

Rステージ106ccコンボキット新登場!!

モンキー (FI) 待望のストロークアップクランクシャフト付属



Monkey (FI)

対象車両:モンキー (FI) (AB27-1900001~)

50mmストローククランクシャフト

振動低減、及びピックアップの向上を目的としたバランスカットを行い、軽量化にしています。クランクシャフトへの応力が集中するジャーナル部は特殊ベアリングを採用し、シャフト径を純正の20mmから22mmにサイズアップし強度を高めました。



NEW Rステージ106cc コンボキット (FIコンPLUS/ビッグスロットルポディー付属)

Rステージ106ccボア&ストロークアップキットに専用のFIコンPLUS (同時装着必要)、ビッグスロットルポディーキットが一つになったオールインワンパッケージ。それぞれ個別にご購入頂くよりもお買い得です!!

※エンジンの高出力に伴い、弊社製スーパーオイルポンプキット、クランクシャフトサポートプレート、スペシャルクラッチ(スリッパは除く)、オイルクーラー等の強化パーツの取付けを行って頂く必要があります。

※ノーマルマフラー使用不可。推奨:ポンパマフラー(04-02-0211 ¥39,800 税抜)

参考価格(個別購入の場合)

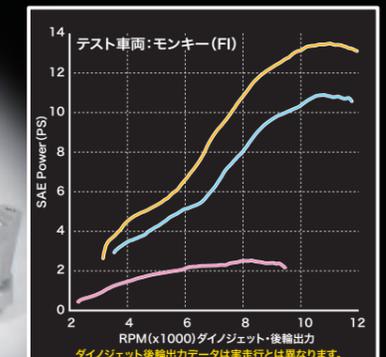
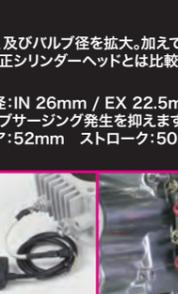
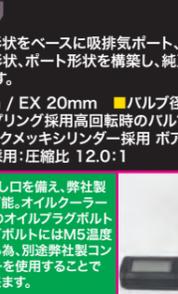
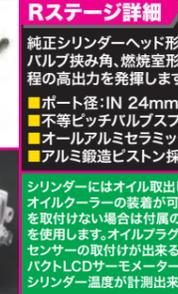
- Rステージ106ccボア&ストロークアップキット(01-06-7010) ¥128,000(税抜)
- FIコンPLUS(Rステージ106cc必須品)(05-04-0031) ¥27,000(税抜)
- ビッグスロットルポディーキット(03-05-0097) ¥26,800(税抜)

01-06-7820 ¥175,000(税抜)

Rステージの性能を引き出すビッグスロットルポディーキット付属

Rステージシリンダーヘッドに合わせたインテークマニホールドによる吸気効率の向上と、大容量インジェクターによる燃料噴射量の増大で、飛躍的な出力アップを実現!!

※ボアアップキットについての注意事項:ボアアップキットで排気量を変更した場合、条件にあった運転免許、保険、車両登録が必要になります。



Rステージ詳細

純正シリンダーヘッド形状をベースに吸排気ポート、及びバルブ径を拡大、加えて、最適なバルブ振り角、燃室形状、ポート形状を構築し、純正シリンダーヘッドとは比較出来ない程の高出力を発揮します。

- ポート径:IN 24mm / EX 20mm
- バルブ径:IN 26mm / EX 22.5mm
- 不等ピッチバルブスプリング採用高回転時のバルブサージング発生を抑えます。
- オールアルミセラミックメッキシリンダー採用 ボア:52mm ストローク:50mm
- アルミ鍛造ピストン採用:圧縮比 12.0:1

シリンダーにはオイル取出口を備え、弊社製オイルクーラーの装着が可能。オイルクーラーを取付けない場合は付属のオイルラグポートを使用します。オイルラグポートにはM5温度センサーの取付けが出来、別途弊社コンパクトLODサーモメーターを使用することでシリンダー温度が計測出来ます。

Rステージ88cc装着車の方はバージョンアップがおすすめ!!



Rステージ88ccボアアップキット装着車が106ccへと排気量アップを行うキットです。シリンダーヘッド、カムシャフト、シリンダーはそのままで使用し、本製品を組み付けることでRステージ106ccにバージョンアップします。

※FIコンPLUSも106cc対応のプログラムに書き換える必要があります。詳細はWEB SITEをご覧ください。

NEW ストロークアップキット106cc

01-10-0132 ¥63,800(税抜)

Rステージ88cc装着車のストロークアップ106ccご購入のお手引き

- Rステージ88cc(純正スロットルポディー)をご使用の場合
ストロークアップキット106cc(01-10-0132)+ご使用のFIコンPLUSの書き換え
 - Rステージ88cc(弊社製ビッグスロットルポディー)をご使用の場合
ストロークアップキット106cc(01-10-0132)+ご使用のFIコンPLUSの書き換え
弊社製ビッグスロットルポディーはそのままで使用出来ます。
- ※書き換え後のプログラムは純正スロットルポディー、ビッグスロットルポディー両対応です。
※書き換えを行わない場合はFIコンPLUS 05-04-0031の別途購入が必要になります。

組付け時に交換が必要となるガスケット類付属

クッション性を確保しながらロースタイルを実現!!“タックロールシート”好評発売中!!



