

# スペシャルプライスカンパーン

期間中はDOHC 4V+Dコンプリートエンジンをスペシャルプライスでご購入頂けます!!

対象は弊社製DOHC 4V+Dコンプリートエンジン124cc/125cc/138ccに限ります。期間：2016年7月1日～2016年8月31日注文分



コンプリートエンジン  
(プライマリー式)  
通常価格 ¥448,000(税抜)~

**SPECIAL PRICE**

**¥378,000**  
(税抜)~

コンプリートエンジン  
(セカンダリー式)  
通常価格 ¥448,000(税抜)~

**SPECIAL PRICE**

**¥398,000**  
(税抜)~

■DOHC 4V+Dコンプリートエンジン

モンキー・ゴリラ・CRF50F・CRF70F用

コンプリートエンジンは弊社メカニックが各パーツを適切な管理の上で組付け作業を行ったハイクオリティエンジンです。



DOHCヘッド(燃焼室形状)

■DOHC4V+Dヘッド

4バルブ化によりバルブカバー面積を大きくし、吸排気効率を大幅に向上させています。バルブ径 IN:22mm×2 / EX:19mm×2 又、インテークポートには研磨加工が施され、高回転域の出力アップを可能としました。

最適なバルブ挟み角とヘッドのコンパクト化に伴い、M8スパークプラグを採用。

■コンプリートエンジン購入時、オーダーシステムによりチタンバルブスプリングリテーナー&特殊バネ鋼バルブスプリングを選択可能。

エキゾーストポートにはノーマル位置では無く、ストレートポートを採用し、排気効率を向上しています。アルミ削り出しシリンダーヘッドカバー採用。

■中空カムシャフト(オートコンプレッションカムシャフト)

カムシャフトは両端ボールベアリング支持を採用し、カムシャフトジャーナル部の摩擦抵抗を低減します。カムシャフト駆動方式をセミギアトレインとしカムギアは、アジャスト方式を採用。バルブタイミング変更が可能です。付属カムシャフト以外にオプションカムシャフトが設定されている為、使用用途に合わせて交換し、走行性能を楽しむことが出来ます。

オートコンプレッション機構：エンジン始動時のキックスタートの力とミッションにかかる負担を軽減し、大排気量であってもスムーズにエンジン始動が行えます。コンプリートエンジン標準カムシャフトは排気量により異なります。

■排気量は124cc/スクット125cc/スクット138ccの3種類から選択可能。

■セラミックメッキシリンダー(125cc / 138ccのスクット構造は特許を取得)&ピストン

耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシリンダーを採用。シリンダーには温度センサー取付け部を標準装備。

弊社製サーモメーター内蔵メーター、又はサーモメーターをご購入頂くことでシリンダー温度を計測することが出来ます。

スクット125cc用スクットシリンダー/124cc用HAシリンダー/M5温度センサー

スクット138cc用スクットシリンダー:C1アダプター(07-04-0031)+M5温度センサー

ピストン:124ccは鍛造ピストンを採用。

スクット125cc/スクット138ccには鍛造ピストンを採用し、ピストンスカート部には初期馴染みを良好にする為、モリブデンコートが施されています。

■クランクシャフト

ハイパワーエンジンに対応する為、ストロークアップクランクシャフトのジャーナルベアリングの内径を大きくした特殊ベアリングを採用。

これにより、クランクシャフトの応力が集中するジャーナル部のシャフト径を22mmとし、強度と耐久性を向上させます。又、クランクシャフトに特殊表面処理を施すことで、更に耐久性を高めています。R側にはクランクケース圧入ベアリングを採用。これにより、フリクションロスを低減し、クランクシャフトの耐久性と運動性能を向上させます。124cc/スクット125cc/スクット138cc:3点支持クランクシャフト

■新設計弊社製オリジナル強化クランクケース採用

弊社オリジナル強化クランクケースは大排気量化することで起きるクランクケースへの負担に対し、ケース剛性を高め、細部にわたり専用設計されたハイクオリティクランクケースです。オイルポンプはクランクシャフトダイレクト駆動式オイルポンプを採用。チェーンドライブ式強化オイルポンプに比べ、吐出量が約2倍になります。

