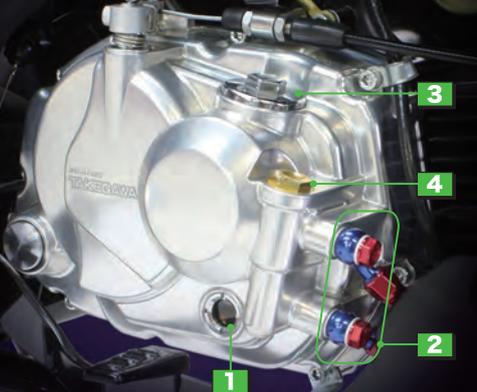


# Z125 PRO用 スペシャルクラッチキット新登場!!

スペシャルクラッチカバーと6ディスク強化クラッチキットが一つになったオールインワンパッケージ!!  
お買い得なセット価格を実現!!



## ■スペシャルクラッチカバー（純正には無い構造を備えた弊社オリジナルクラッチカバー）

カバー本体はアルミダイカスト製をバリ研磨後、クリア塗装を施し、美しく仕上げました。クラッチ操作機構は“ワイヤー式”と“油圧式”の2種類設定。ワイヤー式にはラック&ピニオン式を採用し、安定したクラッチ操作が行えます。またノーマルクラッチレバーが使用可能。油圧式はワイヤー式に比べ更にクラッチの操作性を高めます。油圧式キットにはバックミラーホルダーの付け替えができるクイックリリースタイプの2WAYクイックマスターシリンダーが付属。



## ■6ディスク強化クラッチ

純正の5ディスクから6ディスクとなり、クラッチ容量がアップすることで、ハイパワーエンジンにも対応します。また純正よりも大幅に軽量となるプライマリドライブギアの装着により、クランクシャフトの負担を軽減し、スロットルレスポンスが向上します。  
※6ディスク強化クラッチはスペシャルクラッチカバー同時装着必須。

クラッチスプリングの数と組合せで荷重調整が可能。ノーマルスプリングとの組合せによりスプリングのセット荷重を低く設定することが出来、クラッチ操作を軽くすることが可能です。

**1 オイルレベル確認窓付き** オイル量が外観から確認できます。

**2 オイル取出し口を標準装備**  
カバー本体にオイル取出し口を備えている為、別売のオイルクーラーの接続が可能。オイルクーラーを使用しない場合のブラインドプラグ付属。

**3 大型フィルターキャップ**  
純正より注油口を大きくすることでオイル注入が容易に行えます。アルミダイカスト製クロムメッキ仕上げ

**4 サーモスタットの装着が可能（特許取得構造）**  
別売のサーモスタットユニットが取り付け出来、装着することでオーバーヒートを防止します。  
※弊社製オイルクーラーキットの同時装着が必要。

■サーモスタットユニット 02-01-5052 ¥5,100(税抜)

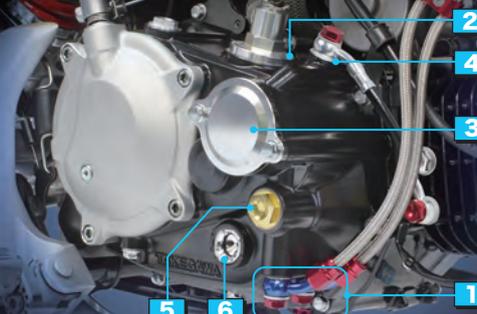
**■スペシャルクラッチキット(6ディスク強化クラッチ)**  
■対象車両:Z125 PRO (BR125H-A02621~)  
**ワイヤー式 02-01-0382 ¥53,000**  
**油圧式 02-01-0383 ¥74,000**  
■オプションパーツ  
■油圧クラッチ変換キット 02-01-0335 ¥28,200(税抜)  
ワイヤー式から油圧式に変更するためのキットです。

**NEW スペシャルクラッチカバー用オイルクーラーキット登場!!**  
■コンパクトクールキット(3フィン/4オイルライン)  
(スペシャルクラッチカバー用)  
**07-07-0217 ¥28,000**  
スペシャルクラッチカバー装着車を対象としたオイルクーラーです。クーラー本体は冷却効果に優れたコンパクトクールを採用。シリンダーヘッド下に専用ステーを用いて取り付けます。純正アンダーカウルも取付け可能です。  
※他社製クラッチカバーには対応しておりません。

ノーマルクラッチのままスペシャルクラッチカバーを取付ける場合は上記商品とは異なります。(スペシャルクラッチカバーのみです。) WEB SITEをご覧ください。

# GROM/MSX125用“スペシャルクラッチカバー”好評発売中!!

弊社製クロスミッション対応の“スペシャルクラッチキット TYPE-R”は7月発売予定!! WEB SITEをご確認下さい。



## ■スペシャルクラッチカバー（純正には無い構造を備えた弊社オリジナルクラッチカバー）

R.クランクケースカバー、クラッチカバーの別体構造  
R.クランクケースカバーはアルミダイカスト製を採用。表面はブラック塗装仕上げ。ノーマルクラッチ、弊社製スリッパークラッチや近日発売予定の強化クラッチに対応。別途部品の購入でクラッチユニットのコンバージョンが可能です。  
クラッチカバーはアルミ鍛造製。クラッチ操作機構はワイヤー式(ラック&ピニオン)を採用。安定したクラッチ操作が行えます。



