

High performance motorcycle parts & accessories

# PARTS CATALOG

## Vol.33 2024-2025

SPECIAL PARTS *since 1972*  
**TAKEGAWA**





# モーターサイクルに驚きと感動を。

私達はモーターサイクルのカスタムパーツを開発、製造、販売を行っています。

エンジン開発では受継がれた技術を生かしながら新しい技術を取り入れ、

変化の絶えない二輪業界のニーズに合 わせて、最新のカスタムパーツを提供しています。

エンジン出力の向上だけでなく、安定性と耐久性を確実なもの にすることで、

世界中のユーザーに高い信頼性を得ています。

又、ステアリング、ドレスアップ、メーターなど数多くのカスタムパーツを開発し、

お客様のカスタムイメージを更に向上させる商品開発を心掛けています。

## コーポレートサイト

車両別パーツ検索、品番検索、新製品案内、ソフト/アプリのダウンロード等、  
下記URLから「コーポレートサイト」をご覧ください。

<http://www.takegawa.co.jp/>

## オンラインショッピング

SP武川の製品を弊社から直接ご購入頂ける販売サイトになります。  
下記URLから「オンラインショップ」をご覧ください。

[takegawa-online.net](http://takegawa-online.net)

## ソーシャルネットワーキングサービス

SP武川とユーザーがつながり、最新情報を発信します。各SNSサイトをご覧ください。



## SP武川ちゃんねる


SP武川製品の取り付け方や、走行イメージ等を動画で楽しめます。  
「SP武川ちゃんねる」をご覧ください。



	<ul style="list-style-type: none"><li>■モンキー125 (JB02)</li><li>■モンキー125 (JB03)</li><li>■CT125 (JA55)</li><li>■CT125 (JA65)</li><li>■ダックス125 (JB04)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>■クロスカブ110 (JA60)</li><li>■スーパーカブ110 (JA59)</li><li>■CL250 (MC57)</li><li>■レブル250 (MC49)</li><li>■エリミネーター (8BL-EL400A)</li></ul>
---	---	---


P16～P95

ビッパツ  
車両

	<ul style="list-style-type: none"><li>■スポーツカムシャフト/ピストン</li><li>■eステージ/Sステージ</li><li>■17Rステージ/17RステージEM/+D</li><li>■スーパーヘッド4V+R</li><li>■DESMODROMIC</li><li>■コンプリートエンジン/強化クランクケース</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>■メインハーネス/セルモーター</li><li>■カムチェーン/C.D.I./オイルポンプ</li><li>■イグニッションコイル</li><li>■アウターローター/サポートアダプター</li><li>■強化クランクシャフト/ヘッドカバー</li><li>■ジェネレーターカバー/オイルキャッチタンク</li></ul>
---	---	---


P96～P216

エンジン

	<ul style="list-style-type: none"><li>■モンキー・ゴリラ用オイルクーラー</li><li>■モンキー (FI) 用オイルクーラー</li><li>■GROM・モンキー125・CT125用オイルクーラー</li><li>■カブ・クロスカブ・C125用オイルクーラー</li><li>■ダックス125用オイルクーラー</li><li>■DAX・MAGNA50用オイルクーラー</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>■Ape・XR50/100 Motrad用オイルクーラー</li><li>■Z125 PRO・KSR110・KLX110用オイルクーラー</li><li>■D-TRACKER125用オイルクーラー</li><li>■CBR250R・CRF250L用オイルクーラー</li><li>■SEROW250用オイルクーラー</li><li>■オイルクーラー/バンジョー</li></ul>
---	--	--


P217～P250

オイルクーラー

	<ul style="list-style-type: none"><li>■横型エンジン用クラッチ</li><li>■モンキー125・GROM用クラッチ</li><li>■縦型エンジン用クラッチ</li><li>■カワサキ 4ミニエンジン用クラッチ</li><li>■中・大排気量用クラッチパーツ</li><li>■海外製エンジン用クラッチ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>■横型エンジン用ミッション</li><li>■縦型エンジン用ミッション</li><li>■カワサキ 4ミニエンジン用ミッション</li><li>■スプロケット/ドライブチェーン</li><li>■キックスターアーム/チェンジペダル</li><li>■スクーター用駆動系パーツ</li></ul>
---	---	---


P251～P300

クラッチ  
ミッション

	<ul style="list-style-type: none"><li>■モンキー・ゴリラ用キャブレター</li><li>■CRF50F・XR50R用キャブレター</li><li>■MAGNA50・CD50用キャブレター</li><li>■DAX・カブ用キャブレター</li><li>■Ape・NSF100用キャブレター</li><li>■TT-R50/90・YB-1 FOUR用キャブレター</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>■TT-R125LW/CRF150F用キャブレター</li><li>■KSR110・KLX110・KSR PRO用キャブレター</li><li>■FI コン (インジェクションコントローラー)</li><li>■FI コン TYPE-e/X (インジェクションコントローラー)</li><li>■エアフィルター/エアファンネル</li><li>■ハイスロットル/ハイスロットルパイプ</li></ul>
---	--	---


P301～P344

キャブレター  
フロンローラー

	<ul style="list-style-type: none"><li>■モンキー・ゴリラ・DAX用マフラー</li><li>■モンキー125・GROM用マフラー</li><li>■ダックス125用マフラー</li><li>■カブ・クロスカブ・C125・CT125用マフラー</li><li>■Z125 PRO・CB125R用マフラー</li><li>■YB125SP・ジクサー用マフラー</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>■スクーター (HONDA) 用マフラー</li><li>■スクーター (YAMAHA) 用マフラー</li><li>■スクーター (SUZUKI) 用マフラー</li><li>■レブル250・CL250用マフラー</li><li>■Ninja250・TW200E用マフラー</li><li>■マフラスター/マフラーバンド</li></ul>
---	--	---

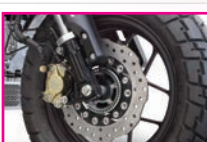
P345～P366

マフラー

	<ul style="list-style-type: none"><li>■ハンドルパイプ</li><li>■バーハンドルキット/バーエンド</li><li>■コンビネーションスイッチ</li><li>■ON/OFFスイッチ</li><li>■ステアリングダンパー/強化ダンパー</li><li>■フォークボルト/イニシャルアジャスター</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>■トップブリッジ/ステアリングステム</li><li>■フロントフォーク</li><li>■アルミホイール/ハブリング</li><li>■リアショックアブソーバー</li><li>■アルミスイングアーム</li><li>■ステップ/ローダウンリンク</li></ul>
--	---	--


P367～P412

ステアリング

	<ul style="list-style-type: none"><li>■ブレーキアーム</li><li>■ブレーキアームジョイント</li><li>■ブレーキアームアジャストナット</li><li>■ブレーキレバー/ブレーキケーブル</li><li>■ブレーキマスターシリンダー</li><li>■ブレーキキャリパー</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>■ブレーキホース</li><li>■バンジョー/バンジョーボルト</li><li>■フローティングディスクローター</li><li>■モンキー・ゴリラ用ディスクブレーキパーツ</li><li>■モンキー・ゴリラ用バックステップ</li><li>■モンキー125用バックステップ</li></ul>
---	---	--


P413～P434

ブレーキ

	<ul style="list-style-type: none"><li>■バックミラー/エンブレムキット</li><li>■ナックルガード/モバイルホルダー</li><li>■ヘルメットホルダー/ラゲッジオープナー</li><li>■アクセサリ/荷掛けフック</li><li>■オイルレベルゲージ</li><li>■フロントカウル/フロントフェンダー</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>■キャリア/キャリアレス/フェンダーレス</li><li>■サイドカバー/リアフェンダー/リアマッドガード</li><li>■シート/シートカバー/グラブバー</li><li>■レッグバンパー/サブフレーム</li><li>■チェーンガード/アルミタンク/サイドスタンド</li><li>■アルテックボルト</li></ul>
---	---	---


P435～P492

エクステリア

	<ul style="list-style-type: none"><li>■ヘッドライト/ヘッドライトステー</li><li>■メインスイッチ/ホーン/各種ステー</li><li>■ヘッドライトバルブ/LEDフォグランプ</li><li>■ヘッドライトコントローラー</li><li>■テールレンズ/テールランプ</li><li>■LEDテールランプ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>■テールランプ/リフレクターキット</li><li>■ウインカーレンズ/ブレイズウインカー</li><li>■アルミウインカーキット/LEDウインカーキット</li><li>■ウインカーステー/サブハーネス</li><li>■LEDウインカーバルブ/フラッシャーリレー</li><li>■バルブ一覧</li></ul>
---	--	---


P493～P518

ランプ

	<ul style="list-style-type: none"><li>■スーパーマルチTFTメーター</li><li>■スーパーマルチDNメーター</li><li>■スクエアマルチLCDメーター</li><li>■ミディアムDN/スモールDNメーター</li><li>■LCDメーター/アナログメーター</li><li>■Dタイプメーター</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>■サーモメーター</li><li>■フューエルメーター</li><li>■空燃比計</li><li>■小型バッテリー/バッテリーケース</li><li>■ミニレギュレーター/抵抗器</li><li>■温度計用アダプター/温度センサー</li></ul>
---	--	--

P519～P552

メーター

	<ul style="list-style-type: none"><li>■メンテナンスツール</li><li>■ロックナットレンチ</li><li>■チェーンカッター</li><li>■スプリングアジャストレンチ</li><li>■メンテナンススタンド</li><li>■RECOIL</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>■エンジン作業台</li><li>■バッテリーチャージャー/バッテリー</li><li>■バッグ/ボトルホルダー/ツーリングネット</li><li>■ブランキー/Tシャツ/折り畳みコンテナ</li><li>■ステッカー/エンブレム/ステッカー/DVD</li><li>■ETCケース</li></ul>
---	--	---

P553～P566

ガレージ

<ul style="list-style-type: none"><li>■モンキー系エンジンリペアパーツ</li><li>■モンキー用クラッチ/ミッション リペアパーツ</li><li>■Ape系エンジン リペアパーツ</li><li>■Ape/DREAM用クラッチ/ミッション リペアパーツ</li><li>■GROM/MSX125エンジンリペアパーツ</li><li>■KSR110/KSR PROエンジン リペアパーツ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>■ボアアップキット注意事項</li><li>■ノーマルシリンダー/クランクケース加工について</li><li>■モンキー系エンジンボアアップ適合表</li><li>■強化クランクケースセットの注意事項</li><li>■減速比について</li><li>■メカニックサービス</li></ul>
--	--

P567～P676

リペアパーツ  
注意事項



# INDEX Pick up Bike

## Monkey 125 [JB02]

■モンキー125(JB02)  
P16～P31



■モンキー125(JB02-1000001～) ■モンキー125(タイモデル/MLHJB02)

## Monkey 125 [JB03]

■モンキー125(JB03)  
P32～P42



■モンキー125(JB03-1000001～) ■モンキー125(タイモデル/MLHJB03)

## CT125 [JA55]

■CT125(JA55)  
P43～P53



■CT125・ハンターカブ(JA55-1000001～)

## CT125 [JA65]

■CT125(JA65)  
P54～P63



■CT125・ハンターカブ(JA65-1000001～)

## DAX 125 [JB04]

■ダックス125(JB04)  
P64～P72



■ダックス125(JB04-1000001～)

## CROSS CUB110 [JA60]

■クロスカブ110(JA60)  
P73～P80



■クロスカブ110(JA60-1000001～)

## SUPER CUB110 [JA59]

■スーパーカブ110(JA59)  
P81～P86



■スーパーカブ110(JA59-1000001～)

## CL250 [MC57]

■CL250(MC57)  
P87～P91



■CL250(MC57-1000001～)

## Rebel 250 [MC49]

■レブル250(MC49)  
P91～P93



■レブル250(MC49-1000001～/MC49-1200001～)

## Eliminator [8BL-EL400A]

■エリミネーター(8BL-EL400A)  
P94～P95



■エリミネーター(8BL-EL400A) ■エリミネーターSE(8BL-EL400A)

# INDEX Engine



■スポーツカムシャフト  
ピストンキット  
ボアアップキット  
P98～P106



■eステージ  
Sステージ  
ボアアップキット  
P107～P131



■Rステージ  
17RステージE  
17Rステージ+D  
P132～P141



■スーパーヘッド+R(廃盤品) オプションパーツ P142

■スポーツカムシャフト  
(モンキー・ゴリラ・CRF50F・XR50R・MAGNA50用) (CD50・CL50・DAX・JAZZ用) P98  
(スーパーカブ50・リトルカブ・ジョルカブ用) (6V モンキー・ゴリラ・DAX50・CD50用) P98  
(スーパーカブ50(FI) (AA04/AA09)・クロスカブ50用) (スーパーカブ110・クロスカブ用) P98  
(Ape・CB50・XR/100 Motard用) (KSR110・KLX110・KLX110L・Z125 PRO用) P99  
(GROM・モンキー125・スーパーカブC125・CT125用) P99  
(XTZ125・YX125DX・YB125SP用) (CBR250R・CRF250L・レブル250用) P99  
(PCX・PCX150用) (Today・Dio・Dio110用) (アドレスV125用) P100  
(シグナスX用) P100  
(セロー250用) (GROM(JC92)・モンキー125(JB03)・スーパーカブC125(JA58)用) P101  
ハイコンピストンキット(モンキー・ゴリラ用) P101  
ハイパーチューニングキット(GROM(JC92)・モンキー125(JB03)・スーパーカブC125(JA58)用) P102  
ハイコンピストンキット/ハイパーチューニングセット(GROM・MSX125用) P102  
(モンキー125・スーパーカブC125・CT125用) (シグナスX/SR用) P103  
ハイコンピストンキット/ハイパーチューニングキット(Z125 PRO用) P104  
スポーツカムシャフト(CBR250R・CRF250L・CRF250 RALLY・レブル250用) P105  
ボアアップピストンキット277cc(XR250用) P105  
ボアアップピストンキット480cc(W400用)/ボアアップピストンキット(W800用) P105  
ハイコンピボアアップキット305cc(CBR250R・CRF250L・CRF250 RALLY用) P106

eステージボアアップキット81cc(モンキー・ゴリラ・CRF50F・MAGNA50等) P107  
ハイパーeステージボアアップキット81cc(モンキー・CRF50F用) (スーパーカブ50用) P108  
eステージボアアップキット143cc(GROM用) (モンキー125用) (C125用) (CT125用) P109  
eステージαボアアップキット143cc(GROM用) (モンキー125用) (C125用) (CT125用) P110  
ハイパーeステージボアアップキット143cc(GROM用) (モンキー125用) (C125用) P111  
スカットシリーズ詳細(モンキー系エンジン用) P112  
Sステージボアアップキット88cc  
(6V モンキー・ゴリラ・DAX50・CD50・スーパーカブ50用) P113  
(6V モンキー・DAX70エンジン・モンキーR/RT用) P113  
Sステージボアアップキット88cc/スカット106cc  
(モンキー・ゴリラ・CRF50F・XR50R・MAGNA50用) (CD50・CL50・DAX・JAZZ用) P114  
(スーパーカブ50・リトルカブ・ジョルカブ用) P114  
ハイパーSステージボアアップキット88cc/スカット106cc(モンキー・ゴリラ等) P115  
Sステージボアアップキット適応表 P116  
Sステージ/ハイパーSステージボアアップキット88cc(モンキー(FI)・カブ(AA01)用) P117  
Sステージキット105cc/113cc(CD90・カブ90/100用) P118  
Sステージキット/ハイパーSステージキット81cc(カブ50(AA04/AA09)・クロスカブ50用) P119  
Sステージボアアップキット(DREAM50用) P119  
Sステージ/ハイパーSステージキット125cc(スーパーカブ110・クロスカブ110用) P120  
Sステージボアアップキット(Ape・Ape50(FI)・CB50・XR/100 Motard用) P121  
ハイパーSステージキット(Ape・Ape50(FI)・XR/100 Motard用) P121  
Sステージボアアップキット(GROM用) (モンキー125用) (C125用) (CT125用) P122  
Sステージαボアアップキット(GROM用) (モンキー125用) (C125用) (CT125用) P123  
ハイパーSステージボアアップキット(GROM用) P123  
ハイパーSステージボアアップキット(モンキー125用) (C125用) (CT125用) P124  
スーパーヘッド4V+Rバージョンアップキット(GROM/MSX125 Sステージ装着車用) P124  
Sステージ/Sステージαボアアップキット(GROM用) (モンキー125用) P125  
Sステージ/ハイパーSステージボアアップキット(KSR110・KLX110・KLX110L用) P126  
Sステージ/ハイパーSステージボアアップキット(Z125 PRO用) P127  
Sステージecoキット/ハイパーSステージecoキット170cc(PCX用) (PCX150用) P128  
Sステージキット/ハイパーSステージキット156cc(シグナスX/SR・シグナスX/SR(FI) P128  
Sステージキット/ハイパーSステージボアアップキット161cc(アドレスV125用) P129  
Sステージボアアップキット68cc(2サイクルJOG用) P130  
Sステージボアアップキット138cc(XTZ125・YX125DX/YB125SP) P131

Rステージシリンダーヘッド詳細(モンキー(FI)・カブ(AA01)用) P132  
Rステージボアアップキット88cc(モンキー(FI)・カブ(AA01)用) P133  
ハイパーRステージボアアップキット88cc(モンキー(FI)用) (カブ(AA01)用) P133  
Rステージボア&ストロークアップキット106cc/コンボキット(モンキー(FI)用) P134  
17RステージEボアアップキット88cc/106cc SCUT P135  
(モンキー・ゴリラ・CRF50F・MAGNA50・CD50・DAX・スーパーカブ50・リトルカブ用) P136  
17RステージE105cc(CD90・スーパーカブ90エンジン用)/ハイバージョンアップキット P137  
17Rステージ+Dシリンダーヘッド詳細(モンキー系エンジン用) P138  
17Rステージ+Dボアアップキット88cc/17Rステージ+Dコンボキット  
(モンキー・ゴリラ・CRF50F・MAGNA50・CD50・CL50・DAX・スーパーカブ50用) P139  
17Rステージ+Dボア&ストロークアップキット106cc  
(モンキー・ゴリラ・CRF50F・XR50R・MAGNA50・CD50・CL50・DAX用) P140  
17Rステージ+Dボア&ストロークアップキット124cc  
(モンキー・ゴリラ・CRF50F・XR50R・MAGNA50・CD50・CL50・DAX用) P140  
17Rステージ+D105cc/113cc(CD90・スーパーカブ90エンジン用) P141



# INDEX Engine

	■スーパーヘッド+R スーパーヘッド4V+R P143~P157	スーパーヘッド+Rシリンダーヘッド詳細・ボアアップキット (Z125 PRO用) P143・P144 スーパーヘッド+Rシリンダーヘッド詳細 (KSR110/KLX110/KSR PRO用) P145 スーパーヘッド+Rボアアップキット (KSR110/KLX110/KSR PRO用) P146 スーパーヘッド+Rオプションカムシャフト (KSR110/KLX110/Z125 PRO用) P147 スーパーヘッド4V+Rシリンダーヘッド詳細 (GROM・MSX125/SF・モンキー125用) P148 スーパーヘッド4V+Rボアアップ・コンボキット181cc (GROM・MSX125/SF・モンキー125用) P149 スーパーヘッド4V+Rボアアップ・コンボキット181cc (CT125用) P149 スーパーヘッド4V+R (5軸加工) ヘッド詳細 (GROM・MSX125/SF・モンキー125用) P150 スーパーヘッド4V+R (5軸加工) ボアアップ・コンボ181cc (GROM・モンキー125用) P151 スーパーヘッド4V+Rヘッド・シリンダー・クランク・カム詳細 (モンキー・ゴリラ用) P152~P154 スーパーヘッド4V+Rボアアップキット・コンボキット88cc/106cc SCUT (モンキー・ゴリラ・CRF50F・XR50R用) P155 スーパーヘッド4V+Rボア&ストロークアップキット106cc/124cc/138cc (モンキー・ゴリラ・モンキーR/RT用) P156
	■DESMODROMIC P158~P160	デスモドロミック4Vヘッド詳細 (モンキー・ゴリラ用) P158 デスモドロミック4Vキット106cc/124cc/138cc (モンキー・ゴリラ用) P159 フロントフォークと使用タイヤの関係 P160
	■コンプリートエンジン 強化クランクケース P161~P186	17Rステージ+Dコンプリートエンジン88/106cc (モンキー・ゴリラ用) P161~P163 Rステージコンプリートエンジン106cc (モンキー (FI) 用) P164~P166 スーパーヘッド4V+Rコンプリートエンジン88/106/124/138cc (モンキー・ゴリラ用) P167~P169 スーパーヘッド4V+Rコンプリートエンジン123cc (モンキー・ゴリラ用) P170~P172 デスモドロミック4Vコンプリートエンジン124cc/138cc (モンキー・ゴリラ用) P173~P175 デスモドロミック4Vコンプリートエンジン124cc/138cc (モンキー (FI) 用) P176~P178 スーパーヘッド4V+Rコンプリートエンジン181cc (モンキー125・GROM用) P179~P181 コンプリートエンジンハーフコンボキット (モンキー・CRF50F用) P182 強化クランクケースキット (モンキー・CRF50F用) / オイルシールセット P183 エンジン寸法図・コンプリートエンジン (45MS) パーツ購入表 P184~P186
	■メインハーネス・セルモーター P187	
	■カムチェーン C.D.I. オイルポンプ P188~P194	ダイハートαカムチェーン/アキシャルシムキット P188 チタン合金製タペットアジャスター/グナット/バルブタイミング変更カムスプロケット P189 マグネット付きドレンボルト P189・P190 リミッターリリース (スーパーカブ50 (AA01) 用) (リトルカブ・ジョルカブ用) P190 ハイパーC.D.I. (モンキー・CRF50F・JAZZ・Ape・モンキーR用) (スーパーカブ50用) P191 ボアアップサポートキット (モンキー・ゴリラ用) (Ape用) P191 スーパーオイルポンプキット・ビレットスーパーオイルポンプ (Ape・XR50/100 Motard・CRF100F・NSF100用) P191 (モンキー・ゴリラ・CRF50F・XR50R・MAGNA50用) (CD50/90・CL50・DAX・JAZZ用) P192 (スーパーカブ50/90/100・リトルカブ・ジョルカブ用) (KSR110・KLX110・KLX110L用) P192 NEW スーパーオイルポンプキット (リリーフバルブ機能付き) P193 NEW ビレットスーパーオイルポンプ (モンキー・ゴリラ・CD90・DAX用) (スーパーカブ50 (AA04) ・スーパーカブ110用) P193 ピックアップコイルブラケット (TT-R50/90・YB-1 FOUR用) P193 スーパーオイルポンプキット/軽量オイルフィルターローター (GROM・モンキー125等用) P194
	■スーパーカムチェーンテンショナー・イグニッションコイル・アウターローター P195~P198	
	■クランクシャフトサポートアダプター/プレート・強化クランクシャフト・ジェネレーターカバー P198~P202	
	■ヘッドカバー タペットキャップ P203~P205	左シリンダーヘッドサイドカバー (モンキー・ゴリラ・DAX・CD50・スーパーカブ用) P203 アルミ削り出しヘッドカバーセット (スーパーヘッド4V+R装着車用) P203 Lシリンダーヘッドサイドカバー (GROM/モンキー125/C125/CT125用) P203 アルミ削り出しタペットブリーザーカバー (GROM/MSX125用) P203 ブリーザーパイプ付きシリンダーヘッドカバー (モンキー・DAX・JAZZ・MAGNA50用) P204 アルミ製Zスタイルヘッドカバー (モンキー (FI) ・スーパーカブ50 (AA01) 用) P204 アルミ削り出しローハイトヘッドカバーボルト (モンキー (FI) ・リトルカブ (AA01) 用) P204 アルミ削り出しタペットカバー (KSR110・KSR PRO・Z125 PRO用) P205 アルミ削り出しタペットキャップ (モンキー系エンジン用) P205 オイルフィルタースクリーンキャップ (Today・ジョルノ・PCX用) P205
	■ブリーザーパイプ オイルキャッチタンク P205~P213	ブリーザーパイプキット (モンキー系エンジン用) P205 ノーマルクラッチ用ブリーザーパイプキット (モンキー系エンジン用) P206・P207 オイルキャッチタンクキット (サイドカバータイプ) (モンキー・ゴリラ用) P207 Zキャッチタンクキット (モンキー・ゴリラ用) (モンキー (FI) 用) P208 オイルキャッチタンクキット (シリンダータイプ) (モンキー・ゴリラ用) (DAX用) P208・P209 オイルキャッチタンクキット (モンキー125用) (GROM用) (Z1250 PRO用) (汎用) P210・P211 オイルキャッチタンクキット (XR50/100 Motard用) (Ape用) P212 チューブコネクタ/ブリーザーホース/ホースクランプ/ホースプラグ (汎用) P213
	■リペアパーツ(ガスケットA/Bセット) P214~P216	

# INDEX Oil cooler

	■モンキー・ゴリラ GROM・モンキー125(JB02) オイルクーラーキット一覧 P218・P219	
	■モンキー・ゴリラ オイルクーラーキット 取付け場所 フレーム P220~P222	2.6ps・3.1ps ノーマルヘッド/SP武川製レギュラーヘッド用 P220 SP武川製スーパーヘッド4V+R用 P220 SP武川製スーパーヘッド+R用 P221 SP武川製スペシャルクラッチ/乾式クラッチ装着車用 P221 SP武川製スペシャルクラッチカバー (ダイカスト) 装着車用 P222
	■モンキー・ゴリラ オイルクーラーキット 取付け場所 ステアリングシステム P223~P225	2.6ps・3.1ps ノーマルヘッド/SP武川製レギュラーヘッド用 P223 SP武川製スーパーヘッド4V+R用 P223 SP武川製スーパーヘッド+R用 P224 SP武川製スペシャルクラッチ/乾式クラッチ装着車用 P224 SP武川製スペシャルクラッチカバー (ダイカスト) 装着車用 P225
	■モンキー・ゴリラ オイルクーラーキット 取付け場所 シリンダーヘッド P226・P227	SP武川製クラッチカバー 旧スーパーヘッド用 P226 SP武川製クラッチカバー スーパーヘッド4V+R用 P226 SP武川製旧スーパーヘッド/旧ツインスバークスーパーヘッド用 P227 SP武川製スペシャルクラッチカバー (ダイカスト) 旧スーパーヘッド用 P227 SP武川製スペシャルクラッチカバー (ダイカスト) スーパーヘッド4V+R用 P227
	■モンキー(FI) オイルクーラーキット P227・P228	SP武川製ボス付きシリンダー装着車 P227 SP武川製スペシャルクラッチカバー (ダイカスト) P227・P228 SP武川製ボス付きシリンダー装着車 (ステアリングシステム) P228 SP武川製フロントフォークキット装着車 P228
	■モンキー125(JB02)・GROM・MSX125 オイルクーラーキット P229~P231	
	■モンキー125(JB03)・GROM(JC92)・MSXGROM オイルクーラーキット P232	
	■CT125ハンターカブ(JA55) オイルクーラーキット P233	
	■NEW CT125ハンターカブ(JA65) オイルクーラーキット P234	
	■スーパーカブ50(AA09)・クロスカブ50(AA06)/110(JA45/JA60) オイルクーラーキット P234	
	■スーパーカブ110(JA59)・スーパーカブC125(JA58) オイルクーラーキット P235	
	■スーパーカブ50/70/90・CD50・DAX50 オイルクーラーキット P235・P236	
	■NEW ダックス125(JB04) オイルクーラーキット P236	
	■MAGNA50 オイルクーラーキット P237	
	■オイルクーラーユニット P238	
	■モンキー・ゴリラ オイルクーラー対象クラッチカバー識別表 P239	
	■Ape / CRF100F / XR50/100 Motard オイルクーラーキット P240	
	■Z125 PRO / KSR110 / KLX110 / KLX110L オイルクーラーキット P241~P243	
	■D-TRACKER125 / CBR250R オイルクーラーキット P244	
	■SEROW 250(B7C1)(B7C4) / CRF250L / RALLY オイルクーラーキット P245	
	■オイルクーラー バンジョー/ホース オプションパーツ P245~P250	スリムクール (汎用) P245 オイルクーラープレート P245 コンパクトクール (汎用) P246 インラインサーモユニットキット (汎用) P246 フィッティングアダプターセット (ラバーホース用) P247 ラバーホース/各種バンジョー/フィッティングパーツ P247 ホースセパレーター (取付け内径:13.5mm) (汎用) P247 フィッティングアダプターセット (スリムラインホース用) P248 スリムラインホース/各種バンジョー/フィッティングパーツ P248 ホースセパレーター (取付け内径:6mm) (汎用) P248 ブレードホース #4ホース/各種バンジョー/フィッティングパーツ P249 ホースセパレーター (取付け内径:11.2mm) (汎用) P249 各種アダプター/フィッティングパーツ P250



# INDEX Clutch & Mission

	<b>■横型用クラッチ</b> P252～P267 モンキー/ゴリラ CRF50F/XR50R MAGNA50 CD50/90 JAZZ DAX スーパーカブ リトルカブ	スペシャルクラッチキット TYPE-R (WET) (モンキー/ゴリラ/DAX50用) スペシャルクラッチ TYPE-R (WET) & TAF5速クロスミッションキット/オプションパーツ スペシャルクラッチ/スリッパークラッチ詳細 遠心クラッチ クロスミッション用スペシャルクラッチ (モンキー/CRF50F用) スペシャルクラッチキット (ノーマルメインシャフト用) (モンキー/CRF50F/DAX50 他) スペシャルクラッチキット (クロスミッション装着車用) (モンキー/CRF50F/DAX50 他) スペシャルクラッチ & SS5速クロスミッションキット (モンキー用) アルミニウムダイカストクラッチカバー各種 (モンキー/CRF50F/DAX50 他) スペシャルクラッチインナーキット各種/スペシャルクラッチ変換キット スペシャルクラッチオプションパーツ CD90エンジン用ダイカストクラッチカバーキット スペシャルクラッチキット TYPE-R (DRY) (モンキー/ゴリラ用) スペシャルクラッチカバー TYPE-R (DRY) /旧乾式クラッチ用オプションパーツ 遠心クラッチ用強化クラッチキット (CRF50F/DAX50/カブ/モンキー用) アルミ削り出しクラッチカバー (モンキー系マニュアルクラッチカバー用) マニュアル強化クラッチキット (モンキー/MAGNA50/CD50/JAZZ等) 油圧式強化クラッチキット (マニュアルクラッチ車) (モンキー用) スペシャルクラッチ/乾式クラッチ オプションパーツ 弊社製クラッチカバー用クラッチケーブル各種/サーモスタートユニット 強化クラッチスプリングキット (CD90用)	P252・P253 P254・P255 P256 P257 P257 P258 P258 P259 P259 P260 P260 P261 P262～P264 P265 P265 P266 P266 P267 P267 P267
	<b>■モンキー125・GROM用</b> <b>クラッチ</b> P268～P273	スペシャルクラッチカバー (モンキー125用) (GROM/MSX125用) スペシャルクラッチキットTYPE-R (WET/DRY) (モンキー125用) (GROM/MSX125用) クラッチインナーキット/スリッパークラッチキット (モンキー125/GROM/MSX125用) 軽量オイルフィルターローター (モンキー125/GROM/MSX125用)	P268 P269～P272 P273 P273
	<b>■Ape縦型用クラッチ</b> P274・P275 Ape XR50/100 Motard DREAM50	NEW NEW スペシャルクラッチカバー (Ape・XR50/100 Motard・DREAM50用) 5ディスク強化クラッチキット (Ape・XR50/100 Motard・DREAM50用) スペシャルクラッチキット (Ape・XR50/100 Motard・DREAM50用) 乾式クラッチ (5ディスク) 用スリッパークラッチバージョンアップキット ダイカストクラッチカバー/乾式クラッチ オプションパーツ 弊社製クラッチカバー用クラッチケーブル各種	P274 P274 P274 P275 P275 P275
	<b>■カワサキ 4ミニ用クラッチ</b> P276～P278 KSR110/KSR PRO/Z125 PRO KLX110/KLX110L	スペシャルクラッチカバーキット (KSR110・KLX110・Z125 PRO用) スリッパークラッチインナーキット (6ディスク) (KSR110・KLX110用) スペシャルクラッチキット (KSR110・KLX110・Z125 PRO用) 強化スプリング/ハイドロクラッチコンバージョンキット (KSR110・KLX110用) 弊社製クラッチカバー用クラッチケーブル各種/サーモスタートユニット	P276 P277 P277 P278 P278
	<b>■ヤマハ用クラッチパーツ(TT-R50/90・YB-1 FOUR)</b>		P278
	<b>■NEWホンダ用クラッチパーツ(ダックス125・CT125・クロスカブ110・CBR250R)</b>		P279
	<b>■海外製エンジン用クラッチ・ミッションパーツ YX/GPX・LIFANエンジン用</b>		P280
	<b>■モンキー横型用ミッション</b> P281～P283 モンキー/ゴリラ CRF50F/XR50R MAGNA50/CD50/90 JAZZ/DAX/スーパーカブ/リトルカブ	3速クロスギア (CRF50F/CRF70F用) 4速クロスギアキット (モンキー/ゴリラ用) SS5速クロスミッションキット (遠心クラッチ車) (モンキー・DAX用) SS5速クロスミッションキット (マニュアルクラッチ車) (モンキー・CD用) TAF5速クロスミッションキット (マニュアルクラッチ車) (モンキー・CD用) (JAZZ用) TAF5速クロスミッションキット (スーパーカブ50/70用) 横型用ミッション オプションパーツ	P281 P281 P281 P281 P282 P283 P283
	<b>■モンキー125・GROM用</b> <b>ミッションパーツ</b> P284	NEW 4速クロスミッションギアセット/TAF5速クロスミッションキット ノーマルメーター用スピードセンサーキット2	P284 P284
	<b>■縦型用ミッション</b> P285	クロストップギアセット (Ape・XR50/100 Motard・CRF100F用) 6速クロスミッションキット (Ape・XR50/100 Motard・NSF100・DREAM50用) 6速クロスミッションオプションパーツ	P285 P285 P285
	<b>■カワサキ4ミニ用ミッションパーツ</b> KSR110・KLX110		P285・P286
	<b>■クラッチマスターシリンダー/クラッチレバー/クラッチケーブル</b>		P287～P289
	<b>■スプロケットガードプレート</b>		P290
	<b>■スピードメーターコントローラー「SM-CON」</b>		P291
	<b>■スプロケット/ドライブチェーン</b>		P292～P294
	<b>■キックスターターアーム/チェンジペダル</b>		P295・P296
	<b>■スクーター用</b> <b>駆動系パーツ</b> P297～P300	クラッチスプリング (PCX/PCX150用) ハイスピードプーリーキット (Dio110用) (ZOOMER-X用) ハイスピードプーリー/ハイギアキット (Today・ジョルノ・ZOOMER用) ハイスピードプーリーキット (シグナスX用) (NMAX用) ハイスピードプーリー (マジスティS用) ハイスピードプーリー & トルクカムキット/ハイギア (アドレスV125用) ハイスピードプーリー/クラッチスプリング (2サイクルDio用) ハイスピードプーリーキット (グランドアクシス100・BW's100用) ウエイトローラー各種	P297 P297 P297 P298 P298 P299 P299 P299 P300

# INDEX Carburetor / FI Controller

	■モンキー/ゴリラ モンキーR/RT Jincheng P302~P304	DENI18/TC20//KEIHIN PC20キャブレターキット (e/Sステージ用) KEIHIN PD22キャブレターキット (Rステージ用) KEIHIN PE24キャブレターキット (Rステージ/スーパーヘッド用) MIKUNI VM26キャブレターキット (Rステージ/スーパーヘッド用) MIKUNI VM26キャブレターキット (スーパーヘッド4V+R用) MIKUNI VM26キャブレターキット (DOHC/デスモドロミック用) KEIHIN PE28キャブレターキット (スーパーヘッド+R用) KEIHIN PE28キャブレターキット (Rステージ/スーパーヘッド用) KEIHIN PE28キャブレターキット (スーパーヘッド4V+R用) KEIHIN PE28キャブレターキット (DOHC/デスモドロミック用) KEIHIN CR miniキャブレターキット (Rステージ/スーパーヘッド用) KEIHIN PB18キャブレターキット (Jincheng用) KEIHIN FCRダウンドラフトキャブレターキット (スーパーヘッド用) MIKUNI TMRダウンドラフトキャブレターキット (スーパーヘッド用) KEIHIN FCRダウンドラフトキャブレターキット (DOHC/デスモ用) MIKUNI TMRダウンドラフトキャブレターキット (DOHC/デスモ用) フロントドラムブレーキ用ブレーキレバー&ホルダー	P302 P302 P302 P302 P303 P303 P303 P303 P303 P303 P303 P304 P304 P304 P304 P304
	■スーパーカブ50/リトルカブ		P304
	■DREAM50/YB-1 FOUR/Today ■MAGNA50		P305
	■DAX50/70 ■CRF50F/XR50R・CRF70F/XR70R		P306
	■Ape50/XR50 Motard ■TT-R50E/TT-R90		P307
	■Ape100/XR100 Motard/CRF100F/XR100R		P308
	■TT-R125LW/CRF150F		P308
	■KSR110/KSR PRO KLX110/KLX110L P309・P310	MIKUNI VM26キャブレターキット (Sステージ用) (スーパーヘッド+R用) KEIHIN PE28キャブレターキット (スーパーヘッド4V+R用) KEIHIN FCRダウンドラフトキャブレターキット (KSR110用) MIKUNI TMRダウンドラフトキャブレターキット (KSR110用) ダウンドラフトキャブレター装着用シラウド固定ステー	P309 P309 P310 P310 P310
	■FI コン PLUS FI コン FI コン2 FI コン TYPE-e FI コン TYPE-X (インジェクションコントローラー) NEW P310~P317	FI コン PLUS (モンキー (FI) 用) (カブ (AA01) 用) FI コン (カブ50 (AA01) 用) (カブ110 (JA07) 用) FI コン (アドレス V 125用) FI コン2 (モンキー/Ape (FI) 用) (カブ50 (AA04) 用) (カブ110 (JA10) 用) FI コン2 (カブ50 (AA09) 用) (クロスカブ50用) FI コン2 (PCX/Dio110用) (シグナス X 用) (CBR250R用) (CRF250L用) FIコンTYPE-e (GROM用) (モンキー125用) (カブ110/クロスカブ110用) FIコンTYPE-e (C125用) (CT125用) (Z125 PRO用) FIコンTYPE-X (GROM用) (モンキー125用) (Z125 PRO用) FIコンTYPE-X (CT125用) (ダックス125用) (スーパーカブC125用)	P310 P311 P311 P312 P312 P312 P315 P315 P317 P317
	■ビッグスロットルボディーキット P318・P319	ビッグスロットルボディーキット (Rステージ) (モンキー (FI) 用) ビッグスロットルボディーキット (カブ110/クロスカブ用) (Z125PRO用) ビッグスロットルボディーキット (GROM用) (モンキー125用) (C125用) ビッグスロットルボディーキット (CT125用)	P318 P318 P319 P319
	■キャブレター単品		P320~P327
	■メインジェット/スロージェット/パイロットジェット		P328・P329
	■エアフィルター エアファンネル P330~P338	エアフィルター/エアフィルターカバー エアフィルター (モンキー/モンキー (FI) 用) (カブ (AA01) 用) エアフィルター (CT125用) (モンキー125用) (GROM用) エアフィルター (Ape/XR50/100 Motard用)/エアダクト (GROM用) パワーフィルター (GROM/MSX125用) (モンキー125用) (カブ用) パワーフィルター (シグナス X 用) (アドレスV125用) (Z125PRO用) パワーフィルター (CT125用) (GROM用) (PCX用) パワーフィルター (ダックス125用) (レブル250用) (クロスカブ110用) カールファンネル/ビレットエアファンネル/エアフィルター	P330~P332 P332 P333 P334 P335 P335 P335 P336 P337・P338
	■ハイスロットル/ハイスロットルパイプ/フューエルコック		P338~P340
	■キャブレター オプションパーツ P341~P344	アイドルアジャストスクリュー/エアスクリュー/パイロットスクリュー キャブレタードレンボルト/アジャストスクリューノブ マルチマニホールドキット	P341 P342 P343・P344



# INDEX Exhaust system

	■ モンキー/ゴリラ DAX50 モンキー(FI) P346~P348	Zスタイルマフラー (モンキー/ゴリラ用) ベシック/トルネードマフラー (モンキー/ゴリラ用) トラックロードマフラー (モンキー/ゴリラ用) クラシックスポーツ/ボンバーマフラー (モンキー/ゴリラ用) Dスタイルマフラー (DAX50用) Zスタイル/テーパーコーンマフラー (モンキー (FI) 用)	P346 P346 P347 P347 P347 P348
	■ モンキー125 P348~P350	NEW トルネード/ボンバーマフラー (JB03用) RSスポーツマフラー (JB03用) スポーツ/スクランブラーマフラー (JB02/JB03用) ベシック/テーパーコーンマフラー (JB02用) SSSマフラー (JB02用)	
	■ GROM P350・P351	NEW トルネードマフラー (JC92用) ボンバーマフラー (JC61/JC75/JC92用) Gスタイルマフラー (JC61/JC75用) コーンオーバーバルマフラー (JC61用)	P350 P351 P351 P351
	■ ダックス125 P352	ボンバー/トルネードマフラー (ダックス125用) スポーツ/スクランブラーマフラー (ダックス125用)	P352 P352
	■ スーパーカブ50/110 クロスカブ50/110 リトルカブ スーパーカブC125 P353~P355	アップマフラー (クロスカブ50用) ボンバーマフラー (カブ50/リトルカブ/クロスカブ50用) P-SHOOTER (カブ50/リトルカブ/クロスカブ50用) パワーサイレントオーバルマフラー (カブ50/クロスカブ50用) ボンバーマフラー (クロスカブ110/カブ110/C125用) スクランブラーマフラー (クロスカブ110/カブ110用) パワーサイレントオーバルマフラー (クロスカブ110/カブ110用) SSSマフラー (クロスカブ110/カブ110/C125用) P-SHOOTER (クロスカブ110/カブ110/C125用) スポーツマフラー (C125用)	P353 P353 P353 P353 P354 P354 P354 P355 P355 P355
	■ CT125 ハンターカブ P356	NEW スポーツマフラー ステンレス製 (CT125用) NEW スクランブラーマフラー ステンレス製 (CT125用)	P356 P356
	■ Z125 PRO		P356・P357
	■ CB125R ■ YB125SP ■ ジクサー		P357
	■ HONDAスクーター用 P358~P360	NEW パワーサイレントオーバルマフラー (リード125/Dio110/ZOOMER-X/PCX/ADV150/フォルツァ用) スクランブラーマフラー (ADV150用) NEW コーンオーバーバルマフラー (リード125/Dio110/ZOOMER-X/PCX/ADV150/フォルツァ用) NEW サイレントスポーツマフラー (PCX用) スポーツマフラー (PCX/ADV160/リード125用) テーパーコーンマフラー (PCX/ADV150/フォルツァ用)	P358 P358 P359 P359 P360 P360
	■ YAMAHAスクーター用 P361	コーンオーバーバルマフラー (シグナスX/マジスティS/NMAX125用) パワーサイレントオーバルマフラー (シグナスX/マジスティS/NMAX125用) サイレントスポーツマフラー (シグナスX用)	P361 P361 P361
	■ SUZUKIスクーター用 P362	サイレントスポーツマフラー (アドレス125/アドレスV125用) サイレントボンバーマフラー (アドレスV125用)	P362 P362
	■ Ninja250		P362
	■ NEW レブル250 ■ NEW CL250 ■ TW200E		P363
	■ マフラーオプションパーツ P364~P366	マフラーガasket/マフラーバンド エキゾーストパイプガasket マフラーステー マフラースプリング サイレンサーバップル マフラーバンド/ピボットナット サイレンサーバンド	P364 P364 P364・P365 P365 P366 P366 P366

# INDEX Steering

	■ ハンドルパイプ P368~P372	レーシングアップ/セミレーシングアップ/ミドルアップ/ブレーン (汎用) アルミステアリングハンドルパイプ (ミドルアップタイプ3/汎用) BAT/ハングアップ/ツーリングミディアム/アジャスタブルハンドル (汎用) ステアリングハンドルパイプ (モンキー125/Z125/PCX/GROM/マジスティ250用) Zハンドルバー (モンキー/DAX用) ステアリングハンドルパイプ (クロスカブ110/クロスカブ用) ステアリングハンドルパイプ (DUCATI用)	P368 P368 P369 P370 P371 P371 P372
	■ ヒートグリップ P372・P373	NEW ヒートグリップ (巻き付けType) ヒートグリップ (ハーレー用) (Φ22.2 汎用)	P372 P373
	■ バーエンド P374・P375	ハンドルグリップラバー/ミニバーエンド (汎用) バーエンド (PCX/フォルツァ等用) (CBR250R用) 2ピースバーエンド (汎用) (各車種用) アクセサリバーエンド (スーパーカブ・C125・CT125用) (モンキー125用)	P374 P374 P375 P375
	■ コンビネーションスイッチ P376	コンビネーションスイッチASSY. (モンキー/Ape用) コンビネーションスイッチASSY. (XR50/100 Motard用)	P376 P376
	■ ON/OFFスイッチ		P377
	■ ステアリングダンパー P378・P379	ステアリングダンパー (汎用) ステアリングダンパーセット (モンキー/ゴリラ/Ape用) ステアリングダンパーセット (DREAM50/KSR110用) ステアリングダンパーセット (モンキー125用)	P378 P378 P378 P379
	■ ノーマルフロントフォーク用強化ダンパー (モンキー/スーパーカブ50/リトルカブ用)		P379
	■ フォークボルト P380	トップボルトキット (モンキー/ゴリラ用) フォークボルトキャップ (レブル250/CBR400R/NC700S用) ハンドルホルダーノブ (モンキー/DAX用)/ステムナット ステアリングステムキャップ (CBR250R/CBR400R/NC700S用)	P380 P380 P380 P380
	■ イニシャルアジャスター P381	イニシャルアジャスター (モンキー/Ape用) (CBR250R用) フォークアジャスター (KSR110用) ローダウンフォークトップボルト (GROM/ZOOMER-X用)	P381 P381 P381
	■ トップブリッジ ステアリングシステム P382・P383	NEW フロントフォークトップボルト (GROM/モンキー125/ダックス125用) NEW ハンドルホルダー/トップブリッジ (モンキー/ゴリラ用) NEW ハンドルホルダー (モンキー/Ape用)/ボルトキャップ NEW セットバックハンドルクランプ (レブル250/500/1100用) NEW ハンドルクランプアッパーホルダー (モンキー125/ダックス125/CT125用)	P382 P382 P383 P383 P383
	■ フロントフォーク P384~P394	Φ27フロントフォークキット (モンキー/ゴリラ用) Φ30フロントフォークキット (モンキー/ゴリラ用) Φ30ワイドステムフロントフォーク (モンキー用) 各種フロントフォークキット リペアパーツ	P384~P387 P388・P389 P390~P393 P394
	■ ホイール ハプリング P395~P398	8インチアルミホイール (モンキー/ゴリラ用) 10インチアルミホイール (モンキー/ゴリラ用) アルミ削り出しハプリング 17インチアルミワイドホイールリム (CT125/クロスカブ/スーパーカブ50/110用) MAXXIS製12インチタイヤ/ドレスアップリテーナー ホイールスペーサー	P395 P396 P397 P398 P398 P398
	■ リアショック P399~P406	NEW アルミ削り出しリアショック (モンキー/DAX/スーパーカブ用) アルミ削り出しリアショック (SR400/W650/W800/汎用) NEW KYB製リアガスショックアブソーバー (DAX用) リアショックアブソーバー (モンキー/ゴリラ用) (スーパーカブ用) ローダウンリアショックアブソーバー (クロスカブ・CT125用) (ダックス125用) リアショックアブソーバー (スーパーカブ用) (クロスカブ用) (C125用) (CT125用) リアショックアブソーバー (GROM/MSX125用) アルミ削り出しリアショック (Ape/XR50/100 Motard用) リアショックアブソーバー (Ape/XR50/100 Motard用) (TT-R90用) リアショックアブソーバー (KSR110用) (Today/Dio用) (Dunk用) リアショックアブソーバー (アドレス110/125用) リアショックアブソーバー (Dio110用) (アドレスV125用) ローダウンリアショック (リード125/アドレス110用) (シグナスX用) ローダウンリアショック/フロントフォークスプリング (PCX・PCX150・PCX160用) リアクッションマウントナット/リアクッションマウントワッシャー NEW ロア・リアクッションマウントワッシャーセット (ダックス125用) リアショックナット (ステンレス製)	P399 P399・P400 P400 P400・P401 P401 P402 P403 P403 P403 P404 P404 P404 P404 P405 P405 P406 P406 P406
	■ スイングアーム P407~P409	アルミスイングアーム (モンキー125用) (GROM/MSX125用) (Z125PRO用) アルミスイングアーム (モンキー/ゴリラ用) アルミスイングアーム (モンキー/ゴリラ 8インチホイール用)	P407 P408 P409
	■ ステップ ローダウンリンク P410~P412	アジャスタブルステップキット (HONDA/KAWASAKI/SUZUKI用) (モンキー/ゴリラ用) ビレットアルミステップキット (モンキー/DAX/Ape用/カブ用) ビレットワイドステップキット (モンキー・モンキー125・GROM・CT125・レブル250用) ステップジョイント (モンキー/ゴリラ用) (モンキー125用) (CT125用) ステップチェンジプレート (Ninja250R用)/ローダウンリンク (CRF250L用)	P410 P410 P411 P411 P412



