

スペシャルプライスカンパーン

期間中はスーパーヘッド+Rコンプリートエンジンをスペシャルプライスでご購入頂けます!!

対象は指定された弊社製スーパーヘッド+Rコンプリートエンジン148cc/158ccに限ります。期間：2016年7月1日～2016年8月31日注文分



コンプリートエンジン148cc
通常価格 ¥318,000 (税抜) ~

**SPECIAL
PRICE**
¥248,000
(税抜) ~

コンプリートエンジン158cc
通常価格 ¥328,000 (税抜) ~

**SPECIAL
PRICE**
¥248,000
(税抜) ~

■スーパーヘッド+Rコンプリートエンジン(プライマリー式キックスターシステム)

モンキー・ゴリラ・CRF50F・CRF70F用

コンプリートエンジンは弊社メカニックが各パーツを適切な管理の上で組付け作業を行ったハイクオリティーエンジンです。



スーパーヘッド+R(IN/EXポート)

■コンプリートエンジン専用スーパーヘッド+R(1カム2バルブ)

コンプリートエンジン用に設計されたスーパーヘッド+R。キットパーツとは異なるバルブ径及び専用ポート形状を採用。インテークバルブ径30mm、エキゾーストバルブ径24.5mm。バルブステムシャフト径：インテーク、エキゾースト共に4.5mm。オーダーシステムによりチタン合金製バルブスプリングリテーナー及びタペットアジャスティングナットの選択が可能。ローラーロッカーアーム採用：フリクションロスを低減させ低速回転から高速回転までスムーズにカムプロファイルを追従します。

■オートデコンプレッション中空カムシャフト

オートデコンプレッション機能：大排気量エンジン車でも、軽いキック力でエンジン始動が可能。
オーダーシステムによりカムシャフトを指定することが出来ます。コンプリートエンジン標準カムシャフトはS-25Dカムシャフトです。

■排気量はSCUT148cc/SCUT158ccの2種類から選択可能。

■セラミックメッキシリンダー(SCUT148cc/SCUT158ccは特許取得SCUT構造を採用)&ピストン
耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシリンダーを採用。シリンダーには温度センサー取付け部を標準装備。弊社製サーモメーター内蔵メーター、又はサーモメーターをご購入頂くことでシリンダー温度を計測することが出来ます。
148cc/158cc(プライマリー式)用スカットシリンダー：M5温度センサー
ピストン：ピストンスカート部には初期馴染みを良好にする為、モリブデンコートが施されています。



ローラーロッカーアーム

■ストロークアップクランクシャフト

ハイパワーエンジンに対応する為、ストロークアップクランクシャフトのジャーナルベアリング内径を大きくした特殊ベアリングを採用。これにより、クランクシャフトの応力が集中するジャーナル部のシャフト径を22mmとし、強度と耐久性に優れています。又、クランクシャフトに特殊表面処理を施すことで、更に耐久性を高めています。R側にはクランクケース圧入ベアリングを採用。これにより、フリクションロスを低減し、クランクシャフトの耐久性と運動性能を向上させます。

■新設計弊社製オリジナル強化クランクケース採用

弊社オリジナル強化クランクケースは大排気量化することで起きるクランクケースへの負担に対し、ケース剛性を高め、細部にわたり専用設計されたハイクオリティークランクケースです。オイルポンプはクランクシャフトダイレクト駆動式オイルポンプを採用。チェーンドライブ式強化オイルポンプに比べ、吐出量が約2倍になります。ブリーザーパイプは大排気量エンジンのクランクケースの内圧を下げる為、ノーマル内径4mmに対し、内径6mmを採用。クランクケース本体にはオイルジェット機構が装備され、常時コネクティングロッド小端部、ピストン裏側にオイルを直接噴射し、潤滑と冷却を行います。ビッグトルクを受けるミッションベアリングには、専用のベアリングホルルドプレート(弊社製クランクケース)を装備。



オールアルミ製セラミックメッキシリンダー

■プライマリー式キックスターシステム

プライマリー式キックスターは、ギアが何速に入ってもクラッチを切ることでエンジン始動が出来、再スタート時などに素早いエンジン始動が求められるレーシングユースにお薦めです。又、プライマリー式キックの場合、トランスミッションに直接負担をかけずエンジン始動が行えます。

■強化クラッチ(プライマリー式キックスターシステム)

強化クラッチは5ディスクを採用し、ハイパワーエンジンに起こるクラッチの滑りを解消します。湿式スペシャルクラッチが標準設定でカバーはマグネシウムダイカスト製を採用。マグネシウム製クラッチカバー表面にはブラウン塗装が施されています。湿式クラッチクラッチカバーはサーモスタットの取付けを可能とした特許取得クラッチカバーです。別売のサーモスタットユニットを装着することで、オーバークールを防止することが出来ます。更にオイル取出し口が装備され、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。標準装備が湿式スペシャルクラッチ(スリッパークラッチ機構有り)です。オーダーシステムにより、スリッパークラッチ機構有りからスリッパークラッチ機構無しへ変更出来ます。スリッパークラッチ機構は高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。



