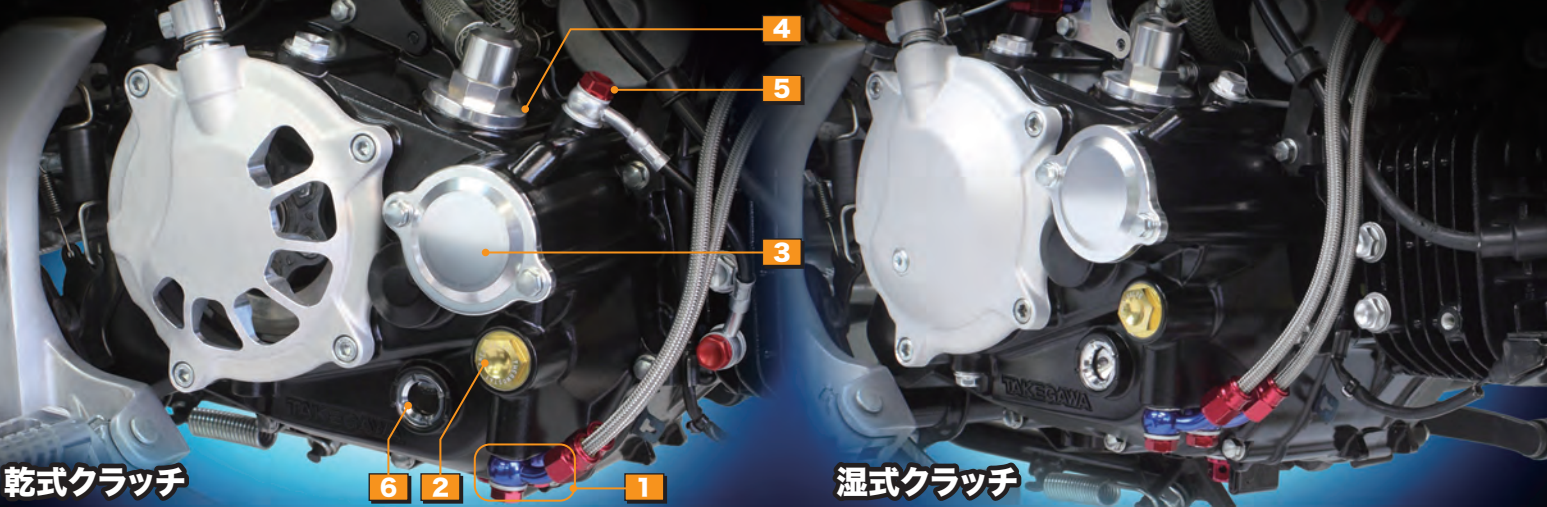


GROM/MSX125用“スペシャルクラッチ・乾式クラッチ TYPE-R”遂に発売開始!!

GROM(〜'15)('16)/MSX125/MSX125SF



乾式クラッチ

スペシャルクラッチカバー (R.クランクケースカバーとクラッチカバーの分割構造)

R.クランクケースカバーはアルミダイカスト製を採用。表面はブラック塗装仕上げ。湿式クラッチ・乾式クラッチどちらにも使用できるクランクケースカバーを採用しており、ご購入後必要部品だけを購入することで湿式・乾式の変更が可能です。スペシャルクラッチインナーキットTYPE-Rの他、湿式クラッチの場合はセパレーターを外す事でノーマルクラッチにも対応します。

クラッチカバー (アルミ鍛造製) は湿式・乾式の2種類からお選び頂けます。表面はショットプラスト仕上げ。クラッチ操作機構はワイヤー式 (ラック&ピニオン式) を採用。安定したクラッチ操作が行えます。R.クランクケースカバーとの分割構造を採用しており、フリクションディスク交換時のメンテナンス性に優れます。クラッチ部はセパレーターを設けて別室構造を採用しており、湿式クラッチはエンジンとクラッチのオイル (銘柄・仕様等) を分けて使用することが出来ます。乾式クラッチカバーには冷却効果を高める大きめのベンチレーションホールを配置しております。

