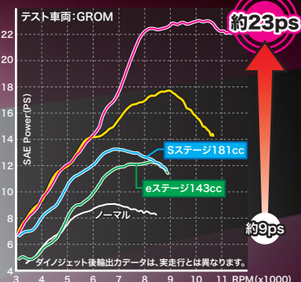
SPECIAL PARTS TAKEGAWA

GROM MSX125



■スーパーヘッド4V+Rコンボキット181cc
(ビッグスロットルボディー付き)+ボンバーマフラー
■スーパーヘッド4V+Rコンボキット181cc
+ノーマルスロットルボディー+ボンバーマフラー

Super head 4V R

GROM MSX125 GROM(JC61-1000001～)
MSX125(MLHJC618_D5000001～)

ビッグスロットルボディー付き“スーパーヘッド4V+Rコンボキット”が新登場!!

GROM MSX125

コンボキットはスーパーヘッド4V+Rボアアップキット181ccに適した燃料調整を行うFI CON2(インジェクションコントローラー)、ビッグスロットルボディーキット、スパークプラグが付属。

■NEW スーパーヘッド4V+Rコンボキット181cc
GROM用 01-05-0503 ¥168,000(税抜)
MSX125用 01-05-0504 ¥168,000(税抜)

※スーパーヘッド4V+Rシリンダーヘッド/FI CON2の仕様詳細、注意事項につきましては、WEB SITEをご覧下さい。
※強化クラッチスプリングセット(30%UP)の同時装着をお薦めします。

スーパーヘッド4V+R用“ビッグスロットルボディー”新登場!!

GROM MSX125

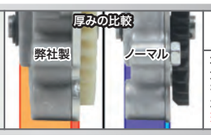
スーパーヘッド4V+Rヘッドの出力性能を最大限に引出し、高出力化を実現します。
高回転域までストレス無く回る性能をお楽しみ頂けます。純正エアクリーナーボックスへ接続出来るコネクティングチューブが付属。スロットルボディーボア径:φ34

■NEW スーパーヘッド4V+R用 ビッグスロットルボディーキット
03-05-0125 ¥28,800(税抜)

本製品はスーパーヘッド4V+ボアアップキット(01-05-0501)をご購入された方が対象です。左記は本製品付属のコンボキット。本製品対応のFI CONの装着が必要になります。弊社では従来のスーパーヘッド4V+R用FI CONの、対応プログラムへのバージョンアップ作業も行っております。■作業工賃 ¥5,000(税抜)

スーパーヘッド4V+R推奨パーツ

スーパーヘッド4V+Rの装着によるエンジンの出力アップに対応した各種強化アイテムです。エンジン出力をサポートするだけでなく、ボアアップに伴う各所の負担を軽減し、耐久性を持続することができます。
※ノーマルエンジン車にもご使用頂けます。



■スーパーオイルポンプキット
01-16-0063 ¥6,300(税抜) GROM MSX125

本製品を使用することで、吐出量がノーマル比約35%増加します。大量のオイルが循環することで、冷却性能の向上や潤滑部の負担を軽減します。ポンプ自体の強度も高める為、プレートを厚くし、ボディとプレートを結合するボルト数も増やしています。
※R.クランクケースガスケットの別途必要になります。

■強化クラッチスプリングセット 各¥3,300(税抜) GROM MSX125
30%UP 02-01-0144 20%UP 02-01-0131

高出力エンジンに伴うクラッチの滑りを解消し、出力を十分に伝えることが出来ます。
※Rクランクケースガスケットの別途必要です。
※スーパーヘッド4V+Rとビッグスロットルボディーを装着した場合は、荷重30%アップの装着をお奨めします。

■オイルキャッチタンクキット (タンク容量:372cc) GROM MSX125
07-05-0026 ¥24,500(税抜)

エンジン内の圧力を逃がし、部品にかかる負担を軽減します。装着位置はシュラウド左側の内に収まり、車体の外観を崩しません。スイベルタイプのアルミ削り出しブリーザーキャップを採用することで、ホースを外すこと無くキャップの脱着が可能。弊社製スーパーヘッド4V+Rは、インスペクションブリーザーカバーにホースを接続出来ます。※シュラウド下部の一部切削加工が必要です。

エンジンレスポンスが向上する“軽量オイルフィルターローター”新登場!!

GROM MSX125

ノーマル遠心オイルフィルターに比べ、重量を半分以下に減らすことが出来、クランクシャフトへの負担を軽減します。これにより、エンジンレスポンスが向上します。弊社ではオイルフィルター機能のある遠心フィルター部にポケット形状を採用している為、遠心力で外側に追いやられたオイル内に含まれるスラッジなどを確実にキャッチ出来ます。

■NEW 軽量オイルフィルターローター
02-10-0001 ¥12,000(税抜)

ポケット形状により、スラッジなどを確実にキャッチ!!

