

4MINI界初となる強制バルブ開閉式機構を採用し、今迄のエンジンパーツを凌駕する圧倒的なパフォーマンスを実現!!

■デスマドロミックツインカム4V

デスマドロミック(強制バルブ開閉式機構)の特性に弊社のシリンダーヘッド開発技術が加わり、最高峰クラスの吸排気効率と高いエンジン性能を実現しました。今まで体感したことのない高い出力特性とエンジンレスポンスをお楽しみ頂けます。

■ロッカーアーム(強制バルブ開閉式機構)

バルブスプリングを持たず、カムシャフトによりバルブ開閉を強制的に行います。バルブスプリング式に対し動弁系の抵抗を減らすと共に高回転域で起こるバルブのサージングを無くし、高回転域での高出力とエンジンレスポンスを得ることが出来ます。(閉じ側のみバルブを密着させる為のスプリングを配しています)
バルブ径 IN:22mm×2 / EX:19mm×2

■アルミ削り出しシリンダーヘッドカバー

シリンダーヘッド各部カバー類はすべてアルミ材を削り出し、耐腐食性に優れたシルバーアルマイトが施されています。又、アルマイトを施すことで、アルミ削り出しパーツを強調し、シリンダーヘッドを美しく演出します。

ブリーザーホースを使用する場合のブリーザーユニオンが付属。

■中空カムシャフト

強制バルブ開閉式機構のカムシャフトには“開”と“閉”それぞれ独立した作用を行うカム山を備えています。カムシャフトジャーナル部は両端ボールベアリング支持を採用し、始動時や低速からのカムシャフトへの摩擦抵抗を低減します。

■排気ポートはモンキー(キャブレター車)と同位置にし、最適なバルブ挟み角とヘッドのコンパクト化に伴い、M8スパークプラグを採用

スペシャルプライスカンパーン

期間中はデスモドロミックツインカム4Vヘッド各種キットパーツをスペシャルプライスでご購入頂けます!!

対象は弊社製デスモドロミックツインカム4Vヘッド各種キットパーツ106cc/124cc/125cc/138ccに限りです。期間:2017年5月1日~2017年7月31日注文分

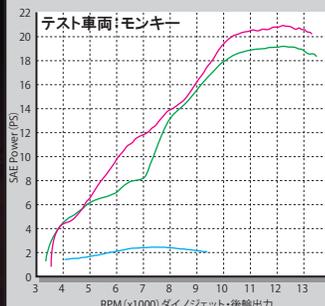


124ccキット(2点支持クランク)
通常価格 ¥421,500(税抜)

**SPECIAL
PRICE**

¥390,000

(税抜)



デスモドロミックツインカム4V
+スーパーストリートアウターローター
+KEIHIN PE28キャブレター+レーシングマフラー
■138cc ■124cc
■ノーマルエンジン+ノーマルマフラー
※指定の使用回転数は厳守して下さい。
※ダイノジェット後出力データは実走行とは異なります。

■デスモドロミックツインカム4Vヘッド各種キットパーツ

モンキー・ゴリラ・CRF50F・XR50R・CRF70F・XR70R

4MINI界初となる強制バルブ開閉式機構を採用し、今迄のエンジンパーツを凌駕する圧倒的なパフォーマンスを実現します。

■デスモドロミックツインカム4Vの特徴

デスモドロミックエンジン(強制バルブ開閉式機構)オートバイの大半がインテーク、エキゾーストバルブの開閉をカムシャフトとバルブスプリングによって行います。デスモドロミック機構は、特殊形状カムシャフトとロッカーアームによりバルブを強制的に開閉する機構で、バルブスプリングが無いことから高回転域でのサージングが起これず、カムシャフト駆動に関わるフリクションが非常に小さいことが特徴です。弊社製デスモドロミックツインカム4Vはモンキーの限られたスタッドボルト位置の中に8本のロッカーアームと2本のカムシャフトを精密機械の様に巧みに配置しながら設計されています。デスモドロミック機構の特性に弊社のシリンダーヘッド開発技術が加わり、最高峰クラスの吸排気効率と高いエンジン性能を実現しました。ツインカムデスモドロミック4Vは、今まで体感したことのない高い出力特性とエンジンレスポンスをお楽しみ頂けます。バルブ径 IN:22mm×2/EX:19mm×2 排気ポートはモンキー(キャブレター車)と同位置にすることで専用マフラーでは無く、通常ラインナップのマフラーを使用することが出来ます。