装着により、エンジンレスポンスも向上!!  
ノーマル遠心オイルフィルターから付属のオイルスルーナットに変更となり、重量が約1069gから約123gへと大幅な軽量化を実現。クランクシャフトへの負担が軽減され、エンジンレスポンスが向上。またオイルスルーナットの取付けにより、クランクシャフトへと繋がるオイルラインとなり、オイルエレメントを経由する為、常に綺麗なオイルがクランクシャフトへ流れます。

**1 オイル取出し口を標準装備**  
カバー本体にオイル取出し口を備えている為、別売のオイルクーラーの接続が可能。オイルクーラーを使用しない場合のブラインドプラグ付属。

**3 オイルエレメント内蔵**  
オイル内にあるスラッジや金属屑粉などの不純物をろ過します。オイルエレメントは信頼性の高い、カートリッジ式ペーパータイプを採用。

**5 サーモスタットの装着が可能（特許取得構造）**  
別売のサーモスタットユニットが取り付け出来、装着することでオーバーヒートを防止します。  
※弊社製オイルクーラーキットの同時装着が必要。

■サーモスタットユニット 02-01-5052 ¥5,100(税抜)

**2 大型フィルターキャップ**  
純正より注油口を大きくすることでオイル注入が容易に行えます。アルミダイカスト製クロムメッキ仕上げ

**4 オイルラインホースの接続が可能**  
別売のオイルラインホースの取付けにより、ヘッド側に流れるオイルを、オイルエレメント経由にすることが出来ます。弊社製パワーアップシリンダー(オイル取出し付き)装着車両。

**6 オイルレベル確認窓付き**  
オイル量が外観から確認できます。

**■スペシャルクラッチカバーキット(ノーマルクラッチ用)**  
■対象車両:GROM(JC61-1000001~/1300001~)  
:MSX125(タイモデル)/MSX125SF(タイモデル)  
**02-01-0150 ¥38,000(税抜)**  
同時装着推奨パーツ  
■スリッパークラッチキット 02-01-0118 ¥19,800(税抜)  
■強化クラッチスプリング 02-01-0144 ¥3,300(税抜)  
■オプションパーツ  
■オイルラインホースキット 00-07-0095 ¥4,800(税抜)

**NEW スペシャルクラッチカバー用オイルクーラーキット登場!!**  
■コンパクトクールキット  
(エアフィルターキット装着車両)  
クーラー本体は冷却効果に優れたコンパクトクールを採用。  
※他社製クラッチカバーには対応しておりません。  
3フィン4オイルライン 07-07-0216 ¥24,000(税抜)  
4フィン5オイルライン 07-07-0215 ¥26,000(税抜)  
ノーマルシリンダーヘッド、弊社製スーパーヘッド4V+Rヘッドにクーラー本体を取付けるキットもあります。詳細はWEB SITEをご覧ください。

※掲載事項には適合車種・取付け条件を省略している場合があります。車両の適合、詳細につきましてはWEB SITEにてご確認ください。又、掲載されていない商品も多数ありますので、同時にご確認頂けます。

**オンラインショッピング ACCESS ▶ takegawa-online.net**

商品価格、内容は予告なく変更する場合があります。  
この広告の価格は全て税抜価格です。消費税は別途計算させていただきます。

■Online shop会員様限定ポイント還元キャンペーン実施中!! 会員登録により、購入後ポイントが還元され、1ポイント1円で使用可能。5,000円以上のお買い上げで、全国送料無料。

**NEW Vol.26 2016-2017 PARTS CATALOG**  
10-01-0039 ¥2,300(税抜) 無料チラシ

**SPECIAL PARTS TAKEGAWA**

商品に関するお問い合わせは専用ダイヤル **0721-25-8857**  
**www.takegawa.co.jp**

8 モトチャブ 車種別 チラシ請求

株式会社 スペシャルパーツ武川  
〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号 TEL:0721-25-1357  
営業時間AM9:00~PM6:00 定休日はWEB SITEをご覧ください。

最新資料配布中 弊社ではモンキー/ブリタ/エイブ/XR50/100モータード/RSR110/スーパーカブ/GROM/クロスカブ/FCX/アドバンス/125/シグナスX/GBR250R/GRF250L/GBR400R/GB400F/Ninja250/250R/Ninja400R/Ninja650/W400/W650/W800の無料チラシを配布しています。右の点線部分を切り取り、上記よりご希望の商品、郵便番号、住所、氏名と共に弊社にFAX(0721-24-5059)頂くことで無料チラシをお取り致します。又、販売店様へもご請求頂けます。