エンジンブレーキのショックを軽減する“スリッパークラッチキット”新登場!!

GROM MSX125

急激なシフトダウン時、クラッチを滑らせバックトルクを逃がします。
これにより、エンジンブレーキによるリアタイヤのホッピングやエンジンミッション等、パワートレイン系にかかる負担を減少させます。
※ノーマルフリクションディスク、クラッチプレート/スプリングの再使用を前提としていますが、摩耗や損傷がある場合は新品に交換して下さい。

■NEW スリッパークラッチキット
02-01-0118 ¥19,800(税抜)

衝撃による疲労を軽減する“車高・プリロード調整機能付きリアショックアブソーバー”新登場!!

GROM MSX125

■オイルダンパー式
■スプリングプリロード:無段階調整
■ボディー:メッキ仕上げ/レッドスプリング
■取付けピッチ:240mm～255mm(移動量15mm幅の車高調整)

■NEW リアショックアブソーバー(車高・プリロード調整機能付き)
06-04-0081 ¥17,000(税抜)

GROM/MSX 125でのツーリング等で長時間乗車した際、体に多大な疲労感を感じる方にお薦めの、乗り心地を重視したリアショックアブソーバーです。減衰力とバネレートはノーマルよりもマイルドに設定。荒れた路面でも体に伝わる衝撃を軽減します。また移動量15mmもある車高調整機能を搭載することで、ライディングポジションの自由度を拡げます。車高はノーマル比:-5mm～+10mmに設定することが出来、-5mmに設定するとローダウンとなり、停止時の足付きを良くします。

弊社製ローダウンフロントフォークトップボルト(06-06-0031¥5,200 税抜)を使用することで、フロントフォーク長を約10mm下げることが出来、本製品との併用で更にローダウンスタイルをお楽しみ頂けます。

8インチスタイルに合わせた、可愛らしい“P-SHOOTERマフラー”新登場!!

往年の英国車や60's国産車の美しい造形美に加え、モンキー8インチスタイルに合わせたP-SHOOTERマフラー(キャブトンスタイル)が登場。小さな車体に合うサイズに拘ったサイレンサーは、絶妙な愛くるしさを演出し、ドレスアップ効果を高めます。性能面でもノーマルに比べ、全域でパワーアップが可能となります。
エキゾーストパイプ・サイレンサー:オールステンレス製(表面はポリッシュ仕上げ) 近接騒音82db(A)

対象車両:モンキー・ゴリラ
(Z50J-1300017～/AB27-1000001～1899999)
※取付け条件があります。詳細はWEB SITEをご覧下さい。

■NEW P-SHOOTERマフラー(キャブトンスタイル)(JMCA認定)
04-02-0220 ¥00,000(税抜)

※ボアアップキットについての注意事項:ボアアップキットで排気量を変更した場合、条件にあった運転免許、保険、車両登録が必要になります。

SPECIAL PARTS TAKEGAWA

弊社ではモンキー/ゴリラ・モンキー(FI)・エイプ・XR50/100モタード・KSR110・スーパーカブ/リトルカブ・GROM・CBR125R・クロスカブ・アドレスV125・シグナスX・PCX CBR250R・CRF250L/CRF250M・CBR400R/CB400F/400X・Ninja250/250R・Ninja400R・Ninja650・W400/W650/W800の無料チラシを配布しております。左の点線部分を切取り、上記よりご希望の車両、郵便番号、住所、氏名と共に弊社にFAX(0721-24-5059)頂くと無料チラシをお送り致します。又、販売店様へもご請求頂けます。
※チラシの在庫状況により、発送が遅れる場合があります。

無料チラシ

モトメド 11 車種別チラシ請求

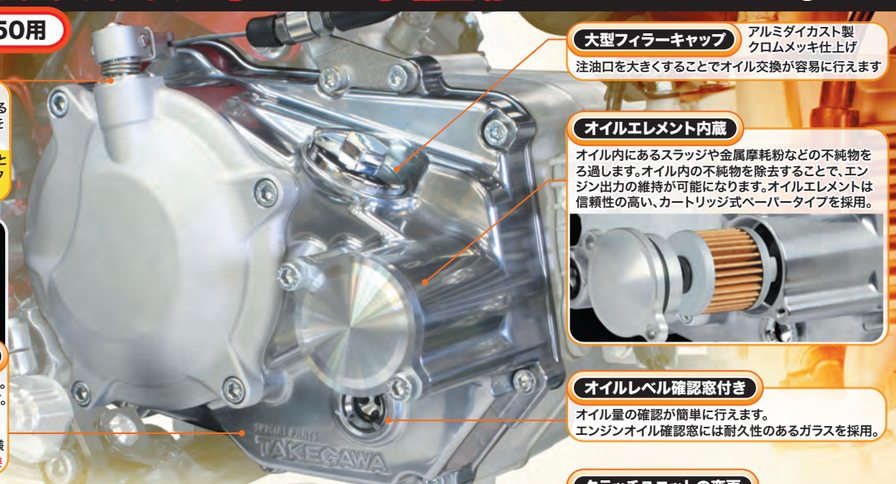
株式会社 スペシャルパーツ武川
〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号 TEL:0721-25-1357
営業時間AM9:00～PM6:00 定休日はWEB SITEをご覧下さい。

