

スペシャルプライスカンパーン

期間中はスペシャルクラッチ & SS(スーパースポーツ)5速クロスミッションキットを
スペシャルプライスでご購入頂けます。

スペシャルプライスカンパーン対象製品は指定された弊社製スペシャルクラッチ & SS5速クロスミッションキットに限ります。対象品番でご注文下さい。
期間:2016年1月21日~2016年3月31日受注分

スペシャルクラッチ&SS5速クロスミッションキット
通常価格¥103,000(税抜)~
SPECIAL PRICE
¥95,000(税抜)



クラッチカバーは3種類からお選び頂けます。

オイルエレメント



■スペシャルクラッチキット(5ディスク/スリッパ無し仕様)(ダイカストクラッチカバー付属)詳細
特許取得構造:サーモスタット取付部とオイルライン構造

- ダイカストクラッチカバー
- ・クラッチカバーはアルミニウムダイカストを採用。表面処理はバフ研磨クリア塗装仕上げ、ブラウン塗装、ブラック塗装の3種類からお選び頂けます。
- ・オイルクーラーへのオイル取出しが可能。 ■ダイカストクラッチカバー用の弊社製オイルクーラーキットがあります。
- ・オプションで形状記憶合金スプリングを使用したサーモスタットユニットの取付けが可能。オーバーヒートを防止します。 ※サーモスタットユニットは別売です。
- ・オイルエレメント内蔵:オイル内にあるスラッジや金属摩耗粉などの不純物をろ過します。オイル内の不純物を除去することで、エンジン出力の維持が可能になります。
- ・オイルエレメントには信頼性の高い、カートリッジ式ペーパータイプを採用。
- ・大型オイルフィルターキャップを採用:アルミダイカスト製クロムメッキ仕上げ 注油口を大きくすることでオイル交換が容易に行えます。
- ・オイルレベル確認窓付き:オイル量の確認が簡単に行えます。エンジンオイル確認窓には耐久性のあるガラスを採用。
- ・カバー一体式のクラッチケーブフルレシーバーを採用。
- スペシャルクラッチ(5ディスク/スリッパ無し仕様)
- クラッチユニットの変更:ノーマルクラッチシャフト(1次側)からミッションのメインシャフト(2次側)に変更することで、クラッチシャフトの回転マスが低減し、クラッチシャフトの耐久性やスロットルレスポンスが向上します。これにより、クラッチシャフトの負担を軽減する事が出来ます。
- 又、クラッチシャフト軸の軽量化も可能となり、軽やかなスロットルレスポンスを発揮します。
- ・クラッチアウター:クラッチ接続時にギア等のショック軽減を図るハイパーダンパーを内蔵。
- ・フリクションディスク数を5枚とし、ストリート及びレースを問わずハイパーエンジンに対応します。
- ・耐久性及び強度の高いアルミダイカスト製リフタープレートを採用。

クラッチアウター(ダンパー内蔵)



オイルクーラーへのオイル取出し例



■SS5速クロスミッションキット詳細

ストレス無くパワーバンドを有効に使用することが出来るスーパースポーツ5速クロスミッション。ストリート走行、コーナリングでストレス無くパワーバンドを使用出来、カスタムエンジンのポテンシャルを最大限に引出します。シフトフォーク(センター)には特殊表面処理が施され、耐久性を向上させています。シフトパターン:リターン式

■ストリート5速	1速:2.357	2速:1.764	3速:1.400	4速:1.136	5速:0.958
■スーパーストリート5速	1速:2.357	2速:1.764	3速:1.400	4速:1.136	5速:1.000
■Sツーリング5速	1速:2.357	2速:1.611	3速:1.190	4速:0.958	5速:0.807

■スペシャルクラッチ & SS5速クロスミッションキット

スペシャルクラッチキット(スリッパ無し仕様)にSS5速クロスミッションキットを付属し、お得なセット価格に設定致しました。ミッションの組込み時に必要になるR.クラッチケースカバーガスケット、クラッチケースガスケットが付属

対象製品

■モンキー・ゴリラ(キャブレター車)用

■クロスミッションのギアレシオにつきましては、上記TAF5速クロスミッション詳細をご覧下さい。

■クラッチ仕様はスペシャルクラッチ(5ディスク/スリッパ無し)になります。

- 対象車両
:6Vモンキー/ゴリラ(Z50J-1300017~1805927)
:12Vモンキー(Z50J-2000001~/AB27-1000001~1899999)
:12Vゴリラ(Z50J-2500001~/AB27-1000001~1899999)
- ※モンキー(FI)には取付け出来ません。
- ※Z50J-1300017~1600007の車両に取付ける場合、付属のクラッチケーブルがノーマルクラッチホルダーに対応していない為、ハンドルパイプを交換し、弊社製クラッチレバー、コンビネーションスイッチをご使用下さい。
- ※Z50J-1300017~1805927はAタイプスピンドルの為、Bタイプスピンドルへの変更が必要になります。 ■Bタイプキックスタータースピンドルキット 02-04-0011 ¥6,900(税抜)
- ※ノーマルマフラー、アップマフラーの同時装着は出来ません。

クロスミッションギアレシオ	クラッチカバー表面処理	キャンペーン品番	価格(税抜)
ストリート5速	バフ研磨クリア塗装	02-03-0101	標準価格 ¥103,000 スペシャルプライス ¥95,000
	ブラウン塗装	02-03-0102	
	ブラック塗装	02-03-0103	
スーパーストリート5速	バフ研磨クリア塗装	02-03-0104	標準価格 ¥103,000 スペシャルプライス ¥95,000
	ブラック塗装	02-03-0106	
Sツーリング5速	バフ研磨クリア塗装	02-03-0107	標準価格 ¥103,000 スペシャルプライス ¥95,000
	ブラウン塗装	02-03-0108	
	ブラック塗装	02-03-0109	

対象製品

■モンキー(FI)用



- クラッチ仕様はスペシャルクラッチ(5ディスク/スリッパ無し)になります。
- 対象車両:モンキー(FI)(AB27-1900001~)
- ※ノーマルマフラー、アップマフラーの同時装着は出来ません。

クロスミッションギアレシオ	クラッチカバー表面処理	キャンペーン品番	価格(税抜)
ストリート5速	バフ研磨クリア塗装	02-03-0110	標準価格 ¥103,000 スペシャルプライス ¥95,000
	ブラウン塗装	02-03-0111	
	ブラック塗装	02-03-0112	
スーパーストリート5速	バフ研磨クリア塗装	02-03-0113	標準価格 ¥103,000 スペシャルプライス ¥95,000
	ブラック塗装	02-03-0114	
Sツーリング5速	バフ研磨クリア塗装	02-03-0115	標準価格 ¥103,000 スペシャルプライス ¥95,000
	ブラウン塗装	02-03-0116	
	ブラック塗装	02-03-0117	