SPECIAL PARTS TAKEGAWA

スペシャルプライスキャンペーン

期間中はDOHC 4V+Dコンプリートエンジンをスペシャルプライスでご購入頂けます!!

対象は弊社製モンキー(FI)用DOHC 4V+Dコンプリートエンジン124cc/138ccに限ります。期間:2016年12月1日～2017年1月31日注文分

■DOHC 4V+Dコンプリートエンジン

モンキー(FI)用

コンプリートエンジンは弊社メカニックが各パーツを適切な管理の上で組付け作業を行ったハイクオリティーエンジンです。

DOHC 4V+D(燃焼室形状)

インテークポート(研磨加工)

ベアリング内蔵オイルセパレーター

ベアリングホールドプレート(弊社製クランクケース)

オイルジェット機構(弊社製クランクケース)

専用マニホールド/ビッグスロットルボディー
大容量インジェクター

FI CON PLUS(インジェクションコントローラー)

■DOHC4V+Dヘッド

4バルブ化によりバルブカーテン面積を大きくし、吸排気効率を大幅に向上。
バルブ径　インテーク:22mm×2 / エキゾースト:19mm×2
又、インテークポートには研磨加工が施され、高回転域の出力アップを可能としました。
最適なバルブ挟み角と燃焼室のコンパクト化に伴い、M8スパークプラグを採用。
オーダーシステムによりチタンバルブスプリングリテーナーを選択可能。
エキゾーストポートにはノーマル位置では無い、ストレートポートを採用。これにより、排気効率が向上します。アルミ削り出しシリンダーヘッドサイドカバー採用。

■中空カムシャフト(オートデコンプレッションカムシャフト)

カムシャフトは両端ボールベアリング支持を採用し、カムシャフトジャーナル部の摩擦抵抗を低減します。カムシャフト駆動方式をセミギアトレインとしカムギアはアジャスト方式を採用。バルブタイミング変更が可能になります。
オートデコンプレッション機構
エンジン始動時のキックスタートの力とミッションにかかる負担を軽減し、大排気量であってもスムーズなエンジン始動が可能。
コンプリートエンジン標準カムシャフトは排気量により異なります。

■セラミックメッキシリンダー

耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシリンダーを採用。

■ストロークアップクランクシャフト

ハイパワーエンジンに対応する為、クランクシャフトのジャーナルベアリングの内径を大きくした特殊ベアリングを採用。
これにより、クランクシャフトへの応力が集中するジャーナル部のシャフト径を22mmとし、強度と耐久性が向上します。
又、クランクシャフトには鍛造材を総削り出しから制作し、更に耐久性を高めています。
R側にはクランクケース圧入ベアリングを採用。これにより、フリクションロスを低減し、クランクシャフトの耐久性と運動性能が向上します。

■クランクシャフトサポートプレート(3点支持ベアリング内蔵)

クランクシャフトの耐久性を高める補強パーツです。クランクケースに取付けるサポートプレート内にボールベアリングを設けることで、クランクシャフトジャーナル部を2点支持から3点支持に変更し、エンジンの高回転域に起るクランクシャフトの振れを制限することが出来ます。
特に大排気量エンジンの高回転域にて高い効果を発揮します。

■モンキー(FI)専用設計弊社製オリジナル強化クランクケース

弊社オリジナル強化クランクケースは大排気量化することで起きるクランクケースへの負担に対し、ケース剛性を高め、細部にわたり専用設計されたハイクオリティークランクケースです。オイルポンプはクランクシャフトダイレクト駆動式オイルポンプを採用。チェーンドライブ式強化オイルポンプに比べ、吐出量が約2倍になります。
ブリーザーパイプは大排気量エンジンのクランクケースの内圧を下げる為に内径6mmを採用。
クランクケース本体にはオイルジェット機構を装備し、常時コネクティングロッド小端部、ピストンにオイルを直接噴射し、潤滑と冷却を行います。
ビッグトルクを受けるミッションベアリングには、専用のベアリングホールドプレートを装備。

■プライマリー式キックスターターシステムを採用

プライマリー式キックスターターは、ギアが何速に入っていてもクラッチを切ることでエンジン始動が出来、再スタート時などに素早いエンジン始動が求められるレーシングユースにお薦めです。又、プライマリー式キックの場合、トランスミッションに直接負担をかけずエンジン始動が行えます。