商品に関するお問い合わせは専用ダイアル 0721-25-8857
Please Visit Our Web Site ▶ www.takegawa.co.jp
商品詳細、広告掲載以外の商品ラインナップ、新商品情報につきましては「WEB SITE」をご覧下さい。

Wet Clutch TYPE-R 回転マス重量を軽減しつつ、6ディスク化によりクラッチ容量アップを実現するスペシャルクラッチキット(TYPE-R) 新登場!!

SPECIAL PARTS TAKEGAWA

モンキー・DAX50・MAGNA50用



アルミ鍛造クラッチカバー(ワイヤー式)
ワイヤー式クラッチは、軽くスムーズな操作で定評のあるラック&ピニオン方式を採用。カバーはアルミ鍛造製を採用し、表面にはショットブラストを施しています。
スペシャルクラッチ装着後でもクラッチカバーを外すことで、クラッチスプリング、クラッチプレート、クラッチフリクションディスクの交換が容易に行えます。

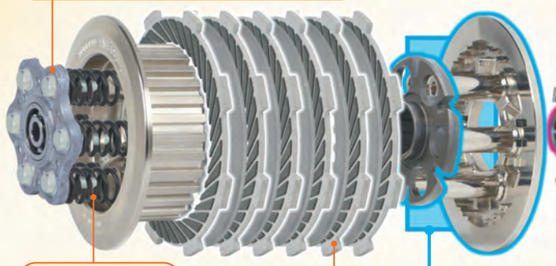
大型フィラーキャップ アルミダイカスト製 クロムメッキ仕上げ
注油口を大きくすることでオイル交換が容易に行えます

オイルエレメント内蔵
オイル内にあるスラッジや金属摩耗粉などの不純物をろ過します。オイル内の不純物を除去することで、エンジン出力の維持が可能になります。オイルエレメントは信頼性の高い、カートリッジ式ペーパータイプを採用。

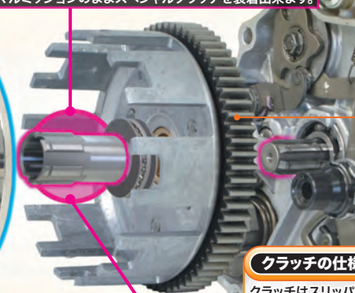
アルミダイカスト製R.クランクケースカバー
右クランクケースカバーにはアルミダイカスト製を採用。カバー表面はバフ研磨後、クリア塗装が施されています。湿式クラッチ、乾式クラッチのどちらにも使用出来る右クランクケースカバー形状を採用。
スペシャルクラッチ(湿式)購入後も乾式クラッチへ仕様変更出来ます。※仕様変更は弊社指定パーツの別途購入が必要

オイルレベル確認窓付き
オイル量の確認が簡単に行えます。
エンジンオイル確認窓には耐久性のあるガラスを採用。

リフタープレート
スリッパークラッチはアルミダイカスト製リフタープレート
標準仕様(スリッパー無し)はアルミ削り出しリフタープレート



■特許取得構造
ノーマルミッションのままスペシャルクラッチを装着出来ます。



クラッチユニットの変更
ノーマルクランクシャフト(1次側)からミッションのメインシャフト(2次側)に変更することで、クランクシャフトの回転マスが低減し、クランクシャフトの耐久性やスロットルレスポンスが向上します。

クラッチアウター
クラッチ接続時にギア等のショック軽減を図るラバーダンパーを内蔵。

クラッチスプリング
耐疲労性に優れ、安定したクラッチフィールを実現

■スリッパークラッチ機構
急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。

クラッチの仕様
クラッチはスリッパークラッチと標準仕様(スリッパークラッチ機構無し)の2種類、ノーマルメインシャフト用と弊社製クロスミッション用の2種類があります。
スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。これにより、急激な姿勢変化やリアタイヤのホッピング、エンジンへの負担を減少することが出来ます。