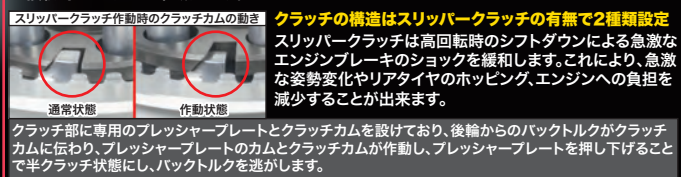
1 オイル取出し口を標準装備 カバ本体にオイル取出し口を備えている為、別売のオイルクーラーの接続が可能。オイルクーラーを使用しない場合のプラインドラグ付属。 対応のオイルクーラーキットはWEB SITE「新製品案内2016 6月」をご覧ください。	3 オイルエレメント内蔵 オイル内にあるスラッジや金属摩耗粉などの不純物をろ過します。オイルエレメントは信頼性の高い、カートリッジ式ペーパータイプを採用。	5 オイルラインホースの接続が可能 別売のオイルラインホースの取付けにより、ヘッド側に流れるオイルをオイルエレメントを経由することが出来ます。 弊社製ボアアップシリンダー (オイル取出し付き) 装着車用。 ■オイルラインホースキット 00-07-0095 ¥4,800 (税別)
2 サーマスタットの装着が可能 (特許取得構造) 別売のサーモスタットユニットが取付け出来、装着することでオーバーヒートを防止します。 ※弊社製オイルクーラーキットの同時装着が必要。 ■サーモスタットユニット 02-01-5052 ¥5,100 (税別)	4 大型フィルターキャップ 純正より注油口を大きくすることでオイル注入が容易に行えます。 アルミダイカスト製クロムメッキ仕上げ	6 オイルレベル確認窓付き オイル量が外観から確認できます。 耐久性の高いガラスを使用。

■スペシャルクラッチインナーキット (イメージ画像)
仕様: スリッパ有り



スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R (6ディスク)

ノーマル5枚に対し、ケブラー配合フリクションディスク5枚とジャグラーフリクションディスク1枚、計6枚使用による6ディスク化。これにより発進時のジャグラーを軽減すると同時にクラッチ容量がアップし、ハイパワーエンジンに対応します。クラッチアウターなどの回転部分を小径化することで、オイル拡散によるロス馬力の減少や更なるレスポンスの向上と回転マス重量の軽減を実現し、エンジンパワーを無駄無く伝達します。また、ダンパー内蔵のプライマリードリブンギアを採用し、クラッチ接続時のショックを軽減します。



TAF5速クロスミッションキット (スペシャルクラッチ装着車専用)

エンジン回転数のパワーバンドをキープしながらスムーズに加速することが出来ます。弊社製ボアアップキットを装着した場合にもトルクフルな出力特性をそのままにご使用頂けます。各ギアの移動量はショートストローク化することで歯幅を確保し、耐久性を向上しております。

※TAF5速クロスミッションの装着に伴い、スピードメーターの表示に誤差が生じます。補正には弊社製ノーマルスピードセンサーキットをご使用下さい。(使用されるキャリアーブラケットにより製品が異なります)

NEW スペシャルクラッチキットTYPE-R・乾式クラッチキットTYPE-R & TAF5速クロスミッションキット

スペシャルクラッチカバーTYPE-R (又は乾式クラッチカバーTYPE-R)、スペシャルクラッチインナーキットTYPE-R、TAF5速クロスミッションキットがセットになったフルキットです。それぞれ個別で購入するよりもお買い得なセット価格を実現しております。(上記は相互に取付けを必要とする専用部品です。ノーマルクラッチ、ノーマルミッションには取付け出来ません。)

クラッチタイプ	スリッパクラッチ	品番	価格 (税別)
乾式クラッチ	有り	02-03-0119	¥179,000
	無し	02-03-0120	¥165,000
湿式クラッチ	有り	02-03-0121	¥177,000
	無し	02-03-0122	¥163,000

