



注目度抜群のロースタイル&タックロールシート新登場!!

人気のロースタイルにタックロール表皮を合わせたドレスアップ効果の高いカスタムシートです。シートベースから製作したオリジナル形状で、全体をコンパクトにまとめノーマル車両から様々なカスタムスタイルにコーディネート出来るデザインです。素材は樹脂製とすることで軽量化も実現。スポンジには弊社オリジナルスーパーウレタンスポンジを採用。ロースタイルでもクッション性を十分に確保し、快適なライディングを提供します。タックロール表皮には滑りにくい生地を採用し、ホールド感を高めます。(弊社ロゴが入ったタグ付き)

NEW タックロールシート ※ゴリラは対象外

■ **モンキー(キャブレター車用)** 09-11-0166 ¥13,800(税抜)
対象: Z50J-1600008~2499999/AB27-1000001~1399999
Z50J-1300017~1510400/AB27-1400001~1899999の車両は下記①②③のいずれかの購入により取付け可能。(純正キャリア不可)

■ **モンキー(FI車用)** 09-11-0167 ¥13,800(税抜)
対象: AB27-1900001~
バッテリーケースキット05-06-0007 ¥11,500(税抜)の同時装着が必要になります。また下記①④のいずれかの購入が必要です。

①アルミ製キャリア各種(スタンダード/ショート) 2色設定
②クラブパー 09-11-0111 ¥9,600(税抜)
③キャリアレスキット(キャブレター車用) 09-11-010 ¥5,200(税抜)
④キャリアレスキット(FI車用) 09-11-0101 ¥5,200(税抜)

ロースタイルでも抜群のクッション性

09-11-0140

■ **アルミZキャリア** 各¥9,600(税抜)
タイプ カラー 品番
ショート シルバー 09-11-0140
ブラック 09-11-0159
スタンダード シルバー 09-11-0141
ブラック 09-11-0142

■ **バッテリーケースキット(FI車用)**
※要純正サイドカバーの一部カット
05-06-0007 ¥11,500(税抜)

SOHCシリンダーヘッドの最高峰「スーパーヘッド4V+R」1カム4バルブのオリジナルヘッドを採用し、高い出力性能を実現!!

■ **スーパーヘッド4V+Rポアアップ&ストロークアップキット138cc**(2点支持クランクシャフト)

1カム4バルブシステムを採用し、バルブ挟み角、燃焼室形状、ポート形状のバランスを図り設計されたシリンダーヘッドです。吸排気効率が高格段に向上し、高出力化を実現。ローワーロッカーアームも装備し、高回転域までストレス無く回るエンジン性能を発揮します。

01-06-8120 ¥178,500(税抜) 他の排気量はWEB SITE参照
※取付けには別途部品購入、注意事項があります。詳細はWEB SITE参照。

■ **ブレイズLEDテールランプキット**

■ クリア 05-08-0203
■ スモーク 05-08-0204
各¥6,800(税抜)

05-08-0204

■ **レーシングマフラー(オールステンレス製/競技専用)**

04-01-0028 ¥41,200(税抜)

徹底した出力向上を追い求め、弊社製シリンダーヘッドの出力を最大限に引き出します。4ピース構造を採用し、振動による損傷を低減。※ノーマルエキスターターアーム不可

■ **スチール鍛造キックスターアーム**

■ クロムメッキ 02-08-0052
■ ブラックメッキ 02-08-0048
各¥6,300(税抜)

■ **brembo社製 2Pキャリアー用φ160ディスクローター&ブラケットキット**

06-08-0032 ¥18,500(税抜)

※別途部品購入、注意事項があります。
※brembo社製4Pキャリアーは付属しません。商品詳細はWEB SITE参照。

■ **リアディスクブレーキキット(3ポジションバックステップ/ダンパーハブ)**

06-13-0056 ¥153,500(税抜)

■ 3ポジションバックステップ ■ ストップランプスイッチ付属
■ バックトルク時の負担を軽減するダンパーハブ採用
■ 弊社製アルミホイール10インチ・12インチ用
■ 弊社製16cmロングアルミスイングアーム装着車

①145mm Back/6mm UP
②155mm Back/9mm UP
③165mm Back/12mm UP

※取付けには別途部品購入、注意事項があります。詳細はWEB SITE参照。

■ **16cmロング アルミスイングアーム(ハブ研磨仕上げ)**

アーム部は六角断面形状。アームブリッジには高剛性の日の字断面パイプを採用。チェーンアジャスターは六角レンチ1本で簡単に調整が出来、アクスルシャフトも片側のレンチ1本で締め付け作業が行える専用アジャスター採用。弊社製アルミホイール10インチ・12インチ用 推奨リアショック:330mm

