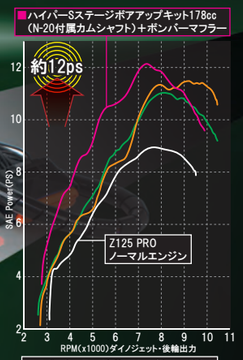
SPECIAL PARTS TAKEGAWA

待望のZ125 PRO用ボアアップキット“ハイパーSステージキット”新登場!!



Z125 PRO用ハイパーSステージボアアップキット138cc/178ccスカット 新登場!!

ハイパーSステージはSステージボアアップキットにFIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)、スパークプラグが付属。138ccはN-10、N-20の2種類のカムシャフトからお選び頂けます。性能は参考グラフをご覧下さい。

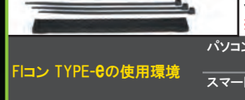
対象車両:Z125 PRO(BR125H-A02621～)
※下記注意事項を必ず、ご確認下さい。

排気量	付属カムシャフト	品番	価格(税抜)
138cc	N-10	01-05-5445	¥78,000
	N-20	01-05-5446	
178cc	N-20	01-05-5447	¥86,000

※排気量が125cc以上になる為、原付二種登録では一般公道を走行することは出来ません。競技専用になります。

■Sステージボアアップキット138cc/178ccスカット 詳細

シリンダーとピストンの交換で排気量を138cc、又は178ccに変更出来るボアアップキット。
耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシリンダーを採用。
シリンダーにはスティック温度センサーの取付けが可能です。弊社製コンパクトLCDサーモメーター スティック温度センサー付きをご購入頂くことで、シリンダー温度を計測出来ます。
ピストンのスカート部には初期馴染みを良好にする為、モリブデンコートを施しています。
■ボア径 138cc 59mm / 178cc 67mm
■圧縮比 138cc 12.3:1 / 178cc 11.5:1 ■ストローク50.6mm(ノーマル)
■スポーツカムシャフト
ノーマルヘッドの性能を最大限に引出す最適なプロファイルにより、出力性能が向上します
ノーマルカムシャフト同様、デコンプレッション機能を内蔵しています。
カムシャフトの仕様 N-10:低中速カム N-20:高速カム



※FIコン TYPE-eをご使用の際には下記使用環境に適合したパソコン、又はスマートフォンが必要。下記FIコン TYPE-eの使用環境をご用意頂けない場合はご使用になれません。
又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリは有料となります。予めご了承下さい。

■FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー) ※各種機能の詳細は弊社WEB SITEをご覧下さい。※下記FIコン TYPE-eの使用環境が必要になります。

純正ECUにカプラーオンで取付け可能なインジェクションコントローラーです。エンジン仕様に合わせたセッティング済みの燃料マップを複数内蔵。
パソコン、スマートフォンを使用し、セッティングマップの選択、変更、修正が手軽に行えます。最大5000μsの燃料増量が可能。
セッティングに便利なエンジン回転数、エンジン温度、スロットル開度、インジェクターの開閉率のモニタリング機能を搭載。
※各種機能の詳細は弊社WEB SITEをご覧下さい。

FIコン TYPE-eの使用環境

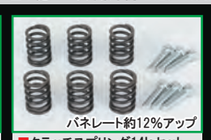
パソコンの場合	対象OS:Windows 7/8/10 (RT/MOBILEは除く) 弊社専用ソフト(無料)のインストールには、インターネットに接続されている必要があります。 パソコンにBluetoothが内蔵されているか、別途外付けBluetoothアダプタが必要です。
スマートフォンの場合	対象:iPhone4s以降 iPad第3世代以降 iOS8以上 弊社専用アプリ(有料)のインストールには、AppStoreに接続する必要があります。 対象:Andoroid、Andoroid端末 Bluetooth内蔵 バージョン4.2.2以降 弊社アプリ(有料)のインストールには、Google playに接続する必要があります。

