

エンジンカスタムをお楽しみいただける
人気のライトボアアップキット“Sステージ”

S-Stage



チェック!!
ライトボアアップ
Sステージ一覧

■Sステージボアアップキット(上構成写真)

対象車両
モンキー・ゴリラ(Z50J-2000001~AB27-1000001~1899999) モンキー・BAJA CRF50F・XR50R ジョルカブ(AF53) CD50(CD50-1500001~) CL50(CD50-4000001~) Benly50S(CD50-2200005~) 12V DAX50(AB26-1000001~) スーパーカブ50(C50-9000001~0095210/C50-0200001~0999999/C50-2100001~2299999/AA01-1000001~1699999) リトルカブ(C50-4300001~/AA01-3000001~3999999) MAGNA50(AC13-1000001~) JAZZ(AC09-1000030~)

製品構成: シリンダー、ピストン、スポーツカムシャフト、ガスケット類
■106ccスカットはノーマルクラクンクシャフトのままで106ccにできます。推奨パーツはSP武川WEB SITE参照

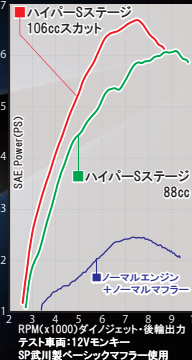
■ハイパーSステージボアアップキット

人気製品 01-05-0231



ハイパーSステージは、Sステージボアアップキットに推奨キャブレターキット、エアフィルター(スーパーカブ/リトルカブ除く)、ドライブsprocket、スパークプラグが付属。■106ccスカットはノーマルクラクンクシャフトのままで106ccにできます。

対象車両	排気量/付属キャブ	品番	価格(税込)
モンキー・ゴリラ(Z50J-2000001~/AB27-1000001~1899999)	88cc/DENI18	01-05-0242	¥47,300
	106ccスカット/DENI18	01-05-0248	¥61,600
スーパーカブ50(C50-2100001~2299999/AA01-1000001~1699999)	88cc/KEIHIN PB18	01-05-5007	¥50,820
※但し、C50-8000026~8985028の車両は除く			
リトルカブ(C50-4300001~/AA01-3000001~3999999)	106ccスカット/PB18	01-05-5424	¥65,450



“17R-Stage+Dシリンダーヘッド” 88cc/106cc/124cc

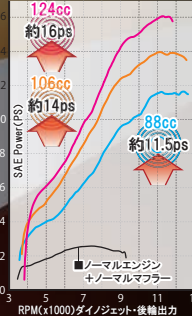
カブ系シリンダーヘッド形状をベースにポート径、及びバルブ径を拡大!!
最適なバルブ挟み角、燃焼室形状、ポート形状を採用し、高出力化を実現!!



チェック!!
17Rステージ+D
製品ラインナップ



■X断面形状コンロッド採用
軽量化と共に強度を確保し、座屈耐力の
拡散とねじれ剛性が大幅に向上します。



17Rステージヘッドの詳細 ノーマルヘッドとの比較

■シリンダーヘッド外観: ノーマルヘッド形状をベースに冷却フィンを大型化し、冷却効果を高めています。
■ポート径 インテーク: Φ24.5mm(ノーマルΦ14mm)/エキゾースト: Φ19mm(ノーマルΦ14mm)
3次元ポート形状の採用により、多くの吸排気ガスをスムーズに流す事ができます。
■バルブ径 インテーク: Φ26mm(ノーマルΦ19mm)/エキゾースト: Φ22.5mm(ノーマルΦ16mm)
バルブの大型化により、増加する重量をステムシャフトの細輪化とウエスト加工により、最小限の重量増加に留めてい
ます。バルブステムシャフト径4.5mm 大径バルブに併せて、最適なバルブ挟み角、燃焼室形状、ポート形状を採用。
最適なスプリングレートの不等ピッチ(2段ピッチ)シングルバルブスプリングを採用し、高回転時のサーgingを抑えます。

■カムシャフト

17Rステージ+Dは、17Rステージヘッドの性能を最大限に引き出す、専用のカムシャフト採用。
更に高圧縮、排気量アップエンジンでも、軽いキックでエンジン始動ができるオートデンプ機能を
搭載しています。カムシャフトは3種類あり、使用用途に合わせて交換することが出来ます。

