

CT125・ハンターカブ (JA55)

■ナックルガード
09-11-0240 ￥7,480(税込)

■クッションシートカバー
(ダイヤモンドステッチ)
各 ￥5,280(税込)
ブラック 09-11-0234
ブラウン 09-11-0233

■ピリオンシート
(300mm×300mm)
09-11-0244 ￥7,920(税込)

■スクリーンキット
(ハンドルランプタイプ)
09-11-0278 ￥13,750(税込)

■フロントキャリア
09-11-0247 ￥10,780(税込)

■NEW ステアリングステムエンブレムキット 09-11-0279 ￥5,280(税込) CT125(JA55)用

■スーパーマルチTFTメーター
05-05-0076 ￥49,500(税込)

■メーター/電装系
スーパーマルチTFTメーター
スーパーマルチMメーター
スーパーマルチDNメーター
スーパーマルチLEDメーター
スーパーマルチLEDメーター
スーパーマルチLEDメーター
スーパーマルチLEDメーター

■NEW シールド(GRAY)

■ピレットワイドステップキット
06-13-0088 ￥18,480(税込)

■スクランブルマフラー(政府認証)
04-02-0328 ￥49,500(税込)
ステンレス製エキゾーストパイプ、ステンレス
サイレンサー、オリジナルプロテクターを採用
※政府認証は車両がノーマル状態に限りません。

■レッグバンパー&シールドキット装着車用
LEDフォグランプキット3.0(950)(2個入り)
05-08-0579 ￥17,380(税込)

■ボルトホルダー
08-01-0167 ￥1,980(税込)

対象エンジンヘッドにオイルクーラー本体を取付け、ボアアップシリンダーからオイルを取り出す
オイルクーラーキット **新登場!!** 対象ヘッド:ノーマルヘッドとSP武川製スーパーヘッド4V+R用2種類

対象 SP武川製スーパーヘッド4V+R/スステージキット181cc & SP武川製マフラー装着車
※ノーマルマフラーとの同時装着は出来ません。
ホースはラバーホース、スリムラインホース、ブレードホース4種の3種類
製品ラインナップは、QRコードからWEB SITEをご覧ください。

■シールド(ACU)

■アジャスタブルサイドスタンド
06-13-0093 ￥17,380(税込)

■アルミチェーンガード
09-09-0080 ￥7,150(税込)

■NEW ツーリングバッグS
各 ￥5,280(税込)
ブラック 08-01-0173
ACU(迷彩) 08-01-0174

約5Lの容量の1ホール構造。補強板付きで、形状が崩れにくい
になっています。バッグ内部に3箇所のネット小物入れを装備。
ショルダーリング付属。雨除けキャップ付属 許容積重量:1.5kg
バッグ本体:約220(H)×270(W)×100(D)mm

■NEW スポーツマフラー(オールステンレス製) 04-02-0359 ￥49,500(税込)
純正ヒートプロテクターの装着を可能とし、純正スタイルを全く崩しません。政府認証

■シート高が下がることで乗車時の足付き性が向上し、走行安定性を高める“ローダウンリアショックアブソーバー”

■オイルダンパー式
■スプリングプリロード:5段階調整
■25mmダウンと40mmダウンの2種類からお選び頂けます。

■40mmダウンを装着する場合、走行時の車体のバランスをはかる為、
同時にフロントフォークを約20mm突き出す必要があります。
40mmダウンの場合、純正サイドスタンドが使用できません。センタースタンド
のみ使用するが、SP武川製アジャスタブルサイドスタンドの同時装着が必要

■NEW レッグバンパー&シールドキット
レッグバンパー:スチール製ブラック塗装
シールド:強化ナイロン製
純正アンダーガードはそのまま使用します。

■NEW シールド左右セット

■エクステリア
17インチアルミホイール
エアフロシートカバー
アジャスタブルサイドスタンド
クッションシートカバー
センターキャリア
ヘルメットホルダー
ハンドルガード
フロントキャリア
アルミチェーンガード
サブフレーム
リアフェンダーガード
ヘッドライトガード
サイドステップ
ナックルガード
メインスイッチカバー