■強化クラッチ

強化クラッチは5ディスクを採用し、ハイパワーエンジンに起こるクラッチの滑りを解消します。
湿式スペシャルクラッチ(プライマリー式)のクラッチカバーはマグネシウムダイカスト製を採用。表面にはブラウン塗装が施されています。
クラッチカバーはサーモスタットの取付けを可能とした特許取得クラッチカバーです。別売のサーモスタットユニットを装着することで、オーバークールを防止することが出来ます。
更にオイル取出し口が装備され、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。
湿式スペシャルクラッチ(プライマリー式)は標準装備がスリッパークラッチ機構有りになります。
オーダーシステムにより、スリッパークラッチ機構無しへの変更も可能です。
スリッパークラッチ機構は高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキ時にクラッチがスリップする事により、必要以上のバックトルクを緩和します。

■TAF5速クロスミッション

TAF5速クロスミッションは高い耐久性と優れた作動性を兼備えており、Sツーリングとスーパーストリートの2種類のギア比が設定されています。
コンプリート標準装備はSツーリング5速になります。オーダーシステムにより、スーパーストリート5速クロスミッションを指定出来ます。

■専用マニホールド/ビッグスロットルボディー/大容量インジェクター

大幅な排気量アップと高性能シリンダーヘッドの採用により純正を遥かに上回る吸入空気量に対応するため、ビッグスロットルボディー及び専用マニホールドと大容量インジェクターを装備。弊社製マフラーと組み合わせることでエンジンの性能を遺憾無く発揮することが出来ます。

■モンキー(FI)コンプリートエンジン専用FI CON PLUS付属　煩わしいPC接続などは不要です。

モンキー(FI)用DOHC4V+R コンプリートエンジンに合わせて、専用インジェクションコントローラー"FI CON PLUS"を自社内で開発しました。
高性能シリンダーヘッドと大排気量のエンジンスペックを最大限に引出す事が出来ます。FI CON PLUSは内部に3次元燃料マップを持っており、各種センサーからの信号を元に高速演算を行い、エンジン状況に合わせて最適な燃料噴射を行う事が出来ます。又、燃料噴射回路だけでなく点火系回路も内蔵し、点火タイミングもコンプリートエンジンに合わせて最適化されています。これらにより、ノーマルECUのレブリミットを超える高回転まで使用する事が可能になります。
基本マップはカムシャフト、マフラーの違いで設定されています。基本マップからの燃料補正やリミッターの回転数設定はFI CON PLUS本体のロータリースイッチをドライバーで回すだけで簡単に設定する事が出来ます。

■コンプリートエンジン購入時の仕様変更について　モンキー(FI)用

クロスミッション、クラッチ、チタンリテーナーなどの仕様変更が可能ですが、下記弊社標準仕様以外の場合は仕様変更による追加料金、又は別途見積もりになります。
仕様変更の場合は"オーダーシステム"の追加料金をご覧下さい。※オーダーシステムは新規注文のみ対応しています。

オーダーシステム

■チタン合金製バルブスプリングリテーナー&特殊バネ鋼バルブスプリングへの変更:追加料金¥15,000(税抜)

標準装備スチール製バルブスプリングリテーナーからチタン合金製バルブスプリングリテーナー&特殊バネ鋼バルブスプリングへ変更します。
※変更時、標準スチール製バルブスプリングリテーナー、バルブスプリングは付属しません。

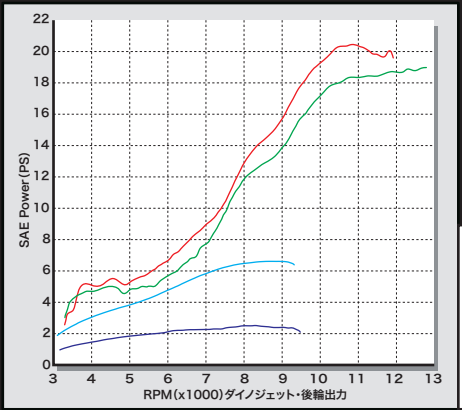
■クラッチの変更(無料)

プライマリー式クランクケース用標準湿式スペシャルクラッチ(スリッパークラッチ機構有り)は無料でスリッパークラッチ機構無しへの変更が出来ます。
※変更時、スリッパークラッチ機構は付属しません。