■ピストン

124cc用ピストンにはアルミ鍛造ピストンを採用し、強度と耐久性を向上しています。
88cc/106ccピストンはスカート部に初期馴染みを良好にするモリブデンコートが施されています。(106ccスカット、124cc用ピストンは除く)



17Rステージ+D シリンダーヘッド採用キット (88cc/106cc/124cc)

付属カムシャフト88cc/106cc: R-10Eカムシャフト 124cc: R-15Eカムシャフト 106ccスカットはノーマルクラクンクシャフトのままで、106ccに出来ます。
※124ccの場合、クラクンクケースの加工が必要です。 ※SP武川製専用キャブレターとマフラーの同時装着が必要になります。

人気製品 106ccスカット



対象車両	排気量	シリンダー	クラクンクシャフト	品番	価格(税込)
モンキー・ゴリラ(Z50J-1600008~1805927/Z50J-2000001~/AB27-1000001~1899999) モンキー・BAJA モンキー・R/RT CRF50F・XR50R CRF70F・XR70R CD50(CD50-1500001~) CL50(CD50-4000001~) Benly50S(CD50-2200005~) 12V DAX50(AB26-1000001~) MAGNA50(AC13-1000001~) JAZZ(AC09-1000030~) スーパーカブ50(C50-0200001~0999999/C50-2100001~2299999/AA01-1000001~1699999) リトルカブ(C50-4300001~/AA01-3000001~3999999)	88cc	Hシリンダー	ノーマルクラクンクシャフト を使用します。	01-05-0505	¥91,850
6Vモンキー・ゴリラ(Z50J-1300017~1510400) 6V DAX50(ST50-1000001~6346265) 6V シャリィ(CF50-2300016~2699999) 6V CD50(CD50-1300001~1330600)	88cc	Hシリンダー	ノーマルクラクンクシャフト を使用します。	01-05-0509	¥91,850
モンキー・ゴリラ(Z50J-2000001~/AB27-1000001~1899999) モンキー・BAJA モンキー・R/RT CRF50F・XR50R CRF70F・XR70R CD50(CD50-1500001~) CL50(CD50-4000001~) Benly50S(CD50-2200005~) 12V DAX50(AB26-1000001~) MAGNA50(AC13-1000001~)	106cc スカット	スカット シリンダー	ノーマルクラクンクシャフトの ままで、106ccに出来ます。	01-05-0508	¥102,850
モンキー・ゴリラ(Z50J-2000001~/AB27-1000001~1899999) モンキー・BAJA モンキー・R/RT CRF50F・XR50R CRF70F・XR70R 12V DAX50(AB26-1000001~)	106cc	Hシリンダー	2点支持クラクンク X断面形状コンロッド採用	01-06-0035	¥145,200
モンキー・ゴリラ(Z50J-2000001~/AB27-1000001~1899999) モンキー・BAJA モンキー・R/RT CRF50F・XR50R CRF70F・XR70R 12V DAX50(AB26-1000001~)	124cc	HAシリンダー	2点支持クラクンク X断面形状コンロッド採用	01-06-0039	¥190,300

88cc/106cc(01-06-0035)はアルミ製スリーブシリンダー、106ccスカット/124ccはオールアルミ製セラミックメッキシリンダーを採用。
更に106ccスカットシリンダーには、オイルジェットを備え、スリーブ内側、ピストン内側にオイルを噴射し、潤滑及び冷却を行います。
SP武川製シリンダーには、温度センサーの取付けが可能です。別途SP武川製温度計をご購入頂くことで、シリンダー温度を計測出来ます。
106cc(01-06-0035)・124cc(01-06-0039)のクラクンクシャフトには、軽量化と強度を確保したX断面形状コンロッドを採用。
106cc(01-06-0035)/124ccのストロークアップクラクンクシャフト付属キットにはダイハートαカムチェーンを採用



チェック!!
コンパクトLED
サマーメーター一覧



無料チラシ

株式会社 スペシャルパーツ武川
〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号 TEL:0721-25-1357
営業時間AM9:00~PM6:00 定休日はWEB SITEをご覧ください。