純正車両に装着するだけで、出力性能が向上する“ビッグスロットルボディーキット” **新登場!!**

カムシャフト、ハイコンピストン、ボアアップなどのエンジンパーツに同時装着することで、更に出力アップが可能になります。

SP武川製オリジナルインテークマニホールド採用

本製品は純正エアクリナーボックス/コネクティングチューブに対応。
SP武川オリジナルの“インテークマニホールド”とハーネスCOMPが付属している為、
カウルや配線の加工は一切必要無く、ノーマルスロットルボディーと交換するだけで、
出力アップが可能になります。純正車両(ノーマルエンジン/ノーマルマフラー)の場合、
ビッグスロットルボディーに変更してもインジェクションコントローラーは必要ありません。
■SP武川製オリジナルインテークマニホールド(アルミ鍛造製バレル研磨仕上げ)
吸入効率の向上を図り、設計を行っている為、純正車両のマニホールドのみをSP武川
製に変更しても、出力アップが可能です。マニホールドコード 03-02-0027 ￥16,500(税込)

ビッグスロットルボディー対象車両	品番	価格(税込)
CT125(JA55-1000001~)	03-05-0160	¥38,500

SP武川製エンジンパーツ、エアフィルタ、マフラーと同時に使用する場合は、FIコンTYPE-e (インジェクションコントローラー)が
別途必要になります。FIコンTYPE-e を装着している方は、ソフト、アプリのアップロードを行い、プリセットマップの変更が必要。

吸入効率を高め、ノーマル、カスタムエンジンのどちらのエンジン仕様であっても出力性能が向上する“エアフィルタキット” **新登場!!**

純正エアクリナーボックスに繋がるコネクティングチューブを取りし、スロットルボディーに直接装着します。
2種類のインシュレーターが付属。純正スロットルボディーとSP武川製ビッグスロットルボディーのどちらにも対応。
ブローバイユニオンがついている為、ブローバイホースに接続できます。純正車両(純正エンジン/純正マフラー)の場合、
エアフィルタ仕様に変更してもインジェクションコントローラーの同時装着は必要ありません。

エアフィルタ対象車両	品番	価格(税込)
CT125(JA55-1000001~)	03-01-0035	¥4,070

カスタムエンジン車(カムシャフト/ハイコンピストン/ボアアップ)、又はSP武川製各種マフラーを本製品と同時装着する場合、
FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要です。

■ハイパーSステージ181cc
別売エアフィルタキット
別売インジェクション(G-1)

■ハイパーEステージボアアップキット143cc 01-05-0641 ￥135,850(税込)
リーズナブルな価格で排気量アップと出力アップをお楽しみ頂けます。
アルミ鍛造スリプシリンダー(ブラック塗装) N-15デコンプレッサムシャフト採用
Eステージ用シリンダーにはオイル取出し口が無い為、オイルクーラーは取付不可

■ハイパーチューニングキット 01-02-0046 ￥130,900(税込)
(ビッグスロットルボディー付属)
ハイコンピストン採用 排気量125ccのままで、出力アップが可能!!
N-15デコンプレッサムシャフト採用高剛性アルミ鍛造ピストン採用

※掲載事項には適合車種・取付け条件を省略している場合があります。車両の適合、詳細につきましてはWEB SITEにてご確認ください。又、掲載されていない商品も多数ありますので、同時に確認頂けます。

製品価格、内容は予告なく変更する場合があります。ご了承下さい。この広告の価格は全て税込価格です。

SP武川製エンジンパーツの性能を引き出すビッグスロットルボディーを採用した“ハイパーシリーズ”に“CT125(JA55)用”が **新登場!!**

下記キットはボアアップキット、又はハイコンピストンキットにビッグスロットルボディー、FIコン TYPE-e、スパークプラグが付属
FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)には、SP武川製エンジンパーツ装着車用セッティング済みマップを内蔵

■ハイパーSステージボアアップキット181cc 01-05-0642 ￥153,120(税込)
オールアルミ製セミメッキシリンダー(無塗装)N-20デコンプレッサムシャフト採用
Sステージ181cc用シリンダーには、オイルクーラーへのオイル取出し口を装備

■ハイパーEステージボアアップキット143cc 01-05-0641 ￥135,850(税込)
リーズナブルな価格で排気量アップと出力アップをお楽しみ頂けます。
アルミ鍛造スリプシリンダー(ブラック塗装) N-15デコンプレッサムシャフト採用
Eステージ用シリンダーにはオイル取出し口が無い為、オイルクーラーは取付不可

