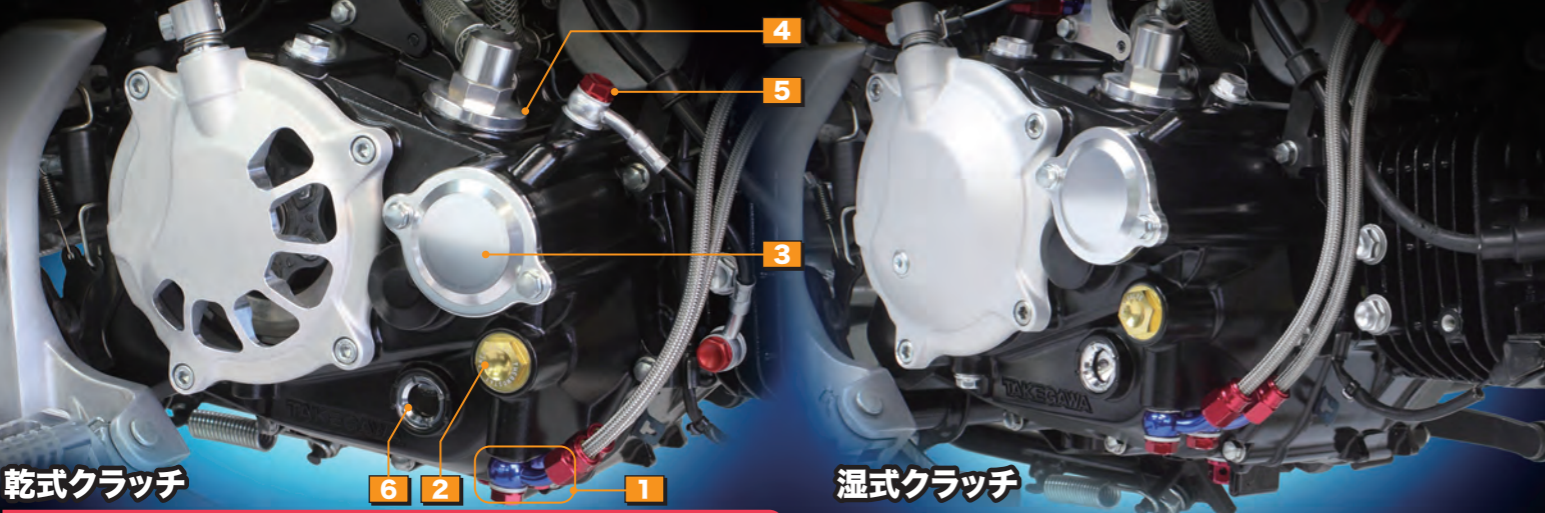


**GROM/MSX125用“スペシャルクラッチ・乾式クラッチ TYPE-R”遂に発売開始!!**

GROM(～'15)('16)/MSX125/MSX125SF



**乾式クラッチ**

**スペシャルクラッチカバー (R.クランクケースカバーとクラッチカバーの分割構造)**

R.クランクケースカバーはアルミダイカスト製を採用。表面はブラック塗装仕上げ。湿式クラッチ・乾式クラッチどちらにも使用できるクランクケースカバーを採用しており、ご購入後必要部品だけを購入することで湿式・乾式の変更が可能。スペシャルクラッチインナーキットTYPE-Rの他、湿式クラッチの場合はセパレーターを外す事でノーマルクラッチにも対応します。

クラッチカバー(アルミ鍛造製)は湿式・乾式の2種類からお選び頂けます。表面はショットプラスト仕上げ。クラッチ操作機構はワイヤー式(ラック&ピニオン式)を採用。安定したクラッチ操作が出来ます。R.クランクケースカバーとの分割構造を採用しており、フリクションディスク交換時のメンテナンス性に優れます。クラッチ部はセパレーターを設けて別室構造を採用しており、湿式クラッチはエンジンとクラッチのオイル(銘柄・仕様等)を分けて使用することが出来ます。乾式クラッチカバーには冷却効果を高める大きめのベンチレーションホールを配置しております。

