

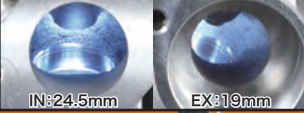
# 17R-Stage+D

SPECIAL PARTS  
**TAKEGAWA**

**17Rステージ新登場!!**

17R-Stage+Dヘッドの性能を最大限に引出す、専用オートデコンプレッションカムシャフトを採用。  
新ポート形状と新プロファイルのカムシャフトの採用により、旧Rステージ+Dヘッドに比べ、更に高回転域の出力アップを実現!!

ポート径の拡大と共に最適なポート形状を採用



IN:24.5mm

EX:19mm

バルブ径の拡大



IN:26mm/EX:22.5mm

### 17Rステージヘッド詳細

ノーマルシリンダーヘッド形状をベースにポート径、及びバルブ径を拡大。最適なバルブ狭み角、燃焼室形状、ポート形状を採用し、高出力化を実現。  
 ■ポート径=IN:24.5mm / EX:19mm(ノーマルヘッド:IN/EX共に14mm)  
 ■バルブ径=IN:26mm/EX:22.5mm バルブステム径:4.5mm  
 ■バルブスプリング(不等ピッチ)=高回転時、バルブサージング発生を抑えます。

### Hシリンダー

12Vモンキー  
(キャブレター車)



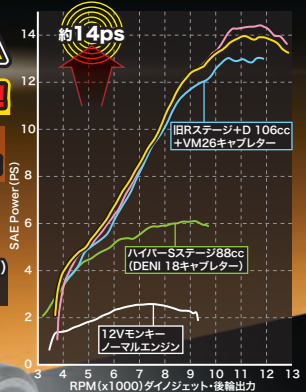
### Vシリンダー

他に低速時の冷却効果を高めたVシリンダーのキットがあります。

HAシリンダー オールアルミ製セラミックメッキシリンダー

### 17Rステージ+D用オートデコンプレッションカムシャフト

ヘッドの性能を最大限に引き出し、高回転域の出力アップを可能とします。ポアアップにより圧縮が高くなったエンジンでも、軽いキック力でエンジン始動が行えます。



17Rステージ+D  
ポアアップキット106ccスカット  
+MIKUNI VM26キャブレター  
+ポンパーマフラー  
■キット付属カムシャフト:R-10E  
■オプションカムシャフト:R-15E

オプションカムシャフト  
R-15Eカムシャフト  
01-08-0173 ¥14,800(税抜)



## 17R-Stage+D ポアアップキット/ポア&ストロークアップキット

| 対象車両   | 排気量   | クランクシャフト        | シリンダータイプ  | 品番         | 価格(税抜)   | 付属カム  | 備考                    |
|--|-------|-----------------|-----------|------------|----------|-------|-----------------------|
| 12Vモンキー・ゴリラ<br>(Z50J-2000001~<br>AB27-1000001~1899999) | 88cc  | ノーマルクランク        | Hシリンダー    | 01-05-0505 | ¥68,500  | R-10E | クランクケースの分解作業は必要ありません。 |
|  | 106cc |                 | スカットシリンダー | 01-05-0508 | ¥77,200  |       |                       |
|  | 106cc | 50mmストローク(2点支持) | Hシリンダー    | 01-06-0008 | ¥105,000 | R-10E | クランクケースの分解作業が必要       |
|  | 124cc | 54mmストローク(2点支持) | HAシリンダー   | 01-06-0013 | ¥135,000 | R-15E | クランクケースの分解作業/ケース加工が必要 |

製品に関する注意事項、別途購入部品など、詳細情報はWEB SITEをご覧ください。88cc/106ccスカットに関しては、キャブレター、エアフィルター等が付属した「コンボキット」もあります。上記キットは他に低速時の冷却効果を高めた「Vシリンダー」があります。(106ccスカット除く) 106cc/124ccに関しては、ジェネレーターカバーが付属した「3点支持クランクシャフト」の設定があります。