# INDEX Brake

	■ブレーキアーム P414	(スーパーカブ50/70/90用) (CD50/90用) (Solo用) (Ape用) (スーパーカブ50 (FI) 用) (スーパーカブ110用) (クロスカブ用) (スーパーカブ110 PRO用) (モンキー/ゴリラ用)	P414 P414 P414
	■ブレーキアームジョイント P415	(モンキー/ゴリラ/スーパーカブ50/70/90/リトルカブ用) (スーパーカブ110/DAX/CD50/CD90/シャリー用) (MAGNA50/JAZZ/Ape用) (PCX/PCX150/Dio110/ZOOMER/シグナスX用) (Today/Dio/Dunk/Let's4/アドレスV125用) (XL230/CB223S/CL400/FTR/CB400SS用) (W400/W650/W800/グラストラッカー/ボルテュー用)	P415 P415 P415 P415 P415 P415 P415
	■ブレーキアジャストナット P416	(モンキー/ゴリラ/スーパーカブ50/70/90/リトルカブ用) (スーパーカブ110/DAX/CD50/CD90/シャリー/Ape用) (PCX/PCX150/Dio110/ZOOMER-X/シグナスX用) (Today/Dio/Dunk/ZOOMER用)	P416 P416 P416 P416
	■ブレーキレバー ブレーキケーブル P417~P420	アルミ鍛造ハイパフォーマンスZレバー (モンキー/Ape/CD用) アルミ鍛造ハイパフォーマンスZレバー (DAX/スーパーカブ用) ブレーキレバー & ホルダー (モンキー/ゴリラ用) ブレーキレバー-ASSY. (汎用) ブレーキレバー & ブレーキケーブルセット (モンキー/ゴリラ用) (Ape用) クイックレバー-ASSY. (汎用) クイックレバー & ブレーキケーブルセット (モンキー/ゴリラ用) クイックレバー & ブレーキケーブルセット (Ape用) アルミピレットレバー (GROM/モンキー-125等) (PCX用) (フォルツァ用) (レブル250用) (CBR250R用) (Ninja250R用) (DUCATI用) 等 アルミピレットレバー (スタンダード) (GROM/モンキー-125等) ハイパフォーマンスレバー (2サイクルJOG用) クロムメッキレバー (モンキー-125・スーパーカブC125用) レバーグリップ (汎用) / ケーブルアジャスター (汎用)	P417 P417 P417 P417 P417 P418 P418 P418 P419 P419 P420 P420 P420
	■ブレーキマスターシリンダー/ブレーキキャリアー P420・P421		
	■ブレーキホース バンジョー バンジョーボルト P422~P424	フロントブレーキメッシュホースキット (モンキー/ゴリラ用) フロントブレーキメッシュホースキット (Ape/XR50/100 Motard用) フロントブレーキメッシュホースキット (GROM用) (モンキー-125用) フロントブレーキメッシュホースキット (スーパーカブC125用) フロントブレーキメッシュホースキット (Z125 PRO用) (KSR110用) フロントブレーキメッシュホースキット (アドレスV125用) (JOG用) リアブレーキメッシュホースキット (モンキー/ゴリラ用) リアブレーキメッシュホースキット (Ape用) (GROM用) リアブレーキメッシュホースキット (モンキー-125用) (Z125 PRO用) スリムラインホース単品/バンジョーボルト	P422 P422 P422 P422 P422 P422 P423 P423 P423 P424
	■NEW ビッグディスクローターキット CT125		P425
	■フローティング ディスクローター P425・P424	(GROM/ダックス125/スーパーカブC125/モンキー-125 ABS車用) (シグナスX用) (KSR110用) (Z125 PRO用) (GROM/PCX/Dio110用)	P425 P425 P426
	■キャリアーブラケット(brembo社製キャリアー用) GROM・MSX125・モンキー-125		P426
	■リアディスクローター GROM・ダックス125・モンキー-125		P427
	■ディスクブレーキ モンキー・ゴリラ P427~P430	ノーマルフロントフォーク用ディスクブレーキキット SP武川製フロントフォーク (8インチ) 用ディスクブレーキキット SP武川製Φ30正立フロントフォークキット用バージョンアップキット リアディスクブレーキキット (ノーマルステップ用) リアディスクブレーキキット (バックステップ付き) brembo社製2Pキャリアー用ディスクローター & ブラケットキット リアドラムダンパーハブキット	P427 P427 P428 P429 P429 P430 P430
	■バックステップキット モンキー・ゴリラ		P431
	■リアディスクブレーキキット選択購入表		P432・P433
	■バックステップキット モンキー-125		P434

# INDEX Exterior

	■バックミラー/ナックルガード/エンブレムキット ■ハンドルガード/マルチステープラケット		P436~P439 P439・P440
	■モバイルホルダー/ライセンスプレートボルト		P441
	■ヘルメットホルダー/ラゲッジオープナー		P442・P443
	■トップボルト/ステムナット/サイドカラー/ワッシャー		P444~P446
	■プラグ/カバーガード/プロテクター/カバー		P447~P449
	■メインスイッチカバー/オイルフィルターカバー		P450
	■マスターシリンダーガード/ノブ/荷掛けフック		P451・P452
	■オイルレベルゲージ/ケーブルガイド		P452・P453
	■スクリーン メーターバイザー レッグカバー ヘッドライトガード P454・P455	NEW NEW NEW NEW	スクリーンキット (ハンドルクランプタイプ) (汎用) (クロスカブ110・GROM用) P454 メーターバイザーキット (CL250/500用) (エリミネーター用) (モンキー-125用) P454 ミニライトスクリーン (スーパーカブ・リトルカブ用) P454 防寒レッグカバー P454 ヘッドライトガード (ピレット/ブラック) (モンキー-125・CT125用) (CL250・レブル250用) (エリミネーター用) P455 ヘッドライトガード (モンキー-125・CT125用) (クロスカブ用) P455
	■フロントフェンダー/フェンダーステー/リアマッドガード		P455~P457
	■サイドカバー/リアマッドガード/ラジエターコアガード		P458・P459
	■キャリアレス/フェンダーレス		P460・P461
	■Grabバー/キャリア サイドバッグサポート バックレスト/ガード P461~P472	NEW NEW NEW NEW	各種アクセサリ (モンキー・ゴリラ・モンキー-FI用) P461 (CL250/500用) (レブル250/500用) P462 (CB125R用) (モンキー-125用) P463 (ダックス125用) (GROM・MSX GROM用) P464 (エリミネーター用) (スーパーカブC125用) P465 (CT125 (JA55/JA65) 用) P466・P467 (クロスカブ (JA10) 用) P468 (スーパーカブ50/110用) (クロスカブ50/110用) P468・P469 キャリアコンテナセット20L (スーパーカブ50/110・クロスカブ50/110用) P470 ETCケース (CL250・レブル250用) P470 Grabバー/バックレスト (PCX用) (フォルツァ用) P471 Grabバー/バックレスト (アドレス110/V125用) (トリシティ125用) P472 Grabバー (バックレスト付き) (ADV150用) (ADV160用) P472 フロアステップサイドバー (ADV150用) (ADV160用) P472
	■レッグバンパー サブフレーム エンジンガード P473~P475	NEW NEW NEW NEW NEW NEW	レッグバンパー & シールドキット/サブフレームキット (CT125用) P473 アンダーフレームセット/ハーフカバーセット (クロスカブ用) P473 レッグバンパー & シールドキット (クロスカブ50/110用) P474 アンダーフレームキット (クロスカブ50/110用) P474 エンジンガードキット (クロスカブ50/110・スーパーカブ50/110用) P474 エンジンガードキット (クロスカブ110・C125・モンキー-125・ダックス125用) P474 外装フルセット (クロスカブ50/110用) P475 レッグバンパー & シールドキット (CL250/500・レブル250/500用) P475 レッグバンパー & シールドキット (セロー-250用) P475
	■チェーンガード/ホーン/パッド/アルミタンク		P476~P478
	■カスタムシート クッションシートカバー エアフローシートカバー P479~P484	NEW	タックロールシート (モンキー用) / カスタムシート (Ape用) P479 タックロールシート (モンキー-125用) P480 カスタムシート (GROM用) P480 ビリオンシート (230×200) / (300×300) P480 クッションシートカバー (ライチ柄表皮/ディンプル表皮) (CT125・クロスカブ50・スーパーカブ50/110用) (クロスカブ110用) P481 クッションシートカバー (ダイヤモンドステッチ) (CT125・クロスカブ50・スーパーカブ50/110用) (クロスカブ110用) (C125用) P481 (モンキー-125用) (PCX・ADV150/160用) (リード125用) (フォルツァ250用) P482 (CL250/500用) (レブル250用) (ハーレー用) (ダックス125用) P482 クッションシートカバー (タックロール) (ダックス125用) P482 クッションシートカバー (ダイヤモンドステッチ) (エリミネーター用) P483 エアフローシートカバー (リード125用) (ADV150/PCX用) (フォルツァ用) P483 (レブル250用) (ビリオンシート用) P483 (汎用) P484
	■サイドスタンド P485・P486		アジャスタブルサイドスタンド (モンキー用) (モンキー-125・CT125用) P485 サイドスタンド/ショートサイドスタンド P486
	■カラー一覧/アルミボルト一覧		P487~P492



# INDEX Lamp

	■ヘッドライト P494~P495	マルチリフレクターヘッドライトユニット (モンキー/Ape用)	P494
		マルチリフレクターヘッドライト (汎用)/ヘッドライトケース	P494
		マルチリフレクターヘッドライト (タイプC)	P494
		マルチリフレクターヘッドライト&ミニライトスクリーン	P494・495
		128-Dマルチリフレクターヘッドライト (汎用)	P495
	■ヘッドライトステー P495・P496	4.5インチベーツタイプヘッドライト (汎用) (モンキー/Ape用)	P495
		ヘッドライトステー (モンキー/Ape用)	P496
	■メインスイッチステー/ホーンステー P496		
	■LEDフォグランプ P497・P498	LEDフォグランプキット3.0 (950) (汎用) (クロスカブ50/110用)	P497
		(GROM・モンキー125・ダックス125用) (セロー250用)	P497
		(CT125用) (CB125R用) (PCX用)	P498
		(ADV150/160用) (CRF250用) (レブル250用)	P498
	■ポジションライト/■ヘッドライトコントローラー/■スーパーホワイトハロゲンバルブ P499		
	■テールレンズ P500	LEDブレイズテールランプ (モンキー/Ape用)	P500
		スモークテールレンズ (DAX/スーパーカブ/リトルカブ用)	P500
		スモークテールレンズ (スーパーカブ110/クロスカブ110用)	P500
	■LEDテールランプ テールランプ P501~P505	LEDミニテールランプ (汎用) (モンキー/Ape用)	P501
		LEDミニテールランプキット (ZOOMER用) (D-TRACKER用)	P501
		ハイマウントLEDストップランプキット (Dio110用)	P501
		LEDスリムテールランプ (汎用) (モンキー用)	P502
		LEDスリムテールランプキット (モンキー用) (Ape用)	P502
	NEW	LEDスリムテールランプキット (ZOOMER用) (KSR110用)	P502
		ハイマウントLEDストップランプキット (シグナスX用)	P502
		LEDテールランプ (CBR125R/CBR250R用) (NC700S/X/インテグラ用)	P503
		LEDテールランプ (W400/650/800用) (KSR110用)	P503
		LEDテールランプ (Ninja用) (Z125 PRO用)	P503
	NEW	LEDテールランプキット (シグナスX用)	P503
		LEDテールランプキット (レブル250/500・CL250/500用)	P504
		キャッツアイテールランプ (汎用) (モンキー/Ape/ZOOMER用)	P504
		カラーレッドバルブ/ライセンスプレートLEDボルト	P504
		リフレクターキット (アルミ製ステー)	P504
	■ウインカーレンズ P505~P507	LEDテールバルブ	P505
		HONDA純正スクエアタイプウインカーレンズキット (ブレイズ)	P505
		ブレイズウインカー (レンズねじ込みタイプ) (モンキー・ゴリラ用)	P506
		(スーパーカブ・クロスカブ用) (モンキー125・ダックス125用)	P506
		(レンズビス止めタイプ) (リトルカブ用)	P507
	■ウインカーキット P508~P512	ウインカーボディー (Today用)/ウインカーレンズ (カブ用)	P507
		ウインカーレンズキット (GROM/レブル250/CBR400R等)	P507
		フロント/リアウインカーセット (スモーク) (Ninja用)	P507
		アルミ削り出しウインカーキット (汎用/モンキー 他)	P508
		ラバーウインカーキット (汎用) (Ape/ZOOMER用)	P508
	NEW	エアロウインカーキット (汎用)	P508
		アルミウインカーキット (丸型S) (丸型M) (角型S) (汎用)	P508・P509
		アルミウインカーキット (モンキー/Ape用) (クロスカブ用)	P509
		ストリームラインウインカー (汎用) (各車種用)	P510
		ストリームラインウインカー (汎用) (モンキー)(Ape50)(XR50)	P510
	NEW	ストリームラインウインカー (GROM)(KSR110)(Z125)	P511
		LEDウインカーユニット (レブル250/500・CL250/500)	P511
		LEDフロントウインカーキット (シグナスX用)	P511
		ストリームラインLEDウインカー (汎用) (GROM)(モンキー・Ape)	P512
		ストリームラインLEDウインカー (D-TRACKER) (Z125) (CRF250)	P512
	■ウインカーステー/ハーネス P513		
	■LEDウインカーバルブ ワイドレンジフラッシャーリレー インジケータランプホルダー P513~P516	ハイパーLEDウインカーバルブキット (PCX) (シグナスX)(NMAX)	P514
		ハイパーLEDウインカーバルブキット (MSX125)(Ninja)(Z125)	P515
		ワイドレンジフラッシャーリレー/ダイオードハーネスキット	P515
		インジケータランプホルダー	P516
	■バルブ一覧 P516~P518		

# INDEX Meter

	■スーパーマルチTFTメーター P520~P522	スーパーマルチTFTメーター詳細	P520
		スーパーマルチTFTメーター (汎用) (GROM用) (モンキー125用)	P521
		スーパーマルチTFTメーター (CT125用) (ダックス125用)	P522
		メーター保護フィルム (クリア光沢タイプ)	P522
	■スーパーマルチDNメーター P523・P524	スーパーマルチDNメーター (モンキー125用)	P523
		スーパーマルチDNメーター (CT125用) (ダックス125用)	P524
		メーター保護フィルム (クリア光沢タイプ)	P524
	■スーパーマルチLCDメーター スクエアマルチLCDメーター P525・P526	スーパーマルチLCDメーター (シグナスX用)	P525
		スクエアマルチLCDメーター (汎用) (XTZ125用)	P526
	■NEW LEDインジケータランプメーター P527		
	■ミディアムDNメーター P528~P530	ミディアムDNスピードメーター (汎用)	P528
		ミディアムDNタコメーター (汎用)	P529
		DNスピードメーター&タコメーターキット (モンキー/Ape用)	P530
	■スモールDNメーター P531~P534	NEW スモールDNタコメーター 12500RPM (汎用/車両専用)	P531
		NEW スモールDNスピードメーター (オレンジLED) (汎用)	P532
		NEW スモールDNタコメーター (オレンジLED) (汎用/車両専用)	P533
		NEW スモールDNタコメーター (ホワイトLED) (汎用/車両専用)	P534
	■LCDメーター P535・P536	ミディアムLCDスピード&タコメーター (汎用)	P535
		ミディアムLCD αタコ&サーモメーター (汎用)	P536
	■アナログメーター P537~P539	ブルーLEDスピードメーター/タコメーター (汎用)	P537
		ブラック&グリーンスピードメーター/タコメーター (汎用)	P537
		ホワイト&ブラックスピードメーター/タコメーター (汎用)	P537
		メーターステーキット (Today用) (KSR110用) (XR250 Motard用)	P538
		スピードメーター&タコメーターキット (モンキー用)	P538
	■Dタイプメーター P540・P541	ストリートタコメーターキット (モンキー用)	P539
		DタイプLCDスピード&タコメーター (モンキー・Ape用・カブ用)	P540
		Dタイプホワイト&ブラックスピードメーター (モンキー・Ape用)	P541
		Dタイプブラック&ホワイトスピードメーター (モンキー・Ape用)	P541
		Dタイプホワイト&ブラックスピードメーターキット (リトルカブ用)	P541
	■サーモメーター/フューエルメーター P542・P543	Dタイプブラック&ホワイトスピードメーターキット (リトルカブ用)	P541
		コンパクトLEDサーモメーター (汎用)	P542
		コンパクトLEDサーモメーターキット (モンキー125・GROM・CT125用)	P543
		コンパクトLCDフューエルメーター (汎用)	P543
	■空燃比計 P544	コンパクトLED A/Fメーター (空燃比計)	P544
		O2センサーボス付きマフラーキットの受注生産	P544
	■小型バッテリー/バッテリーケース ミニレギュレーター/抵抗器 P545	コンパクトLED A/Fメーター (空燃比計)	P544
		小型バッテリー/バッテリーケース (単3×4)	P545
		バッテリーキット (Ape・XR50/100 Motard用)	P545
		ミニレギュレーター/メタルクラッド抵抗器	P545
	■メーターステー/保護フィルム 電源コード類 P545~P547	NEW ラバーマウントステー/ハンドルクランプメーターステー	P545・P546
		メーター保護フィルム (車両専用)	P546
		クランプホルダー/燃料残量警告灯移動ステーキット	P546
		インジケータランプホルダーキット	P546
		RPM入力延長コード1500mm	P547
	■タコメーターユニット メーターケーブル P547	タコメーターケーブル	P547
		ビレットタコメーターユニット (1:6.5) (機械式用)	P547
		スピードメーターケーブル	P547
	■ドレンボルト 温度センサー各種 P548・P549	各種ドレンボルト	P548
		温度計用メーターステー/アダプター/温度計用温度センサー各種	P549
		温度センサー延長コード/メッシュチューブ (2000mm)	P549
	■温度計アダプター適合車種表 P550~P552	LCD温度計アダプター適合車種表	P550~P552



# INDEX Garage

		■メンテナンスツール P554~P556	ロックナットレンチ (モンキー/GROM用) フライホイールプーラー (GROM/カブ用) ローターホルダー ユニバーサルホルダー コンロッドストッパー クラッチ&バルブスプリングコンプレッサー クランクシャフト インストーラーセット ブラインドベアリングプーラーセット 全円分度器 (タイミングプロトラクター) タイミングライト タイヤプレッシャーゲージ 焼付防止ペースト センサーソケット 17MM	P554 P554 P554 P554 P555 P555 P555 P555 P555 P556 P556 P556
		■チェーンカッター/スプリングアジャストレンチ P556		
		■ホースプラグ P556		
		■RECOIL P557	トレードシリーズリコイルキット パイロットタップ付きリコイルキット スパークプラグ用リコイルキット 補修用リコイルパケット	P557 P557 P557 P557
		■バッテリーチャージャー P558	CTEK社製バッテリーチャージャー バッテリーチャージャーオプションパーツ	P558 P558
		■バッテリー P559	12VシールタイプMFバッテリー T-SPIRIT JB2.5L-C / JT4B-BS/JTR4A-BS 小型バッテリー	P559 P559
		■Tシャツ P560	スペシャルパーツ武川50周年記念Tシャツ スペシャルパーツ武川オリジナルTシャツ ポリーニ 武川プロデュースオリジナルTシャツ	P560 P560 P560
		■エンジン作業台/ピストンブランキー P561		
		■ツーリングネット P561	ツーリングネット (巾着タイプ2/S) ツーリングネット (巾着タイプ)	P561 P561
		■NEW 折り畳みコンテナ P562	NEW 折り畳みコンテナ20L NEW 折り畳みコンテナ50L NEW テーブルプレート	P562 P562 P562
		■ステッカー/エンブレム P563・P564	NEW ナンパリングステッカー TAKEGAWA円形エンブレム TAKEGAWAステッカー リアショック用ステッカー ハイオク専用ステッカー ブロンズエッチングプレート TAKEGAWAステッカーキット (小) コンベックスエンブレム	P563 P563 P563 P563 P564 P564 P564 P564
		■TECHNICAL DVD P564		
		■バッグ P565	ツーリングバッグ (ハンドルカウル用) ツーリングバッグS 2WAYマルチバッグ ボトルホルダー	P565 P565 P565 P565
		■NEW ETCケース P566		
		■ライダーガーディアン P566		

# INDEX Repair parts

■eステージ/Sステージ P568・P569	■eステージ/Sステージボアアップキット リペアパーツ (モンキー・ゴリラ・CRF50F・MAGNA50・CD50・CL50・DAX・スーパーカブ50用) P568・P569
■モンキー・ゴリラ用レギュラーヘッド P570~P572	
■モンキー・ゴリラ用 旧タイプRステージ RステージEM Rステージ+D ツインスパークRステージ+D 17RステージE 17Rステージ+D P573~P581	■旧タイプRステージ ヘッドキット リペアパーツ ピストンキット一覧 P573 ■RステージEM ヘッドキット/シリンダーキット リペアパーツ P574 ■Rステージ+D ヘッドキット リペアパーツ P575 ■ツインスパークRステージ+D ヘッドキット リペアパーツ P576 ■17RステージE ヘッドキット/シリンダーキット リペアパーツ P577 ■17Rステージ+D ヘッドキット リペアパーツ P578 ■Rステージ+D・ツインスパークRステージ+D・17Rステージ+D 88cc/106cc SCUTシリンダーキット P579 106ccシリンダーキット/50mmストロークアップクランクシャフトキット リペアパーツ P580 124ccシリンダーキット/54mmストロークアップクランクシャフトキット リペアパーツ P581
■モンキー・ゴリラ用旧タイプスーパーヘッド P582・P583	
■モンキー・ゴリラ用 スーパーヘッド+R スーパーヘッド+R (デコンプ付き) P584~P590	■スーパーヘッド+R ヘッドキット リペアパーツ P584 ■スーパーヘッド+R (オートデコンプ付き) ヘッドキット リペアパーツ P585 88cc/106cc SCUT シリンダーキット リペアパーツ P586 106ccシリンダーキット/50mmストロークアップクランクシャフトキット リペアパーツ P587 124ccシリンダーキット/54mmストロークアップクランクシャフトキット リペアパーツ P588 125cc SCUTシリンダーキット/48.9mmストロークアップクランクシャフトキット リペア P589 138cc SCUTシリンダーキット54mmストロークアップクランクシャフトキット リペア P590
■モンキー・ゴリラ用旧タイプツインスパークスーパーヘッド P591・P592	
■モンキー・ゴリラ用 ツインスパークスーパーヘッド+R ツインスパークスーパーヘッド+R (オートデコンプレッション機構付き) P593~P596	■ツインスパークスーパーヘッド+R ヘッドキット リペアパーツ P593 オプションカムシャフト P594 106cc SCUT シリンダーキット リペアパーツ P595 106ccシリンダーキット/50mmストロークアップクランクシャフトキット リペアパーツ P596 124ccシリンダーキット/54mmストロークアップクランクシャフトキット リペアパーツ P596
■モンキー・ゴリラ用 スーパーヘッド4Valve+R P597~P602	■スーパーヘッド4V+R ヘッドキット リペアパーツ P597 88cc/106cc SCUT シリンダーキット リペアパーツ P598 106ccシリンダーキット/50mmストロークアップクランクシャフトキット リペアパーツ P599 124ccシリンダーキット/54mmストロークアップクランクシャフトキット リペアパーツ P600 125ccシリンダーキット/48.9mmストロークアップクランクシャフトキット リペアパーツ P601 138ccシリンダーキット/54mmストロークアップクランクシャフトキット リペアパーツ P602
■モンキー・ゴリラ用旧タイプDOHCヘッド/DOHC4Vヘッドオプションパーツ P603~P608	
■モンキー (FI) 用Rステージ P609	
■モンキー・ゴリラ用旧タイプ スペシャルクラッチ (オイルフィルター無し) P610・P611	
■モンキー・ゴリラ用旧タイプ スペシャルクラッチ (砂型鋳造製クラッチカバー) P612	
■モンキー・ゴリラ用スペシャルクラッチ (ダイカストクラッチカバー) P613	
■モンキー・ゴリラ用旧タイプ 乾式クラッチ (砂型鋳造製クラッチカバー2型 ver.2/5ディスク) P614	
■モンキー・ゴリラ用スペシャルクラッチキット TYPE-R (WET/6ディスク) P615~P617	
■モンキー・ゴリラ用スペシャルクラッチキット TYPE-R (DRY/6ディスク) P618~P620	
■モンキー・ゴリラ用 クロスミッションキット P621~P624	■SS5速クロスミッションキット リペアパーツ P621・P622 ■TAF5速クロスミッションキット (ノーマル/スペシャルクラッチ/WET用) リペアパーツ P623 ■6速クロスミッションキット リペアパーツ P624
■Ape・XR50/100 Motard用スーパーヘッド (ステージ1・2・3)・Rステージヘッド スーパーヘッド+R・ツインスパークスーパーヘッド+R P625~P633	
■Ape・XR50/100 Motard・DREAM50用 スペシャルクラッチキット・5ディスク強化クラッチキット・6速クロスミッションキット P634~P637	
■GROM・MSX125・MSX125SF用eステージ/Sステージ・スーパーヘッド4Valve+R スペシャルクラッチ (WET/DRY)・5速クロスミッションキット P638~P644	
■KSR110・KSR PRO・KLX110L用スーパーヘッド+R・スーパーヘッド4Valve+R・スペシャルクラッチキット 5速クロスミッションキット・6速クロスミッションキット P645~P650	
■汎用ソケットキャップスクリュー・フランジボルト・ノックピン P651・P652	



# Monkey 125 [JB02]



- モンキー125(JB02-1000001～)
- モンキー125(タイモデル/MLHJB02)

製品詳細・単品購入・推奨パーツ・注意事項につきましては、製品名の右にある製品ページをご覧ください。

## ■スポーツカムシャフト(N-15/N-20) P99

ノーマルカムシャフトと交換するだけで、ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引き出し、出力アップが可能になります。ノーマルピストン、ノーマルマフラーの状態でもカムシャフトのみ取付けた場合、インジェクションコントローラーは必要ありません。スポーツカムシャフトとSP武川製マフラーを同時装着した場合、インジェクションコントローラーが必要になります。N-15はオートデコンプレッション取付け構造が無い為、装着時、デコンプレッションレス仕様となります。N-20に関しては、ノーマルカムシャフトからデンプパーツを取外し、N-20カムシャフトに組付けすることで、オートデコンプレッション仕様になります。



対象車両 モンキー125 (JB02-1000001～) モンキー125 (タイモデル/MLHJB02)		
カムシャフト	品番	価格(税込)
N-15	01-08-0179	¥13,200
N-20	01-08-0171	¥21,780

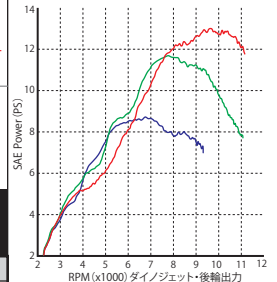
## ■ハイパーチューニングセット P103

ハイコンピストンキットにスポーツカムシャフト(N-15)、FIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー)、スパークプラグが付属したお買い得セットです。キットにはビッグスロットルボディー無し(ノーマルスロットルボディー用)と付属があります。ノーマルスロットルボディー用は、ノーマルエアクリーナーボックスを使用します。ビッグスロットルボディー付属キットは、SP武川製エアフィルター仕様となります。※ビッグスロットルボディー装着時、ノーマルエアクリーナーボックスは使用できません。又、ビッグスロットルボディーキットには、大容量インジェクター(G-1)が付属。



ボア径52.4mm(ノーマル同寸) 圧縮比12.5:1(ノーマル9.8:1)  
キット付属のN-15カムシャフトは、オートデコンプレッション取付け構造が無い為、装着時、デコンプレッションレス仕様となります。

付属のFIコンTYPE-eにはセッティング済みマップが内蔵されている為、PCやスマートフォンを使用し、仕様を選択するだけでセッティングが行えます。独自のマップ作成も可能。カブラーオンで装着可能



対象車両	付属カムシャフト	ビッグスロットルボディー/インジェクター	品番	価格(税込)
モンキー125 (JB02-1000001～)	N-15	無し / 無し	01-02-0036	¥93,500
モンキー125 (タイモデル/MLHJB02)		付属 / 付属(G-1)	01-02-0037	¥142,780

付属のFIコンTYPE-eをご使用の際には条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要です。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要です。アプリは有料になります。必ず、詳細等をP314にてご覧下さい。

■オイルクーラーキットの取り付けに関して ※オイルクーラーページをご確認の上、ご購入ください。

モンキー125 (JB02/タイモデル) には、オイルクーラーへのオイル取出口がありません。モンキー125 (JB02/タイモデル) に関しては、SP武川製スペシャルクラッチカバーを装着することで、カバーにあるオイル取出口を使用できます。モンキー125 (JB02) で、オイルクーラー本体をフレーム下に装着する場合、ノーマルエアクリーナーボックスを取り外し、SP武川製エアフィルターキットの装着を行うか、又は上記ビッグスロットルボディー付属セットを装着する必要があります。オイルクーラーページにある各仕様専用キットの仕様条件と注意事項をご覧ください。

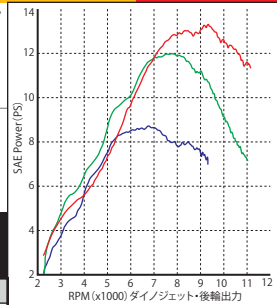
## ■eステージαボアアップキット143cc / ハイパーeステージボアアップキット143cc P110・P111

eステージαボアアップキットには、eステージボアアップキット143cc(スポーツカムシャフト付き)にFIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー)、スパークプラグが付属したお買い得キットです。ノーマルスロットルボディー仕様の為、ノーマルエアクリーナーボックスをそのまま使用します。ハイパーeステージボアアップキットには、eステージボアアップキット143cc(スポーツカムシャフト付き)にFIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー)、スパークプラグ、各車種用のビッグスロットルボディーキット、フューエルインジェクター(G-1)が付属したお買い得キットです。ハイパーeステージボアアップキットは、SP武川製エアフィルター仕様となります。その為、ノーマルエアクリーナーボックスを取り外す必要があります。



排気量:143cc ボア径56mm 圧縮比11.2:1  
キット付属のN-15カムシャフトは、オートデコンプレッション取付け構造が無い為、装着時、デコンプレッションレス仕様となります。  
※本製品は安心サポート対象外になります。

付属のFIコンTYPE-eにはセッティング済みマップが内蔵されている為、PCやスマートフォンを使用し、仕様を選択するだけでセッティングが行えます。独自のマップ作成も可能。カブラーオンで装着可能



対象車両	排気量	製品名	付属カム	品番	価格(税込)
モンキー125 (JB02-1000001～)	143cc	eステージαボアアップキット	N-15	01-05-0168	¥98,450
モンキー125 (タイモデル/MLHJB02)		ハイパーeステージボアアップキット	N-15	01-05-0586	¥147,620

付属のFIコンTYPE-eをご使用の際には条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要です。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要です。アプリは有料になります。必ず、詳細等をP314にてご覧下さい。

■オイルクーラーキットの取り付けに関して ※オイルクーラーページをご確認の上、ご購入ください。

モンキー125 (JB02/タイモデル) には、オイルクーラーへのオイル取出口がありません。モンキー125 (JB02/タイモデル) に関しては、SP武川製スペシャルクラッチカバーを装着することで、カバーにあるオイル取出口を使用できます。モンキー125 (JB02) で、オイルクーラー本体をフレーム下に装着する場合、ノーマルエアクリーナーボックスを取り外し、SP武川製エアフィルターキットの装着を行うか、又は上記ビッグスロットルボディー付属のハイパーeステージを装着する必要があります。オイルクーラーページにある各仕様専用キットの仕様条件と注意事項をご覧ください。

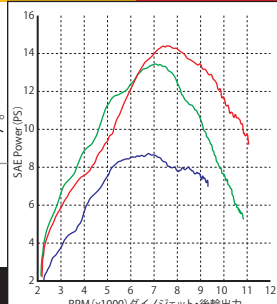
## ■Sステージαボアアップキット181cc / ハイパーSステージボアアップキット181cc P123・P124

Sステージαボアアップキットには、Sステージボアアップキット181cc(スポーツカムシャフト付き)にFIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー)、フューエルインジェクター(G-1)、スパークプラグが付属したお買い得キットです。ノーマルスロットルボディー仕様の為、ノーマルエアクリーナーボックスを使用します。ハイパーSステージボアアップキットには、Sステージボアアップキット181cc(スポーツカムシャフト付き)にFIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー)、スパークプラグ、各車種用のビッグスロットルボディーキット、フューエルインジェクター(G-1)が付属したお買い得キットです。ハイパーeステージボアアップキットは、SP武川製エアフィルター仕様となります。その為、ノーマルエアクリーナーボックスを取り外す必要があります。Sステージ用Φ63シリンダーには、オールアルミ製シリンダーにセラミックメッキを施し、耐久性、気密性、放熱性に優れています。表面処理は無塗装になります。オイル取出口が装備され、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。オイルプラグホルト部にはM5温度センサーの取付けが可能で、SP武川製コンパクトLEDサーモメーター温度センサー付きセットを使用し、シリンダー温度を測定する事が出来ます。



排気量:181cc ボア径63mm 圧縮比11.0:1  
スポーツカムシャフト(N-20)に関しては、ノーマルカムシャフトからデンプパーツを取外し、スポーツカムシャフトに組付けるとオートデコンプレッション仕様になります。

付属のFIコンTYPE-eにはセッティング済みマップが内蔵されている為、PCやスマートフォンを使用し、仕様を選択するだけでセッティングが行えます。独自のマップ作成も可能。カブラーオンで装着可能



対象車両	排気量	製品名	付属カム	品番	価格(税込)
モンキー125 (JB02-1000001～)	181cc	Sステージαボアアップキット	N-20	01-05-0616	¥128,700
モンキー125 (タイモデル/MLHJB02)		ハイパーSステージボアアップキット	N-20	01-05-0567	¥167,200

付属のFIコンTYPE-eをご使用の際には条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要です。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要です。アプリは有料になります。必ず、詳細等をP314にてご覧下さい。

■オイルクーラーキットの取り付けに関して ※オイルクーラーページをご確認の上、ご購入ください。

SP武川製Sステージボアアップキットを装着することで、Sステージシリンダーにあるオイル取出口を使用し、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。又、SP武川製スペシャルクラッチカバーを装着した場合、カバーにあるオイル取出口を使用できます。モンキー125 (JB02) で、オイルクーラー本体をフレーム下に装着する場合、ノーマルエアクリーナーボックスを取り外し、SP武川製エアフィルターキットの装着を行うか、又は上記ビッグスロットルボディー付属のハイパーSステージを装着する必要があります。オイルクーラーページにある各仕様専用キットの仕様条件と注意事項をご覧ください。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

# Monkey 125 [JB02]

- モンキー125(JB02-1000001～)
- モンキー125(タイモデル/MLHJB02)

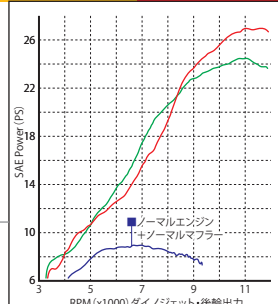
製品詳細・単品購入・推奨パーツ・注意事項につきましては、製品名の右にある製品ページをご覧ください。

## ■スーパーヘッド4V+Rコンボキット181cc / スーパーヘッド4V+R(5軸ポート加工)コンボキット181cc P149・P151

スーパーヘッド4V+R(1カム4バルブ)の詳細 インテーク/エキゾーストバルブを各2本ずつにすることでバルブカーテン面積を拡大し、高い吸排気効率を実現しています。バルブ径IN:25mm×2 / EX:21.5mm×2バルブステムシャフト径:IN、EX共に4.5mm 不等ピッチバルブスプリング、オートデコンプレッションカムシャフト、アルミ鍛造ローラーロッカーアームを採用。シリンダーヘッドは、通常仕様と5軸ポート加工済みの2種類からお選びいただけます。5軸ポート加工仕様は、更に高回転域の出力性能を高める為、インテークポートを5軸マニフィエスタにより、精密にスミューズングされています。コンボキットはスーパーヘッド4V+Rボアアップキット181ccにFIコンTYPE-X(インジェクションコントローラー)、ビッグスロットルボディーキット、大容量インジェクター、エアフィルター、センサーステー、スパークプラグが付属。SP武川製エアフィルター仕様となります。その為、ノーマルエアクリーナーボックスを取り外す必要があります。スーパーヘッド4V+Rコンボキット用Φ63シリンダーには、オールアルミ製シリンダーにセラミックメッキを施し、耐久性、気密性、放熱性に優れています。表面処理は無塗装になります。オイル取出口が装備され、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。オイルプラグホルト部にはM5温度センサーの取付けが可能で、SP武川製コンパクトLEDサーモメーター温度センサー付きセットを使用し、シリンダー温度を測定する事が出来ます。アルミ鍛造製ピストン採用 高性能と耐久性を追求し、圧縮比12.5:1を採用。ピストントップはNC加工により、高精度に仕上げています。



排気量:181cc ボア径63mm 圧縮比12.5:1  
オートデコンプレッションカムシャフト10/10D付属  
セルモーターに負担をかけず、スムーズなエンジン始動が可能。  
オプショナルカムシャフトとして、出力性能が異なる15/15Dがあります。  
■15/15Dカムシャフト 01-08-0067 ¥28,050(税込)  
付属のFIコンTYPE-Xにはセッティング済みマップが内蔵されている為、PCやスマートフォンを使用し、仕様を選択するだけでセッティングが行えます。独自のマップ作成も可能。カブラーオンで装着可能



スーパーヘッド4V+R(5軸ポート加工)コンボキット181cc(ビッグスロットルボディー) + テーパーコンマフラー  
■15/15Dカムシャフト(オプショナルカム) 10/10Dカムシャフト(キット付属カム)

対象車両	排気量	製品名	付属カムシャフト	品番	価格(税込)
モンキー125 (JB02-1000001～)	181cc	スーパーヘッド4V+Rコンボキット	10/10D	01-05-0608	¥277,200
モンキー125 (タイモデル/MLHJB02)		スーパーヘッド4V+R(5軸ポート加工)コンボキット	10/10D	01-05-0609	¥331,100

付属のFIコンTYPE-Xをご使用の際には条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要です。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要です。アプリは有料になります。必ず、詳細等をP316にてご覧下さい。

■オイルクーラーキットの取り付けに関して ※オイルクーラーページをご確認の上、ご購入ください。

SP武川製スーパーヘッド4V+Rコンボキットを装着することで、付属のシリンダーにあるオイル取出口を使用し、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。又、SP武川製スペシャルクラッチカバーを装着した場合、カバーにあるオイル取出口を使用できます。本製品を装着する際、エアフィルター仕様となり、ノーマルエアクリーナーボックスを取り外す為、オイルクーラー本体をフレーム下にも装着することができます。(SP武川製専用キットの設定があります) オイルクーラーページにある各仕様専用キットの仕様条件と注意事項をご覧ください。

## ■ダイハードαカムチェーン(88L) P188

縦じ目の無い滑らかな表面と、優れた真円度を有する剛性の高いソリッドブッシュを採用した耐摩耗性に優れた高精度ソリッドブッシュチェーンです。対象車両:モンキー125 (JB02/MLHJB02)

リンク数	品番	価格(税込)
88L	01-14-0004	¥5,170

## ■マグネット付きドレンボルト(M12×P1.5) P190

エンジンオイルに混ざった鉄粉をドレンボルトに設けたマグネットが強力な磁力で吸着します。脱着防止用ワイヤーロック穴とSP武川製スティック温度センサー差込穴を備えています。SP武川製コンパクトLEDサーモメーター(スティック温度センサー付き)、又はサーモメーター付き各種メーターを別途ご購入頂くことでドレンボルト部の温度を計測することが出来ます。ドレンボルト本体はアルミ材を精巧に削り出し、表面にカラーアルマイトを施しています。マグネットには磁力が強いネオジムマグネットを採用。マグネットは「カシメ」でしっかりと固定している為、外れる心配がありません。

対象車両:モンキー125 (JB02/MLHJB02)		
カラー	品番	価格(税込)
シルバー	02-09-0022	¥2,420
ブラック	02-09-0023	
ブルー	02-09-0024	
レッド	02-09-0025	

## ■スーパーカムチェーンテンショナー P195

強度の高い超々ジュラルミン材を精巧に削り出し、厚みを増やすことでアーム本体の強度を高め、更にブッシュロッドへの接地面積を増やしています。これによりブッシュロッド先端のゴムの陥没や破損を軽減し、ブッシュロッドの寿命が大幅に向上します。アーム本体にはオイル穴を設けており、稼働部へオイルの潤滑を行います。アーム表面には硬質アルマイトを施しています。※必ず、適度なダンパー効果のある純正品及び、SP武川製ブッシュロッドヘッドをご使用下さい。本製品に採用のテンショナーローラーはノーマルに比べ、ローラー本体を大径化することでカムチェーンへの適切なテンションを保つと共にローラーの磨耗を軽減しています。又、ノーマルには無いスプロケット形状を採用することで、カムチェーンへの追従性を高めています。

※必ず、適度なダンパー効果のある純正部品及び、SP武川製ブッシュロッドヘッドをご使用下さい。


本製品に採用のテンショナーローラーは、ノーマルに比べ、ローラー本体を大径化することでカムチェーンへの適切なテンションを保つと共にローラーの磨耗を軽減しています。又、ノーマルには無いスプロケット形状を採用することで、カムチェーンへの追従性を高めています。

対象車両: モンキー125 (JB02/MLHJB02)  
※交換時、別途クランクケースカバーガスケットが必要

品番	価格(税込)
01-14-0011	¥10,450

## ■クランクシャフトサポートアダプター 特許取得構造 P199

本製品はステーター内にボールベアリングを設けることで、クランクシャフトジャーナル部を3点支持から4点支持に変更し、ボアアップエンジンの高回転域に起こるクランクシャフトの振れを制限します。制限することで、振れが抑えられ、ノーマルクランクシャフトの耐久性を高めることが出来ます。SP武川製現行品ジェネレータープラグとの同時装着が可能です。

	対象車両:モンキー125 (JB02/MLHJB02) SP武川製旧ジェネレータープラグ (05-02-0044・05-02-0045・05-02-0046)との同時装着 は出来ません。	
	品番	価格(税込)
	01-10-0138	¥11,550

## ■チタン合金タペットアジャスティングナット(M5×P0.5) P189

軽量で高強度のチタン合金を使用したタペットアジャスティングナットです。材質の変更に加え、軽量化を実現、重量が減ることで、カムプロファイルへのバルブの追従性が向上します。

対象車両:モンキー125 (JB02/MLHJB02)		
数量	品番	価格(税込)
1個	00-01-0171	¥1,100
2個	00-01-0172	¥2,200
4個	00-01-0173	¥4,070

## ■スーパーオイルポンプキット P194

SP武川ではエンジン各部へ圧送されるオイル量、油圧、各部のオイルレベルを適正にする為、ノーマル比約35%増加を採用しています。適正量のオイルが循環することで、駆動部の部品負担を軽減します。又、オイルポンププレートの厚みとボディとプレートを結合するボルト数を増やすことで、オイル漏れのロスを軽減しています。オイルポンプドリップギア付属

対象車両:モンキー125 (JB02/MLHJB02)

※Rクランクケースカバーガasketは付属していません。

交換時に必要になりますので、別途お買い求め下さい。

※キット付属のノックピンを必ず使用して下さい。

## ■ハイパーイグニッションコイル P196

放電電圧はエンジンが高回転になるほど低下し、プラグコード、スパークプラグの劣化状態によっては、ノーマレイグニッションコイルでは要求電圧に届かず、失火の原因になる場合があります。このハイパーイグニッションコイルは全回転域の放電電圧を向上させ、ノーマルエンジンからボアアップキット装着車まで最適な燃焼状態になります。ノーマレイグニッションコイルと交換するだけなので、簡単に装着出来ます。コード長:500mm SP武川製FIコン2/FIコンPLUS(各種インジェクションコントローラー)との同時装着が可能です。※スパークプラグの劣化を補うパーツではありません。

対象車両:モンキー125 (JB02/MLHJB02)		
カラー	品番	価格(税込)
オレンジ	05-02-0023	¥5,610
ブラック	05-02-0024	
ブルー	05-02-0025	
レッド	05-02-0026	
イエロー	05-02-0027	

## ■アルミ削り出しタペットブリーザーカバーセット P203

アルミを精巧に削り出し、アルマイトを施したタペットブリーザーカバーです。ノーマルタペットカバーと交換するだけで簡単に取付けることが出来ます。タペットブリーザーカバーを使用する場合、SP武川製オイルキャッチタンクキットの同時装着が必要になります。対象車両:モンキー125 (JB02/MLHJB02)

対象車両:モンキー125 (JB02/MLHJB02)		
※当製品とSP武川製オイルクーラーキットを同時装着する場合は、別途カラーセット(07-07-0208)が必要です。		
カラー	品番	価格(税込)
レッド	07-06-0017	¥4,950
ゴールド	07-06-0018	

※上記の商品価格はすべて税込価格です。



# Monkey 125 [JB02]



- モンキー125(JB02-1000001～)
- モンキー125(タイモデル/MLHJB02)

製品詳細・単品購入・推奨パーツ・注意事項につきましては、製品名の右にある製品ページをご覧ください。

## ■強化クランクシャフトキット(57.9mmノーマルストローク仕様) P200

SP武川製ボアアップキット装着車にお薦めの“強化クランクシャフト”です。X断面形状コネクティングロッドを採用することで、高強度と共に軽量化を実現します。これにより、ノーマルクランクシャフトに比べ、大幅な強化仕様となり、ハイスベックエンジンに対応します。本製品は鍛造材を削り出し、X断面形状を採用。軽量化と共に充分な強度を確保し、座屈応力の拡散とネジれ剛性が大幅に向上します。表面はショット仕上げ



対象車両：モンキー125 (JB02/MLHJB02)  
対象仕様：Sステージ181cc/スーパーヘッド4V+R 181cc  
製品構成  
クランクシャフト、ウッドラフキー×2、Lクランクケース  
カバーガスケット、Rクランクケースガスケット、  
ダイハートαカムチェーン 88L

