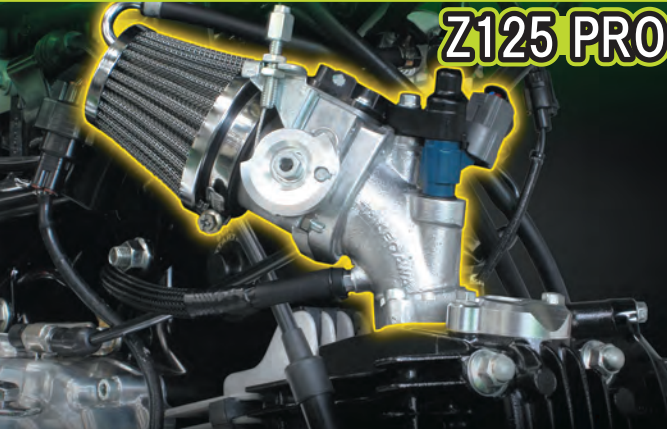


SPECIAL PARTS
TAKEGAWA “ビッグスロットルボディーキット”スポーツカム/ボアアップキット装着車用 **新登場!!**



Z125 PRO

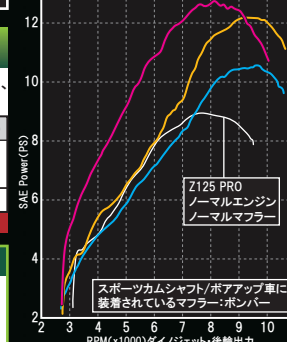


- NEW ビッグスロットルボディーキット (Φ34)**
- 新設計 弊社オリジナルビッグスロットルボディー(ボア径Φ34採用)
 - ノーマルシリンダーヘッド専用インレットパイプ
- ビッグスロットルボディーからインテークポートまでスムーズに吸入することが出来ます。チャコールキャニスターへのホース接続が可能になるユニオンが付属。
- 弊社ビッグスロットルボディー用エアフィルター(フローパイプホースユニオン付き)
 - シュラウドステー(スチール製ブラック塗装)
- 純正同様にシュラウドを固定出来ます。弊社製オイルクーラーの装着が可能。

対象車両	品番	価格(税抜)
Z125 PRO (BR125H-A02621~)		
■スポーツカムシャフト+F1コン TYPE-e装着車	03-05-0146	¥35,000
■ハイパー-Sステージボアアップキット装着車		

付属のシュラウドステーには弊社製オイルクーラーを装着出来ます。
弊社製専用オイルクーラーキットは外觀を損なうことなく、シュラウド内に収まります。弊社ではシュラウドステー装着車用の各種オイルクーラーキットがあります。WEB SITEをご覧ください。

- ハイパー-Sステージ 178cc(N-20カム) ビッグスロットルボディー仕様 +ボンバーマフラー
- ハイパー-Sステージ 138cc(N-20カム) ビッグスロットルボディー仕様 +ボンバーマフラー



NEW ハイパー-Sステージボアアップキット138cc/178cc (ビッグスロットルボディー仕様)

ハイパー-Sステージ(ビッグスロットルボディー仕様)はSステージボアアップキットにF1コン TYPE-e(インジェクションコントローラー)、ビッグスロットルボディーキット、スパークプラグが付属。138ccはN-10、N-20の2種類のカムシャフトからお選び頂けます。

対象車両: Z125 PRO(BR125H-A02621~)	排気量	付属カムシャフト	品番	価格(税抜)
※排気量が125cc以上になる為、原付二種登録では一般公道を走行することは出来ません。競技専用になります。	138cc	N-10	01-05-5448	¥108,000
※F1コン TYPE-eをご使用の際、使用環境に適合したパソコン、又はスマートフォンが必要。弊社WEB SITEにある使用環境をご覧ください。	N-20	N-20	01-05-5449	
	178cc	N-20	01-05-5450	¥116,000

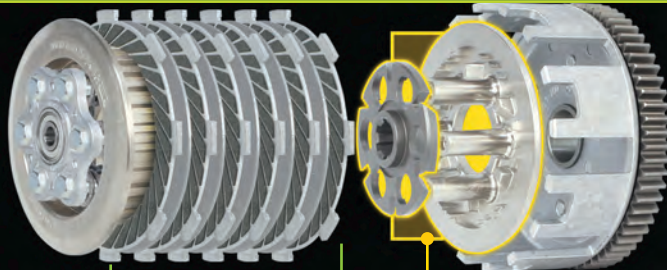
※ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリは有料となります。予めご了承下さい。