■ハイパーチューニングキット 01-02-0046 ￥130,900(税込)
(ビッグスロットルボディー付属)
ハイコンピストン採用 排気量125ccのままで、出力アップが可能!!
N-15デコンプレッサムシャフト採用高剛性アルミ鍛造ピストン採用

※掲載事項には適合車種・取付け条件を省略している場合があります。車両の適合、詳細につきましてはWEB SITEにてご確認ください。又、掲載されていない商品も多数ありますので、同時に確認頂けます。

製品価格、内容は予告なく変更する場合があります。ご了承下さい。この広告の価格は全て税込価格です。

風防効果に優れたシールドに3種類のカラーを追加!! CT125用“レッグバンパー&シールドキット” **新登場!!**

装着写真(レッグバンパーのみ) 軽度な転倒に対し、エンジンやチェンジペダルへのダメージを軽減します。
又、付属のシールドをレッグバンパーに装着することで、風防効果を得ることができます。
更にバンパーのストレーツ部分には、アクションカメラやベクトルポルホルダー(別売)なども
装着可能。専用LEDフォグランプキット3.0(950)(別売)の装着が可能。

■NEW レッグバンパー&シールドキット
レッグバンパー:スチール製ブラック塗装
シールド:強化ナイロン製
純正アンダーガードはそのまま使用します。

シールドカラー	品番	価格(税込)
ACU(迷彩)	06-00-0029	¥36,080
GRAY	06-00-0030	
BLACK	06-00-0031	
GREEN	06-00-0032	

■NEW シールド左右セット

シールドカラー	品番	価格(税込)
ACU(迷彩)	00-09-0086	¥6,380
GRAY	00-09-0087	
BLACK	00-09-0088	
GREEN	00-09-0089	

■エクステリア
17インチアルミホイール
エアフロシートカバー
アジャスタブルサイドスタンド
クッションシートカバー
センターキャリア
ヘルメットホルダー
ハンドルガード
フロントキャリア
アルミチェーンガード
サブフレーム
リアフェンダーガード
ヘッドライトガード
サイドステップ
ナックルガード
メインスイッチカバー

SPECIAL PARTS
TAKEGAWA

5
車種別
チラシ請求

株式会社 スペシャルパーツ武川
〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号 TEL:0721-25-1357
営業時間AM9:00~PM6:00 定休日はWEB SITEをご覧ください。

無料チラシ

製品詳細、広告掲載以外の製品ラインナップ、新製品情報につきましては「WEB SITE」をご覧ください。

Please Visit Our Web Site **www.takegawa.co.jp**

※弊社はモンキー/ゴリラ/モンキー (F)・Ape・XR50/100モタード・KSR110・スーパーカブ/リトルカブ・GROM・MSX125・クロスス・Z125 PRO・モンキー125・CT125
の無料チラシを配布しております。左の点線部分を切り取り、上記よりご希望の車両、郵便番号、住所、氏名と共に弊社にFAX(0721-24-5059)頂くか無料チラシをお送り
致します。又、販売店様へも請求頂けます。チラシの在庫状況により、発送が遅れる場合があります。予めご了承下さい。

オンラインショッピング **takegawa-online.net**

Online shop会員登録限定ポイント還元キャンペーン実施中!!
会員登録後、オンラインショッピングで製品をご購入頂くこと購入後にポイントが還元され、
1ポイント1円でご利用頂けます。■5,000円以上のお買い上げで、全国送料無料。

クロネコヤマトのコレクトサービスにて製品をご購入頂けます。注文受け付け番号:0721-25-1357

コレクトサービスから即日製品をお届け出来、到着時に代金を支払うだけの
便利なサービスです。※在庫により即日にお届け出来ない場合があります。
お買い上げ価格が合計10,000円以上の場合、送料・代引手数料をサービス
致します。(北海道/沖縄一部離島は除く)

NEW Vol.31 2021-2022
PARTS CATALOG
10-01-0067 ￥3,080(税込)

SOHC最高峰スーパーヘッドのハイエンドモデル スーパーヘッド4V+R に“CT125(JA55)用”が **新登場!!**

1カム4バルブのオリジナルヘッドを採用し、コンパクトにまとめながら高い出力性能を実現!!

