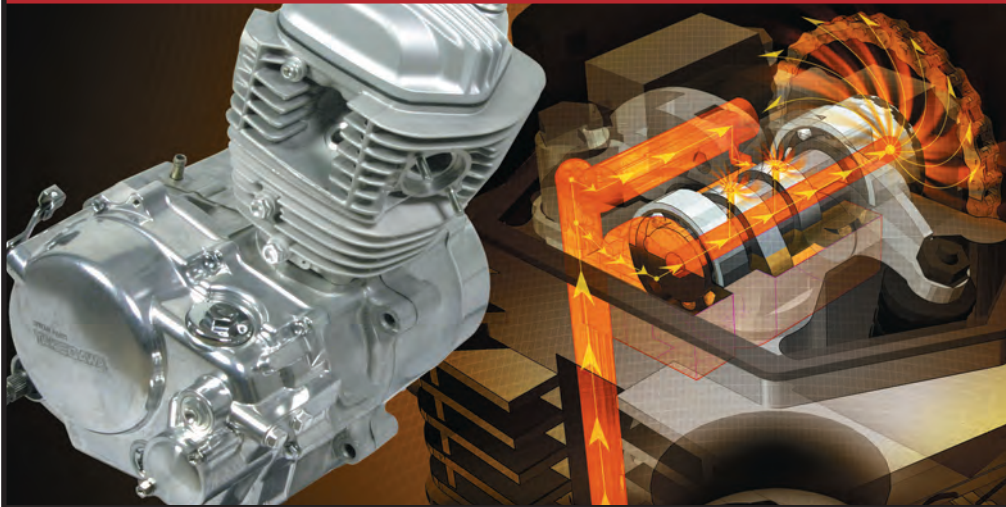


期間中はスーパーヘッド+Rコンプリートエンジンをスペシャルプライスでご購入頂けます!!

対象は弊社製スーパーヘッド+Rコンプリートエンジン124cc/130cc/146ccに限ります。期間:2015年12月10日~2016年2月10日注文分



コンプリートエンジン  
通常価格 ¥398,000 (税抜)~

**SPECIAL PRICE**

**¥348,000**  
(税抜)~

■スーパーヘッド+Rコンプリートエンジン

Ape・XR50/100 Motard用

コンプリートエンジンは弊社メカニックが各パーツを適切な管理の上で組付け作業を行ったハイクオリティーエンジンです。



燃焼室形状

■スーパーヘッド+R

大口径バルブとスムーズな吸排気ポートにより、高出力化を可能とする“スーパーヘッド(ステージ3)”を継承し、定評のあるローラーロッカーアームと新構造オイルラインを採用することで、更なる高出力化と耐久性を兼ね備えたハイパフォーマンスシリンダーヘッドです。

- ・ポート径 インテーク:29mm / エキゾースト:D型ポート
- ・バルブ径 インテーク:28.5mm / エキゾースト:23.5mm
- ・バルブステムシャフト:インテーク,エキゾースト共に4.5mm
- ・バルブスプリング:インナーコイルとアウトコイルのダブルスプリングを採用
- ・スチール製バルブスプリングリテーナー

■コンプリートエンジン購入時、オーダーシステムによりチタン合金製バルブスプリングリテーナー、チタン合金製タペットアダプタの選択が可能です。

■ローラーロッカーアーム採用

弊社製モンキー系エンジン用スーパーヘッド+Rで定評のローラーロッカーアームを縦型エンジンに採用し、スーパーヘッドの出力性能を最大限に引出しながら、中高速域の出力アップとローラーロッカーアームの特徴でもある高回転域での出力維持を可能としました。ローラーロッカーアームはスリッパ式ロッカーアーム(純正部品タイプ)に起こるカムシャフトとの摩擦抵抗を低減させ、ロッカーアーム内蔵のローラーベアリングにより、低回転から高回転までスムーズにカムプロファイルを追従します。ロッカーアーム本体をアルミ鍛造製にすることで、ローラーベアリングによる重量増加を克服しました。



ローラーロッカーアーム

■オイルライン付きカムシャフトホルダー

カムシャフトホルダーにオイルライン構造を採用することで、シリンダーヘッドにあるオイルラインと連結し、細部にわたるオイルの潤滑を可能としました。又、オイルジェット付き中空カムシャフトへオイルを誘導する通路を確保しており、カムシャフトやカムチェーンへの潤滑をサポートします。