プリーザーパイプは大排気量エンジンのクランクケースの内圧を下げる為にノーマル内径4mmに対し、内径6mmを採用。

クランクケース本体にはオイルジェット機構が装備され、常時コネクティングロッド小端部、ピストン裏面にオイルを直接噴射し、潤滑と冷却を行います。

ピッグバルクを受けるミッションベアリングには、専用のベアリングホルドプレートを採用。

■プライマリー式キックスターシステムとセカンダリー式キックスターシステムの2種類のクランクケースから選択出来ます。

プライマリー式キックスターは、ギアが何速に入ってもクラッチを切ることでエンジン始動が出来、再スタート時などに素早いエンジン始動が求められるレーシングユースにお薦めです。又、プライマリー式キックの場合、トランスミッションに直接負担をかけることなくエンジン始動が行えます。

■強化クラッチ(プライマリー式とセカンダリー式の選択により、クラッチとカバーが異なります)

強化クラッチは5ディスクを採用し、ハイパワーエンジンに起こるクラッチの滑りを解消します。

プライマリー式:湿式スペシャルクラッチのみの設定でカバーはマグネシウムダイカスト製を採用。

マグネシウム製クラッチカバー表面にはブラウン塗装が施されています。

セカンダリー式:湿式スペシャルクラッチが標準設定でカバーはアルミダイカスト製を採用。

アルミ製クラッチカバー表面にはバフ研磨を行い、クリア塗装が施されています。

湿式クラッチに採用しているクラッチカバーはサーモスタットの取付けを可能とした特許取得クラッチカバーです。別売のサーモスタットユニットを装着することで、オーバーホールを防止することが出来ます。更にオイル取出し口が装備され、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。

オーダーシステムにより、セカンダリー式は標準装備の湿式スペシャルクラッチ(スリッパークラッチ機構無し)からスリッパークラッチ機構有りへ変更出来ます。

プライマリー式は標準装備が湿式スペシャルクラッチ(スリッパークラッチ機構有り)です。購入時、スリッパークラッチ機構無しへの変更も出来ます。

スリッパークラッチ機構は高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。

■セカンダリー式はオーダーシステムにより、湿式スペシャルクラッチ(TYPE-R)、又は乾式クラッチ(TYPE-R)の選択が可能です。

TYPE-Rの特徴

TYPE-Rはダウンサイジングを図り、回転マスを約12%軽減。フリクションディスク6枚を採用し、6ディスク強化クラッチを実現。

これにより、クラッチ容量が標準品に比べ約20%アップし、ハイパワーエンジンに対応します。

TYPE-Rのクラッチ仕様はスリッパークラッチ機構有り無しと無しの2種類からお選び頂けます。

湿式クラッチ(TYPE-R):作動方式はワイヤー式のみの設定。クラッチカバーはアルミ鍛造製ショット仕上げ、軽くスムーズなラック&ピニオン方式を採用。

乾式クラッチ(TYPE-R):作動方式はワイヤー式と油圧式の2種類からお選び頂けます。クラッチカバーはワイヤー式、油圧式、共にアルミ削り出しクリアアルミト仕上げを採用。クラッチカバーには更に冷却効果を高めるベンチレーションホールを増やしています。ベンチレーションホールには乾式特有の騒音を防止する別売パイプセットの取付けが可能です。TYPE-Rは別売オイルクーラーユニットを装着することで、オイルクーラーへのオイル取出しが可能になります。

■TAF5速クロスミッション

TAF5速クロスミッションは高い耐久性と優れた作動性を兼ね備えており、Sツリーングとスーパーストリート2種類のギア比が設定されています。

コンプリート標準装備はSツリーング5速になります。オーダーシステムにより、スーパーストリート5速を指定出来ます。

■マニホール付属:キャブレターからインテークポートまでスムーズに吸入することが出来ます。

■スーパーストリートアウターローター

ストリートからレーシングユースまで安定した高出力を可能としながら、ストリート走行に必要となるノーマル同様の灯火類の明るさと走行中に消費する電力を補う充電レベルを可能としました。弊社製ローター本体は、ノーマル比約50%軽量化されたミディアムサイズのフライホイールを採用し、クランクシャフトへの負担を減少しながら、「乗り易さと必要な発電力」を実現しています。更にピックアップのポジションを見直し、多様な排気量に対応する最適な点火タイミングを設定し、ノーマルローターでは得ることのできない高い出力特性とレスポンスを可能にしています。