Sステージボアアップキット 同時装着推奨パーツ

■下記パーツ対象車両:Z125 PRO(BR125H-A02621～)※一部加工の必要なパーツ、別途購入部品が必要なパーツがあります。弊社WEB SITEにてご確認下さい。

■スーパーオイルポンプキット
01-16-0003 ¥8,500(税抜)

■パワーフィルター
03-01-0006 ¥2,000(税抜)



■クラッチスプリング14kセット
02-01-0296 ¥3,300(税抜)

NEW ビッグフローティングディスクローターキット

ノーマルローター外径φ200に対し、ローター外径φ225を採用することで、ブレーキ性能が大幅に向上します。外周にウェーブ形状を採用することで円形状に比べ、冷却効果が向上します。
ローターの摩擦面には錆に強く、耐久性のあるステンレス鋼を採用。
ハブ装着部、ブラケットにはアルマイトを施しています。

■ノーマルフロントキャリパー専用
対象:Z125 PRO(BR125H-A02621～)

品番	価格(税抜)
06-08-0107	¥27,000

■ドライブスプロケット15T
02-05-0002 ¥1,300(税抜)
■ドリブンスプロケット28T
02-07-0020 ¥2,200(税抜)
弊社製スピードセンサーの併用が必要

■スピードセンサーキット
(ノーマルスピードメーター用)
05-06-0019
¥14,000(税抜)
※詳細、注意事項はWEB SITEをご覧下さい。

リアホイール回転数を検知し、ノーマルスピードメーターを駆動します。
スプロケットの変更、弊社製5速/6速クロスミッションの変更、タイヤ銘柄やサイズを変更時に使用可能です。
専用の取付けハーネスが付属し、カプラーオンで取付可能。
ノーマルスピードメーターの動作確認が出来る自己診断モード付き

■トラッカーマフラー
シルバー 04-02-0243
ブラック塗装 04-02-0244
各¥39,800(税抜)
※政府認証はノーマルエンジンに限ります

■ボンバーマフラー
04-02-0234 ¥49,000(税抜)
※政府認証はノーマルエンジンに限ります

■スーパースターター
05-00-0004 ¥13,000(税抜)
トルクが大幅にアップし、ボアアップエンジンの高圧縮・大径ピストンでもエンジン始動をスムーズに行えます

NEW ストリームラインLEDウインカーキット

対象車両:Z125 PRO(BR125H-A02621～)

存在感のあるノーマルウインカーから本製品に変更することで、コンパクトにまとめながら、シャープな車両イメージへ変更出来ます。
取付けに必要となるサブコードやステー類を付属している為、配線加工の必要も無く、ボルトオン、カプラーオンで取付け出来ます。
純正リアフェンダー車はもちろん、弊社製フェンダーレスキット(05-08-0082)装着車にも対応。弊社製フェンダーレスキットとの同時装着がお薦めです。
ウインカーはアルミボディーを採用し、ラバーマウントにより耐久性と耐振性を両立。高輝度LEDを5灯内蔵し、昼夜を問わず被視認性が向上します。