■F1コン TYPE-e(インジェクションコントローラー) ※各種機能の詳細は弊社WEB SITEをご覧ください。※弊社WEB SITEに明記のF1コン TYPE-eの使用環境が必要です。

純正ECUにカプラーオンで取付け可能なインジェクションコントローラー。エンジン仕様に合わせてセッティング済みの燃料マップを複数内蔵。パソコン、スマートフォンを使用し、セッティングマップの選択、変更、修正が手軽に行えます。最大5000μsの燃料増量が可能。セッティングに便利なエンジン回転数、エンジン温度、スロットル開度、インジェクターの開閉率のモニタリング機能を搭載。

■F1コン TYPE-e(インジェクションコントローラー) 05-04-0101 ¥36,800(税抜)

“スペシャルクラッチキット(スリッパークラッチ仕様)” KSR110・KSR PRO・KLX110・Z125 PRO用 **新登場!!**



- 6ディスク仕様 ハイパワーエンジンに対応!! ケブラー配合フリクションディスクによる6ディスク化
- スリッパークラッチ スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。



NEW スペシャルクラッチキット(スリッパークラッチ/ワイヤー式)

対象車両	品番	価格(税抜)
KSR110 (KL110A-000001~) KSR110 (KL110CBF) KSR110 (KL110DDF) KSR PRO (KL110EEF)(JKA)KL110EEDAB821~)	02-01-0398	¥77,000
KLX110 (LX110A-A08133~) ※(KL110A-000001~)は対象外	02-01-0400	¥77,000
KLX110L (LX110D-A72046~)		
Z125 PRO (BR125H-A02621~)	02-01-0399	¥71,000

KSR110・KSR PRO・KLX110・Z125 PRO

スペシャルクラッチカバー(ワイヤー式) 詳細

- スペシャルクラッチカバー: アルミニウムダイカスト製にバフ研磨クリア塗装が施され、美しく仕上げられています。
- ワイヤー式: ラック&ピニオン式を採用 ■エンジンオイル確認窓を装備 ■大型ワイヤーキャップ
- オイル取出し口を標準装備: カバーにオイル取出し口を備えており、オイルクーラーへのオイルの取出しが可能。
- クラッチカバーの特許取得構造(サーモスタット取付け部とオイルライン構造) サーマスタット(別売)の取付けを可能とした特許取得構造を採用。専用オイルクーラーキット(クラッチカバーからオイルを取出す仕様)を装着された場合に別売サーモスタットユニットをオーバーホールを防止します。
- サーモスタットユニット 02-01-5052 ¥5,100(税抜) ※サーモスタットユニットは弊社製オイルクーラーキットと同時に装着が必要

スペシャルクラッチインナーキット(スリッパークラッチ仕様) 詳細 ※スリッパークラッチはワイヤー式のみに対応。

ノーマルクラッチ(5枚ディスク)に対し、6枚ディスクに変更することにより、クラッチ容量がアップする為、スプリングのセット荷重を低く設定することが出来(ノーマルスプリングとの組合せにより)、クラッチ操作を軽くすることが可能。スプリングの数と組合せでスプリングの調整が可能 1次減速比約14%アップタイプのプライマリドライブギアが付属

■スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。これにより、急激な姿勢変化やリアタイヤのホッピング、エンジンへの負担を減少することが出来ます。

■KSR PRO・Z125 PROの場合、ノーマルクラッチレバーが使用可能。 ※油圧式クラッチカバーにスリッパークラッチは取付け出来ません ※スリッパークラッチは構造上、エンジン始動時にクラッチの滑りが発生しますので、デコンカムシャフトの併用を推奨します。 KSR110(KL110A)・KLX110(LX110A)のノーマルヘッド使用時はデコンカムシャフトが無い為、始動が困難な場合があります。

プレゼントキャンペーン

期間: 2017年9月1日~2017年10月31日受注分
期間中、スペシャルクラッチキット TYPE-R (DRY)(乾式)をご購入頂くで防音ラバーキャップセットをプレゼント!!