製品詳細、広告掲載以外の製品ラインナップ、新製品情報につきましては「WEB SITE」をご覧ください。

Please Visit Our Web Site www.takegawa.co.jp



機能性と発展性に優れた“スペシャルクラッチキット TYPE-R (WET / DRY)”

スペシャルクラッチキット TYPE-Rは、SP武川オリジナルスペシャルクラッチカバーにハイエンドクラッチユニットを採用しています。
クラッチタイプは軽くスムーズな操作のラック&ピニオン方式のワイヤー式とレバーの遊びが変化しにくく、クラッチ操作に優れた油圧式の2種類。

**WET
Clutch
TYPE-R**



**DRY
Clutch
TYPE-R**

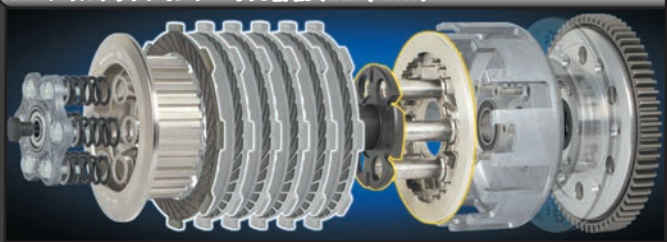


スペシャルクラッチカバー詳細 (WET / DRY)



- WET(湿式)・DRY(乾式)兼用の右クラクンクケースカバー
湿式クラッチと乾式クラッチのどちらにも使用出来る右クラクンクケースカバー形状を採用。
- クラッチタイプはワイヤー式と油圧式の2種類からお選び頂けます。
ワイヤー式:カバーはアルミ鍛造製シャフト仕上げ。軽くスムーズな操作のラック&ピニオン方式を採用。
油圧式:レリーズピストン径にΦ33を採用し、クラッチレバーの操作を軽めています。
- 大型オイルフィルターキャップを採用:アルミダイカスト製クロムメッキ仕上げ
- オイルエレメント:る過能力に優れたカートリッジ式ペーパータイプを採用。 ■オイルレベル確認窓付き
- オプションパーツ: オイルクーラーユニット オイルクーラーユニット付きのオイルクーラーキットがあります。
オイルクーラーユニットをオイルエレメント部に装着することで、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。
- オプションパーツ: インラインサーモユニット
オイルラインにSP武川製インラインサーモユニットを装着することで、オーバーヒートの防止が可能です。

スペシャルクラッチインナーキット詳細 (WET / DRY)



- クラッチイメージ: SP武川製クロスミッション用スペシャルクラッチインナーキット(DRY)(スリッパークラッチ仕様)
- 6ディスク仕様: レスボンスの向上と回転マス重量の軽減を実現し、エンジンパワーを無駄無く伝達します。クラッチはスリッパークラッチの有無で2種類。スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。
- クラッチユニットの変更: ノーマルクラクンクシャフト(1次側)からミッションのメインシャフト(2次側)に変更することで、クラクンクシャフトの耐久性やスロットルレスポンスが向上
- プライマードリブギア: クラッチ接続時のショック軽減を図り、ラバーダンパー内蔵

スペシャルクラッチキット TYPE-R (WET) 対象車両: 6Vモンキー・ゴリラ(Z50J-1300017~) :モンキー(FI) :12Vモンキー・ゴリラ(Z50J-2000001~/AB27-1000001~1899999)

■クラッチユニットは、ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)用とSP武川製WET対応クロスミッションの2種類からお選びいただけます。ノーマルメインシャフト用クラッチユニットは特許取得構造です。
このクラッチユニットを採用することで、ノーマルミッションのままクラッチユニットの取り付けができます。ノーマルメインシャフト用に関しては、車体からエンジンをおろすことなく組付けできます。