人気のロースタイルにタックロール表皮を合わせたドレスアップ効果の高いカスタムシートです。シートベースから製作したオリジナル形状で、全体をコンパクトにまとめたノーマル車両から様々なカスタムスタイルにコーディネート出来るデザインです。素材は樹脂製とすることで軽量化も実現。スポンジには弊社オリジナルスーパーウレタンフォームを採用。ロースタイルでもクッション性を十分に確保し、快適なライディングを提供します。タックロール表皮には滑りにくい生地を採用し、ホールド感を高めます。

商品名	対象車種	価格(税抜)
■タックロールシート	※ゴリラは対象外	
■モンキー(キャブレター車用)	09-11-0166	¥13,800
対象:Z50J-1600008~2499999/AB27-1000001~1399999 Z50J-1300017~1510400/AB27-1400001~1899999の車両は下記①②③のいずれかの購入により取付け可能。(純正キャリア不可)		
■モンキー(FI車用)	09-11-0167	¥13,800
対象:AB27-1900001~		
バッテリーケースキット05-06-0007 ¥11,500(税抜)の同時装着が必要になります。また下記①④のいずれかの購入が必要です。		
①アルミ製2キャリア各種(スタンダード/ショート) 2色設定		
②グラブバー 09-11-0111 ¥9,600(税抜)		
③キャリアスケット(キャブレター車用) 09-11-010 ¥5,200(税抜)		
④キャリアスケット(FI車用) 09-11-0101 ¥5,200(税抜)		
■アルミZキャリア 各¥9,600(税抜)		
タイプ	カラー	品番
ショート	シルバー	09-11-0140
	ブラック	09-11-0159
スタンダード	シルバー	09-11-0141
	ブラック	09-11-0142
キャブレター車・FI車共通		
■バッテリーケースキット(FI車用)		
※要純正サイドカバーの一部カット		
		05-06-0007
		¥11,500(税抜)

ロゴ入りのタグ付き

無料チラシ

株式会社 スペシャルパーツ武川
〒584-0069 大阪府田林市錦織東3丁目5番16号 TEL:0721-25-1357
営業時間AM9:00~PM6:00 定休日はWEB SITEをご覧ください。

機能性と発展性に優れた“ダイカストクラッチカバーシリーズ”に GROM / MSX125用がついに登場!!

SPECIAL PARTS TAKEGAWA



Type-R乾式クラッチ開発中

アルミ鍛造クラッチカバー(ワイヤー式)

ワイヤー式クラッチは、軽くスムーズな操作で定評のあるラック&ピニオン方式を採用。カバーはアルミ鍛造製を採用し、表面にはショットブラストを施しています。

アルミダイカスト製R.クランクケースカバー

R.クランクケースカバーにはアルミダイカスト製を採用。カバー表面はブラック塗装が施されています。カバーはノーマルクラッチ、弊社製スリッパクラッチ、弊社製強化クラッチ(湿式/乾式)開発中に対応。

クラッチカバー購入後、強化クラッチ(湿式/乾式)にバージョンアップが可能です。
※仕様変更は弊社指定パーツの別途購入が必要になります。

オイルエレメント内蔵

オイル内にあるスラッジや金属摩耗粉などの不純物をろ過します。オイル内の不純物を除去することで、エンジン出力の維持が可能になります。オイルエレメントは信頼性の高い、カートリッジ式ペーパータイプを採用。



オイルスルーナット付属

付属のオイルスルーナットに交換することで、クランクシャフトに負担をかけるノーマル遠心オイルフィルターを取外すことが出来ます。これにより、クランクシャフトにかかる重量を約1069gから約123gに変更出来、大幅な軽量化が可能になります。又、クランクシャフトへの負担が軽減されることで、エンジンレスポンスが向上します。オイルスルーナットの取付けにより、クランクシャフトへと繋がるオイルラインになります。オイルエレメントを通る為、いつも綺麗なオイルがクランクシャフトへ流れます。

約85%軽量



ダイカストカバー詳細

オイルレベル確認窓付き

オイル量の確認が簡単に行えます。エンジンオイル確認窓には耐久性のあるガラスを採用。

クラッチカバーにサーモスタットの装着が可能 (特許取得構造)