■オイルジェット付き中空カムシャフト

カムシャフト中央にオイルラインを設け、カムスプロケットへオイルを誘導します。これにより、カムチェーンの耐久性と潤滑効果を高めます。又、カムシャフトカム面にオイルジェット通路を設け、ロッカーアームに対してカム面からオイルを散布することにより、冷却と潤滑を効果的に行うことが出来ます。カムシャフトジャーナル部は両端ボールベアリング支持を採用し、始動時や低速からのカムシャフトへの摩擦抵抗を低減します。

■コンプリートエンジン購入時、オーダーシステムによりカムシャフトを指定することが出来ます。

コンプリートエンジン標準カムシャフト 124cc/130cc:SR-25 146cc:SR-30

■排気量は124cc/130cc/SCUT146ccの3種類から選択可能。

■セラミックメッキシリンダー(146ccのスカット構造は特許を取得)&ピストン

耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシリンダーを採用。シリンダーには温度センサー取付け部を標準装備。弊社製サーモメーター(スティック温度センサー付き)を装着することで、シリンダー温度を計測することが出来ます。

124cc(ボア径57mm):シリンダーフィン形状はビッグフィンタイプ 130cc(ボア径58mm):シリンダーフィン形状はビッグフィンタイプ SCUT146cc(ボア径62mm):シリンダーフィン形状はビッグフィンタイプ

スカットシリンダーにはオイルジェット機構を装備し、装着するだけでオイルジェット仕様になり、シリンダースリーブから直接シリンダー内壁、ピストン裏、コンロッド小端部にオイルを噴射する為、エンジン内部の潤滑と冷却を効果的に行うことが出来ます。

ピストン:124cc/130ccはアルミ鍛造ピストンを採用し、ピストンスカート部には初期馴染みを良好にする為、モリブデンコートが施されています。

:SCUT146ccはアルミ鍛造ピストンを採用

■M8スパークプラグ採用

大口径バルブ採用によるポート径の大口径化によるプラグホールとポート間の肉厚をM8プラグを採用し、十分な肉圧を確保しています。

■ロングストローククランクシャフト(ストローク量:48.5mm)

ストローク量に対する最適なクランクシャフトのウエイトバランスを図り、設計された高性能クランクシャフト。高い精度で製作されたクランクシャフト、ベアリングを採用することで低振動化を実現し、クランクシャフトの運動性能を格段に高めています。又、フライホイール部のシャフトには特殊表面処理を施し、耐疲労強度と耐けり性を向上させています。SCUT 146ccには専用48.5mmストローククランクシャフトを採用。

■コンプリートエンジン124cc/130cc用クランクケース加工

ノーマルクランクケースとは異なり、弊社にてクランクケースにオイルジェット加工が施されています。オイルジェット加工を行うことで、ピストン及び、ピストンピンへ直接オイルを噴射し、潤滑性を向上させると共に冷却効果を高めることが出来ます。

■スーパーオイルポンプ採用 発熱量が多くなったエンジンにより多くのオイルを循環させることで、より一層冷却させます。

■6速クロスミッション、6速スーパークロスミッション(タイプ1)、(タイプ2)の3種類から選択可能

6速クロスミッション	(1速:2.642	2速:2.000	3速:1.631	4速:1.380	5速:1.173	6速:1.040)
6速スーパークロスミッション(タイプ1)	(1速:1.882	2速:1.579	3速:1.333	4速:1.174	5速:1.083	6速:1.042)
6速スーパークロスミッション(タイプ2)	(1速:1.882	2速:1.526	3速:1.286	4速:1.174	5速:1.083	6速:1.042)

■コンプリートエンジン購入時、オーダーシステムによりミッションの選択が可能です。コンプリートエンジン標準ミッションは6速クロスミッション

■スペシャルクラッチ採用

強化クラッチは5ディスクを採用し、ハイパワーエンジンに起こるクラッチの滑りを解消します。湿式スペシャルクラッチにアルミダイカスト製クラッチカバーを採用。アルミ製クラッチカバー表面にはバレル研磨が施されています。ダイカストクラッチカバーはサーモスタットの取付けを可能とした特許取得クラッチカバーです。

又、オイル取出し口が装備され、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。※サーモスタットは別売です。  
湿式スペシャルクラッチは標準装備がスリッパクラッチ機構無しになります。オーダーシステムにより、スリッパクラッチ機構有りへの変更も出来ます。スリッパクラッチ機構は高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキ時にクラッチがスリップする事により、必要以上のバックトルクを緩和します。

■スーパーストリートアウターローター

乗り易さと性能アップの両立を考慮して開発され、走行スタイルやチューニングの異なる全てのユーザーに幅広く使用して頂けるアウターローターキットです。ローター本体は慣性力を残す為にノーマル比約80%(約φ110mm~約φ88mm)の小径化と約50%(約1065g~約536g)の軽量化を採用しました。