**湿式クラッチ**

**装着により、エンジンレスポンスも向上!!**

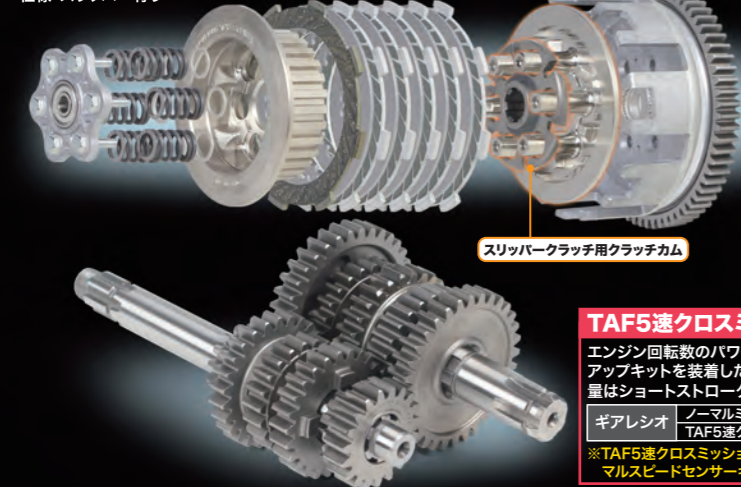
参考写真



ノーマル過心オイルフィルターから付属のオイルスルーナットに変更となり、重量約1069gから約123gへと大幅な軽量化となります。クラックシャフトへの負担が軽減されエンジンレスポンスが向上します。またクラックシャフトへと繋がるオイルラインになり、オイルエレメントを経由する為、常に綺麗なオイルがクラックシャフトへ流れます。

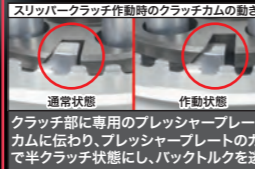
- 1 オイル取出し口を標準装備**  
カバー本体にオイル取出し口を備えている為、別売のオイルクーラーの接続が可能。オイルクーラーを使用しない場合のブリードプラグ付属。**対応のオイルクーラーキットはWEB SITE「新製品案内2016.6月」をご覧ください。**
- 2 サーマスタットの装着が可能 (特許取得構造)**  
別売のサーモスタットユニットが取り付け出来、装着することでオーバーホールを防止します。**※弊社製オイルクーラーキットの同時装着が必要。**
- 3 オイルエレメント内蔵**  
オイル内にあるスラッジや金属摩耗粉などの不純物を透過します。オイルエレメントは信頼性の高い、カートリッジ式ペーパータイプを採用。
- 4 大型フィルターキャップ**  
純正より注油口を大きくすることでオイル注入が容易に行えます。
- 5 オイルラインホースの接続が可能**  
別売のオイルラインホースの取り付けにより、ヘッド側に流れるオイルをオイルエレメントを経由させることが出来ます。**弊社製ボアアップシリンダー(オイル取出し付き)装着車用。**
- 6 オイルレベル確認窓付き**  
オイル量が外観から確認できます。耐久性の高いガラスを使用。

**スペシャルクラッチインナーキット(イメージ画像)**  
仕様:スリッパ有り



**スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R(6ディスク)**

ノーマル5枚に対し、ケブラー配合フリクションディスク5枚とジャダーフリクションディスク1枚、計6枚使用による6ディスク化。これにより発進時のシャッターを軽減すると同時にクラッチ容量がアップし、ハイパワーエンジンに対応します。クラッチアウトターなどの回転部分を小径化することで、オイル拡散によるロス馬力の減少や更なるレスポンスの向上と回転重量の軽減を実現し、エンジンパワーを無駄なく伝達します。また、タンパ内蔵のプライマリードライブギアを採用し、クラッチ接続時のショックを低減します。



