モンキー ノーマル折りたたみハンドル用

8インチホイール用

06-01-0077

ディスクブレーキホイールハブ モンキー ノーマル折りたたみハンドル用(ドラムブレー:

Lutwi-4ッく、: 端外(Jik) (Pind) が 4分を)。 又はWEBウタログにて別途購入部品をご確認下さい。 ホホイールはドラムブレーキ仕様の場合、ノーマル、弊社製アルミホイール(2.5J/3.5J)がネ 卡杜様の場合、フロントに撃壮製タインデアルミホイール(3.5J)は取付け出来ません。

フロントフォークキットを装着する際、レパーやヘッドライトステーなどの別途購入部品があります。 又、選択されて仕様により、ご購入頂く部品が異なります。

新設計 路面からの衝撃吸収と共に路面の追従性を高め、安定した走行をお楽しみ頂ける モンキー・ゴリラ 8インチホイール用 " Ф 27フロントフォークキット(タイプ2)" 新登場

8インチホイール車のホイールベースとスポーツ走行での操作性を考慮し、8インチに最適なフォーク長、ストローク量、ダンパー構造を追求した新設計オリジナルフロントフォークです。 滅衰力の発生機構にフリーバルブタイプを採用し、リバウンド時のショックを低減しています。 8インチホイール用 モンキー・ゴリラ モンキー(FI)



ステアリングロックブラケット付属 ・フォークキット(タイプ2)(8インチホイール用)付属パーツ詳細

ップブリッジ、ステアリングステム:ジュラルミン削り出しアルマイト仕上げ。 裏面には軽量肉抜き加工を施しています。 ステアリングステムにはノーマルフロントフェンダーの装着が可能。ステアリングロックブラケット付き。

40mmオフセットと60mmオフセットの2種類。60mmオフセットタイプは大排気量に対応する最適なホイールベースに出来ます 40mmオフセットにはシルバーとブラックの2種類、60mmオフセットはシルバーのみの設定

Eンキー専用 ノーマル折りたたみハンドルはノーマルスタイルを重視する方用にノーマル折りたたみハンドル/ハンドルホル ダーが装着出来る専用トップブリッジが付属。モンキー・ゴリラ用のパーハンドル専用は、モンキーの場合、ノーマル折りたたみハンドルを取外し、別途ハンドルパイプの購入が必要になります。ゴリラはノーマルハンドルをご使用頂けます。

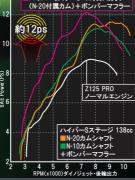
'ーマルドラムブレーキハブ、ブレーキシューをそのまま使用し、ブレーキパネル、ブレーキアームはオリジナルパーツを使用 ブレーキパネルはアルミ鋳造パレル仕上げ、ブレーキアームはアルミ鍛造パフ仕上げを採用。フロントブレーキケーブル付属

ダイカスト製軽量ホイールハブとステンレス製ディスクローターを採用 ホイールハブ表面にはバレル研磨を施しております。

IEW モンキー・ゴリラ 8インチホイール用 Φ27フロントフォークキット(タイプ2)

1	対象車両	ハンドル	ブレーキ仕様	オフセット長	トップブリッジ&ステム	品番	価格(税抜)
	モンキー 専用	ノーマル折りたたみ ハンドル	ドラム	40mm	シルバー	06-01-0076	¥66,000
				40mm	ブラック	06-01-0077	
				60mm	シルバー	06-01-0078	
			ディスク	40mm	シルバー	06-01-0114	¥124,500
				40mm	ブラック	06-01-0115	
7				60mm	シルバー	06-01-0116	
.)	ゴリラ	バーハンドル モンキーはハンドルパイプ が必要になります。	ドラム	40mm	シルバー	06-01-0079	¥66,000
_				40mm	ブラック	06-01-0080	
				60mm	シルバー	06-01-0081	
			ディスク	40mm	シルバー	06-01-0117	¥124,500
応				40mm	ブラック	06-01-0118	
				60mm	シルバー	06-01-0119	

待望のZ125 PRO用ボアアップキット"ハイパーSステージボアアップキット"新登場!! 約12ps



ハイパーSステージボアアップキット138cg / 178ccスカット

株式会社 スペシャルパーツ武川 〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号 TEL:0721-25-1357 、営業時間AM9:00~PM6:00 定休日はWEB SITEをご覧下さい。

ハイパーSステージはSステージボアアップキットにFロン TYPE-e(インジェクションコントローラー)、スパーク プラグが付属。138ccはN-10、N-20の2種類のカムシャフトからお選び頂けます。性能は参考グラフをご覧下さい。



※右記注意 ※排気量が	Z125 PRO(BR125H-A t事項を必ず、ご確認下さ 125cc以上になる為、原 t出来ません。競技専用	い。 付二種登録では一	般公道を走行
排気量	付属カムシャフト	品番	価格(税抜)