これにより、扱い易く、クランクシャフトへの負担を大幅に低減することが出来ます。又、点火用コイルをノーマル1基に対し、2基装備することで一次側電圧を強化。高回転域でも高い点火エネルギーを維持します。灯火用コイルはノーマル6基に対し4基になりますが、指定条件下において低回転からストリート走行可能なヘッドライトの明るさを維持します。

■弊社オリジナルダイカストアルミ製ジェネレーターカバー

アルミ表面にバフ研磨を行い、クリア塗装が施されています。カバーを外すことなく、スプロケット交換が可能です。

■ハイパーC.D.I.付属:点火特性を変化させ、弊社製エンジンパーツに適した点火特性を設定。



新構造カムシャフトホルダー



オイルジェット加工(124cc/130cc)



湿式スペシャルクラッチ



スーパーストリートアウターローター

## ■コンプリートエンジン購入時の仕様変更について

Ape・XR50/100 Motard用

カムシャフト、クラッチ、クロスミッション、チタンリテーナーなどの仕様変更が可能です。下記弊社標準仕様以外の場合は仕様変更による追加料金、又は別途見積もりになります。仕様変更の場合は“オプションオーダーシステム”の追加料金をご覧ください。※オーダーシステムは新規注文のみ対応しています。

## オーダーシステム

### ■カムシャフトの変更:追加料金¥1,000(税抜)

カムシャフトの仕様変更:コンプリートエンジンに装着するカムシャフトを変更します。※変更時、標準カムシャフトは付属しません。

■標準装備カムシャフト(124cc:SR-25 スカット146cc:SR-30) カムシャフトの種類:SR-25 / SR-30 / SR-35

### ■クロスミッションの変更:追加料金¥2,000(税抜)

標準装備6速クロスミッションから6速クロスミッション(タイプ1)又は6速クロスミッション(タイプ2)へ変更します。※変更時、標準クロスミッションは付属しません。

標準装備6速クロスミッション (1速:2.642 2速:2.000 3速:1.631 4速:1.380 5速:1.173 6速:1.040)

6速クロスミッション(タイプ1) (1速:1.882 2速:1.579 3速:1.333 4速:1.174 5速:1.083 6速:1.042)

6速クロスミッション(タイプ2) (1速:1.882 2速:1.526 3速:1.286 4速:1.174 5速:1.083 6速:1.042)

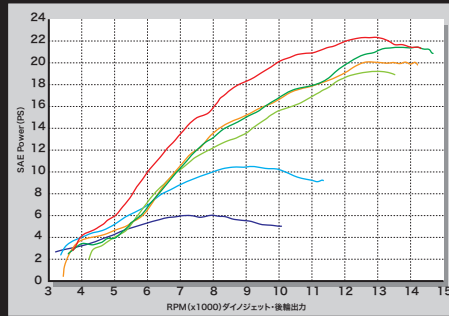
### ■クラッチの変更:追加料金¥16,500(税抜)

標準装備湿式スペシャルクラッチ(スリッパークラッチ機構無し)からスリッパークラッチ機構有りへ変更します。追加料金¥16,500(税抜)

※変更時、標準湿式スペシャルクラッチ(スリッパークラッチ機構)は付属しません。

### ■チタン合金製バルブスプリングリテーナー、チタン合金製タペットアジャスティングナットへの変更:追加料金¥6,600(税抜)

標準装備スチール製バルブスプリングリテーナー、スチール製タペットアジャスティングナットからチタン合金製バルブスプリングリテーナー、チタン合金製タペットアジャスティングナットへ変更します。※変更時、標準スチール製バルブスプリングリテーナー、標準スチール製タペットアジャスティングナットは付属しません。



### ■グラフデータ

ダイノジェットによる後出力データは、実走行とは異なりますので、ご注意ください。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧ください。

テスト車両:Ape100

■スーパーヘッド+R 146cc(SR-30) (スーパーストリートアウターローター)

+KEIHIN PE28キャブレター+ポンパレマフラー

■スーパーヘッド+R 124cc(SR-35) (インナーローター仕様)

+KEIHIN PE28キャブレター+ポンパレマフラー

■スーパーヘッド+R 124cc(SR-25) (ノーマルアウターローター仕様)