スリッパクラッチ作動時のクラッチカム動き  
通常状態 作動状態  
スリッパクラッチ用クラッチカム  
クラッチ部に専用のプレッシャープレートとクラッチカムを設けており、後輪からのバックトルクがクラッチカムに伝わり、プレッシャープレートのカムとクラッチカムが作動し、プレッシャープレートを押し下げることで半クラッチ状態にし、バックトルクを逃がします。

**TAF5速クロスミッションキット(スペシャルクラッチ装着車専用)**

エンジン回転数のパワーバンドをキープしながらスムーズに加速することが出来ます。弊社製ボアアップキットを装着した場合にもトルクフルな出力特性をそのままにご使用頂けます。各ギアの移動量はショートストローク化することで歯幅を確保し、耐久性を向上しております。

ギアレシオ	ノーマルミッション	1速:2.500	2速:1.560	3速:1.150	4速:0.923
TAF5速クロスミッション	1速:2.333	2速:1.684	3速:1.272	4速:1.040	5速:0.923

※TAF5速クロスミッションの装着に伴い、スピードメーターの表示に誤差が生じます。補正には弊社製ノーマルスピードセンサーキットをご使用下さい。(使用されるキャリアーブラケットにより製品が異なります)

**NEW スペシャルクラッチキットTYPE-R・乾式クラッチキットTYPE-R & TAF5速クロスミッションキット**

スペシャルクラッチカバーTYPE-R(又は乾式クラッチカバーTYPE-R)、スペシャルクラッチインナーキットTYPE-R、TAF5速クロスミッションキットがセットになったフルキットです。それぞれ個別で購入するよりもお買い得なセット価格を実現しております。(上記は相互に取付けを必要とする専用部品です。ノーマルクラッチ、ノーマルミッションには取付け出来ません。)

02-03-0119	クラッチタイプ	スリッパクラッチ	品番	価格(税別)
乾式クラッチ	有り	有り	02-03-0119	¥179,000
		無し	02-03-0120	¥165,000
湿式クラッチ	有り	有り	02-03-0121	¥177,000
		無し	02-03-0122	¥163,000

対象車両: GROM(JC61-1000001~1300001)~MSX125(MLHJC618-D500001)~MSX125SF

※TAF5速クロスミッションの装着に伴い、スピードメーター表示の誤差を補正する弊社製ノーマルスピードセンサーキットが必要になります。  
■ノーマルキャリアーブラケットご使用の場合: 05-06-0017 ¥14,000(税別)

**既にノーマルクラッチ用スペシャルクラッチカバーを装着されている場合**  
先行販売のノーマルクラッチ用スペシャルクラッチカバーを装着されている場合でも、スペシャルクラッチTYPE-R(湿式)に変更することが出来ます。(下記部品購入が必要)  
①スペシャルクラッチインナーキットTYPE-R(下記A・Bのいずれかをお選び下さい)  
A: スリッパ有り(02-02-0083 ¥79,000(税別))  
B: スリッパ無し(02-02-0081 ¥62,000(税別))  
②セパレーターキット(02-02-0125 ¥28,000(税別))  
③TAF5速クロスミッションキット(02-04-0295 ¥48,800(税別))  
※すでにノーマルクラッチ用スペシャルクラッチカバー(02-04-0293)を装着されている場合はTAF5速クロスミッション交換キット(02-04-0296 ¥8,000(税別))を取付けることでスペシャルクラッチに対応することが出来ます。  
乾式クラッチに変更する場合はWEB SITE(新製品案内2016年7月)をご覧ください。

**新型GROM/MSX125 SF('16モデル)カスタムパーツ**

**SPECIAL PARTS TAKEGAWA**



**新型GROM/MSX125 SF('16モデル)対応のカスタムパーツです。弊社既存製品や専用開発した選りすぐりのアイテムが満載!!**  
一部を除き、従来のGROMと共通製品です。詳細につきましてはWEB SITEをご覧ください。未掲載製品や、今後発売される新製品もWEB SITEを要チェック!! ★新型GROM用ボアアップキット近日発売予定!!