■ スタビライザー無し 06-03-0114 ¥43,000(税抜)
■ スタビライザー付き 06-03-0115 ¥53,800(税抜)

※取付けには別途部品購入、注意事項があります。詳細はWEB SITE参照。

■ **メディアMADNスピードメーター&タコメーターキット**

05-05-0031 ¥39,800(税抜)

耐震性、正確性に優れたDNメーターを採用した指針メーター。純正メーターには無い多くの機能を搭載し、デジタル表示(ホワイトLED照明)で視認性に優れます。

※弊社製フロントフォークキット(現行タイプ)装着車用 ※DC12V車用

■ **アルミ削り出しウインカーキット(Aタイプ/スーパーショート/リアレンズ)**

05-08-0388 ¥23,800(税抜) (1台分)

■ **brembo社製 4Pキャリアー用ブラケットキット**

06-08-0028 ¥8,700(税抜)

※別途部品購入、注意事項があります。WEB SITE参照。
※brembo社製4Pキャリアーは付属しません。

■ **10インチアルミホイール(3.5J/チューブタイプ/1輪)**

■ ケミカルポリッシュ 06-09-034 ¥14,200(税抜)

※別途部品購入、注意事項があります。WEB SITE参照。

■ **乾式クラッチキット TYPE-R(6ディスク)(油圧式/マスターシリンダー付/弊社製クロスミッション用)**

スリッパークラッチ

■ 6ディスク仕様。ダウンサイジングを図り、回転マズ重量を軽減。
■ クラッチ容量がアップし、ハイパワーエンジンに対応。ドリブギアにはラバーダンパーを内蔵し、クラッチ接続時のショックを軽減。
■ スリッパークラッチの有・無でキットを設定。スリッパークラッチは急激なエンジンブレーキのショックを軽減します。
■ カバーにはカートリッジ式ペーパータイプオイルエレメントを採用
■ 大型ワイヤーキャブを採用 ■ オイルレベル確認窓付き
■ R.クランクケースカバーはスペシャルクラッチ(選定)と共通することで、別途部品購入で選定クラッチへのコンバージョンが可能。

■ スリッパークラッチ有り 02-02-0051 ¥145,000(税抜)
■ スリッパークラッチ無し 02-02-0064 ¥128,500(税抜) ※弊社製5・6速クロスミッション装着車用。詳細はWEB SITEをご覧ください。

■ **φ30正立ワイドステムフロントフォークキット(60mmオフセット/ディスクブレーキ)**

組付け時の車体バランスを考えたフォーク長を採用。エンジンベースを延長しフロントの接地感を高めており、高出力エンジン搭載車でも操縦安定性が向上します。
フォークピッチ:198mm ホイール取付け幅:160mm
弊社製アルミホイール10・12インチ用(3.5Jホイール対応)

06-01-0733 ¥135,000(税抜)

※取付けには別途部品購入、注意事項があります。詳細はWEB SITE参照。

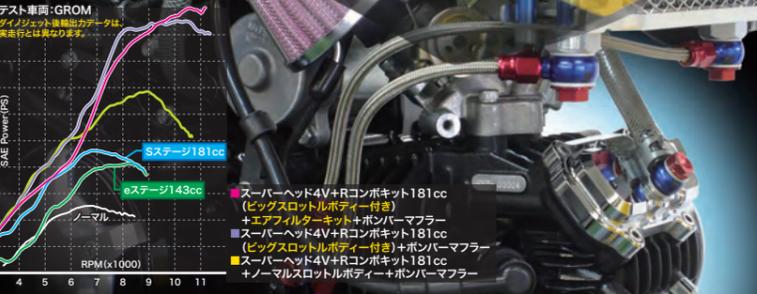
GROM/MSX125用エンジンチューニングパーツの最高峰 スーパーヘッド4V+Rコンボキット(ビッグスロットルボディー付き)

スーパーヘッド4V+Rは1カム4バルブシステムを採用。4バルブ化に伴うセンタープラグ化、バルブ挟み角、燃焼室形状、ポート形状のバランスを図り設計された弊社オリジナルシリンダーヘッドです。吸排気効率が格段に向上し、高出力化を実現。更に本製品にはビッグスロットルボディーが付属し、高回転域までストレス無く回るエンジン性能を発揮します。

