

Complete Engine

スペシャルプライスカンパーン

弊社製コンプリートエンジンをスペシャルプライスでご購入頂けます。
期間：2015年12月10日～2016年2月10日までの注文分

各種キットパーツと組付け工賃の合計金額を大きく下回るスペシャルプライスでハイスペックエンジンにすることが出来ます。

- コンプリートエンジンは弊社メカニックが各パーツを適切な管理の上で、組付け作業を行っております。
- モンキー/ゴリラ・モンキー(FI)用 コンプリートエンジン



■弊社製コンプリートエンジンの特徴
弊社オリジナル強化クランクケース、5ディスク強化クラッチ、TAF5速クロスミッション、マニホールドを採用。更にアルミダイカスト製ジェネレーターカバー、スーパーストリートアウターローター、ハイパーC.D.I.が付属。
※モンキー(FI)用はジェネレーターカバー、スーパーストリートアウターローター、ハイパーC.D.I.は付属しません。
モンキー(FI)用はビッグスロットルボディ、インジェクションコントローラー、エアフィルターが付属。
オプションシステムによりカムシャフト、クロスミッション、クランクケースの仕様変更が可能です。(有料)※一部仕様変更を除く
※詳細、装着についての車両の仕様、注意事項等を弊社WEB SITEにて必ずご確認ください。
ご購入頂く場合、オーダーシート、契約書の記入が必要です。弊社WEB SITEからPDFをダウンロード出来ます。

コストパフォーマンスに優れたシリンダーヘッド!! スーパーヘッド+R コンプリートエンジン

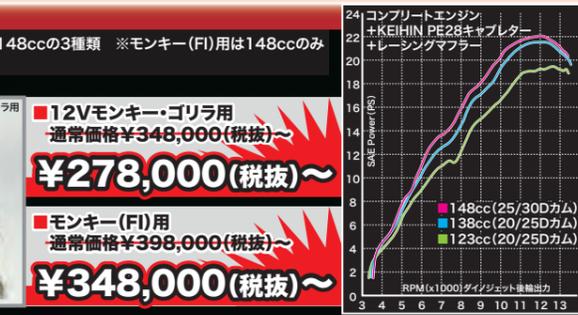
リーズナブルな価格で、トルクフルな高性能エンジンをご購入頂けます。
排気量変更と共にクラッチ、ミッションの購入をお考えの方にお薦めです。
排気量：148cc/158ccの2種類 キックスターシステム：プライマリー式



■12Vモンキー・ゴリラ用
通常価格 ¥318,000(税抜) ~ **¥248,000(税抜) ~**

■弊社人気NO.1 スーパーヘッド4V+R コンプリートエンジン

OHC最高峰シリンダーヘッド：1カム4バルブを採用し、コンパクト形状ながら高出力を実現!! 排気量：123cc/138cc/148ccの3種類 ※モンキー(FI)用は148ccのみ
キックスターシステム：セカンダリー式とプライマリー式の2種類。 ※モンキー(FI)用はプライマリー式



- 12Vモンキー・ゴリラ用
通常価格 ¥348,000(税抜) ~ **¥278,000(税抜) ~**
- モンキー(FI)用
通常価格 ¥398,000(税抜) ~ **¥348,000(税抜) ~**

圧倒的存在感のプレミアムシリンダーヘッド!! デスモドロミックツインカム4V / DOHC4V+D コンプリートエンジン

排気量：124cc/125cc/138ccの3種類 ※モンキー(FI)用は124cc/148ccの2種類 キックスターシステム：セカンダリー式 ※モンキー(FI)用はプライマリー式

■デスモドロミックツインカム4V コンプリートエンジン
デスモドロミック機構はバルブを強制的に閉鎖する機構で、高回転でのサージングが起らず、カムシャフト駆動に関わるフリクションが非常に小さい事が特徴です。



■DOHC4V+D コンプリートエンジン
従来品から更なる高回転アップを図り、インテークポートに研磨加工を施しています。エンジン始動時のキック力とミッションへの負担を軽減するオートコンプレッション機構を採用。



- 12Vモンキー・ゴリラ用
通常価格 ¥598,000(税抜) ~ **¥498,000(税抜) ~**
- モンキー(FI)用
通常価格 ¥648,000(税抜) ~ **¥548,000(税抜) ~**