■クロスミッションの変更:追加料金¥2,000(税抜)

標準装備TAF5速クロスミッション(Sツーリング)からTAF5速クロスミッション(スーパーストリート)へ変更します。※変更時、標準クロスミッションは付属しません。
標準装備Sツーリング5速　:1速:2.357　2速:1.611　3速:1.190　4速:0.958　5速:0.807
スーパーストリート5速　:1速:2.357　2速:1.764　3速:1.400　4速:1.136　5速:1.000

プライマリー式キックスターターシステムクランクケース
湿式スペシャルクラッチ
(マグネシウムダイカスト製ブラウン塗装)



テスト車両:モンキー(FI)
DOHC4V+Dコンプリートエンジン
+ビッグスロットルボディー+FI CON PLUS
+サイレントオーバルマフラー
■138cc
■124cc
■ハイパーSステージボアアップキット88cc+ベーシックマフラー
■モンキー(FI)ノーマルエンジン+ノーマルマフラー
※指定の使用回転数は厳守して下さい。

■適合車種:モンキー(FI)(AB27-1900001～)　※モンキー(キャブレター車)には取付け出来ません。

※コンプリートエンジンを装着する場合、エンジンの長さが長くなり、ノーマルフロントフォーク、ノーマルトップブリッジ&ステムではエンジンがタイヤに干渉する為、フロント回りの変更が必要になります。弊社製各種フロントフォークキットの同時装着をお薦めします。弊社カタログステアリングページをご覧下さい。
※コンプリートエンジンにモンキー(FI)用マフラーは装着出来ません。モンキー(キャブレター車)用DOHC専用マフラーへの変更が必要になります。
※点火系部品はセットしておりません。ノーマルパーツを取付け、ご使用下さい。尚、ノーマルパーツのみ対応となります。他メーカー製品との併用はご遠慮下さい。
※H.I.D.ヘッドライトの同時装着は出来ません。

■DOHC 4V+Dコンプリートエンジン(標準仕様)

標準仕様
DOHC 4V+Dシリンダーヘッド、D25/30Dカムシャフト、セラミックメッキシリンダー、強化クランクケース、湿式スペシャルクラッチ(ダイカスト製クラッチカバー/スリッパークラッチ機構有り)、TAF5速クロスミッション(Sツーリング)、ビッグスロットルボディーキット、FI CON PLUS(インジェクションコントローラー)
■124cc　(ボア径:54mm×ストローク:54mm / 圧縮比12.6:1)　■SCUT138cc　(ボア径:57mm×ストローク:54mm / 圧縮比11.6:1)

キックスターターシステム	排気量	標準仕様品番	価格	カムシャフト	クロスミッション
プライマリー式クランクケース	124cc	01-00-9353	標準仕様通常価格 ~~¥498,000(税抜)~~ SPECIAL PRICE キャンペーン価格 ¥448,000(税抜)	D25/30D	TAF5速(Sツーリング)
	SCUT138cc	01-00-9354			

■コンプリートエンジン購入時の注意点と推奨パーツ　※購入部品等の詳細はWEBカタログをご覧下さい。

※受注生産の為、納期は受注から1ヶ月となります。エンジンオイルは入っていません。エンジンオイルは別途購入し、お客様にて入れて頂くことになります。
※キックスターターアームは付属しておりません。弊社製スチール鍛造製キックスターターアームをお薦めします。
※コンプリートエンジンの性能を引出す為、推奨マフラーが必要になります。競技専用に開発されておりますので、一般公道では使用出来ません。

■スペシャルプライス　モンキー(FI)　DOHC 4V+Dコンプリートエンジン専用　注文書

期間:2016年12月1日〜2017年1月31日注文分　■別紙に契約書があります。本注文書と合わせて送付をお願いします。

Step 1 ご氏名、連絡先をご記入下さい。	フリガナ	申込日　年　月　日
		電話番号
	氏名　様	FAX番号
		E-MAIL
Step 2 お届け先住所をご記入下さい。	住所　〒　ー	
販売店からご購入される場合は店舗情報をご記入下さい。 ※店舗情報はお店の方がご記入下さい。	販売店 / ご担当者様　※販売店購入時のみご記入下さい 店　担当　様	電話番号 FAX番号