オプションパーツ:サーモスタットユニット 02-01-5052 ¥5,100(税抜)
サーモスタットを装着することで、オーバーヒートを防止します。
※サーモスタットを装着するには、弊社製オイルクーラーキットの同時装着が必要です。

大型フィルターキャップ

アルミダイカスト製クロムメッキ仕上げ

注油口を大きくすることでオイル交換が容易に行えます

ブリーザーキャップ

オプションパーツ:ブリーザーキャップ 07-06-0001 ¥3,800(税抜)
ブリーザーキャップを取付けることで、オイルキャッチタンク装着時、リターンホースを装着出来ます。

ヘッド側に流れるオイルラインをオイルエレメント経由に変更

オプションパーツ:オイルラインホースキット :00-07-0095 近日発売予定

オイルラインホースキットを装着することで、ヘッド側に流れるオイルもオイルエレメントを通過することが出来ます。これにより、オイルスラッジなどによるエンジンダメージを防止します。

オイルラインホースを装着するには弊社製ボアアップシリンダー(88cc/106cc)にあるオイルクーラーへのオイル取出口ポートを使用する必要があります。

オイルクーラーへのオイル取出しが可能

クラッチカバー用オイルクーラーキットがあります。

GROM MSX125



NEW ダイカストクラッチカバーキット

02-01-0150 ¥38,000(税抜)

ダイカストクラッチ装着時の関連パーツ

- 強化クラッチスプリング 20%UP 02-01-0131 30%UP 02-01-0144 各¥3,300(税抜)
- スリッパクラッチキット 02-01-0118 ¥19,800(税抜)

クラッチカバー装着用のオイルクーラーキット

オプションパーツ:クラッチカバー装着用のオイルクーラーキット ¥24,000(税抜)
4段:07-07-0215 ¥26,000(税抜)

スーパーキット(左装着写真)

ダイカストクラッチカバー エアフィルターキット装着車用 3段:07-07-0216 ¥24,000(税抜)
4段:07-07-0215 ¥26,000(税抜)

モンキー・ゴリラ・リトルカブ用“クラシックスポーツマフラー”新登場!!

装着することで全回転域の出力が向上し、高速域で性能を発揮します。



- ブラック塗装で70~80年代のカスタムマフラーをイメージしたダウンタイプのマフラーです。
- マフラープレートはSPA表記の専用ロゴを採用し、レトロ感を演出しています。
- JMCA認定マフラー ※ノーマルエンジン車の場合に限り。
- 近接騒音:82dB(A)
- スチール製ブラック塗装



クラシックスポーツマフラー対象車両	品番	価格(税抜)
モンキー/ゴリラ(Z50J-1300017~/AB27-1000001~1899999) ※FI車取付不可	04-02-0223	¥18,000
リトルカブ(AA01-3000001~3999999) ※スーパーカブ50/70/90/FI車取付不可	04-02-0239	

※モンキー/ゴリラ用の注意:ノーマルキックスターアームは使用出来ません。弊社製キックスターアームが必要です。FI車取付不可
※リトルカブ用の注意:センタースタンドの取外しが必要になります。カブラキットとの同時装着は出来ません。
※スーパーカブ50/70/90にはブレーキアームが干渉する為、取付け出来ません。スーパーカブ50/リトルカブ FI車取付不可

※掲載事項には適合車種・取付け条件を省略している場合があります。車両の適合、詳細につきましてはWEB SITEにてご確認ください。又、掲載されていない商品も多数ありますので、同時にご確認ください。

商品価格、内容は予告なく変更する場合があります。ご了承下さい。この広告の価格は全て税抜価格です。消費税は別途精算させていただきます。

SPECIAL PARTS TAKEGAWA

5車種別チラシ請求

Please Visit Our Web Site www.takegawa.co.jp

商品詳細、広告掲載以外の商品ラインナップ、新商品情報につきましては「WEB SITE」をご覧ください。

オンラインショッピング ACCESS takegawa-online.net

※Online shop会員登録ポイント還元キャンペーン実施中!! 会員登録後、オンラインショッピングで製品をご購入頂くことで購入後にポイントが還元され、1ポイント1円にてご利用頂けます。
※5,000円以上のお買い上げで、全国送料無料。

クロネコヤマトのコレトサービスにて商品をご購入頂けます。注文受け付け番号:0721-25-1357

クレジットサービスは即日商品をお届け出来、到着時に代金を支払うだけの便利なサービスです。※在庫により即日にお届け出来ない場合があります。
※買い物かごに入れた商品が10,000円以上の場合は、送料・代引手数料をサービス致します。(北海道/沖縄/一部離島は除く)

NEW Vol.25 2015-2016 PARTS CATALOG 10-01-0033 ¥2,000(税抜)