ベアリングホルルドプレート(弊社製クランクケース)

■TAF5速クロスミッション

TAF5速クロスミッションは高い耐久性と優れた作動性を兼ねており、Sツーリングとスーパーストリートの2種類のギア比が設定されています。コンプリート標準装備はSツーリング5速になります。オーダーシステムにより、スーパーストリート5速クロスミッションを指定出来ます。

■専用マニホルド付属：キャブレターからインテークポートまでスムーズに吸入することが出来ます。

■スーパーストリートアウターローター

ストリートからレーシングユースまで安定した高出力を可能としながら、ストリート走行に必要となるノーマル同様の灯火類の明るさと走行中に消費する電力を補う充電レベルを可能としました。弊社製ローター本体は、ノーマル比約50%軽量化されたミディアムサイズのフライホイールを採用し、クランクシャフトへの負担を減少しながら、「乗り易さと必要な発電力」を実現しています。更にビッグアップのポジションを見直し、多様なポアアップキットに対応する最適な点火タイミングを設定し、ノーマルローターでは得ることの出来ない高い出力特性とレスポンスを可能にしています。



オイルジェット機構(弊社製クランクケース)

■弊社オリジナルアルミダイカスト製ジェネレーターカバー

セパレートタイプのドライブスプロケットカバーを採用し、ジェネレーターカバーを外すこと無く、スプロケットカバー部のみを外すことでスプロケットの交換が可能。

■ハイパーC.D.I.

弊社製エンジンパーツに適した点火特性を採用。



湿式スペシャルクラッチ(プライマリー式)

■コンプリートエンジン購入時の仕様変更について

モンキー・ゴリラ・CRF50F・CRF70F用

カムシャフト、クラッチ、バルブスプリングリテーナーなどの仕様変更が可能です。下記弊社標準仕様以外の場合は仕様変更による追加料金、又は別途見積もりになります。仕様変更の場合は“オーダーシステム”の追加料金をご覧ください。※オーダーシステムは新規注文のみ対応しています。

オーダーシステム

■オートコンプレッションカムシャフトの変更:追加料金¥1,000(税抜)

カムシャフトの仕様変更:コンプリートエンジンに装着するカムシャフトを変更出来ます。※変更時、標準カムシャフトは付属しません。

■クラッチの変更(無料)

プライマリー式クランクケース用標準湿式スペシャルクラッチ(スリッパークラッチ機構有り)は無料でスリッパークラッチ機構無しへの変更が出来ます。※変更時、スリッパークラッチ機構は付属しません。

■チタン合金製バルブスプリングリテーナー、チタン合金製タペットアジャスティングナットへの変更:追加料金¥6,600(税抜)

標準装備スチール製バルブスプリングリテーナー、スチール製タペットアジャスティングナットからチタン合金製バルブスプリングリテーナー、チタン合金製タペットアジャスティングナットへ変更出来ます。※変更時、標準スチール製バルブスプリングリテーナー、標準スチール製タペットアジャスティングナットは付属しません。

■ハイコンピストンへの変更:追加料金¥2,000(税抜)※スーパーヘッド+R 148ccのみオーダーが可能です。

148cc STDピストン(圧縮比11.6:1)からハイコンピストン(圧縮比12.5:1)へ変更出来ます。 ※変更時、標準ピストンは付属しません。

■クロスミッションの変更:追加料金¥2,000(税抜)

標準装備TAF5速クロスミッション(Sツ어링)から4速クロスミッション、又はTAF5速クロスミッション(スーパーストリート)へ変更します。

※変更時、標準クロスミッションは付属しません。

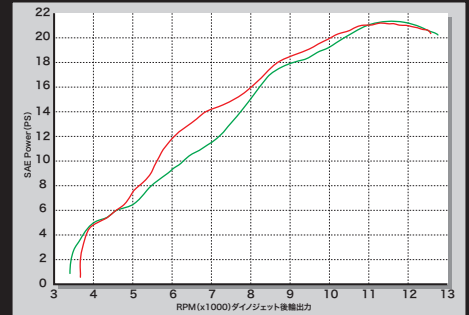
標準装備Sツ어링5速 :1速:2.357 2速:1.611 3速:1.190 4速:0.958 5速:0.807
 スーパーストリート5速 :1速:2.357 2速:1.764 3速:1.400 4速:1.136 5速:1.000



プライマリー式キックスターシステムクランクケース
 湿式スペシャルクラッチ 148cc
 (マグネシウムダイカスト製ブラウン塗装)