対象ミッション	クラッチタイプ	クラッチ仕様	品番	価格(税込)
ノーマルメインシャフト (ノーマルミッション)	ワイヤー式	スリッパークラッチ有	02-01-0132	¥118,800
	油圧式	スリッパークラッチ有	02-01-0145	¥96,580
SP武川製WET対応 クロスミッション	ワイヤー式	スリッパークラッチ有	02-01-0186	¥118,580
	油圧式	スリッパークラッチ有	02-01-0112	¥118,580
SP武川製WET対応 クロスミッション	ワイヤー式	スリッパークラッチ有	02-01-0135	¥96,580
	油圧式	スリッパークラッチ有	02-01-0187	¥140,800
SP武川製WET対応 クロスミッション	ワイヤー式	スリッパークラッチ有	02-01-0188	¥118,580
	油圧式	スリッパークラッチ有	02-01-0188	¥118,580

他に12V DAX50用とMAGNA50用のスペシャルクラッチがあります。WEB SITEをご覧ください。

スペシャルクラッチキット TYPE-R (DRY) 対象車両: 6Vモンキー・ゴリラ(Z50J-1300017~) :モンキー(FI) :12Vモンキー・ゴリラ(Z50J-2000001~/AB27-1000001~1899999)

対象ミッション	クラッチタイプ	クラッチ仕様	品番	価格(税込)
SP武川製DRY専用 クロスミッション	ワイヤー式	スリッパークラッチ有	02-02-0075	¥173,800
	油圧式	スリッパークラッチ有	02-02-0076	¥150,700
SP武川製DRY専用 クロスミッション	ワイヤー式	スリッパークラッチ有	02-02-0085	¥193,600
	油圧式	スリッパークラッチ有	02-02-0086	¥171,600

■冷却効果に優れたベンチレーションホールを採用。
■オプションパーツ ラバーキャップ
乾式と特有の騒音を軽減できます。
ワイヤー式用 02-02-0080 ¥3,960(税込)
油圧式用 02-02-0079 ¥5,060(税込)

対象車両	対象クラッチ	ミッションの種類	品番	価格(税込)
6Vモンキー・ゴリラ (Z50J-1300017~) ※6Vは別売Bタイプスピンドルが必要 12Vモンキー・ゴリラ (Z50J-2000001~) (AB27-1000001~1899999)	ノーマル/強化クラッチ/スペシャルクラッチ(5ディスク) スペシャルクラッチTYPE-R(WET) WET対応クロスミッション	スーパーストリート5速	02-04-0075	¥77,000
	乾式クラッチ スペシャルクラッチTYPE-R(DRY) DRY専用クロスミッション	Sツアリング5速	02-04-0077	¥80,850
モンキー(FI)(AB27-1900001~)	ノーマル/強化クラッチ/スペシャルクラッチ(5ディスク) スペシャルクラッチTYPE-R(WET) WET対応クロスミッション	スーパーストリート5速	02-04-0076	¥77,000
	乾式クラッチ スペシャルクラッチTYPE-R(DRY) DRY専用クロスミッション	Sツアリング5速	02-04-0072	¥80,850

ショードストローク化により、スムーズなシフトフィーリングを実現!!
歯幅を確保することで、耐久性が向上しています。

TAF5速ミッションキットは、他にSP武川製強化クラクンクケース用、CD50/CL50/Benly50S用があります。

※掲載事項には適合車種・取付け条件を省略している場合があります。車両の適合、詳細につきましてはWEB SITEにてご確認ください。又、掲載されていない商品も多数ありますので、同時にご確認ください。

製品価格、内容は予告なく変更する場合があります。ご了承下さい。この広告の価格は全て税込価格です。

※政府認証は車両がノーマル状態に限ります。

オンラインショッピング takegawa-online.net

Online shop会員登録限定ポイント還元キャンペーン実施中!!
会員登録後、オンラインショッピングで製品をご購入頂くご購入後にポイントが還元され、1ポイント1円でご利用頂けます。■5,000円以上のお買い上げで、全国送料無料。



クロネコヤマトのコレクトサービスにて製品をご購入頂けます。注文受け付け番号:0721-25-1357

コレクトサービスなら即日製品をお届け出来、到着時に代金を支払うだけの
便利なサービスです。※在庫に限り、お断り出来る場合があります。
お買い上げ価格が合計10,000円以上の場合、送料・代引手数料をサービス
致します。(北海道/沖縄一部離島は除く)



Val.32 2022-2023
PARTS CATALOG
10-01-0075 ¥3,080(税込)