Step 3 排気量を選択して下さい。	排気量の選択	ご希望の排気量を○で囲んで下さい。	
		124cc	138cc

Step 4
オーダーシステム

コンプリートエンジンの仕様変更を行います。仕様変更を行わない場合は標準品を選択して下さい。
※記入もれの無いようにお願いします。
※チェック欄への記入が無い場合はセカンダリー式の標準品としてコンプリートエンジンの製作を行います。

シリンダーヘッド:DOHC 4V+Dヘッド(オートデコンプレッションカムシャフト)

TAF5速クロスミッション(Sツーリング)、スチール製バルブスプリングリテーナー、湿式スペシャルクラッチ仕様の価格がベースになります。標準価格　¥448,000(税抜)

バルブスプリングリテーナーの選択	ご希望のバルブスプリングリテーナーをチェック欄に○で記入して下さい。		チェック欄
	標準品　スチール製リテーナー	追加料金¥0	
	チタン合金製リテーナー&特殊バネ鋼バルブスプリング	追加料金¥15,000(税抜)	
クロスミッションの選択	ご希望のクロスミッションをチェック欄に○で記入して下さい。		チェック欄
	標準品　TAF5速(Sツーリング)	追加料金¥0	
	TAF5速(スーパーストリート)	追加料金¥2,000(税抜)	
強化クラッチの選択	ご希望のクラッチをチェック欄に○で記入して下さい。		チェック欄
	湿式スペシャルクラッチ(プライマリー式/スリッパークラッチ機構無し)	追加料金¥0	
	標準品　湿式スペシャルクラッチ(プライマリー式/スリッパークラッチ機構有り)	追加料金¥0	

■DOHC 4V+Dヘッドコンプリートエンジン注文書を弊社にFAX等により送付される場合、契約書も同時に送付して頂く必要があります。本注文書と合わせて送付をお願いします。

■コンプリートエンジン専用　契約書

この度は、コンプリートエンジンをご注文頂き有難うございます。
弊社のコンプリートエンジンは長年に渡る商品開発、製造のノウハウを駆使し、設計、製造開発した競技専用エンジンコンプリートシリーズです。
購入頂くにあたり、下記の内容をご理解、承知頂けた場合は、ご署名、捺印の上で弊社までお送り下さい。
下記の内容をご了承頂けない場合は、コンプリートエンジンの購入をご遠慮願います。

■コンプリートエンジンは、基本的な技術や知識を持った方を対象にして販売しています。技能、知識の無い方や工具等が不十分な方は作業を行なわず、必ず技術的サポートが出来る専門店へご依頼下さい。技能不足、知識不足等が整備上のトラブル、部品破損等の原因となる場合があります。
■コンプリートエンジンは、競技車両専用として開発したエンジンですので、一般公道では使用出来ません。一般公道で使用した場合、違反となり運転者が罰せられます。
■エンジン搭載時の別途必要パーツは、必ず推奨パーツをご使用下さい。
■性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で商品および価格は予告無く変更される場合が御座います。予めご了承下さい。
■コンプリートエンジンを取り付け使用し、他の部品に不具合が発生しても保証はどの様な事柄でも一切負いかねます。
■コンプリートエンジンは受注生産品です、発注後のキャンセル、返品は一切お受け出来ません。予めご了承下さい。
■コンプリートエンジンは競技専用の為、いかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。但し、材料および加工に欠陥があると認められた商品に対してのみお買い上げ後1ヶ月以内を限度として、対象の部品を修理又は交換させて頂きます。
但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。
■弊社コンプリートエンジンはオリジナルのエンジンと比較して全長が長くなっています。
その為、搭載車両がノーマル状態（メーカー出荷時）では、各部干渉によりエンジン搭載が出来ない場合があります。
車体関連の必要部品は別途ご購入して頂く必要があります。予めご了承下さい。
■業務上、知り得たお客様のいかなる個人情報も業務目的以外に使用することはありません。

上記の内容を理解し、承知した上でコンプリートエンジンを競技専用品として購入します。

年　　月　　日

氏名　　様　　㊞

※販売店で購入する場合は、下記の記入欄へ販売店、ご担当者様の記入、捺印が必要です。

上記の内容を理解し、承知した上でコンプリートエンジンを競技専用品として販売します。

年　　月　　日

店　　㊞

ご担当　氏名　　様　　㊞