品番	価格(税抜)
05-08-0429	¥29,500

人気製品 Z125 PRO用LEDランプパーツ

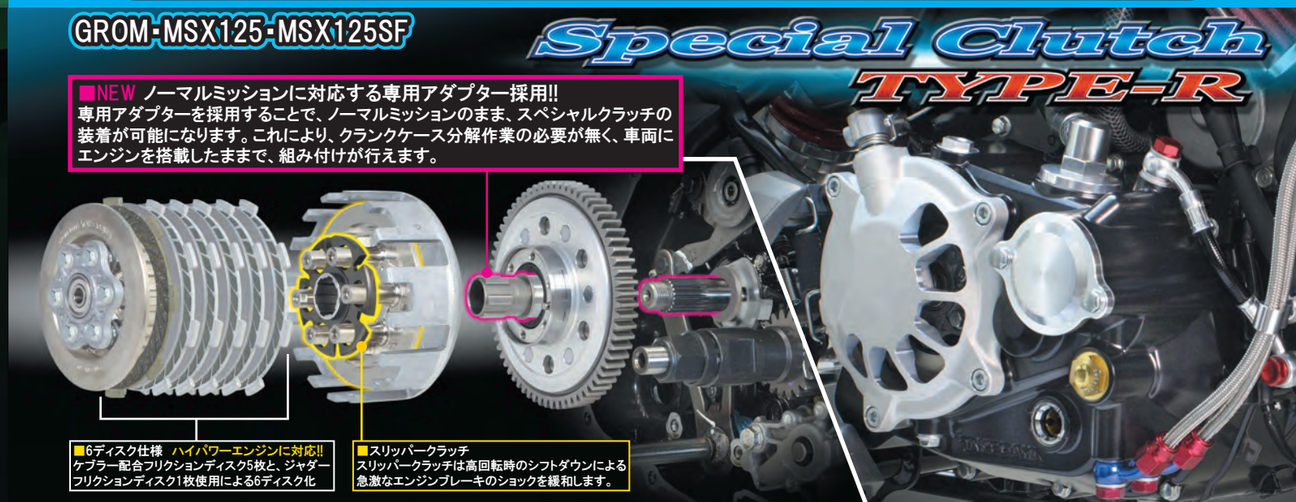
■LEDヘッドライトキット2.0
05-08-0220 ¥12,000(税抜)
ハロゲンバルブを大幅に上回る長寿命を達成し、省電力化が可能!!
安心の1年間不点灯保証を実現

■LEDテールランプキット
(スモーククレンズ)
05-08-0404 ¥16,500(税抜)
LEDテールランプの点灯スタイルを変更出来ます。

SPECIAL PARTS TAKEGAWA
7 モトモト 車種別チラシ請求
無料チラシ
株式会社 スペシャルパーツ武川
〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号 TEL:0721-25-1357
営業時間AM9:00～PM6:00 定休日はWEB SITEをご覧下さい。
弊社ではモンキー/ゴリラ・モンキー(FI)・Ape・XR50/100モタード・KSR110・スーパーカブ/リトルカブ・GROM・MSX125・クロスカブ・PCX・Z125 PRO・CBR250R・CRF250L CRF250M・CBR400R・CB400F・400X の無料チラシを配布しております。左の点線部分を切取り、上記よりご希望の車両、郵便番号、住所、氏名と共に弊社にFAX(0721-24-5059)頂くと無料チラシをお送り致します。又、販売店様へもご請求頂けます。※チラシの在庫状況により、発送が遅れる場合があります。予めご了承下さい。
製品に関するお問い合わせは専用ダイアル 0721-25-8857
Please Visit Our Web Site www.takegawa.co.jp
製品詳細、広告掲載以外の製品ラインナップ、新製品情報につきましては「WEB SITE」をご覧下さい。

ノーマルミッションのままで装着出来る“スペシャルクラッチキット TYPE-R”新登場!!

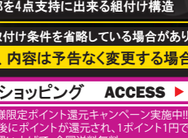
GROM・MSX125・MSX125SF



■NEW ノーマルミッションに対応する専用アダプター採用!!
専用アダプターを採用することで、ノーマルミッションのまま、スペシャルクラッチの装着が可能になります。これにより、クランクケース分解作業の必要が無く、車両にエンジンを搭載したままで、組み付けが行えます。