■弊社オリジナルアルミダイカスト製ジェネレーターカバー

ジェネレーターカバーはプライマリー式とセカンダリー式で仕様異なります。

プライマリー式はセパレートタイプのドライブスプロケットカバーを採用し、ジェネレーターカバーを外すこと無く、スプロケットカバーのみを外すことでスプロケットの交換が出来ます。セカンダリー式はアルミ表面にバフ研磨を行いクリア塗装が施されています。又、ジェネレーターカバーを外すこと無く、スプロケットの交換が可能

■ハイパーC.D.I. 弊社製エンジンパーツに適した点火特性を採用。



インテークポート(ハンドメイドポート研磨加工)



オートコンプレッション中空カムシャフト(EX)



ベアリングホルドプレート(弊社製クランクケース)



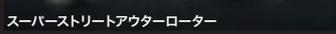
オイルジェット機構(弊社製クランクケース)



乾式クラッチキット(Type-R)(油圧式)



スペシャルクラッチキット(Type-R)(ワイヤー式)



スーパーストリートアウターローター

■コンプリートエンジン購入時の仕様変更について

モンキー・ゴリラ・CRF50F・CRF70F用

クラッチ、クロスミッション、チタンリテーナーなどの仕様変更が可能です。下記弊社標準仕様以外の場合は仕様変更による追加料金、又は別途見積もりになります。仕様変更の場合は“オーダーシステム”の追加料金をご覧ください。※オーダーシステムは新規注文のみ対応しています。

オーダーシステム

■クロスミッションの変更:追加料金¥2,000(税抜)

標準装備TAF5速クロスミッション(Sツリーング)からTAF5速クロスミッション(スーパーストリート)へ変更します。※変更時、標準クロスミッションは付属しません。

4速クロスミッションへの変更の場合は弊社にお問い合わせ下さい。  
標準装備Sツリーング5速 :1速:2.357 2速:1.611 3速:1.190 4速:0.958 5速:0.807  
スーパーストリート5速 :1速:2.357 2速:1.764 3速:1.400 4速:1.136 5速:1.000

■クラッチの変更 ※プライマリー式クランクケースは湿式スペシャルクラッチ(Type-R)、乾式クラッチ(Type-R)の装着が出来ません。  
※4速クロスミッションに乾式クラッチ(TYPE-R)は装着出来ません。

セカンダリー式クランクケース用標準湿式スペシャルクラッチ(スリッパークラッチ機構無し)、プライマリー式クランクケース用標準湿式スペシャルクラッチ(スリッパークラッチ機構有り)共にクラッチ仕様の変更が出来ます。※変更時、標準装備されている各クラッチ機構は付属しません。

セカンダリー式:変更時の追加料金:¥16,500(税抜) プライマリー式はクラッチ機構を変更しても追加料金はありません。  
セカンダリー式クランクケースを選択される場合、標準装備湿式スペシャルクラッチから湿式スペシャルクラッチ(TYPE-R)、又は乾式クラッチ(TYPE-R)へ変更出来ます。湿式スペシャルクラッチ(TYPE-R)はワイヤー式のみ、乾式クラッチ(TYPE-R)はワイヤー式、及び油圧式の作動方式からお選び頂けます。TYPE-Rのクラッチ仕様はスリッパークラッチ機構有りとしの2種類からお選び頂けます。

※変更時、標準湿式スペシャルクラッチは付属しません。※4速クロスミッションに乾式クラッチは組付け出来ません。

変更時の追加料金

:湿式スペシャルクラッチ(TYPE-R/ワイヤー式) スリッパークラッチ機構無し ¥15,500(税抜) スリッパークラッチ機構有り ¥32,000(税抜)  
:乾式クラッチ(TYPE-R/ワイヤー式) スリッパークラッチ機構無し ¥55,500(税抜) スリッパークラッチ機構有り ¥72,000(税抜)  
:乾式クラッチ(TYPE-R/油圧式) スリッパークラッチ機構無し ¥71,500(税抜) スリッパークラッチ機構有り ¥88,000(税抜)

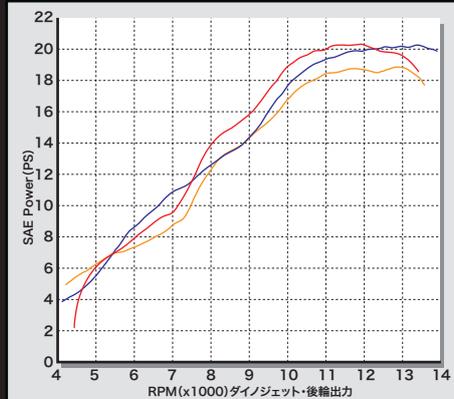
■チタン合金製バルブスプリングリテーナー&特殊バネ鋼バルブスプリングへの変更:追加料金¥15,000(税抜)※DOHCヘッドのみ選択可能。

