

# スペシャルプライスカンパーン

期間中はKSR110 / KLX110 / KLX110L用コンプリートエンジンを  
スペシャルプライスでご購入頂けます!!

対象は弊社製KSR110/KLX110/KLX110L用コンプリートエンジン138cc/178ccに限ります。期間:2017年7月1日~2017年8月31日注文分



スーパーヘッド4V+R  
コンプリートエンジン138cc  
通常価格 ¥360,000(税抜)~  
**SPECIAL  
PRICE**  
**¥310,000**  
(税抜)~

■スーパーヘッド4V+Rコンプリートエンジン

KSR110-KLX110-KLX110L用

コンプリートエンジンは弊社メカニックが各パーツを適切な管理の上で組付け作業を行ったハイクオリティーエンジンです。



スーパーヘッド4V+R(N/EXポート)

- スーパーヘッド4V+R(1カム4バルブ)  
4バルブ詳細:4バルブ化によりバルブカーテン面積を大きくし、吸排気効率を大幅に向上させています。  
バルブ径:インテークバルブ径23mm×2、エキゾーストバルブ径19.5mm×2 スチール製リテーナー採用  
オーダーシステムによりチタン合金製バルブスプリングリテーナー及び、チタン合金タペットアジャスティングナットの選択が可能です。  
ローラーロッカーアーム:フリクションロスを低減させ低速回転から高速回転までスムーズにカムプロファイルを追従します。
- オイルジェット付き中空カムシャフト(オートデコンプレッション)を採用  
カムシャフト中央にオイルラインを設け、カムスプロケットへオイルを誘導します。これにより、カムチェーンの耐久性と潤滑効果を高めます。  
又、カムシャフトカム面にオイルジェット通路を設け、ロッカーアームにオイルを散布することにより、冷却と潤滑を効果的に行うことが出来ます。  
カムシャフトジャーナル部は両端ボールベアリング支持を採用し、始動時や低速からのカムシャフトへの摩擦抵抗を低減します。
- オートデコンプレッション機能:大排気量エンジン車でも、軽いキック力でエンジン始動が可能。  
又、4種類のオプションカムシャフトを設定しておりますのでライディングの使用用途に合わせ交換出来ます。
- コンプリートエンジン購入時、オーダーシステムによりカムシャフトの選択が可能です。  
コンプリートエンジン標準仕様カムシャフト スーパーヘッド4V+R(125cc:10/15D 138cc:15/20D 178cc:20/25D)
- 排気量は138cc/178ccの2種類から選択可能。  
各排気量すべて耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシリンダーを採用。又、各シリンダーにはスティック温度センサーの取付けが可能。又、弊社製サーモメーターを別途ご購入いただくことで、シリンダー温度の計測が可能です。
- コンプリートエンジン専用クランクケース加工  
ノーマルクランクケースとは異なり、弊社にてクランクケースにオイルジェット機構が装備されています。  
オイルジェット機構を装備することで、ピストン及び、ピストンピンへ直接オイルを噴射し、潤滑性を向上させると共に冷却効果を高めます。  
又、排気量アップを行ってもクランクケースのボーリング加工を行わない為、ケース強度に優れています。
- ピストン  
各シリンダーヘッドの燃焼室形状と圧縮比のバランスを図り燃焼効率が高く、重量の低減されたピストン形状を採用。  
ピストンスカート部にモリブデンコートを施し、初期馴染みを良好にしております。
- 4速クロスミッション、5速クロスミッションから選択可能  
4速クロスミッション(1速:2.692 2速:1.937 3速:1.473 4速:1.300)(4速リターン式:1ダウン3アップ)  
5速クロスミッション(1速:2.692 2速:2.000 3速:1.578 4速:1.333 5速:1.238)(5速リターン式:1ダウン4アップ)



ローラーロッカーアーム(アルミ鍛造製)



