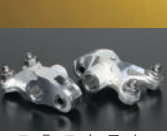


New Complete Engine



■スーパーヘッド4V+R(1カム4V/16バルブ)181cc  
4V/16バルブに伴う、センタープラグ化、バルブ球み角、燃焼室形状、ポート形状のバランスを別設計されたオリジナルヘッド形状の為、ノーマルヘッドでは得る事が出来ない高出力を実現しました。アルミ鍛造ローラーロッカーアームを採用  
オートデレギュレーションカムシャフト(標準10/100カムシャフト)  
オートアルミ製セラミックスリッパシリンダー、ハイコンピピストン(圧縮比12.5:1)を採用

■強化クランクシャフト(断面形状コンロッド採用)  
■ピッキングロッドボディー(エアフィルタード大容量インジェクター付属)  
GROM・MSX125用ピッキングロッド付付属、SP武川製オイルクーラーが装着可能。  
■TAF5速クロスミッションキット  
(1速:1.233 2速:1.684 3速:1.272 4速:1.040 5速:0.923)  
■クランクシャフトサポートアダプター(特許出願中構造)  
高回転域に起こるクランクシャフトの振れを抑え、クランクシャフトの耐久性を高めます。  
■スーパーオイルポンプ 最速オイル吐出量を求め、ノーマルから約35%増加を採用。  
■スーパーカムチェーンテンショナー  
カムチェーンへの追従性と適切なテンションを保ちます。  
■マグネット付きドレンボルト(シルバー)

■スペシャルクラッチキットTYPE-R 湿式(WET)と乾式(DRY)の2種類機能性に優れたスペシャルクラッチカバーにハイエンドクラッチユニットを採用したスペシャルクラッチキットを装備  
クラッチカバーはワイヤー式のみの設定。ラック&ピニオン方式を採用。  
・オイルエレメント、オイルレベル確認窓、大型フィードバック採用  
・オイルスルーナット 遠心オイルフィルター約1069g → オイルスルーナット約123g  
ノーマル遠心オイルフィルターを除外することが出来、大幅な軽量化が可能!  
・オイル取出し口カバー 本体より直接オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。  
※特許取得構造サーモスタット取付部はオリジナルライン構造を採用  
※サーモスタットを装着するには、SP武川製オイルクーラーキットの同時装着が必要  
・新機構オリジナルピストンの標準装備  
ヘッド側に流れるオイルラインをオイルエレメント経由に変更しています。  
・スペシャルクラッチキットTYPE-R詳細  
6デイスクリップバグ付き  
クラッチアウターなどの回転部分を小径化する事でオイル拡散によるロス馬力の減少や、更なるレスポンスの向上と回転質量の軽減を実現し、エンジン/ワーを無駄無く伝達します。コンプリートエンジンはスリッパクラッチ無しの設定になります。  
タンパー内蔵アラマドリフト採用。

■NEW スーパーヘッド4V+R コンプリートエンジン 181cc

対象車両	スペシャルクラッチ仕様	品番	価格(税別)
GROM(JC61-1000001~1299999)	WET(湿式)	01-00-1700	¥448,000
MSX125	DRY(乾式)	01-00-1701	¥450,000
GROM(JC61-1300001~)	WET(湿式)	01-00-1750	¥448,000
GROM(JC75-1000001~)・MSX125SF	DRY(乾式)	01-00-1751	¥450,000
モンキー125(JB02)(タイモデル)	WET(湿式)	01-00-1800	¥448,000
	DRY(乾式)	01-00-1801	¥450,000

※コンプリートエンジンを装着した場合、スピードメーターの表示に誤差が生じ、修正するにはSP武川製スピードセンサーキットの別途購入が必要。 ※ハイオクタン価ガソリン仕様になります。  
※コンプリートエンジンを装着した場合、P100N TYPE-Xを使用中の時は条件を満たしたP100Nもしくはスマートフォンの同時装着が必要になります。P100N TYPE-Xを使用中の際は条件を満たしたP100Nもしくはスマートフォンの同時装着が必要。又、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料になります。



TC20キャブレター

ライトボアアップ装着車にお薦めする SP武川オリジナルキャブレター  
“TC20キャブレター”新登場!!