- 1 ■NEW トラッカーマフラー(政府認定) GROM('16モデル)用**  
ターボトラッカーを彷彿とさせるショートタイプのマフラーです。サイレンサーにはアルミ削り出しのエンドフィッシュを採用し、ドレスアップ効果を高めます。  
■アルミサイレンサー採用  
特殊内部構造により静粛性に優れます。  
■アルマイト仕上げ(シルバー)とブラック塗装の2タイプをラインナップ。  
■ステンレス製エキゾーストパイプ採用  
表面はポリッシュ研磨を施しています。  
シルバー 04-02-0235  
ブラック 04-02-0238  
価格 各¥39,800(税別)
- 2 ■NEW スクリーンキット(ショートタイプ)**  
スタイリッシュなショートタイプスクリーンを採用し、メーター周りのドレスアップに最適です。高品質なポリカーボネイトを採用し、精悍な雰囲気が増える仕様です。  
■ヘッドライトカバー部の穴あけ加工が必要になります。  
■GROM(JC61-1000001~1299999)、MSX125(～'15)は対象外。  
09-11-0009 ¥16,500(税別)
- 3 ■NEW フロントフォークトップホルダー GROM('16)/MSX125 SF**  
イニシャルジャスターをモチーフにアルミを精巧に削り出し、表面にアルマイトを施したドレスアップパーツです。キャップと本体は分割構造を採用。下記品番は本体シルバー仕様です。ブラックをお求めの方はWEB SITEをご覧ください。  
カラー 品番  
ブラック 06-02-0065  
ブルー 06-02-0067  
レッド 06-02-0068  
ゴールド 06-02-0069  
価格 各¥5,800(税別)
- 4 ■NEW アルミステアリングハンドルパイプ**  
純正ハンドルから高さ、絞り角を変更し、ローズスタイル&ワイドポジションにすることで快適なライディングをお楽しみ頂けます。各ハウジングの回り止め穴も備えてあり、穴あけ加工等は不要です。(ケーブル類の取り付け直しは必要)パイプ径:φ22.2(内径:約14mm) ※純正バーエンド取付け不可  
カラー 品番  
マットシルバー 06-01-2519  
マットブラック 06-01-2520  
マットブルー 06-01-2521  
マットゴールド 06-01-2522  
価格 各¥6,700(税別)
- 5 ■アルミスイングアーム(ハブ研削仕上げ)**  
アーム部は六角断面形状パイプ、アームブリッジには高剛性の日の字断面パイプを採用。メンテナンス性に優れた専用アジャスターを装備。  
■純正・弊社製リアショック対応  
■必要トライブリッジ交換  
■スタビライザー付きはノーマルマフラーの取付けは出来ません。  
スタビライザー無し 06-03-0132 ¥64,800(税別)  
スタビライザー付き 06-03-0131 ¥75,500(税別)
- 6 ■リアショックアブソーバー(プリロード調整付き)**  
減衰力とスプリングバネレートを見直すことで、路面への追従性を高め、スポーツ走行にも対応します。スプリングプリロードは無段階調整付きですので、タンDEM走行時などのスプリング調整が可能です。  
■オイルダンパー式  
■取付け径:φ24.4mm  
■取付け穴径:上下φ10  
■スプリングプリロード:無段階調整  
■ボディ:シルバー塗装  
■レッドスプリング  
■アジャスター付属  
06-04-0062 ¥12,000(税別)
- 7 ■アジャスタブルステップキット**  
ノーマルステップホルダーに装着でき、ステップ位置を7ポジション選択可能です。上下の変化量を増やし過ぎないオフセットポジション調整が可能です。転倒時のダメージを考慮したノーマル同様の可倒式を採用。  
■アルミ削り出し  
■表面アルマイト仕上げ  
カラー 品番  
シルバー 06-13-0043  
ブラック 06-13-0044  
価格 各¥10,500(税別)
- 8 ■フローティングディスクローター(フロント用)**  
フローティング構造により放熱性がアップし、安定したブレーキ性能を維持します。(純正ディスクローターと比較して飛躍的に制動力が向上。)  
ディスクローター摩擦面にはステンレス鋼を採用、インナー部は高強度のアルミ合金を使用し、剛性を高めながら軽量化を両立。  
■純正キャリアー対応。  
上記取付け画像はBrembo 4Pキャリアー用ブラケット(06-08-0079)装着。  
06-08-0060 ¥16,200(税別)
- 9 ■NEW グラブバー**  
φ19のパイプを使用したグラブバーです。加速減速や荒れた路面においてタンDEMライダーをサポートします。また車両移動時の安定保持にも最適です。デザインはテール周りの形状に合わせて統一感を演出し、ドレスアップ効果も高めます。  
■GROM(JC61-1000001~1299999)、MSX125(～'15)は対象外。  
09-11-1156 ¥8,800(税別)
- 10 ■NEW ストリームラインLEDウインカーキット**  
コンパクトでスリムなボディを採用したLEDウインカー。高品質で軽量のアルミボディを採用。高輝度LEDを5灯内蔵しており、昼夜を問わず被視認性が向上します。消費電力も削減することが出来ます。  
■耐振性に優れたラバーマウント  
■マットブラック塗装仕上げ  
■装着時に必要となるワイドレンジフラッシュャーレ付付属。  
■MSX125/MSX125SFは対象外。  
05-08-0405 ¥29,500(税別)