モンキー・ゴリラ・モンキー(FI)用クラッチの強化をお考えのお客様は是非、この機会に乾式クラッチの購入をご検討下さい。



防音ラバーキャップをプレゼント!!
キャップの使用数により、音量調整が可能

SPECIAL PARTS
TAKEGAWA

10年連続
車種別
チラシ請求

株式会社 スペシャルパーツ武川
〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号 TEL: 0721-25-1357
営業時間 AM9:00~PM6:00 定休日はWEB SITEをご覧ください。

無料チラシ

製品に関するお問い合わせは専用ダイヤル 0721-25-8857

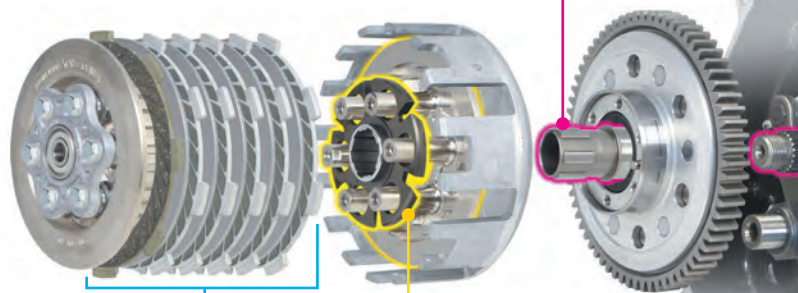
Please Visit Our Web Site www.takegawa.co.jp

製品詳細、広告掲載以外の製品ラインナップ、新製品情報につきましては「WEB SITE」をご覧ください。

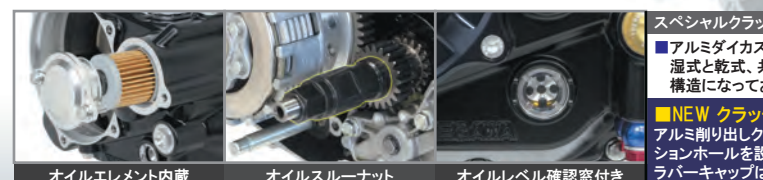
スペシャルクラッチキット TYPE-Rにクラッチの操作性に優れた“油圧式”が **新登場!!**

GROM・MSX125・MSX125SF *Special Clutch* **TYPE-R**

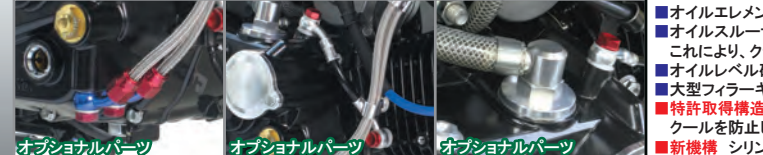
■NEW ノーマルミッションに対応する専用アダプター採用!!
専用アダプターを採用することで、ノーマルミッションのまま、スペシャルクラッチの装着が可能になります。これにより、クランクケース分解作業の必要が無く、車両にエンジンを搭載したままで、組み付けが行えます。



- 6ディスク仕様 ハイパワーエンジンに対応!! ケブラー配合フリクションディスク5枚と、ジャダーフリクションディスク1枚使用による6ディスク化
- スリッパークラッチ スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。