リーズナブルな価格設定の為、現在ライトボアアップを装着されている方のステップアップやエンジンチューニングの入門用として最適です。本体にブロンズエッチングプレート装着  
オプションパーツ:エアファンネル、エアフィルター、アイドル調整スクリュー等

製品名	品番	価格(税別)
NEW TC20キャブレター(単品)	03-03-0078	¥8,800
NEW ブロンズエッチングプレート(2個)	08-01-0023	¥980

エッチングプレートは両面テープ付き



TC20キャブレターを採用した車両専用“TC20ビッグキャブレターキット”新登場!!

対象車両	SP武川製対象シリンダーヘッド/エンジン仕様	フィルター	品番	価格(税別)
モンキー・ゴリラ (Z50・13000017~) (AB27-1000001~1899999)	対象ヘッド:ノーマルヘッド 対象: eステージボアアップキット81cc エンジン:Sステージボアアップキット88cc/106cc	無し	03-05-0237	¥15,800
	対象ヘッド:Rステージ/EM/+D・17RステージE/+D 対象エンジン:ボアアップキット88cc/106cc	無し	03-05-0238	
	対象ヘッド:ノーマルヘッド 対象:eステージボアアップキット81cc エンジン:Sステージボアアップキット88cc/106cc	無し	03-05-0239	
CD50(CD50-1500001~) CD50/CL50(CD50-4000001~) Benly50S(CD50-2200005~)	対象ヘッド:ノーマルヘッド 対象:eステージボアアップキット81cc エンジン:Sステージボアアップキット88cc/106cc	無し	03-05-0240	¥16,800
Ape50(Motard-1000001~1599999) XR50 Motard(AD14-1000001~)	対象ヘッド:ノーマルヘッド 対象エンジン:Sステージボアアップキット80cc	付属	03-05-0242	¥21,000



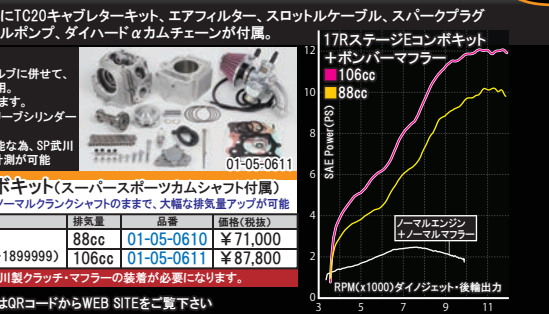
TC20キャブレターを採用したヘッド付きボアアップキット“17RステージE コンボキット”新登場!!

コンボキットは、17RステージEボアアップキットにTC20キャブレターキット、エアフィルター、スロットルケーブル、スパークプラグが付属。106ccスカットには、更にスーパーオイルポンプ、ダイハードαカムチェーンが付属。

■17RステージE詳細  
ノーマルヘッド形状をベースに大径バルブを親用大径バルブに併せて、最適なバルブ形状、燃焼室形状、ポートの大型化を採用、ヘッド本体の冷却フィンを変更し、冷却効果を高めています。  
スーパーボアアップキット採用 88cc:アルミ鍛造スリッパシリンダー 106cc:オートアルミ製セラミックメッキスリッパシリンダー  
各シリンダーにはSP武川製M5温度センサーの接続が可能。SP武川製サーモメーターをご購入頂くことで、シリンダー温度の計測が可能

対象車両	排気量	品番	価格(税別)
12Vモンキー・ゴリラ (Z50J-2000001~)(AB27-1000001~1899999)	88cc	01-05-0610	¥71,000
	106cc	01-05-0611	¥87,800

エンジン性能を十分に発揮するには、SP武川製クラッチ・マフラーの装着が必要になります。



※掲載事項には適合車種・取付け条件を省略している場合があります。車両の適合、詳細につきましてはWEB SITEにてご確認下さい。又、掲載されていない製品も多数ありますので、同時にご確認頂けます。  
オンラインショッピング ACCESS ▶ [takegawa-online.net](http://takegawa-online.net)  
※Online shop会員登録限定ポイント還元キャンペーン実施中!! 会員登録により、購入後ポイントが還元され、1ポイント1円で使用可能。5,000円以上のお買い上げで、全国送料無料。  
※ボアアップについては、ボアアップで排気量を変更した場合、条件にあった運転免許、保険、車両登録が必要。保険、登録方法につきましては弊社ではお答え出来ませんので、予めご了承下さい。  
※製品価格、内容は予告なく変更する場合があります。  
※この広告の価格は全て税別価格です。消費税分は別途計算させていただきます。