プライマリー式キックスターシステムクランクケース
 湿式スペシャルクラッチ 158cc
 (マグネシウムダイカスト製ブラウン塗装)



スーパーヘッド+R コンプリートエンジン
 +KEIHIN PE28キャブレター+レーシングマフラー
 ■148cc(S-25Dカムシャフト)
 ■158cc(S-25Dカムシャフト)
 ※実走行とは異なります。参考データとしてご覧ください。

■適合車種

:12V モンキー・ゴリラ(Z50J-2000001~ / AB27-1000001~1899999) ※モンキー(インジェクション車)には取付け出来ません。
 :CRF50F(AE03-1400001~) :XR50R(AE03-1000001~) :CRF70F(DE02-1700001~) :XR70R(DE02-1300001~)

※燃料は必ずハイオクタン価ガソリンを使用してください。(ノッキング等のトラブルで事故につながる恐れがあります。)

※コンプリートエンジンを装着する場合、エンジンの長さが長くなり、ノーマルフロントフォーク、ノーマルトップブリッジ&ステムではエンジンがタイヤに干渉する為、フロント回りの変更が必要になります。モンキー・ゴリラに関しましては、弊社製各種フロントフォークキットの同時装着をお勧めします。

※CRF50F・XR50Rに関しましては、フロントフォークキットなどは弊社では販売しておりません。社外製フレームやフロントフォークキットが販売されていますが、弊社では同時装着による取付け確認は行っていません。車両装着に関しましては、自己責任で行って下さい。

※コンプリートエンジンに弊社製CRF50F・XR50R用ティグクロッサーマフラーは装着出来ません。

■スーパーヘッド+Rコンプリートエンジン(標準仕様)

標準仕様

スーパーヘッド+Rシリンダーヘッド、S-25Dカムシャフト、セラミックメッキシリンダー、TAF5速クロスミッション(Sツ어링)、湿式スペシャルクラッチ(ダイカスト製クラッチカバー)スリッパークラッチ機構有りが標準装備、強化クランクケース、スーパーストリートアウターローター、ハイパー-C.D.I.、マニホールド(モンキー用)

■スカット148cc(ボア径:59mm×ストローク:54mm 圧縮比11.6:1) ■スカット158cc(ボア径:59mm×ストローク:57.8mm 圧縮比12.5:1)

キックスターシステム	排気量	価格	カムシャフト	クランクシャフト	クロスミッション
プライマリー式クランクケース	SCUT148cc	標準仕様通常価格 ¥318,000(税抜) SPECIAL PRICE ¥248,000(税抜)	S-25D	2点支持クランク	TAF5速(Sツ어링)
キックスターシステム	排気量	価格	カムシャフト	クランクシャフト	クロスミッション
プライマリー式クランクケース	SCUT158cc	標準仕様通常価格 ¥328,000(税抜) SPECIAL PRICE ¥248,000(税抜)	S-25D	2点支持クランク	TAF5速(Sツ어링)