標準装備スチール製バルブスプリングリテーナーからチタン合金製バルブスプリングリテーナー&特殊バネ鋼バルブスプリングへ変更します。

※変更時、標準スチール製バルブスプリングリテーナー、バルブスプリングは付属しません。



セカンダリー式キックスターターシステムクランクケース  
湿式スペシャルクラッチ  
(アルミダイカスト製パワーフレンジクリア塗装)



テスト車両:モンキー(キャブレター車)  
DOHC4Vコンプリートエンジン  
+KEIHIN PE28キャブレター+レーシングマフラー  
■138cc(D25/30カムシャフト)  
■125cc(D25/30カムシャフト)  
■124cc(D25/30カムシャフト)  
※実走行とは異なります。参考データとしてご覧下さい。

■適合車種:12V モンキー・ゴリラ(Z50J-2000001~ / AB27-1000001~1899999) ※モンキー(インジェクション車)には取付け出来ません。  
:CRF50F(AE03-1400001~) :XR50R(AE03-1000001~) :CRF70F(DE02-1700001~) :XR70R(DE02-1300001~)

※燃料は必ずハイオクタン価ガソリンを使用してください。(ノッキング等のトラブルで事故につながる恐れがあります。)

※DOHC4Vヘッドを装着する場合、エンジンの長さが長くなり、ノーマルフロントフォーク、ノーマルトップブリッジ&ステムではエンジンがタイヤに干渉する為、フロント回りの変更が必要になります。

※モンキー・ゴリラの場合

弊社製各種フロントフォークキットの同時装着をお勧めします。フロントフォークと使用タイヤの関係につきましてはWEBカタログをご覧ください。  
φ30正立フロントフォークキット装着車にSCUT138ccを取付ける場合、指定ステアリング&トップブリッジセット(06-02-0015)に変更して頂く必要があります。  
弊社製2ピースフロントフォークキット(10インチ用)の場合、フェンダーがヘッドに干渉する為、DOHC SCUT138ccとの同時装着は出来ません。

※CRF50F・XR50Rの場合

弊社ではフロントフォークキットなどは販売しておりません。又、社外製フレームやフロントフォークキットが販売されていますが、弊社では同時装着による取付け確認は行っていません。  
車両装着に関しましては、自己責任で行って下さい。

■DOHC4V+D(オートデコンプレッション)コンプリートエンジン(標準仕様)

標準仕様:DOHC4V+Dシリンダーヘッド、カムシャフト、セラミックメッキシリンダー、TAF5速クロスミッション(Sツリーング)、湿式スペシャルクラッチ(ダイカスト製クラッチカバー)、セカンダリー式の場合、スリッパークラッチ機構無し プライマリー式の場合、スリッパークラッチ機構有りが標準装備、強化クランクケース、スーパーストリートアウターローター、ハイパーC.D.I.、マニホールド(モンキー用)

■124cc(ボア径:54mmxストローク:54mm / 圧縮比12.6:1)  
■SCUT125cc(ボア径:57mmxストローク:48.9mm / 圧縮比12.5:1) ■SCUT138cc(ボア径:57mmxストローク:54mm / 圧縮比11.6:1)

キックスターターシステム	排気量	標準仕様品番	価格	カムシャフト	クランクシャフト
セカンダリー式クランクケース	124cc	01-00-8142	標準仕様通常価格	D25/30D	3点支持クランク
	SCUT125cc	01-00-8119	¥448,000(税抜)		
	SCUT138cc	01-00-8143	<b>SPECIAL PRICE</b>		
			<b>キャンペーン価格</b>		
			<b>¥398,000(税抜)</b>		
キックスターターシステム	排気量	標準仕様品番	価格	カムシャフト	クランクシャフト
プライマリー式クランクケース	124cc	01-00-8139	標準仕様通常価格	D25/30D	2点支持クランク
	SCUT125cc	01-00-8140	¥448,000(税抜)		
	SCUT138cc	01-00-8141	<b>SPECIAL PRICE</b>		
			<b>キャンペーン価格</b>		
			<b>¥378,000(税抜)</b>		