- 12Vモンキー・ゴリラ用
通常価格 ¥448,000(税抜) ~ **¥378,000(税抜) ~**
- モンキー(FI)用
通常価格 ¥498,000(税抜) ~ **¥448,000(税抜) ~**

■Ape・XR50/100 Motard用 スーパーヘッド+R コンプリートエンジン

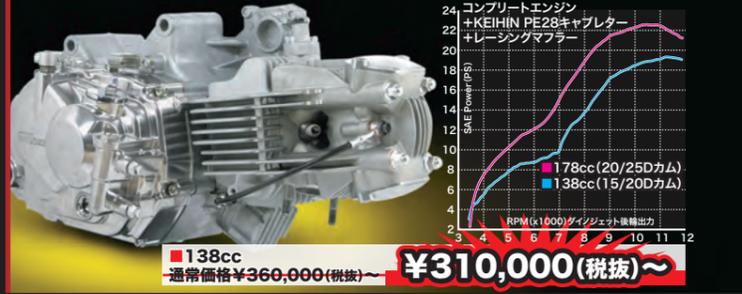
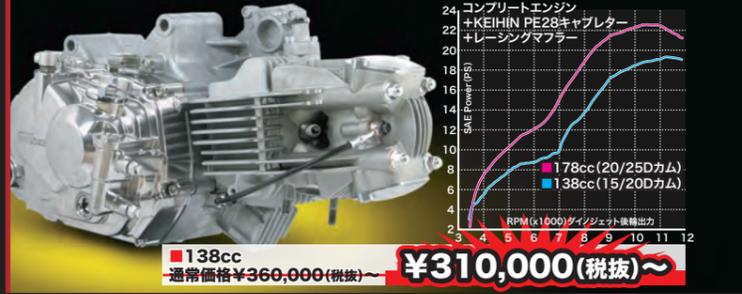
排気量：124cc/130cc/146ccの3種類 オイルジェット付きクランクケース、スペシャルクラッチ、6速クロスミッション、スーパーオイルポンプを採用。更にアルミダイカスト製ジェネレーターカバー、スーパーストリートアウターローター、C.D.I.が付属。カム、ミッション等の仕様変更が可能です。(有料)



通常価格 ¥398,000(税抜) ~ **¥348,000(税抜) ~**

■KSR110・KLX110・KLX110L用 スーパーヘッド4V+R コンプリートエンジン

排気量は138cc/178ccの2種類からお選び頂けます。※178ccは下記価格とは異なります。オイルジェット付きクランクケース、6ディスク強化クラッチ、4速クロスミッションを採用。更にアルミダイカストクラッチカバーが付属。他にカム、ミッション等の仕様変更も可能。(有料)



通常価格 ¥360,000(税抜) ~ **¥310,000(税抜) ~**

GROM/MSX125

装着することでエンジン性能が格段にパワーアップ!!
装着することでエンジン性能を最大限に引出し、高出力を実現。高回転域までストレス無く回る性能をお楽しみ頂けます。スロットルボディ径：φ34

| 対象エンジン | 仕様 | 品番 | 価格(税抜) |
|-------------|---------------|------------|---------|
| eステージ・Sステージ | 純正エアクリナーボックス用 | 03-05-0126 | ¥28,800 |
| | エアフィルターキット付属 | 03-05-0128 | ¥33,800 |
| スーパーヘッド4V+R | 純正エアクリナーボックス用 | 03-05-0125 | ¥28,800 |
| | エアフィルターキット付属 | 03-05-0127 | ¥33,800 |

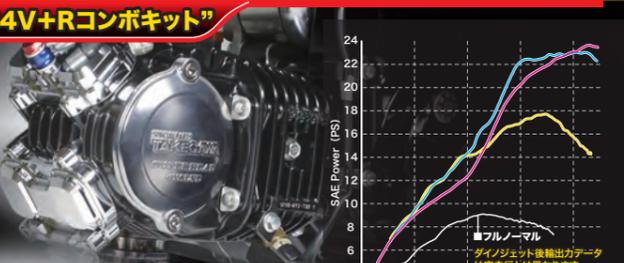


車両の外観を崩すことなく、ビッグスロットルボディの取付けが可能!!

