

ついに登場!! モンキー(FI)用ストローアップクランクシャフト付属 NEW Rステージ106cc コンボキット

50mmストローククランクシャフトの採用により大幅な排気量アップと、Rステージヘッドの組み合わせで飛躍的なパワーアップを実現。



Rステージヘッド
純正ヘッド形状をベースに吸排気ポート及び、バルブ径を拡大化。加えて、最適なバルブ傾み角、燃焼室形状、ポート形状を構築し、ビッグスロットルボディキット、専用のインジェクションコントローラーを組み合わせた事で、ノーマルシリンドラーヘッドとは比較出来ない程の高出力を発揮します。

- ポート径: IN 24mm / EX 20mm
- バルブ径: IN 26mm / EX 22.5mm
- 不等ピッチバルブスプリング採用
- 高回転時のバルブスプリング発生を抑えます。
- アルミ鍛造ピストン採用: 圧縮比 12.0:1
- オールアルミセラミックメッキシリンドラー採用
- ボア: 52mm ストローク: 50mm
- オイル取出し口を備え、弊社製オイルクーラーの装着が可能。

NEW 50mmストローククランクシャフト



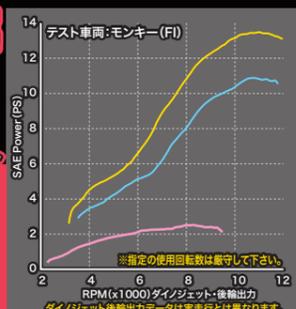
振動低減、及びピックアップの向上を目的としたバランスカットを行い軽量化。クランクシャフトへの応力が増加するジャーナル部は特殊ヘアリングを採用し、シャフト径を純正の20mmから22mmにサイズアップし強度を向上しました。

NEW Rステージ106cc コンボキット

Rステージ106ccストローアップキット106ccに燃料調整を行うFIコンPLUS、ビッグスロットルボディ、スパープラグが付属。

■対象車両: モンキー(FI) (AB27-1900001~)
01-06-7820 ¥175,000(税抜)

※クランクシャフトの負担軽減にクランクシャフトサポートプレート(01-10-0130 ¥10,800(税抜))をご使用下さい。※ノーマルマフラーは使用出来ません。※弊社製スペシャルクラッチの同時装着をお願いします。(スリッパークラッチは除く) ※モンキー(FI)用Rステージ88ccから106ccへ変更する場合はWEB SITEをご覧ください。



スペシャルクラッチ・乾式クラッチTYPE-RがTAF5速クロスミッションとセットになって新登場!! 更にキャンペーン実施中につき、期間中にセットをご購入頂くとメンテナンスキットをプレゼント!!

■それぞれのキットを個別にご購入頂くよりもお得です。 ■ミッションの組込み時に必要になるR.クランクケースカバーガスケット、クランクケースガスケットが付属

TAF5速クロスミッション (シフトパターン:リターン式)

■12Vモンキー(ノーマル)	1速:3.272	2速:1.937	3速:1.350	4速:1.043	
■スパーストリート5速	1速:2.357	2速:1.764	3速:1.400	4速:1.136	5速:1.000
■Sツーリング5速	1速:2.357	2速:1.611	3速:1.190	4速:0.958	5速:0.807

TAF5速クロスミッションは、従来の弊社製5速クロスミッションの良さを踏襲し、耐久性と作動性が向上しております。特殊表面処理を施したシフトフォークを採用し、ショートストローク化に合わせ歯幅を確保することで耐久性を向上させることを可能としました。ギア(ドッグ部)には従来品同様の噛み合わせ形状を採用し、シフトワイヤリングの向上とギア抜けなどの誤作動防止効果を高めております。ギヤレシオの異なるスパーストリート5速、Sツーリング5速の2種類からお選び頂けます。

NEW 乾式クラッチTYPE-R & TAF5速クロスミッションキット



プレゼントキャンペーンは、対象の乾式クラッチTYPE-R & TAF5速クロスミッションキットご購入の方全員にもれなく、定期的な交換が必要となるメンテナンスキット(税抜価格¥11,700のアイテム)をプレゼント!! 期間は2016年3月31日のご注文まで。(詳細はWEB SITEへ)

■対象車両: 6Vモンキー/ゴリラ(Z50J-1300017 ~ 1805927) : 12Vモンキー/ゴリラ(Z50J-2000001 ~ /AB27-1000001 ~ 1899999)

ミッションタイプ	クラッチタイプ	スリッパークラッチ	品番	価格(税抜)
スパーストリート5速	油圧式	有り	02-03-0061	¥199,000
スパーストリート5速	油圧式	無し	02-03-0063	¥183,000
スパーストリート5速	ワイヤー式	有り	02-03-0065	¥183,000
スパーストリート5速	ワイヤー式	無し	02-03-0066	¥167,000
Sツーリング5速	油圧式	有り	02-03-0071	¥199,000
Sツーリング5速	油圧式	無し	02-03-0073	¥183,000
Sツーリング5速	ワイヤー式	有り	02-03-0075	¥183,000
Sツーリング5速	ワイヤー式	無し	02-03-0076	¥167,000