■ **スーパーヘッド4V+Rコンボキット181cc**

商品構成
■ スーパーヘッド4V+Rポアアップキット181cc
■ FI コン2(インジェクションコントローラー)
■ ビッグスロットルボディーキット(ボア径:φ34)
■ 大径化コネクティングチューブ
■ スパークプラグ
■ 組付けの際、クランクケースの分解は不要。
■ ※弊社強化クラッチスプリング(30%UP)の同時装着推奨

■ GROM用 01-05-0503 / ■ MSX125用 01-05-0504 各¥168,000(税抜)



■ **NEWコンパクトクールキット(エアフィルターキット装着車用)**

エアフィルターキットに付属するシュラウドステーに取付けできるオイルクーラーです。クーラー本体はシュラウド内に収まり、車両の外観を損やしません。オイルクーラーを取付けることで、エンジンポアアップに伴う油温上昇を抑えます。
※弊社製オイル取出し口付きのシリンダー用

■ 3フィン4オイルライン 07-07-0209 ¥24,000(税抜)
■ 4フィン5オイルライン 07-07-0210 ¥26,000(税抜)

■ **NEWエアフィルターキット(ビッグスロットルボディー装着車用)**

弊社製ビッグスロットルボディー専用。弊社製オイルクーラー本体の取付けができる。シュラウドステー付属。
※取付けの際、シュラウドの一部加工が必要
※ノーマルスロットルボディーは対象外。

03-01-0004 ¥8,800(税抜)

■ **強化クラッチスプリングセット**

高出力エンジンに伴うクラッチの滑りを解消し、出力を十分に伝えることが可能

30%UP
02-01-0144
各¥3,300(税抜)

■ **スリッパークラッチキット** 02-01-0118 ¥19,800(税抜)

スリッパークラッチは急激なシフトダウン時、クラッチを滑らせバックトルクを逃がします。これにより、エンジンブレーキによるリアタイヤのホッピングやエンジンミッション等、パワーレイン系にかかる負担を減少させます。
※一部ノーマルフリクションディスク、クラッチプレート、スプリングを再使用しますが、摩擦や損傷がある場合は新品を使用してください。

■ **TAF5速クロスミッションキット** 02-04-0293 ¥48,800(税抜)

エンジン回転数のパワーバンドをキープしながらスムーズに加速することが出来ます。ノーマルエンジンでも使用可能。L/Rクランクケースガスケット付
※弊社製スピードセンサーキットの同時装着が必要。

TAF5速クロスミッション標準比: ①内はノーマル標準比
1st:2.333(2.500) 2nd:1.684(1.550) 3rd:1.272(1.150)
4th:1.040(0.923) 5th:0.923

■ **リアショックアブソーバー(車高・プリロード調整機能付き)**

06-04-0081 ¥17,000(税抜)

路面への追従性を高めながら、乗り心地を重視したリアショックアブソーバー。荒れた路面でも体に伝わる衝撃を軽減します。
■ オイルダンパー式 ■ スプリングプリロード:無段階調整
■ ボディ:メッキ仕上げ/レッドスプリング
■ 取付けピッチ:240mm~255mm(ノーマル比:-5mm~+10mmの車高調整機能を備え、-5mmに設定するとローダウンとなります。)

■ **アルミ削り出しヘッドライトサイドカラー(4個1セット)**

■ シルバー 09-11-0160 ■ レッド 09-11-0163
■ ブラック 09-11-0161 ■ ゴールド 09-11-0164
■ ブルー 09-11-0162 ■ ガンメタル 09-11-0165
各¥3,500(税抜)

■ **アルミハンドルパイプ** 各¥6,700(税抜)

■ シルバー 06-01-2511 ■ ブルー 06-01-2509
■ ブラック 06-01-2508 ■ ゴールド 06-01-2510
※ノーマルバーエンド使用不可。弊社用バーエンドが必要

■ **リアショックアブソーバー**

路面への追従性を高めながら、乗り心地を重視したリアショックアブソーバー。荒れた路面でも体に伝わる衝撃を軽減します。
■ オイルダンパー式 ■ スプリングプリロード:無段階調整
■ ボディ:メッキ仕上げ/レッドスプリング
■ 取付けピッチ:240mm~255mm(ノーマル比:-5mm~+10mmの車高調整機能を備え、-5mmに設定するとローダウンとなります。)

■ **LEDヘッドライトキット**

05-08-0201 ¥12,000(税抜)

※装着には簡単な小加工が必要です。

■ **ポンパマフラー(政府認証)**

04-02-0215 ¥48,000(税抜)

エンジンの出力性能を最大限に引出します。近接騒音81dB(A)
他のマフラーはWEB SITEをご覧ください。

■ **ローダウンフロントフォークトップボルト**

06-06-0031 ¥5,200(税抜)