ビッグスロットルボディが付属したボアアップキット

GROM/MSX125用エンジンチューニングパーツの最高峰 “スーパーヘッド4V+Rコンボキット”

- スーパーヘッド4V+R(1カム4バルブ) インテーク/エキゾーストバルブを各2本にすることでバルブカーテン面積を拡大し、高い吸排気効率を実現。燃焼室はNC加工により、高精度に仕上げました。
- SOHC最高峰クラスの吸排気効率 バルブ径 IN:25mmx2 / EX:21.5mmx2 バルブステムシャフト径:IN,EX共に4.5mm 不等ピッチバルブスプリングを採用することで、高回転時のサージングを防止します。
- オートコンプレッションカムシャフト セルモーターに負担をかけずにエンジン始動が可能。
- アルミ鍛造ローラーロッカーアーム カムシャフトとの摩擦抵抗を低減し、スムーズな動作を実現!! 出力を最大限に引出し、中高速域での出力維持が可能。
- アルミ鍛造ピストン 高性能と耐久性を追求し、圧縮比12.5:1を採用したハイコンピストン。ピストントップはNC加工により高精度に仕上げました。
- セラミックメッキシリンダー オールアルミ製セラミックメッキシリンダーは耐久性、気密性、放熱性に優れており、オイルクーラーへのオイル取出し口を装備しています。シリンダー表面にはブラック塗装を施しています。(ボア:63mm ストローク:57.9mm)



| 対象車種 | 品番 | 価格(税抜) |
|--------|------------|----------|
| GROM | 01-05-0503 | ¥168,000 |
| MSX125 | 01-05-0504 | ¥168,000 |



ノーマルシリンダーヘッドのままパワーアップが体感出来る “ハイパーeステージ / ハイパーSステージボアアップキット”

■ハイパーeステージボアアップキット143cc(ビッグスロットルボディキット付属)

| 対象車種 | 品番 | 価格(税抜) |
|--------|------------|---------|
| GROM | 01-05-0420 | ¥69,800 |
| MSX125 | 01-05-0421 | ¥69,800 |

■ハイパーSステージボアアップキット181cc(ビッグスロットルボディキット付属)

| 対象車種 | タイプ | 品番 | 価格(税抜) |
|--------|--------|------------|---------|
| GROM | スタンダード | 01-05-0422 | ¥79,800 |
| | eco | 01-05-0424 | |
| | スタンダード | 01-05-0423 | |
| MSX125 | eco | 01-05-0425 | |



ボアアップエンジンにおすすめのアイテム

- コンパクトクーリングキット(エアフィルターキット装着車用) エアフィルターキットに付属するシュラウドステーに取付けできるオイルクーラーです。クーラー本体はシュラウド内に収まり、車両の外観を損やしません。オイルクーラーを取付けることで、エンジンボアアップに伴う油温上昇を抑えます。 ※弊社製オイル取出し口付きのシリンダー用
- エアフィルターキット(ビッグスロットルボディ装着車用) 弊社製ビッグスロットルボディ専用。弊社製オイルクーラー本体の取付けができる。シュラウドステー付属。 ※取付けの際、シュラウドの一部加工が必要 ※ノーマルスロットルボディは対象外。
- 強化クラッチスプリングセット 高出力エンジンに伴うクラッチの滑りを解消し、出力を十分に伝えることが可能
- スリッパクラッチキット スリッパクラッチは急激なシフトダウン時、クラッチを滑らせバックトルクを逃がします。これにより、エンジンブレーキによるリアタイヤのホッピングやエンジンミッション等、パワートレイン系にかかる負担を減少させます。 ※一部ノーマルリクシオンディスク、クラッチプレート、スプリングを再使用しますが、摩耗が損傷がある場合は新品を使用してください。
- TAF5速クロスミッションキット エンジン回転数のパワーバンドをキープしながらスムーズに加速することが出来ます。ノーマルエンジンでも使用可能。L/Rクランクケースガスケット付 ※弊社製スピードセンサーキットの同時装着が必要。

SPECIAL PARTS TAKEGAWA
株式会社 スペシャルパーツ武川
〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号 TEL:0721-25-1357
営業時間AM9:00~PM6:00 定休日はWEB SITEをご覧ください。

ONLINE SHOPPING ACCESS ▶ takegawa-online.net
クローンコヤマトのコレクションサービスで商品をご購入頂けます。注文受け付け番号:0721-25-1357
NEW Vol.25 2015-2016 PARTS CATALOG 10-01-0033 ¥2,000(税抜)