■アルミ削り出しシリンダーヘッドカバー

シリンダーヘッド各部カバー類はすべてアルミ材を削り出し、耐腐食性に優れたシルバーアルマイトが施されています。又、アルマイトを施すことで、アルミ削り出しパーツを強調させ、シリンダーヘッドを美しく演出します。ブリーザーホースを使用する場合のブリーザーユニオンが付属。M8スパークプラグ:4バルブ化による最適なバルブ挟み角とヘッドのコンパクト化に伴い、M8スパークプラグを採用。

■ロッカーアーム(強制バルブ開閉式機構)

バルブスプリングを持たず、カムシャフトによりバルブ開閉を強制的に行います。バルブスプリング式に対し動弁系の抵抗を減らすと共に高回転域で起こるバルブのサージングを無くし、高回転域での高出力とエンジンレスポンスを得ることが出来ます。(閉じ側のみバルブを密着させる為のスプリングを配しています)

■中空カムシャフト 強制バルブ開閉式機構のカムシャフトには“開”と“閉”それぞれ独立した作用を行うカム山を備えています。

カムシャフトジャーナル部は両端ボールベアリング支持を採用し、始動時や低速からのカムシャフトへの摩擦抵抗を低減します。キット付属カムシャフトは各排気量に適した推奨カムシャフトが設定されています。106cc:D15/15カムシャフト 124cc:D25/20カムシャフト 138cc:D25/25カムシャフト

■ピストン

106cc/125cc/138cc用には鋳造ピストンを採用し、ピストンスカート部には初期馴染みを良好にする為、モリブデンコートが施されています。124ccには鍛造ピストンを採用。

■セラミックメッキシリンダー(106cc / 125cc / 138ccのSCUT構造は特許を取得)

耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシリンダーを採用。シリンダーには温度センサー取付け部を標準装備。

弊社製サーモメーター内蔵メーター、又はサーモメーターをご購入頂くことでシリンダー温度を計測することが出来ます。スカット106cc/スカット125cc用シリンダー/124cc用HAシリンダー:M5温度センサー スカット138cc用シリンダー:C1アダプター(07-04-0031)+M5温度センサー

■スカットシリンダーはオイルジェット機構を装備しています。(特許出願中)

オイルジェットシリンダーはクランクケースの交換やクランクケースを分解し、オイル噴射穴加工、又はオイル噴射の為の部品を追加すること無く、シリンダーの交換のみでシリンダーやピストンなどにオイルを噴射することが出来るシリンダーです。シリンダーの内面に直接オイル噴射穴を設けることで、よりピストンに近い位置(最短距離)でオイルを噴射することが出来、ピストン、コンロッド等の潤滑及び冷却効果を飛躍的に向上させることが出来ます。

■クランクシャフト(48.9mmストローク:スカット125cc / 54mmストローク:124cc/スカット138cc)

■2Bクランクシャフト(2B=2点支持)

ハイパワーエンジンに対応する為、ロングストローククランクシャフト(54mmストローク)のジャーナルベアリングの内径を大きくした特殊ベアリングを採用。これによりクランクシャフトの応力が集中するジャーナル部のシャフト径を20mmから22mmにサイズアップすることが可能になり、強度を向上させています。又、クランクシャフトに特殊表面処理を施すことで、更に耐久性を高めています。

■3Bクランクシャフト(3B=3点支持)

クランクシャフト自体には低振動対策のバランスカット加工がされ、軽量に製作されています。3Bクランクシャフトは更に3点支持にする事により、クランクシャフトの振れをより低減させ、耐久性アップを実現しました。

■2Bクランクとの比較

従来のクランクシャフトはベアリングジャーナル部分をクランクケース内の2カ所で2点支持されていたが、3点支持クランクシャフトは、クランクケース内2カ所に加え、キット付属のアルミニウムジェネレーターカバーに内蔵されたベアリングに連結し、3点で支持することになります。又、クランクシャフトには特殊表面処理を施し、フライホイール取付けネジをM10からM12Lに上げ締め付け力をアップすることで、フライホイールとの接地面のカジリ等を激減しています。

■3点支持クランクシャフト専用クランクケースベアリング

クランクケースの耐久性アップと出力低下を防ぐ為、右クランクケース側のベアリングには圧入タイプを採用し、クランクジャーナルのスラスト方向のガタを減らしています。

※3点支持クランクシャフトにノーマルジェネレーターカバーは取付け出来ません。

※3点支持クランクシャフト、及びショートストローククランクシャフトは右側ジャーナルベアリングをクランクケースに圧入して頂く必要があります。

■対象車両:12Vモンキー・ゴリラ(Z50J-2000001~ / AB27-1000001~1899999)