対象車種: GROM (JC61-1000001〜/1300001〜)
MSX125 (MLHJC618-D5000001〜)/MSX125SF

※TAF5速クロスミッションの装着に伴い、スピードメーター表示の誤差を補正する弊社製ノーマルスピードセンサーキットが必要になります。
■ノーマルキャリアーブラケットご使用の場合: 05-06-0017 ¥14,000 (税別)

SPECIAL PARTS TAKEGAWA

9車種別チラシ請求

株式会社 スペシャルパーツ武川
〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号 TEL: 0721-25-1357
営業時間 AM9:00〜PM6:00 定休日はWEB SITEをご覧ください。

無料でチラシ

商品に関するお問い合わせは専用ダイヤル 0721-25-8857

Please Visit Our Web Site ▶ www.takegawa.co.jp

商品詳細、広告掲載以外の商品ラインナップ、新商品情報につきましては「WEB SITE」をご覧ください。



GROM('16)/MSX125 SF用4バルブヘッド“スーパーヘッド4V+R”発売開始!! 1カム4バルブヘッドを採用し、扱いやすい出力特性と高出力化を実現!!

■スーパーヘッド4V+R (1カム4バルブ)

IN/EXバルブ各2本ずつの4バルブ。バルブカーテン面積が拡大し、吸排気効率がアップします。バルブ挟み角、燃焼室形状、ポート形状のバランスを図り設計し、ノーマルヘッドとは比べ物にならない程の高出力を得る事が出来ます。燃焼室はNC加工により、高精度に仕上げました。

■SOHC最高峰クラスの吸排気効率

バルブ径 IN: 25mm x 2 / EX: 21.5mm x 2
バルブステムシャフト径: IN, EX共に4.5mm
不等ピッチバルブスプリング採用: 高回転時のサージング発生を抑えます。

■オートデコンプレッションカムシャフト

セルモーターに負担をかけず、スムーズなエンジン始動が可能。

■アルミ鍛造ローラーロッカーアーム

カムシャフトとの摩擦抵抗を低減し、スムーズな動作を実現!!

出力を最大限に引き出し、中高回転域での出力維持が可能。

■セラミックメッキシリンダー/ハイコンプピストン

オールアルミ製セラミックメッキシリンダーは耐久性、気密性、放熱性に優れており、オイルクーラーへのオイル取出し口を装備しています。シリンダー表面にはブラック塗装を施しています。高性能と耐久性を追求したハイコンプピストンを採用。ピストン頂面はNC加工により、高精度に仕上げています。ボア径: 63mm / ストローク: 57.9mm (ノーマル) 排気量 181cc 圧縮比 12.5:1

FI CON2 (インジェクションコントローラー)/大容量インジェクター付属

スーパーヘッド4V+R用の3次元補正マップを内蔵しており、本体のロータリースイッチだけでセッティングが可能。煩わしいPC接続などは必要ありません。弊社製ビッグスロットルボディーキット (03-05-0131) 対応のプログラムも内蔵しており、純正スロットルボディーから弊社製ビッグスロットルボディーに変更された場合でもFIコン2はそのまま使用できます。大容量インジェクター付属。レプリミット回転数は約11500rpm

■下記ボアアップキットの対象車種: GROM (JC61-1300001〜)/MSX125SF

NEW スーパーヘッド4V+R コンボキット 181cc (FIコン2付属)

スーパーヘッド4V+Rに必要となるFIコン2が付属したコンボキットがお薦めです!!



