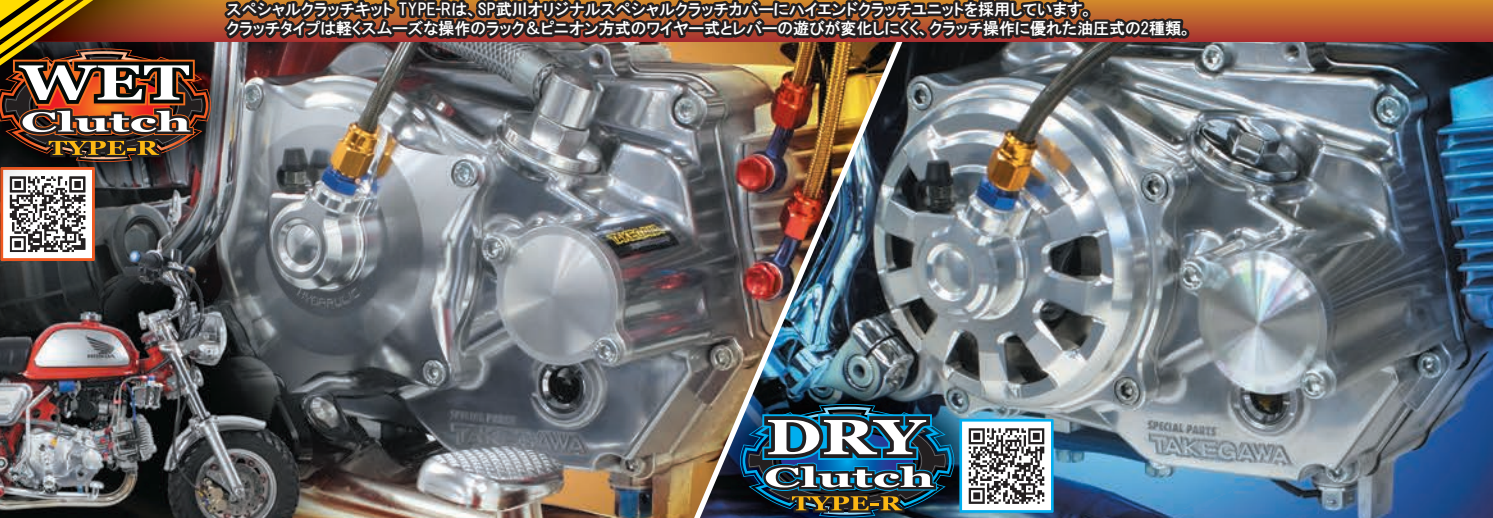


SPECIAL PARTS
TAKEGAWA 機能性と発展性に優れた“スペシャルクラッチキット TYPE-R (WET / DRY)”



スペシャルクラッチカバー詳細 (WET / DRY)



■WET(湿式)・DRY(乾式)兼用の右クランクケースカバー
湿式クラッチと乾式クラッチのどちらにも使用出来る右クランクケースカバー形状を採用。
■クラッチタイプはワイヤー式と油圧式の2種類からお選び頂けます。
ワイヤー式:カバーはアルミ鍛造製ショツト仕上げ。軽くスムーズな操作のラック&ピニオン方式を採用。
油圧式:レリーズピストン径にφ33を採用し、クラッチレバーの操作を軽くしています。
■大型オイルフィルターキャップを採用:アルミダイカスト製クロムメッキ仕上げ
■オイルエレメント:ろ過能力に優れたカートリッジ式ペーパータイプを採用。 ■オイルレベル確認窓付き
■オプションパーツ:オイルクーラーユニット オイルクーラーユニット付きのオイルクーラーキットがあります。
オイルクーラーユニットをオイルエレメント部に装着することで、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。
■オプションパーツ:インラインサーモユニット
オイルラインにSP武川製インラインサーモユニットを装着することで、オーバーヒートの防止が可能です。

スペシャルクラッチキット TYPE-R (WET) 対象車両:6Vモンキー・ゴリラ(Z50J-1300017~) :モンキー(FI) :12Vモンキー・ゴリラ(Z50J-2000001~/AB27-1000001~1899999)

■クラッチユニットは、ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)用とSP武川製WET対応クロスミッションの2種類からお選びいただけます。ノーマルメインシャフト用クラッチユニットは特許取得構造です。
このクラッチユニットを採用することで、ノーマルミッションのままクラッチユニットの取り付けができます。ノーマルメインシャフト用に関しては、車体からエンジンをおろすことなく組付けできます。

対象ミッション	クラッチタイプ	クラッチ仕様	品番	価格(税込)
ノーマルメインシャフト (ノーマルミッション)	ワイヤー式	スリッパ有	02-01-0132	¥107,800
	油圧式	スリッパ有	02-01-0145	¥87,780
SP武川製WET対応 クロスミッション	ワイヤー式	スリッパ有	02-01-0112	¥107,800
		スリッパ有	02-01-0135	¥87,780
	油圧式	スリッパ有	02-01-0187	¥127,600
		スリッパ有	02-01-0188	¥107,800

他に12V DAX50用とMAGNA50用のスペシャルクラッチがあります。WEB SITEをご覧ください。

スペシャルクラッチキット TYPE-R (DRY) 対象車両:6Vモンキー・ゴリラ(Z50J-1300017~) :モンキー(FI) :12Vモンキー・ゴリラ(Z50J-2000001~/AB27-1000001~1899999)

