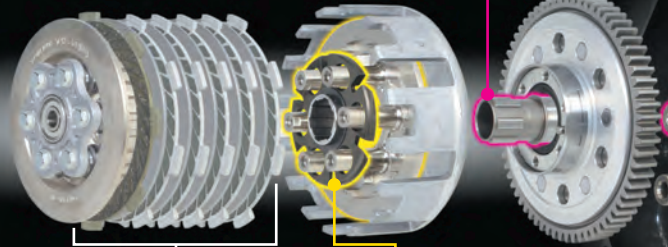


GROM-MSX125-MSX125SF

Special Clutch
TYPE-R

■NEW ノーマルミッションに対応する専用アダプター採用!!
専用アダプターを採用することで、ノーマルミッションのまま、スペシャルクラッチの装着が可能になります。これにより、クランクケース分解作業の必要が無く、車両にエンジンを搭載したままで、組み付けが行えます。



■6ディスク仕様 ハイパワーエンジンに対応!!
ケブラー配合フリクションディスク5枚と、ジャダーフリクションディスク1枚使用による6ディスク化

■スリッパークラッチ
スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。



オイルエレメント内蔵 オイルスルーナット オイルレベル確認窓付き



オイルクーラーキット オイルラインホース プリーザーキャップ

湿式 02-01-0175

乾式 02-02-0158

スペシャルクラッチカバー TYPE-R (湿式/乾式) 詳細

- アルミダイカスト製R.クランクケースカバーを採用。表面はブラック塗装を施しています。湿式と乾式、共通のR.クランクケースカバー形状を採用。購入後の湿式と乾式双方の仕様変更が可能。クラッチ部は別室構造になっており、湿式クラッチの場合エンジンオイルとクラッチのオイルを分けることが出来ます。(銘柄、仕様等)
- クラッチタイプはワイヤー式 軽くスムーズな操作で定評のあるラック&ピニオン方式を採用。アルミ鍛造クラッチカバーの表面にはショットプラストを施しています。乾式クラッチ用カバーには大きめのベンチレーションホールを設けており、冷却効果を高めています。
- オイルエレメント内蔵(カートリッジ式ペーパータイプ) ■オイルレベル確認窓
- オイルスルーナット クランクシャフトに負担をかけるノーマル遠心オイルフィルターを外すことが出来ます。これにより、クランクシャフトにかかる重量を約1069gから約123gに変更出来、大幅な軽量化が可能になります。
- オイルクーラーへのオイル取出口が可能 ※弊社専用オイルクーラーキットがあります。
- 大型フィルターキャップ プリーザーキャップを装着することでオイルキャッチタンク装着時、リターンホースを接続出来ます。
- 特許取得構造 サーマスタット取付け部とオイルライン構造採用。別売サーモスタットユニットを購入する事で、オーバーヒートを防止します。サーモスタットユニット 02-01-5052 ¥5,100(税抜)
- ※サーモスタットを装着する場合、スペシャルクラッチカバー用オイルクーラーキットの同時装着が必要。
- 新機構 シリンダーヘッド側に流れるオイルラインをオイルエレメント経由に変更出来る新機構を採用。別売オイルラインホースが必要。オイルラインホースキット 00-07-0095 ¥4,800(税抜)
- ※オイルラインホースを装着するには弊社製オイル取出口付きボアアップシリンダーの同時装着が必要

NEW クラッチインナーキット TYPE-R (湿式/乾式)(ノーマルメインシャフト用) 詳細

- ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)に対応する専用アダプター採用
専用アダプターを採用することで、ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)のまま、スペシャルクラッチの装着を可能としました。これにより、クランクケース分解作業の必要が無く、車両にエンジンを搭載したままでクラッチの組み付け作業を行えます。
- 6ディスク仕様 クラッチアウターなどの回転部分を小径化する事でオイル拡散によるロス馬力の減少や、更なるレスポンスの向上と回転質量の軽減を実現し、エンジンパワーを無駄無く伝達します。ケブラー配合フリクションディスク5枚と、ジャダーフリクションディスク1枚使用による6ディスク化を実現。これにより、発進時のジャダーを軽減すると同時にクラッチ容量がアップし、ハイパワーエンジンに対応。クラッチの構造はスリッパークラッチの有無で2種類あります。スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。ラバーダンパー内蔵ブライマドリブギア クラッチ接続時、ギア等のショック軽減を図ります。

※本製品はノーマルミッション車が対象となりますが、現在、ノーマルクラッチを装着し、弊社製TAF5速クロスミッションキット(02-04-0293)を装着されている場合、本製品の取付けが可能。
※弊社製TAF5速クロスミッションキット(スペシャルクラッチ専用クロスミッション用/02-04-0295)との同時装着は出来ません。エンジン仕様をご確認の上、ご購入下さい。

NEW 対象車両 GROM(JC61-1000001~1299999 / JC61-1300001~) MSX125(MLHJC618_D5000001~) MSX125SF

スペシャルクラッチキット TYPE-R (WET/DRY)(ノーマルメインシャフト用)

| 対象ミッション | クラッチタイプ | スリッパークラッチ | 品番 | 価格(税抜) |
|---|---------|-----------|------------|----------|
| ノーマルミッション ※対応する弊社製TAF5速クロスミッションキットがあります。 右記注意事項をご確認下さい。 | 湿式 | 有り | 02-01-0175 | ¥138,000 |
| | | 無し | 02-01-0176 | ¥123,000 |
| | 乾式 | 有り | 02-02-0157 | ¥140,000 |
| | | 無し | 02-02-0158 | ¥125,000 |

ノーマルクランクシャフトの耐久性を高める“クランクシャフトサポートアダプター” 新登場!!



GROM
MSX125
MSX125SF

クランクシャフトジャーナル部を3点支持から4点支持に変更し、高回転域に起こるクランクシャフトの振れを抑え、ノーマルクランクシャフトの耐久性を高めます。

特許出願中構造 クランクシャフトの交換も必要無く、純正部品に装着することで、クランクシャフトジャーナル部を4点支持に出来る組付け構造

NEW クランクシャフトサポートアダプター (ノーマルクランクシャフト専用)

| 対象車両 | 品番 | 価格(税抜) |
|-----------------------------------|------------|--------|
| GROM(JC61-1000001~1299999) MSX125 | 01-10-0134 | ¥8,500 |
| GROM(JC61-1300001~) MSX125SF | 01-10-0135 | ¥9,500 |

※ノーマルクランクシャフト専用 ※車両名やフレームNO.により、製品番号が異なります

※掲載事項には適合車種・取付け条件を省略している場合があります。車両の適合、詳細につきましてはWEB SITEにてご確認ください。又、掲載されていない製品も多数ありますので、同時に確認頂けます。

オンラインショッピング ACCESS ▶ takegawa-online.net

■Online shop会員様限定ポイント還元キャンペーン実施中!! 会員登録により、購入後ポイントが還元され、1ポイント1円で使用可能。5,000円以上のお買い上げで、全国送料無料。

製品価格、内容は予告なく変更する場合があります。この広告の価格は全て税抜価格です。消費税分は別途計算させて頂きます。



Vol.26 2016-2017
PARTS CATALOG
10-01-0039 ¥2,300(税抜)



SPECIAL PARTS
TAKEGAWA

製品に関するお問い合わせは専用ダイヤル 0721-25-8857
www.takegawa.co.jp

8
モト種別
車種別
チラシ請求

株式会社 スペシャルパーツ武川
〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号 TEL:0721-25-1357
営業時間AM9:00~PM6:00 定休日はWEB SITEをご覧ください。