- キット構成
 - ・スーパーヘッド4V+Rヘッド
 - ・181ccボアアップシリンダー
 - ・オートデコンカムシャフト
- 純正スロットルボディー用 01-05-0522 ¥148,000 (税別)
- ビッグスロットルボディーキット付き 01-05-0523 ¥168,000 (税別)



ビッグスロットルボディーは、吸気ポートに合わせて設計したインテークマニホールドによる吸気効率のアップと、大容量インジェクターによる燃料噴射量の増大により、エンジン性能を最大限に引き出します。(専用のエアフィルターもご用意しております。WEB SITEをご覧ください。)

スーパーヘッド4V+Rボアアップキット 181cc



- キット構成
 - ・スーパーヘッド4V+Rヘッド
 - ・181ccボアアップシリンダー
 - ・オートデコンカムシャフト
- ※下記FIコン2の装着が必要。
01-05-0526 ¥128,000 (税別)

■FIコン2 (インジェクションコントローラー)

弊社製ビッグスロットルボディー対応
05-04-0036 ¥22,000 (税別)
対象車種: GROM (JC61-1300001〜)/MSX125SF

※排気量が125cc以上になる為、原付二種登録での一般公道走行は出来ません。クローズコース専用になります。
※エンジン高出力化に伴い、純正クラッチの交換が必要になります。弊社製クラッチの装着をお薦めします。
※ビッグスロットルボディーキットを取付けするには、ノーマルエアクリナーボックスの加工が必要になります。

※FIコン2は弊社製ボアアップキットの燃料調整機能に加え、弊社製マフラー等を対象とした専用プログラムです。他社製品との組み合わせや、弊社製品でも対象ボアアップキット以外では使用できません。
※社外品のH.I.D.キット、及び点火装置の同時装着は行わないで下さい。

他のGROM / MSX125 SF ('16モデル) 用ボアアップキット

■ハイパーeステージボアアップキット143cc



キット構成: eステージボアアップキット143cc・FI CON2
ビッグスロットルボディーキット・スパークプラグ
01-05-0428 ¥69,800 (税別)

■ハイパーSステージボアアップキット181cc



キット構成: Sステージボアアップキット181cc・FI CON2
ビッグスロットルボディーキット・スパークプラグ
01-05-0429 ¥79,800 (税別)

エンジンボアアップに伴う同時装着推奨パーツ



- スーパーオイルポンプキット 01-16-0063 ¥6,300 (税別)
- ダイハードαカムチェーン (88L) 01-14-0004 ¥4,200 (税別)
- 強化クラッチスプリング (30%アップ) 02-01-0144 ¥3,300 (税別)
- コンパクトクールキット (スーパーヘッド4V+R用/4フィン) 07-07-0213 ¥26,000 (税別)
- スペシャルクラッチカバーキット (ノーマルクラッチ用) 02-01-0150 ¥38,000 (税別)
- スペシャルクラッチ & TAF5速クロスミッションキット (左ページ又はWEB SITE参照)
- 乾式クラッチ & TAF5速クロスミッションキット (左ページ又はWEB SITE参照)

※掲載事項には適合車種、取付け条件を省略している場合があります。車両の適合、詳細につきましてはWEB SITEにてご確認ください。又、掲載されていない商品も多数ありますので、同時に確認頂けます。

商品価格、内容は予告なく変更する場合があります。ご了承下さい。この広告の価格は全て税抜価格です。消費税分は別途精算させていただきます。

オンラインショッピング ACCESS ▶ takegawa-online.net

- Online shop会員登録限定ポイント還元キャンペーン実施中!! 会員登録後、オンラインショッピングで製品をご購入頂く度にポイントが還元され、1ポイント1円でご利用頂けます。
- 5,000円以上のお買い上げで、全国送料無料。

クロネコヤマトのコレクトサービスにて商品をご購入頂けます。注文受け付け番号: 0721-25-1357

コレクトサービスなら即日商品をお届け出来、到着時に代金を支払うだけの便利なサービスです。※在庫により即日にお届け出来ない場合があります。お買い上げ価格が合計10,000円以上の場合、送料・代引手数料をサービス致します。(北海道/沖縄・一部離島は除く)

NEW Vol.26 2016-2017 PARTS CATALOG 10-01-0039 ¥2,300 (税別)