+KEIHIN PE28キャブレター+ポンパレマフラー

■ハイパーSステージ115cc

■Ape100 ノーマル+ノーマルマフラー

※指定の使用回転数は厳守して下さい。

※124ccのデータはインナーローター、ノーマルアウターローター仕様

の為、コンプリートエンジンの仕様とは異なります。

参考データとしてご覧ください。

■適合車種:Ape50(AC16-1000001~1599999)※Ape50(インジェクション車)は取付け出来ません。:XR50 Motard(AD14-1000001~)  
:Ape100(HC07-1000001~/HC13-1000001~):XR100 Motard(HD13-1000001~)

※燃料は必ずハイオクタン価ガソリンを使用してください。(ノッキング等のトラブルで事故につながる恐れがあります。)

※Ape100(HC07-1600001~/HC13-1000001~)に装着する場合、ノーマルリアフェンダー、ノーマルエアクリナーボックス、エアサクションバルブASSY./エアサクションバルブプレゾネーターA,B、ノーマルマフラーを取外す必要があります。ノーマルマフラーの取外しが必要な為、弊社製Ape100用マフラーの別途購入が必要になります。

## ■スーパーヘッド+Rコンプリートエンジン(標準仕様)

標準仕様  
スーパーヘッド+Rシリンダーヘッド、カムシャフト、セラミックメッキシリンダー、湿式スペシャルクラッチ(ダイカスト製クラッチカバー/スリッパークラッチ機構無し)、オイルジェット機構付きクランクケース、スーパーオイルポンプ、6速クロスミッション、アルミダイカスト製ジェネレーターカバー、スーパーストリートアウターローター、ハイパーC.D.I.

■124cc (ボア径:57mm×ストローク:48.5mm / 圧縮比12.5:1)

■130cc (ボア径:58mm×ストローク:48.5mm / 圧縮比12.8:1)

■スカット146cc (ボア径:62mm×ストローク:48.5mm / 圧縮比13.4:1)

排気量	価格	カムシャフト	クラッチ	クロスミッション
124cc	標準仕様通常価格	SR-25	湿式スペシャルクラッチ	6速クロスミッション
130cc	¥398,000(税抜)	SR-25		
SCUT146cc	<b>SPECIAL PRICE</b> ¥348,000(税抜)	SR-30		

## ■コンプリートエンジン推奨パーツ ※購入部品等の詳細はWEBカタログをご覧ください。

### ■キャブレターについて

推奨キャブレターはKEIHIN PE28キャブレターです。弊社では、フィルター付きキャブレターキット、エアフィルター無しキットの2種類のキット設定があります。

又、他にKEIHIN PE24キャブレター、KEIHIN CR miniキャブレターのキットが設定されています。使用用途に合わせてお選び下さい。

### ■マフラーについて

エンジン性能を最大限に引出す為、排気効率に優れたマフラーに変更して頂く必要があります。弊社ではストリートマフラーからレーシングマフラーまで数多くのマフラーをリリースしています。

※受注生産の為、納期は受注から1ヶ月となります。エンジンオイルは入っていません。エンジンオイルは別途購入し、お客様に入れて頂くことになります。

※コンプリートエンジンの性能を引出す為、推奨ビッグボアキャブレター、マフラーが必要になります。競技専用が開発されておりますので、一般公道では使用出来ません。

■スペシャルプライス スーパーヘッド+Rコンプリートエンジン専用 注文書

期間:2015年12月10日~2016年2月10日注文分 ■別紙に契約書があります。本注文書と合わせて送付をお願いします。

<b>Step 1</b> ご氏名、連絡先をご記入下さい。	フリガナ	申込日	年	月	日
	氏名	電話番号			
<b>Step 2</b> お届け先住所をご記入下さい。  販売店からご購入される場合は店舗情報をご記入下さい。 ※店舗情報はお店の方がご記入下さい。	住所 〒	—			
	販売店 / ご担当者様	※販売店購入時のみご記入下さい			
	店 担当	様	電話番号		
		FAX番号			
		E-MAIL			
<b>Step 3</b> 排気量を選択して下さい。	排気量の選択	ご希望の排気量を○で囲んで下さい。			
		<b>124cc</b>	<b>130cc</b>	<b>146cc</b>	

**Step 4**  
オーダーシステム

コンプリートエンジンの仕様変更を行います。仕様変更を行わない場合は標準品を選択して下さい。  
 ※記入もれの無いようにお願いします。  
 ※チェック欄への記入が無い場合は標準品としてコンプリートエンジンの製作を行います。

**シリンダーヘッド:スーパーヘッド+R**

6速クロスミッション、カムシャフト(124cc/130cc:SR-25 / SCUT146cc:SR-30)、スチール製バルブスプリングリテーナー、スチール製タペットアジャスティングナット、湿式スペシャルクラッチ(スリッパークラッチ機構無し)仕様の価格がベースになります。標準価格 ¥348,000(税抜)