Super head 4V+R

■スーパーヘッド4V+Rコンボキット181cc
+スポーツマフラー
+スーパーヘッド4V+Rボアアップキット181cc
+ビッグスロットルボディー
+ノーマルエアクリナーボックス仕様
+スポーツマフラー

■FICON TYPE-e 純正ECUにカブレーションで取付け可能なインジェクションコントローラーです。
各エンジン仕様に合わせて各MAPをプリセットしていますので、エンジン仕様合ったMAPを選択するだけで走行出来ます。
又、リアルサーチ、レブリミット、加速ポンプ機能を設定する事が出来ます。タコメーター出力サーブ線付属。既存のMAPを元にした
セッティングや新規MAP作成など上級者の方にもお楽しみ頂けます。エンジン始動状態でもPCやスマートフォンと接続可能な為、
タコメーター、スロットル開度グラフ、エンジン温度、インジェクターの燃料噴射率のモニタリングが可能です。

■ビッグスロットルボディーキット ビッグスロットルボディーボア径:φ28
ヘッドの性能を最大限に引出し、高回転域までストレス無く回るエンジン特性をお楽しみ頂けます。
■エアフィルタキット 表面積の増大により、高い吸入効率を得ることが出来ます。ブローバイユニオン付き

■NEW スーパーヘッド4V+R コンボキット181cc
コンボキットはスーパーヘッド4V+Rボアアップキット181ccに
FICON TYPE-e(インジェクションコントローラー)、ビッグスロットル
ボディー、エアフィルタキット、フューエルインジェクター(G-1)、
スパークプラグが付属しています。

対象車両 品番 価格(税込)
CT125(JA55-1000001~) 01-05-0643 ￥251,900

原付二種登録では一般公道を走行出来ません。競技専用になります。
FICON TYPE-eの装着に関しては、お客様のPC、又はスマートフォンの
使用環境、インターネットの接続などがあります。
QRコードからWEB SITEをご覧ください。

燃焼室形状 ローターロッカーアーム ハイコンピストン

■スーパーヘッド4V+R シリンダーヘッド詳細 ヘッドの表面は、無塗装の“シルバー”を採用
インテーク/エキゾーストバルブを各2本ずつにすることでバルブカバー面積を拡大し、高い吸排気効率を実現しました。
4バルブに伴う、センタープラグ化、バルブ挟み角、燃焼室形状、ポート形状のバランスを図り設計されたオリジナルヘッド形状の
為、ノーマルヘッドでは得る事が出来ない高出力を実現しました。燃焼室はNC加工により、高精度に仕上げられています。
インスベクションブリーザーカバー、インスベクションカバー、シリンダーヘッドサイドカバーはアルミダイカスト製バレル研磨仕上げ
■バルブ径 181cc:26mm×2 / EX:21.5mm×2 バルブステムシャフト径:10mm EX:10mm
■本等と比べ バルブスプリングを採用することで、高回転時のサージングを防止します。
■アルミ鍛造ローターロッカーアームを採用:カムシャフトとの摩擦抵抗を低減し、スムーズな動作を実現します。
■オートデコプレッションカムシャフト(10/100カムシャフト):セルモーターに負担をかけず、スムーズなエンジン始動が可能
■シリンダー 耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシリンダーを採用。表面無塗装(シルバー)
オイル取出し口が装備され、オイルクーラーへのオイル取出しが可能。SP武川製オイルクーラーキットの同時装着をお勧めします。
WEB SITE参照。オイルプラグボルト部にはM5温度センサーの取付けが可能です。

■ハイコンピストン (圧縮比12.5:1) ピストントップはNC加工により、高精度に仕上げられています。

純正車両に装着するだけで、出力性能が向上する“ビッグスロットルボディーキット” **新登場!!**

カムシャフト、ハイコンピストン、ボアアップなどのエンジンパーツに同時装着することで、更に出力アップが可能になります。

SP武川製オリジナルインテークマニホールド採用

本製品は純正エアクリナーボックス/コネクティングチューブに対応。
SP武川オリジナルの“インテークマニホールド”とハーネスCOMPが付属している為、
カウルや配線の加工は一切必要無く、ノーマルスロットルボディーと交換するだけで、
出力アップが可能になります。純正車両(ノーマルエンジン/ノーマルマフラー)の場合、
ビッグスロットルボディーに変更してもインジェクションコントローラーは必要ありません。
■SP武川製オリジナルインテークマニホールド(アルミ鍛造製バレル研磨仕上げ)
吸入効率の向上を図り、設計を行っている為、純正車両のマニホールドのみをSP武川
製に変更しても、出力アップが可能です。マニホールドコード 03-02-0027 ￥16,500(税込)