■コンプリートエンジン推奨パーツ

■キャブレターについて:コンプリートエンジンに付属されたモンキー用マニホールドを使用する場合、キャブレター、ラバーインシュレーター、ソケットキャップスクリューをご購入下さい。

推奨キャブレター:KEIHIN PE28キャブレター単品 03-03-027 ¥24,000(税抜) KEIHIN PE28用ハイフローエアフィルター 03-01-1094 ¥2,500(税抜)

KEIHIN PE28用ラバーインシュレーター 00-03-0211 ¥3,400(税抜) ソケットキャップスクリュー(M6x15 / 10個入)00-00-0042 ¥600(税抜)

■モンキー・ゴリラ用マフラーについて:エンジン性能を最大限に引出す為、排気効率に優れたマフラーに変更して頂く必要があります。DOHCヘッドのエキゾーストポートにはストレートポートを採用している為、弊社製専用マフラーをご購入頂く必要があります。DOHC専用マフラー(ボンバー/ハイパーストリート/レーシング)

■CRF50F・XR50R用マフラーについて:弊社ではコンプリートエンジン装着CRF50F・XR50R用マフラーは販売しておりません。弊社製ディグロッサーマフラーは同時装着出来ません。

■コンプリートエンジン購入時の注意点と推奨パーツ ※購入部品等の詳細はWEBカタログをご覧ください。

※受注生産の為、納期は受注から1ヶ月となります。 エンジンオイルは入っていません。エンジンオイルは別途購入し、お客様にて入れて頂くことになります。

※キックスターターアームは付属しておりません。他社製品のキックスターターアームはクラッチカバーに干渉する恐れがありますので、弊社製スチール鍛造製キックスターターアーム(クロムメッキ)02-08-0052 ¥5,800(税抜)をお勧めします。

※コンプリートエンジンの性能を引出す為、推奨ビッグボアキャブレター、マフラーが必要になります。競技車用に開発されておりますので、一般公道では使用出来ません。

※ノーマルエンジンとコンプリートエンジンではエンジンの全長が異なる為、ノーマル車体から弊社が推奨する車体回りに変更する必要があります。

※弊社では、CRF50F/XR50R用足回り、フレーム等の販売は行っていません。車両装着に関しましては自己責任で行って下さい。

■スペシャルプライス DOHC 4V+Dコンプリートエンジン専用 注文書

期間:2016年7月1日~2016年8月31日注文分 ■別紙に契約書があります。本注文書と合わせて送付をお願いします。

<b>Step 1</b> ご氏名、連絡先をご記入下さい。	フリガナ		申込日	年	月	日
	氏名		電話番号			
<b>Step 2</b> お届け先住所をご記入下さい。	住所	〒 _____				
	販売店 / ご担当者様 ※販売店購入時のみご記入下さい		電話番号			
<b>Step 3</b> 排気量を選択して下さい。	排気量の選択	ご希望の排気量を○で囲んで下さい。				
		<b>124cc</b>	<b>125cc</b>	<b>138cc</b>		
<b>Step 4</b> オーダースystem	コンプリートエンジンの仕様変更を行います。仕様変更を行わない場合は標準品を選択して下さい。 ※記入もれの無いようにお願いします。 ※チェック欄への記入が無い場合はセカンダリー式の標準品としてコンプリートエンジンの製作を行います。					
	<b>シリンダーヘッド:DOHC 4V+Dヘッド(オートデコンプレッションカムシャフト)</b> TAF5速クロスミッション(Sツーリング)、スチール製バルブスプリングリテーナー、湿式スペシャルクラッチ仕様の価格がベースになります。標準価格 セカンダリー式 ¥398,000(税抜) プライマリー式 ¥378,000(税抜)					
バルブスプリングリテーナーの選択	ご希望のバルブスプリングリテーナーをチェック欄に○で記入して下さい。					チェック欄
	標準品	スチール製リテーナー		追加料金	¥0	
		チタン合金製リテーナー&特殊バネ鋼バルブスプリング		追加料金	¥15,000(税抜)	
クロスミッションの選択	ご希望のクロスミッションをチェック欄に○で記入して下さい。					チェック欄
	標準品	TAF5速(Sツーリング)		追加料金	¥0	
		TAF5速(スーパーストリート)		追加料金	¥2,000(税抜)	
キックスターシステムと強化クラッチの選択 プライマリー式はクラッチ仕様を変更しても追加料金はありません。	ご希望のクラッチをチェック欄に○で記入して下さい。					チェック欄
		湿式スペシャルクラッチ(プライマリー式/スリッパークラッチ機構無し)		追加料金	¥0	
	標準品	湿式スペシャルクラッチ(プライマリー式/スリッパークラッチ機構有り)		追加料金	¥0	
	標準品	湿式スペシャルクラッチ(セカンダリー式/スリッパークラッチ機構無し)		追加料金	¥0	
		湿式スペシャルクラッチ(セカンダリー式/スリッパークラッチ機構有り)		追加料金	¥16,500(税抜)	
		湿式スペシャルクラッチ(Type-R)(ワイヤー式/セカンダリー式/スリッパークラッチ機構無し)		追加料金	¥15,500(税抜)	
		湿式スペシャルクラッチ(Type-R)(ワイヤー式/セカンダリー式/スリッパークラッチ機構有り)		追加料金	¥32,000(税抜)	
		乾式クラッチ(Type-R)(ワイヤー式/セカンダリー式/スリッパークラッチ無し)		追加料金	¥55,500(税抜)	
		乾式クラッチ(Type-R)(ワイヤー式/セカンダリー式/スリッパークラッチ有り)		追加料金	¥72,000(税抜)	
		乾式クラッチ(Type-R)(油圧式/セカンダリー式/スリッパークラッチ無し)		追加料金	¥71,500(税抜)	
	乾式クラッチ(Type-R)(油圧式/セカンダリー式/スリッパークラッチ有り)		追加料金	¥88,000(税抜)		