品番	価格(税込)
01-10-0143	¥54,780

## ■オイルキャッチタンクキット(サイドカバータイプ)(550cc) P210

本製品はエンジン内の圧力を逃がすことで、各部品にかかる負担を軽減します。オイルキャッチタンクの取付け場所は、ノーマルマフラーを取外したスペースを利用し装着します。その為、ノーマルマフラー、アップマフラー(SP武川製含む)の同時装着が出来ません。ダウンマフラー装着車が対象となります。 タンク容量:550cc タンク:アルミ製バフ研磨仕上げ  
オイルキャッチタンク内セパレーター内蔵 オイルリターンホース接続用として各クラッチカバー専用のプリーザーキャップ(55°スイベル)が付属  
ノーマルエアクリーナーボックス車、SP武川製ビッグスロットルボディークラッチカバーに同時装着可能。



対象車両：モンキー125 (JB02-1000001～) :モンキー125タイモデル (MLHJB02)  
※ダウンマフラー装着車が対象です。ノーマルマフラー、アップマフラーの同時装着は出来ません。  
対象SP武川製ダウンマフラー(ベシック・P-SHOOTER・トラッカー・テーパーコーン)  
×非対応SP武川製アップマフラー(スポーツ・RSスポーツ)  
※SP武川製R.サイドカバーキットとの同時装着は出来ません。

対応クラッチカバー	品番	価格(税込)
ノーマルクラッチカバー	07-05-0035	¥29,700
スペシャルクラッチカバー	07-05-0036	

## ■オイルキャッチタンクキット(シリンダータイプ)(420cc) P211

本製品はエンジン内の圧力を逃がすことで、各部品にかかる負担を軽減します。オイルキャッチタンクの取付け場所は、ノーマルマフラーを取外したスペースを利用し装着します。その為、ノーマルマフラー、アップマフラー(SP武川製含む)の同時装着が出来ません。ダウンマフラー装着車が対象となります。 タンク容量:420cc タンク:アルミ製バフ研磨仕上げ  
オイルキャッチタンク内セパレーター内蔵 オイルリターンホース接続用として各クラッチカバー専用のプリーザーキャップ(55°スイベル)が付属  
SP武川製別売R.サイドカバーキットの同時装着が可能。オイルキャッチタンクを装着した状態で、SP武川製別売R.サイドカバーの同時装着が可能です。  
ノーマルエアクリーナーボックス車、SP武川製ビッグスロットルボディークラッチカバーに同時装着可能。対象車両:モンキー125 (JB02-1000001～) :モンキー125タイモデル (MLHJB02)



※ダウンマフラー装着車が対象です。  
ノーマルマフラー、アップマフラーの同時装着は出来ません。  
対象SP武川製ダウンマフラー  
(ベシック・P-SHOOTER・トラッカー・テーパーコーン)  
×非対応SP武川製アップマフラー(スポーツ・RSスポーツ)

対応クラッチカバー	品番	価格(税込)
ノーマルクラッチカバー	07-05-0033	¥24,750
スペシャルクラッチカバー	07-05-0034	

## ■コンパクトクールキット(スリムラインホース/ブレードホース) SP武川製eステージ/Sステージキット装着車、又はスペシャルクラッチカバー装着車用 P229

■クーラー取付場所:ノーマルシリンダーヘッド ■オイル取出口:SP武川製eステージ/Sステージボアアップシリンダー(オイル取出し用ボス付き)、又はスペシャルクラッチカバー



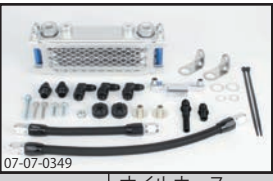
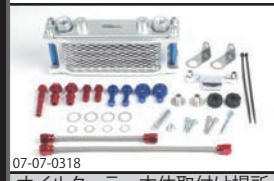
対象車両:モンキー125 (JB02-1000001～)  
:モンキー125タイモデル (MLHJB02)  
※SP武川製eステージ/Sステージボアアップキット装着車、  
又はスペシャルクラッチカバー装着車  
※SP武川製eステージには、オイル取出口ボスが無い仕様シリンダー設定  
があります。オイル取出口ボスが無いシリンダーを採用しているeステージ  
には取付け出来ません。  
※SP武川製ノーマルヘッド用タペットキャップを同時装着する場合は、別途カ  
ラーセット(07-07-0208)が必要になります。

オイルクーラー本体取付け場所	オイルホース	オイル取出口	段数とオイルライン数	品番	価格(税込)
ノーマルシリンダーヘッド	スリムラインホース	SP武川製ボアアップシリンダー SP武川製スペシャルクラッチカバー	4フィン5オイルライン	07-07-0316	¥39,050
			3フィン4オイルライン	07-07-0317	¥36,300
			4フィン5オイルライン	07-07-0275	¥58,080
	ブレードホース(#4)	SP武川製ボアアップシリンダー SP武川製スペシャルクラッチカバー	3フィン4オイルライン	07-07-0276	¥55,880
			4フィン5オイルライン	07-07-0350	¥56,980
			3フィン4オイルライン	07-07-0351	¥54,780

※モンキー125 (JB02) に“ブレードホース #4” 採用キットを装着する場合の注意事項  
オイル取出口ボスアップシリンダー:ノーマルマフラー/SP武川製アップマフラーとの同時装着が出来ません  
オイル取出口スペシャルクラッチカバー:ノーマルマフラーの同時装着が出来ません。SP武川製アップマフラーの同時装着が可能です。

## ■コンパクトクールキット(スリムラインホース/ブレードホース) SP武川製スーパーヘッド4V+Rキット装着車、又はスペシャルクラッチカバー装着車用 P229

■クーラー取付場所:シリンダーヘッド(スーパーヘッド4V+R) ■オイル取出口:SP武川製スーパーヘッド4V+Rボアアップシリンダー(オイル取出し用ボス付き)、又はスペシャルクラッチカバー



対象車両:モンキー125 (JB02-1000001～)  
:モンキー125タイモデル (MLHJB02)  
※SP武川製スーパーヘッド4V+Rボアアップキット装着車、  
又はスペシャルクラッチカバー装着車

オイルクーラー本体取付け場所	オイルホース	オイル取出口	段数とオイルライン数	品番	価格(税込)
スーパーヘッド4V+R シリンダーヘッド	スリムラインホース	SP武川製ボアアップシリンダー SP武川製スペシャルクラッチカバー	4フィン5オイルライン	07-07-0318	¥39,050
			3フィン4オイルライン	07-07-0319	¥36,300
			4フィン5オイルライン	07-07-0348	¥58,080
	ブレードホース(#4)	SP武川製ボアアップシリンダー SP武川製スペシャルクラッチカバー	3フィン4オイルライン	07-07-0349	¥55,880
			4フィン5オイルライン	07-07-0352	¥56,980
			3フィン4オイルライン	07-07-0353	¥54,450

※モンキー125 (JB02) に“ブレードホース #4” 採用キットを装着する場合の注意事項  
オイル取出口ボスアップシリンダー:ノーマルマフラー/SP武川製アップマフラーとの同時装着が出来ません  
オイル取出口スペシャルクラッチカバー:ノーマルマフラーの同時装着が出来ません。SP武川製アップマフラーの同時装着が可能です。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

# Monkey 125 [JB02]

- モンキー125(JB02-1000001～)
- モンキー125(タイモデル/MLHJB02)

製品詳細・単品購入・推奨パーツ・注意事項につきましては、製品名の右にある製品ページをご覧ください。

## ■コンパクトクールキット(ラバーホース/スリムラインホース/ブレードホース) SP武川製 Sステージ/スーパーヘッド4V+Rボアアップキット181cc(弊社製エアフィルター仕様、及びビッグスロットルボディークラッチカバー)装着車用 P230

■クーラー取付場所:フレーム ■オイル取出口:SP武川製Sステージボアアップキット/スーパーヘッド4V+Rボアアップキット採用のボアアップシリンダー

対象車両:モンキー125 (JB02-1000001～) :モンキー125タイモデル (MLHJB02)

※SP武川製Sステージボアアップキット/スーパーヘッド4V+Rボアアップキット181cc(SP武川製エアフィルター仕様、及びビッグスロットルボディークラッチカバー)装着車



※本キットを装着する場合、ノーマルエアクリーナーボックスを取外し、SP武川製ノーマルスロットルボディークラッチカバー用エアフィルターキット、及びビッグスロットルボディークラッチカバーを取り付ける必要があります。又、SP武川製オイル取出口付きボアアップシリンダーを使用する為、Sステージボアアップキット、及びスーパーヘッド4V+Rボアアップキットの同時装着が必要になります。  
※“eステージボアアップキット”に採用のボアアップシリンダーにはオイル取出口が無い為、本キットは取付け出来ません。

オイルクーラー本体取付け場所	オイルホース	オイル取出口	段数とオイルライン数	品番	価格(税込)
フレーム	ラバーホース	SP武川製ボアアップシリンダー	4フィン5オイルライン	07-07-0256	¥32,780
			3フィン4オイルライン	07-07-0257	¥30,250
	スリムラインホース	SP武川製ボアアップシリンダー	4フィン5オイルライン	07-07-0254	¥35,200
			3フィン4オイルライン	07-07-0255	¥32,780
	ブレードホース(#4)	SP武川製ボアアップシリンダー	4フィン5オイルライン	07-07-0271	¥50,600
			3フィン4オイルライン	07-07-0272	¥48,180

■スリムラインホース/ブレードホース#4仕様キットはノーマルマフラー、及びSP武川製アップマフラーの同時装着可能  
※ラバーホース仕様キットとノーマル/SP武川製アップマフラーの同時装着は出来ません。  
※ラバーホース/スリムラインホース仕様キットとSP武川製ステアリングダンパーキットを同時装着する場合、オイルクーラー本体の組み替えにより、ボス部分を上から下向きへ変更して頂く必要があります。又、上下変更に伴い、ホース長の変更が必要になります。スリムラインホースの場合はシリンダー側のパンジョー変更も必要です。  
スリムラインホース仕様:190mm (00-07-0108) /285mm (00-07-0110)、パンジョー(ストレート/00-07-0006) 2個へ変更

## ■コンパクトクールキット(ラバーホース/スリムラインホース/ブレードホース) SP武川製スペシャルクラッチカバー&SP武川製ノーマルスロットルボディークラッチカバー用エアフィルターキット、及びビッグスロットルボディークラッチカバーキット装着車用 P230

■クーラー取付場所:フレーム ■オイル取出口:SP武川製スペシャルクラッチカバー

対象車両:モンキー125 (JB02-1000001～) :モンキー125タイモデル (MLHJB02)

※SP武川製スペシャルクラッチカバーキット & SP武川製ノーマルスロットルボディークラッチカバー用エアフィルター、及びビッグスロットルボディークラッチカバーキット装着車



※本キットを装着する場合、ノーマルエアクリーナーボックスを取外し、SP武川製ノーマルスロットルボディークラッチカバー用エアフィルターキット、及びビッグスロットルボディークラッチカバーを取り付ける必要があります。  
又、SP武川製スペシャルクラッチカバーにあるオイル取出口を使用する為、スペシャルクラッチカバーキットの同時装着が必要になります。

オイルクーラー本体取付け場所	オイルホース	オイル取出口	段数とオイルライン数	品番	価格(税込)
フレーム	ラバーホース	SP武川製スペシャルクラッチカバー	4フィン5オイルライン	07-07-0251	¥32,780
			3フィン4オイルライン	07-07-0252	¥30,250
	スリムラインホース	SP武川製スペシャルクラッチカバー	4フィン5オイルライン	07-07-0249	¥35,200
			3フィン4オイルライン	07-07-0250	¥32,780
	ブレードホース(#4)	SP武川製スペシャルクラッチカバー	4フィン5オイルライン	07-07-0273	¥50,600
			3フィン4オイルライン	07-07-0274	¥48,180

■スリムラインホース仕様キットはノーマルマフラー、及びSP武川製アップマフラーの同時装着可能  
※ラバーホース/ブレードホース#4仕様キットとノーマル/SP武川製アップマフラーの同時装着は出来ません。  
※ラバーホース/スリムラインホース仕様キットとSP武川製ステアリングダンパーキットを同時装着する場合、オイルクーラー本体の組み替えにより、ボス部分を上から下向きへ変更して頂く必要があります。又、上下変更に伴い、ホース長の変更が必要になります。スリムラインホース仕様:285mm (00-07-0110) /380mm (00-07-0114)へ変更

## ■クラッチスプリング20kセット(荷重アップ量30%アップ) P273

エンジンのパワーアップに伴うクラッチの滑りを解消し、エンジン出力を十分に伝えることが出来ます。ノーマルスプリングと弊社製強化クラッチスプリングを組み合わせる事で荷重をノーマル比10%アップ、15%アップ、20%アップから選択する事が出来ます。強化スプリングをすべて装着した場合、荷重が30%アップになります。組み合わせ方法は説明書にてご確認ください。



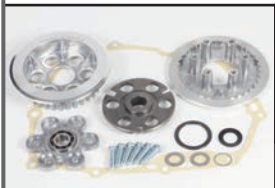
対象車両:モンキー125 (JB02/MLHJB02)  
取付けの際には別途R.クランクケースカバーガスケットが必要になります。

品番	価格(税込)
02-01-0144	¥4,070

## ■スリッパークラッチキット P273

スリッパークラッチは急激なシフトダウン時、クラッチを滑らせバックトルクを逃がします。これにより、エンジンブレーキによるリアタイヤのホッピングやエンジン、ミッション等、パワートレイン系にかかる負担を減少することが出来ます。クラッチ部に専用のプレッシャープレートとクラッチカムを設けています。これにより、後輪からのバックトルクがクラッチカムに伝わり、プレッシャープレートのカムとクラッチカムが作動し、プレッシャープレートを押し下げることで半クラッチ状態にし、バックトルクを逃がします。(下写真:作動時のクラッチカムの動き)  
対象車両:モンキー125 (JB02/MLHJB02)

ノーマルフリクションディスク、クラッチプレート、クラッチスプリングの再使用を前提としたキットですが、摩耗や損傷がある場合は新品に交換して下さい。



品番	価格(税込)
02-01-0317	¥22,880

## ■クロムメッキレバー(クラッチレバー) P288

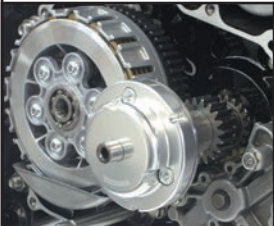
レバータッチと実用性に優れた純正レバー形状を採用し、表面にクロムメッキを施すことで装着時のドレスアップ効果を高めています。レバーには切削加工によりSP武川口ゴを配しています。  
対象車両:モンキー125 (JB02/MLHJB02)



品番	価格(税込)
02-01-0222	¥6,380

## ■軽量オイルフィルターローター P273

ノーマル遠心オイルフィルターは非常に重く、クランクシャフトに負担がかかります。本製品の重量はノーマルの半分以下となり、クランクシャフトの負担を軽減します。これにより、エンジンレスボンスの向上が可能になります。SP武川製軽量オイルフィルターローターはノーマル遠心オイルフィルター同様、オイルフィルター機能を備えています。SP武川ではオイルフィルター機能のある遠心フィルター部にポケット形状を採用している為、遠心力で外側に追いやられたオイル内に含まれたスラッジ等をキャッチすることが出来ます。遠心フィルター部は軽量のアルミ合金材を削り出し制作しています。 対象車両:モンキー125 (JB02/MLHJB02)



品番	価格(税込)
02-10-0001	¥16,280

※上記の商品価格はすべて税込価格です。



# Monkey 125 [ JB02 ]



■モンキー125(JB02-1000001～)  
■モンキー125(タイモデル/MLHJB02)

製品詳細・単品購入・推奨パーツ・注意事項につきましては、製品名の右にある製品ページをご覧ください。

## ■TAF5速クロスミッションキット P284

TAF5速クロスミッションを装着することで、エンジン回転数のパワーバンドをキープしながらスムーズに加速することが出来ます。SP武川製ボアアップキットを装着した場合にも、トルクフルな出力特性をそのままにご使用頂けます。本製品は各ギアの移動量をショートストローク化することで歯幅を確保し、耐久性を向上しております。キットにはLクランクケースカバーガスケット、Rクランクケースガスケットが付属。  
ノーマルミッション 1速:2.500 2速:1.550 3速:1.150 4速:0.923  
4速クロスミッションギア 1速:2.333 2速:1.684 3速:1.272 4速:1.040 5速:0.923

	対象車両:モンキー125(JB02-1000001～) :モンキー125タイモデル(MLHJB02)		
	本製品を装着した場合、スピードメーターの表示に誤差が生じ、修正するにはSP武川製ノーマルスピードメーター用スピードセンサーキットの別途購入が必要になります。スピードセンサーキットは使用されるキャリパーブラケットでキットが異なります。ミッションの交換作業に伴い専用工具が必要になります。		
02-04-0293	対応クラッチ	品番	価格(税込)
	ノーマルクラッチ/SP武川製スリッパークラッチ(02-01-0118)	02-04-0293	¥65,450
	スペシャルクラッチ TYPE-R(専用クロスミッション用)	02-04-0295	

## ■NEW ノーマルメーター用スピードセンサーキット2 P284

リアホイール回転数を検知し、ノーマルスピードメーターを駆動するスピードセンサーキットです。スプロケットの変更やSP武川製5速クロスミッションの組付けを行った場合でも、ノーマルメーターに速度を表示することが可能となります。タイヤサイズを変更した場合にも、スピードメーターコントローラー本体に備えたプッシュスイッチで設定することで、表示速度をノーマル比-30%～+30%の範囲で1%単位で補正することも可能です。ラインナップはセンサーを固定するリアキャリパーブラケットで異なります。ノーマルリアキャリパーブラケット用と弊社製リアキャリパーブラケット用の2種類。ノーマルリアキャリパーブラケット用に付属の速度センサー用ステーはアルミ材を削り出し、表面にアルマイトを施しております。  
■取付けハーネスが付属している為、ノーマルハーネスを切断すること無く、カプラーオンで取付け可能。 ■ノーマルスイングアーム車、SP武川製アルミスイングアーム装着車のどちらにも対応します。

	対象車両:モンキー125(JB02-1000001～) :モンキー125タイモデル(MLHJB02)		
	本製品はノーマルスピードメーター、SP武川製スーパーマルチメーター専用になります。ノーマルホイール・ノーマルディスクボルト以外での動作確認は行っておりません。SP武川製5速クロスミッションキット組付け時は、本製品を必ず取付けてください。スピードメーターが作動しません。純正リアキャリパーブラケットの個体差により、加工を要する場合があります。製品ページ、又は説明書にて注意事項等をご確認ください。		
05-06-0061	対応キャリパーブラケット	品番	価格(税込)
	ノーマル	05-06-0061	¥26,400
	SP武川製(brembo社製2Pキャリパー用)	05-06-0062	¥19,800

## ■スプロケットガードプレート P290

下記対象車両には、ドライブチェーンによる周辺部品の破損を防ぐ為、ガードプレートがフロントスプロケットカバー部に存在します。ノーマルから大きい歯数に変更する場合、純正ガードプレートに干渉し取付け出来ない為、本製品が必要になります。 対象車両:モンキー125(JB02) ノーマルスプロケット歯数:15T ■SP武川製対応スプロケット: 17T まで装着可能  
※純正スプロケットガードプレートを取外す際、簡単な加工が必要。

	モンキー125(JB02)でスプロケットの変更を行った場合、スピードメーターが正常に作動しません。又、ABS警告灯が点灯し、ABSが作動しなくなります。これらを解決するには別途SP武川製スピードセンサーキット、又はスピードメーターコントローラーの併用が必要になります。		
	品番	価格(税込)	
	02-05-0001	¥1,870	

## ■ドライブスプロケット(スチール製) P292

■ドライブチェーンサイズ:420 ■15T・16T・17Tは肉抜き加工済み  
■熱処理を行い、耐久性を高めています。 対象車両:モンキー125(JB02)

	歯数	品番	価格(税込)
	12T	02-05-0006	¥1,210
	13T	02-05-0007	
	14T	02-05-0008	
	15T	02-05-041	¥1,650
	16T	02-05-051	
	17T	02-05-021	¥1,980

モンキー125(JB02)に16T/17Tを装着する場合、スプロケットガードプレートが必要になります。又、ノーマルスプロケット丁数以外のスプロケットへ変更を行った場合、スピードメーターが正常に作動しません。更にABS警告灯が点灯し、ABSが作動しなくなります。これらを解決するには、別途SP武川製スピードセンサーキット、及びスピードメーターコントローラーの併用が必要です。

## ■スピードメーターコントローラー「SM-CON」 P291

本製品はタイヤ銘柄やタイヤサイズを変更した場合や、スプロケット変更を行った際における、速度表示のズレを補正し、正確な速度表示を行うことができます。車両への装着は車両専用ハーネスが付属している為、配線加工の必要も無く、カプラーオンで取り付けできます。設定はすべてスマートフォン又はタブレットを使用し、スプロケットの丁数やタイヤ外径などの数値入力を行います。スマートフォン、又はタブレットと本器は通信で接続する為、設定変更の度に外装を取外すなどの面倒な作業が必要ありません。スピードメーターコントローラーは、他に最高速度、0-60Km/hタイム計測が行えます。最高速度は、0Km/h→300Km/h測定可能でスマートフォン・タブレット端末で最高速度を毎更新し表示します。0-60Km/hタイム計測は、0→60Km/h到達するまでのタイム計測が可能です。走り出すと自動計測します。最速速度・0-60Km/hタイム計測共にアプリの接続を切ると再接続時はリセットされます。記録を保存したい場合はお手持ちのスマートフォン、タブレット端末のスクリーンショット機能を使用して下さい。 対象車両:モンキー125(JB02)

品番	価格(税込)
05-06-0039	¥20,350

スピードメーターコントローラーをご使用の際には条件に適合したスマートフォンもしくはタブレットが必要になります。条件をご留意頂けない場合はご使用になれません。又、アプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。機能の詳細、スマートフォン/タブレットの使用環境、注意事項は、製品名の右にある製品ページをご覧ください。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

## ■4速クロスミッションギアセット P284

SP武川製ボアアップキットと同時装着することで、エンジンのパワーバンドをスムーズ且つ有効に使用することが出来ます。(ノーマルエンジンにも使用可能)ノーマルミッションの部品を利用することで低価格を実現しました。対象車両:モンキー125(JB02/MLHJB02) ノーマルミッション 1速:2.500 2速:1.550 3速:1.150 4速:0.923  
4速クロスミッションギア 1速:2.500 2速:1.631 3速:1.227 4速:1.083

	ノーマルスプロケット(15丁)以外を使用するとスピードメーターの表示に誤差が生じます。修正するには、SP武川製ノーマルスピードメーター用スピードセンサーキットの別途購入が必要になります。(15丁のままであればスピードセンサーキットは必要ありません。)ミッションの交換作業に伴い専用工具が必要です。		
	品番	価格(税込)	
	02-04-0292	¥26,400	

## ■G&B ドライブチェーン(420) P294

標準品よりリンクプレート板厚を厚くする事で、強度を約1.2～1.3倍にアップしています。(弊社比)更にSDH処理やソリッドブッシュを装備した420シリーズ最強のドライブチェーンです。 ■SDH処理  
チェーンが伸びる原因はピンとブッシュの摩耗です。SDH処理はピンの表面に非常に硬い被膜を形成したもので、この被膜は内部に更に高硬度の炭化物を分散した形態になっています。その為、外部から硬い異粒子がピン・ブッシュ間に混入してもチェーンの摩耗を防ぎます。

	■ソリッドブッシュ 縦ざ目の無い滑らかな表面と優れた真円度を有する、剛性の高いソリッドブッシュを採用した耐摩耗性に優れたローラチェーンです。 対象車両:モンキー125(JB02/MLHJB02) 純正リンク数:98リンク		
	リンク数	品番	価格(税込)
	98リンク	02-07-0137	¥6,600

## ■ドリブンスプロケット(スチール製) P293

	■ドライブチェーンサイズ:420 ■熱処理を行い、耐久性を高めています。 対象車両:モンキー125(JB02)		
	歯数	品番	価格(税込)
	30T	02-07-0021	¥3,410
	34T	02-07-0022	
	37T	02-07-0023	

ノーマルスプロケット丁数以外のスプロケットへ変更を行った場合、スピードメーターが正常に作動しません。更にABS警告灯が点灯し、ABSが作動しなくなります。これらを解決するには、別途SP武川製スピードセンサーキット、及びスピードメーターコントローラーの併用が必要です。

# Monkey 125 [ JB02 ]

■モンキー125(JB02-1000001～)  
■モンキー125(タイモデル/MLHJB02)

製品詳細・単品購入・推奨パーツ・注意事項につきましては、製品名の右にある製品ページをご覧ください。

## ■スペシャルクラッチカバーキット P268

ノーマルクラッチのまま装着出来るスペシャルクラッチカバー。機能性と発展性に優れたスペシャルクラッチカバーはノーマルクラッチからスペシャルクラッチへのバージョンアップが可能です。 ■スペシャルクラッチカバー詳細  
アルミダイカスト製Rクランクケースカバー(カバー表面色:ブラック塗装) ノーマルクラッチ、SP武川製スリッパークラッチ、スペシャルクラッチ TYPE-R(WET/DRY)に対応。クラッチカバー購入後、クラッチインナーキット、セパレートキットをご購入頂く事で、スペシャルクラッチ TYPE-R(WET/DRY)にバージョンアップ出来ます。クラッチタイプはラック&ピニオン方式を採用した"ワイヤー式(アルミ鍛造クラッチカバー)"とクラッチの操作性に優れた"油圧式(アルミ削り出しシルバールアルマイト)"の2種類  
油圧式には、クラッチマスターシリンダー(ミラー取付け径:M8)が付属  
Rクランクケースカバーにはオイルエレメント(カートリッジ式ベーパータイプ)、オイルレベル確認窓、大型フィルターキャップ、オイルクーラーへのオイル取出し口、特許取得構造(サーモスタット取付け部とオイルライン構造)を採用。キットには、更にノーマル速心オイルフィルターを取外すことができ、大幅な軽量化が可能となる"オイルスルーナット"が付属しています。又、SP武川製オイル取り出しボス付きボアアップシリンダーを装着している場合、別途オイルラインホースをご購入いただくことで、シリンダーヘッド側には流れるオイルラインをオイルエレメント経由に変更することができます。※サーモユニットを装着するには、必ず、SP武川製オイルクーラーキット(クラッチカバー部オイル取出し)の同時装着が必要です。

ワイヤー式	オイルエレメント	オイルスルーナット	02-01-0320	02-01-0321	
対象車両	対応クラッチ	カバー表面	クラッチタイプ	品番	価格(税込)
モンキー125(JB02-1000001～)	ノーマルクラッチ	ブラック塗装	ワイヤー式	02-01-0320	¥54,780
モンキー125タイモデル(MLHJB02)	SP武川製スリッパークラッチ(02-01-0118)		油圧式	02-01-0321	¥81,400

## ■スペシャルクラッチキット TYPE-R (WET)(湿式クラッチ) P270


本製品は、スペシャルクラッチカバーキット TYPE-R(WET) (セパレーターキット付属)にスペシャルクラッチインナーキット TYPE-Rを付属しております。キットはノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)用とスペシャルクラッチ専用クロスミッション(指定TAF5速クロスミッションキット 02-04-0295)用の2種類からお選び頂けます。 ■スペシャルクラッチカバー詳細  
アルミダイカスト製Rクランクケースカバー(カバー表面色:ブラック塗装) WET(湿式)とDRY(乾式)、共通のRクランクケースカバー形状を採用しており、購入後の湿式と乾式双方の仕様変更が可能です。クラッチ部は別室構造になっており、湿式クラッチの場合エンジンオイルクラッチのオイルを分けることが出来ます。(銘柄、仕様等)  
クラッチタイプはラック&ピニオン方式を採用した"ワイヤー式(アルミ鍛造クラッチカバー)"とクラッチの操作性に優れた"油圧式(アルミ削り出しブラックアルマイト)"の2種類  
油圧式には、クラッチマスターシリンダー(ミラー取付け径:M8)が付属  
Rクランクケースカバーにはオイルエレメント(カートリッジ式ベーパータイプ)、オイルレベル確認窓、大型フィルターキャップ、オイルクーラーへのオイル取出し口、特許取得構造(サーモスタット取付け部とオイルライン構造)を採用。キットには、更にノーマル速心オイルフィルターを取外すことができ、大幅な軽量化が可能となる"オイルスルーナット"が付属しています。又、SP武川製オイル取り出しボス付きボアアップシリンダーを装着している場合、別途オイルラインホースをご購入いただくことで、シリンダーヘッド側には流れるオイルラインをオイルエレメント経由に変更することができます。※サーモユニットを装着するには、必ず、SP武川製オイルクーラーキット(クラッチカバー部オイル取出し)の同時装着が必要です。 ■スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R 詳細  
キットはノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)用とスペシャルクラッチ専用クロスミッション用の2種類があり、使用するミッションによりお選び頂けます。ノーマルメインシャフト用は一部対応するSP武川製TAF5速クロスミッションがあります。製品ページをご確認下さい。ノーマルメインシャフト用は専用アダプターを採用することで、ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)のまま、スペシャルクラッチの装着を可能としました。これにより、クランクケース分解作業の必要が無く、車両にエンジンを搭載したままでクラッチの組み付け作業を行えます。 ■6デイスク仕様  
クラッチアウトナーなどの回転部分を小径化する事でオイル拡散によるロス馬力の減少や、更なるレスポンスの向上と回転質量の軽減を実現し、エンジンパワーを無駄無く伝達します。フリクションディスク6枚を採用した6デイスク化を実現。これにより、クラッチ容量がアップし、ハイパワーエンジンに対応します。又、クラッチユニットは湿式、乾式共通とすることで、双方の仕様変更が可能です。※消耗品の交換が無い場合に限りです。又、クラッチカバー等は別途必要になります。クラッチの構造はスリッパークラッチの有無で2種類設定。スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。ダンパー内蔵ブライマドリッドギア:クラッチ接続時、ギア等のショック軽減を図り、ラバーダンパーを内蔵。クラッチスプリング:耐疲労性に優れた安定したクラッチフィールを実現。

ワイヤー式	オイルエレメント	オイルスルーナット	02-01-0323	02-01-0445

ノーマルクラッチのまま、TAF5速クロスミッションキット(02-04-0293)を装着されている方は、スペシャルクラッチキット TYPE-R(ノーマルメインシャフト用)をご購入頂く事で、スペシャルクラッチにすることが出来ます。スペシャルクラッチ専用クロスミッション用を装着するには、スペシャルクラッチ用TAF5速クロスミッションキット(02-04-0295)の同時装着が必要です。

対象車両	クラッチの種類	対象ミッション	カバー表面	クラッチタイプ	強化クラッチの仕様	品番	価格(税込)
モンキー125(JB02-1000001～) ※モンキー125(JB03)は対象外	WET (湿式クラッチ)	ノーマルメインシャフト (ノーマルミッション)	ブラック塗装	ワイヤー式	スリッパークラッチ有り	02-01-0323	¥189,200
					スリッパークラッチ無し	02-01-0324	¥168,300
					スリッパークラッチ有り	02-01-0327	¥210,100
					スリッパークラッチ無し	02-01-0328	¥190,300
		SP武川製スペシャルクラッチ専用クロスミッション 対象:TAF5速クロスミッションキット(02-04-0295)	ブラック塗装	ワイヤー式	スリッパークラッチ有り	02-01-0325	¥189,200
					スリッパークラッチ無し	02-01-0326	¥168,300
					スリッパークラッチ有り	02-01-0329	¥210,100
					スリッパークラッチ無し	02-01-0445	¥190,300

## ■オイルフィルターカバー(マグネット付き) P273



SP武川製スペシャルクラッチカバーTYPE-R(WET/DRY)を対象とするマグネット付きのオイルフィルターカバーです。エンジンオイルに混ざった鉄粉をオイルフィルター内に設けたマグネットが強力な磁力で吸着します。これにより、オイル内にある鉄粉が減少し、エンジンオイル本来の安定した潤滑性能を発揮することが可能となります。又、オイルフィルターの汚れも軽減する為、フィルターの目詰まりを防止出来ます。オイルフィルターカバー本体はアルミ材を精巧に削り出し、表面にブラックアルマイトを施しています。SP武川ロゴと"MAGNETIC ADSORPTION SYSTEM"のレーザーマーキング入り

■マグネットを別室にしたセパレート構造を採用

鉄粉が直接マグネットに吸着しない様、マグネットを別室にした"セパレート構造"を採用。オイル交換時、本製品からマグネットを外すだけで、洗浄が容易に行えます。マグネットには磁力が強力なネオジム磁石を採用

対象車両		対象クラッチカバー	品番	価格(税込)
GROM MSX125 MSX125SF モンキー125(JB02)		スペシャルクラッチカバー / スペシャルクラッチキットTYPE-R(WET/DRY)	02-01-0221	¥8,250

※上記の商品価格はすべて税込価格です。



# Monkey 125 [JB02]



- モンキー125(JB02-1000001～)
- モンキー125(タイモデル/MLHJB02)

製品詳細・単品購入・推奨パーツ・注意事項につきましては、製品名の右にある製品ページをご覧ください。

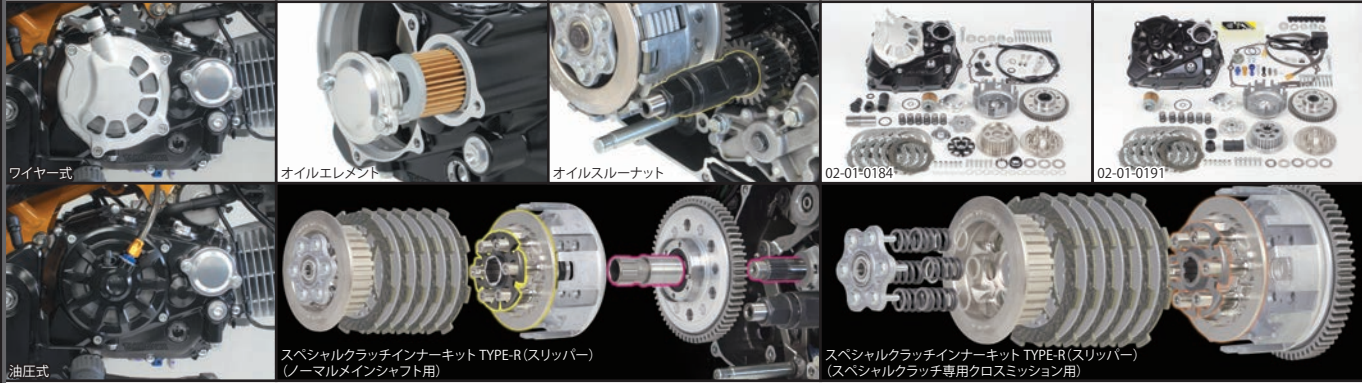
## ■ファットタイプ ケーブルアジャスター P289

純正品、SP武川製ブレーキレバーやクラッチレバーにあるケーブルアジャスターを本製品と交換することで、簡単にドレスアップすることが出来ます。又、実用性を向上させる為、ボルトとナットのツマミ部に幅をもたせ、調整をしやすいとしています。ケーブル調整量は純正品、SP武川製とほぼ同じです。本製品はアルミ材を削り出し、カラーアルマイトが施されています。  
※ケーブルアジャスター付きのブレーキレバー、クラッチレバーが対象になります。

カラー	品番	価格(税込)
シルバー/シルバー	02-01-0054	¥ 2,640
ブラック/ブラック	02-01-0055	
レッド/レッド	02-01-0056	
ブルー/ブルー	02-01-0057	
レッド/ブルー	02-01-0058	

## ■スペシャルクラッチキット TYPE-R (DRY)(乾式クラッチ) P272

本製品は、スペシャルクラッチカバーキット TYPE-R (DRY) (セパレーターキット付属)にスペシャルクラッチインナーキット TYPE-Rが付属しております。キットはノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)用とスペシャルクラッチ専用クロスミッション(指定TAF5速クロスミッションキット 02-04-0295)用の2種類からお選び頂けます。  
■スペシャルクラッチカバー 詳細  
アルミダイカスト製Rクランクケースカバー(カバー表面色:ブラック塗装)WET(湿式)とDRY(乾式)、共通のRクランクケースカバー形状を採用しており、購入後の湿式と乾式双方の仕様変更が可能。クラッチタイプはラック&ピニオン方式を採用した“ワイヤー式(アルミ鍛造クラッチカバー)”とクラッチの操作性に優れた“油圧式(アルミ削り出しブラックアルマイト)”の2種類。油圧式には、クラッチマスターシリンダー(ミラー取付け径:M8)と防音ラバーキャップが付属。防音ラバーキャップは乾式クラッチ特有の騒音を緩和します。Rクランクケースカバーにはオイルエレメント(カートリッジ式ペーパータイプ)、オイルレベル確認窓、大型フィルター、キャップ、オイルクーラーへのオイル取出し口、**特許取得構造**(サーモスタット取付け部とオイルライン構造)を採用。キットには、更にノーマル遠心オイルフィルターを取外すことができ、大幅な軽量化が可能となる“オイルスルーナット”が付属しています。又、SP武川製オイル取り出しボス付きボアアップシリンダーを装着している場合、別途オイルラインホースをご購入いただくことで、シリンダーヘッド側に流れるオイルラインをオイルエレメント経由に変更することができます。  
※サーモスタットを装着するには、必ず、SP武川製オイルクーラーキット(クラッチカバー部オイル取出し)の同時装着が必要です。  
■スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R 詳細  
キットはノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)用とスペシャルクラッチ専用クロスミッション用の2種類があり、使用するミッションによりお選び頂けます。ノーマルメインシャフト用は一部対応するSP武川製TAF5速クロスミッションがあります。製品ページをご確認下さい。ノーマルメインシャフト用は専用アダプターを採用することで、ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)のまま、スペシャルクラッチの装着を可能としました。これにより、クランクケース分解作業の必要が無く、車両にエンジンを搭載したままでクラッチの組み付け作業を行えます。  
■6ディスク仕様  
クラッチアウターなどの回転部分を小径化する事でオイル拡散によるロス馬力の減少や、更なるレスポンスの向上と回転マス重量の軽減を実現し、エンジンパワーを無駄無く伝達します。フリクションディスク6枚を採用した6ディスク化を実現。これにより、クラーエエンジンに対応します。又、クラッチユニットは湿式・乾式共通とすることで、双方の仕様変更が可能です。※消耗品の交換が無い場合に限ります。又、クラッチカバー等は別途必要になります。クラッチの構造はスリッパークラッチの有無で2種類設定。スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。ダンパー内蔵ブライマドリブギア:クラッチ接続時、ギア等のショック軽減を図り、ラバーダンパーを内蔵。クラッチスプリング:耐疲労性に優れ、安定したクラッチフィールを実現。



ノーマルクラッチのまま、TAF5速クロスミッションキット(02-04-0293)を装着されている方は、スペシャルクラッチキット TYPE-R(ノーマルメインシャフト用)をご購入頂く事で、スペシャルクラッチにすることが出来ます。スペシャルクラッチ専用クロスミッション用を装着するには、スペシャルクラッチ用TAF5速クロスミッションキット(02-04-0295)の同時装着が必要です。

対象車両	クラッチの種類	対象ミッション	カバー表面	クラッチタイプ	強化クラッチの仕様	品番	価格(税込)
モンキー125 (JB02-1000001～) ※モンキー125 (JB03) は対象外	DRY (乾式クラッチ)	ノーマルメインシャフト (ノーマルミッション)	ブラック塗装	ワイヤー式	スリッパー有り	02-02-0184	¥ 191,400
					スリッパー無し	02-02-0185	¥ 171,600
				油圧式	スリッパー有り	02-02-0188	¥ 212,300
					スリッパー無し	02-02-0189	¥ 192,500
		SP武川製スペシャルクラッチ専用 クロスミッション 対象:TAF5速クロスミッションキット (02-04-0295)	ブラック塗装	ワイヤー式	スリッパー有り	02-02-0186	¥ 191,400
					スリッパー無し	02-02-0187	¥ 171,600
				油圧式	スリッパー有り	02-02-0190	¥ 212,300
					スリッパー無し	02-02-0191	¥ 192,500

## ■Ficon TYPE-e (インジェクションコントローラー) P315

純正ECUにカブラーオンで取付け可能なインジェクションコントローラー。パソコン、スマートフォンを使用し、セッティング済み内蔵MAPの選択、変更、修正が手軽に行えます。SP武川独自の各種機能を搭載することで、ビギナーからプロフェッショナルな方まで幅広くご利用頂けます。  
■SP武川製エンジンパーツに合わせたセッティング済み燃料調整マップを複数内蔵!!  
SP武川製製品を装着した車両であれば、マップをお選び頂く事で、セッティングが完了します。

対象エンジン	品番	価格(税込)
ノーマルエンジン+スポーツカムシャフト SP武川製ハイコンピストン SP武川製eステージ143cc・Sステージ181cc	05-04-0114	¥ 62,700

各種機能の詳細、パソコン/スマートフォンの使用環境、注意事項等につきましては、右上に表示された製品ページにてご確認ください。Ficon TYPE-eをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要です。下記使用環境をご用意頂けない場合はご使用になれません。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

## ■Ficon TYPE-X (インジェクションコントローラー) P317

純正ECUにカブラーオンで取付け可能なインジェクションコントローラー。パソコン、スマートフォンを使用し、セッティング済み内蔵MAPの選択、変更、修正が手軽に行えます。SP武川独自の各種機能を搭載することで、ビギナーからプロフェッショナルな方まで幅広くご利用頂けます。  
■SP武川製エンジンパーツに合わせたセッティング済み燃料調整マップを複数内蔵!!  
SP武川製製品を装着した車両であれば、マップをお選び頂く事で、セッティングが完了します。

対象エンジン	品番	価格(税込)
SP武川製スーパーヘッド4V+R SP武川製スーパーヘッド4V+R(5軸ポート加工)	05-04-0118	¥ 76,780

各種機能の詳細、パソコン/スマートフォンの使用環境、注意事項等につきましては、右上に表示された製品ページにてご確認ください。Ficon TYPE-Xをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要です。下記使用環境をご用意頂けない場合はご使用になれません。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

# Monkey 125 [JB02]

- モンキー125(JB02-1000001～)
- モンキー125(タイモデル/MLHJB02)

製品詳細・単品購入・推奨パーツ・注意事項につきましては、製品名の右にある製品ページをご覧ください。

## ■パワーフィルター(ノーマルエアクリーナーボックス用) P335

ノーマルエアフィルターと交換することで吸入効率が向上し、ノーマルエンジンに装着した場合でも低回転から高回転までの全域で出力アップが可能になります。ノーマルフィルターの吸入不足が解消されるので、SP武川製エンジンパーツ装着車は更に出力を引出すことが出来ます。ノーマルエアクリーナーボックスをそのまま使用する為、吸気騒音や雨天時の問題も無く、ノーマル同様にご使用頂けます。対象車両:モンキー125(JB02/MLHJB02)

品番	価格(税込)
03-01-0009	¥ 6,930

## ■エアフィルターキット(ノーマルスロットルボディ用) P333

本製品はノーマルエアクリーナーボックスを取外し、ノーマルスロットルボディに直接装着出来るエアフィルターキットです。ノーマルエンジン車にSP武川製ダウンマフラーを取付けし、本製品を装着することで、マフラー交換時より更に高回転域の出力アップが可能となります。エアフィルターにはブローバイユニオンが付属。又、ノーマルエアクリーナーボックスに装着されているセンサーを固定出来るセンサーステーが付属。

品番	価格(税込)
03-01-0011	¥ 8,250

## ■ビッグスロットルボディキット(ビッグスロットルボディ ボア径:Φ34) P319

キット構成は、ノーマルシリンダーヘッド用ビッグスロットルボディキットにビッグスロットルボディ用エアフィルターキット、センサーステーキットが付属しています。ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出し、高出力化を実現します。高回転域までストレス無い回るエンジン特性をお楽しみ頂けます。エアフィルターキット付属(ビッグスロットルボディ用):表面積の増大により、高い吸入効率を得ることが出来ます。ブローバイユニオン付き  
※エアフィルタータイプの為、オフロード走行を行うことは出来ません。 対象車両:モンキー125(JB02-1000001～/MLHJB02)

エンジン仕様	品番	価格(税込)
ハイコンピストン/eステージ 143cc/Sステージ 181cc	03-05-0150	¥ 38,500
スーパーヘッド4V+R 181cc	03-05-0149	

SP武川製エンジンパーツ装着車が対象です。ノーマルエンジンは対象外、各エンジン仕様に対応するインジェクションコントローラーが必要です。ビッグスロットルボディを取付ける場合、SP武川製フューエルインジェクターASSYの同時装着が必要です。エンジン仕様により、ご購入いただくフューエルインジェクターが異なる為、右上に製品ページにて、対象製品をご確認ください。

## ■スポーツマフラー(ノーマルルックススタイル)(政府認証マフラー) P349

ノーマルヒートプロテクターとマフラーエンドの装着を可能としたノーマルスタイルを全く崩さないスポーツ仕様のアップマフラーです。SP武川独自のサイレンサー構造とエキゾーストパイプにより、高い排気効率が可能となり、出力性能が向上します。エキゾーストバイパス、サイレンサー共スチール製耐熱ブラック塗装仕上げ。サイレンサーステー部もノーマル同様、ラバーマウント。

キャタライザー内蔵。 ガスケット付属 対象車両:モンキー125(JB02) 近接排気騒音:84dB(A)	品番	価格(税込)
	04-02-0353	¥ 39,600
政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことが出来ます。 政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。		

## ■スクランブラーマフラー(政府認証マフラー) P349

CL72スタイルをモチーフにスクランブラースタイルに仕上げ、レトロ感のあるオリジナルヒートプロテクターを採用したアップマフラーです。ツインテールパイプをサイレンサーに採用することで、デザイン性を高めると共に独特な音質をお楽しみ頂けます。SP武川独自のサイレンサー構造とエキゾーストパイプにより、ノーマルとは異なる高い排気効率が可能となり、出力性能が向上します。

キャタライザー内蔵。 ガスケット付属 対象車両:モンキー125(JB02) 近接排気騒音:86dB(A)	品番	価格(税込)
	04-02-0354	¥ 46,200
政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことが出来ます。 政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。		

## ■ベーシックマフラー(政府認証マフラー) P349

SP武川独自のサイレンサー構造とエキゾーストパイプの設計により、排気効率を高めることが出来、出力性能が向上します。エキゾーストパイプは耐食性、耐久性に優れたステンレス材を採用。サイレンサーのアルミ製アウターパイプ表面には、削り加工を行い、クリアアルマイトを施しています。ラバーマウントを採用したアルミ製サイレンサーステー付属。

キャタライザー内蔵。 ガスケット付属 対象車両:モンキー125(JB02) 近接排気騒音:85dB(A)	品番	価格(税込)
	04-02-0293	¥ 43,780
政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことが出来ます。 政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。		

## ■SSSマフラー(スポーツ・スター・スペシャル)(政府認証マフラー) P350

ハーレーダビッドソン ロードスターやストリートボブの純正マフラーをモチーフに、砲弾型サイレンサーを採用。エキゾーストパイプとサイレンサーは共にスチール製ブラック塗装仕上げ。プロテクターはブラック塗装。  
※SP武川製アルミスイングアームとの同時装着はできません。

キャタライザー内蔵。 ガスケット付属 対象車両:モンキー125(JB02) 近接排気騒音:86dB(A)	品番	価格(税込)
	13-04-0084	¥ 25,080
プロテクター		
ブラック	13-04-0084	¥ 25,080
政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことが出来ます。 政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。		

## ■テーパーコーンマフラー(政府認証マフラー) P349

エンジン性能を引き出すエキゾーストパイプとサイレンサー構造を図り、マフラー全体をコンパクトにまとめています。装着することで排気効率を高め、エンジンの出力性能が向上します。エキゾーストパイプとサイレンサー共に耐食性に優れたステンレス製(1/4研磨)を採用。サイレンサーにはラウンド形状からオーバル形状になるテーパーサイレンサーを採用。