オイルエレメント内蔵 オイルスルーナット オイルレベル確認窓付き



オプションパーツ オプションパーツ オプションパーツ



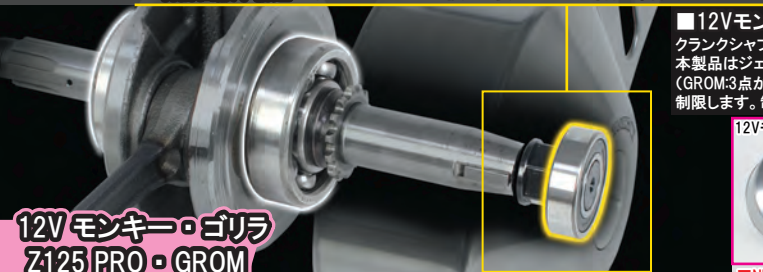
水分侵入防止と使用数による音量調整が可能な“ラバーキャップ”付属

対象車両 GROM (JC61-1000001~1299999/JC61-1300001~/JC75-1000001~/MSX125 (MLHJ)JC618_D5000001~) MSX125SF

※スペシャルクラッチキット TYPE-R (ノーマルメインシャフト用)の装着には、ノーマルミッション車である必要があります。又、ノーマルクラッチのまま、弊社製TAF5速クロスミッションキット(02-04-0293)を装着されている方も“ノーマルメインシャフト用”が対象となります。 ※弊社製TAF5速クロスミッションキット(スペシャルクラッチ用/02-04-0295)を装着する場合には、必ず、“スペシャルクラッチ専用クロスミッション用”をご購入下さい。

ノーマルクランクシャフトの耐久性を高める“クランクシャフトサポートアダプター” **新登場!!**

特許出願中構造 クランクシャフトの交換も必要無く、純正部品に装着することで、クランクシャフトジャーナル部を3点支持(GROM:4点支持)に出来る組付け構造



12V モンキー・ゴリラ Z125 PRO・GROM

■クランクシャフトサポートアダプター 装着イメージ: 12Vモンキー・ゴリラ用 12Vモンキー・ゴリラ用は弊社製ジェネレーターカバーを使用

対象車両	品番	価格(税抜)
12Vモンキー・ゴリラ(Z50J-2000001~2699999)(AB27-1000001~1899999)	01-10-0136	¥16,800
XR50R(AE03-1000001~) CRF50F(AE03-1400001~)		
Z125 PRO(BR125H-A02621~)	01-10-0137	¥8,500
GROM(JC61-1000001~1299999) MSX125	01-10-0134	¥8,500
GROM(JC61-1300001~/JC75-1000001~) MSX125SF	01-10-0138	¥9,500

※掲載事項には適合車種・取付け条件を省略している場合があります。車両の適合、詳細につきましてはWEB SITEにてご確認ください。又、掲載されていない商品も多数ありますので、同時に確認頂けます。

製品価格、内容は予告なく変更する場合があります。ご了承下さい。 この広告の価格は全て税抜価格です。消費税分は別途精算させていただきます。

オンラインショッピング Access ▶ takegawa-online.net

- Online shop会員限定ポイント還元キャンペーン実施中!! 会員登録後、オンラインショッピングで製品をご購入頂くとお買い得ポイントが還元され、1ポイント1円でご利用頂けます。
- 5,000円以上のお買い上げで、全国送料無料。

スペシャルクラッチカバー TYPE-R (DRY/油圧式) 詳細

■アルミダイカスト製Rクランクケースカバーを採用。表面はブラック塗装を施しています。湿式と乾式、共通のRクランクケースカバー形状を採用。購入後の湿式と乾式双方の仕様変更が可能。クラッチ部は別室構造になっており、湿式クラッチの場合エンジンオイルとクラッチのオイルを分けることが出来ます。(銘柄、仕様等)

■NEW クラッチタイプは油圧式 レバーの遊びが変化しにくく、クラッチ操作に優れています。アルミ削り出しクラッチカバーを採用し、表面にはブラックアルミを施しています。クラッチカバーには大きめのベンチレーションホールを設けており、冷却効果を高めています。又、乾式クラッチ特有の騒音を緩和するラバーキャップが付属。ラバーキャップは、雨天走行時や洗車時の水分浸入防止や使用数による音量調整が可能です。

- オイルエレメント内蔵 オイル内にあるスラッジや金属摩耗粉などの不純物をろ過します。カートリッジ式ベーパータイプ
- オイルスルーナット クランクシャフトに負担をかけるノーマル遠心オイルフィルターを取外すことが出来ます。これにより、クランクシャフトにかかる重量を約1069gから約123gに変更出来、大幅な軽量化が可能になります。
- オイルレベル確認窓 ■オイルクーラーへのオイル取出し口が可能 ※弊社製専用オイルクーラーキットがあります。
- 大型ワイヤーキャップ プリーザーキャップを装着することでオイルキャッチタンク装着時、リターンホースを接続出来ます。■特許取得構造 サーマスタット取付け部とオイルライン構造採用。別売サーモスタットユニットをご購入頂く事で、オーバーホールを防止します。サーモスタットユニット 02-01-5052 ¥5,100(税抜) ※オイルクーラーキットの同時装着が必要。
- 新機構 シリンダーヘッド側にあるオイルラインをオイルエレメント経由に変更出来る新機構を採用。別売オイルラインホースが必要。オイルラインホースキット 00-07-0095 ¥4,800(税抜) ※オイルラインホースを装着するには弊社製オイル取出しボス付きボアアップシリンダーの同時装着が必要。

スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R 詳細

キットはノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)用とスペシャルクラッチ専用クロスミッション用の2種類があり、使用するミッションによりお選び頂けます。ノーマルメインシャフト用は一部対応する弊社製TAF5速クロスミッションがあります。ノーマルメインシャフト用は専用アダプターを採用することで、ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)のまま、スペシャルクラッチの装着が可能。これにより、クランクケース分解作業の必要が無く、車両にエンジンを搭載したままで組み付け可能。

■6ディスク仕様 クラッチアウターなどの回転部分を小径化する事でオイル抵抗によるロス馬力の減少や、更なるレスポンスの向上と回転質量の軽減を実現し、エンジンパワーを無駄無く伝達します。ケブラー配合フリクションディスク5枚と、ジャダーフリクションディスク1枚使用による6ディスク化を実現。これにより、発進時のジャダーを軽減すると同時にクラッチ容量がアップし、ハイパワーエンジンに対応。クラッチの構造はスリッパークラッチの有無で2種類からお選び頂けます。スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。ダンパー内蔵プライマリドライブギア クラッチ接続時、ギア等のショック軽減を図り、ラバーダンパーを内蔵。

NEW スペシャルクラッチキット TYPE-R (DRY / 油圧式) **乾式クラッチ**

クラッチ	クラッチタイプ	対象ミッション	スリッパークラッチ	品番	価格(税抜)
乾式	油圧式	■ノーマルミッション	有り	02-02-0161	¥156,000
		※対応するクロスミッション有(左記)	無し	02-02-0162	¥141,000
		■スペシャルクラッチ専用	有り	02-02-0159	¥156,000
		■クロスミッション用	無し	02-02-0160	¥141,000

■12Vモンキー・ゴリラ・XR50R・CRF50F用 / Z125 PRO用 **新登場!!**

クランクシャフト末端に取付けられるフライホイールは非常に重たく、シャフト部分にねじれやたわみ等の負担が掛かります。本製品はジェネレーターカバー内にボールベアリングを設けることで、クランクシャフトジャーナル部の支持を2点から3点(GROM:3点から4点)にすることが出来ます。これにより、ボアアップエンジンの高回転域に起こるクランクシャフトの振れを抑制します。制限することで、振れが抑えられ、クランクシャフトの耐久性を高めることが出来ます。



■NEW 12Vモンキー・ゴリラ・XR50R・CRF50F用 (2点支持 → 3点支持)

クランクシャフトサポートアダプター専用アルミ製ベアリング内蔵ジェネレーターカバー付属 バフ研磨クリア塗装仕上げノーマルクランクシャフト、弊社製各種クランクシャフトに対応 ※3点支持クランクシャフトは取付け出来ません。弊社製スーパーストリートアダプターローター同時装着可能

■NEW Z125 PRO用 (2点支持 → 3点支持)

ノーマルクランクシャフト用/ジェネレーターガスケット付属

■GROM・MSX125・MSX125SF用 (3点支持 → 4点支持)

ノーマルクランクシャフト用/ジェネレーターガスケット付属 ※他社製クランクシャフトとの同時装着不可

※車両名やフレームNO.により、製品番号が異なります。※クランクシャフトに振れが発生していないか確認が必要です。

クロネコヤマトのコレクトサービスにて製品をご購入頂けます。注文受け付け番号: 0721-25-1357

コレクトサービスなら即日製品をお届け出来る。到着時に代金支払うだけの便利なサービスです。※在庫により即日にお届け出来ない場合があります。お買い上げ価格が合計10,000円以上の場合、送料(代引手数料をサービス致します。(北海道/沖縄一部離島は除く))

NEW 月刊2017-2018 PARTS CATALOG 10-01-0046 ¥2,700(税抜)