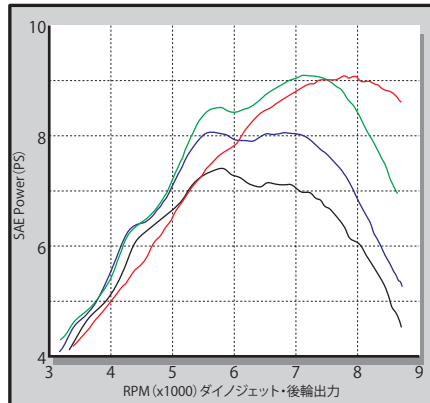


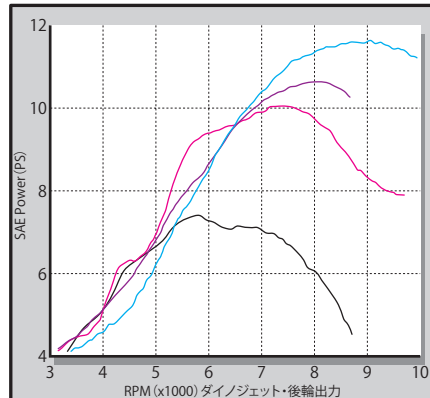


テスト車両:CT125 (JA55)
 ノーマルエンジン+ノーマルカムシャフト
 +ビッグスロットルボディー
 +FI コン TYPE-e+スポーツマフラー
 ■ノーマルエアクリナーボックス仕様
 ■SP 武川製エアフィルター

■ノーマルエンジン+ノーマルカムシャフト
 +ビッグスロットルボディー
 +ノーマルエアクリナーボックス仕様
 +ノーマルマフラー

■ノーマルエンジン+ノーマルマフラー

ダイノジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なります。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧下さい。



テスト車両:CT125 (JA55)
 ノーマルエンジン+スポーツカムシャフト (N-15)
 +ビッグスロットルボディー+FI コン TYPE-e
 +スポーツマフラー
 ■SP 武川製エアフィルター
 ■ノーマルエアクリナーボックス仕様

■ノーマルエンジン+ノーマルカムシャフト
 +ビッグスロットルボディー
 +エアフィルター+FI コン TYPE-e
 +スポーツマフラー

■ノーマルエンジン+ノーマルマフラー

ダイノジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なります。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧下さい。