キャタライザー内蔵。 ガスケット付属 対象車両:モンキー125(JB02) 近接排気騒音:85dB(A)	品番	価格(税込)
	13-04-0083	¥ 41,250
政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことが出来ます。 政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。		

## ■ヒートグリップ TYPE-1 P373

スロットルパイプ一体形状の採用によりグリップ直径はΦ32と通常のグリップ径とはほぼ同等。スイッチ部は薄型円形状の採用によりスタイリッシュなイメージと操作性を両立。ボタン1つで出力を5段階のヒートレベルに切り替える。スロットルパイプ一体の為、取り付けの際に面倒なスロットルパイプの加工、交換、接着の必要無し。配線接続はキーON電源とアースの接続のみ。車両のバッテリーの電圧を検知していますので低電圧(11.5V以下)時はヒーターを自動で遮断。12V以上で自動復旧します。 対象車両:モンキー125(JB02/MLHJB02)

品番	価格(税込)
05-12-0001	¥ 14,080

ストリート走行でのハンドリングとカスタムイメージを高めたハンドルパイプです。ノーマルハンドルより手前に低くポジション化され、疲労感も無く安定したストリート走行をお楽しみ頂けます。ハンドルパイプにはノーマルコンピネーションスイッチ、スロットルホルダーが使用出来る穴加工を施した専用用品です。ハンドルパイプはアルミ製で、表面はプラスト処理後アルマイトを施すことで、半艶出しのような独特な美しい表面に仕上げています。ハンドルパイプ径:Φ22.2(内径:約14mm)  
純正バーエンドは取付け出来ません。SP武川製バーエンドが必要になります。

カラー	品番	価格(税込)
シルバー	06-01-2511	¥ 8,140
ブラック	06-01-2512	
ブルー	06-01-2513	
ゴールド	06-01-2514	

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。



# Monkey 125 [JB02]



- モンキー125(JB02-1000001~)
- モンキー125(タイモデル/MLHJB02)

製品詳細・単品購入・推奨パーツ・注意事項につきましては、製品名の右にある製品ページをご覧ください。

## ■2ピースパーエンド P375

精巧に削り出されたアルミ材のソリッドイメージを高めたハンドルパーエンドです。パーエンドとパーエンドカバーからなる2ピース構造を採用。固定ボルト用のブラインドキャップ付属



### ■2ピースパーエンド(SP武川製ハンドルパイプ用)

対象車両：汎用(パイプ内径Φ18及びΦ13に対応)  
SP武川製アジャスタブルハンドルを降く、SP武川製ハンドルパイプ対応

カラー(エンドカバー)	品番	価格(税込)
シルバー/シルバー	06-01-0376	¥ 5,280
シルバー/ブラック	06-01-0377	
ブラック/シルバー	06-01-0378	
ブラック/ブラック	06-01-0379	
ブラック/レッド	06-01-0380	
ブラック/ゴールド	06-01-0381	
レッド/ブラック	06-01-0382	
レッド/レッド	06-01-0383	
ゴールド/ブラック	06-01-0384	
ゴールド/ゴールド	06-01-0385	

### ■2ピースパーエンド(ノーマルハンドルパイプ用)

対象車両：モンキー125(JB02/MLHJB02)  
ノーマルハンドルパイプ用

カラー(エンドカバー)	品番	価格(税込)
シルバー/シルバー	06-01-0386	¥ 5,280
シルバー/ブラック	06-01-0387	
ブラック/シルバー	06-01-0388	
ブラック/ブラック	06-01-0389	
ブラック/レッド	06-01-0390	
ブラック/ゴールド	06-01-0391	
レッド/ブラック	06-01-0392	
レッド/レッド	06-01-0393	
ゴールド/ブラック	06-01-0394	
ゴールド/ゴールド	06-01-0395	

## ■アクセサリーパーエンド(ノーマルハンドルパイプ用) P375

ノーマルのウェイト効果の継続を図りながらステンレスの質感と造形が美しいパーエンドです。ノーマルとは異なり塗装剥がれや退色、錆等の心配がありません。SP武川ロゴ入り。

	対象車両：モンキー125(JB02/MLHJB02) ノーマルハンドルパイプ用	
	品番	価格(税込)
	06-01-0195	¥ 7,590

## ■リアショックアブソーバー(2本セット) P401

オイルダンパー式 スプリングプリロード:5段階調整 取付けピッチ:330mm  
シリンダー外径:32mm ロッド径:10mm ボディー:クロムメッキ

対象車両：モンキー125(JB02/MLHJB02)		
スプリング	品番	価格(税込)
クロムメッキ	06-04-0184	¥ 18,150
ゴールドメッキ	06-04-0185	
レッド塗装	06-04-0186	
ブラック塗装	06-04-0177	

## ■ステアリングダンパーセット P379

SP武川製ビッグスロットルボディー装着車両、又はSP武川製ノーマルスロットルボディー用エアフィルターキット装着車用)

SP武川製ビッグスロットルボディー装着車両、又はSP武川製ノーマルスロットルボディー用エアフィルターキット装着車)を対象としたステアリングダンパーセット。ステアリングダンパーを装着することで、走行時ハンドルの揺れや路面からのキックバックを吸収出来、安定した走行をお楽しみ頂けます。フロントフォークに固定するダンパーステーは2ピース構造を採用することで、しっかりとホールドし、メンテナンス性を向上させています。

ダンパーステー、フレームステーは共にアルミ材を削り出し、表面にシルバーアルマイトを施しています。 対象車両：モンキー125(JB02/MLHJB02)	
品番	価格(税込)
06-01-0187	¥ 49,280

SP武川製ビッグスロットルボディー装着車両、又はSP武川製ノーマルスロットルボディー用エアフィルターキット装着車が対象。ノーマルエアリーナーBOX装着車両には取り付け出来ません。

## ■アルミ削り出しリアショックアブソーバー(2本セット) P399

ロングライディングに快適性を与えるバネレートを採用したオイルダンパー式リアショックアブソーバーです。アルミ削り出しボディー(ガンメタルアルマイト)を採用。スプリングは快適性向上を目的とした2段ピッチスプリングを採用。初期動作は柔らかく、速度の変化や路面状況に応じた追従性を発揮します。スプリングのセット長、伸び側減衰力、取付けピッチの変更による車高調整が可能で、走行フィードに合わせた調整が行えます。

スプリング調整：初期セット長から縮み側に27mmの範囲でプリロード調整が可能。 減衰力調整：伸び側18段階調整が可能。 取付けピッチ：320mm~340mm間の無段階調整が可能。 対象車両：モンキー125(JB02/MLHJB02)	
品番	価格(税込)
06-04-0136	¥ 67,980

スプリング調整時は必ず、車高調整ロックナットをレンチで固定し、調整を行って下さい。固定しないとスプリングとボディーが供回りし、全長のみが伸びてしまいます。車高調整を行う場合は、必ず車両からリアショックを外す必要があります。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

# Monkey 125 [JB02]

- モンキー125(JB02-1000001~)
- モンキー125(タイモデル/MLHJB02)

製品詳細・単品購入・推奨パーツ・注意事項につきましては、製品名の右にある製品ページをご覧ください。

## ■リアクッションマウントナットM10(ブレンタイプ/8ホールタイプ) P406

ツインショック固定部分に取付けるアルミ削り出しアルマイト仕上げのドレスアップナットです。ナット形状はシンプルな「ブレンタイプ」と穴加工を施し、デザイン性を高めた「8ホールタイプ」の2種類、カラーはシルバー、ブラック、ブルー、レッドの4種類からお選び頂けます。4個セットSP武川ロゴ入り 対象はツインショック車、リアショックの取付けネジ径がM10 ピッチ1.25の車両

	ブレンタイプ(4個セット)		
	カラー	品番	価格(税込)
	シルバー	06-06-0009	¥ 6,930
	ブラック	06-06-0010	
	ブルー	06-06-0011	
	レッド	06-06-0012	

	8ホールタイプ(4個セット)		
	カラー	品番	価格(税込)
	シルバー	06-06-0017	¥ 6,930
	ブラック	06-06-0018	
	ブルー	06-06-0019	
	レッド	06-06-0020	

## ■リアショックナット(ステンレス製) P406

ノーマルのスチール製ナット(メッキ)は腐食が早い問題がある為、SP武川では耐腐食性に優れたステンレス製ナット及びワッシャを採用。1台分(4個入り)と2個入りの2種類

	対象はツインショック車、リアショックの取付けネジ径がM10 ピッチ1.25の車両		
	入数/ワッシャー数	品番	価格(税込)
	4個入り / 8枚	00-00-0413	¥ 1,320
	2個入り / 4枚	00-00-0412	¥ 880

## ■ステンレスステップジョイント(2本セット) P411

ノーマルステップやSP武川製ステップキットに使用出来るステンレス削り出しステップジョイントです。腐食に強いステンレス製を採用し、見た目の美しさとスムーズな摺動性を維持します。

	ノーマルジョイントピンでは割ピンで抜け止めを行いますが、本製品はフランジリット固定とすることで整備性を向上しております。 対象車両：モンキー125(JB02/MLHJB02)	
	品番	価格(税込)
	06-13-0105	¥ 3,960

## ■クロムメッキレバー(ブレーキレバー) P420

レバータッチと実用性に優れた純正レバー形状を採用し、表面にクロムメッキを施すことで装着時のドレスアップ効果を高めています。レバーには切削加工により弊社ロゴを配しています。対象車両：モンキー125(JB02/MLHJB02)

	品番	価格(税込)
	06-08-0113	¥ 6,380

## ■フロントブレーキホースキット P422

	低膨張率のテフロンチューブをステンレスブレードで覆われたホースを採用することで、ライダーのブレーキタッチをダイレクトに伝達出来、確実な制動力を得ることが出来ます。ホースにはスモークPVCコーティングを採用し、接触部の摩擦等による傷つきを防止します。 対象車両：モンキー125(JB02) ABS車には取り付けできません。		
	仕様	ホース長	品番
	ノーマルキャリパー用	775mm	06-08-0251
	brembo社製対向2Pキャリパー用	830mm	06-08-0255

仕様	ホース長	品番	価格(税込)
ノーマルキャリパー用	775mm	06-08-0251	¥ 13,200
brembo社製対向2Pキャリパー用	830mm	06-08-0255	

## ■フローティングディスクローター(ウェーブ形状) ABS車用 P425

ノーマルフロントキャリパーのままで、取付け出来るフローティングディスクローターです。フローティング化することで、熱歪みを与える影響を最小限にし、安定したブレーキ性能を発揮します。フローティングディスクローターはハブ部をアルミ製にし、ローターを軽量化しています。

更にローターにウェーブ形状を採用することで、軽量化と放熱性を高めています。フローティングディスクローターの摩擦面には錆に強く、耐久性に優れたステンレス鋼を採用。ハブ部のアルミ材にはブラックアルマイトを施しています。

対象車両：モンキー-125 (JB02) **ABS車用**

ABS無し車、モンキー-125 (MLHJB02) には取り付けできません。

品番

06-08-0176

価格(税込)

¥ 22,000

## ■アルミスイングアーム P407

オリジナルメインアームの断面形状と素材厚み等のバランスによりスイングアームに求められる剛性と軽量化を両立。精巧な「曲げ加工」と『バフ仕上げ』は他に無い圧倒的な存在感を示します。アームブリッジには剛性の高い日の字断面パイプを採用。チェーンアジャスターには六角レンチで簡単に調整が出来る専用アジャスターを採用することで、日々のメンテナンス性に優れています。チェーンアジャスターには硬質アルマイトを採用。

	ノーマルリアフェンダー用のフェンダーステーが付属しています。 対象車両：モンキー125(JB02/MLHJB02)	
	品番	価格(税込)
	06-03-0134	¥ 85,800

## ■ピレットワイドステップキット(シルバー) P411

ノーマルステップ交換型のオールアルミ削り出しワイドステップです。ノーマルと同様に可倒構造を継承しています。又、滑り止めとして、ステップ本体とインナーステップに多数の爪を配置。ステップ本体、インナーステップはアルミ材を大胆に削り込み、表面にアルマイトを施しています。対象車両：モンキー125(JB02/MLHJB02)

	指定HONDA純正部品の別途購入により、ラバーステップ仕様にする事が出来ます。 HONDA純正部品 ラバー、ステップ 50661-K87-A00 2個 プレート、ステップラバーセッティング 50662-K87-A00 2個	
	品番	価格(税込)
	06-13-0091	¥ 22,550

## ■アルミ削り出しアジャスタブルステップキット P410


ノーマルステップ交換型のオールアルミ削り出しアジャスタブルステップキットです。低ダメージ化を考慮したノーマル同様の可倒式や滑り止め形状に工夫を凝らしています。

アルミ削り出しステップバー、ブラケットにはアルマイトが施されています。ステップの固定位置の変更により、7ポジションから選択することが可能です。  
対象車両：モンキー125 (JB02/MLHJB02)

カラー	品番	価格(税込)
シルバー	06-13-0094	¥ 21,780
ブラック	06-13-0095	

## ■アルミピレットレバー(可倒式)(ブレーキレバー/クラッチレバー) P419

転倒の際、レバーを折損しにくくする為、レバー部分が折れ曲がる可倒式のレバーです。レバーの位置が6段階の範囲で調整出来るアジャストレバーを装備。レバー本体はアルミ材を削り出し、表面にカラーアルマイトを施すことで、ドレスアップ効果を高めています。SP武川ロゴ入り



レバー長：ノーマルレバーと同等  
レバー：ガンメタル  
アジャストレバー：レッド   ホルダー：ブラック  
対象車両：モンキー125 (JB02/MLHJB02)

種類	品番	価格(税込)
ブレーキ	06-08-0229	¥ 20,900
クラッチ	02-01-0069	

## ■リアブレーキホースキット P423

	低膨張率のテフロンチューブをステンレスブレードで覆われたホースを採用することで、ライダーのブレーキタッチをダイレクトに伝達出来、確実な制動力を得ることが出来ます。ホースにはスモークPVCコーティングを採用し、接触部の摩擦等による傷つきを防止します。 対象車両：モンキー125(JB02)		
	仕様	ホース長	品番
	ノーマルキャリパー用	600mm	06-08-0262
	brembo社製対向2Pキャリパー用	500mm	06-08-0256

仕様	ホース長	品番	価格(税込)
ノーマルキャリパー用	600mm	06-08-0262	¥ 13,200
brembo社製対向2Pキャリパー用	500mm	06-08-0256	

## ■フローティングディスクローター(ウェーブ形状)※ABS車取付不可 P426

ノーマルフロントキャリパーのままで、取付け出来るフローティングディスクローターです。フローティング化することで、熱歪みを与える影響を最小限にし、安定したブレーキ性能を発揮します。フローティングディスクローターはハブ部をアルミ製にし、ローターを軽量化しています。

A detailed view of a floating disc rotor. It has a central hub with a circular opening, surrounded by a series of wavy, disc-like segments. The segments are connected by a central hub and have a wavy outer edge. The segments are arranged in a circular pattern, creating a wavy, disc-like shape. The segments are connected by a central hub and have a wavy outer edge. The segments are arranged in a circular pattern, creating a wavy, disc-like shape.

更にローターにウェーブ形状を採用することで、軽量化と放熱性を高めています。フローティングディスクローターの摩擦面には錆に強く、耐久性に優れたステンレス鋼を採用。ハブ部のアルミ材にはゴールドアルマイトを施しています。

対象車両：モンキー125 (JB02)  
ABS車には取り付けできません。

品番	価格(税込)
06-08-0163	¥ 24,200

※上記の商品価格はすべて税込価格です。



# Monkey 125 [JB02]



- モンキー125(JB02-1000001～)
- モンキー125(タイモデル/MLHJB02)

製品詳細・単品購入・推奨パーツ・注意事項につきましては、製品名の右にある製品ページをご覧ください。

## ■フロントキャリパーブラケットキット ABS車対応 P426

brembo社製 2Pキャリパーを装着出来るキャリパーブラケットです。brembo社製2Pキャリパーを装着することで強力な制動力と信頼のストップピング性能を発揮することが出来ます。ブラケットは超ジュラルミン材を削り出し、表面にアルマイトを施しています。ボルト付属。対象車両:モンキー125 (JB02/MLHJB02) ■ノーマルフロントブレーキホースの使用が可能。ノーマルディスクローター、SP武川製フローティングディスクローターのどちらにも対応。brembo社製対向2Pキャリパー (20.6951又は20.8852.10) の別途購入が必要になります。又、バンジョーボルト (M10×P1.0) が必要です。SP武川ではキャリパーの販売は行っておりません。



ABS車はノーマルブレーキホースをご使用ください。ABS車では無い場合、バンジョーボルト (M10×P1.0) を含む、SP武川製ブレーキホースキットがあります。(前ページ参照)

品番	価格(税込)
06-08-0237	¥ 9,680

## ■バックステップキット(4ポジション) P434

ストリートからスポーツ走行まで幅広いシチュエーションにおいて、快適なポジションでお使い頂ける機能性に優れたバックステップキットです。ポジションの変更はフットレスト位置を移動できる4ポジションのプレートと、ブレーキやギアチェンジ時のつま先位置を設定できる2ポジションの左右ペダルアームを採用。これらを変更することで、お好みのライティングポジションを設定できます。

SP武川では、バックステップ装着時でも最適な乗車ポジションを維持しながら、各部稼動パーツやベースプレートを設置している為、外側にステップポジションが出ることなく、車両に装着する事ができます。バックステップパーツは、アルミ材を削り出し、表面にアルマイトを施しています。マスターシリンダーホルダー:ブラックアルマイト その他のパーツ:シルバーアルマイト フットレストの加工には、細部にわたる繊細な加工が施され、デザイン性とグリップ性に優れた形状に仕上げられています。フットレストエンドにステップスライダーを採用。

■4ポジション ポジション1: (約145mm Back / UP無し) ポジション2: (約150mm Back / 約20mmUP) ポジション3: (約150mm Back / 約30mmUP) ポジション4: 約150mm Back / 約40mmUP)



対象車両:モンキー125 (JB02/MLHJB02) 純正ストップランプスイッチの取付けが可能。ノーマルスイングアーム、及びSP武川製アルミスイングアームの同時装着が可能。SP武川製R.サイドカバーの同時装着が可能。 ※トラッカーマフラー (04-02-0297) との同時装着は出来ません。

製品名	品番	価格(税込)
バックステップキット (4ポジション) ノーマルリアキャリパー用	06-13-0084	¥ 76,780
バックステップキット (4ポジション) (SP武川製リアキャリパーブラケット (brembo社製2P用) 装着車用)	06-13-0085	¥ 76,780
バックステップキット (4ポジション) ※リアブレーキホースキット無し	06-13-0077	¥ 67,980

SP武川製リアブレーキホースキット (ノーマルリアキャリパー用)、又はSP武川製リアキャリパーブラケットキット (brembo社製対向2Pキャリパー用) 装着車の方は、バックステップキット (06-13-0077) と共に右記指定バンジョーをお買い求め下さい。※ホースの取回し変更時、バンジョーの角度変更が必要です。

■SP武川製リアブレーキホースキット (ノーマルリアキャリパー用) 装着車 バックステップキット (06-13-0077) と共にバンジョー (25") 00-07-0037が必要。 ■SP武川製リアキャリパーブラケットキット (brembo社製対向2Pキャリパー用) 装着車 バックステップキット (06-13-0077) と共にバンジョー (45") 00-07-0039が必要。

## ■ナックルガード P438

ナックルガードを装着する事で、林道走行などでの小枝等から手元を守る事が出来ます。ナックルガード部 (樹脂部) にはアルミ材のフレームを投入してあるので、他社製品と比べ強度を高めています。ブラケット部は、防振性に優れたアルミ材を採用。



対象車両:モンキー125 (JB02/MLHJB02) 海外モデルの場合、予期せぬ仕様変更が行われても把握する事が出来ません。参考情報としてお考え下さい。

カラー	品番	価格(税込)
ブラック	09-11-0240	¥ 8,250
スモーク	09-11-0353	

SP武川製クラッチマスターシリンダー (02-02-2103) との同時装着はできません。スペシャルクラッチカバー (油圧式) との同時装着はできません。

## ■マルチステーブラケットキット(クランプバー) P440

本製品はミラーホルダー又はミラーアダプターのネジ部を使用し、専用ステーを装着する事で、Φ22.2mmのジョントパイプ (L:100mm) が、取り付けが可能になるブラケットキットです。これにより、簡単にモバイルホルダー等を装着する事が出来ます。モバイルホルダー 08-01-0021



ツーリングで便利なスマートフォンやナビゲーションの固定が可能になります。又、カラビナ等を使用する事で小物を引っ掛ける事も出来ます。耐荷重:約500g 対象車両:モンキー125 (JB02/MLHJB02)

カラー	品番	価格(税込)
シルバー	08-01-0169	¥ 5,280
ブラック	08-01-0170	

R側で使用する際ミラー、ミラーアダプターの間にブラケットステーを、取り付けラバーブーツをカットする必要があります。純正ミラーのブーツ加工が必要になる場合があります。L側でご使用する場合回り止めはありません。ご了承ください SP武川製マスターシリンダーと同時装着出来ません。

## ■リアディスクローター(ウェーブ形状) ABS車対応 P427

ウェーブ形状はブレーキパッドに付着したダストや水滴を掻き出し、制動力が向上します。キャリパーやキャリパーブラケットの変更が必要無く、ノーマルディスクローターと交換するだけでお手軽にお楽しみ頂けます。 SP武川口ゴ入り ステンレス製



対象車両:モンキー125 (JB02/MLHJB02) SP武川製リアキャリパーブラケットキットとアルミスイングアームの同時装着が可能です。

品番	価格(税込)
06-08-0164	¥ 8,250

## ■リアキャリパーブラケットキット ABS車対応 P426

brembo社製 2Pキャリパーをリアに装着出来るキャリパーブラケットです。brembo社製2Pキャリパーを装着することで強力な制動力と信頼のストップピング性能を発揮することが出来ます。更にこのブラケットには弊社製スピードセンサー取り付け部を設けており、センサーとの同時装着時も違和感無く取り付けが可能になります。

ブラケットはジュラルミン材を削り出し、表面にアルマイトを施しています。ボルト付属。対象車両:モンキー125 (JB02/MLHJB02) ■ノーマルフロントブレーキホースの使用が可能。ノーマルディスクローター、SP武川製リアディスクローターのどちらにも対応。



brembo社製対向2Pキャリパー (20.6951又は20.8852.10) の別途購入が必要になります。又、バンジョーボルト (M10×P1.0) への変更が必要です。SP武川では、キャリパーの販売は行っておりません。SP武川製ブレーキホースキットの設定があります。

品番	価格(税込)
06-08-0123	¥ 17,050

## ■ハンドルガード P439

本製品はハンドルガードにΦ22.2パイプを採用している為、ハンドルクランプタイプのモバイルホルダー等が装着出来、スマートフォンやナビゲーションの固定が可能になります。又、カラビナ等を使用することで、小物を引っ掛けることも可能です。 モバイルホルダー 08-01-0021



対象車両:モンキー125 (JB02/MLHJB02) ブラケットはアルミ材を精巧に削り出し、表面にアルマイトを施しています。Φ22.2アルミ製パイプのハンドルガードはショットプラスト後、アルマイトを施しています。

カラー	品番	価格(税込)
シルバー	08-01-0152	¥ 10,450
ブラック	08-01-0153	

SP武川製コンパクトLEDサーモメーターキット (05-07-0009/05-07-0010/05-07-0011) と同時装着する場合、別途カラー (シルバー:00-00-2835/ブラック:00-00-2836) とソケットキャップスクリュー 8×60 (00-00-0812) が必要になります。キット付属品と交換して下さい。

## ■マルチステーブラケットキット P440

本製品はハンドルガードにΦ22.2パイプを採用している為、ハンドルクランプタイプのモバイルホルダー等が装着出来、スマートフォンやナビゲーションの固定が可能になります。又、カラビナ等を使用することで、小物を引っ掛けることも可能です。 モバイルホルダー 08-01-0021



対象車両:モンキー125 (JB02/MLHJB02) ブラケットはアルミ材を精巧に削り出し、表面にアルマイトを施しています。Φ22.2アルミ製パイプのハンドルガードはショットプラスト後、アルマイトを施しています。

カラー	品番	価格(税込)
シルバー	08-01-0156	¥ 7,040
ブラック	08-01-0157	

SP武川製コンパクトLEDサーモメーターキット (05-07-0009/05-07-0010/05-07-0011) と同時装着する場合、別途カラー (シルバー:00-00-2835/ブラック:00-00-2836) とソケットキャップスクリュー 8×60 (00-00-0812) が必要になります。キット付属品と交換して下さい。

# Monkey 125 [JB02]

- モンキー125(JB02-1000001～)
- モンキー125(タイモデル/MLHJB02)

製品詳細・単品購入・推奨パーツ・注意事項につきましては、製品名の右にある製品ページをご覧ください。

## ■エンブレムキット P439

ステアリングステムにTAKEGAWA ロゴ入りのエンブレムを取り付けるキットです。エンブレムのデザインはネオレットロをイメージしており、表面にはクロムメッキ&ブラック塗装を施しています。ホンダ純正品のエンブレム (61401-KB4-000) が取り付け出来る様、ステーを設計してある為、エンブレムを気分で変更する事も可能です。



対象車両:モンキー125 (JB02/MLHJB02) SP武川製フロントキャリアとフロントダウンフェンダーステーキットの同時装着が可能です。その際、純正フロントフェンダーブラケットを取り外す必要があります。

■ステーセット 09-11-0277

品番	価格(税込)
09-11-0275	¥ 5,830

## ■ステムナット P444

ノーマルステムナットと交換するだけの簡単装着で、トップブリッジ周りを美しく演出するドレスアップパーツです。ステムナットはアルミ材を精巧に削り出し、カラーアルマイトを施しています。ステムナット (M24×M1.0) 対象車両:モンキー125 (JB02/MLHJB02)

ナットカラー:シルバー		
カラー	品番	価格(税込)
シルバー	06-02-0080	¥ 4,180
ブラック	06-02-0081	
レッド	06-02-0082	
ゴールド	06-02-0083	

ナットカラー:ブラック		
カラー	品番	価格(税込)
シルバー	06-02-0084	¥ 4,180
ブラック	06-02-0085	
レッド	06-02-0086	
ゴールド	06-02-0087	

## ■アルミ削り出しマスターシリンダーガード P451

装着することで万が一の転倒による、マスターシリンダーの損傷を軽減することが出来ます。本体はアルミ材を削り出し、表面にアルマイトを施しています。SP武川口ゴ入り



対象車両:モンキー125 (JB02/MLHJB02)

カラー	品番	価格(税込)
シルバー	06-08-0145	¥ 3,630
レッド	06-08-0146	
ゴールド	06-08-0147	

## ■アルミ削り出しメインスイッチカバー P450

本製品を樹脂製のノーマルメインスイッチに貼りつけることで、アルミの質感とデザイン性を高めたレーザーマーキングにより、フロント周りを美しく演出します。カバー本体はアルミ材を削り出しカラーアルマイトを施しています。SP武川口ゴ入り。対象車両:モンキー125 (JB02/MLHJB02)

カラー	品番	価格(税込)
シルバー	05-09-0043	¥ 2,200
ブラック	05-09-0044	
ブルー	05-09-0045	
レッド	05-09-0046	
ゴールド	05-09-0047	

## ■ボルトリテーナーセット(2個1セット) P445

ダウンマフラーを装着した場合、純正アップマフラーが固定されていたフレーム部分が露出します。この部分に本製品を装着することで、フレーム部の傷や塗装の剥がれをカバーすると共に、ドレスアップ効果を高めます。本体はアルミ材を削り出し、表面にアルマイトを施しています。



対象車両:モンキー125 (JB02/MLHJB02) 構成:カラー2個、ソケットキャップスクリュー (M8×20) 2個

カラー	品番	価格(税込)
ブラック	00-00-2848	¥ 3,080
レッド	00-00-2853	
ゴールド	00-00-2854	

## ■スクリーンキット(ハンドルクランプタイプ) P454

曲面を多用したシンプルな形状のスクリーンです。首から下の上半身をカバーする程度の中型サイズです。ハンドルクランプタイプのステーは順丈に固定が出来、各部の調整でお好みの位置に取付けが可能です。スクリーンサイズ:H430mm×W440mm×t3.7mm 対象車両:モンキー125 (JB02/MLHJB02)

品番	価格(税込)
09-11-0330	¥ 16,280

## ■ヘルメットホルダーセット(いびり防止ボルト付属) P443

本製品はフロントブレーキマスターシリンダーやクラッチマスターシリンダー、クラッチレバーにあるホルダー部分に装着出来るヘルメットホルダーです。ハンドル周りにヘルメットを装着することで、隣接した車両への干渉防止や駐車スペースの確保などオートバイの利便性が向上しますセキュリティを高める為、盗難抑止対策ボルトを採用。専用レンチ付属。ステーはスチール製ブラック塗装仕上げ。盗難抑止対策ボルトはステンレス製黒メッキ仕上げ



SP武川オリジナルピストンキー (2個) 付属。対象車両:モンキー125 (JB02/MLHJB02) 海外モデルの場合、予期せぬ仕様変更が行われても把握する事が出来ません。参考情報としてお考え下さい。

品番	価格(税込)
08-01-0151	¥ 4,620

## ■ジェネレータープラグセット P447

ノーマルジェネレーターキャップと付け替えるだけで特別な作業の必要もなく、簡単に車両をドレスアップすることが出来ます。本製品は、アルミ材を削り出し、表面にアルマイトが施しています。中央にはSP武川口ゴ入り。製品構成は、クランクシャフトを回転させる為のサービホールキャップと点火タイミング点検用のタイミングホールキャップのセット。Oリング付属



対象車両:モンキー125 (JB02/MLHJB02) 取付けにはヘキサゴンソケット10mmと6mmが必要。

カラー	品番	価格(税込)
シルバー	05-02-0051	¥ 5,170
ブラック	05-02-0052	
レッド	05-02-0053	

## ■R.クランクケースカバープロテクター P448

ノーマルプロテクター (樹脂製) と交換することで、カスタムイメージを高めるドレスアップパーツをドレスアップすることが出来ます。本製品は、アルミ材を削り出し、表面にアルマイトが施しています。プロテクターはアルミ材を削り出しカラーアルマイトを施しています。SP武川口ゴ入り。



対象車両:モンキー125 (JB02/MLHJB02)

カラー	品番	価格(税込)
シルバー	02-01-0119	¥ 8,580
ブラック	02-01-0120	
レッド	02-01-0121	
ゴールド	02-01-0122	

## ■アルミ削り出しオイルフィルターキャップ P449

エンジンにワンポイントのアクセントを与えるアルミ削り出しオイルフィルターキャップです。本体はアルミ材を削り出し、表面にアルマイトを施しています。SP武川口ゴ入り



緩み防止用ワイヤーロック付穴付 Oリング付属 ネジサイズ:M20×P2.5 対象車両:モンキー125 (JB02/MLHJB02)

カラー	品番	価格(税込)
シルバー	07-06-0008	¥ 3,300
レッド	07-06-0009	
ブラック	07-06-0010	

## ■シートフレームキャップ P446

パイプシートフレーム部に取り付けるドレスアップパーツです。キャップはアルミ材を削り出し、表面にブラックアルマイトを施しています。中央にSP武川口ゴ入り。ラバーストッパーの為、簡単に取り付けできます。対象車両:モンキー125 (JB02/MLHJB02)



品番	価格(税込)
09-11-0144	¥ 5,170

## ■メーターバイザーキット P454

バイザーを装着することで、風防効果を発揮することが出来ます。これにより、走行時の空気抵抗によるライダー疲労を軽減出来ます。純正部品のようなフィッティングの為、車両のスタイリングを崩すことなく、取付けできます。スクリーンはポリカーボネイト製でスモーク仕様を採用。固定用ステーはスチール製ブラック塗装仕上げ。対象車両:モンキー125 (JB02/MLHJB02)



品番	価格(税込)
09-11-0419	¥ 15,180



# Monkey 125 [JB02]



■モンキー125(JB02-1000001～)  
■モンキー125(タイモデル/MLHJB02)

製品詳細・単品購入・推奨パーツ・注意事項につきましては、製品名の右にある製品ページをご覧ください。

## ■フロントダウンフェンダーステークキット P457

純正フロントフェンダーをダウンフェンダー化させるフェンダーステークキットです。フェンダーを下げる事で泥はねを抑えと共に車両をスタイリッシュにまとめます。又、クロムメッキ処理ステークとアルミ削り出しセンタープレートの存在感が装着時に車両を美しく演出し、ドレスアップ効果を高めます。フロントフォークのインナーチューブにステークを固定し、フェンダーを取り付けます。ステーク：スチール(クロムメッキ) 剛性が高く、スタビライザー効果もあります。  
センタープレート：アルミ削り出し(ショットブラスト+シルバーアルマイト)  
クランプ部品：アルミ削り出し(シルバーアルマイト) 対象車両：モンキー125 (JB02/MLHJB02)



品番	価格(税込)
09-09-0026	¥ 29,700



品番	価格(税込)
09-09-0026	¥ 29,700

## ■NEW ハンドルクランプアッパーホルダー P383

ハンドルクランプアッパーホルダーを1つにまとめることで、装着時の存在感とドレスアップ効果を高めています。本体は2ピース構造を採用。又、カバーを取り外すことで、SP武川製コンパクトLEDサーモーター/空燃比計の装着が可能。カバー中央にSP武川ロゴ入りのブロンズエッチングプレート採用。本体とカバーはアルミ削り出しアルマイト仕上げ。シルバーはアッパーホルダー本体とカバーの表面処理を変えています。シルバー以外は全て同じ表面処理になります。



カラー	品番	価格(税込)	対象車両：モンキー125 (JB02/MLHJB02) SP武川製ハンドルガード、又はマルチステークラケットキットとの同時装着可能
シルバー	06-02-0002	¥ 12,100	
ブラック	06-02-0003		
レッド	06-02-0004		

## ■リアキャリア(クロムメッキ) P463

往年のモンキースタイルをモチーフに車両全体のバランスと実用性にこだわり、デザイン設計を行いました。装着時純正スタイルになる様、違和感なく取付け出来るフィッティング形状を採用。キャリアの固定はフレームにある2ヶ所の穴とリアショック固定部を利用しますので、加工の必要がなく簡単に取付け出来ます。 許容積載量：1.0kg



品番	価格(税込)
09-11-0225	¥ 14,850

## ■R.サイドカバーキット(ABS) P458

ノーマルアップマフラーからダウンタイプのマフラーへ変更した場合、右サイドにあるフレームや配線類が露出する為、その部分を補うサイドカバーです。左サイドカバーをモチーフに、乗車時のスペース確保とクリアランスを考慮し、スタイリッシュにデザイン設計を行っています。その為、装着時に違和感無く、純正部品のようにご使用頂けます。



樹脂カラー	品番	価格(税込)
ブラック	09-11-0190	¥ 16,280
カーボンプリント	09-11-0191	¥ 18,480
メッキフィルム	09-11-0192	

ノーマルマフラー及び、SP武川製アップマフラー(スポーツ・RSスポーツ)との同時装着はできません。SP武川製オイルキャッチタンクキット(シリンダータイプ)との同時装着が可能です。

## ■フロントキャリア(ブラック塗装/ゴムロープ付き) P463

通勤・通学時に使用するバッグやツーリング等で必要な雨具、シュラフ等を積載できます。表面処理はブラック塗装 許容積載量：1.0kg 対象車両：モンキー125 (JB02/MLHJB02) SP武川製モンキー125用各種メーターキット(スーパーマルチメーター/タコメーター)、ヘッドライトガード、ヘッドライトステーク、ステアリングステムエンブレムキットとの同時装着が可能です。



SP武川製モンキー125用メーターバイザーキット、汎用スクリーンキット(ハンドルクランプタイプ)との同時装着は出来ません。

品番	価格(税込)
09-11-0274	¥ 14,080

## ■サイドバッグサポート(ブラック塗装) P463

SP武川製各種バッグ等の積載用具を取り付ける際に車両とのクリアランスを保持し、巻き込みを防止するサポートです。車両との固定を2箇所にすることで回り止めや強度を確保しています。車両専用のデザインによりイメージを崩さず、しっかりと積載用具の取り付けが可能です。 許容積載量：2.0kg SP武川製グラブバー、リアキャリア、各種バッグとの同時装着可能 5L程度 (W300mm×H220mm×D130mm程度) のバッグまでサポート可能。 対象車両：モンキー125 (JB02/MLHJB02) ホンダ純正リアキャリアとの同時装着は出来ません。 SP武川製各種リアショックマウントナットは使用出来ません。



品番	価格(税込)
09-11-0270	¥ 10,780

## ■ツーリングバッグS P565

約5Lの容量の1ホール構造。バッグを覆う様にセットされた補強板により強度を持たせ、積載時形状が崩れにくくしっかりとした作りになっています。バッグ内部に2箇所のネット小物入れ、トップフラップ内側にもチャック式ネット小物入れを装備しています。背面の面ファスナー式固定ベルトにより、オートバイのキャリア等に固定できます。スリングベルト・雨除けキップ付属。



ネット小物入れ (バッグ内部両サイド)  
チャック式ネット小物入れ (トップフラップ内側)

カラー	品番	価格(税込)	バッグ本体 約220 (H) × 270 (W) × 100 (D) mm SP武川ロゴコタ付き。
ブラック	08-01-0173	¥ 5,280	
ACU	08-01-0174		

## ■ラージリアキャリア P463

車両イメージを崩さず、全体のバランスと実用性に優れたデザインを採用。キャリア形状を広くすることで、ツーリングや通勤に欠かせないトッパケースの取付けを可能としています。又、ツーリングネット等をかける荷掛けフック付きなので、積載物をしっかりと固定することが出来ます。 SP武川ロゴ入り ※積載重量：8.0kg以下



SP武川製サイドバッグサポート、タックロールシートとの同時装着が可能です。 対象車両：モンキー125 (JB02/MLHJB02)

表面処理	品番	価格(税込)
クロムメッキ	09-11-0287	¥ 19,580
ブラック塗装	09-11-0288	¥ 16,280

## ■タックロールシート P480

シートベースから製作したSP武川オリジナル製品で、全体をコンパクトにまとめています。シートベースは樹脂製とすることで軽量化を実現。シート表皮には滑りにくい生地を採用し、ホールド感を高めます。シートスポンジにはSP武川オリジナルスーパーウレタンスポンジを採用し、ロススタイルシートでもクッション性を十分に確保しており、快適なライディングをお楽しみ頂けます。SP武川ロゴコタ付き。SP武川製グラブバー、リアキャリアの同時装着が可能です。



表皮カラー	品番	価格(税込)
ブラック	09-11-0219	¥ 15,180
ブラウン	09-11-0250	

# Monkey 125 [JB02]

■モンキー125(JB02-1000001～)  
■モンキー125(タイモデル/MLHJB02)

製品詳細・単品購入・推奨パーツ・注意事項につきましては、製品名の右にある製品ページをご覧ください。

## ■グラブバー P463

φ22.2スチール製パイプを使用することで、十分な剛性と握りやすさを追求したグラブバーです。本製品を取付けることで車両移動時の安定保持に最適です。機能性以外にもドレスアップパーツとしてご使用頂けます。純正シート、及びSP武川製タックロールシートとの同時装着が可能。



表面処理	品番	価格(税込)
クロムメッキ	09-11-0218	¥ 10,450
ブラック塗装	09-11-0220	

## ■フェンダーレスキット P461

ノーマルリアフェンダーを外し、本製品を装着する事でリア周りをシャープなフォルムに変更する事が出来ます。ノーマルウイングカー、テールランプはそのまま、ノーマルライセンスランプ等を流用する為、別途購入部品を購入すること無く簡単に装着する事が出来ます。



品番	価格(税込)
05-08-0459	¥ 8,580

## ■ニーグリップパッド(2個セット) P477

ヴィンテージスタイルをイメージし、デザイン性を高めたニーグリップパッドです。旋回時のひざの接地部、直進やブレーキ時のニーグリップ部に貼り付けることで、フューエルタンクの傷防止としてご使用頂けます。適度なグリップ力を確保している為、快適なライディングをサポートします。



品番	価格(税込)
09-15-0020	¥ 3,828

## ■エアフローシートカバー(Mサイズ) P484

ノーマルシートに被せるだけの簡単装着で、通気性とクッション性に優れたシートへ変更することが出来ます。フィッティングを高める為、カバーのサイドには伸縮メッシュ、縫い代テープにはゴム製品を採用。適度なグリップと通気性、クッション性に優れた立体メッシュを採用。



サイズ	品番	価格(税込)
M	09-11-0090	¥ 3,300

## ■アジャスタブルサイドスタンド P485

ロープロファイルタイヤやローダウン車両など幅広いカスタム車両に対応するノーマルステップ用アジャスト式サイドスタンドです。本製品はスタンドボルトを回転させることで微調整が出来、車両に合わせお好みのサイドスタンド長を設定して頂けます。又、ノーマルサイドスタンドスイッチが取付け可能な為、サイドスタンドの戻し忘れ防止機能をそのまま使用することが出来ます。スタンドスイッチを使用しない場合でも取付け可能。ノーマルのスプリングは再使用します。



品番	価格(税込)
06-13-0093	¥ 17,380

## ■アルテックボルトキット(アルミテーパーキャップ) P491

純正R.クラックケースカバー部の純正ボルトと交換するだけで気軽にドレスアップを楽しめます。強度・耐久力・腐食割れ性共にA7050を使用。アルミボルト表面にはアルマイトを施しています。キット構成：6×40(10個) 対象車両：モンキー125 (JB02/MLHJB02)

カラー	品番	価格(税込)
シルバー	06-11-0031	¥ 1,540
ブレー	06-11-0032	

## ■アルテックボルトキット(アルミフランジボルト) P492

純正R.カバーアウタープロテクター部の純正ボルトと交換するだけで気軽にドレスアップを楽しめます。強度・耐久力・腐食割れ性共にA7050を使用。アルミボルト表面にはアルマイトを施しています。対象車両：モンキー125 (JB02/MLHJB02)

カラー	品番	価格(税込)
シルバー	06-11-0044	¥ 550
レッド	廃盤	

## ■ヘッドライトガード P455

ヘッドライトの光を遮ること無く使用出来るヘッドライトガードです。装着することで、ヘッドライト周りを引き締めます。加工の必要も無く、ノーマルヘッドライトステーにボルトを使用し、取付けします。スチール製ガードの表面にはカラー塗装を施しています。



SP武川製ヘッドライトステークと同時装着が可能です。 対象車両：モンキー125 (JB02/MLHJB02)

表面処理	品番	価格(税込)
シルバー塗装	09-09-0077	¥ 9,460
ブラック塗装	09-09-0078	

## ■NEW ヘッドライトガード(ビレット/ブラック) P455

ヘッドライトの光を遮ることなく使用できるヘッドライトガードです。装着することで、フロント周りをエクストリームスタイルに上げることができ、圧迫的な存在感を生み出します。又、アルミ削り出しのヘッドライトガードがフロント周りを美しく演出します。



品番	価格(税込)
09-09-0087	¥ 16,830

## ■クッションシートカバー(ダイヤモンドステッチ) P482

ノーマルシートに被せるだけの簡単装着で、デザイン性とクッション性に優れたシートへ変更することが出来ます。シートカバーの座面にはデザイン性を高め、車両に高級感を与えるダイヤモンドステッチを採用。表皮に耐振動性、クッション性に優れた特殊スポンジを採用。



表皮カラー	品番	価格(税込)
ブラック	09-11-0229	¥ 5,280

## ■アルミチェーンガード P477

ノーマル形状とは異なったシャープなデザインのアルミ製チェーンガードです。チェーンガードとしての役割を重視しながら、リア周りをスタイリッシュにまとめることが出来ます。表面にはアルマイトが施されています。ボルト類には耐腐食性に優れたステンレス製を採用。



対象車両：モンキー125 (JB02/MLHJB02)  
ノーマルスイングアーム、SP武川製アルミスイングアームのどちらにも対応。  
ノーマルリアショック、又はSP武川製モンキー125用リアショックアブソーバーの同時装着が可能。

品番	価格(税込)
09-09-0081	¥ 7,920

## ■NEW L.シリンダーヘッドサイドカバー(フィンタイプ) P203

純正L.シリンダーヘッドサイドカバーをアルミ削り出し部品へ変更するドレスアップパーツです。L.シリンダーヘッドサイドカバーはアルミ材を削り出し、表面にカラーアルマイトを施しています。カバー中央にレーザーマーキングロゴ入り。L.シリンダーヘッドサイドカバー用Oリング付属。



カラー	品番	価格(税込)	対象車両 モンキー125 (JB02/MLHJB02)
シルバー	01-18-1050	¥ 8,580	
ブラック	01-18-1051		

## ■L.シリンダーヘッドサイドカバー P203

純正L.シリンダーヘッドサイドカバーをアルミ削り出し部品へ変更するドレスアップパーツです。L.シリンダーヘッドサイドカバーはアルミ材を削り出し、表面にカラーアルマイトを施しています。カバー中央にTAKEGAWAロゴの切削加工済み。L.シリンダーヘッドサイドカバー用Oリング付属。



カラー	品番	価格(税込)	対象車両 モンキー125 (JB02/MLHJB02)
シルバー	01-18-1048	¥ 8,580	
ブラック	01-18-1049		

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

28

29



# Monkey 125 [JB02]



■モンキー125(JB02-1000001～)  
■モンキー125(タイモデル/MLHJB02)

製品詳細・単品購入・推奨パーツ・注意事項につきましては、製品名の右にある製品ページをご覧ください。

## ■ヘッドライトステー P495

ポリウム感のあるノーマルヘッドライトステーから本製品に変更することで、ヘッドライト周りをスタイリッシュにまとめることが出来ます。ソリッドイメージを強調するシャープなデザインで、アルミ材を精巧に削り出し、各種表面処理を施すことで装着時のドレスアップ効果を高めています。





表面処理	品番	価格(税込)
シルバー	05-08-0460	¥ 14,300
ブラック	05-08-0461	
レッド	05-08-0462	
ゴールド	05-08-0463	
クロムメッキ	05-08-0464	¥ 15,400

## ■スーパーマルチTFTメーター P521


速度、回転数、ギアポジション、温度計、燃料計、時刻、バッテリー電圧表示やタイヤ外径補正、パワーテスター機能等、非常に多くの機能を搭載したマルチメーターです。視認性に優れた指針式タコメーターとTFT液晶によるデジタル表示を採用。専用サブハーネス、専用ステーセットが付属。メーター固定部にはメーターへの振動を和らげるラバーマウントを採用。外部スイッチにより、表示の切り替えや機能の設定が行えます。メーターにはスティック温度センサーが付属している為、SP武川製マグネット付きドレンボルトを装着することで、ドレンボルト部での温度測定が可能。SP武川製フロントキャリア、メーターバイザーキットとの同時装着可能。



品番	価格(税込)
05-05-0061	¥ 54,450

SP武川製マルチメーターに関する注意事項 H.I.D.や他社製LEDヘッドライト、フォグランプ類との同時装着は出来ません。バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物があり、製品故障や動作不良の原因になります。ギアポジションの設定にはスピード信号とエンジン回転信号の両方がスーパーマルチTFTメーターに入力される必要があります。その為、「実走行」による自動読み込み作業が必要になります。市街地では信号機や交通量が多く危険の為、ギアポジションの設定は行わないで下さい。走行の際は見通しの良い道路を選択し、周囲の道路状況を確認した上で、注意して行って下さい。

## ■メーター保護フィルム(クリア光沢タイプ/2枚入り) P522



キズ・紫外線・汚れからメーターを保護するプロテクティブフィルムです。本製品を貼り付ける事で、泥汚れやホコリが付着してもメーターパネル本体を傷付けずに清掃できます。

対象:SP武川製スーパーマルチTFTメーター  
写真はイメージです。  
本製品にメーター本体は含まれません。

品番	価格(税込)
05-06-0040	¥ 2,750

## ■Φ48スモールDNタコメーターキット 12500RPM P531

耐震性、正確性に優れたDNモーターを採用した指針式タコメーターにサーモメーター、時計、自動測定機能(最高温度記録/最高回転数記録)、エンジンワークタイマーをデジタル表示する多機能なタコメーターです。ブラックパネルにホワイト照明を採用。本製品は車両専用ステーとサブハーネスが付属している為、純正部品の加工や配線加工の必要が無く、取付けできます。