■6ディスク仕様 ハイパワーエンジンに対応!!
ケブラー配合フリクションディスク5枚と、ジャダーフリクションディスク1枚使用による6ディスク化

■スリッパークラッチ
スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。



スペシャルクラッチカバー TYPE-R(湿式/乾式) 詳細

■アルミダイカスト製R.クランクケースカバーを採用。表面はブラック塗装を施しています。
湿式と乾式、共通のR.クランクケースカバー形状を採用。購入後の湿式と乾式双方の仕様変更が可能。クラッチ部は別室構造になっており、湿式クラッチの場合エンジンオイルとクラッチのオイルを分けることが出来ます。(銘柄、仕様等)
■クラッチタイプはワイヤー式 軽くスムーズな操作で定評のあるラック&ピニオン方式を採用。
アルミ鍛造クラッチカバーの表面にはショットブラストを施しています。
乾式クラッチ用カバーには大きめのベンチレーションホールを設けており、冷却効果を高めています。
■オイルエレメント内蔵 オイル内にあるスラッジや金属摩耗粉などの不純物をろ過します。カートリッジ式ペーパータイプ
■オイルスルーナット クランクシャフトに負担をかけるノーマル遠心オイルフィルターを取外すことが出来ます。
これにより、クランクシャフトにかかる重量を約1069gから約123gに変更出来、大幅な軽量化が可能になります。
■オイルレベル確認窓 ■オイルクーラーへのオイル取出し口が可能 ※弊社製専用オイルクーラーキットがあります。
■大型フィラーキャップ ブリーザーキャップを装着することでオイルキャッチタンク装着時、リターンホースを接続出来ます。
■特許取得構造 サーモスタット取付け部とオイルライン構造採用。別売サーモスタットユニットをご購入頂く事で、オーバークールを防止します。サーモスタットユニット 02-01-5052 ¥5,100(税抜) ※オイルクーラーキットの同時装着が必要。
■新機構 シリンダーヘッド側に流れるオイルラインをオイルエレメント経由に変更出来る新機構を採用。
別売オイルラインホースが必要。オイルラインホースキット 00-07-0095 ¥4,800(税抜)
※オイルラインホースを装着するには弊社製オイル取出しボス付きボアアップシリンダーの同時装着が必要。

NEW クラッチインナーキット TYPE-R(湿式/乾式)(ノーマルメインシャフト用) 詳細

■ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)に対応する専用アダプター採用
専用アダプターを採用することで、ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)のまま、スペシャルクラッチの装着を可能としました。
これにより、クランクケース分解作業の必要が無く、車両にエンジンを搭載したままでクラッチの組み付け作業を行えます。

■6ディスク仕様 クラッチアウターなどの回転部分を小径化する事でオイル拡散によるロス馬力の減少や、更なるレスポンスの向上と回転マス重量の軽減を実現し、エンジンパワーを無駄無く伝達します。ケブラー配合フリクションディスク5枚と、ジャダーフリクションディスク1枚使用による6ディスク化を実現。これにより、発進時のジャダーを軽減すると同時にクラッチ容量がアップし、ハイパワーエンジンに対応。クラッチの構造はスリッパークラッチの有無で2種類からお選び頂けます。
スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。
ダンパー内蔵プライマリドリブンギア クラッチ接続時、ギア等のショック軽減を図り、ラバーダンパーを内蔵。