■対象車両: モンキー(FI) (AB27-1900001~)

ミッションタイプ	クラッチタイプ	スリッパークラッチ	品番	価格(税抜)
スパーストリート5速	油圧式	有り	02-03-0081	¥199,000
スパーストリート5速	油圧式	無し	02-03-0083	¥183,000
スパーストリート5速	ワイヤー式	有り	02-03-0085	¥183,000
スパーストリート5速	ワイヤー式	無し	02-03-0086	¥167,000
Sツーリング5速	油圧式	有り	02-03-0091	¥199,000
Sツーリング5速	油圧式	無し	02-03-0093	¥183,000
Sツーリング5速	ワイヤー式	有り	02-03-0095	¥183,000
Sツーリング5速	ワイヤー式	無し	02-03-0096	¥167,000

●油圧式にはマスターシリンドラー無しもラインナップしております。WEB SITEをご覧ください。 ※取付けに際し、別途購入部品、注意事項があります。詳細はWEB SITEをご確認下さい。

NEW スペシャルクラッチTYPE-R & TAF5速クロスミッションキット



プレゼントキャンペーンは、対象のスペシャルクラッチTYPE-R & TAF5速クロスミッションキットご購入の方全員にもれなく、定期的な交換が必要となるメンテナンスキット(税抜価格¥10,000のアイテム)をプレゼント!! 期間は2016年3月31日のご注文まで。(詳細はWEB SITEへ)

■対象車両: 6Vモンキー/ゴリラ(Z50J-1300017 ~ 1805927) : 12Vモンキー/ゴリラ(Z50J-2000001 ~ /AB27-1000001 ~ 1899999)

ミッションタイプ	スリッパークラッチ	品番	価格(税抜)
スパーストリート5速	有り	02-03-0049	¥142,000
スパーストリート5速	無し	02-03-0050	¥126,000
Sツーリング5速	有り	02-03-0053	¥142,000
Sツーリング5速	無し	02-03-0054	¥126,000

■対象車両: モンキー(FI) (AB27-1900001~)

ミッションタイプ	スリッパークラッチ	品番	価格(税抜)
スパーストリート5速	有り	02-03-0057	¥142,000
スパーストリート5速	無し	02-03-0058	¥126,000
Sツーリング5速	有り	02-03-0059	¥142,000
Sツーリング5速	無し	02-03-0060	¥126,000

■対象車両: 12V DAX50(AB26-1000001~) 装着に伴いマニュアルクラッチに変更になります。

ミッションタイプ	スリッパークラッチ	品番	価格(税抜)
スパーストリート5速	有り	02-03-0051	¥144,000
スパーストリート5速	無し	02-03-0052	¥128,000
Sツーリング5速	有り	02-03-0055	¥144,000
Sツーリング5速	無し	02-03-0056	¥128,000

※取付けに際し、車両・年式によっては別途購入部品、注意事項があります。詳細はWEB SITEをご確認下さい。

ベンチレーションホールを増やし、冷却効果を高めた “NEW 乾式クラッチTYPE-R”登場!!



Monkey・Gorilla

対象車両(車両の年式、仕様により別途部品購入が必要になる場合があります。詳細はWEB SITEをご覧ください) : 6Vモンキー/ゴリラ(Z50J-1300017 ~ 1805927) : 12Vモンキー/ゴリラ(Z50J-2000001 ~ /AB27-1000001 ~ 1899999) : モンキー(FI) (AB27-1900001~)

アルミダイカスト製R.クランクケースカバー

右クランクケースカバーにはアルミダイカスト製を採用。カバー表面はバフ研磨後、クリア塗装が施されています。湿式クラッチと共通の為、別途必要部品の購入で湿式クラッチにコンバージョンが可能です。