バルブスプリングリテーナー タペットアジャスティングナットの選択	ご希望のバルブスプリングリテーナー、タペットアジャスティングナットをチェック欄に○で記入して下さい。		チェック欄	
	標準品	スチール製リテーナー、 スチール製タペットアジャスティングナット	追加料金¥0	
		チタン合金製リテーナー チタン合金製タペットアジャスティングナット	追加料金¥6,600(税抜)	
排気量により 標準カムシャフトが 異なります。	124cc / 130cc カムシャフトの選択	ご希望のカムシャフトをチェック欄に○で記入して下さい。		チェック欄
		標準品	SR-25カムシャフト	追加料金¥0
			SR-30カムシャフト	追加料金¥1,000(税抜)
		SR-35カムシャフト	追加料金¥1,000(税抜)	
	SCUT146cc カムシャフトの選択	ご希望のカムシャフトをチェック欄に○で記入して下さい。		チェック欄
			SR-25カムシャフト	追加料金¥1,000(税抜)
標準品		SR-30カムシャフト	追加料金¥0	
	SR-35カムシャフト	追加料金¥1,000(税抜)		
クロスミッションの選択	ご希望のクロスミッションをチェック欄に○で記入して下さい。		チェック欄	
	標準品	6速クロスミッション	追加料金¥0	
		6速クロスミッション(タイプ1)	追加料金¥2,000(税抜)	
	6速クロスミッション(タイプ2)	追加料金¥2,000(税抜)		
クラッチの選択	ご希望のクラッチをチェック欄に○で記入して下さい。		チェック欄	
	標準品	湿式スペシャルクラッチ(スリッパークラッチ機構無し)	追加料金¥0	
		湿式スペシャルクラッチ(スリッパークラッチ機構有り)	追加料金¥16,500(税抜)	

■スーパーヘッド+Rコンプリートエンジン注文書を弊社にFAX等により送付される場合、別紙の契約書も同時に送付して頂く必要があります。本注文書と合わせて送付をお願いします。

## ■コンプリートエンジン専用 契約書

この度は、コンプリートエンジンをご注文頂き有難うございます。

弊社のコンプリートエンジンは長年に渡る商品開発、製造のノウハウを駆使し、設計、製造開発した競技専用エンジンコンプリートシリーズです。

購入頂くにあたり、下記の内容をご理解、承知頂けた場合は、ご署名、捺印の上で弊社までお送り下さい。

下記の内容をご了承頂けない場合は、コンプリートエンジンの購入をご遠慮願います。

- コンプリートエンジンは、基本的な技術や知識を持った方を対象にして販売しています。技能、知識の無い方や工具等が不十分な方は作業を行わず、必ず技術的サポートが出来る専門店へご依頼下さい。技能不足、知識不足等が整備上のトラブル、部品破損等の原因となる場合があります。
- コンプリートエンジンは、競技車両専用として開発したエンジンですので、一般公道では使用出来ません。一般公道で使用した場合、違反となり運転者が罰せられます。
- エンジン搭載時の別途必要パーツは、必ず推奨パーツをご使用下さい。
- 性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で商品および価格は予告無く変更される場合がございます。予めご了承下さい。
- コンプリートエンジンを取り付け使用し、他の部品に不具合が発生しても保証はどのような事柄でも一切負いかねます。
- コンプリートエンジンは受注生産品です、発注後のキャンセル、返品は一切お受け出来ません。予めご了承下さい。
- コンプリートエンジンは競技専用の為、いかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。但し、材料および加工に欠陥があると認められた商品に対してのみお買い上げ後1ヶ月以内を限度として、対象の部品を修理又は交換させて頂きます。但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。
- 弊社コンプリートエンジンはオリジナルのエンジンと比較して全長が長くなっています。その為、搭載車両がノーマル状態(メーカー出荷時)では、各部干渉によりエンジン搭載が出来ない場合があります。車体関連の必要部品は別途ご購入頂く必要があります。予めご了承下さい。
- 業務上、知り得たお客様のいかなる個人情報も業務目的以外に使用することはありません。

上記の内容を理解し、承知した上でコンプリートエンジンを競技専用品として購入します。

年 月 日

氏名

様



※販売店で購入する場合は、下記の記入欄へ販売店、ご担当者様の記入、捺印が必要です。

上記の内容を理解し、承知した上でコンプリートエンジンを競技専用品として販売します。

年 月 日

店



ご担当 氏名

様