オイルジェット加工済みクランクケース



ダイカストマニュアルクラッチカバー

- コンプリートエンジン購入時、オーダーシステムによりミッションの選択が可能です。コンプリートエンジン標準ミッション:4速クロスミッション
- スペシャルクラッチカバーを採用  
スペシャルクラッチカバーはノーマル足踏み自動遠心クラッチから手動ワイヤー式又は、手動油圧式マニュアルクラッチに変更することが出来るオリジナルクラッチカバーです。カバーにはサーモスタートの取付けを可能とした特許取得構造を採用しており、別途サーモスタートをご購入することで、オーバーキールを防止します。又、カバー本体はワイヤー式と油圧式どちらにも対応する構造になっており、特許出願中です。
- オイルクーラーへのオイル取出口がカバーに標準装備。 ■ガラス製オイル確認窓付き
- コンプリートエンジン購入時、オーダーシステムにより手動油圧式の選択が可能です。 コンプリートエンジン標準クラッチカバー:手動ワイヤー式
- スペシャルクラッチインナーキット(6ディスク)  
ノーマルクラッチ(5ディスク)に対し、6ディスクにすることでクラッチ容量アップが可能。又、ノーマルスプリングとの組み合わせによりスプリングセット加重を低く設定することが出来、クラッチ操作を軽くすることが出来ます。他に1次減速比14%アップタイプのプライマリドライブギア、ノーマルより10%アップの強化クラッチスプリングが組込まれる為、スロットルレスポンスが向上し、クランクシャフトの回転を100%2次側クラッチに伝達することが出来ます。  
※燃料は必ずハイオクタン価ガソリンを使用してください。(ノッキング等のトラブルで事故につながる恐れがあります。)  
※エンジンオイルは入っていません。 ※点火系、キックスターターアーム、ジェネレーターカバー、ジェネレーターカバーガスケットは付属していません。  
※シリンダーヘッド変更、排気量アップに伴い、弊社製ビッグボアキャブレターキット、マフラーの別途購入が必要になります。

■コンプリートエンジン購入時の仕様変更について

KSR110-KLX110-KLX110L用

カムシャフト、クラッチ、クロスミッション、チタンリテーナーなどの仕様変更が可能です。下記弊社標準仕様以外の場合は仕様変更による追加料金、又は別途見積もりになります。カムシャフト、クラッチ、クロスミッション、チタンリテーナーの仕様変更の場合は「オーダーシステム」の追加料金をご覧ください。 ※オーダーシステムは新規注文のみ対応しています。

オーダーシステム

■オートデコンプレッションカムシャフトの変更:無料

カムシャフトの仕様変更:コンプリートエンジンに装着するカムシャフトを変更します。 ※変更時、標準カムシャフトは付属しません。  
コンプリートエンジン標準カムシャフト(138cc:15/20D 178cc:20/25D) カムシャフトの種類:10/15D・15/20D・20/25D・25/30D

■クロスミッションの変更:追加料金 5速クロスミッション ¥25,800(税抜)

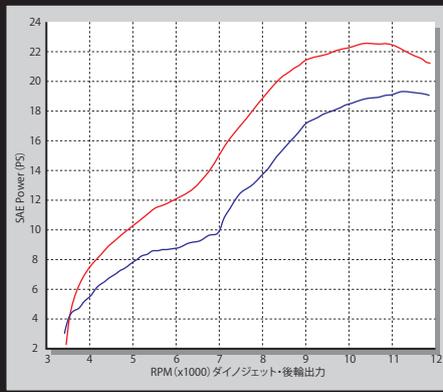
標準装備4速クロスミッションから5速又は6速クロスミッションに変更します。 ※変更時、標準クロスミッションは付属しません。  
4速クロスミッション(1速:2.692 2速:1.937 3速:1.473 4速:1.300)(4速リターン式:1ダウン3アップ)  
5速クロスミッション(1速:2.692 2速:2.000 3速:1.578 4速:1.333 5速:1.238)(5速リターン式:1ダウン4アップ)

■クラッチカバーの変更(手動油圧式マニュアルクラッチへ変更):追加料金 ¥17,000(税抜)