配線はメインハーネスにあるサービスカプラーに専用サブハーネスを使用して接続します。ノーマルスピードメーターの隣に固定出来るラバーマウントステー付属。

指針タコメーター:~12500rpm  
対象車両:モンキー125 (JB02/MLHJB02)

品番	価格(税込)
05-05-0085	¥ 26,400

## ■NEW プレイズウインカー(4個1セット) P506

ノーマルウインカーをプレイズウインカーに変更することで、無点灯時、及び点灯時共に車両を美しく演出します。取付けは配線加工やステー追加などの作業は必要無く、ノーマルウインカーユニット、バルブ、ソケットハーネスを交換します。ハイパーLEDウインカーバルブ付属。



対象車両:モンキー125 (JB02/MLHJB02)

レンズタイプ	品番	価格(税込)
クリア	05-08-0606	¥ 17,380
オレンジ	05-08-0607	
スモーク	05-08-0608	

## ■LEDフォグランプキット3.0(950)(2個セット) P497

フォグランプを装着することで、視認性向上及び夜間走行時の安全性を高める事が出来ます。本製品はカウル加工や配線加工の必要が無く、取付け出来ます。フォグランプ側のギボシ取付け加工有り。フォーククランプホルダーはアルミ削り出し製アルマイト仕上げ、フォグランプステーにはアルミダイカスト製バレル研磨仕上げを採用。インジケータランプ付きON/OFFスイッチ付属。インジケータランプを内蔵することで、目視でランプ点灯のON/OFFを確認することが可能になります。



品番	価格(税込)
05-08-0573	¥ 30,800


## ■スーパーマルチDNメーター P523

純正メーターと交換するだけで、一切の配線加工を必要とせず装着出来るマルチメーターです。速度、回転数、ギアポジション、温度計、燃料計、時刻、バッテリー電圧表示やタイヤ外径補正、バックライト色変更等、非常に多くの機能を搭載!! 又、ほぼ純正メーターと同形状で同位置に装着出来る為、純正メーターと同時に装着していた外装品(スクリーン等)がそのまま使用出来ます。外部スイッチにより、表示の切り替えや機能の設定が行えます。メーターにはスティック温度センサーが付属している為、SP武川製マグネット付きドレンボルトを装着することで、ドレンボルト部での温度測定が可能。SP武川製フロントキャリア、メーターバイザーキットとの同時装着可能。



品番	価格(税込)
05-05-0052	¥ 41,800

## ■メーター保護フィルム(クリア光沢タイプ/2枚入り) P524




キズ・紫外線・汚れからメーターを保護するプロテクティブフィルムです。本製品を貼り付ける事で、泥汚れやホコリが付着してもメーターパネル本体を傷付けずに清掃できます。メーターパネル部Φ79mm

対象:SP武川製スーパーマルチDNメーター  
写真はイメージです。  
本製品にメーター本体は含まれません。

品番	価格(税込)
05-06-0049	¥ 2,750

## ■Φ48スモールDNタコメーターキット(オレンジLED) P533

耐震性、正確性に優れたDNモーターを採用した指針式タコメーターにサーモメーター、時計、自動測定機能(最高温度記録/最高回転数記録)、エンジンワークタイマーをデジタル表示する多機能なタコメーターです。ブラックパネルにオレンジ照明を採用。本製品は車両専用ステーとサブハーネスが付属している為、純正部品の加工や配線加工の必要が無く、取付けできます。



配線はメインハーネスにあるサービスカプラーに専用サブハーネスを使用して接続します。ノーマルスピードメーターの隣に固定出来るラバーマウントステー付属。

指針タコメーター:~16000rpm  
対象車両:モンキー125 (JB02/MLHJB02)

品番	価格(税込)
05-05-0072	¥ 26,400

# Monkey 125 [JB02]

- モンキー125(JB02-1000001～)
  - モンキー125(タイモデル/MLHJB02)
- 製品詳細・単品購入・推奨パーツ・注意事項につきましては、製品名の右にある製品ページをご覧ください。

## ■Φ48スモールDNタコメーターキット(レブインジケーター付き) P534

耐震性、正確性に優れたモーター駆動方式の指針タコメーターです。回転数機能にレブインジケーター、最高回転数記録を兼ねております。ブラックパネルにホワイト照明を採用。本製品は車両専用ステーとサブハーネスが付属している為、純正部品の加工や配線加工の必要が無く、取付けできます。レブインジケーター(指定回転警告灯/回転予備警告灯(500rpm時点灯))



配線はメインハーネスにあるサービスカプラーに専用サブハーネスを使用して接続します。ノーマルスピードメーターの隣に固定出来るラバーマウントステー付属。

指針タコメーター:~12500rpm  
対象車両:モンキー125 (JB02/MLHJB02)

品番	価格(税込)
05-05-0080	¥ 25,300

## ■スーパーヘッド4V+Rコンプリートエンジン(エンジン仕様ラインナップ) P180

■コンプリートエンジン組付けパーツ(コンプリートエンジンは各パーツを適切な管理の上で組み立てたハイクオリティエンジンになります) スーパーヘッド4V+R(1カム4バルブ)の詳細 インテーク/エキゾーストバルブを各2本ずつにすることでバルブカーテン面積を拡大し、高い吸排気効率を実現しています。バルブ径IN:25mm×2/EX:21.5mm×2バルブステムシャフト径:IN、EX共に4.5mm 不等ピッチバルブスプリング、オートデコンプレッションカムシャフト、アルミ鍛造ローラーロッカーアームを採用。

■SP武川製エアフィルター仕様となります。その為、ノーマルエアクリーナーボックスを取り外す必要があります。

■スーパーヘッド4V+R(1カム4バルブ)の詳細 インテーク/エキゾーストバルブを各2本ずつにすることでバルブカーテン面積を拡大し、高い吸排気効率を実現しています。バルブ径IN:25mm×2/EX:21.5mm×2バルブステムシャフト径:IN、EX共に4.5mm 不等ピッチバルブスプリング、オートデコンプレッションカムシャフト、アルミ鍛造ローラーロッカーアームを採用。

Φ63シリンダー:オールアルミ製シリンダーにセラミックメッキを施し、耐久性、気密性、放熱性に優れています。表面処理はブラック塗装になります。オイル取出し口が装備され、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。オイルプラグボルト部にはM5温度センサーの取付けが可能です。SP武川製コンパクトLEDサーモメーター温度センサー付きセットを使用し、シリンダー温度を測定する事が出来ます。

アルミ鋳造製ピストン採用 高性能と耐久性を追求し、圧縮比12.5:1を採用。ピストントップはNC加工により、高精度に仕上げています。

■強化クランクシャフト(X断面形状コンロッド採用)ダイハードαカムチェーン付属

X断面形状コネクティングロッドを採用することで、高強度と共に軽量化を実現します。これにより、ノーマルクランクシャフトに比べ、大幅な強化仕様となり、高排気量のコンプリートエンジンに対応します。軽量化と共に充分な強度を確保し、座屈応力の拡散とネジレ剛性が大幅に向上します。表面はショット仕上げ

■ビッグスロットルボディー(ビッグスロットルボディー用):表面積の増大により、高い吸入効率を得ることが出来ます。ブローバイユニオン付き

■ビッグスロットルボディー装着に伴い、コンプリートエンジンに付属の大容量インジェクタへ変更します。

■スベシャルクラッチキットTYPE-R(WET/DRY) 湿式(WET)と乾式(DRY)の2種類からお選び頂けます。

機能性に優れたスベシャルクラッチカバーにハイエンドクラッチユニットを採用したスベシャルクラッチキットを装備。スベシャルクラッチカバー詳細 アルミダイカスト製Rクランクケースカバーを採用。カバー表面色はブラック塗装。

クラッチ部は別室構造になっており、湿式クラッチの場合、エンジンオイルとクラッチのオイルを分けることが出来ます。(銘柄、仕様等)コンプリートエンジンの場合、クラッチカバーはワイヤー式のみ設定となります。ワイヤー式はアルミ鍛造クラッチカバーに軽くスムーズな操作で定評のあるラック&ピニオン方式を採用。

アルミ鍛造クラッチカバーの表面にはショットブラストを施しています。

オイルスルーナット オイルスルーナットに交換することで、クランクシャフトに負担をかけるノーマル遠心オイルフィルターを取外すことができ、大幅な軽量化が可能!!

又、クランクシャフトへの負担が軽減されることで、エンジンレスポンスが向上します。

カードリッジ式ベーパータイプオイルエレメント、オイルレベル確認窓、大型フィルターキャップを採用

オイル取出し口 カバー本体より直接オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。SP武川では、スベシャルクラッチカバー装着車用オイルクーラーキットがあります。オイルクーラーページをご覧ください。

特許取得構造 サーマスタック取付け部とオイルライン構造 必ず、SP武製オイルクーラーキットの同時装着が必要です。

SP武川製オイルクーラーキット(クラッチカバーからオイルを取出す仕様)を装着された場合に別売サーモスタックユニットを装着することで、オーバーヒートを防止することが出来ます。

新機構 シリンダーヘッド側に流れるオイルラインをオイルエレメント経由に変更

コンプリートエンジンに装備されているオイルラインホースにより、ヘッド側に流れるオイルもオイルエレメントを通過することが出来ます。

スベシャルクラッチインナーキットTYPE-R詳細 6ディスク(スリッパークラッチ無し)仕様

クラッチアウトナーなどの回転部分を小径化する事でオイル拡散によるロス馬力の減少や、更なるレスポンスの向上と回転マズ重量の軽減を実現し、エンジンパワーを無駄無く伝達します。フュージョンディスク6枚を採用した6ディスク化を実現。これにより、クラッチ容量がアップし、ハイパーエンジンに対応します。

コンプリートエンジンの場合、クラッチの構造はスリッパークラッチ無しのみ設定となります。

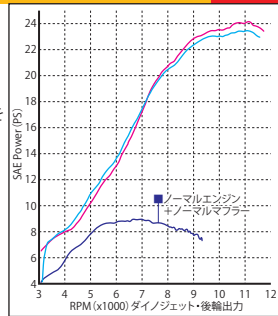
ダンパー内蔵ブレイマリブリング:クラッチ接続時、ギア等のショック軽減を図り、ラバーダンパーを内蔵。クラッチスプリング:耐疲労性に優れ、安定したクラッチフィールを実現。

■TAF5速クロスミッションキット(1速:2.333 2速:1.684 3速:1.272 4速:1.040 5速:0.923)エンジン回転数のパワーバンドをキープしながらスムーズに加速することが出来ます。

■スーパーオイルポンプ 最適なオイル吐出量を求め、ノーマルから約35%増加を採用。プレートの厚みを増し、ボディとプレートとを結合するボルト数を増やすことで、本体の強度を高めています。

■スーパーカムチェーンテンショナー カムチェーンへの追従性と適切なテンションを保ちます。超タジュラルミン材を精巧に削り出し、表面に硬質アルマイトを施しています。

■マグネット付きドレンボルト(シルバー) 本体はアルミ材に削り出し、表面にカラーアルマイトを施しています。エンジンオイルに混ざった鉄粉をドレンボルトに設けたマグネットが強力な磁力で吸着します。脱落防止としてワイヤーロックが行えるワイヤーロック穴とSP武川製スティック温度センサー差込穴を備えています。スティック温度センサーの取付けが可能です。SP武川製コンパクトLEDサーモメーター(スティック温度センサー付き)、又はサーモメーター付き各種メーターを別途ご購入頂くことでドレンボルト部での温度を計測することが出来ます。



スーパーヘッド4V+Rコンプリートエンジン(ビッグスロットルボディー)  
+FICON TYPE-X(インジェクションコントローラー)  
+ターボ-コンプレッサー  
■15-15Dオプショナルカムシャフト  
■10-10D付属カムシャフト





■コンプリートエンジン購入時の仕様変更について

コンプリートエンジンを購入する場合、注文書と契約書の記入を行い、FAX等により、送付して頂く必要があります。下記スベシャルクラッチの仕様/作動方法を選択して頂き、対象となるエンジン品番をご確認下さい。別紙の注文書に必要事項等を記入し、対象エンジン品番の横にある注文数記載欄の部分に数量を記入して下さい。次に別紙のコンプリートエンジン専用契約書をご記入頂き、注文書と共に弊社にFAX等で送付して下さい。

仕様変更について:下記エンジン仕様以外のエンジンの仕様変更は出来ません。予めご了承下さい。

オプショナルカムシャフトとして、出力性能が異なる15/15Dがあります。(標準装備:10/10D)  
■15/15Dカムシャフト 01-08-0067

対象車両	排気量	クラッチ仕様/作動方法	付属カムシャフト	品番	価格(税込)
モンキー125 (JB02-1000001～)	181cc	TYPE-R WET(湿式)/ワイヤー式(スリッパークラッチ機構無し)	10/10D	01-00-1806	¥ 600,600
		TYPE-R DRY(乾式)/ワイヤー式(スリッパークラッチ機構無し)	10/10D	01-00-1807	¥ 602,800

コンプリートエンジンを装着した場合、スピードメーターの表示に誤差が生じ、修正するにはSP武川製スピードセンサーキットの別途購入が必要になります。スピードセンサーキットは車両・キャリアブラケットの仕様により、製品品番が異なります。WEBカタログをご覧ください。

燃料は必ずハイオクタン価ガソリンを使用して下さい。コンプリートエンジンを装着した場合、FICON TYPE-X(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。エンジン性能を最大限に引出す為、排気効率に優れたマフラーに変更して頂く必要があります。SP武川では、数多くのマフラーをリリースしています。

FICON TYPE-X装着に関する注意事項

FICON TYPE-Xをご使用の際は条件に合ったパソコンもしくはスマートフォンが必要です。指定の使用環境をご用意頂けない場合はご使用になれません。

又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

パソコン・スマートフォンの使用環境は下記「FICON TYPE-X使用環境」をご覧ください。FICON TYPE-Xの製品詳細はWEBカタログをご覧ください。

社外品のO.H.I.D.キットや他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物があり、製品故障や動作不良の原因となります。ヘッドライトON/OFFスイッチ、社外品点火装置の同時装着は行わないで下さい。

受注生産の為、納期は受注から1ヶ月となります。エンジンオイルは入っていません。エンジンオイルは別途購入し、お客様にて入れて頂くことになります。

セルモーター、ジェネレーター、ジェネレーターカバー、サポートプレートは付属しておりません。純正部品を使用してください。競技専用に開発されておりますので、一般公道では使用出来ません。



# Monkey 125 [JB03]



- モンキー125(JB03-1000001～)
- モンキー125(タイモデル/MLHJB03)

製品詳細・単品購入・推奨パーツ・注意事項につきましては、製品名の右にある製品ページをご覧ください。

## ■NEW スポーツカムシャフト(N-10/N-20) P100

ノーマルカムシャフトと交換するだけで、ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引き出し、出力アップが可能になります。ノーマルピストン、ノーマルマフラーの状態ではカムシャフトのみ取付けた場合、インジェクションコントローラーは必要ありません。スポーツカムシャフトとSP武川製マフラーを同時装着した場合、インジェクションコントローラーが必要になります。スポーツカムシャフトに関しましては、ノーマルカムシャフトからデコンプパーツを取外し、スポーツカムシャフトに組付けすることで、オートデコンプレッション仕様に出来ます。



対象車両  
モンキー125 (JB03-1000001～)  
※インジェクションコントローラーが必要になります。

カムシャフト	品番	価格(税込)
N-10	01-08-0190	¥21,780
N-20	01-08-0191	

## ■NEW Sステージαボアアップキット145cc P125

Sステージαボアアップキットには、Sステージボアアップキット145cc(スポーツカムシャフト付き)にFIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー)、フューエルインジェクター(G-1)が付属したお買い得キットです。ノーマルスロットルボディーを使用したノーマルエアクリナーボックス仕様です。Sステージ用シリンダーには、アルミ製鉄スリーブシリンダーを採用。シリンダーには、SP武川製M5温度センサー取り付け部を装備。別途SP武川製コンパクトLEDサーモメーター(M5温度センサー付き)キットをご購入いただくことで、シリンダー温度を計測出来ます。



スポーツカムシャフト(N-10)に関しましては、ノーマルカムシャフトからデコンプパーツを取外し、スポーツカムシャフトに組付けるとオートデコンプレッション仕様になります。 ボア径:54mm 圧縮比:11.2:1

付属のFIコンTYPE-Xにはセッティング済みマップが内蔵されている為、PCやスマートフォンを使用し、仕様を選択するだけでセッティングが行えます。独自のマップ作成も可能。カブラーオンで装着可能

付属のFIコンTYPE-Xをご使用の際には条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要です。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要です。アプリは有料になります。必ず、詳細等をP316～にてご覧ください。

対象車両	排気量	付属カム	品番	価格(税込)
モンキー125 (JB03-1000001～)	145cc	N-10	01-05-5462	¥140,360

■オイルクーラーキットの取り付けに関して ※オイルクーラーページをご確認の上、ご購入ください。

## ■ダイハートαカムチェーン(90L) P188



縦ぎ目の無い滑らかな表面と、優れた真円度を有する剛性の高いソリッドプッシュを採用した耐摩耗性に優れた高精度ソリッドプッシュチェーンです。  
対象車両:モンキー125 (JB03/MLHJB03)

リンク数	品番	価格(税込)
90L	01-14-0005	¥5,170

## ■チタン合金タペットアジャスティングナット(M5×P0.5) P189

軽量で高強度のチタン合金を使用したタペットアジャスティングナットです。材質の変更に加え、軽量化を実現。重量が減ること、カムプロファイルへのパルプの追従性が向上します。



対象車両:モンキー125 (JB03/MLHJB03)

数量	品番	価格(税込)
1個	00-01-0171	¥1,100
2個	00-01-0172	¥2,200
4個	00-01-0173	¥4,070

## ■NEW スーパーオイルポンプキット(リリーフバルブ機能付き) P194

油圧制御を可能とするリリーフバルブ機能をオイルポンプに採用。適正のオイル量、オイルレベルを維持できます。特許出願中  
本製品はアセンブリ製品の為、純正部品の流用・分解・組付け作業が必要ありません。プレート結合ボルト数を増やすことで油圧によるオイル漏れを軽減。



トロコイドローターとボディ形状の厚みを図り、適正な吐出量を実現しております。  
オイルポンプレートの厚みを増し、オイルポンプの強度を高めています。  
※Rクランクケースガasketの別途購入が必要。  
対象車両:モンキー125 (JB03/MLHJB03)

品番	価格(税込)
01-16-0067	¥7,920

## ■マグネット付きドレンボルト(M12×P1.5) P190

エンジンオイルに混ざった鉄粉をドレンボルトに設けたマグネットが強力な磁力で吸着します。脱落防止用ワイヤーロック穴とSP武川製スティック温度センサー差込穴を備えています。SP武川製コンパクトLEDサーモメーター(スティック温度センサー付き)、又はサーモメーター付き各種メーターを別途ご購入頂くことでドレンボルト部での温度を計測することが出来ます。ドレンボルト本体はアルミ材を精巧に削り出し、表面にカラーアルマイトを施しています。マグネットには磁力が強力なネオジムマグネットを採用。マグネットは"カシメ"でしっかりと固定している為、外れる心配がありません。



対象車両:モンキー125 (JB03/MLHJB03)

カラー	品番	価格(税込)
シルバー	02-09-0022	¥2,420
ブラック	02-09-0023	
ブルー	02-09-0024	
レッド	02-09-0025	

## ■L.シリンダーヘッドサイドカバー P203

純正Lシリンダーヘッドサイドカバーをアルミ削り出し部品へ変更するドレスアップパーツです。Lシリンダーヘッドサイドカバーはアルミ材を削り出し、表面にカラーアルマイトを施しています。



カバー中央にTAKEGAWAロゴの切削加工済み。Lシリンダーヘッドサイドカバー用Oリング付属。  
対象車両:モンキー125 (JB03/MLHJB03)

カラー	品番	価格(税込)
シルバー	01-18-1048	¥8,580
ブラック	01-18-1049	

## ■L.シリンダーヘッドサイドカバー(フィンタイプ) P203

純正Lシリンダーヘッドサイドカバーをアルミ削り出し部品へ変更するドレスアップパーツです。Lシリンダーヘッドサイドカバーはアルミ材を削り出し、表面にカラーアルマイトを施しています。



カバー中央にレーザーマーキングロゴ入り。Lシリンダーヘッドサイドカバー用Oリング付属。  
対象車両:モンキー125 (JB03/MLHJB03)

カラー	品番	価格(税込)
シルバー	01-18-1050	¥8,580
ブラック	01-18-1051	

# Monkey 125 [JB03]

- モンキー125(JB03-1000001～)
- モンキー125(タイモデル/MLHJB03)

製品詳細・単品購入・推奨パーツ・注意事項につきましては、製品名の右にある製品ページをご覧ください。

## ■オイルキャッチタンクキット(サイドカバータイプ)(550cc) P210

本製品はエンジン内の圧力を逃がすことで、各部品にかかる負担を軽減します。オイルキャッチタンクの取付け場所は、ノーマルマフラーを取外したスペースを利用し装着します。その為、ダウンマフラー装着車が対象となります。 タンク容量:550cc タンク:アルミ製バフ研磨仕上げ  
オイルキャッチタンク内セパレーター内蔵 プリーザーキャップ(55°スイベル)が付属  
ノーマルエアクリナーボックス車に同時装着可能。 対象車両:モンキー125 (JB03/MLHJB03)



ノーマルクラッチカバー用  
ダウンマフラー装着車が対象です。  
ノーマル、アップマフラーの同時装着は出来ません。  
対象SP武川製マフラー(ボンバー・トルネード・RSスポーツ)  
非対応SP武川製マフラー(スポーツ・スクランプラー)  
SP武川製R.サイドカバーとの同時装着はできません。

品番	価格(税込)
07-05-0035	¥29,700

## ■オイルキャッチタンクキット(シリンダータイプ)(420cc) P211

本製品はエンジン内の圧力を逃がすことで、各部品にかかる負担を軽減します。オイルキャッチタンクの取付け場所は、ノーマルマフラーを取外したスペースを利用し装着します。その為、ダウンマフラー装着車が対象となります。 タンク容量:420cc タンク:アルミ製バフ研磨仕上げ  
オイルキャッチタンク内セパレーター内蔵 プリーザーキャップ(55°スイベル)が付属  
ノーマルエアクリナーボックス車に同時装着可能。 対象車両:モンキー125 (JB03/MLHJB03)



ノーマルクラッチカバー用  
ダウンマフラー装着車が対象です。  
ノーマル、アップマフラーの同時装着は出来ません。  
対象SP武川製マフラー(ボンバー・トルネード・RSスポーツ)  
非対応SP武川製マフラー(スポーツ・スクランプラー)

品番	価格(税込)
07-05-0033	¥24,750

## ■コンパクトクーリングキット ノーマルエンジン、ノーマルクラッチカバー装着車用 P232

### ■オイル取出し口

ノーマルクラッチカバーにあるオイルフィルター部にキット付属のオイルクーラーユニットを装着することで、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。オイルクーラーユニット装着時でも使用可能な専用オイルフィルターが付属している為、オイルフィルター機能を損なうことなくオイル取出しが行えます。オイルクーラーユニットは純正フィルターカバーと同様リリーフバルブ機構を備え、更にネオジムマグネットを設置していますのでエンジンオイルに混ざった鉄粉を吸い寄せます。 対象車両:モンキー125 (JB03-1000001～) :モンキー125タイモデル(MLHJB03)



■クーラー取付場所:ノーマルシリンダーヘッド  
■コンパクトクーリングはオイルクーラープレート、クーラーガードが標準装備。  
ノーマルマフラー・SP武川製スポーツマフラーには取付け出来ません。  
SP武川製ダウンマフラー(トルネード/RSスポーツ/ボンバー)装着車は全てのラインナップに対応します。  
スクランプラーマフラー装着車の方は、ラバーホース/スリムラインホースのみ同時装着可能です。ブレードホース(＃4)との同時装着は出来ません。

オイルクーラー本体取付け場所	オイルホース	オイル取出し口	段数とオイルライン数	品番	価格(税込)
ノーマルシリンダーヘッド	ラバーホース	ノーマルクラッチカバー(オイルフィルター部)	4フィン5オイルライン	07-07-0420	¥48,180
			3フィン4オイルライン	07-07-0421	¥45,980
	スリムラインホース	ノーマルクラッチカバー(オイルフィルター部)	4フィン5オイルライン	07-07-0422	¥51,150
			3フィン4オイルライン	07-07-0423	¥48,400
	ブレードホース(＃4)	ノーマルクラッチカバー(オイルフィルター部)	4フィン5オイルライン	07-07-0424	¥62,150
			3フィン4オイルライン	07-07-0425	¥59,400

## ■コンパクトクーリングキット ノーマルクラッチカバー、SP武川製エアフィルターキット(ノーマルスロットルボディー用)装着車用 P232

### ■オイル取出し口

ノーマルクラッチカバーにあるオイルフィルター部にキット付属のオイルクーラーユニットを装着することで、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。オイルクーラーユニット装着時でも使用可能な専用オイルフィルターが付属している為、オイルフィルター機能を損なうことなくオイル取出しが行えます。オイルクーラーユニットは純正フィルターカバーと同様リリーフバルブ機構を備え、更にネオジムマグネットを設置していますのでエンジンオイルに混ざった鉄粉を吸い寄せます。 対象車両:モンキー125 (JB03-1000001～) :モンキー125タイモデル(MLHJB03)



■クーラー取付場所:フレーム  
■コンパクトクーリングはオイルクーラープレート、クーラーガードが標準装備。  
本製品を装着する場合、ノーマルエアクリナーボックス、コネクティングチューブを取り外し、SP武川製エアフィルターキット(ノーマルスロットルボディー用)を取り付ける必要があります。  
■ノーマルマフラー、又はSP武川製各種マフラーとの同時装着が可能です。

オイルクーラー本体取付け場所	オイルホース	オイル取出し口	段数とオイルライン数	品番	価格(税込)
フレーム	ラバーホース	ノーマルクラッチカバー(オイルフィルター部)	4フィン5オイルライン	07-07-0434	¥48,180
			3フィン4オイルライン	07-07-0435	¥45,980
	スリムラインホース	ノーマルクラッチカバー(オイルフィルター部)	4フィン5オイルライン	07-07-0436	¥51,150
			3フィン4オイルライン	07-07-0437	¥48,400
	ブレードホース(＃4)	ノーマルクラッチカバー(オイルフィルター部)	4フィン5オイルライン	07-07-0438	¥62,150
			3フィン4オイルライン	07-07-0439	¥59,400

## ■NEW スリッパークラッチキット P273

スリッパークラッチは急激なシフトダウン時、クラッチを滑らせバックトルクを逃がします。これにより、エンジンブレーキによるリアタイヤのホッピングやエンジン、ミッション等、パワートレイン系にかかる負担を減少することが出来ます。クラッチ部に専用のプレッシャープレートとクラッチカムを設けています。これにより、後輪からのバックトルクがクラッチカムに伝わり、プレッシャープレートのカムとクラッチカムが作動し、プレッシャープレートを押し下げることで半クラッチ状態にし、バックトルクを逃がします。(下写真:作動時のクラッチカムの動き)  
対象車両:モンキー125 (JB03/MLHJB03)

ノーマルフリクションディスク、クラッチプレート、クラッチスプリングの再使用を前提としたキットですが、摩耗や損傷がある場合は新品に交換して下さい。



品番	価格(税込)
02-01-0318	¥22,880

## ■クラッチスプリング20kセット(荷重アップ量30%アップ) P273

エンジンのパワーアップに伴うクラッチの滑りを解消し、エンジン出力を十分に伝えることが出来ます。ノーマルスプリングと弊社製強化クラッチスプリングを組み合わせる事で荷重をノーマル比10%アップ、15%アップ、20%アップから選択する事が出来ます。強化スプリングをすべて装着した場合、荷重が30%アップになります。組み合わせ方法は説明書にてご確認ください。



対象車両:モンキー125 (JB03/MLHJB03)  
取付けの際には別途Rクランクケースカバーガasketが必要になります。

品番	価格(税込)
02-01-0144	¥4,070



# Monkey 125 [JB03]



- モンキー125(JB03-1000001～)
- モンキー125(タイモデル/MLHJB03)

製品詳細・単品購入・推奨パーツ・注意事項につきましては、製品名の右にある製品ページをご覧ください。

## ■スプロケットガードプレート P290

下記対象車両には、ドライブチェーンによる周辺部品の破損を防ぐ為、ガードプレートがフロントスプロケットカバー部に存在します。ノーマルから大きい歯数に変更する場合、純正ガードプレートに干渉し取付け出来ない為、本製品が必要になります。 対象車両:モンキー125 (JB03) ノーマルスプロケット歯数:14T ■SP武川製対応スプロケット: 17T まで装着可能 ※純正スプロケットガードプレートを取外す際、簡単な加工が必要。



モンキー125 (JB03) でスプロケットの変更を行った場合、スピードメーターが正常に作動しません。又、ABS警告灯が点灯し、ABSが作動しなくなります。これらを解決するには別途SP武川製スピードメーターコントローラーの併用が必要になります。

品番	価格(税込)
02-05-0011	¥1,650

## ■スピードメーターコントローラー「SM-CON」 P291



本製品はタイヤ銘柄やタイヤサイズを変更した場合や、スプロケット変更を行った際におこる、速度表示のズレを補正し、正確な速度表示を行うことができます。車両への装着は車両専用ハーネスが付属している為、配線加工の必要も無く、カブラーオンで取り付けできます。設定はすべてスマートフォン又はタブレットを使用し、スプロケットの丁数やタイヤ外径などの数値入力を行います。スマートフォン、又はタブレットと本器は通信で接続する為、設定変更の度に外装を取外すなどの面倒な作業が必要ありません。スピードメーターコントローラーは、他に最高速度、0-60Km/hタイム計測が行えます。最高速度は、0Km/h→300Km/h測定可能でスマートフォン・タブレット端末で最高速度を毎更新し表示します。0-60Km/hタイム計測は、0→60Km/h到達するまでのタイム計測が可能です。走り出すと自動計測します。最速速度・0-60Km/hタイム計測共にアプリの接続を切ると再接続時はリセットされます。記録を保存したい場合はお手持ちのスマートフォン、タブレット端末のスクリーンショット機能を使用して下さい。 対象車両:モンキー125 (JB03)

スピードメーターコントローラーをご使用の際には条件に適合したスマートフォンもしくはタブレットが必要になります。条件をご留意頂けない場合はご使用になれません。又、アプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。機能の詳細、スマートフォン/タブレットの使用環境、注意事項は、製品名の右にある製品ページをご覧ください。

## ■クロムメッキレバー(クラッチレバー) P288

レバータッチと実用性に優れた純正レバー形状を採用し、表面にクロムメッキを施すことで装着時のドレスアップ効果を高めています。レバーには切削加工によりSP武川ロゴを配しています。対象車両:モンキー125 (JB03/MLHJB03)



品番	価格(税込)
02-01-0222	¥6,380

## ■パワーフィルター(ノーマルエアクリーナーボックス用) P335

ノーマルエアフィルターと交換することで吸入効率が向上し、ノーマルエンジンに装着した場合でも低回転から高回転までの全域で出力アップが可能になります。ノーマルフィルターの吸入不足が解消されるので、SP武川製エンジンパーツ装着車は更に出力を引出すことが出来ます。ノーマルエアクリーナーボックスをそのまま使用する為、吸気騒音や雨天時の問題も無く、ノーマル同様にご使用頂けます。対象車両:モンキー125 (JB03/MLHJB03)



品番	価格(税込)
03-01-0009	¥6,930

本製品には粗目と細目の2種類のフィルターが付属。ノーマルエンジンに本製品を使用する場合、インジェクションコントローラーの同時装着は必要ありません。

## ■NEW FICON TYPE-X (インジェクションコントローラー) P316

純正ECUにカブラーオンで取付け可能なインジェクションコントローラー。パソコン、スマートフォンを使用し、セッティング済み内蔵MAPの選択、変更、修正が手軽に行えます。SP武川独自の各種機能を搭載することで、ビギナーからプロフェッショナルな方まで幅広くご使用頂けます。■SP武川製エンジンパーツに合わせたセッティング済み燃料調整マップを複数内蔵!! SP武川製品を装着した車両であれば、マップをお選び頂く事で、セッティングが完了します。



その他機能一覧 ※詳細は製品ページをご覧ください。  
■アイドリングエリア調整 ■燃料噴射時間調整機能  
■点火時期調整 ■無効噴射時間補正  
■エンジン温度補正 ■吸気温度補正設定  
■気化時間設定(噴射タイミング設定)  
■ドエルタイム設定 ■リアルサーチ機能  
■レプリミット機能 ■デジタル加速ポンプ機能  
■エンジン温度表示付きリアルタイムモニター機能  
■ピットレーンリミッター機能 ■MAPチェンジ機能  
■タコメーター出力サービス線付属

対象エンジン	品番	価格(税込)
ノーマルエンジン+スポーツカムシャフト SP武川製Sステージαボアアップキット145cc	05-04-0124	¥76,780

各種機能の詳細、パソコン/スマートフォンの使用環境、注意事項等に関しましては、右上に表示された製品ページにてご確認ください。FICON TYPE-Xをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要です。下記使用環境をご留意頂けない場合はご使用になれません。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

## ■エアフィルターキット(ノーマルスロットルボディ用) P333

本製品はノーマルエアクリーナーボックスを取外し、ノーマルスロットルボディに直接装着出来るエアフィルターキットです。ノーマルエンジン車にSP武川製ダウンマフラーを取付けし、本製品を装着することで、マフラー交換時より更に高回転域の出力アップが可能となります。エアフィルターにはブローバイユニオンが付属。又、ノーマルエアクリーナーボックスに装着されているセンサーを固定出来るセンサーステーが付属。対象車両:モンキー125 (JB03/MLHJB03)



色	品番	価格(税込)
シルバー	03-01-0037	¥7,480
ブラック	03-01-0038	

本製品を装着することで、ノーマルエアクリーナーボックスの取外しが可能となる為、オイルクーラー本体をフレームに固定するSP武川製オイルクーラーキットの装着が可能となります。

品番	価格(税込)
03-01-0037	¥7,480

# Monkey 125 [JB03]

- モンキー125(JB03-1000001～)
- モンキー125(タイモデル/MLHJB03)

製品詳細・単品購入・推奨パーツ・注意事項につきましては、製品名の右にある製品ページをご覧ください。

## ■トルネードマフラー(政府認証マフラー) P348

ショート管スタイルをモチーフに、出力特性の向上を図り、十分な管長を確保したエキゾーストパイプのマフラー。フラットなトルク特性を可能とする長いエキゾーストパイプはトグルを巻くことで、エンジン下にコンパクトにまとめています。これにより、ショート管スタイルを崩すことなく排気効率を高め、出力性能が向上します。 ※SP武川製バックステップとの同時装着不可。



キャタライザー内蔵。 ガスケット付属 対象車両:モンキー125 (JB03) 近接排気騒音:85dB (A)	品番	価格(税込)
	04-02-0356	¥39,600

政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことが出来ます。政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。

## ■RSスポーツマフラー(政府認証マフラー) P349

ダウンマフラーをベースとし、サイレンサーエンドに小径のデュアルパイプを採用したスポーツマフラーです。スポーティーな排気効率機能により、出力が向上します。エキゾーストパイプとデュアルパイプには耐食性に優れたステンレス製を採用。表面にバフ研磨を施すことで車両を美しく演出します。オリジナルプロテクターを採用することで、レトロ感を強調しています。 ※SP武川製バックステップとの同時装着不可。



キャタライザー内蔵。 ガスケット付属 対象車両:モンキー125 (JB03) 近接排気騒音:82dB (A)	品番	価格(税込)
	04-02-0355	¥48,400

政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことが出来ます。政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。

## ■スポーツマフラー(ノーマルルックススタイル)(政府認証マフラー) P349

ノーマルヒートプロテクターとマフラーエンドの装着を可能としたノーマルスタイルを全く崩さないスポーツ仕様のアップマフラーです。SP武川独自のサイレンサー構造とエキゾーストパイプにより、高い排気効率が可能となり、出力性能が向上します。エキゾーストパイプ、サイレンサー共にスチール製耐熱ブラック塗装仕上げ。サイレンサーステー部もノーマル同様、ラバーマウント。



キャタライザー内蔵。 ガスケット付属 対象車両:モンキー125 (JB03) 近接排気騒音:84dB (A)	品番	価格(税込)
	04-02-0353	¥39,600

政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことが出来ます。政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。

## ■ヒートグリップ TYPE-1 P373

スロットルパイプ一体形状の採用によりグリップ直径はΦ32と通常のグリップ径とほぼ同等。スイッチ部は薄型円形状の採用によりスタイリッシュなイメージと操作性を両立。ボタン1つで出力を5段階のヒートレベルに切り替え。スロットルパイプ一体の為、取り付けの際に面倒なスロットルパイプの加工、交換、接着の必要無し。配線接続はキーON電源とアースの接続のみ。車両のバッテリーの電圧を検知していますので低電圧(11.5V以下)時はヒーターを自動で遮断。12V以上で自動復旧します。 対象車両:モンキー125 (JB03/MLHJB03)



左側グリップとスイッチボックスの間にキットのスイッチを挟み込む形となりますので、バーエンドを使用する場合はカラーやボルトを別途ご用意ください。低温やけどの危険性がありますので、必ずグローブを併用してください。

品番	価格(税込)
05-12-0001	¥14,080

## ■NEW ハンドルクランプアッパーホルダー P383

ハンドルクランプアッパーホルダーを1つにまとめることで、装着時の存在感とドレスアップ効果を高めています。本体は2ピース構造を採用。又、カバーを取り外すことで、SP武川製コンパクトLEDサマーモーター/空燃比計の装着が可能。カバー中央にSP武川ロゴ入りのブロンズエッチングプレート採用。本体とカバーはアルミ削り出しアルマイト仕上げ。シルバーはアッパーホルダー本体とカバーの表面処理を変えています。シルバー以外は全て同じ表面処理になります。



カラー	品番	価格(税込)	対象車両:モンキー125 (JB03/MLHJB03) SP武川製ハンドルガード、又はマルチステーブラケットキットとの同時装着可能
シルバー	06-02-0002	¥12,100	
ブラック	06-02-0003		
レッド	06-02-0004		

## ■ボンパーマフラー(政府認証マフラー) P348

歴代モンキーのカスタムスタイルを彷彿させるダウンマフラーです。SP武川独自のサイレンサー構造とパイプ径を変化させたステップ構造のエキゾーストパイプの採用により、排気効率を高め、出力特性が向上します。エキゾーストパイプ、サイレンサー内部にステンレス材を採用。サイレンサーのアルミ製アウトパイプ表面には、削り加工を行い、アルマイトを施しています。付属のアルミ製サイレンサーステーには振動対策としてラバーマウント仕様を採用。



キャタライザー内蔵。 ガスケット付属 対象車両:モンキー125 (JB03) 近接排気騒音:82dB (A)	品番	価格(税込)
	04-02-0357	¥51,700

政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことが出来ます。政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。

## ■スクランブラーマフラー(政府認証マフラー) P349

CL72スタイルをモチーフにスクランブラースタイルに仕上げ、レトロ感のあるオリジナルヒートプロテクターを採用したアップマフラーです。ツインテールパイプをサイレンサーに採用することで、デザイン性を高めると共に独特な音質をお楽しみ頂けます。SP武川独自のサイレンサー構造とエキゾーストパイプにより、ノーマルとは異なる高い排気効率が可能となり、出力性能が向上します。



キャタライザー内蔵。 ガスケット付属 対象車両:モンキー125 (JB03) 近接排気騒音:86dB (A)	品番	価格(税込)
	04-02-0354	¥46,200

政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことが出来ます。政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。

## ■フロントフォークトップボルト(2個セット) P382

イニシャルアジャスターをモチーフにアルミを精巧に削り出し、表面にアルマイトを施したフロントフォークトップボルトです。純正フロントフォークのトップボルトと交換するだけで簡単にドレスアップが行えます。カラーラインナップはトップボルト本体がシルバーとブラックの2色、キャップはシルバー、ブラック、ブルー、レッド、ゴールドの5色からの組み合わせになります。キャップはSP武川ロゴ入りです。対象車両:モンキー125 (JB03/MLHJB03) ※フロントフォークスプリングの荷重調整ができるイニシャルアジャスターではありません。



キャップ	品番	価格(税込)
シルバー	06-02-0065	¥8,580
ブラック	06-02-0066	
ブルー	06-02-0067	
レッド	06-02-0068	
ゴールド	06-02-0069	



キャップ	品番	価格(税込)
シルバー	06-02-0070	¥8,580
ブラック	06-02-0071	
ブルー	06-02-0072	
レッド	06-02-0073	
ゴールド	06-02-0074	



# Monkey 125 [JB03]




- モンキー125(JB03-1000001～)
- モンキー125(タイモデル/MLHJB03)

製品詳細・単品購入・推奨パーツ・注意事項につきまして、製品名の右にある製品ページをご覧ください。

## ■ パーエンド(ノーマルハンドルパイプ用) P374

ノーマルパーエンドと付け替えるだけで簡単にドレスアップすることが出来ます。パーエンドは材質がアルミ材とステンレス材の2種類あります。各材料を精巧に削り出すことで高級感を与え、ドレスアップ効果を高めます。アルミ材は表面にアルマイトが施されています。

	対象車両: モンキー125 (JB03/MLHJB03) ノーマルハンドルパイプ用		
	材質/表面処理	品番	価格(税込)
	アルミ/シルバー	06-01-0174	¥ 7,040
	アルミ/ブラック	06-01-0175	
	アルミ/レッド	06-01-0176	
	ステンレス	06-01-0177	


## ■ 2ピースパーエンド P375

精巧に削り出されたアルミ材のソリッドイメージを高めたハンドルパーエンドです。パーエンドとパーエンドカバからなる2ピース構造を採用。固定ボルト用のブラインドキャップ付属




## ■ 2ピースパーエンド(SP武川製ハンドルパイプ用) P375

対象車両: 汎用 (パイプ内径φ18及びφ13に対応)  
SP武川製アジャスタブルハンドルを除く、SP武川製ハンドルパイプ対応

	カラー(エンドカバー)	品番	価格(税込)
	シルバー/シルバー	06-01-0376	¥ 5,280
	シルバー/ブラック	06-01-0377	
	ブラック/シルバー	06-01-0378	
	ブラック/ブラック	06-01-0379	
	ブラック/レッド	06-01-0380	
	ブラック/ゴールド	06-01-0381	
	レッド/ブラック	06-01-0382	
	レッド/レッド	06-01-0383	
	ゴールド/ブラック	06-01-0384	
	ゴールド/ゴールド	06-01-0385	

## ■ アクセサリーパーエンド(ノーマルハンドルパイプ用) P375


ノーマルのウェイト効果の継続を図りながらステンレスの質感と造形が美しいパーエンドです。ノーマルとは異なり塗装剥がれや退色、錆等の心配がありません。SP武川ロゴ入り。  
対象車両: モンキー125 (JB03/MLHJB03) ノーマルハンドルパイプ用

	品番	価格(税込)
	06-01-0195	¥ 7,590

## ■ アルミステアリングハンドルパイプ P370


ストリート走行でのハンドリングとカスタムイメージを高めたハンドルパイプです。ノーマルハンドルより手前に低くポジション化され、疲労感も無く安定したストリート走行をお楽しみ頂けます。ハンドルパイプにはノーマルコンビネーションスイッチ、スロットルホルダーが使用出来る穴加工を施した専用品です。ハンドルパイプはアルミ製で、表面はプラスト処理後アルマイトを施すことで、半艶出しのような独特な美しい表面に仕上げています。ハンドルパイプ径:φ22.2(内径:約14mm)

純正パーエンドは取付け出来ません。SP武川製パーエンドが必要になります。

	対象車両: モンキー125 (JB03/MLHJB03)		
	カラー	品番	価格(税込)
	シルバー	06-01-2511	¥ 8,140
	ブラック	06-01-2512	
	ブルー	06-01-2513	
	ゴールド	06-01-2514	

## ■ 2ピースパーエンド(ノーマルハンドルパイプ用) P375

対象車両: モンキー125 (JB03/MLHJB03)  
ノーマルハンドルパイプ用

	カラー(エンドカバー)	品番	価格(税込)
	シルバー/シルバー	06-01-0386	¥ 5,280
	シルバー/ブラック	06-01-0387	
	ブラック/シルバー	06-01-0388	
	ブラック/ブラック	06-01-0389	
	ブラック/レッド	06-01-0390	
	ブラック/ゴールド	06-01-0391	
	レッド/ブラック	06-01-0392	
	レッド/レッド	06-01-0393	
	ゴールド/ブラック	06-01-0394	
	ゴールド/ゴールド	06-01-0395	

## ■ リアクションマウントナットM10(ブレンタイプ/8ホールタイプ) P406


ツインショック固定部分に取付けるアルミ削り出しアルマイト仕上げのドレスアップナットです。ナット形状はシンプルな“ブレンタイプ”と穴加工を施し、デザイン性を高めた“8ホールタイプ”の2種類、カラーはシルバー、ブラック、ブルー、レッドの4種類からお選び頂けます。4個セット  
SP武川ロゴ入り 対象はツインショック車、リアショックの取付けネジ径がM10 ピッチ1.25の車両

	<table> <tr> <th colspan="3">ブレンタイプ(4個セット)</th></tr> <tr> <th>カラー</th><th>品番</th><th>価格(税込)</th></tr> <tr> <td>シルバー</td><td>06-06-0009</td><td rowspan="4">¥ 6,930</td></tr> <tr> <td>ブラック</td><td>06-06-0010</td></tr> <tr> <td>ブルー</td><td>06-06-0011</td></tr> <tr> <td>レッド</td><td>06-06-0012</td></tr> </table>	ブレンタイプ(4個セット)			カラー	品番	価格(税込)	シルバー	06-06-0009	¥ 6,930	ブラック	06-06-0010	ブルー	06-06-0011	レッド	06-06-0012
ブレンタイプ(4個セット)																
カラー	品番	価格(税込)														
シルバー	06-06-0009	¥ 6,930														
ブラック	06-06-0010															
ブルー	06-06-0011															
レッド	06-06-0012															
	<table> <tr> <th colspan="3">8ホールタイプ(4個セット)</th></tr> <tr> <th>カラー</th><th>品番</th><th>価格(税込)</th></tr> <tr> <td>シルバー</td><td>06-06-0017</td><td rowspan="4">¥ 6,930</td></tr> <tr> <td>ブラック</td><td>06-06-0018</td></tr> <tr> <td>ブルー</td><td>06-06-0019</td></tr> <tr> <td>レッド</td><td>06-06-0020</td></tr> </table>	8ホールタイプ(4個セット)			カラー	品番	価格(税込)	シルバー	06-06-0017	¥ 6,930	ブラック	06-06-0018	ブルー	06-06-0019	レッド	06-06-0020
8ホールタイプ(4個セット)																
カラー	品番	価格(税込)														
シルバー	06-06-0017	¥ 6,930														
ブラック	06-06-0018															
ブルー	06-06-0019															
レッド	06-06-0020															

## ■ リアショックアブソーバー(2本セット) P401

オイルダンパー式 スプリングプリロード:5段階調整 取付けピッチ:330mm  
シリンダー外径:32mm ロッド径:10mm ボデー:クロムメッキ

対象車両: モンキー125 (JB03/MLHJB03)

	スプリング	品番	価格(税込)
	クロムメッキ	06-04-0184	¥ 18,150
	ゴールドメッキ	06-04-0185	
	レッド塗装	06-04-0186	
	ブラック塗装	06-04-0177	

# Monkey 125 [JB03]

- モンキー125(JB03-1000001～)
- モンキー125(タイモデル/MLHJB03)