カラー	品番
ブラック	06-02-0065
ブルー	06-02-0067
レッド	06-02-0068
ゴールド	06-02-0069

カラー	品番
マットシルバー	06-01-2519
マットブラック	06-01-2520
マットブルー	06-01-2521
マットゴールド	06-01-2522

カラー	品番
シルバー	06-13-0043
ブラック	06-13-0044

カラー	品番
レッド	01-18-1038
ゴールド	01-18-1039

**SPECIAL PARTS TAKEGAWA**

弊社ではモンキー/ゴリラ/モンキー(FI)/エフ・XR50/100モーター・KSR110・スーパーカブ/リトルカブ・GROM・CBR125R・クワカブ・アドレシV125・シグナス・PCX・CBR250R・CRF250L/CRF250M・CBR400R/CB400F/400X・Ninja250/250R・Ninja400R・Ninja650・W400/W650/W800の無料チャリンを配布しております。左の点検部分を切り取り、上記よりご希望の車両、郵便番号、住所、氏名と共に弊社にFAX(0721-24-5059)頂くことで無料チャリンをお送り致します。又、販売店様へもご請求頂けます。※チャリンの在庫状況により、発送が遅れる場合があります。

**無料チャリン**

商品に関するお問い合わせは専用ダイヤル **0721-25-8857**

Please Visit Our Web Site **www.takegawa.co.jp**

商品詳細、広告掲載以外の商品ラインナップ、新商品情報につきましては「WEB SITE」をご覧ください。

**オンラインショッピング** ACCESS **takegawa-online.net**

■Online shop会員権限定ポイント還元キャンペーン実施中!! 会員登録後、オンラインショッピングで製品をご購入頂く際にポイントが還元され、1ポイント1円でご利用頂けます。  
■5,000円以上のお買い上げで、全国送料無料。

クロネコヤマトのコレクトサービスにて商品をご購入頂けます。注文受付番号:0721-25-1357

コレクトサービスは6日商品ををお届け出来、到着時に代金を支払うだけの便利なサービスです。※在庫により即日にお届け出来ない場合があります。お買い上げ価格が合計10,000円以上の場合、送料・代引手数料をサービス致します。(北海道/沖縄一部商品は除く)

**PARTS CATALOG 2016-2017 TAKEGAWA**

NEW Vol.26 2016-2017  
PARTS CATALOG  
10-01-0039 ¥2,300(税別)