標準装備手動ワイヤー式から手動油圧式に変更します。 ※変更時、標準ワイヤー式クラッチカバーは付属しません。

■チタン合金製バルブスプリングリテーナー、チタン合金製タペットアジャスティングナットへの変更

標準装備スチール製バルブスプリングリテーナー、スチール製タペットアジャスティングナットからチタン合金製バルブスプリングリテーナー、チタン合金製タペットアジャスティングナットへ変更します。  
※変更時、標準スチール製バルブスプリングリテーナー、標準スチール製タペットアジャスティングナットは付属しません。  
追加料金 ¥12,000(税抜)



スーパーヘッド 4V+Rコンプリートエンジン  
+ KEIHIN PE28キャブレター(エアファンネル仕様)  
+レーシングマフラー  
■ 178cc (20/25Dカムシャフト)  
■ 138cc (15/20Dカムシャフト)  
※指定の使用回転数は厳守して下さい。

### ■スーパーヘッド4V+Rコンプリートエンジン(標準仕様)

標準仕様 スーパーヘッド4V+Rシリンダーヘッド、カムシャフト(138cc:15/20D 178cc:20/25D)、セラミックメッキシリンダー、オイルジェットシステムクランクケース、6ディスク強化クラッチ、ダイカストアルミ製バフ研磨クリア塗装クラッチカバー(ワイヤー式)、4速クロスミッション

適合車種	排気量	価格	カムシャフト	クロスミッション
■適合車種 :KSR110(KL110A-000001~) :KLX110L(LX110D-A72046~) ※KLX110(LX110A-000001~) ※KLX110(LX110A-A08133~)  ※KLX110ノーマル車両にはスーパーヘッド4V+Rの取付けが出来ません。足回りの変更が必要になります。エンジン寸法につきましてはWEBカタログをご覧ください。	138cc	標準仕様通常価格 ¥360,000(税抜) <b>SPECIAL PRICE</b> <b>キャンペーン価格</b> ¥310,000(税抜)	S-20D	4速クロスミッション
	178cc SCUT	標準仕様通常価格 ¥369,000(税抜) <b>SPECIAL PRICE</b> <b>キャンペーン価格</b> ¥319,000(税抜)	S-20D	4速クロスミッション

### ■スーパーヘッド4V+R コンプリートエンジン推奨パーツ ※購入部品等の詳細はWEBカタログをご覧ください。

- ・KSR110用MIKUNI VM26キャブレターキット 03-05-0021 ¥31,500(税抜)
- ・KSR110用KEIHIN PE28キャブレターキット 03-05-0022 ¥42,200(税抜)
- ・KSR110用レーシングマフラー 04-01-0032 ¥41,200(税抜)
- ・KLX110用MIKUNI VM26キャブレターキット 03-05-0027 ¥34,800(税抜)
- ・KLX110用KEIHIN PE28キャブレターキット 03-05-0028 ¥45,500(税抜)

### ■スペシャルプライス KSR110-KLX110-KLX110L コンプリートエンジン専用 注文書

期間:2017年7月1日~2017年8月31日注文分 ■別紙に契約書があります。本注文書と合わせて送付をお願いします。

Step 1 ご氏名、連絡先をご記入下さい。	フリガナ	申込日	年	月	日
	氏名	電話番号			
Step 2 お届け先住所をご記入下さい。	住所 〒	FAX番号			
	販売店/ご担当者様	E-MAIL			
	※販売店購入時のみご記入下さい	電話番号			
Step 3 排気量を選択して下さい。	排気量の選択	ご希望の排気量を○で囲んで下さい。			
		138cc		178cc	
Step 4 オーダーシステム	コンプリートエンジンの仕様変更を行います。仕様変更を行わない場合は標準品を選択して下さい。記入もれの無いようにお願いします。チェック欄への記入が無い場合は標準品としてエンジンの製作を行います。				

### シリンダーヘッド:スーパーヘッド4V+R(1カム4バルブ)

標準価格は各排気量標準カムシャフト、スチール製バルブスプリングリテーナー、スチール製タペットアジャスティングナット、ダイカストクラッチカバー(ワイヤー式)仕様がベースになります。標準価格:138cc ¥310,000(税抜) SCUT 178cc ¥319,000(税抜)