製品詳細・単品購入・推奨パーツ・注意事項につきまして、製品名の右にある製品ページをご覧ください。

## ■ アルミスイングアーム P407

オリジナルメインアームの断面形状と素材厚み等のバランスによりスイングアームに求められる剛性と軽量化を両立。精巧な『曲げ加工』と『バフ仕上げ』は他に無い圧倒的な存在感を示します。アームブリッジには剛性の高い日の字断面パイプを採用。チェーンアジャスターには六角レンチで簡単に調整が出来る専用アジャスターを採用することで、日々のメンテナンス性に優れています。チェーンアジャスターには硬質アルマイトを採用。ノーマルリアフエンダー用のフエンダーステーが付属しています。  
対象車両: モンキー125 (JB03/MLHJB03)

品番	価格(税込)
06-03-0134	¥ 85,800


## ■ ビレットワイドステップキット(シルバー) P411

ノーマルステップ交換型のオールアルミ削り出しワイドステップです。ノーマルと同様に可倒構造を継承しています。又、滑り止めとして、ステップ本体とインナーステップに多数の爪を配置。ステップ本体、インナーステップはアルミ材を大胆に削り込み、表面にアルマイトを施しています。対象車両: モンキー125 (JB03/MLHJB03)

	指定HONDA純正部品の別途購入により、ラバーステップ仕様にする事が出来ます。 HONDA純正部品 ラバー、ステップ 50661-K87-A00 2個 プレート、ステップラバーセッティング 50662-K87-A00 2個	
	品番	価格(税込)
	06-13-0091	¥ 22,550


## ■ ステンレスステップジョイント(2本セット) P411

ノーマルステップやSP武川製ステップキットに使用出来るステンレス削り出しステップジョイントです。腐食に強いステンレス製を採用し、見た目の美しさとスムーズな摺動性を維持します。

	ノーマルジョイントピンでは割ピンで抜け止めを行いますが、本製品はフランジUナット固定とすることで整備性を向上しております。 対象車両: モンキー125 (JB03/MLHJB03)	
	品番	価格(税込)
	06-13-0105	¥ 3,960


## ■ アルミビレットレバー(可倒式)(ブレーキレバー/クラッチレバー) P419

転倒の際、レバーを折損しにくくする為、レバー部分が折れ曲がる可倒式のレバーです。レバーの位置が6段階の範囲で調整出来るアジャストレバーを装備。レバー本体はアルミ材を削り出し、表面にカラーアルマイトを施すことで、ドレスアップ効果を高めています。SP武川ロゴ入り

	レバー長: ノーマルレバーと同等 レバー: ガンメタル アジャストレバー: レッド ホルダー: ブラック 対象車両: モンキー125 (JB03/MLHJB03)	
	種類	品番
	ブレーキ	06-08-0229
	クラッチ	02-01-0069
	¥ 20,900	


## ■ NEW フローティングディスクローター(ウェーブ形状) ABS車用 P425

ノーマルフロントキャリパーのままで、取付け出来るフローティングディスクローターです。フローティング化することで、熱歪みを与える影響を最小限にし、安定したブレーキ性能を発揮します。フローティングディスクローターはハブ部をアルミ製にし、ローターを軽量化しています。

	更にローターにウェーブ形状を採用することで、軽量化と放熱性を高めています。フローティングディスクローターの摩擦面には錆に強く、耐久性に優れたステンレス鋼を採用。ハブ部のアルミ材にはブラックアルマイトを施しています。対象車両: モンキー125 (JB03) ABS車用 モンキー125 (タイモデル/MLHJB03) には取付けできません。	
	品番	価格(税込)
	06-08-0176	¥ 22,000

## ■ フロントキャリパーブラケットキット ABS車対応 P426

brembo社製 2Pキャリパーを装着出来るキャリパーブラケットです。brembo社製2Pキャリパーを装着することで強力な制動力と信頼のストッピング性能を発揮することが出来ます。ブラケットは超々ジュラルミン材を削り出し、表面にアルマイトを施しています。ボルト付属。対象車両: モンキー125 (JB03) ■ノーマルフロントブレーキホースの使用が可能。ノーマルディスクローター、SP武川製フローティングディスクローターのどちらにも対応。brembo社製対向2Pキャリパー (20.6951又は20.8852.10) の別途購入が必要になります。又、バンジョーボルト(M10×P1.0)が必要で、SP武川ではキャリパーの販売は行っておりません。

	ABS車はノーマルブレーキホースをご使用ください。	
	品番	価格(税込)
	06-08-0237	¥ 9,680

## ■ アルミ削り出しアジャスタブルステップキット P410

ノーマルステップ交換型のオールアルミ削り出しアジャスタブルステップキットです。低ダメージ化を考慮したノーマル同様の可倒式や滑り止め形状に工夫を凝らしています。アルミ削り出しステップバー、ブラケットにはアルマイトが施されています。ステップの固定位置の変更により、7ポジションから選択することが可能です。

	対象車両: モンキー125 (JB03/MLHJB03)	
	カラー	品番
	シルバー	06-13-0094
	ブラック	06-13-0095
	¥ 21,780	

## ■ クロムメッキレバー(ブレーキレバー) P420

レバータッチと実用性に優れた純正レバー形状を採用し、表面にクロムメッキを施すことで装着時のドレスアップ効果を高めています。レバーには切削加工により弊社ロゴを配しています。

	品番	価格(税込)
	06-08-0113	¥ 6,380

## ■ リアブレーキホースキット P423

低膨張率のテフロンチューブをステンレスブレードで覆われたホースを採用することで、ライダーのブレーキタッチをダイレクトに伝達出来、確実な制動力を得ることが出来ます。ホースにはスモークPVCコーティングを採用し、接触部の摩擦等による傷つきを防止します。対象車両: モンキー125 (JB03)

仕様	ホース長	品番	価格(税込)
ノーマルキャリパー用	600mm	06-08-0262	¥ 13,200
brembo社製対向2Pキャリパー用	500mm	06-08-0256	


## ■ リアディスクローター(ウェーブ形状) ABS車対応 P427

ウェーブ形状はブレーキパッドに付着したダストや水滴を掻き出し、制動力が向上します。キャリパーやキャリパーブラケットの変更が必要無く、ノーマルディスクローターと交換するだけでお手軽にお楽しみ頂けます。 SP武川ロゴ入り ステンレス製

	対象車両: モンキー125 (JB03/MLHJB03) SP武川製リアキャリパーブラケットキットとアルミスイングアームの同時装着が可能です。	
	品番	価格(税込)
	06-08-0164	¥ 8,250

## ■ リアキャリパーブラケットキット ABS車対応 P426

brembo社製 2Pキャリパーをリアに装着出来るキャリパーブラケットです。brembo社製2Pキャリパーを装着することで強力な制動力と信頼のストッピング性能を発揮することが出来ます。更にこのブラケットには弊社製スピードセンサー取り付け部を設けており、センサーとの同時装着時も違和感無く取り付けが可能になります。ブラケットはジュラルミン材を削り出し、表面にアルマイトを施しています。ボルト付属。対象車両: モンキー125 (JB03) ■ノーマルフロントブレーキホースの使用が可能。ノーマルディスクローター、SP武川製リアディスクローターのどちらにも対応。

	brembo社製対向2Pキャリパー (20.6951又は20.8852.10) の別途購入が必要になります。又、バンジョーボルト(M10×P1.0)への変更が必要です。SP武川では、キャリパーの販売は行っておりません。SP武川製ブレーキホースキットの設定があります。	
	品番	価格(税込)
	06-08-0123	¥ 17,050

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。



# Monkey 125 [JB03]



■モンキー125(JB03-1000001～)  
■モンキー125(タイモデル/MLHJB03)

製品詳細・単品購入・推奨パーツ・注意事項につきましては、製品名の右にある製品ページをご覧ください。

## ■バックステップキット(4ポジション) P434

ストリートからスポーツ走行まで幅広いシチュエーションにおいて、快適なポジションでお使い頂ける機能性に優れたバックステップキットです。ポジションの変更はフットレスト位置を移動できる4ポジションのプレートと、ブレーキやギアチェンジ時のつま先位置を設定できる2ポジションの左右ペダルアームを採用、これらを変更することで、お好みのライディングポジションを設定できます。

SP武川では、バックステップ装着時でも最適な乗車ポジションを維持しながら、各部稼働パーツやベースプレートを配置している為、外側にステップポジションが出ることなく、車両に装着することが出来ます。バックステップパーツは、アルミ材を削り出し、表面にアルマイトを施しています。マスターシリンダーホルダー：ブラックアルマイト その他のパーツ：シルバーアルマイト フットレストの加工には、細部にわたる繊細な加工が施され、デザイン性とグリップ性に優れた形状に仕上げられています。フットレストエンドにステップスライダーを採用。

■4ポジション ポジション1: (約145mm Back / UP無し) ポジション2: (約150mm Back / 約20mmUP) ポジション3: (約150mm Back / 約30mmUP) ポジション4: 約150mm Back / 約40mmUP)

06-13-0084	06-13-0085	対象車両: モンキー125 (JB03) 純正ストップランプスイッチの取付けが可能。ノーマルスイングアーム、及びSP武川製アルミスイングアームの同時装着が可能。SP武川製Rサイドカバーの同時装着が可能。
製品名	品番	価格(税込)
バックステップキット(4ポジション) ノーマルリアキャリパー用	06-13-0084	¥76,780
バックステップキット(4ポジション) (SP武川製リアキャリパーブラケット(brembo社製2P用)装着車用)	06-13-0085	¥76,780
バックステップキット(4ポジション) ※リアブレーキホースキット無し	06-13-0077	¥67,980

SP武川製リアブレーキホースキット(ノーマルリアキャリパー用)、又はSP武川製リアキャリパーブラケットキット(brembo製対向2Pキャリパー用)装着車の方は、バックステップキット(06-13-0077)と共に指定バンジョーをお買い求め下さい。※ホースの取回し変更時、バンジョーの角度変更が必要です。P422にてご確認ください。


## ■エンブレムキット P439

ステアリングシステムにTAKEGAWA ロゴ入りのエンブレムを取り付けるキットです。エンブレムのデザインはネオレトロをイメージしており、表面にはクロムメッキ&ブラック塗装を施しています。又、ホンダ純正品のエンブレム(61401-KB4-000)が取り付け出来る様、ステーを設計してある為、エンブレムを気分で見替える事も可能です。

対象車両: モンキー125 (JB03/MLHJB03) SP武川製フロントキャリヤとフロントダウンフェンダー ステーキットの同時装着が可能。その際、純正フロント フェンダーブラケットを取り外す必要があります。 ■ステーセット 09-11-0277	
品番	価格(税込)
09-11-0275	¥5,830

## ■マルチステーブラケットキット(クランプパー) P440

本製品はミラーホルダー又はミラーアダプターのネジ部を使用し、専用ステーを装着する事で、Φ22.2mmのショートパイプ(L:100mm)が、取り付け可能になるブラケットキットです。これにより、簡単にモバイルホルダー等を装着する事が出来ます。モバイルホルダー 08-01-0021

	ツーリングで便利なスマートフォンやナビゲーションの固定が可能になります。又、カラビナ等を使用する事で小物を引っ掛ける事も出来ます。耐荷重: 約500g 対象車両: モンキー125 (JB03/MLHJB03)		
	カラー	品番	価格(税込)
	シルバー	08-01-0169	¥5,280
	ブラック	08-01-0170	
R側で使用する際ミラー、ミラーアダプターの間にブラケットステーを、取り付けラバーパーツをカットする必要があります。純正ミラーのブーツ加工が必要な場合があります。 L側でご使用する場合回り止めはありません。ご了承ください SP武川製マスターシリンダーと同時に装着出来ません。			

## ■ステムナット P444


ノーマルステムナットと交換するだけの簡単装着で、トップブリッジ周りを美しく演出するドレスアップパーツです。ステムナットはアルミ材を精巧に削り出し、カラーアルマイトを施しています。ステムナット(M24×M1.0) 対象車両: モンキー125 (JB03/MLHJB03)

		ナットカラー：シルバー		
カラー		品番		価格(税込)
シルバー		06-02-0080		¥4,180
ブラック		06-02-0081		
レッド		06-02-0082		
ゴールド		06-02-0083		

		ナットカラー：ブラック		
カラー		品番		価格(税込)
シルバー		06-02-0084		¥4,180
ブラック		06-02-0085		
レッド		06-02-0086		
ゴールド		06-02-0087		

## ■ナックルガード(ブラック) P438

ナックルガードを装着する事で、林道走行などでの小枝等から手元を守る事が出来ます。ナックルガード部(樹脂部)にはアルミ材のフレームを混入してあるので、他社製品と比べ強度を高めています。ブラケット部は、防振性に優れたアルミ材を採用。対象車両: モンキー125 (JB03/MLHJB03)



ブラック

海外モデルの場合、予期せぬ仕様変更が行こなわれても把握する事が出来ません。参考情報としてお考え下さい。

カラー	品番	価格(税込)
ブラック	09-11-0240	¥8,250
スモーク	09-11-0353	

## ■ハンドルガード P439

本製品はハンドルガードにΦ22.2パイプを採用している為、ハンドルクランプタイプのモバイルホルダー等が装着出来、スマートフォンやナビゲーションの固定が可能になります。又、カラビナ等を使用することで、小物を引っ掛けることも可能です。 モバイルホルダー 08-01-0021

	対象車両: モンキー125 (JB03/MLHJB03) ブラケットはアルミ材を精巧に削り出し、表面にアルマイトを施しています。Φ22.2アルミ製パイプのハンドルガードはショットプラスト後、アルマイトを施しています。		
	カラー	品番	価格(税込)
	シルバー	08-01-0152	¥ 10,450
	ブラック	08-01-0153	
SP武川製コンパクトLEDサーモメーターキット(05-07-0009/05-07-0010/05-07-0011)と同時に装着する場合、別途カラー(シルバー: 00-00-2835/ブラック: 00-00-2836)とソケットキャップスクリュー8×60(00-00-0812)が必要になります。キット付属品と交換して下さい。			

## ■マルチステーブラケットキット P440

本製品はハンドルガードにΦ22.2パイプを採用している為、ハンドルクランプタイプのモバイルホルダー等が装着出来、スマートフォンやナビゲーションの固定が可能になります。又、カラビナ等を使用することで、小物を引っ掛けることも可能です。 モバイルホルダー 08-01-0021

	対象車両: モンキー125 (JB03/MLHJB03) ブラケットはアルミ材を精巧に削り出し、表面にアルマイトを施しています。Φ22.2アルミ製パイプのハンドルガードはショットプラスト後、アルマイトを施しています。		
	カラー	品番	価格(税込)
	シルバー	08-01-0156	¥7,040
	ブラック	08-01-0157	
SP武川製コンパクトLEDサーモメーターキット(05-07-0009/05-07-0010/05-07-0011)と同時に装着する場合、別途カラー(シルバー:00-00-2835/ブラック:00-00-2836)とソケットキャップスクリュー8×60(00-00-0812)が必要になります。キット付属品と交換して下さい。			

## ■ヘルメットホルダーセット(いじり防止ボルト付属) P443

本製品はフロントブレーキマスターシリンダーやクラッチマスターシリンダー、クラッチレバーにあるホルダー部分に装着出来るヘルメットホルダーです。ハンドル周りにヘルメットを装着することで、隣接した車両への干渉防止や駐車スペースの確保などオートバイの利便性が向上します。セキュリティを高める為、盗難抑止対策ボルトを採用、専用レンチ付属。ステーはスチール製ブラック塗装仕上げ。盗難抑止対策ボルトはステンレス製メッキ仕上げ

SP武川オリジナルピストンキー(2個)付属。 対象車両: モンキー125 (JB03/MLHJB03) 海外モデルの場合、予期せぬ仕様変更が行なわれても 把握する事が出来ません。参考情報としてお考え下さい。	
品番	価格(税込)
08-01-0151	¥4,620

# Monkey 125 [JB03]

■モンキー125(JB03-1000001～)  
■モンキー125(タイモデル/MLHJB03)

製品詳細・単品購入・推奨パーツ・注意事項につきましては、製品名の右にある製品ページをご覧ください。

## ■オイルフィルターカバー(ブレンタイプ/フィンタイプ) P450

本製品は純正カバーと交換するだけの簡単装着で、ドレスアップできます。本体はアルミ材を削り出し、アルマイトを施しています。形状は“ブレンタイプ”と“フィンタイプ”の2種類

					
ブレンタイプ			フィンタイプ		
タイプ	品番	価格(税込)	対象車両 モンキー125 (JB03/MLHJB03)		
ブレン	02-09-0007	¥6,380			
フィン	02-09-0008	¥6,930			

## ■アルミ削り出しマスターシリンダーガード P451

装着することで万が一の転倒による、マスターシリンダーの損傷を軽減することが出来ます。本体はアルミ材を削り出し、表面にアルマイトを施しています。SP武川ロゴ入り



対象車両: モンキー125 (JB03/MLHJB03)

カラー	品番	価格(税込)
シルバー	06-08-0145	¥ 3,630
レッド	06-08-0146	
ゴールド	06-08-0147	

## ■R.クランクケースカバープロテクター P448

ノーマルプロテクター(樹脂製)と交換することで、カスタムイメージを高めるドレスアップパーツです。ソリッドイメージを強調するシャープなデザインで、右ケースカバー部を引き締めます。プロテクターはアルミ材を削り出しカラーアルマイトを施しています。SP武川ロゴ入り。



対象車両: モンキー125 (JB03/MLHJB03)		
カラー	品番	価格 (税込)
シルバー	02-01-0264	¥ 12,980
ブラック	02-01-0265	
レッド	02-01-0266	
ゴールド	02-01-0267	

## ■ヘルメットホルダーセット(いじり防止ボルト付属) P446

パイプシートフレーム部に取り付けれるドレスアップパーツです。キャップはアルミ材を削り出し、表面にブラックアルマイトを施しています。中央にSP武川ロゴ入り。ラバーストップパの為、簡単に取り付けできます。対象車両: モンキー125 (JB03/MLHJB03)

品番	価格(税込)
09-11-0144	¥5,170

## ■スクリーンキット(ハンドルクランプタイプ) P454

曲面を多用したシンプルな形状のスクリーンです。首から下の上半身をカバーする程度の中型サイズです。ハンドルクランプタイプのステーは頑丈に固定が出来、各部の調整でお好みの位置に取付けが可能です。スクリーンサイズ: H430mm×W440mm×T3.7mm 対象車両: モンキー125 (JB03/MLHJB03)

品番	価格(税込)
09-11-0330	¥16,280

## ■フロントダウンフェンダーステーキット P457

純正フロントフェンダーをダウンフェンダー化させるフェンダーステーキットです。フェンダーを下げる事で泥はねを抑えると共に車両をスタイリッシュにまとめます。又、クロムメッキ処理ステーとアルミ削り出しセンタープレートの存在感が装着時に車両を美しく演出し、ドレスアップ効果を高めます。フロントフォークのインナーチューブにステーを固定し、フェンダーを取り付けます。

■ステー: スチール(クロムメッキ) 剛性が高く、スタビライザー効果もあります。 ■センタープレート: アルミ削り出し (ショットプラスト+シルバーアルマイト) ■クランプ部品: アルミ削り出し (シルバーアルマイト) 対象車両: モンキー125 (JB03/MLHJB03)	
品番	価格(税込)
09-09-0026	¥29,700

## ■ジェネレータープラグセット P447

ノーマルジェネレーターキャップと付け替えるだけで特別な作業の必要もなく、簡単に車両をドレスアップすることが出来ます。本製品は、アルミ材を削り出し、表面にアルマイトが施しています。中央にはSP武川ロゴ入り。製品構成は、クランクシャフトを回転させる為のサービスホールキャップと点火タイミング検用のタイミングホールキャップのセット。Oリング付属



対象車両: モンキー125 (JB03/MLHJB03)  
取付けにはヘキサゴンソケット10mmと6mmが必要。

カラー	品番	価格(税込)
シルバー	05-02-0051	¥5,170
ブラック	05-02-0052	
レッド	05-02-0053	


## ■アルミ削り出しメインスイッチカバー P450

本製品は樹脂製のノーマルメインスイッチに貼りつけることで、アルミの質感とデザイン性を高めたレーザーマーキングにより、フロント周りを美しく演出します。カバー本体はアルミ材を削り出しカラーアルマイトを施しています。SP武川ロゴ入り。対象車両: モンキー125 (JB03/MLHJB03)

	カラー	品番	価格(税込)
	シルバー	05-09-0043	¥2,200
	ブラック	05-09-0044	
	ブルー	05-09-0045	
	レッド	05-09-0046	
	ゴールド	05-09-0047	

## ■アルミ削り出しオイルフィラーキャップ P449

エンジンにワンポイントのアクセントを与えるアルミ削り出しオイルフィラーキャップです。本体はアルミ材を削り出し、表面にアルマイトを施しています。SP武川ロゴ入り




緩み防止用ワイヤーロック穴付き    Oリング付属  
ネジサイズ:M20×P2.5  
対象車両:モンキー125 (JB03/MLHJB03)

カラー	品番	価格(税込)
シルバー	07-06-0008	¥ 3,300
レッド	07-06-0009	
ブラック	07-06-0010	

## ■ボルトリテーナーセット(2個1セット) P445

ダウンマフラーを装着した場合、純正アップマフラーが固定されていたフレーム部分が露出します。この部分に本製品を装着することで、フレーム部の傷や塗装の剥がれをカバーすると共に、ドレスアップ効果高めます。本体はアルミ材を削り出し、表面にアルマイトを施しています。



対象車両: モンキー125 (JB03/MLHJB03)  
構成: カラー2個、ソケットキャップスクリュー (M8×20) 2個

カラー	品番	価格 (税込)
ブラック	00-00-2848	¥ 3,080
レッド	00-00-2853	
ゴールド	00-00-2854	

## ■メーターバイザーキット P454

バイザーを装着することで、風防効果を発揮することが出来ます。これにより、走行時の空気抵抗によるライダー疲労を軽減出来ます。純正部品のようなフィッティングの為、車両のスタイリングを崩すことなく、取付けできます。スクリーンはポリカーボネイト製でスモーク仕様を採用。固定用ステーはスチール製ブラック塗装仕上げ。対象車両: モンキー125 (JB03/MLHJB03)

品番	価格(税込)
09-11-0419	¥15,180

## ■サイドバッグサポート(ブラック塗装) P463

SP武川製各種バッグ等の積載用具を取り付ける際に車両とのクリアランスを保持し、巻き込みを防止するサポートです。車両との固定を2箇所にすることで回り止めや強度を確保しています。車両専用のデザインによりイメージを崩さず、しっかりと積載用具の取り付けが可能です。許容積載量: 2.0kg SP武川製グラブバー、リアキャリア、各種バッグとの同時装着可能 5L程度(W300mm×H220mm×D130mm程度)のバッグまでサポート可能。対象車両: モンキー125 (JB03/MLHJB03) ホンダ純正リアキャリアとの同時装着は出来ません。SP武川製各種リアショックマウントナットは使用出来ません。

品番	価格(税込)
09-11-0270	¥10,780



# Monkey 125 [JB03]



- モンキー125(JB03-1000001～)
- モンキー125(タイモデル/MLHJB03)

製品詳細・単品購入・推奨パーツ・注意事項につきましては、製品名の右にある製品ページをご覧ください。

## ■ ツーリングバッグS P565

約5Lの容量の1ホール構造。バッグを覆う様にセットされた補強板により強度を持たせ、積載時も形状が崩れにくくしっかりとした作りになっています。バッグ内部に2箇所のネット小物入れ、トップフラップ内側にもチャック式ネット小物入れを装備しています。背面の面ファスナー式固定ベルトにより、オートバイのキャリア等に固定できます。スリングベルト・雨除けキャップ付属。



カラー	品番	価格(税込)	バッグ本体
ブラック	08-01-0173	¥ 5,280	約220(H)×270(W)×100(D)mm SP武川ロゴタグ付き。
ACU(迷彩)	08-01-0174		

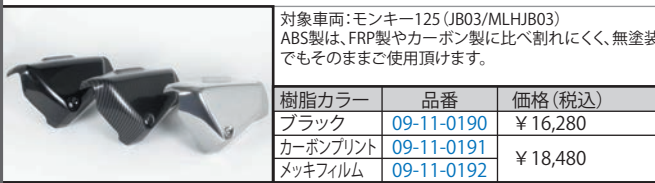
## ■ リアキャリア(クロムメッキ) P463

往年のモンキースタイルをモチーフに車両全体のバランスと実用性にこだわり、デザイン設計を行いました。装着時純正スタイルになる様、違和感なく取付け出来るフィッティング形状を採用。



## ■ R.サイドカバーキット(ABS) P458

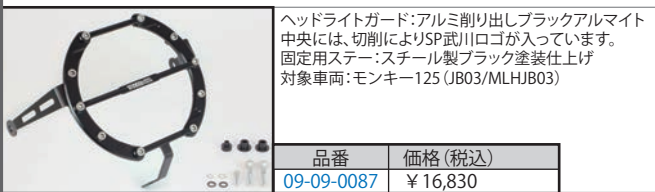
ノーマルアップマフラーからダウンタイプのマフラーへ変更した場合、右サイドにあるフレームや配線類が露出する為、その部分を補うサイドカバーです。左サイドカバーをモチーフに、乗車時のスペース確保とクリアランスを考慮し、スタイリッシュにデザイン設計を行っています。その為、装着時に違和感無く、純正部品のようにご使用頂けます。



ノーマルマフラー、又はSP武川製アップマフラー(スポーツ・スクランプラー)との同時装着はできません。SP武川製オイルキャッチタンクキット(シリンダータイプ)との同時装着が可能です。

## ■ NEW ヘッドライトガード(ビレット/ブラック) P455

ヘッドライトの光を遮ることなく使用できるヘッドライトガードです。装着することで、フロント周りをエクストリームスタイルに仕上げる事ができ、圧倒的な存在感を生み出します。又、アルミ削り出しのヘッドライトガードがフロント周りを美しく演出します。



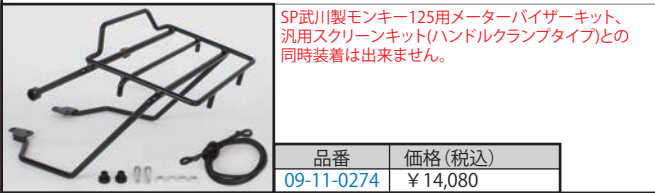
## ■ フェンダーレスキット P461

ノーマルリアフェンダーを外し、本製品を装着する事でリア周りをシャープなフォルムに変更する事が出来ます。ノーマルウインカー、テールランプはそのままで、ノーマルライセンスランプ等を流用する為、別途購入部品を購入すること無く簡単に装着する事が出来ます。



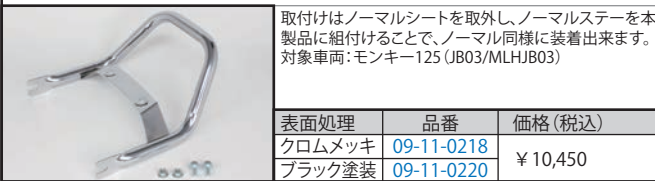
## ■ フロントキャリア(ブラック塗装/ゴムロープ付き) P463

通勤・通学時に使用するバッグやツーリング等で必要な雨具、シュラフ等を積載できます。表面処理はブラック塗装 許容積載量:1.0kg 対象車両:モンキー125(JB03/MLHJB03) SP武川製モンキー125用各種メーターキット(スーパーマルチメーター/タコメーター)、ヘッドライトガード、ヘッドライトステー、ステアリングステムエンブレムキットとの同時装着が可能です。



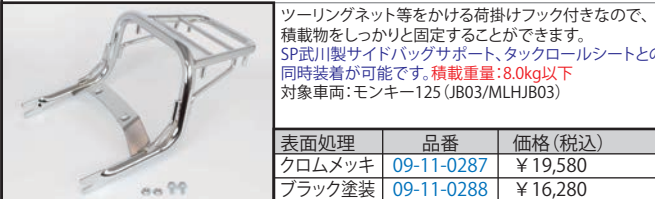
## ■ グラブバー P463

φ22.2スチール製パイプを使用することで、十分な剛性と握りやすさを追求したグラブバーです。本製品を取付けることで車両移動時の安定保持に最適です。機能性以外にもドレスアップパーツとしてご使用頂けます。純正シート、及びSP武川製タックロールシートとの同時装着が可能です。



## ■ ラージリアキャリア P463

車両イメージを崩さず、全体のバランスと実用性に優れたデザインを採用。キャリア形状を広くすることで、ツーリングや通勤に欠かせないトッパケースの取付けを可能としています。



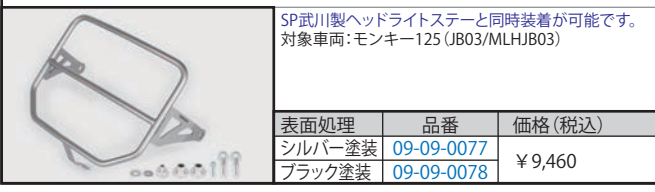
## ■ タックロールシート P480

シートベースから製作したSP武川オリジナル製品で、全体をコンパクトにまとめています。シートベースは樹脂製とすることで軽量化を実現。シート表皮には滑りにくい生地を採用し、ホールド感を高めます。シートスポンジにはSP武川オリジナルスーパーウレタンスポンジを採用し、ロースタイルシートでもクッション性を十分に確保しており、快適なライディングをお楽しみ頂けます。SP武川ロゴタグ付き。SP武川製グラブバー、リアキャリアの同時装着が可能。



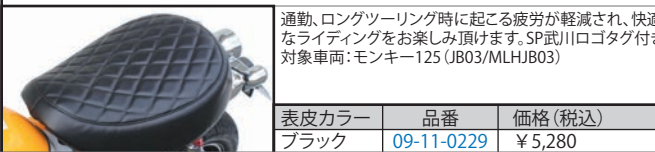
## ■ ヘッドライトガード P455

ヘッドライトの光を遮ることなく使用出来るヘッドライトガードです。装着することで、ヘッドライト周りを引き締めます。加工の必要も無く、ノーマルヘッドライトステーにボルトを使用し、取付けします。スチール製ガードの表面にはカラー塗装を施しています。



## ■ クッションシートカバー(ダイヤモンドステッチ) P482

ノーマルシートに被せるだけの簡単装着で、デザイン性とクッション性に優れたシートへ変更することが出来ます。シートカバーの座面にはデザイン性を高め、車両に高級感を与えるダイヤモンドステッチを採用。表皮に耐振動性、クッション性に優れた特殊スポンジを採用。



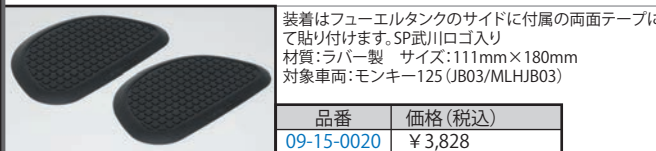
# Monkey 125 [JB03]

- モンキー125(JB03-1000001～)
- モンキー125(タイモデル/MLHJB03)

製品詳細・単品購入・推奨パーツ・注意事項につきましては、製品名の右にある製品ページをご覧ください。

## ■ ニーグリップパッド(2個セット) P477

ヴィンテージスタイルをイメージし、デザイン性を高めたニーグリップパッドです。旋回時のひざの接地部、直進やブレーキ時のニーグリップ部に貼り付けることで、フューエルタンクの傷防止としてご使用頂けます。適度なグリップ力を確保している為、快適なライディングをサポートします。



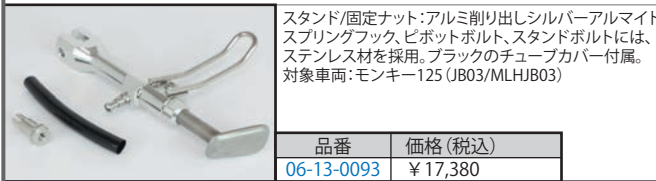
## ■ アルミチェーンガード P477

ノーマル形状とは異なったシャープなデザインのアルミ製チェーンガードです。チェーンガードとしての役割を重視しながら、リア周りをスタイリッシュにまとめることが出来ます。表面にはアルマイトが施されています。ボルト類には耐腐食性に優れたステンレス製を採用。



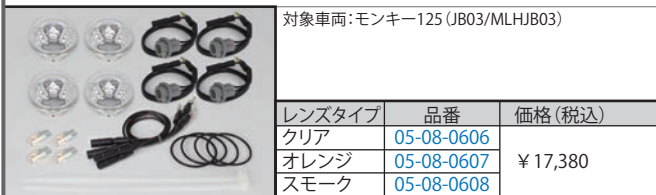
## ■ アジャスタブルサイドスタンド P485

ロープロファイルタイヤやローダウン車両など幅広いカスタム車両に対応するノーマルステップ用アジャスト式サイドスタンドです。本製品はスタンドボルトを回転させることで微調整が出来、車両に合わせお好みのサイドスタンド長を設定して頂けます。又、ノーマルサイドスタンドスイッチが取付け可能な為、サイドスタンドの戻し忘れ防止機能をそのまま使用することが出来ます。スタンドスイッチを使用しない場合でも取付け可能。ノーマルのスプリングは再使用します。



## ■ NEW プレイズウインカー(4個1セット) P506

ノーマルウインカーをプレイズウインカーに変更することで、無点灯時、及び点灯時共に車両を美しく演出します。取付けは配線加工やステー追加などの作業は必要無く、ノーマルウインカーユニット、バルブ、ソケットハーネスを交換します。ハイパーLEDウインカーバルブ付属。



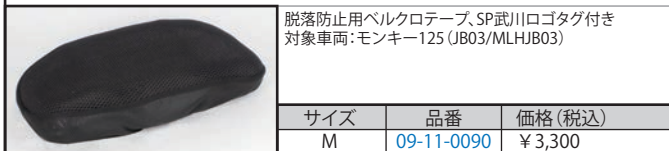
## ■ ヘッドライトステー P495

ボリューム感のあるノーマルヘッドライトステーから本製品に変更することで、ヘッドライト周りをスタイリッシュにまとめることが出来ます。ソリッドイメージを強調するシャープなデザインで、アルミ材を精巧に削り出し、各種表面処理を施すことで装着時のドレスアップ効果を高めています。



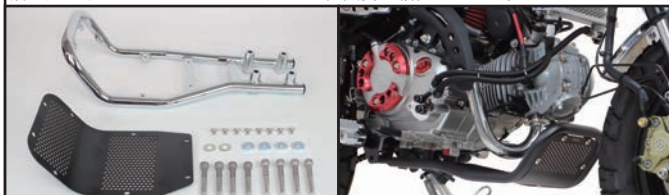
## ■ エアフロースーツカバー(Mサイズ) P484

ノーマルシートに被せるだけの簡単装着で、通気性とクッション性に優れたシートへ変更することが出来ます。フィッティングを高める為、カバーのサイドには伸縮メッシュ、縫い代テープにはゴム製品を採用。適度なグリップと通気性、クッション性に優れた立体メッシュを採用。



## ■ NEW エンジンガードキット P474

本製品はクランクケース、シリンダーヘッドを保護する為のエンジンガードにアルミ製バンチングガードを加え、デザイン性を高めています。又、バンチングガードを採用することでエンジンを保護しながら、エンジンとエキゾーストパイプの冷却効果を犠牲にしません。

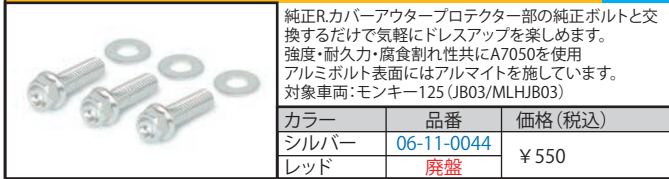


表面処理はスチール製エンジンガードにクロムメッキ及びブラック塗装、アルミ製バンチングプレートにブラックアルマイトを施し、ドレスアップ効果を高めています。対象車両:モンキー125(JB03/MLHJB03)

※本製品を装着する場合、SP武川製指定マフラーの同時装着が必要になります。※SP武川製指定マフラー:スポーツマフラー、又はスクランプラーマフラー

表面処理	品番	価格(税込)
クロムメッキ	06-00-0022	¥ 22,880
ブラック塗装	06-00-0060	¥ 19,800

## ■ アルテックボルトキット(アルミフランジボルト) P492



## ■ LEDフォグランプキット3.0(950)(2個セット) P497

フォグランプを装着することで、視認性向上及び夜間走行時の安全性を高める事が出来ます。本製品はカウル加工や配線加工の必要が無く、取付け出来ます。フォグランプ側のギボシ取付け加工有り。フォーククランプホルダーはアルミ削り出し製アルマイト仕上げ、フォグランプステーにはアルミダイカスト製/バレル研磨仕上げを採用。インジケータランプ付きON/OFFスイッチ付属。対象車両:モンキー125(JB03/MLHJB03)



## ■ コンパクトLEDサーモメーターキット P543

本製品はキット内にあるビレットハンドルクランプを装着することで、ハンドルクランプ内にサーモメーターを収納出来ます。又、キットには配線加工の必要が無いサブハーネス、付属のステック温度センサーの取付けを可能とするドレンボルト(レッドアルマイト)が付属。表示: 0~120℃。温度計測は付属のドレンボルトを装着し、ドレンボルト部での温度計測を行います。ハンドルクランプはアルミ削り出しアルマイト仕上げ。対象車両:モンキー125(JB03/MLHJB03)





# Monkey 125 [JB03]



- モンキー125(JB03-1000001～)
- モンキー125(タイモデル/MLHJB03)

製品詳細・単品購入・推奨パーツ・注意事項につきましては、製品名の右にある製品ページをご覧ください。

■Φ48スモールDNタコメーターキット(オレンジLED)P533

耐震性、正確性に優れたDNモーターを採用した指針式タコメーターにサーモメーター、時計、自動測定機能(最高温度記録/最高回転数記録)、エンジンワークタイマーをデジタル表示する多機能なタコメーターです。ブラックパネルにホワイト照明を採用。本製品は車両専用ステータサブハーネスが付属している為、純正部品の加工や配線加工の必要が無く、取付けできます。



配線はメインハーネスにあるサービスカプラーに専用サブハーネスを使用して接続します。  
ノーマルスピードメーターの隣に固定出来るラバーマウントステー付属。  
指針タコメーター：～16000rpm  
対象車両：モンキー125 (JB03/MLHJB03)

品番	価格(税込)
05-05-0072	¥ 26,400

■スーパーマルチTFTメーターP521

速度、回転数、ギアポジション、温度計、燃料計、時刻、バッテリー電圧表示やタイヤ外径補正、パワーテスト機能等、非常に多くの機能を搭載したマルチメーターです。視認性に優れた指針式タコメーターとTFT液晶によるデジタル表示を採用。専用サブハーネス、専用ステータセットが付属。メーター固定部にはメーターへの振動を和らげるラバーマウントを採用。外部スイッチにより、表示の切り替えや機能の設定が行えます。メーターにはスティック温度センサーが付属している為、SP武川製マグネット付きドレンボルトを装着することで、ドレンボルト部での温度測定が可能。SP武川製フロントキャリア、メーターバイザーキットとの同時装着可能。  
対象車両：モンキー125 (JB03/MLHJB03)



品番	価格(税込)
05-05-0061	¥ 54,450

SP武川製マルチメーターに関する注意事項 H.I.D.や他社製LEDヘッドライト、フォグランプ類との同時装着は出来ません。  
バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物があり、製品故障や動作不良の原因になります。  
ギアポジションの設定にはスピード信号とエンジン回転信号の両方がスーパーマルチTFTメーターに入力される必要があります。その為、“実走行”による自動読み込み作業が必要になります。  
市街地では信号機や交通量が多く危険の為、ギアポジションの設定は行わないで下さい。走行の際は見通しの良い道路を選択し、周囲の道路状況を確認した上で、注意して行って下さい。

■メーター保護フィルム(クリア光沢タイプ/2枚入り)P522

キズ・紫外線・汚れからメーターを保護するプロテクティブフィルムです。  
対象：SP武川製スーパーマルチTFTメーター  
写真はイメージです。  
本製品にメーター本体は含まれません。

品番	価格(税込)
05-06-0040	¥ 2,750

■Φ48スモールDNタコメーターキット 12500RPM P531

耐震性、正確性に優れたDNモーターを採用した指針式タコメーターにサーモメーター、時計、自動測定機能(最高温度記録/最高回転数記録)、エンジンワークタイマーをデジタル表示する多機能なタコメーターです。ブラックパネルにホワイト照明を採用。本製品は車両専用ステータサブハーネスが付属している為、純正部品の加工や配線加工の必要が無く、取付けできます。



配線はメインハーネスにあるサービスカプラーに専用サブハーネスを使用して接続します。  
ノーマルスピードメーターの隣に固定出来るラバーマウントステー付属。  
指針タコメーター：～12500rpm  
対象車両：モンキー125 (JB03/MLHJB03)

品番	価格(税込)
05-05-0085	¥ 26,400

■Φ48スモールDNタコメーターキット(レブインジケータ付き)P534

耐震性、正確性に優れたモーター駆動方式の指針タコメーターです。回転数機能にレブインジケータ、最高回転数記録を兼ねております。ブラックパネルにホワイト照明を採用。本製品は車両専用ステータサブハーネスが付属している為、純正部品の加工や配線加工の必要が無く、取付けできます。レブインジケータ(指定回転警告灯/回転予備警告灯(-500rpm時点灯))



配線はメインハーネスにあるサービスカプラーに専用サブハーネスを使用して接続します。  
ノーマルスピードメーターの隣に固定出来るラバーマウントステー付属。  
指針タコメーター：～12500rpm  
対象車両：モンキー125 (JB03/MLHJB03)

品番	価格(税込)
05-05-0080	¥ 25,300

■スーパーマルチDNメーターP523

純正メーターと交換するだけで、一切の配線加工を必要とせず装着出来るマルチメーターです。速度、回転数、ギアポジション、温度計、燃料計、時刻、バッテリー電圧表示やタイヤ外径補正、バックライト色変更等、非常に多くの機能を搭載!! 又、ほぼ純正メーターと同形状で同位置に装着出来る為、純正メーターと同時に装着していた外装品(スクリーン等)がそのまま使用出来ます。外部スイッチにより、表示の切り替えや機能の設定が行えます。メーターにはスティック温度センサーが付属している為、SP武川製マグネット付きドレンボルトを装着することで、ドレンボルト部での温度測定が可能。SP武川製フロントキャリア、メーターバイザーキットとの同時装着可能。  
対象車両：モンキー125 (JB03/MLHJB03)



品番	価格(税込)
05-05-0052	¥ 41,800

■メーター保護フィルム(クリア光沢タイプ/2枚入り)P524

キズ・紫外線・汚れからメーターを保護するプロテクティブフィルムです。メーターパネル部Φ79mm  
対象：SP武川製スーパーマルチDNメーター  
写真はイメージです。  
本製品にメーター本体は含まれません。

品番	価格(税込)
05-06-0049	¥ 2,750

# CT125 [JA55]



- CT125・ハンターカブ (JA55-1000001～)

製品詳細・単品購入・推奨パーツ・注意事項につきましては、製品名の右にある製品ページをご覧ください。

■ハイパーチューニングセットP103

ハイコンピストンキットにスポーツカムシャフト(N-15)、F1コンTYPE-e(インジェクションコントローラー)、スパークプラグが付属したお買い得セットです。キットにはビッグスロットルボディ(無しのノーマルスロットルボディ用)と付属があります。ビッグスロットルボディ(無しの付属共にノーマルエアクリーナーボックスを使用します。キット付属のN-15カムシャフトは、オートデコンプレッション取付け構造が無い為、装着時、デコンプレッションレス仕様となります。ボア径52.4mm(ノーマル同寸) 圧縮比12.5:1(ノーマル9.8:1)



■オプションパーツ(右参考出力グラフ)  
エアフィルターキット 03-01-0035 ¥ 4,950(税込)

付属のF1コンTYPE-eにはセッティング済みマップが内蔵されている為、PCやスマートフォンで選択するだけでセッティングが行えます。  
独自のマップ作成も可能。カプラーオンで装着可能

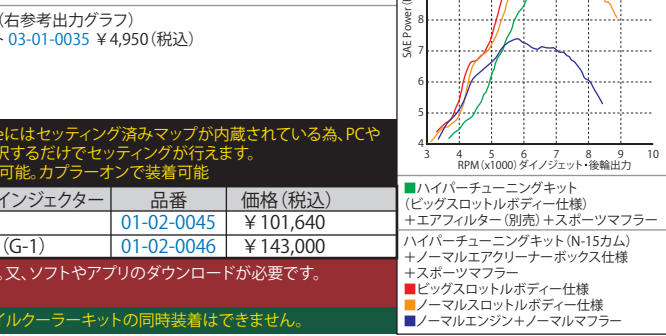
対象車両	付属カムシャフト	ビッグスロットルボディ/インジェクター	品番	価格(税込)
CT125・ハンターカブ (JA55-1000001～)	N-15	無し / 無し	01-02-0045	¥ 101,640
		付属 / 付属 (G-1)	01-02-0046	¥ 143,000

付属のF1コンTYPE-eをご使用の際には条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要です。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要です。アプリは有料になります。必ず、詳細等をP314にてご覧下さい。  
※CT125 (JA55) には、オイルクーラーへのオイル取出し口がありません。本製品を装着した場合、オイルクーラーキットの同時装着はできません。

■スポーツカムシャフト(N-15/N-20)P99


ノーマルカムシャフトと交換するだけで、ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出し、出力アップが可能になります。ノーマルピストン、ノーマルマフラーの状態でもカムシャフトのみ取付けた場合、インジェクションコントローラーは必要ありません。 スポーツカムシャフトとSP武川製マフラーを同時装着した場合、インジェクションコントローラーが必要になります。  
N-15はオートデコンプレッション取付け構造が無い為、装着時、デコンプレッションレス仕様となります。N-20にしましては、ノーマルカムシャフトからデコンパーツを取外し、N-20カムシャフトに組付けると、オートデコンプレッション仕様出来ます。

対象車両	カムシャフト	品番	価格(税込)
CT125・ハンターカブ (JA55-1000001～)	N-15	01-08-0179	¥ 13,200
	N-20	01-08-0171	¥ 21,780



■eステージαボアアップキット143cc / ハイパーeステージボアアップキット143cc P110・P111

eステージαボアアップキットには、eステージボアアップキット143cc(スポーツカムシャフト付き)にF1コンTYPE-e(インジェクションコントローラー)、スパークプラグが付属したお買い得キットです。ノーマルエアクリーナーボックスをそのまま使用します。  
ハイパーeステージボアアップキットには、eステージボアアップキット143cc(スポーツカムシャフト付き)にF1コンTYPE-e(インジェクションコントローラー)、スパークプラグ、各車種用のビッグスロットルボディキットが付属したお買い得キットです。ノーマルエアクリーナーボックスをそのまま使用します。  
キット付属のN-15カムシャフトは、オートデコンプレッション取付け構造が無い為、装着時、デコンプレッションレス仕様となります。



排気量：143cc ボア径56mm 圧縮比11.2:1  
※本製品は安心サポ対象外になります。

■オプションパーツ(右参考出力グラフ)  
エアフィルターキット 03-01-0035 ¥ 4,950(税込)


付属のF1コンTYPE-eにはセッティング済みマップが内蔵されている為、PCやスマートフォンで選択するだけでセッティングが行えます。  
独自のマップ作成も可能。カプラーオンで装着可能

対象車両	排気量	製品名	付属カム	品番	価格(税込)
CT125・ハンターカブ (JA55-1000001～)	143cc	eステージαボアアップキット	N-15	01-05-0626	¥ 107,250
		ハイパーeステージボアアップキット	N-15	01-05-0641	¥ 149,600

付属のF1コンTYPE-eをご使用の際には条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要です。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要です。アプリは有料になります。必ず、詳細等をP314にてご覧下さい。  
※CT125 (JA55) には、オイルクーラーへのオイル取出し口がありません。本製品を装着した場合、オイルクーラーキットの同時装着はできません。