取付けただけで約10mmダウン

■ **アルミ削り出しオイルレベルゲージ**

■ シルバー 07-07-0172
■ ブラック 07-07-0173
■ ブルー 07-07-0174
■ レッド 07-07-0175
各¥3,700(税抜)

■ **R.クランクケースカバープロテクター**

■ シルバー 02-01-0075
■ ブラック 02-01-0076
■ レッド 02-01-0077
■ ゴールド 02-01-0078
■ クロムメッキ 02-01-0116
各¥6,300(税抜)

■ **アルミスイングアーム(ハブ研磨仕上げ)**

アーム部は六角断面形状。アームブリッジには高剛性の日の字断面パイプを採用。チェーンアジャスターには六角レンチ1本で簡単に調整出来る専用アジャスターを装備。ノーマルリアアジャスター用ステー付属。

■ スタビライザー付き 06-03-0131 ¥75,500(税抜)
■ スタビライザー無し 06-03-0132 ¥64,800(税抜)

ノーマルフェンダー取付け可能
ノーマル及び、弊社製リアショック(06-04-0062/06-04-0081)の同時装着可能。
※ノーマルに対し15mm延長する為、ドライブチェーンの交換が必要です。

■ **フロントキャリアーブラケットキット(brembo社製4Pキャリアー用)**

06-08-0079 ¥9,800(税抜)

brembo社製4Pキャリアー装着用
※別途部品購入、注意事項があります。
※ブレーキキャリアーは付属しません。

■ **リアキャリアーブラケットキット(brembo社製2Pキャリアー用)**

06-08-0080 ¥9,800(税抜)

brembo社製2Pキャリアー装着用
※別途部品購入、注意事項があります。
※ブレーキキャリアーは付属しません。

■ **ノーマルメーター用スピードセンサーキット**

リアホイール回転数検知タイプ(ノーマルスピードメーターを駆動)スプロケット変更や弊社5速ミッションの組付けを行った際の、ノーマルメーターの速度表示が可能。タイヤサイズを変更した場合でも表示速度をノーマル比約84%~約114%の範囲で補正。

使用するリアキャリアーブラケット(ノーマルと弊社製)で対象が異なります。
専用取付けバーネス付属(配線加工不要)

■ ノーマルリアキャリアーブラケット用 05-06-0017 ¥14,000(税抜)
■ 弊社製リアキャリアーブラケット用 05-06-0018 ¥11,800(税抜)

※注意事項があります。ご購入前に必ずWEB SITEをご確認下さい。

※ポアアップキットについての注意事項:ポアアップキットで排気量を変更した場合、条件にあった運転免許、保険、車両登録が必要になります。
※政府認証マフラーについて:政府認証マフラーはノーマルエンジンに限り、ポアアップ等のエンジンカスタムを行った場合、政府認証外になります。
※掲載事項には適合車種・取付け条件を省略している場合があります。車両の適合・詳細につきましてはWEB SITEにてご確認ください。又、掲載されていない商品も多数ありますので、同時にご確認頂けます。
商品価格、内容は予告なく変更する場合があります。ご了承下さい。この広告の価格は全て税抜価格です。消費税は別途精算させていただきます。

SPECIAL PARTS TAKEGAWA

株式会社 スペシャルパーツ武川
〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号 TEL:0721-25-1357
営業時間AM9:00~PM6:00 定休日はWEB SITEをご覧ください。

商品に関するお問い合わせは専用ダイヤル 0721-25-8857
Please Visit Our Web Site www.takegawa.co.jp
商品詳細、広告掲載以外の商品ラインナップ、新商品情報につきましては「WEB SITE」をご覧ください。

オンラインショッピング ACCESS takegawa-online.net

■ Online shop会員登録ポイント還元キャンペーン実施中!! 会員登録後、オンラインショッピングで製品をご購入頂くとし購入後にポイントが還元され、1ポイント1円でご使用頂けます。
■ 5,000円以上のお買い上げで、全国送料無料。

クロネコヤマトのコレトサービスにて商品をご購入頂けます。注文受け付け番号:0721-25-1357

クレジットサービスなら即日商品をお届け出来、到着時現金を支払うだけの便利なサービスです。※在庫によりお届かない商品があります。
お買い上げ金額が合計10,000円以上の場合は、送料・引手数料をサービス致します。(北海道/沖縄/一部離島は除く)

NEW Vol.25 2015-2016 PARTS CATALOG 10-01-0033 ¥2,000(税抜)