86	りることは日本よとん。既及寺市になりより。					
h	排気量	付属カムシャフト	品番	価格(税抜)		
	138cc	N-10	01-05-5445	V 70 000		
*	10000	N-20	01-05-5446	¥78,000		
	178cc	N-20	01-05-5447	¥86,000		

■Sステージボアアップキット138cc/178ccスカット 詳細

れたオールアルミ製セラミックメッキシリンダーを採用。シリンダーにはスティック温度センサーの取付けが 可能です。弊社製コンパクトLCDサーモメーター(スティック温度センサー付き)をご購入頂くことで、シリンダー温度を計測出来ます。ビストンのスカート部には初期馴染みを良好にするモリブデンコートを施しています。

■ボア径 138cc 59mm / 178cc 67mm ■圧縮比 138cc 12.3:1 / 178cc 11.5:1 ■ストローク50.6mm(ノーマル)

■スポーツカムシャフト ノーマルヘッドの性能を最大限に引出すプロファイルにより、出力性能が向上。 ノーマルカムシャフト同様、デコンプレッション機能を内蔵しています。N-10:低中速カム N-20:高速カム



■Flコン TYPE-e(インジェクションコントローラー) ※各種機能の詳細は弊社WEB SITEをご覧下さい。※弊社WEB SITEに明記のFlコン TYPE-eの使用環境が必要です。

純正ECUにカプラーオンで取付け可能なインジェクションコントローラーです。エンジン仕様に合わせたセッティング済みの燃料マップを複数内蔵。 パソコン、スマートフォンを使用し、セッティングマップの選択、変更、修正が手軽に行えます。最大5000 μ sの燃料増量が可能。

セッティングに便利なエンジン回転数、エンジン温度、スロットル開度、インジェクターの開閉率のモニタリング機能を搭載。

※各種機能の詳細は弊社WEB SITEをご覧下さい。 ■Flコン TYPE-e(インジェクションコントローラー) 05-04-0101 ¥36,800(税抜)

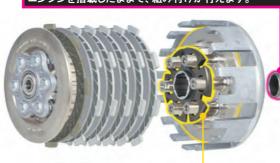
SPECIAL PARTS

ease <mark>Visit Our Web Site WWW.takegawa!co</mark>.jp

スペシャルクラッチキット TYPE-Rにクラッチの操作性に優れた "油圧式"

GROM-MSX125-MSX125SF

ノーマルミッションに対応する専用アダプター採用!! 専用アダプターを採用することで、ノーマルミッションのまま、スペシャルクラッチの装着が可能になります。これにより、クランクケース分解作業の必要が無く、車両にエンジンを搭載したままで、組み付けが行えます。



オイルラインホース

MSX125(MLHJC618_D5000001~) MSX125SF

シャフトの交換も必要無く、純正部品に装着することで、 シャフトジャーナル部を4点支持に出来る組付け構造

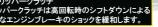
シャルクラッチキット TYPE-R (ノーマルメインシャフト用)の装着には、ノーマルミッション耳

である必要があります。又、ノーマルクラッチのまま、弊社製TAF5速クロスミッションキット(02-04-0293)を装着されているの方も"ノーマルメインシャフト用"ご購入下さい。

※弊社製TAF5速クロスミッションキット(スペシャルクラッチ用/02-04-0295)を装着する場合 には、必ず、"スペシャルクラッチ専用クロスミッション用"をご購入下さい。

オイルクーラーキット

■スリッパークラッチ スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる



02-02-016

1500

000

ペシャルクラッチカバー TYPE-R(DRY/油圧式)詳細 ■アルミダイカスト製R.クランクケースカバーを採用。表面はブラック塗装を施しています。

湿式と乾式、共通のR.クランクケースカバー形状を採用。購入後の湿式と乾式双方の仕様変更が可能。クラッチ部は別室 構造になっており、湿式クラッチの場合エンジンオイルとクラッチのオイルを分けることが出来ます。(銘柄、仕様等)

■NEW クラッチタイプは油圧式 レバーの遊びが変化しにくく、クラッチ操作に優れています。 アルミ削り出しクラッチかパーを採用し、表面にはブラックアルマイトを施しています。 クラッチカバーには大きめのベンチレーションホールを設けており、冷却効果を高めています。 又、乾式クラッチ特有の騒音を緩和するラバーキャップが付属。 ラパーキャップは、雨天走行時や洗車時の水分浸入防止や使用数による音量調整が可能です。 オイルレベル確認窓付き