■Sステージαボアアップキット181cc / ハイパーSステージボアアップキット181cc P123・P124

Sステージαボアアップキットには、Sステージボアアップキット181cc(スポーツカムシャフト付き)にF1コンTYPE-e(インジェクションコントローラー)、スパークプラグが付属したお買い得キットです。ノーマルエアクリーナーボックスを使用します。  
ハイパーSステージボアアップキットには、Sステージボアアップキット181cc(スポーツカムシャフト付き)にF1コンTYPE-e(インジェクションコントローラー)、スパークプラグ、各車種用のビッグスロットルボディキットが付属したお買い得キットです。  
Sステージ用Φ63シリンダーには、オールアルミ製シリンダーにセラミックメッキを施し、耐久性、気密性、放熱性に優れています。表面処理は無塗装になります。オイル取出し口が装備され、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。オイルプラグボルト部にはM5温度センサーの取付けが可能で、SP武川製コンパクトLEDサーモメーター温度センサー付きセットを使用し、シリンダー温度を測定する事が出来ます。  
スポーツカムシャフト(N-20)にしましては、ノーマルカムシャフトからデコンパーツを取外し、スポーツカムシャフトに組付けるとオートデコンプレッション仕様になります。 排気量：181cc ボア径63mm 圧縮比11.0:1



■オプションパーツ(右参考出力グラフ)  
エアフィルターキット 03-01-0035 ¥ 4,950(税込)  
※上記エアフィルターキット装着時、大容量インジェクター (G-1) の同時装着が必要になります。

付属のF1コンTYPE-eにはセッティング済みマップが内蔵されている為、PCやスマートフォンで選択するだけでセッティングが行えます。  
独自のマップ作成も可能。カプラーオンで装着可能

対象車両	排気量	製品名	付属カム	品番	価格(税込)
CT125・ハンターカブ (JA55-1000001～)	181cc	Sステージαボアアップキット	N-20	01-05-0635	¥ 126,280
		ハイパーSステージボアアップキット	N-20	01-05-0642	¥ 169,400

付属のF1コンTYPE-eをご使用の際には条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要です。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要です。アプリは有料になります。必ず、詳細等をP314にてご覧下さい。  
■オイルクーラーキットの取り付けに関して ※オイルクーラーページをご確認の上、ご購入ください。  
Sステージα、又はハイパーSステージボアアップキットを装着することで、Sステージ採用ボアアップシリンダーにあるオイル取出し口からオイルクーラーへのオイル取出しが行えます。※SP武川製マフラーの同時装着が必要です。オイルクーラーページにある各仕様専用キットの仕様条件と注意事項をご覧ください。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。



# CT125 [ JA55 ]



■CT125・ハンターカブ (JA55-1000001～)

製品詳細・単品購入・推奨パーツ・注意事項につきましては、製品名の右にある製品ページをご覧ください。

## ■スーパーヘッド4V+Rコンボキット181cc

スーパーヘッド4V+R(1カム4バルブ)の詳細 インテーク/エキゾーストバルブを各2本ずつにすることでバルブカテン面積を拡大し、高い吸排気効率を実現しています。バルブ径IN:25mm×2/EX:21.5mm×2バルブステムシャフト径:IN,EX共に4.5mm 不等ピッチバルブスプリング、オートデコンプレッションカムシャフト、アルミ鍛造ローラーロッカーアームを採用。

コンボキットはスーパーヘッド4V+Rボアアップキット181ccにFIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー)、ビッグスロットルボディーキット、大容量インジェクター、エアフィルター、スパークプラグが付属。SP武川製エアフィルター仕様となります。

スーパーヘッド4V+Rコンボキット用φ63シリンダーには、オールアルミ製シリンダーにセラミックメッキを施し、耐久性、気密性、放熱性に優れています。表面処理は無塗装になります。オイル取出し口が装備され、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。オイルプラグホルト部にはM5温度センサーの取付けが可能で、SP武川製コンパクトLEDサーモーター温度センサー付きセットを使用し、シリンダー温度を測定する事が出来ます。

アルミ鋳造製ピストン採用 高性能と耐久性を追求し、圧縮比12.5:1を採用。ピストントップはNC加工により、高精度に仕上げています。

オートデコンプレッションカムシャフト10/10D付属 セルモーターに負担をかけず、スムーズなエンジン始動が可能。



排気量:181cc ボア径63mm 圧縮比12.5:1  
オプションカムシャフトとして、出力性能が異なる15/15Dがあります。  
■15/15Dカムシャフト 01-08-0067 ￥28,050(税込)

付属のFIコンTYPE-XIにはセッティング済みマップが内蔵されている為、PCやスマートフォンで選択するだけでセッティングが行えます。独自のマップ作成も可能。カブレーションで装着可能

対象車両	排気量	製品名	付属カムシャフト	品番	価格(税込)
CT125・ハンターカブ (JA55-1000001～)	181cc	スーパーヘッド4V+Rコンボキット	10/10D	01-05-0643	￥277,200

付属のFIコンTYPE-eをご使用の際には条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要です。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要です。アプリは有料になります。必ず、詳細等をP314にてご覧ください。

■オイルクーラーキットの取り付けに関して ※オイルクーラーページをご確認の上、ご購入ください。

スーパーヘッド4V+Rコンボキットを装着することで、スーパーヘッド4V+R採用ボアアップシリンダーにあるオイル取出し口からオイルクーラーへのオイル取出しが行えます。※SP武川製マフラーの同時装着が必要です。オイルクーラーページにある各仕様専用キットの仕様条件と注意事項をご覧ください。

## ■ダイハートαカムチェーン(88L)

縦目目の無い滑らかな表面と、優れた真円度を有する剛性の高いソリッドプッシュを採用した耐摩耗性に優れた高精度ソリッドプッシュチェーンです。

対象車両:CT125・ハンターカブ(JA55)

リンク数	品番	価格(税込)
88L	01-14-0004	￥5,170

## ■マグネット付きドレンボルト(M12×P1.5)

エンジンオイルに混ざった鉄粉をドレンボルトに設けたマグネットが強力な磁力で吸着します。脱落防止用ワイヤーロック穴とSP武川製スティック温度センサー差込穴を備えています。

SP武川製コンパクトLEDサーモーター(スティック温度センサー付き)、又はサーモーター付き各種メーターを別途ご購入頂くことでドレンボルト部での温度を計測することが出来ます。

ドレンボルト本体はアルミ材を精巧に削り出し、表面にカラーアルマイトを施しています。

マグネットには磁力が強力なネオジウムマグネットを採用。

マグネットは「カンメ」でしっかりと固定している為、外れる心配がありません。

対象車両:CT125・ハンターカブ(JA55)	カラー	品番	価格(税込)
	シルバー	02-09-0022	￥2,420
	ブラック	02-09-0023	
	ブルー	02-09-0024	
	レッド	02-09-0025	

## ■スーパーカムチェーンテンショナー

強度の高い超々ジュラルミン材を精巧に削り出し、厚みを増やすことでアーム本体の強度を高め、更にプッシュロッドへの接地面積を増やしています。これによりプッシュロッド先端のコムの陥没や破損を軽減し、プッシュロッドの寿命が大幅に向上します。アーム本体にはオイル穴を設けており、移動部へオイルの潤滑を行います。アーム表面には硬質アルマイトを施しています。

必ず、適度なダンパー効果のある純正品及び、SP武川製プッシュロッドヘッドをご使用下さい。

本製品に採用のテンショナーローラーはノーマルに比べ、ローラー本体を大径化することでカムチェーンへの適切なテンションを保つと共にローラーの磨耗を軽減しています。又、ノーマルには無いスプロケット形状を採用することで、カムチェーンへの追従性を高めています。

対象車両:CT125・ハンターカブ(JA55)	品番	価格(税込)
交換時、別途Lクランクケースカバーガasketが必要	01-14-0011	￥10,450

## ■クランクシャフトサポートアダプター 特許取得構造

本製品はステーター内にボールベアリングを設けることで、クランクシャフトジャーナル部を3点支持から4点支持に変更し、ボアアップエンジンの高回転域に起こるクランクシャフトの振れを制限します。制限することで、振れが抑えられ、ノーマルクランクシャフトの耐久性を高めることが出来ます。SP武川製現行品ジェネレータープラグとの同時装着が可能です。



対象車両:CT125・ハンターカブ(JA55)  
SP武川製旧ジェネレータープラグ (05-02-0044・05-02-0045・05-02-0046)との同時装着は出来ません。

品番	価格(税込)
01-10-0145	￥11,550

## ■スーパーヘッド4V+Rコンボキット181cc

スーパーヘッド4V+R(1カム4バルブ)の詳細 インテーク/エキゾーストバルブを各2本ずつにすることでバルブカテン面積を拡大し、高い吸排気効率を実現しています。バルブ径IN:25mm×2/EX:21.5mm×2バルブステムシャフト径:IN,EX共に4.5mm 不等ピッチバルブスプリング、オートデコンプレッションカムシャフト、アルミ鍛造ローラーロッカーアームを採用。

コンボキットはスーパーヘッド4V+Rボアアップキット181ccにFIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー)、ビッグスロットルボディーキット、大容量インジェクター、エアフィルター、スパークプラグが付属。SP武川製エアフィルター仕様となります。

スーパーヘッド4V+Rコンボキット用φ63シリンダーには、オールアルミ製シリンダーにセラミックメッキを施し、耐久性、気密性、放熱性に優れています。表面処理は無塗装になります。オイル取出し口が装備され、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。オイルプラグホルト部にはM5温度センサーの取付けが可能で、SP武川製コンパクトLEDサーモーター温度センサー付きセットを使用し、シリンダー温度を測定する事が出来ます。

アルミ鋳造製ピストン採用 高性能と耐久性を追求し、圧縮比12.5:1を採用。ピストントップはNC加工により、高精度に仕上げています。

オートデコンプレッションカムシャフト10/10D付属 セルモーターに負担をかけず、スムーズなエンジン始動が可能。

排気量:181cc ボア径63mm 圧縮比12.5:1  
オプションカムシャフトとして、出力性能が異なる15/15Dがあります。  
■15/15Dカムシャフト 01-08-0067 ￥28,050(税込)

付属のFIコンTYPE-XIにはセッティング済みマップが内蔵されている為、PCやスマートフォンで選択するだけでセッティングが行えます。独自のマップ作成も可能。カブレーションで装着可能

対象車両	排気量	製品名	付属カムシャフト	品番	価格(税込)
CT125・ハンターカブ (JA55-1000001～)	181cc	スーパーヘッド4V+Rコンボキット	10/10D	01-05-0643	￥277,200

付属のFIコンTYPE-eをご使用の際には条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要です。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要です。アプリは有料になります。必ず、詳細等をP314にてご覧ください。

■オイルクーラーキットの取り付けに関して ※オイルクーラーページをご確認の上、ご購入ください。

スーパーヘッド4V+Rコンボキットを装着することで、スーパーヘッド4V+R採用ボアアップシリンダーにあるオイル取出し口からオイルクーラーへのオイル取出しが行えます。※SP武川製マフラーの同時装着が必要です。オイルクーラーページにある各仕様専用キットの仕様条件と注意事項をご覧ください。

## ■チタン合金タペットアジャスティングナット(M5×P0.5)

軽量で高強度のチタン合金を使用したタペットアジャスティングナットです。材質の変更に加え、軽量化を実現。重量が減ることで、カムプロファイルへのバルブの追従性が向上します。

SP武川製シリンダーヘッドを装着した場合の高回転化にも貢献します。

対象車両:CT125・ハンターカブ(JA55)

数量	品番	価格(税込)
1個	00-01-0171	￥1,100
2個	00-01-0172	￥2,200
4個	00-01-0173	￥4,070

## ■スーパーオイルポンプキット

SP武川ではエンジン各部へ圧送されるオイル量、油圧、各部のオイルレベルを適正にする為、ノーマル比約35%増加を採用しています。適正量のオイルが循環することで、駆動部の部品負担を軽減します。又、オイルポンププレートの厚みとボディーとプレートとを結合するボルト数を増やすことで、オイル漏れのロスを軽減しています。オイルポンプドリップンギア付属

対象車両:CT125・ハンターカブ(JA55)  
Rクランクケースカバーガスケットは付属していません。交換時に必要になりますので、別途お買い求め下さい  
キット付属のノックピンを必ず使用して下さい。



品番	価格(税込)
01-16-0063	￥6,930

## ■ハイパーイグニッションコイル

放電電圧はエンジンが高回転になるほど低下し、プラグコード、スパークプラグの劣化状態によっては、ノーマルイグニッションコイルでは要求電圧に届かず、失火の原因になる場合があります。このハイパーイグニッションコイルは全回転域の放電電圧を向上させ、ノーマルエンジンからボアアップキット装着車まで最適な燃焼状態になります。

ノーマルイグニッションコイルと交換するだけなので、簡単に装着出来ます。コード長:500mm

SP武川製FIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー)との同時装着が可能です。

スパークプラグの劣化を補うパーツではありません。

対象車両:CT125・ハンターカブ(JA55)	カラー	品番	価格(税込)
	オレンジ	05-02-0023	￥5,610
	ブラック	05-02-0024	
	ブルー	05-02-0025	
	レッド	05-02-0026	
	イエロー	05-02-0027	

# CT125 [ JA55 ]

■CT125・ハンターカブ(JA55-1000001～)

## ■NEW L.シリンダーヘッドサイドカバー(フィンタイプ)

純正Lシリンダーヘッドサイドカバーをアルミ削り出し部品へ変更するドレスアップパーツです。Lシリンダーヘッドサイドカバーはアルミ材を削り出し、表面にカラーアルマイトを施しています。カバー中央にレーザーマーキングロゴ入り。Lシリンダーヘッドサイドカバー用Oリング付属。



カラー	品番	価格(税込)	対象車両
シルバー	01-18-1050	￥8,580	CT125・ハンターカブ(JA55)
ブラック	01-18-1051		

## ■コンパクトクールキット(ラバーホース/スリムラインホース/ブレードホース) SP武川製Sステージボアアップキット、SP武川製マフラー装着車用

■クーラー取付場所:ノーマルシリンダーヘッド ■コンパクトクールはオイルクーラープレート、クーラーガードが標準装備。  
■オイル取出し口:SP武川製Sステージボアアップシリンダー(オイル取出し用ボス付き) 対象車両:CT125・ハンターカブ(JA55)



SP武川製Sステージボアアップキットの同時装着が必要です。ノーマルマフラーとの同時装着はできません。SP武川製マフラーの同時装着が必要です。SP武川製ノーマルヘッド用タペットキャップを同時装着する場合は、別途カラーセット(07-07-0208)が必要になります。

オイルクーラー本体取付け場所	オイルホース	オイル取出し口	段数とオイルライン数	品番	価格(税込)
ノーマルシリンダーヘッド	ラバーホース	SP武川製Sステージ181ccボアアップシリンダー	4フィン5オイルライン	07-07-0389	￥36,300
	スリムラインホース	SP武川製Sステージ181ccボアアップシリンダー	3フィン4オイルライン	07-07-0390	￥33,880
	ブレードホース(※4)	SP武川製Sステージ181ccボアアップシリンダー	4フィン5オイルライン	07-07-0391	￥40,150
			3フィン4オイルライン	07-07-0392	￥37,950
			4フィン5オイルライン	07-07-0393	￥51,150
			3フィン4オイルライン	07-07-0394	￥48,400

## ■コンパクトクールキット(ラバーホース/スリムラインホース/ブレードホース) SP武川製スーパーヘッド4V+Rボアアップキット、SP武川製マフラー装着車用

■クーラー取付場所:シリンダーヘッド(スーパーヘッド4V+R) ■コンパクトクールはオイルクーラープレート、クーラーガードが標準装備。  
■オイル取出し口:SP武川製スーパーヘッド4V+Rボアアップシリンダー(オイル取出し用ボス付き) 対象車両:CT125・ハンターカブ(JA55)



SP武川製スーパーヘッド4V+Rボアアップキットの同時装着が必要です。ノーマルマフラーとの同時装着はできません。SP武川製マフラーの同時装着が必要です。

オイルクーラー本体取付け場所	オイルホース	オイル取出し口	段数とオイルライン数	品番	価格(税込)
スーパーヘッド4V+Rシリンダーヘッド	ラバーホース	SP武川製スーパーヘッド4V+Rボアアップシリンダー	4フィン5オイルライン	07-07-0428	￥36,300
	スリムラインホース	SP武川製スーパーヘッド4V+Rボアアップシリンダー	3フィン4オイルライン	07-07-0429	￥33,880
	ブレードホース(※4)	SP武川製スーパーヘッド4V+Rボアアップシリンダー	4フィン5オイルライン	07-07-0430	￥40,150
			3フィン4オイルライン	07-07-0431	￥37,950
			4フィン5オイルライン	07-07-0432	￥51,150
			3フィン4オイルライン	07-07-0433	￥48,400

## ■クラッチスプリング20kセット(荷重アップ量30%アップ)

エンジンのパワーアップに伴うクラッチの滑りを解消し、エンジン出力を十分に伝えることが出来ます。ノーマルスプリングと弊社製強化クラッチスプリングを組み合わせる事で荷重をノーマル比10%アップ、15%アップ、20%アップから選択する事が出来ます。強化スプリングをすべて装着した場合、荷重が30%アップになります。組み合わせ方法は説明書にてご確認ください。

対象車両:CT125・ハンターカブ(JA55)	品番	価格(税込)
取付けの際には別途Rクランクケースカバーガスケットが必要になります。	02-01-0144	￥4,070

## ■ドライブスプロケット(スチール製)

■ドライブチェーンサイズ:428 ■肉抜き加工済み  
■熱処理を行い、耐久性を高めています。  
対象車両:CT125・ハンターカブ(JA55)

歯数	品番	価格(税込)
15T	02-05-0009	￥1,980
16T	02-05-0010	

CT125(JA55)に16Tを装着する場合、スプロケットガードプレートが必要になります。又、ノーマルスプロケット丁数以外のスプロケットへ変更を行った場合、スピードメーターが正常に作動しません。更にABS警告灯が点灯し、ABSが作動しくくなります。これらを解決するには、別途SP武川製スピードセンサーキット、及びスピードメーターコントローラーの併用が必要です。

## ■L.シリンダーヘッドサイドカバー

純正Lシリンダーヘッドサイドカバーをアルミ削り出し部品へ変更するドレスアップパーツです。Lシリンダーヘッドサイドカバーはアルミ材を削り出し、表面にカラーアルマイトを施しています。カバー中央に切削加工TAKEGAWAロゴ入り。Lシリンダーヘッドサイドカバー用Oリング付属。



カラー	品番	価格(税込)	対象車両
シルバー	01-18-1048	￥8,580	CT125・ハンターカブ(JA55)
ブラック	01-18-1049		

## ■スプロケットガードプレート

下記対象車両には、ドライブチェーンによる周辺部品の破損を防ぐ為、ガードプレートがフロントスプロケットカバー部に存在します。ノーマルから大きい歯数に変更する場合、純正ガードプレートに干渉し取付け出来ない為、本製品が必要になります。対象車両:CT125・ハンターカブ(JA55)ノーマルスプロケット歯数:14T ■SP武川製対応スプロケット:17Tまで装着可能  
※純正スプロケットガードプレートを取外す際、簡単な加工が必要。

品番	価格(税込)
02-05-0001	￥1,870

## ■ドライブスプロケット(スチール製)

■ドライブチェーンサイズ:428 ■熱処理を行い、耐久性を高めています。  
対象車両:CT125・ハンターカブ(JA55)

歯数	品番	価格(税込)
33T	02-07-0024	￥3,630

ノーマルスプロケット丁数以外のスプロケットへ変更を行った場合、スピードメーターが正常に作動しません。更にABS警告灯が点灯し、ABSが作動しくくなります。これらを解決するには、別途SP武川製スピードセンサーキット、及びスピードメーターコントローラーの併用が必要です。



# CT125 [ JA55 ]



■CT125・ハンターカブ  
(JA55-1000001～)

製品詳細・単品購入・推奨パーツ・注意事項につ  
きましては、製品名の右にある製品ページを  
ご覧ください。

## ■スピードメーターコントローラー「SM-CON」



本製品はタイヤ銘柄やタイヤサイズを変更した場合や、スプロケット変更を行った際におこる、速度表示のズレを補正し、正確な速度表示を行うことができます。車両への装着は車両専用ハーネスが付属している為、配線加工の必要も無く、カブラーオンで取り付けできます。設定はすべてスマートフォン又はタブレットを使用し、スプロケットの丁数やタイヤ外径などの数値を入力を行います。スマートフォン、又はタブレットと本器は通信で接続する為、設定変更の度に外装を取外すなどの面倒な作業が必要ありません。スピードメーターコントローラーは、他に最高速度、0-60Km/hタイム計測が行えます。最高速度は、0Km/h→300Km/h測定可能でスマートフォン・タブレット端末で最高速度を毎更新し表示します。0-60Km/hタイム計測は、0→60Km/h到達するまでのタイム計測が可能です。走り出すと自動計測します。最速速度・0-60Km/hタイム計測共にアプリの接続を切ると再接続時はリセットされます。記録を保存したい場合はお手持ちのスマートフォン、タブレット端末のスクリーンショット機能を使用して下さい。 対象車両:CT125・ハンターカブ (JA55)

品番	価格 (税込)
05-06-0037	¥ 20,350

スピードメーターコントローラーをご使用の際には条件に適合したスマートフォンもしくはタブレットが必要になります。条件をご留意頂けない場合はご使用  
にできません。又、アプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。  
機能の詳細、スマートフォン/タブレットの使用環境、注意事項は、製品名の右にある製品ページをご覧ください。

## ■FIコン TYPE-e (インジェクションコントローラー)

純正ECUにカブラーオンで取付け可能なインジェクションコントローラー。パソコン、スマートフォ  
ンを使用し、セッティング済み内蔵MAPの選択、変更、修正が手軽に行えます。SP武川独自の各種  
機能を搭載することで、ヒキナーからプロフェッショナルな方まで幅広くご使用頂けます。  
■SP武川製エンジンパーツに合わせたセッティング済み燃料調整マップを複数内蔵!!  
SP武川製品を装着した車両であれば、マップをお選び頂く事で、セッティングが完了します。



その他機能一覧 ※詳細は製品ページをご覧ください。  
■燃料噴射時間調整機能  
■エンジン温度表示付きリアルタイムモニター機能  
■リアルサーチ機能  
■レブリミット機能  
■デジタル加速ポンプ機能  
■タコメーター出力サービス線付属  
対象車両:CT125・ハンターカブ (JA55)

対象エンジン	品番	価格 (税込)
ノーマルエンジン+スポーツカムシャフト SP武川製ハイコンピストン SP武川製eステージ143cc・Sステージ181cc SP武川製スーパーヘッド4V+R 181cc	05-04-0121	¥ 70,180

各種機能の詳細、パソコン/スマートフォンの使用環境、注意事項等に関しましては、右上に表示  
された製品ページにてご確認ください。FIコンTYPE-eをご使用の際には下記条件に適合した  
パソコンもしくはスマートフォンが必要です。下記使用環境をご留意頂けない場合はご使用に  
なりません。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されてい  
る必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

## ■パワーフィルター(ノーマルエアクリナーボックス用)

ノーマルエアフィルターと交換することで吸入効率が向上し、ノーマルエンジンに装着した場合  
でも低回転から高回転までの全域で出力アップが可能になります。ノーマルフィルターの吸入不  
足が解消されるので、SP武川製エンジンパーツ装着車は更に出力を引出すことが出来ます。  
ノーマルエアクリナーボックスをそのまま使用する為、吸気騒音や雨天時の問題も無く、ノーマ  
ル同様にご使用頂けます。 対象車両:CT125・ハンターカブ (JA55)



本製品には粗目と細目の2種類のフィルターが付属。  
ノーマルエンジンに本製品を使用する場合、インジェク  
ションコントローラーの同時装着は必要ありません。

品番	価格 (税込)
03-01-0033	¥ 6,930

## ■スポーツマフラー(ノーマルルック)(政府認証マフラー)

純正ヒートプロテクターの装着を可能とした純正スタイルを全く崩さないスポーツ仕様のアップ  
マフラーです。SP武川製独自のサイレンサー構造とエキゾーストパイプにより、出力性能が向上し  
ます。エキゾーストパイプ、サイレンサーは共に耐食性・耐久性に優れたステンレス材を採用。  
エキゾーストパイプとサイレンサーの連結部には、ガスケットを使用し、排気漏れと振動音を軽減。



キャタライザー内蔵。 ガスケット付属  
対象車両:CT125・ハンターカブ (JA55)  
近接排気騒音:86dB (A)

品番	価格 (税込)
04-02-0359	¥ 62,150

政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を  
楽しむことが出来ます。  
政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。

## ■NEW ハイドロクラッチコンバージョンキット

本製品は、部品加工の必要も無く、純正遠心クラッチの部品を流用し、キットを組付けることで、  
マニュアルクラッチに変更することができます。  
マニュアルクラッチにすることで、遠心クラッチに比べ、シフト操作が軽くなります。  
又、シフトダウン時のエンジンブレーキの調整や低速走行時のアクセルワークの調整が行えます。



対象車両:CT125・ハンターカブ (JA55)  
※本製品はCT125 (JA65) には取り付けてできません。  
フロントマスターシンダー(ミラーのネジ径:10mm)  
が付属。純正ミラーアダプターがそのまま使用可能。

品番	価格 (税込)
02-01-0439	¥ 29,700

## ■ビッグスロットルボディーキット Φ28

本製品はノーマルスロットルボディー/エアクリナーボックス/コネクティングチューブに対応。  
SP武川オリジナルの“インテークマニホールド”とハーネスCOMPが付属している為、カウルや配  
線の加工は一切必要無く、純正車両にあるノーマルスロットルボディーと交換するだけで、出力  
アップが可能になります。キット付属のマニホールドには、ブリーザーパイプを装備し、純正同様  
にブリーザーホースの接続が可能。 対象車両:CT125・ハンターカブ (JA55)



純正車両(ノーマルエンジン/ノーマルマフラー)の場合、  
本製品に変更してもインジェクションコントローラーの  
同時装着は必要ありません。又、SP武川製ボアアップ  
キットにビッグスロットルボディーを同時装着するこ  
とで、高回転までストレス無く回るエンジン特性になり、  
更なる出力アップが可能です。

品番	価格 (税込)
03-05-0160	¥ 42,350

SP武川製各種エンジンパーツやSP武川製マフラーと同時に使用する場合は、FIコンTYPE-e  
(インジェクションコントローラー)が別途必要です。すでにSP武川製FIコンTYPE-eをお持ちの場  
合は、ビッグスロットルボディーに対応するプリセットデータをダウンロードし、ご使用ください。

## ■エアフィルターキット

純正エアクリナーボックスに繋がるコネクティングチューブを取外し、スロットルボディーに直  
接装着するエアフィルターキットです。本製品を装着することで吸入効率が向上し、高回転での  
出力アップが可能となります。エアフィルターにはブローバイユニオンがついている為、付属のユニ  
オンやホースを用いることで、ブローバイホースに接続できます。2種類のインジェクターが  
付属し、ノーマルスロットルボディーとSP武川製ビッグスロットルボディーのどちらにも対応。



対象車両:CT125・ハンターカブ (JA55)  
対象仕様:ノーマルスロットルボディー装着車、又は  
SP武川製ビッグスロットルボディー装着車  
純正車両(ノーマルエンジン/ノーマルマフラー)の場合、  
本製品に変更してもインジェクションコントローラーの  
同時装着は必要ありません。

品番	価格 (税込)
03-01-0035	¥ 4,950

カスタムエンジン車(カムシャフト/ハイコンピストン/ボアアップ)、又はSP武川製各種マフラー  
を本製品と同時に装着する場合、FIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー)が必要です。  
ノーマルエアクリナーへ接続されているコネクティングチューブを取外す必要があります。  
エアクリナーケースは、エアクリナーガーニッシュを固定する為、取外さず残す必要があります。  
同時装着するSP武川製エンジンパーツにより、別途指定のインジェクターをご購入いただく必要  
があります。説明書参照。現在、SP武川製FIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー)を装着し  
ている方はソフト、アプリのアップデートを行い、プリセットマップの変更が必要になります。

## ■NEW スクランブラーマフラー(ステンレス製)(政府認証マフラー)

CL72スタイルをモチーフにスクランブラースタイルに仕上げ、レトロ感あるオリジナルヒート  
プロテクターを採用。更にツインテールパイプをサイレンサーに採用することで、デザイン性を高  
めると共に独特な音質をお楽しみ頂けます。SP武川製独自のサイレンサー構造とエキゾーストパ  
イプにより、ノーマルとは異なる高い排気効率が可能となり、出力性能が向上します。



キャタライザー内蔵。 ガスケット付属  
対象車両:CT125・ハンターカブ (JA55)  
近接排気騒音:85dB (A)

品番	価格 (税込)
04-02-0379	¥ 86,900

政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を  
楽しむことが出来ます。  
政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。

# CT125 [ JA55 ]

■CT125・ハンターカブ(JA55-1000001～)

製品詳細・単品購入・推奨パーツ・注意事項につきましては、  
製品名の右にある製品ページをご覧ください。

## ■ヒートグリップ TYPE-1

スロットルパイプ一体形状の採用によりグリップ直径はΦ32と通常のグリップ径とはほぼ同等。  
スイッチ部は薄型円形状の採用によりスタイリッシュなイメージと操作性を両立。  
ボタン1つで出力を5段階のヒートレベルに切り替える。スロットルパイプ一体の為、取り付けの際  
に面倒なスロットルパイプの加工、交換、接着の必要無し。配線接続はキーON電源とアースの  
接続のみ。車両のバッテリーの電圧を検知していますので低電圧(11.5V以下)時はヒーターを自  
動で遮断。12V以上で自動復旧します。 対象車両:CT125・ハンターカブ (JA55)



左側グリップとスイッチボックスの間にキットのスイッチ  
を挟み込む形となりますので、パーエンドを使用する場  
合はカラーやボルトを別途ご用意ください。  
低温やけどの危険性がありますので、必ずグローブを併  
用してください。

品番	価格 (税込)
05-12-0001	¥ 14,080

## ■2ピースパーエンド(ノーマルハンドルパイプ用)

精巧に削り出されたアルミ材のソリッドイメージを高めたハンドルパーエンドです。パーエンドとパーエンドカバーからなる2ピース構造を採用。固定ボルト用のブラインドキャップ付属



カラー(エンドカバー)	品番	価格 (税込)
シルバー/シルバー	06-01-0410	¥ 5,280
シルバー/ブラック	06-01-0411	
ブラック/シルバー	06-01-0412	
ブラック/ブラック	06-01-0413	
ブラック/レッド	06-01-0414	
ブラック/ゴールド	06-01-0415	
レッド/ブラック	06-01-0416	
レッド/レッド	06-01-0417	
ゴールド/ブラック	06-01-0418	
ゴールド/ゴールド	06-01-0419	

## ■EXCEL社製17インチアルミワイドホイールリムキット(ブラック)

信頼と実績のあるEXCEL社と弊社の共同開発により制作された高品質ワイドホイールリムです。  
精度が高く、オフロード走行にも対応する剛性も備えているので、安心してご使用頂けます。  
ホイールリムの表面にはバフ研磨後ブラックアルマイトを施しています。  
SP武川及びTakasago EXCELロゴ入り 本製品はノーマルホイールリムに対し、軽量化を実現!!  
バネ下重量の軽減により、乗り心地が向上します。 ノーマルタイヤ、ノーマルチューブ使用可能  
フロント/リア共にドラムホイールハブ、スポーク、タイヤフラップ類は純正部品を使用します。  
CT125に装着されているタイヤはIRC FB3 2.75-17 41Pが前後に装着されています。  
対象車両:CT125・ハンターカブ (JA55)



セット内容	品番	価格 (税込)
フロント(17×1.85) リア(17×1.85)セット	06-09-0020	¥ 80,080

付属のスポーク、ニップルを使用する必要があります。(ノーマル使用不可)  
ホイールリムを組付ける場合、スポークを張りながらのセンター出しとホイールの振れ取り作業  
が必要になります。振れ取り作業には特殊工具が必要になりますので、スポークホイールの組付  
け作業が行える販売店での作業依頼をお薦めします。

## ■ビレットワイドステップキット(シルバー)

ノーマルステップ交換型のオールアルミ削り出しワイドステップです。  
ノーマルと同様に可倒構造を継承しています。又、滑り止めとして、ステップ本体とインナーステッ  
プに多数の爪を配置。ステップ本体、インナーステップはアルミ材を大胆に削り込み、表面にアル  
マイトを施しています。 対象車両:CT125・ハンターカブ (JA55)

品番	価格 (税込)
06-13-0088	¥ 22,550

## ■アルミ削り出しアジャスタブルステップキット(シルバー)

ノーマルステップ交換型のオールアルミ削り出しアジャスタブルステップキットです。  
低ダメージ化を考慮したノーマル同様の可倒式や滑り止め形状に工夫を凝らしています。

アルミ削り出しステップバー、ブラケットにはアルマイト  
が施されています。ステップの固定位置の変更により、  
7ポジションから選択することが可能です。  
対象車両:CT125・ハンターカブ (JA55)

品番	価格 (税込)
06-13-0086	¥ 21,780

## ■アクセサリパーエンド(ノーマルハンドルパイプ用)

ノーマルのウェイト効果の継続を図りながらステンレスの質感と造形が美しいパーエンドです。  
ノーマルとは異なり塗装剥がれや退色、錆等の心配がありません。SP武川ロゴ入り。



対象車両:CT125・ハンターカブ (JA55)  
ノーマルハンドルパイプ用

品番	価格 (税込)
06-01-0194	¥ 7,590

## ■ローダウンリアショックアブソーバー(40mmダウン)

装着する事により、シート高が約40mm下がり、乗車時の足付き性が向上し、街乗りでの信号待ち  
やタンデム時の安定性を高めます。さらに、減衰力とバネレートを見直すことで、路面への追従性  
を高め、安定した走行をお楽しみ頂けるオイルダンパー式リアショックアブソーバーです。  
スプリングプリロード:5段階調整 取付けピッチ:330mm ボディー:クロムメッキ

本製品を取り付けた際、純正サイドスタンドがご使用出来ません。センタースタンドをご使用して  
頂くか、別売のSP武川製アジャスタブルサイドスタンド(06-13-0093)をご使用ください。  
本製品を装着した場合、走行時の車体のバランスをはかる為、同時にフロントフォークを20mm  
まで突き出す必要があります。



スプリング	品番	価格 (税込)
レッド塗装	06-04-0161	¥ 18,150
イエロー塗装	06-04-0162	
クロムメッキ	06-04-0163	
ブラック塗装	06-04-0164	

## ■ローダウンリアショックアブソーバー(25mmダウン)

装着する事により、シート高が約25mm下がり、乗車時の足付き性が向上し、街乗りでの信号待ち  
やタンデム時の安定性を高めます。さらに、減衰力とバネレートを見直すことで、路面への追従性  
を高め、安定した走行をお楽しみ頂けるオイルダンパー式リアショックアブソーバーです。  
スプリングプリロード:5段階調整 取付けピッチ:345mm ボディー:クロムメッキ



スプリング	品番	価格 (税込)
レッド塗装	06-04-0157	¥ 18,150
イエロー塗装	06-04-0158	
クロムメッキ	06-04-0159	
ブラック塗装	06-04-0160	

本製品を装着した場合、マフラーと地面の距離が近くなります。 カーブや段差等通過時にマフ  
ラーが地面と接触する恐れがあるので、注意して下さい。本製品を装着した場合、センタースタン  
ドを掛けるのが純正時よりも重たくなります。予めご了承下さい。

## ■リアショックアブソーバー

減衰力とバネレートを見直すことで、路面への追従性を高め、安定した走行をお楽しみ頂ける  
オイルダンパー式リアショックアブソーバーです。  
スプリングプリロード:5段階調整 取付けピッチ:370mm ボディー:クロムメッキ



スプリング	品番	価格 (税込)
レッド塗装	06-04-0149	¥ 18,150
イエロー塗装	06-04-0150	
クロムメッキ	06-04-0151	
ブラック塗装	06-04-0152	



# CT125 [ JA55 ]

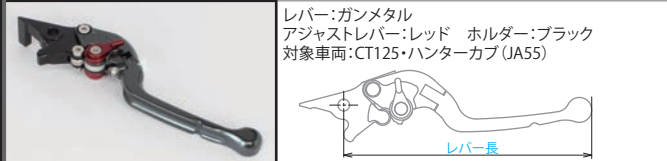


■CT125・ハンターカブ (JA55-1000001～)

製品詳細・単品購入・推奨パーツ・注意事項につきましては、製品名の右にある製品ページをご覧ください。

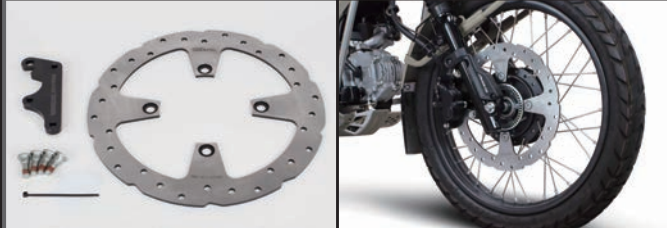
## ■アルミピレットレバー(可倒式)(プレーキレバー) P419

転倒の際、レバーを折損しにくくする為、レバー部分が折れ曲がる可倒式のレバーです。レバーの位置が6段階の範囲で調整出来るアジャストレバーを装備。レバー本体はアルミ材を削り出し、表面にカラーアルマイトを施すことで、ドレスアップ効果を高めています。SP武川ロゴ入り



対象マスターシリンダー	レバー長	品番	価格(税込)
純正プレーキマスターシリンダー	168mm	06-08-0229	¥ 20,900
純正プレーキマスターシリンダー	189mm	06-08-0225	¥ 20,900
SP武川製クラッチマスターシリンダー	203mm	02-01-0269	¥ 20,900

## ■NEW ビッグディスクローターキット P425



ノーマルフロントキャリパー、ノーマルブレーキパッドのままで取付けできるビッグディスクローターキットです。ノーマルディスクローター径Φ220mmに対し、SP武川製ディスクローターΦ268mmを採用。これにより、ノーマルフロントブレーキに比べ、制動力が大幅に向上します。更に外周に凹形状を採用することで円形状ディスクローターに比べ、冷却効果が向上しています。ディスクローター本体には錆に強く、耐久性に優れたステンレス材を採用し、軽量化の為、適切な位置に肉抜き加工を行っています。キャリパーブラケットは、超丈夫なアルミ材を精巧に削り出し、表面にブラックアルマイトを施しています。キットにはロックタイト付きローターボルトを付属。対象車両:CT125・ハンターカブ (JA55)

ノーマルブレーキホースのクランプ部にある接着部分を一部外していただく必要があります。

品番	価格(税込)
06-08-0175	¥ 13,200

## ■ステアリングステムエンブレムキット P439

ステアリングステムにTAKEGAWA ロゴ入りのエンブレムを取り付けるキットです。エンブレムのデザインはネオレトロをイメージしており、表面にはクロムメッキ&ブラック塗装を施しています。ホンダ純正品のエンブレム (61401-KB4-000) が取り付け出来る様、ステーを設計してある為、エンブレムを気分です変更する事も可能です。

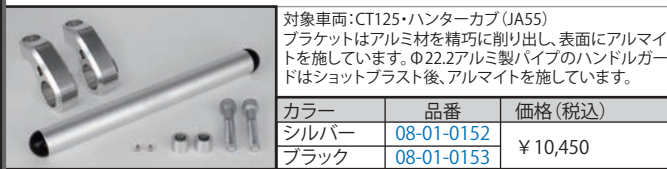


対象車両:CT125・ハンターカブ (JA55)  
純正のフロントフォークの突き出し量で使用して下さい。  
アップフェンダーステーとの同時装着はできません。  
■ステーセット 09-11-0280 ¥ 3,300 (税込)

品番	価格(税込)
09-11-0279	¥ 5,830

## ■ハンドルガード P439

本製品はハンドルガードにΦ22.2パイプを採用している為、ハンドルクランプタイプのモバイルホルダー等が装着出来、スマートフォンやナビゲーションの固定が可能になります。又、カラビナ等を使用することで、小物を引っ掛けることも可能です。 モバイルホルダー 08-01-0021



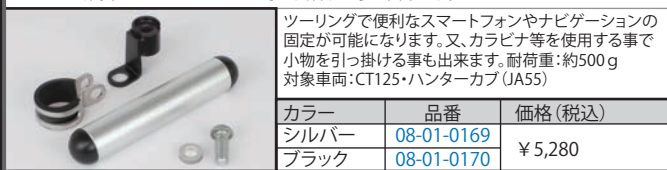
対象車両:CT125・ハンターカブ (JA55)  
ブラケットはアルミ材を精巧に削り出し、表面にアルマイトを施しています。Φ22.2アルミ製パイプのハンドルガードはショットブラスト後、アルマイトを施しています。

カラー	品番	価格(税込)
シルバー	08-01-0152	¥ 10,450
ブラック	08-01-0153	

SP武川製コンパクトLEDサーモーターキット (05-07-0009/05-07-0010/05-07-0011) と同時装着する場合、別途カラー (シルバー:00-00-2835/ブラック:00-00-2836) とソケットキャップスクリュー 8×60 (00-00-0812) が必要になります。キット付属品と交換して下さい。

## ■マルチステーブラケットキット(クランプバー) P440

本製品はミラーホルダー又はミラーアダプターのネジ部を使用し、専用ステーを装着する事で、Φ22.2mmのショートパイプ (L:100mm) が、取り付けが可能になるブラケットキットです。これにより、簡単にモバイルホルダー等を装着する事が出来ます。モバイルホルダー 08-01-0021



ツーリングで便利なスマートフォンやナビゲーションの固定が可能になります。又、カラビナ等を使用する事で小物を引っ掛ける事も出来ます。耐荷重:約500g  
対象車両:CT125・ハンターカブ (JA55)

カラー	品番	価格(税込)
シルバー	08-01-0169	¥ 5,280
ブラック	08-01-0170	

R側で使用する際ミラー、ミラーアダプターの間にブラケットステーを、取り付けラバーパーツをカットする必要があります。純正ミラーのブーツ加工が必要になる場合があります。  
L側でご使用する場合回り止めはありません。

## ■ステンレスステップジョイント(2本セット) P411

ノーマルステップやSP武川製ステップキットに使用出来るステンレス削り出しステップジョイントです。腐食に強いステンレス製を採用し、見た目の美しさとスムーズな摺動性を維持します。ノーマルジョイントピンでは割ピンで抜け止めを行いますが、本製品はフランジリナット固定とすることで整備性を向上しております。 対象車両:CT125・ハンターカブ (JA55)



品番	価格(税込)
06-13-0090	¥ 3,410

## ■クロムメッキレバー(プレーキレバー) P420

レバータッチと実用性に優れた純正レバー形状を採用し、表面にクロムメッキを施すことで装着時のドレスアップ効果を高めています。レバーには切削加工により、SP武川ロゴを配しています。対象車両:CT125・ハンターカブ (JA55) 対象:純正プレーキマスターシリンダー



品番	価格(税込)
06-08-0113	¥ 6,380

## ■ナックルガード(ブラック) P438

ナックルガードを装着する事で、林道走行などでの小枝等から手元を守る事が出来ます。ナックルガード部 (樹脂部) にはアルミ材のフレームを混入してあるので、他社製品と比べ強度を高めています。ブラケット部は、防振性に優れたアルミ材を採用。

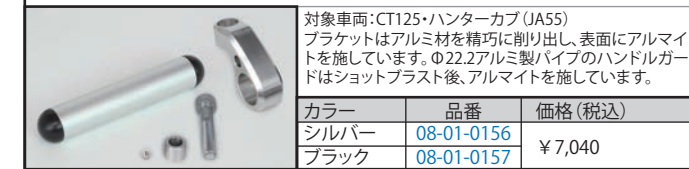


ブラック 対象車両:CT125・ハンターカブ (JA55)

カラー	品番	価格(税込)
ブラック	09-11-0240	¥ 8,250
スモーク	09-11-0353	

## ■マルチステーブラケットキット P440

本製品はハンドルガードにΦ22.2パイプを採用している為、ハンドルクランプタイプのモバイルホルダー等が装着出来、スマートフォンやナビゲーションの固定が可能になります。又、カラビナ等を使用することで、小物を引っ掛けることも可能です。 モバイルホルダー 08-01-0021



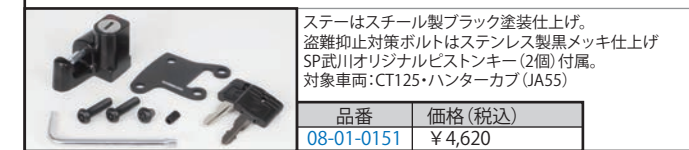
対象車両:CT125・ハンターカブ (JA55)  
ブラケットはアルミ材を精巧に削り出し、表面にアルマイトを施しています。Φ22.2アルミ製パイプのハンドルガードはショットブラスト後、アルマイトを施しています。

カラー	品番	価格(税込)
シルバー	08-01-0156	¥ 7,040
ブラック	08-01-0157	

SP武川製コンパクトLEDサーモーターキット (05-07-0009/05-07-0010/05-07-0011) と同時装着する場合、別途カラー (シルバー:00-00-2835/ブラック:00-00-2836) とソケットキャップスクリュー 8×60 (00-00-0812) が必要になります。キット付属品と交換して下さい。

## ■ヘルメットホルダーセット(いじり防止ボルト付属) P443

本製品はフロントプレーキマスターシリンダーやクラッチマスターシリンダー、クラッチレバーにあるホルダー部分に装着出来るヘルメットホルダーです。ハンドル周りにヘルメットを装着することで、隣接した車両への干渉防止や駐車スペースの確保などオートバイの利便性が向上しますセキュリティを高める為、盗難抑止対策ボルトを採用。専用レンチ付属。



ステーはスチール製ブラック塗装仕上げ。  
盗難抑止対策ボルトはステンレス製黒メッキ仕上げ  
SP武川オリジナルピストンキー (2個) 付属。  
対象車両:CT125・ハンターカブ (JA55)

品番	価格(税込)
08-01-0151	¥ 4,620

# CT125 [ JA55 ]

■CT125・ハンターカブ (JA55-1000001～)

## ■ジェネレータープラグセット P447

ノーマルジェネレーターキャップと付け替えるだけなので特別な作業の必要もなく、簡単に車両をドレスアップすることが出来ます。本製品は、アルミ材を削り出し、表面にアルマイトが施しています。中央にはSP武川ロゴ入り。製品構成は、クランクシャフトを回転させる為のサービスホールキャップと点火タイミング点検用のタイミングホールキャップのセット。Oリング付属



対象車両:CT125・ハンターカブ (JA55)  
取付けにはヘキサゴンソケット10mmと6mmが必要。

カラー	品番	価格(税込)
シルバー	05-02-0051	¥ 5,170
ブラック	05-02-0052	
レッド	05-02-0053	

## ■アルミ削り出しメインスイッチカバー P450

本製品は樹脂製のノーマルメインスイッチに貼りつけることで、アルミの質感とデザイン性を高めたレーザーマーキングにより、フロント周りを美しく演出します。カバー本体はアルミ材を削り出しカラーアルマイトを施しています。SP武川ロゴ入り。対象車両:CT125・ハンターカブ (JA55)



カラー	品番	価格(税込)
シルバー	05-09-0043	¥ 2,200
ブラック	05-09-0044	
ブルー	05-09-0045	
レッド	05-09-0046	
ゴールド	05-09-0047	

## ■スクリーンキット(ハンドルクランプタイプ) P454

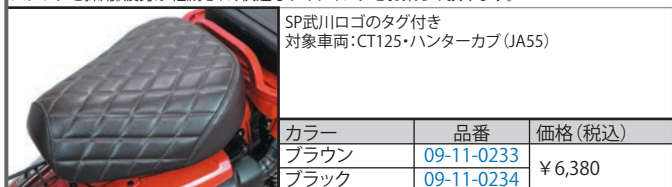
曲面を多用したシンプルな形状のスクリーンです。首から下の上半身をカバーする程度の中型サイズです。ハンドルクランプタイプのステーは頑丈に固定が出来、各部の調整で好みの位置に取付けが可能です。スクリーンサイズ:H430mm×W440mm×t3.7mm  
対象車両:CT125・ハンターカブ (JA55)