■コンプリートエンジン購入時の注意点と推奨パーツ ※購入部品等の詳細はWEBカタログをご覧ください。

※コンプリートエンジンに付属されたモンキー用マニホールドを使用する場合、キャブレター、ラバーインシュレーター、ソケットキャップスクリューをご購入下さい。

※受注生産の為、納期は受注から1ヶ月となります。エンジンオイルは入っていません。エンジンオイルは別途購入し、お客様に入れて頂くことになります。

※キックスターアームは付属しておりません。弊社製スチール鍛造製キックスターアームをお勧めします。

※コンプリートエンジンの性能を引出す為、推奨ビッグボアキャブレター、マフラーが必要になります。競技専用に開発されておりまして、一般公道では使用出来ません。

■スペシャルプライス スーパーヘッド+Rコンプリートエンジン専用 注文書

期間:2016年7月1日~2016年8月31日注文分 別紙に契約書があります。本注文書と合わせて送付をお願いします。

Step 1 ご氏名、連絡先をご記入下さい。	フリガナ	申込日	年	月	日
	氏名	電話番号			
Step 2 お届け先住所をご記入下さい。 販売店からご購入される場合は店舗情報をご記入下さい。 ※店舗情報はお店の方がご記入下さい。	住所 〒	—			
	販売店 / ご担当者様	※販売店購入時のみご記入下さい			
	店 担当	様	電話番号		
		FAX番号			
		E-MAIL			
Step 3 排気量を選択して下さい。	排気量の選択	ご希望の排気量を○で囲んで下さい。			
		148cc	158cc		
Step 4 オーダーシステム	コンプリートエンジンの仕様変更を行います。仕様変更を行わない場合は標準品を選択して下さい。				
	※記入もれの無いようお願いします。 ※チェック欄への記入が無い場合は標準品としてコンプリートエンジンの製作を行います。				
シリンダーヘッド:スーパーヘッド+R(1カム2バルブ) TAF5速クロスミッション(Sツーリング)、S-25Dカムシャフト、スチール製バルブスプリングリテーナー、スチール製タペットアジャスティングナット、湿式スペシャルクラッチ(スリッパークラッチ機構有り)の価格がベースになります。 標準価格:248,000(税抜)					
ピストンの選択	ご希望のピストンをチェック欄に○で記入して下さい。※148ccプライマリー式キックスターターのみ対応				チェック欄
	標準品	スタンダードピストン(圧縮比11.6:1)	追加料金¥0		
		ハイコンピストン (圧縮比12.5:1)	追加料金¥2,000(税抜)		
バルブスプリングリテーナー、タペットアジャスティングナットの選択	ご希望のバルブスプリングリテーナー、タペットアジャスティングナットをチェック欄に○で記入して下さい。				チェック欄
	標準品	スチール製リテーナー	追加料金¥0		
		スチール製タペットアジャスティングナット			
		チタン合金製リテーナー	追加料金¥6,600(税抜)		
		チタン合金製タペットアジャスティングナット			
カムシャフトの選択 (オートデコンプレッション)	ご希望のカムシャフトをチェック欄に○で記入して下さい。				チェック欄
		S-12Dカムシャフト	追加料金¥1,000(税抜)		
		S-15Dカムシャフト	追加料金¥1,000(税抜)		
		S-20Dカムシャフト	追加料金¥1,000(税抜)		
	標準品	S-25Dカムシャフト	追加料金¥0		
		S-30Dカムシャフト	追加料金¥1,000(税抜)		
		S-35Dカムシャフト	追加料金¥1,000(税抜)		
クロスミッションの選択	ご希望のクロスミッションをチェック欄に○で記入して下さい。				チェック欄
	標準品	TAF5速(Sツーリング)	追加料金¥0		
		TAF5速(スーパーストリート)	追加料金¥2,000(税抜)		
強化クラッチの選択	ご希望のクラッチをチェック欄に○で記入して下さい。				チェック欄
		湿式スペシャルクラッチ(スリッパークラッチ機構無し)	追加料金¥0		
	標準品	湿式スペシャルクラッチ(スリッパークラッチ機構有り)	追加料金¥0		

■スーパーヘッド+Rコンプリートエンジン注文書を弊社にFAX等により送付される場合、別紙の契約書も同時に送付して頂く必要があります。本注文書と合わせて送付をお願いします。

■コンプリートエンジン専用 契約書

この度は、コンプリートエンジンをご注文頂き有難うございます。

弊社のコンプリートエンジンは長年に渡る商品開発、製造のノウハウを駆使し、設計、製造開発した競技専用エンジンコンプリートシリーズです。

購入頂くにあたり、下記の内容をご理解、承知頂けた場合は、ご署名、捺印の上で弊社までお送り下さい。

下記の内容をご了承頂けない場合は、コンプリートエンジンの購入をご遠慮願います。

■コンプリートエンジンは、基本的な技術や知識を持った方を対象にして販売しています。技能、知識の無い方や工具等が不十分な方は作業を行わず、必ず技術的サポートが出来る専門店へご依頼下さい。技能不足、知識不足等が整備上のトラブル、部品破損等の原因となる場合があります。

■コンプリートエンジンは、競技車両専用として開発したエンジンですので、一般公道では使用出来ません。一般公道で使用した場合、違反となり運転者が罰せられます。

■エンジン搭載時の別途必要パーツは、必ず推奨パーツをご使用下さい。

■性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で商品および価格は予告無く変更される場合がございます。予めご了承下さい。

■コンプリートエンジンを取り付け使用し、他の部品に不具合が発生しても保証はどのような事柄でも一切負いかねます。

■コンプリートエンジンは受注生産品です、発注後のキャンセル、返品は一切お受け出来ません。予めご了承下さい。

■コンプリートエンジンは競技専用の為、いかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。但し、材料および加工に欠陥があると認められた商品に対してのみお買い上げ後1ヶ月以内を限度として、対象の部品を修理又は交換させて頂きます。

但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

■弊社コンプリートエンジンはオリジナルのエンジンと比較して全長が長くなっています。

その為、搭載車両がノーマル状態(メーカー出荷時)では、各部干渉によりエンジン搭載が出来ない場合があります。

車体関連の必要部品は別途ご購入して頂く必要があります。予めご了承下さい。

■業務上、知り得たお客様のいかなる個人情報も業務目的以外に使用することはありません。

上記の内容を理解し、承知した上でコンプリートエンジンを競技専用品として購入します。

年 月 日

氏名

様

印

※販売店で購入する場合は、下記の記入欄へ販売店、ご担当者様の記入、捺印が必要です。

上記の内容を理解し、承知した上でコンプリートエンジンを競技専用品として販売します。

年 月 日

店

印

ご担当 氏名

様

印