## スペシャルプライスカンパーン実施中!!

■キャンペーン期間中、コンプリートエンジンをスペシャルプライスでご購入頂けます。



モンキー/ゴリラ用

期間2016年12月1日~2017年1月31日までの受注分

## NEW スーパーメインハーネスキット 05-00-0002 ¥8,800(税抜)



対象:12Vモンキー  
(Z50J-2000001~/AB27-1000001~1899999)

ハーネスネック部分にメッシュチューブを採用

- バッテリーを車両から外さずに充電出来るコネクターを装備
- 追加アース線、サイドスタンドスイッチコネクター付属
- ホンダ純正アルウム接続可能
- 弊社製メーター装着時に便利な各種配線線を装備

※製品の詳細はWEB SITEをご覧ください。

## 排気量を変えずにピストンとカムシャフトを交換することで、出力アップが可能 シグナスX用“ハイパーチューニングセット”新登場!!



■アルミ鍛造製ハイコンピストン  
高圧縮化、高効率燃焼化、低フリクション化を実現する為に細部にこだわり、最適なピストン形状を追求しました。圧縮比 12.5:1

### NEW ハイパーチューニングセット

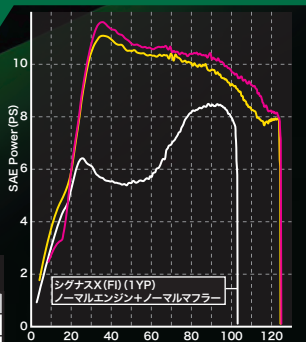
ハイコンピストンキットにスポーツカムシャフト、FIコン2(インジェクションコントローラー/FI車のみ)、スパークプラグが付属。

| 対象車両                  | 品番         | 価格(税抜)  |
|-----------------------|------------|---------|
| シグナスX/SR5UA1~B        | 01-02-0009 | ¥27,600 |
| シグナスX/SR(FI)28S1~9    | 01-02-0010 |         |
| シグナスX/SR(FI)1Y1~5     | 01-02-0011 | ¥42,800 |
| シグナスX SR(FI)BF91/2UB1 | 01-02-0012 |         |

### NEW ハイコンピストンキット

弊社製スポーツカムシャフト、FIコン2(FI車のみ)をお持ちの方専用  
 対象:シグナスX/SR5UA1~B :シグナスX/SR(FI)28S1~9  
 :シグナスX/SR(FI)1Y1~5 :シグナスX SR(FI)BF91/2UB1  
 ※対象は弊社製FIコン2です。FIコンとの同時装着は出来ません。  
 ※ピストンキットのみの取付けは出来ません。カムとFIコン2が必要です。  
 ※注意事項等はWEB SITE参照

| 品番         | 価格(税抜)  |
|------------|---------|
| 01-02-0008 | ¥12,800 |



ハイコンピストン+スポーツカムシャフト+ハイスピードブロー(6.0g×6個)+FIコン2  
 ■サイレントスポーツマフラー  
 ■ノーマルマフラー



オンラインショッピング ACCESS ▶ takegawa-online.net

※掲載事項には適合車種・取付け条件を省略している場合があります。車両の適合、詳細につきましてはWEB SITEにてご確認ください。又、掲載されていない商品も多数ありますので、同時に確認頂けます。

商品価格、内容は予告なく変更する場合があります。この広告の価格は全て税抜価格です。消費税分は別途精算させていただきます。

NEW Vol.26 2016-2017 PARTS CATALOG 10-01-0039 ¥2,300(税抜)



SPECIAL PARTS TAKEGAWA 無料チラシ

商品に関するお問い合わせは専用ダイヤル 0721-25-8857  
www.takegawa.co.jp



■無料チラシ配布中 弊社ではモンキー/ゴリラ/モーター/Ape-XR50/100モーター-KSR110スーパーカブ/グロスカブ/GR0M/MSX125-PGX-Z125 PROの無料チラシを配布しています。右の点線部分を切り取り、上記よりご希望の車種、郵便番号、住所、氏名と共に弊社にFAX(0721-24-5059)頂くことで無料チラシをお送り致します。又、版数届様へもご請求頂けます。



株式会社 スペシャルパーツ武川  
 〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号 TEL:0721-25-1357  
 営業時間AM9:00~PM6:00 定休日ではWEB SITEをご覧ください。