対象車両 GROM(JC61-1000001～1299999 / JC61-1300001～)
MSX125(MLHJC618_D5000001～) MSX125SF

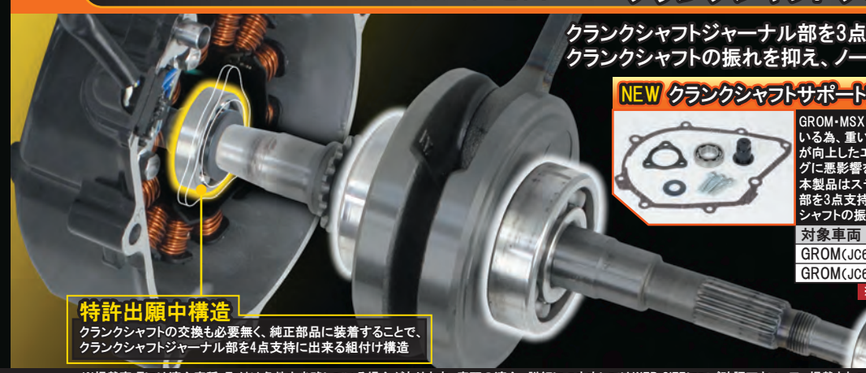
※本製品はノーマルミッション車が対象となりますが、現在、ノーマルクラッチを装着し、弊社製TAF5速クロスミッション(02-04-0293)を装着されている場合は取付け可能です。
※弊社製TAF5速クロスミッションキット(スペシャルクラッチ用/02-04-0295)との同時装着は出来ません。エンジン仕様をご確認の上、ご購入下さい。

NEW スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/DRY)(ノーマルメインシャフト用)

対象ミッション	クラッチタイプ	スリッパークラッチ	品番	価格(税抜)
ノーマルミッション	湿式	有り	02-01-0175	¥138,000
		無し	02-01-0176	¥123,000
	乾式	有り	02-02-0157	¥140,000
		無し	02-02-0158	¥125,000

※条件により、対応する弊社製クロスミッションがあります。左記注意事項をご確認下さい。

ノーマルクランクシャフトの耐久性を高める“クランクシャフトサポートアダプター”新登場!!



クランクシャフトジャーナル部を3点支持から4点支持に変更し、高回転域に起こるクランクシャフトの振れを抑え、ノーマルクランクシャフトの耐久性を高めます。

NEW クランクシャフトサポートアダプター(ノーマルクランクシャフト専用)

GROM・MSX125・MSX125SFのジェネレーターはL.クランクケースカバーに装着されている為、重いフライホイールの回転重量がクランクシャフト外側に掛かり、ピックアップが向上したエンジンでは加速・減速時の負担が倍増します。これにより、点火タイミングに悪影響を与えたり、最悪の場合クランクシャフトが破損します。
本製品はステーター内にボールベアリングを設けることで、クランクシャフトジャーナル部を3点支持から4点支持に変更し、ボアアップエンジンの高回転域に起こるクランクシャフトの振れを制限します。

対象車両	品番	価格(税抜)
GROM(JC61-1000001～1299999) MSX125	01-10-0134	¥8,500
GROM(JC61-1300001～) MSX125SF	01-10-0135	¥9,500

※ノーマルクランクシャフト専用 ※車両名やフレームNO.により、製品番号が異なります。

特許出願中構造
クランクシャフトの交換も必要無く、純正部品に装着することで、クランクシャフトジャーナル部を4点支持に出来る組付け構造

GROM・MSX125・MSX125SF

※掲載事項には適合車種・取付け条件を省略している場合があります。車両の適合、詳細につきましてはWEB SITEにてご確認下さい。又、掲載されていない商品も多数ありますので、同時にご確認頂けます。

製品価格、内容は予告なく変更する場合があります。ご了承下さい。 この広告の価格は全て税抜価格です。消費税分は別途精算させて頂きます。

オンラインショッピング ACCESS ▶ takegawa-online.net
■Online shop会員様限定ポイント還元キャンペーン実施中!! 会員登録後、オンラインショッピングで製品をご購入頂くと購入後にポイントが還元され、1ポイント1円でご使用頂けます。
■5,000円以上のお買い上げで、全国送料無料。
クロネコヤマトのコレクトサービスにて製品をご購入頂けます。 注文受け付け番号:0721-25-1357
コレクトサービスなら即日製品をお届け出来、到着時に代金を支払うだけの便利なサービスです。※在庫により即日にお届け出来ない場合があります。お買い上げ価格が合計10,000円以上の場合、送料・代引手数料をサービス致します。(北海道/沖縄/一部離島は除く)

Vol.26 2016-2017
PARTS CATALOG
10-01-0039 ¥2,300(税抜)