■オイルエレメント内蔵 オイル内にあるスラッジや金属摩耗粉などの不純物をろ過します。カートリッジ式ペーパータイプ ■オイルスルーナット クランクシャフトに負担をかけるノーマル遠心オイルフィルターを取外すことが出来ます。 これにより、クランクシャフトにかかる重量を約1069gから約123gに変更出来、大幅な軽量化が可能になります。

■オイルレベル確認窓 ■オイルクーラーへのオイル取出し口が可能、※弊社製専用オイルクーラーキットがあります。
■大型フィラーキャップ ブリーザーキャップを装着することでオイルキャッチタンク装着時、リターンホースを接続出来ます。
■特許取得構造 サーモスタット取付け部とオイルライン構造採用。別売サーモスタットユニットをご購入頂く事で、オーバークールを防止します。サーモスタットユニット 02-01-5052 ¥5,100(税抜) ※オイルクーラーキットの同時装着が必要。

■新機構 シリンダーヘッド側に流れるオイルラインをオイルエレメント経由に変更出来る新機構を採用。 別売オイルラインホースが必要。オイルラインホースキット 00-07-0095 ¥4,800(税抜) ※オイルラインホースを装着するには弊社製オイル取出しボス付きボアアップシリンダーの同時装着が必要。

スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R 詳細

キットはノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)用とスペシャルクラッチ専用クロスミッション用の2種類があり、使用する ミッションによりお選び頂けます。ノーマルメインシャフト用は一部対応する弊社製TAF5速クロスミッションがあります。 ノーマルメインシャフト用は専用アダプターを採用することで、ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)のまま、スペシャル クラッチの装着が可能。これにより、クランクケース分解作業の必要が無く、専両にエンジンを搭載したままで組み付け可能。 ■6ディスク仕様 クラッチアウターなどの回転部分を小径化する事でオイル拡散によるロス馬力の減少や、更なるレスポン

スの向上と回転マス重量の軽減を実現し、エンジンパワーを無駄無く伝達します。ケブラー配合フリクションディスク5枚と、 ジャダーフリクションディスク1枚使用による6ディスク化を実現。これにより、発進時のジャダーを軽減すると同時にクラッチ容量がアップし、ハイパワーエンジンに対応。クラッチの構造はスリッパークラッチの有無で2種類からお選び頂けます。 スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。 ダンパー内蔵プライマリドリブンギア クラッチ接続時、ギア等のショック軽減を図り、ラバーダンパーを内蔵、

NEW スペシャルクラッチキット TYPE-R (DRY //油圧式) 乾式クラッチ クラッチ クラッチタイプ 対象ミッション スリッパークラッチ 価格(税抜) ¥156.000 ノーマルミッション 02-02-0162 ¥141,000 スペシャルクラッチ専用 有り 02-02-0159 ¥156,000 クロスミッション用 02-02-0160 ¥141.000

ノーマルクランクシャフトの耐久性を高める "クランクシャフトサポートアダプター" 新登場!

クランクシャフトジャーナル部を3点支持から4点支持に変更し、高回転域に起こるクランクシャフトの振れを抑え、ノーマルクランクシャフトの耐久性を高めます。 MSX125 MSX125SF

GROM・MSX125・MSX125SFのジェネレーターはLクランクケースカパーに装着されている為、重いフライホイールの回転重量がクランクシャフト外側に掛かり、ビックアップが向上したエンジンでは加速・減速時の負担が倍増します。これにより、点火タイミングに悪影響を与えたり、最悪の場合クランクシャフトが破損します。本製品はステーター内にボールペアリングを設けることで、クランクシャフトジャーナル部を3点支持から4点支持に変更し、ボアアップエンジンの高回転域に起こるクランクシャフトの振れを制限します。



9	NEW クランクシャフトサポートアダプター(ノーマルクランクシャフト専用)					
	対象車両	品番	価格(税抜)			
	GROM(JC61-1000001~1299999) MSX125	01-10-0134	¥8,500			
	GROM(JC61-1300001~) MSX125SF	01-10-0135	¥9,500			
※ノーマルクランクシャフト専用 ※車両名やフレー ANOにより 製品番号が異なります。						

期間:2017年7月1日~2017年8月31日受注分 各種コンプリートエンジンがスペシャルプライスでご購入頂けます。

モンキー・ゴリラ・モンキー(FI)・Ape・KSR110のエンジンカスタムをお考えのお客様は是非、この機会に エンジンの組付け工賃が必要無いお買い得なコンプリートエンジンの購入ををご検討下さい。

※掲載事項には適合車種・取付け条件を省略している場合があります。車両の適合、詳細につきましてはWEB SITEにてご確認下さい。又、掲載されていない商品も多数ありますので、同時にご確認頂けます。

製品価格、内容は予告なく変更する場合があります。ご了承下さい。 この広告の価格は全て なった。消費税分は別途精質させて頂きます

オンラインショッピング Access ▶ takegawa-online.net