:CRF50F(AE03-1400001~):XR50R(AE03-1000001~):CRF70F(DE02-1700001~):XR70R(DE02-1300001~)

※124ccを装着する場合、クランクケースの加工が必要になります。他の排気量はクランクケースの加工が必要ありません。

排気量	シリンダー	クランクシャフト	キャンペーン品番	価格(税抜)
106cc	スカットシリンダー	ノーマルクランク	01-05-0346	¥356,500 PRICE DOWN! ¥330,000
124cc	HAシリンダー	2点支持クランク	01-06-0019	¥421,500 PRICE DOWN! ¥390,000
		3点支持クランク	01-06-0020	¥430,000 PRICE DOWN! ¥398,000
125cc	スカットシリンダー	2点支持クランク	01-06-0021	¥427,000 PRICE DOWN! ¥390,000
		3点支持クランク	01-06-0022	¥435,500 PRICE DOWN! ¥398,000
138cc	スカットシリンダー	2点支持クランク	01-06-0023	¥427,000 PRICE DOWN! ¥390,000
		3点支持クランク	01-06-0024	¥435,500 PRICE DOWN! ¥398,000

ツインカム4バルブシステム



ロッカーアーム(強制開閉式機構)



中空カムシャフト



オールアルミ製セラミックメッキシリンダー



2点支持クランクシャフト



3点支持クランクシャフト



01-06-

※デスモドロミックツインカム4Vを装着する場合、エンジンの全長が変わり、ノーマルのフロントフォーク、トップブリッジ&ステムではエンジンがタイヤに干渉する為、フロント回りの変更が必要です。
※モンキー・ゴリラの場合、弊社製各種フロントフォークキットの同時装着をお薦めします。φ30正立フロントフォークキット装着車にSCUT138ccを取付ける場合、指定ステアリング&トップブリッジセット(06-02-0015)に変更して頂く必要があります。弊社製2ピースフロントフォークキット(10インチ用)の場合、フェンダーがヘッドに干渉する為、デスモドロミックツインカム4V SCUT138ccとの同時装着は出来ません。
※CRF50F・XR50Rの場合、弊社ではフロントフォークキットなどの販売は行っていません。又、社外製フレームやフロントフォークキットが販売されていますが、弊社では同時装着による取付け確認は行っていません。車両装着に関しましては、自己責任で行って下さい。※弊社製デイトンロッカーマフラーは同時装着出来ません。

メカニックサービス

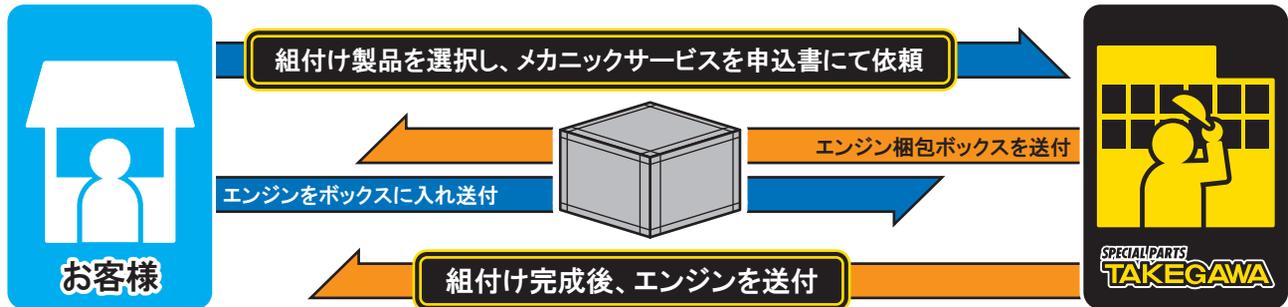
デスモドロミックツインカム4Vの組み付けには高度な技術を要する為、弊社メカニックサービスがおすすめです。

■メカニックサービスとは、

今まで“組付けが不安で製品の購入が出来ない”“自分で組付けたけど上手く始動してくれない”など、お客様の不安要素を取除き弊社にてエンジンパーツを組み付けるサービスです。組付け工賃もリーズナブルな価格を設定しております。サービスをご利用頂く事で安心してエンジンカスタムをお楽しみ頂けます。

■メカニックサービス工程

お客様はボアアップキットなど、組付けを希望する製品を選択し、製品のご注文と同時に弊社へお客様のエンジンを送り頂きます。届いたエンジンを弊社メカニックが分解作業を行い丹念にチェックした後、組付け作業を行います。組付け後、エンジンをお客様へお送り致します。