NEW アルミ削り出しクラッチカバー

冷却効果を高めたNEWクラッチカバーを採用。アルミを精巧に削り出し、表面にはアルマイトを施しました。クラッチタイプはワイヤー式、油圧式の2種類から選択できます。



クラッチカバーを外すことでクラッチスプリング、クラッチプレート、フリクションディスクの交換が容易に行えます。

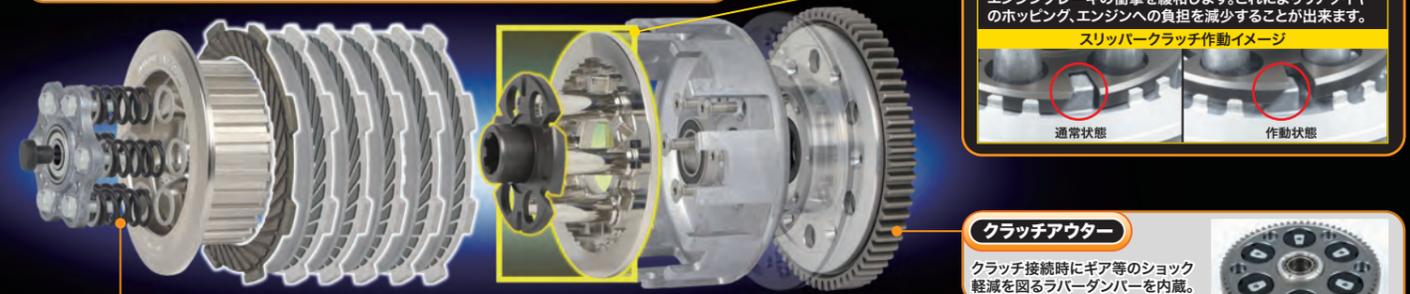


乾式クラッチ TYPE-Rカバーに最適なオプションパーツ

- オイルキャッチタンクキット**
オイルフィルターキャップ部に弊社製オイルキャッチタンクキット付属のアルミ削り出しフリーサーキャップの取付けが可能。キャッチタンク装着時、オイルリターンホースの接続が可能です。
- オイルクーラーユニット**
オイルエレメント部に装着することで、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。上方出し、前方出しの2種類があります。またオイルクーラーユニット付きのオイルクーラーキットもあります。詳細はWEBカタログをご覧ください。
- インラインサーモユニット**
オイルラインに弊社製インラインサーモユニットを装着することで、オーバーヒートの防止が可能。ラバーホース、スリムラインホース、#6ホース用の3種類あります。詳細はWEBカタログをご覧ください。

6ディスク強化クラッチ

従来品に比べ、ダウンサイジングを図り、回転質量を約12%軽減。クラッチ容量が従来品に比べ約20%アップし、ハイパワーエンジンに対応。クラッチユニットがクランクシャフト(1次側)からミッションメインシャフト(2次側)に変わり、クランクシャフトの負担を軽減すると共にクランクシャフト軸の軽量化が可能になり、軽やかなスロットルレスポンスを発揮します。



クラッチスプリング

耐疲労性に優れ、安定したクラッチフィールを実現

■NEW 乾式クラッチキットTYPE-R(弊社製5・6速クロスミッション用)

クラッチタイプ	マスターシリンドラー	スリッパークラッチ	品番	価格(税抜)
油圧式	付属	有り	02-02-0071	¥145,000
油圧式	無し	有り	02-02-0072	¥140,000
油圧式	付属	無し	02-02-0073	¥128,500
油圧式	無し	無し	02-02-0074	¥123,500
ワイヤー式	—	有り	02-02-0075	¥129,000
ワイヤー式	—	無し	02-02-0076	¥112,500

※スリッパークラッチ機構有りを選択される場合、必ず、デコンプレッション機能付きボアアップキットと併用して下さい。(弊社製デモヘッドは除く) ※ノーマル、アップマフラーの取付けは出来ません。 ※モンキー/ゴリラ(Z50J-1300017~1600007)の車両に取付ける場合、付属のクラッチケーブルがノーマルクラッチケーブルに対応していない為、別途ハンドルパイプ等が必要になります。

※ボアアップキットについての注意事項: ボアアップキットで排気量を変更した場合、条件にあった運転免許、保険、車両登録が必要になります。 ※掲載事項には適合車種・取付け条件を省略している場合があります。車両の適合、詳細につきましてはWEB SITEにてご確認下さい。又、掲載されていない商品も多数ありますので、同時に確認頂けます。

商品価格、内容は予告なく変更する場合があります。ご了承下さい。この広告の価格は全て税抜価格です。消費税分は別途精算させていただきます。

SPECIAL PARTS TAKEGAWA
株式会社 スペシャルパーツ 武川
〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号 TEL:0721-25-1357
営業時間AM9:00~PM6:00 定休日はWEB SITEをご覧ください。

商品に関するお問い合わせは専用ダイヤル **0721-25-8857**
Please Visit Our Web Site **www.takegawa.co.jp**
商品詳細、広告掲載以外の商品ラインナップ、新商品情報につきましては「WEB SITE」をご覧ください。

オンラインショッピング ACCESS takegawa-online.net
クロネコヤマトのコレクトサービスにて商品をご購入頂けます。注文受け付け番号:0721-25-1357
■Online shop会員限定ポイント還元キャンペーン実施中!! 会員登録後、オンラインショッピングで製品をご購入頂くと購入後にポイントが還元され、1ポイント1円でご使用頂けます。 ■5,000円以上のお買い上げで、全国送料無料。