6ディスク仕様

従来品に比べ、クラッチアウターなどの回転部分を小径化することで、オイル拡散によるロス馬力の減少や更なるレスポンスの向上と回転マス重量の約12%軽減を実現し、エンジンパワーを無駄無く伝達します。
ケブラー配合フリクションディスクを6枚採用し、6ディスク化を実現!!
クラッチの容量が従来品に比べ約20%アップし、高出力エンジンに対応

特許取得構造 ノーマルメインシャフト用(ノーマルミッション用)はノーマルメインシャフトに専用アダプターを取付ける事で、ノーマルミッションのままスペシャルクラッチを装着出来ます。車両からエンジンを降ろす事無く、組付けが可能。

■NEW スペシャルクラッチキット(TYPE-R)(ワイヤー式)

モンキー用
スペシャルクラッチキット(TYPE-R)(スリッパークラッチ)

対象車両	対象ミッション	スリッパークラッチ機構		品番	価格(税抜)
6Vモンキー/ゴリラ(Z50J-1300017～1805927) 12Vモンキー・ゴリラ (Z50J-2500001～/AB27-1000001～1899999) モンキー(FI)(AB27-1900001～)	ノーマルメインシャフト用(ノーマルミッション用)	有		02-01-0132	¥89,000
		無し	NEW	02-01-0145	¥72,500
	弊社製4・5・6速クロスミッション用	有		02-01-0112	¥89,000
		無し		02-01-0135	¥72,500
12V DAX50(AB26-1000001～)	ノーマルメインシャフト用(ノーマルミッション用)	有		02-01-0140	¥91,000
		無し	NEW	02-01-0146	¥74,500
	弊社製5速クロスミッション用	有		02-01-0136	¥91,000
		無し		02-01-0137	¥74,500
MAGNA50(AC13-1000010～)	ノーマルメインシャフト用(ノーマルミッション用)	有		02-01-0141	¥90,000
		無し	NEW	02-01-0147	¥73,500
	弊社製5速クロスミッション用	有		02-01-0138	¥90,000
		無し		02-01-0139	¥73,500

※スリッパークラッチ機構有りを選択される場合、必ず、デコンプレッション機能付きボアアップキットと併用して頂く必要があります。(弊社製デスモヘッドは除く) ※ノーマル、アップマフラーの取付けは出来ません。
※ノーマルメインシャフト用と、弊社製クロスミッション装着車用では部品構成が異なります。対象製品をお間違いないようご注意下さい。(他社製クロスミッションは対象外)
※モンキー・ゴリラ(Z50J-1300017～1600007)の車両に取付ける場合、付属のクラッチケーブルがノーマルクラッチホルダーに対応していない為、別途ハンドルパイプ等が必要になります。
※12V DAX50に取付ける場合、弊社製クラッチレバー&コンビネーションスイッチASSY.(02-01-014)の別途購入が必要になります(配線加工が必要)。詳細、別途購入部品はWEBカタログをご覧下さい。

オプショナルパーツ

オイルキャッチタンクキット
オイルフィラーキャップ部に弊社製オイルキャッチタンクキットに付属のアルミ削り出しブリーザーキャップの取付けが可能。
キャッチタンク装着時、オイルリターンホースの接続が可能です。

オイルクーラーユニット
オイルエレメント部に装着することで、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。専用キットがあります。

■インラインサーモユニット
オイルラインに弊社製インラインサーモユニットを装着することで、オーバークールの防止が可能になります。

※掲載車両には適合車種・取付け条件を省略している場合があります。車両の適合、詳細につきましてはWEB SITEにてご確認下さい。又、掲載されていない商品も多数ありますので、同時にご確認頂けます。

商品価格、内容は予告なく変更する場合があります。ご了承下さい。 この広告の価格は全て税抜価格です。消費税分は別途精算させて頂きます。

オンラインショッピング ACCESS▶ takegawa-online.net
■Online shop会員様限定ポイント還元キャンペーン実施中!! 会員登録後、オンラインショッピングで製品をご購入頂くと購入後にポイントが還元され、1ポイント1円でご使用頂けます。
■5,000円以上のお買い上げで、全国送料無料。

クロネコヤマトのコレクトサービスにて商品をご購入頂けます。 注文受付け番号:0721-25-1357
コレクトサービスなら即日商品をお届け出来、到着時に代金を支払うだけの便利なサービスです。※在庫により即日にお届け出来ない場合があります。お買い上げ価格が合計10,000円以上の場合、送料・代引手数料をサービスとします。(北海道/沖縄/一部離島は除く)

NEW Vol.25 2015-2016 PARTS CATALOG 10-01-0033 ¥2,000(税抜)