選択項目	標準品	追加料金	チェック欄
バルブスプリングリテーナータペットアジャスティングナットの選択	ご希望のバルブスプリングリテーナー、タペットアジャスティングナットをチェック欄に○で記入して下さい。		
	標準品 スチール製リテーナー	追加料金 ¥0	
	スチール製タペットアジャスティングナット		
	チタン合金製リテーナー	追加料金 ¥12,000(税抜)	
カムシャフトの選択(オートデコンプレッション)	ご希望のカムシャフトをチェック欄に○で記入して下さい。		
	標準品 10/15Dカムシャフト	追加料金 ¥0	
	138cc標準品 15/20Dカムシャフト	追加料金 ¥0	
	178cc標準品 20/25Dカムシャフト	追加料金 ¥0	
	25/30Dカムシャフト	追加料金 ¥0	
クロスミッションの選択	ご希望のクロスミッションをチェック欄に○で記入して下さい。		
	標準品 4速クロスミッション	追加料金 ¥0	
	5速クロスミッション	追加料金 ¥25,800(税抜)	
クラッチカバーの選択	ご希望のダイカストマニュアルクラッチカバーをチェック欄に○で記入して下さい。		
	標準品 手動ワイヤー式	追加料金 ¥0	
	手動油圧式	追加料金 ¥17,000(税抜)	

■スーパーヘッド4V+Rコンプリートエンジン注文書を弊社にFAX等により送付される場合、別紙の契約書も同時に送付して頂く必要があります。本注文書と合わせて送付をお願いします。

## ■コンプリートエンジン専用 契約書

この度は、コンプリートエンジンをご注文頂き有難うございます。

弊社のコンプリートエンジンは長年に渡る商品開発、製造のノウハウを駆使し、設計、製造開発した競技専用エンジンコンプリートシリーズです。

購入頂くにあたり、下記の内容をご理解、承知頂けた場合は、ご署名、捺印の上で弊社までお送り下さい。

下記の内容をご了承頂けない場合は、コンプリートエンジンの購入をご遠慮願います。

- コンプリートエンジンは、基本的な技術や知識を持った方を対象にして販売しています。技能、知識の無い方や工具等が不十分な方は作業を行わず、必ず技術的サポートが出来る専門店へご依頼下さい。技能不足、知識不足等が整備上のトラブル、部品破損等の原因となる場合があります。
- コンプリートエンジンは、競技車両専用として開発したエンジンですので、一般公道では使用出来ません。一般公道で使用した場合、違反となり運転者が罰せられます。
- エンジン搭載時の別途必要パーツは、必ず推奨パーツをご使用下さい。
- 性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で商品および価格は予告無く変更される場合がございます。予めご了承下さい。
- コンプリートエンジンを取り付け使用し、他の部品に不具合が発生しても保証はどのような事柄でも一切負いかねます。
- コンプリートエンジンは受注生産品です、発注後のキャンセル、返品は一切お受け出来ません。予めご了承下さい。
- コンプリートエンジンは競技専用の為、いかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。但し、材料および加工に欠陥があると認められた商品に対してのみお買い上げ後1ヶ月以内を限度として、対象の部品を修理又は交換させて頂きます。但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。
- 弊社コンプリートエンジンはオリジナルのエンジンと比較して全長が長くなっています。その為、搭載車両がノーマル状態（メーカー出荷時）では、各部干渉によりエンジン搭載が出来ない場合があります。車体関連の必要部品は別途ご購入頂く必要があります。予めご了承下さい。
- 業務上、知り得たお客様のいかなる個人情報も業務目的以外に使用することはありません。

上記の内容を理解し、承知した上でコンプリートエンジンを競技専用品として購入します。

年 月 日

氏名

様



※販売店で購入する場合は、下記の記入欄へ販売店、ご担当者様の記入、捺印が必要です。

上記の内容を理解し、承知した上でコンプリートエンジンを競技専用品として販売します。

年 月 日

店



ご担当 氏名

様