■DOHC4V+Dコンプリートエンジン注文書を弊社にFAX等により送付される場合、契約書も同時に送付して頂く必要があります。pdf最終ページに契約書があります。本注文書と合わせて送付をお願いします。

## ■コンプリートエンジン専用 契約書

この度は、コンプリートエンジンをご注文頂き有難うございます。

弊社のコンプリートエンジンは長年に渡る商品開発、製造のノウハウを駆使し、設計、製造開発した競技専用エンジンコンプリートシリーズです。

購入頂くにあたり、下記の内容をご理解、承知頂けた場合は、ご署名、捺印の上で弊社までお送り下さい。

下記の内容をご了承頂けない場合は、コンプリートエンジンの購入をご遠慮願います。

■コンプリートエンジンは、基本的な技術や知識を持った方を対象にして販売しています。技能、知識の無い方や工具等が不十分な方は作業を行わず、必ず技術的サポートが出来る専門店へご依頼下さい。技能不足、知識不足等が整備上のトラブル、部品破損等の原因となる場合があります。

■コンプリートエンジンは、クローズド競技専用として開発したエンジンですので、一般公道では使用しないで下さい。一般公道で使用した場合、違反となり運転者が罰せられます。

■エンジン搭載時の別途必要パーツは、必ず推奨パーツをご使用下さい。

■性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で商品および価格は予告無く変更される場合がございます。予めご了承下さい。

■コンプリートエンジンを取り付け使用し、他の部品に不具合が発生しても保証はどのような事柄でも一切負いかねます。

■コンプリートエンジンは受注生産品です、発注後のキャンセル、返品は一切お受け出来ません。予めご了承下さい。

■コンプリートエンジンは競技専用の為、いかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。但し、材料および加工に欠陥があると認められた商品に対してのみお買い上げ後1ヶ月以内を限度として、対象の部品を修理又は交換させていただきます。

但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

■武川コンプリートエンジンはオリジナルのエンジンと比較して全長が長くなっています。

その為、搭載車両がノーマル状態(メーカー出荷時)では、各部干渉によりエンジン搭載が出来ない場合があります。

車体関連の必要部品は別途ご購入して頂く必要があります。予めご了承下さい。

■業務上、知り得たお客様のいかなる個人情報も業務目的以外に使用することはありません。

上記の内容を理解し、承知した上でコンプリートエンジンを競技専用品として購入します。

年 月 日

氏名

様

印

※販売店で購入する場合は、下記の記入欄へ販売店、ご担当者様の記入、捺印が必要です。

上記の内容を理解し、承知した上でコンプリートエンジンを競技専用品として販売します。

年 月 日

店

印

ご担当 氏名

様

印