対象ミッション	クラッチタイプ	クラッチ仕様	品番	価格(税込)
ノーマルメインシャフト (ノーマルミッション)	ワイヤー式	スリッパ有	02-02-0075	¥156,200
	油圧式	スリッパ有	02-02-0076	¥136,400
SP武川製DRY専用 クロスミッション	ワイヤー式	スリッパ有	02-02-0085	¥176,000
		スリッパ有	02-02-0086	¥155,650

耐久性と作動性に優れた“TAF5速クロスミッションキット”

対象ミッション	クラッチタイプ	クラッチ仕様	品番	価格(税込)
ノーマルメインシャフト (ノーマルミッション)	ワイヤー式	スリッパ有	02-04-0075	¥69,850
	油圧式	スリッパ有	02-04-0076	¥136,400
SP武川製DRY専用 クロスミッション	ワイヤー式	スリッパ有	02-04-0085	¥176,000
		スリッパ有	02-04-0086	¥155,650

SPECIAL PARTS
TAKEGAWA SOHC最高峰スーパーヘッドのハイエンドモデル“スーパーヘッド4V+R”!!
1カム4バルブのオリジナルヘッドを採用し、コンパクトにまとめながら高い出力性能を実現!!



スーパーヘッド4V+R (1カム4バルブ)の詳細



■IN/EXポート
ポート径はSP武川製3次元形状マニホールドに合わせ、最適なポート径を採用。又、専用マニホールドと同時に装着することで、キャブレターから燃焼室まで抵抗無くスムーズな吸入効果を可能とし、スーパーヘッドの性能を最大限に引出すことができます。
■M8スパークプラグ ヘッドのコンパクト化に伴い、M8スパークプラグを採用。
■オートデコンプレッションカムシャフト
高圧縮、排気量アップエンジン車でも、軽いキック力でエンジン始動ができるオートデコンプレッション機能を搭載しています。
カムシャフトの脱着が容易:ロッカーアームを取外さなくてもカムシャフトの脱着が可能です。
カムシャフトは4種類があり、使用用途に合わせて交換し、走行性能を楽しむことが出来ます。
■ピストン
鍛造ピストンを採用し、ピストンスカート部には初期馴染みを良好にする為、モリブデンコートが施されています。
■124ccにはオプションパーツにより、鍛造ピストンが設定されています。

人気製品 106ccスカット スーパーヘッド4V+R シリンダーヘッド採用キット (88cc / 106ccスカット / 106cc / 124cc / 138ccスカット)

付属カムシャフト88cc/106cc:10/15Dカムシャフト 124cc:15/20Dカムシャフト 138cc:20/25Dカムシャフト 106ccスカットはノーマルクラックシャフトのままで、106ccに出来ます。
※124ccの場合、クランクケースの加工が必要。 ※SP武川製キャブレターとマフラーの同時装着が必要。124cc/138ccの場合、フロント回りの変更が必要。WEBカタログ参照

対象車両	排気量	シリンダー	付属カムシャフト	クランクシャフト	品番	価格(税込)
モンキー・ゴリラ(Z50J-2000001~/AB27-1000001~1899999) モンキー-BAJA モンキー-R/RT	88cc	Hシリンダー	10/15D	ノーマルクラックシャフト を使用します。	01-05-8053	¥141,900
	106cc	スカット シリンダー	10/15D	ノーマルクラックシャフトの ままで、106ccに出来ます。	01-05-8051	¥152,900
モンキー・ゴリラ(Z50J-2000001~/AB27-1000001~1899999) モンキー-BAJA ※モンキー-R/RTには取り付けできません。	106cc	Hシリンダー	10/15D	2点支持クランク(106cc用) X断面形状コンロッド採用	01-06-0036	¥200,200
	124cc	HAシリンダー	15/20D	2点支持クランク(124cc用)	01-06-8154	¥210,100
モンキー・ゴリラ(Z50J-2000001~/AB27-1000001~1899999) モンキー-BAJA ※モンキー-R/RTには取り付けできません。	138cc	Hシリンダー	20/25D	2点支持クランク(138cc用)	01-06-8148	¥234,300

88cc/106cc(01-06-0036)はアルミ製スリーブシリンダー、106ccスカット/124cc/138ccスカットはオールアルミ製セラミックメッキシリンダー
を採用。106cc/138ccスカットシリンダーには、オイルジェットを備え、スリーブ内側、ピストン内側にオイルを噴射し、潤滑及び冷却を行います。
SP武川製シリンダーには、温度センサーの取り付けが可能です。別途SP武川製温度センサーを購入頂くことで、シリンダー温度を計測出来ます。
106cc(01-06-0036)のクランクシャフトには、軽量化と強度を確保したX断面形状コンロッドを採用。
106cc(01-06-0036)/124ccのストロークアップクランクシャフト付属キットにはダイハートαカムチェーンを採用

各エンジンパーツを適切な管理の上で組み立てたハイクオリティーエンジン!!

“スーパーヘッド4V+R コンプリートエンジン” 88cc / 106cc / 124cc / 138cc ¥404,800(税込)~