ビッグスロットルボディー対象車両	品番	価格(税込)
CT125(JA55-1000001~)	03-05-0160	¥38,500

SP武川製エンジンパーツ、エアフィルタ、マフラーと同時に使用する場合は、FIコンTYPE-e (インジェクションコントローラー)が
別途必要になります。FIコンTYPE-e を装着している方は、ソフト、アプリのアップロードを行い、プリセットマップの変更が必要。

吸入効率を高め、ノーマル、カスタムエンジンのどちらのエンジン仕様であっても出力性能が向上する“エアフィルタキット” **新登場!!**

純正エアクリナーボックスに繋がるコネクティングチューブを取りし、スロットルボディーに直接装着します。
2種類のインシュレーターが付属。純正スロットルボディーとSP武川製ビッグスロットルボディーのどちらにも対応。
ブローバイユニオンがついている為、ブローバイホースに接続できます。純正車両(純正エンジン/純正マフラー)の場合、
エアフィルタ仕様に変更してもインジェクションコントローラーの同時装着は必要ありません。

エアフィルタ対象車両	品番	価格(税込)
CT125(JA55-1000001~)	03-01-0035	¥4,070

カスタムエンジン車(カムシャフト/ハイコンピストン/ボアアップ)、又はSP武川製各種マフラーを本製品と同時装着する場合、
FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要です。

■ハイパーSステージ181cc
別売エアフィルタキット
別売インジェクション(G-1)

■ハイパーEステージボアアップキット143cc 01-05-0641 ￥135,850(税込)
リーズナブルな価格で排気量アップと出力アップをお楽しみ頂けます。
アルミ鍛造スリプシリンダー(ブラック塗装) N-15デコンプレッサムシャフト採用
Eステージ用シリンダーにはオイル取出し口が無い為、オイルクーラーは取付不可

■ハイパーチューニングキット 01-02-0046 ￥130,900(税込)
(ビッグスロットルボディー付属)
ハイコンピストン採用 排気量125ccのままで、出力アップが可能!!
N-15デコンプレッサムシャフト採用高剛性アルミ鍛造ピストン採用

※掲載事項には適合車種・取付け条件を省略している場合があります。車両の適合、詳細につきましてはWEB SITEにてご確認ください。又、掲載されていない商品も多数ありますので、同時に確認頂けます。

製品価格、内容は予告なく変更する場合があります。ご了承下さい。この広告の価格は全て税込価格です。

SP武川製エンジンパーツの性能を引き出すビッグスロットルボディーを採用した“ハイパーシリーズ”に“CT125(JA55)用”が **新登場!!**

下記キットはボアアップキット、又はハイコンピストンキットにビッグスロットルボディー、FIコン TYPE-e、スパークプラグが付属
FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)には、SP武川製エンジンパーツ装着車用セッティング済みマップを内蔵

■ハイパーSステージボアアップキット181cc 01-05-0642 ￥153,120(税込)
オールアルミ製セミメッキシリンダー(無塗装)N-20デコンプレッサムシャフト採用
Sステージ181cc用シリンダーには、オイルクーラーへのオイル取出し口を装備

■ハイパーEステージボアアップキット143cc 01-05-0641 ￥135,850(税込)
リーズナブルな価格で排気量アップと出力アップをお楽しみ頂けます。
アルミ鍛造スリプシリンダー(ブラック塗装) N-15デコンプレッサムシャフト採用
Eステージ用シリンダーにはオイル取出し口が無い為、オイルクーラーは取付不可

■ハイパーチューニングキット 01-02-0046 ￥130,900(税込)
(ビッグスロットルボディー付属)
ハイコンピストン採用 排気量125ccのままで、出力アップが可能!!
N-15デコンプレッサムシャフト採用高剛性アルミ鍛造ピストン採用

※掲載事項には適合車種・取付け条件を省略している場合があります。車両の適合、詳細につきましてはWEB SITEにてご確認ください。又、掲載されていない商品も多数ありますので、同時に確認頂けます。

製品価格、内容は予告なく変更する場合があります。ご了承下さい。この広告の価格は全て税込価格です。