■組付けサービス対象エンジン

- 6V Monkey・Gorilla(キャブレター車) フレームNO.(Z50J-1000001~1510400)(Z50J-1600008~1805927)
- 12V Monkey・Gorilla(キャブレター車) フレームNO.(Z50J-2000001~)(AB27-1000001~1809999)
- スーパーカブ50・リトルカブ・CD50・CL50など他の横型エンジン

■組付けサービス対象エンジン仕様：ノーマルエンジン又は、弊社製品のみ装着されているカスタムエンジンに限りです。
※他社製品が組み付けられているエンジンに関しましては、弊社メカニックサービスをご利用頂く事は出来ません。予めご了承下さい。

■メカニックサービスの注意事項

メカニックサービスを開始しエンジン分解による確認作業を行った場合、エンジン状態が悪く追加部品や加工が必要になり、追加費用が必要になる場合があります。この時点で“キャンセル”は可能ですが分解、洗浄、点検作業として¥28,000(税抜)が必要になります。キャンセル後のエンジン返却は分解された状態で梱包され、返却致します。分解されたエンジンを元に戻す場合、カスタマイズサービスと同一料金 ¥58,000(税抜)が必要になります。予めご了承下さい。

追加費用が必要になる条件の例

エンジンをカスタムする上で影響する部品が損傷している状態(クランクシャフトの損傷、クランクケースの損傷、ベアリング損傷など)

組付けサービスの選択事項

STEP1

■組み付けを希望する商品を選択する ¥商品代金



- スペシャルパーツ武川製エンジン関連パーツすべてが対象になります。
- ボアアップキット / ボア&ストロークアップキット各種 (Sステージ/RステージEM/+D/スーパーヘッド4V+R/2V+R/DOHC/DESMOなど)
- ミッションキット各種(4速クロス / 5速クロス / 6速クロスミッション)
- クラッチキット各種(スペシャルクラッチ(湿式)/乾式クラッチ)
- C.D.I.マグネットキット各種(スーパーストリートアウターローター/インナーローター)

STEP2

- エンジン組み付け依頼(弊社メカニックサービス申込書を使用 ※弊社カタログ、WEBカタログに掲載)
- エンジンカスタマイズ：弊社製カスタムパーツ+組付け基本工賃 ¥58,000(税抜)

お客様の指定されたカスタムパーツ(ボアアップキット、クラッチ、ミッションなど)を組み付けます。又、既に組付けされている部品と弊社製パーツとの組み合わせ、作動状況の確認作業も行います。組付け時に必要となる部品が発生する場合は事前にチェックリストに明記し、お知らせ致します。

■サービスポイント：メカニカルチェック(分解、洗浄、点検)

お客様のエンジンを弊社に送って頂き、メカニックによるエンジンの分解作業と部品洗浄を行います。次に消耗品、疲労部品の確認と交換、クランクシャフトなどの測定を行い、カスタムに最適なエンジン状態にします。メカニカルチェック後、交換部品のチェックリストをお客様にご確認頂いた後、交換作業に入ります。
※メカニカルチェック後のキャンセルも可能です。その場合、分解、洗浄、点検、他費用 ¥28,000(税抜)が必要です。

●エンジン組み付けサービスの内容 (メカニカルチェック測定含む)

- バルブリーク測定
- クランクシャフト振れ測定
- ピストン、シリンダーボアクリアランス測定
- バルブスプリング長測定
- 各部クリアランス測定
- 洗浄 ●点検 ●組み付け
- 梱包 ●送料

■オプションサービス

- セッティング&パワーチェック ¥20,000(税抜)
データ計測費含む(ダイノジェット：後輪出力)

弊社製キャブレター、マフラー、点火系を使用し、カスタムエンジンのセッティングを行い、データを計測します。
※対象は弊社製品の組み合わせのみになります。
他社製品との組み合わせは部品やセッティングパーツが異なる為、セッティングやデータ計測が出来ません。予めご了承下さい。

- ポート加工・ウェットブラスト処理 別途お見積り

エンジンカスタマイズに加え、“ポート加工やウェットブラスト処理”がオプションで選択できます。作業工賃 ポート加工 ¥8,000~ ウェットショット処理 ¥5,000~(注文内容により、お見積り致します) お客様がお持ちの部品も、もちろん加工可能です。加工費用は対象の部品により別途お見積り致します。詳しくは弊社までお問い合わせ下さい。