品番	価格(税込)
09-11-0330	¥ 16,280

## ■クッションシートカバー(ダイヤモンドステッチ) P481

ノーマルシートに被せるだけの簡単装着で、デザイン性とクッション性に優れたシートへ変更することが出来ます。シートカバーの座面にはデザイン性を高め、車両に高級感を与えるダイヤモンドステッチを採用。疲労が軽減され、快適なライディングをお楽しみ頂けます。



SP武川ロゴのタグ付き  
対象車両:CT125・ハンターカブ (JA55)

カラー	品番	価格(税込)
ブラウン	09-11-0233	¥ 6,380
ブラック	09-11-0234	

## ■ピリオンシート(300×300) P480

リアキャリアに装着することで、パッセンジャーへの快適性と安全性を高めることが出来ます。シート内部に耐振動性、クッション性に優れた特殊スポンジを採用。



工具の必要がなく、簡単にリアキャリアに脱着可能!!  
シートにはパッセンジャーの姿勢確保用のベルトを装備  
サイズ:縦約300mm×横約300mm×厚さ約55mm  
対象車両:CT125・ハンターカブ (JA55)

品番	価格(税込)
09-11-0244	¥ 9,350

## ■NEW バックレストキット P467

本製品をリアキャリアに装着することで、ライダーの腰部をホールドし、ライディング中の姿勢をサポートします。これにより、通勤やツーリングなど、運転時にかかる疲労を軽減でき、操縦安定性が向上します。SP武川オリジナル形状のバックには、クッション性に優れた特殊スポンジを採用。ブラケットとステーはスチール製ブラック塗装仕上げを採用。対象:CT125・ハンターカブ (JA55) SP武川製各種シートカバー(エアフローシートカバー/クッションシートカバー)、ピリオンシートの同時装着が可能です。



品番	価格(税込)
09-11-0425	¥ 17,380

## ■ステムナット P444

ノーマルステムナットと交換するだけの簡単装着で、トップブリッジ周りを美しく演出するドレスアップパーツです。ステムナットはアルミ材を精巧に削り出し、カラーアルマイトを施しています。ステムナット (M24×M1.0) 対象車両:CT125・ハンターカブ (JA55)



ナットカラー:シルバー	品番	価格(税込)
シルバー	06-02-0080	¥ 4,180
ブラック	06-02-0081	
レッド	06-02-0082	
ゴールド	06-02-0083	



ナットカラー:ブラック	品番	価格(税込)
シルバー	06-02-0084	¥ 4,180
ブラック	06-02-0085	
レッド	06-02-0086	
ゴールド	06-02-0087	

## ■アルミ削り出しマスターシリンダーガード P451

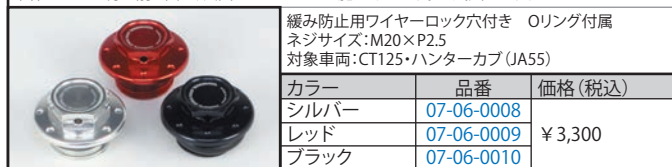
装着することで方がーの転倒による、マスターシリンダーの損傷を軽減することが出来ます。本体はアルミ材を削り出し、表面にアルマイトを施しています。SP武川ロゴ入り



カラー	品番	価格(税込)
シルバー	06-08-0145	¥ 3,630
レッド	06-08-0146	
ゴールド	06-08-0147	

## ■アルミ削り出しオイルフィルターキャップ P449

エンジンにワンポイントのアクセントを与えるアルミ削り出しオイルフィルターキャップです。本体はアルミ材を削り出し、表面にアルマイトを施しています。SP武川ロゴ入り

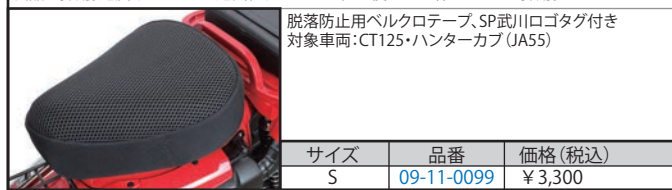


緩み防止用ワイヤーロック付付き Oリング付属  
ネジサイズ:M20×P2.5  
対象車両:CT125・ハンターカブ (JA55)

カラー	品番	価格(税込)
シルバー	07-06-0008	¥ 3,300
レッド	07-06-0009	
ブラック	07-06-0010	

## ■エアフローシートカバー(Sサイズ) P484

ノーマルシートに被せるだけの簡単装着で、通気性とクッション性に優れたシートへ変更することが出来ます。フィッティングを高める為、カバーのサイドには伸縮メッシュ、縫い代テープにはゴム製品を採用。適度なグリップと通気性、クッション性に優れた立体メッシュを採用。



脱落防止用ベルクロテープ、SP武川ロゴタグ付き  
対象車両:CT125・ハンターカブ (JA55)

サイズ	品番	価格(税込)
S	09-11-0099	¥ 3,300

## ■エアフローシートカバー(SP武川製ピリオンシート用) P483

SP武川製ピリオンシート (09-11-0244) 専用設計のエアフローシートカバーです。ピリオンシートに被せるだけの簡単装着で、通気性とクッション性に優れたシートへ変更することが出来ます。



対象:SP武川製ピリオンシート (09-11-0244) 装着車

品番	価格(税込)
09-11-0253	¥ 2,750

## ■NEW バックレストキット(パッセンジャー用) P467

本製品はピリオンシート装着車を対象としたパッセンジャー用のバックレストになります。装着することで、パッセンジャーの腰部をホールドし、ライディング中の姿勢をサポートします。SP武川オリジナル形状のバックには、クッション性に優れた特殊スポンジを採用。固定用ブラケットはアルミ削り出しブラックアルマイト仕上げ  
バック固定ステーはスチール製ブラック塗装仕上げ  
対象:CT125・ハンターカブ (JA55) SP武川製ピリオンシートの同時装着が可能。



品番	価格(税込)
09-11-0426	¥ 22,880



# CT125 [ JA55 ]



■CT125・ハンターカブ  
(JA55-1000001～)

製品詳細・単品購入・推奨パーツ・注意事項につきましては、製品名の右にある製品ページをご覧ください。

## ■クッションシートカバー(ディンプル表皮) P481

ノーマルシートに被せるだけの簡単装着で、デザイン性とクッション性に優れたシートへ変更することが出来ます。特殊スポンジ入りの表皮により疲労が軽減され、快適なライディングをお楽しみ頂けます。SP武川ロゴ付き  
対象車両:CT125・ハンターカブ (JA55)

	カラー ブラック/レッド	品番 09-11-0182	価格(税込) ¥4,950
--	-----------------	------------------	------------------

## ■NEW ヘッドライトガード(ビレット/ブラック) P455

ヘッドライトの光を遮ることなく使用できるヘッドライトガードです。装着することで、フロント周りをエクストリームスタイルに仕上げることができ、圧倒的な存在感を生み出します。又、アルミ削り出しのヘッドライトガードがフロント周りを美しく演出します。ヘッドライトガード:アルミ削り出しブラックアルマイト 中央には、切削によりSP武川ロゴが入っています。固定用ステー:スチール製ブラック塗装仕上げ  
対象車両:CT125・ハンターカブ (JA55)

	品番 09-09-0087	価格(税込) ¥16,830
--	------------------	-------------------

## ■センターキャリアキット(ゴムロープ付き) P466

ハンドルとシートの間にあるスペースに本製品を装着することで、レインウェアやバックを付属のゴムロープにより固定することが出来ます。乗車時、シフトチェンジ、リアブレーキ時に影響を及ぼさない範囲で、キャリア面積を大きく確保しています。又、荷物の脱落を防止する為、下部に荷物止めとなる折り返しとゴムネットやゴムバンドを引っ掛ける突起を採用し、実用性を重視しています。対象車両:CT125・ハンターカブ (JA55) 許容積載量:1.0kg

	表面処理 クロムメッキ ブラック塗装	品番 09-11-0242 09-11-0243	価格(税込) ¥12,980
--	--------------------------	--------------------------------	-------------------

## ■アルミサイドバッグサポート(ブラックアルマイト) P466

SP武川製ツーリングバッグS等の積載用具を車両に取り付ける際に車両とのクリアランスを確保し、巻き込みを防止するサポートです。純正工具箱の同時装着が可能です。本体はアルミ製で軽量。表面処理:ブラックアルマイト仕上げ 対象/バッグサイズ:W300mm x H220mm x D130mm(SL)  
対象車両:CT125・ハンターカブ (JA55)  
許容積載量:1.0kg SP武川製リアフェンダーガードとの同時装着はできません。

	品番 09-11-0305	価格(税込) ¥10,780
--	------------------	-------------------

## ■フロントキャリア(ブラック塗装) P466

通勤・通学時に使用するバッグやツーリング等で必要な雨具、シュラフ等を積載できます。キャリア中央部にバンダーを採用。表面処理はブラック塗装 許容積載量:1.0kg  
対象車両:CT125・ハンターカブ (JA55) SP武川製ヘッドライトガードの同時装着が可能。

	品番 09-11-0247	価格(税込) ¥12,980
--	------------------	-------------------

## ■クッションシートカバー(ライチ表皮/カラーステッチ仕様) P481

ノーマルシートに被せるだけの簡単装着で、デザイン性とクッション性に優れたシートへ変更することが出来ます。シートカバーの座面にはデザイン性を高めたカラーステッチ採用。特殊スポンジ入りの表皮により疲労が軽減され、快適なライディングをお楽しみ頂けます SP武川ロゴタグ付き 対象車両:CT125・ハンターカブ (JA55)

	ステッチカラー ホワイト レッド グリーン	品番 09-11-0181 09-11-0180 09-11-0213	価格(税込) ¥4,950
--	--------------------------------	--	------------------

## ■ヘッドライトガード P455

ヘッドライトの光を遮ることなく使用出来るヘッドライトガードです。装着することで、ヘッドライト周りを引き締めます。加工の必要も無く、ノーマルヘッドライトステーにボルトを使用し、取付けします。スチール製ガードの表面にはカラー塗装を施しています。SP武川製フォグランプキットと同時装着が可能です。 対象車両:CT125・ハンターカブ (JA55)

	表面処理 シルバー塗装 ブラック塗装	品番 09-09-0077 09-09-0078	価格(税込) ¥9,460
--	--------------------------	--------------------------------	------------------

## ■サイドバッグサポート(ブラック塗装) P466

本製品はサイドバッグ装着時におけるリアホイールへの巻き込みを防止し、安全性を高めます。車体への固定はリアショック固定部、リアキャリア、テールランプユニット固定部の3点を使用し、しっかりと固定します。純正工具箱の同時装着が可能。スチール製ブラック塗装仕上げ  
本体:約285(H)mm x 350(W)mm SP武川製リアフェンダーガードとの同時装着が可能です。  
対応サイドバッグ最大サイズ約300(H)mm x 420(W)mm x 220(D)mm 20L 許容積載量:2.0kg

	品番 09-11-0263	価格(税込) ¥11,880
--	------------------	-------------------

## ■ツーリングバッグS P565

約5Lの容量の1ホール構造。バッグを覆う様にセットされた補強板により強度を持たせ、積載時も形状が崩れにくくしっかりとした作りになっています。バッグ内部に2箇所のネット小物入れ、トップフラップ内側にもチェック式ネット小物入れを装備しています。背面の面ファスナー式固定ベルトにより、オートバイのキャリア等に固定できます。スリングベルト・雨除けキャップ付属。バッグ本体 約220(H) x 270(W) x 100(D)mm SP武川ロゴタグ付き。

	カラー ブラック ACU	品番 08-01-0173 08-01-0174	価格(税込) ¥5,280
--	--------------------	--------------------------------	------------------

# CT125 [ JA55 ]

■CT125・ハンターカブ(JA55-1000001～)

製品詳細・単品購入・推奨パーツ・注意事項につきましては、製品名の右にある製品ページをご覧ください。

## ■リアフェンダーガード P467

本製品を装着することで、トレッキングスタイルのイメージを高め、リアフェンダー、テールライト周りの雰囲気を一新出来ます。スチール製ガードの表面にはカラー塗装を施しています。リフレクターは純正品を再使用します。SP武川製ヘルメットホルダー(リア装着仕様)との同時装着が可能です。対象車両:CT125・ハンターカブ (JA55)

	カラー シルバー塗装 ブラック塗装	品番 09-09-0070 09-09-0071	価格(税込) ¥11,550
--	-------------------------	--------------------------------	-------------------

## ■サブフレームキット P473

純正サブフレームΦ19mmからSP武川製サブフレームΦ25.4mmに変更することで、フレームの存在感が強調されます。純正アンダーガードがそのまま使用します。SP武川製アンダーフレーム用LEDフォグランプキット(05-08-0577)の装着が可能。 対象車両:CT125・ハンターカブ (JA55)

	表面処理 クロムメッキ ブラック塗装	品番 06-00-0011 06-00-0012	価格(税込) ¥19,800 ¥16,500
--	--------------------------	--------------------------------	------------------------------

## ■レッグバンパー&シールドキット P473

Φ25.4スチール製パイプを採用した強固なサイドバンパーです。装着することで、立ちごけ等の軽度な転倒に対し、エンジンやチェンジペダルへのダメージを軽減します。又、付属のレッグシールドをサイドバンパーに装着することで、風防効果を得ることができ、ライダーの疲労を軽減すると共に走行中、フロントタイヤが巻き上げる水や泥などから自身を守ることが出来ます。レッグシールド固定部分のボスには、フォグランプキット(05-08-0579)を装着することができます。サイドバンパー本体のストレート部分には、アクションカメラやSP武川製ボルトホルダー(08-01-0167)なども装着可能。サイドバンパー本体:スチール製パイプブラック塗装仕上げ レッグシールド:強化ナイロン製 純正アンダーガードをそのまま使用します。

	レッグシールド:GRAY	レッグシールド:BLACK	レッグシールド:GREEN	対象車両:CT125・ハンターカブ (JA55)
--	--------------	---------------	---------------	--------------------------

## ■LEDフォグランプキット3.0(950)(2個セット) P498

SP武川製レッグバンパー&シールドキット装着車用  
フォグランプを装着することで、視認性向上及び夜間走行時の安全性を高める事が出来ます。本製品はカウル加工や配線加工の必要が無く、取付け出来ます。フォグランプ側のギボシ取付け加工有り。 対象車両:CT125・ハンターカブ (JA55) レッグバンパー&シールドキット装着車用

	品番 05-08-0579	価格(税込) ¥19,250
--	------------------	-------------------

## ■ヘルメットホルダー(いじり防止ボルト付属) P466

リアキャリア下(乗車時左)に装着するヘルメットホルダーです。純正工具箱を下に移設し、その下にヘルメットホルダーが固定されます。固定には、盗難抑止対策ボルトを採用。ヘルメットホルダーステーは3カ所で固定されている為、ヘルメットの重量をしっかり支えます。SP武川ロゴ入り オリジナルピストンキーを2個付属 対象車両:CT125・ハンターカブ (JA55)

	品番 09-11-0424	価格(税込) ¥17,600
--	------------------	-------------------

## ■アルミチェーンガード(マットシルバー) P476

樹脂製のノーマルドライブチェーンガードからシャープなデザイン形状のアルミチェーンガードに変更することで、リア周りをスタイリッシュにまとめます。表面にはシルバーアルマイトを施しています。取付けボルトにステンレス製を採用。SP武川ロゴ入り ノーマルスイングアーム専用。ノーマルリアショック、又はSP武川製リアショックアブソーバーの同時装着が可能。対象車両:CT125・ハンターカブ (JA55)

	品番 09-09-0080	価格(税込) ¥8,250
--	------------------	------------------

## ■LEDフォグランプキット3.0(950)(2個セット) P498

SP武川製サブフレームキット装着車用  
フォグランプを装着することで、視認性向上及び夜間走行時の安全性を高める事が出来ます。本製品はカウル加工や配線加工の必要が無く、取付け出来ます。フォグランプ側のギボシ取付け加工有り。 対象車両:CT125・ハンターカブ (JA55) サブフレームキット装着車用

	品番 05-08-0577	価格(税込) ¥28,050
--	------------------	-------------------

## ■LEDフォグランプキット3.0(950)(2個セット) P498

SP武川製レッグバンパー&シールドキット装着車用  
フォグランプを装着することで、視認性向上及び夜間走行時の安全性を高める事が出来ます。本製品はカウル加工や配線加工の必要が無く、取付け出来ます。フォグランプ側のギボシ取付け加工有り。 対象車両:CT125・ハンターカブ (JA55) レッグバンパー&シールドキット装着車用

	品番 05-08-0579	価格(税込) ¥19,250
--	------------------	-------------------

## ■アルテックボルトキット(アルミフランジボルト) P492

純正R.カバーウタープロテクター部の純正ボルトと交換するだけで気軽にドレスアップを楽しめます。強度・耐久力・腐食割れ性共にA7050を使用 アルミボルト表面にはアルマイトを施しています。対象車両:CT125・ハンターカブ (JA55) キット構成:6 x 15 (3個) プレーンワッシャー (3個)

	カラー シルバー ブルー レッド ゴールド	品番 06-11-0022 06-11-0023 06-11-0024 06-11-0025	価格(税込) ¥550
--	-----------------------------------	--	----------------

## ■NEW ウォータータンクキット P466

ウォータータンクにタンクを固定するステーキットが付属した、お買い得セットです。生活用水の運搬ができ、スポーツやアウトドア等の出先で水の使用が可能になります。キット付属のブラケットには、3/4ターンのタンク取り付け位置を採用。又、タンクの出幅を2タイプから選択可能。ウォータータンクを固定する中央のブラケットには、盗難を防止する為、キーシリンダーを採用。専用キー2個、ホース付属 タンク本体の寸法:210mm x 250mm x 厚み120mm タンク容量:3L 純正ツールボックスの同時装着が可能。

車両仕様(ローダウンリアショック等)により、リアショックのストローク時、チェーンガードやナット等にタンクが干渉する場合があります。タンク取り付け位置を選択する場合、リアショックのストロークを行い、干渉がないことを確認した上で、取り付け位置を決定してください。

	品番 09-11-0430	価格(税込) ¥29,700
--	------------------	-------------------



## CT125 [ JA55 ]



### ■CT125・ハンターカブ (JA55-1000001～)

製品詳細・単品購入・推奨パーツ・注意事項につきましては、製品名の右にある製品ページをご覧ください。

### ■NEW タンデムステップマークカバー

P446

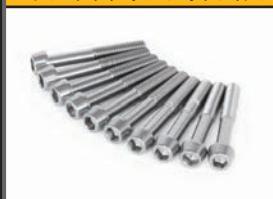


タンデムステップを取り外し使用する場合、スイングアーム部に残った取付けボス部に装着するプレートです。アルミ削り出しシルバーアルマイト仕上げ。SP武川口ゴ入り。 2個1セット。  
対象車両:CT125・ハンターカブ (JA55)

品番	価格 (税込)
06-13-0089	¥ 4,620

### ■アルテックボルトキット(アルミテーパーキャップ)

P491



純正R.クランクケースカバー部の純正ボルトと交換するだけで気軽にドレスアップを楽しめます。  
強度・耐久力・腐食割れ性共にA7050を使用  
アルミボルト表面にはアルマイトを施しています。  
キット構成:6×40(10個)  
対象車両:CT125・ハンターカブ (JA55)

カラー	品番	価格 (税込)
シルバー	06-11-0031	¥ 1,540

### ■NEW キャリアコンテナセット50L(ゴムロープ付き)

P467

本製品は、SP武川製折り畳みコンテナ(50L)とCT125の純正リアキャリアにコンテナを固定するブラケットがセットになっております。これにより、コンテナに穴あけ加工を施すだけで、簡単にCT125の純正リアキャリアに折り畳みコンテナを装着できます。セットにはゴムロープが付属している為、積載時の補助やコンテナの折り畳み時のバタつき防止として、ご使用いただけます。

■折り畳みコンテナ (50L / 外寸525mm×365mm×340mm)  
コンテナは不要時に折り畳むことができます。(折り畳み時の厚み:100mm) 又、コンテナは上部開口以外に2ヶ所の中窓がついている為、サイドからの荷物の出し入れが行えます。開口部は全てスライドロックを装備し、更にセキュリティ用のロックホールがあります。これにより、ワイヤー式ダイヤルロック等の取り付けが可能です。  
コンテナのカラーはブラック、ブルー、オリーブドラブ、タン、ホワイトの5種類からお選びいただけます。TAKEGAWAステッカーMサイズ2枚付き  
■ブラケットキット(スチール製)  
CT125 純正リアキャリア専用設計されたブラケットになります。部品加工の必要も無く、純正品の様なフィッティングでコンテナを固定することができます。 対象車両:CT125・ハンターカブ (JA55)



カラー	品番	価格 (税込)
ブラック	08-01-0190	¥ 9,460
ブルー	08-01-0191	
オリーブドラブ	08-01-0192	
タン	08-01-0193	
ホワイト	08-01-0194	

### ■NEW ハンドルクランプアッパーホルダー

P383

ハンドルクランプアッパーホルダーを1つにまとめることで、装着時の存在感とドレスアップ効果を高めています。本体は2ピース構造を採用。又、カバーを取り外すことで、SP武川製コンパクトLEDサーモメーター/空燃比計の装着が可能。カバー中央にSP武川口ゴ入りのブロンズエッチングプレート採用。本体とカバーはアルミ削り出しアルマイト仕上げ。シルバーはアッパーホルダー本体とカバーの表面処理を変えています。シルバー以外は全て同じ表面処理になります。



カラー	品番	価格 (税込)	対象車両:CT125・ハンターカブ (JA55) SP武川製ハンドルガード、又はマルチステー ブラケットキットとの同時装着可能
シルバー	06-02-0002	¥ 12,100	
ブラック	06-02-0003		
レッド	06-02-0004		

### ■ワイドレンジフラッシャーリレー(3極・作動音有タイプ)

P515



本製品と純正リレーを交換することで、ウインカーの点滅に合わせて、カチカチという明確な作動音をだすことができます。  
対象車両:CT125・ハンターカブ (JA55)

品番	価格 (税込)
05-08-0433	¥ 3,410

### ■LEDフォグランプキット3.0(950)(2個セット)

P498

本製品はカウル加工や配線加工の必要が無く、取付け出来ます。フォグランプ側のギボシ取付け加工有り。キット付属のアルミ削り出しカラー類を使用し、純正ヘッドライトステーに装着します。  
対象車両:CT125・ハンターカブ (JA55) SP武川製サブフレームキットとの同時装着が可能。  
SP武川製レックバンパー&シールドキットとの同時装着はできません。



品番	価格 (税込)
05-08-0575	¥ 22,000

### ■アルテックボルトキット(アルミフランジボルト)

P492



純正L.クランクケースカバー部の純正ボルトと交換するだけで気軽にドレスアップを楽しめます。A7050を使用  
アルミボルト表面にはアルマイトを施しています。  
対象車両:CT125・ハンターカブ (JA55)

カラー	品番	価格 (税込)
ブルー	06-11-0041	¥ 1,540
ゴールド	06-11-0043	

### ■アルテックボルトキット(アルミフランジボルト)

P492



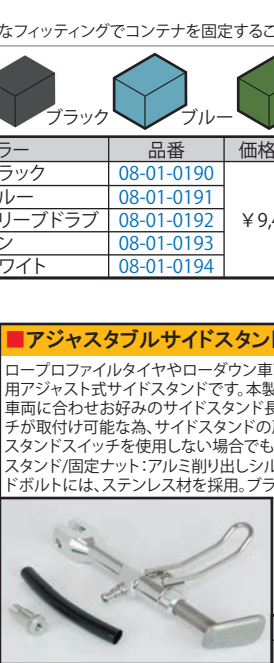
純正R.クランクケースカバー部の純正ボルトと交換するだけで気軽にドレスアップを楽しめます。  
強度・耐久力・腐食割れ性共にA7050を使用  
アルミボルト表面にはアルマイトを施しています。  
キット構成:6×40(10個)  
対象車両:CT125・ハンターカブ (JA55)

カラー	品番	価格 (税込)
シルバー	06-11-0035	¥ 1,540
ブルー	06-11-0036	

### ■アジャスタブルサイドスタンド

P485

ロープロファイルタイヤやローダウン車両など幅広いカスタム車両に対応するノーマルステップ用アジャスト式サイドスタンドです。本製品はスタンドボルトを回転させることで微調整が出来、車両に合わせお好みのサイドスタンド長を設定して頂けます。又、ノーマルサイドスタンドスイッチが取付け可能な為、サイドスタンドの戻し忘れ防止機能をそのまま使用することが出来ます。スタンドスイッチを使用しない場合でも取付け可能。ノーマルのスプリングは再使用します。  
スタンド/固定ナット:アルミ削り出しシルバーアルマイトスプリングフック、ピボットボルト、スタンドボルトには、ステンレス材を採用。ブラックのチューブカバー付属。



調整範囲:ノーマルより36mm短縮～19mm延長  
ノーマル位置(約196mm)より延長する場合、センター  
スタンドに干渉します。  
対象車両:CT125・ハンターカブ (JA55)  
SP武川製ローダウンリアショックアブソーバーに対応

品番	価格 (税込)
06-13-0093	¥ 17,380

## CT125 [ JA55 ]

■CT125・ハンターカブ(JA55-1000001～)

製品詳細・単品購入・推奨パーツ・注意事項につきましては、製品名の右にある製品ページをご覧ください。

### ■Φ48スモールDNタコメーターキット 12500RPM

P531

耐震性、正確性に優れたDNメーターを採用した指針式タコメーターにサーモメーター、時計、自動測定機能(最高温度記録/最高回転数記録)、エンジンワークタイマーをデジタル表示する多機能なタコメーターです。ブラックパネルにホワイト照明を採用。本製品は車両専用ステーとサブハーネスが付属している為、純正部品の加工や配線加工の必要が無く、取付けできます。



配線はメインハーネスにあるサービスカプラーに専用サブハーネスを使用して接続します。  
ノーマルスピードメーターの隣に固定出来るラバーマウントステー付属。  
指針タコメーター:～12500rpm  
対象車両:CT125・ハンターカブ (JA55)

品番	価格 (税込)
05-05-0084	¥ 26,400

### ■Φ48スモールDNタコメーターキット(オレンジLED)

P533

耐震性、正確性に優れたDNメーターを採用した指針式タコメーターにサーモメーター、時計、自動測定機能(最高温度記録/最高回転数記録)、エンジンワークタイマーをデジタル表示する多機能なタコメーターです。ブラックパネルにオレンジ照明を採用。本製品は車両専用ステーとサブハーネスが付属している為、純正部品の加工や配線加工の必要が無く、取付けできます。



配線はメインハーネスにあるサービスカプラーに専用サブハーネスを使用して接続します。  
ノーマルスピードメーターの隣に固定出来るラバーマウントステー付属。  
指針タコメーター:～16000rpm  
対象車両:CT125・ハンターカブ (JA55)

品番	価格 (税込)
05-05-0075	¥ 26,400

### ■スーパーマルチTFTメーター

P522

速度、回転数、ギアポジション、温度計、燃料計、時刻、バッテリー電圧表示やタイヤ外径補正、パワーテスト機能等、非常に多くの機能を搭載したマルチメーターです。視認性に優れた指針式タコメーターとTFT液晶によるデジタル表示を採用。専用サブハーネス、専用ステーセットが付属。メーター固定部にはメーターへの振動を和らげるラバーマウントを採用。外部スイッチにより、表示の切り替えや機能の設定が行えます。メーターにはスティック温度センサーが付属している為、SP武川製マグネット付きドレンボルトを装着することで、ドレンボルト部での温度測定が可能。  
SP武川製フロントキャリアとの同時装着可能。  
対象車両:CT125・ハンターカブ (JA55)



品番	価格 (税込)
05-05-0076	¥ 54,450

SP武川製マルチメーターに関する注意事項 H.I.D.や他社製LEDヘッドライト、フォグランプ類との同時装着は出来ません。  
バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧/ノイズが出る物があり、製品故障や動作不良の原因になります。  
ギアポジションの設定にはスピード信号とエンジン回転信号の両方がスーパーマルチTFTメーターに入力される必要があります。その為、"実走行"による自動読み込み作業が必要になります。  
市街地では信号機や交通量が多く危険の為、ギアポジションの設定は行わないで下さい。走行の際は見通しの良い道路を選択し、周囲の道路状況を確認した上で、注意して行って下さい。

### ■メーター保護フィルム(クリア光沢タイプ/2枚入り)

P522



キズ・紫外線・汚れからメーターを保護するプロテクティブフィルムです。  
対象:SP武川製スーパーマルチTFTメーター  
写真はイメージです。  
本製品にメーター本体は含まれません。

品番	価格 (税込)
05-06-0040	¥ 2,750

### ■コンパクトLEDサーモメーターキット

P543

本製品はキット内にあるビレットハンドルクランプを装着することで、ハンドルクランプ内にサーモメーターを収納出来ます。又、キットには配線加工の必要が無いサブハーネス、付属のステック温度センサーの取付けを可能とするドレンボルト(レッドアルマイト)が付属。表示: 0～120℃。温度計測は付属のドレンボルトを装着し、ドレンボルト部での温度計測を行います。



ハンドルクランプはアルミ削り出しアルマイト仕上げ。  
対象車両:CT125・ハンターカブ (JA55)

カラー	品番	価格 (税込)
シルバー	05-07-0009	¥ 17,380
ブラック	05-07-0010	
レッド	05-07-0011	

### ■Φ48スモールDNタコメーターキット(レブインジケーター付き)

P534

耐震性、正確性に優れたメーター駆動方式の指針タコメーターです。回転数機能にレブインジケーター、最高回転数記録を兼備しております。ブラックパネルにホワイト照明を採用。本製品は車両専用ステーとサブハーネスが付属している為、純正部品の加工や配線加工の必要が無く、取付けできます。レブインジケーター(指定回転警告灯/回転予備警告灯(-500rpm時点灯))



配線はメインハーネスにあるサービスカプラーに専用サブハーネスを使用して接続します。  
ノーマルスピードメーターの隣に固定出来るラバーマウントステー付属。  
指針タコメーター:～12500rpm  
対象車両:CT125・ハンターカブ (JA55)

品番	価格 (税込)
05-05-0079	¥ 25,300

### ■スーパーマルチDNメーター

P524

純正メーターと交換するだけで、一切の配線加工を必要とせず装着出来るマルチメーターです。速度、回転数、ギアポジション、温度計、燃料計、時刻、バッテリー電圧表示やタイヤ外径補正、バックライト色変更等、非常に多くの機能を搭載!! 又、ほぼ純正メーターと同形状で同位置に装着出来る為、純正メーターと同時に装着していた外装品(スクリーン等)がそのまま使用出来ます。外部スイッチにより、表示の切り替えや機能の設定が行えます。メーターにはスティック温度センサーが付属している為、SP武川製マグネット付きドレンボルトを装着することで、ドレンボルト部での温度測定が可能。  
SP武川製フロントキャリアとの同時装着可能。  
対象車両:CT125・ハンターカブ (JA55)



品番	価格 (税込)
05-05-0057	¥ 41,800

### ■メーター保護フィルム(クリア光沢タイプ/2枚入り)

P524



キズ・紫外線・汚れからメーターを保護するプロテクティブフィルムです。メーターパネル部Φ79mm  
対象:SP武川製スーパーマルチDNメーター  
写真はイメージです。  
本製品にメーター本体は含まれません。

品番	価格 (税込)
05-06-0049	¥ 2,750



# CT125 [ JA65 ]



■CT125・ハンターカブ (JA65-1000001～)  
製品詳細・単品購入・推奨パーツ・注意事項につきましては、製品名の右にある製品ページをご覧ください。

## ■NEW Sステージαボアアップキット145cc

Sステージαボアアップキットには、Sステージボアアップキット145cc(スポーツカムシャフト付き)にFIcon TYPE-X(インジェクションコントローラー)が付属したお買い得キットです。ノーマルスロットルボディーを使用したノーマルエアクリーナーボックス仕様です。Sステージ用シリンダーには、アルミ製鉄スリーブシリンダーを採用。シリンダーには、SP武川製M5温度センサー取り付け部を装備。別途SP武川製コンパクトLEDサーモメーター (M5温度センサー付き)キットをご購入いただくことで、シリンダー温度を計測出来ます。

スポーツカムシャフト (N-10) に関しましては、ノーマルカムシャフトからデコンパーツを取外し、スポーツカムシャフトに組付けるとオートデコンプレッション仕様になります。 ボア径:54mm 圧縮比:11.2:1

付属のFIcon TYPE-Xにはセッティング済みマップが内蔵されている為、PCやスマートフォンを使用し、仕様を選択するだけでセッティングが行えます。独自のマップ作成も可能。カブラーオンで装着可能

付属のFIcon TYPE-Xをご使用の際には条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要です。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要です。アプリは有料になります。必ず、詳細等をP316～にてご覧下さい。

対象車両	排気量	付属カム	品番	価格(税込)
CT125・ハンターカブ (JA65-1000001～)	145cc	N-10	01-05-5463	¥ 129,800

■オイルクーラーキットの取り付けに関して ※オイルクーラーページをご確認の上、ご購入ください。

## ■ダイハードαカムチェーン(90L)

継ぎ目の無い滑らかな表面と、優れた真円度を有する剛性の高いソリッドプッシュを採用した耐摩耗性に優れた高精度ソリッドプッシュチェーンです。  
対象車両:CT125・ハンターカブ (JA65)  
CT125 (JA55) はリンク数が異なり、取り付けできません。

リンク数	品番	価格(税込)
90L	01-14-0005	¥ 5,170

## ■マグネット付きドレンボルト(M12×P1.5)

エンジンオイルに混ざった鉄粉をドレンボルトに設けたマグネットが強力な磁力で吸着します。脱落防止用ワイヤーロック穴とSP武川製スティック温度センサー差込穴を備えています。SP武川製コンパクトLEDサーモメーター (スティック温度センサー付き)、又はサーモメーター付き各種メーターを別途ご購入頂くことでドレンボルト部の温度を計測することが出来ます。ドレンボルト本体はアルミ材を精巧に削り出し、表面にカラーアルマイトを施しています。マグネットには磁力が強力なネオジウムマグネットを採用。マグネットは"カンメ"でしっかりと固定している為、外れる心配がありません。

対象車両:CT125・ハンターカブ (JA65)

カラー	品番	価格(税込)
シルバー	02-09-0022	¥ 2,420
ブラック	02-09-0023	
ブルー	02-09-0024	
レッド	02-09-0025	

## ■ハイパーイグニッションコイル

放電電圧はエンジンが高回転になるほど低下し、プラグコード、スパークプラグの劣化状態によっては、ノーマルイグニッションコイルでは要求電圧に届かず、失火の原因になる場合があります。このハイパーイグニッションコイルは全回転域の放電電圧を向上させ、ノーマルエンジンからボアアップキット装着車まで最適な燃焼状態になります。ノーマルイグニッションコイルと交換するだけなので、簡単に装着出来ます。コード長:500mm SP武川製FIcon/FIcon2/FIcon PLUS (各種インジェクションコントローラー)との同時装着が可能です。 ※スパークプラグの劣化を補うパーツではありません。

対象車両:CT125・ハンターカブ (JA65)

カラー	品番	価格(税込)
オレンジ	05-02-0023	¥ 5,610
ブラック	05-02-0024	
ブルー	05-02-0025	
レッド	05-02-0026	
イエロー	05-02-0027	

## ■L.シリンダーヘッドサイドカバー(フィンタイプ)

純正L.シリンダーヘッドサイドカバーをアルミ削り出し部品へ変更するドレスアップパーツです。L.シリンダーヘッドサイドカバーはアルミ材を削り出し、表面にカラーアルマイトを施しています。カバー中央にレーザマーキングロゴ入り。L.シリンダーヘッドサイドカバー用Oリング付属。

カラー	品番	価格(税込)	対象車両
シルバー	01-18-1050	¥ 8,580	CT125・ハンターカブ (JA65)
ブラック	01-18-1051		

## ■NEW スポーツカムシャフト(N-10/N-20)

ノーマルカムシャフトと交換するだけで、ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引き出し、出力アップが可能になります。インジェクションコントローラーが必要になります。ノーマルECUでは使用できません。又、スポーツカムシャフトとSP武川製マフラーを同時装着した場合も同様に、インジェクションコントローラーが必要になります。スポーツカムシャフトに関しましては、ノーマルカムシャフトからデコンパーツを取外し、スポーツカムシャフトに組付けると、オートデコンプレッション仕様になります。

対象車両  
CT125・ハンターカブ (JA65)

カムシャフト	品番	価格(税込)
N-10	01-08-0190	¥ 21,780
N-20	01-08-0191	

## ■NEW チタン合金タペットアジャスティングナット(M5×P0.5)

軽量で高強度のチタン合金を使用したタペットアジャスティングナットです。材質の変更に加え、軽量化を実現。重量が減ることで、カムプロファイルへのバレルの追従性が向上します。

SP武川製シリンダーヘッドを装着した場合の高回転化にも貢献します。対象車両:CT125・ハンターカブ (JA65)

数量	品番	価格(税込)
1個	00-01-0171	¥ 1,100
2個	00-01-0172	¥ 2,200
4個	00-01-0173	¥ 4,070

## ■NEW スーパーオイルポンプキット(リリーフバルブ機能付き)

油圧制御を可能とするリリーフバルブ機能をオイルポンプに採用。適正のオイル量、オイルレベルを維持できます。特許出願中  
本製品はアセンブリ製品の為、純正部品の流用・分解・組付け作業が必要ありません。プレート結合ボルト数を増やすことで油圧によるオイル漏れを軽減。

トロコイドローターとボディ形状の厚みを図り、適正な吐出量を実現しております。オイルポンププレートの厚みを増し、オイルポンプの強度を高めています。 ※R.クランクケースガスケットの別途購入が必要。対象車両:CT125・ハンターカブ (JA65)

品番	価格(税込)
01-16-0067	¥ 7,920

## ■クランクシャフトサポートアダプター 特許取得構造

本製品はステーター内にボールベアリングを設けることで、クランクシャフトジャーナル部を2点支持から3点支持に変更し、高回転域に起こるクランクシャフトの振れを制限します。制限することで、振れが抑えられ、ノーマルクランクシャフトの耐久性を高めることが出来ます。SP武川製現行品ジェネレータープラグとの同時装着が可能です。

対象車両:CT125・ハンターカブ (JA65)  
CT125 (JA55) は取り付けできません。別製品になります。SP武川製旧ジェネレータープラグ (05-02-0044・05-02-0045・05-02-0046) との同時装着は出来ません。

品番	価格(税込)
01-10-0150	¥ 12,650

## ■L.シリンダーヘッドサイドカバー

純正L.シリンダーヘッドサイドカバーをアルミ削り出し部品へ変更するドレスアップパーツです。L.シリンダーヘッドサイドカバーはアルミ材を削り出し、表面にカラーアルマイトを施しています。カバー中央に切削加工TAKEGAWAロゴ入り。L.シリンダーヘッドサイドカバー用Oリング付属。

カラー	品番	価格(税込)	対象車両
シルバー	01-18-1048	¥ 8,580	CT125・ハンターカブ (JA65)
ブラック	01-18-1049		

# CT125 [ JA65 ]

■CT125・ハンターカブ(JA65-1000001～)

## ■NEW コンパクトクールキット(ラバーホース/スリムラインホース/ブレードホース)

■クーラー取付場所:ノーマルシリンダーヘッド ■コンパクトクールはオイルクーラープレート、クーラーガードが標準装備。 対象車両:CT125・ハンターカブ (JA65)  
ノーマルマフラーとの同時装着はできません。 SP武川製レッグバンパー&シールドキット又はサブフレームキットと同時に装着する場合、別途ボタンヘッドスクリュー(00-00-0749)が必要になります。

■オイル取出口  
純正オイルフィルター部にオイルクーラーユニットを装着することで、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。オイルクーラーユニット装着時でも使用可能な専用オイルフィルターが付属している為、オイルフィルター機能を損なうことなくオイル取出しが行えます。オイルクーラーユニットは純正フィルターカバーと同様リリーフバルブ機構を備え、更にネオジウムマグネットを設置していますので、エンジンオイルに混ざった鉄粉を吸い寄せます。

オイルクーラー本体取付け場所	オイルホース	オイル取出口	段数とオイルライン数	品番	価格(税込)
フレーム下	ラバーホース	純正クランチカバー (純正オイルフィルター部)	3フィン4オイルライン	07-07-0448	¥ 44,880
	スリムラインホース	純正クランチカバー (純正オイルフィルター部)	3フィン4オイルライン	07-07-0449	¥ 48,400
	ブレードホース (#4)	純正クランチカバー (純正オイルフィルター部)	3フィン4オイルライン	07-07-0450	¥ 59,180

## ■クランチスプリング20kセット(荷重アップ量30%アップ)

エンジンのパワーアップに伴うクラッチの滑りを解消し、エンジン出力を十分に伝えることが出来ます。ノーマルスプリングと弊社製強化クランチスプリングを組み合わせる事で荷重をノーマル比10%アップ、15%アップ、20%アップから選択する事が出来ます。強化スプリングをすべて装着した場合、荷重が30%アップになります。組み合わせ方法は説明書にてご確認ください。

対象車両:CT125・ハンターカブ (JA65)  
取付けの際には別途R.クランクケースカバーガスケットが必要になります。

品番	価格(税込)
02-01-0144	¥ 4,070

## ■スプロケットガードプレート

下記対象車両には、ドライブチェーンによる周辺部品の破損を防ぐ為、ガードプレートがフロントスプロケットカバー部に存在します。ノーマルから大きい歯数に変更する場合、純正ガードプレートに干渉し取付け出来ない為、本製品が必要になります。対象車両:CT125・ハンターカブ (JA65)  
ノーマルスプロケット歯数:14T ■SP武川製対応スプロケット: 16T まで装着可能

CT125 (JA65) でスプロケットの変更を行った場合、スピードメーターが正常に作動しません。又、ABS警告灯が点灯し、ABSが作動しくくなります。これらを解決するには、スピードメーターコントローラーの併用が必要になります。SP武川では販売しておりません。予めご了承ください。

品番	価格(税込)
02-05-0011	¥ 1,650

## ■ドリブンスプロケット(スチール製)

■ドライブチェーンサイズ:428  
■熱処理を行い、耐久性を高めています。対象車両:CT125・ハンターカブ (JA65)

歯数	品番	価格(税込)
33T	02-07-0024	¥ 3,630

ノーマルスプロケット丁数以外のスプロケットへ変更を行った場合、スピードメーターが正常に作動しません。更にABS警告灯が点灯し、ABSが作動しくくなります。スピードメーターコントローラーの併用が必要になります。SP武川では販売しておりません。予めご了承ください。

## ■NEW エアフィルターキット(ノーマルスロットルボディー用)

純正エアクリーナーボックスに繋がるコネクティングチューブを取外し、スロットルボディーに直接装着するエアフィルターキットです。本製品を装着することで吸入効率が向上し、高回転での出力アップが可能となります。エアフィルターにはフローバイユニオンがついている為、付属のユニオンやホースを用いることで、フローバイホースに接続できます。2種類のインシュレーターが付属し、ノーマルスロットルボディーとSP武川製ビッグスロットルボディーのどちらにも対応。

対象車両:CT125・ハンターカブ (JA65)  
対象仕様:ノーマルスロットルボディー装着車  
純正車両(ノーマルエンジン/ノーマルマフラー)の場合、本製品に変更してもインジェクションコントローラーの同時装着は必要ありません。CT125・ハンターカブ (JA55) には取り付けできません。

エレメントカラー	品番	価格(税込)
ブラックエレメント	03-01-0045	¥ 4,180
レッドエレメント	03-01-0046	

カスタムエンジン車(カムシャフト/ハイコンピストン/ボアアップ)、又はSP武川製各種マフラーを本製品と同時装着する場合、FIcon TYPE-e(インジェクションコントローラー)が必要です。ノーマルエアクリーナーへ接続されているコネクティングチューブを取外す必要があります。エアクリーナーケースは、エアクリーナーカーニッシュを固定する為、取外さず残す必要があります。同時装着するSP武川製エンジンパーツにより、別途指定のインジェクターをご購入いただく必要があります。説明書参照。現在、SP武川製FIcon TYPE-e(インジェクションコントローラー)を装着している方はソフト、アプリのアップデートを行い、プリセットマップの変更が必要になります。

## ■NEW ハイドロクラッチコンバージョンキット

本製品は、部品加工の必要も無く、純正遠心クラッチの部品を流用し、キットを組付けすることで、マニュアルクラッチに変更することが出来ます。マニュアルクラッチにすることで、遠心クラッチに比べ、シフト操作が軽くなります。又、シフトダウン時のエンジンブレーキの調整や低速走行時のアクセルワークの調整が行えます。

対象車両:CT125・ハンターカブ (JA65)  
※本製品はCT125 (JA55) には取り付けできません。フロントマスターシリンダー(ミラーのネジ径:10mm)が付属。純正ミラーアダプターがそのまま使用可能。

品番	価格(税込)
02-01-0403	¥ 29,700

## ■ドライブスプロケット(スチール製)

■ドライブチェーンサイズ:428 ■肉抜き加工済み ■熱処理を行い、耐久性を高めています。対象車両:CT125・ハンターカブ (JA65)

歯数	品番	価格(税込)
15T	02-05-0009	¥ 1,980
16T	02-05-0010	

CT125 (JA65) に16Tを装着する場合、スプロケットガードプレートが必要になります。又、ノーマルスプロケット丁数以外のスプロケットへ変更を行った場合、スピードメーターが正常に作動しません。更にABS警告灯が点灯し、ABSが作動しくくなります。スピードメーターコントローラーの併用が必要になります。SP武川では販売しておりません。予めご了承ください。

## ■NEW FIcon TYPE-X (インジェクションコントローラー)

純正ECUにカブラーオンで取付け可能なインジェクションコントローラー。パソコン、スマートフォンを使用し、セッティング済み内蔵MAPの選択、変更、修正が手軽に行えます。SP武川独自の各種機能を搭載することで、ビギナーからプロフェッショナルな方まで幅広くご利用頂けます。 ■SP武川製エンジンパーツに合わせたセッティング済み燃料調整マップを複数内蔵!! SP武川製品を装着した車両であれば、マップをお選び頂く事で、セッティングが完了します。

その他機能一覧 ※詳細は製品ページをご覧ください。

- アイドリングエリア調整
- 燃料噴射時間調整機能
- 点火時期調整
- 無効噴射時間補正
- エンジン温度補正
- 吸気温度補正設定
- 気化時間設定 (噴射タイミング設定)
- リアルタイム設定
- リアルサーチ機能
- レブリミット機能
- デジタル加速ポンプ機能
- エンジン温度表示付きリアルタイムモニター機能
- MAPチェンジ機能
- タコメーター出力サービス線付属

対象車両:CT125・ハンターカブ (JA65)

対象エンジン	品番	価格(税込)
ノーマルエンジン+スポーツカムシャフト SP武川製SステージJ181cc	05-04-0125	¥ 76,780

各種機能の詳細、パソコン/スマートフォンの使用環境、注意事項等に関しましては、右上に表示された製品ページにてご確認ください。FIcon TYPE-Xをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要です。下記使用環境をご留意頂けない場合はご使用になれません。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。



# CT125 [ JA65 ]



■CT125・ハンターカブ (JA65-1000001～)  
製品詳細・単品購入・推奨パーツ・注意事項につきましては、製品名の右にある製品ページをご覧ください。

## ■スクランブラーマフラー(政府認証マフラー) P356

CL72スタイルをモチーフにスクランブラースタイルに仕上げ、レトロ感のあるオリジナルヒートプロテクターを採用。更にツインテールパイプをサイレンサーに採用することで、デザイン性を高めると共に独特な音質をお楽しみ頂けます。SP武川製独自のサイレンサー構造とエキゾーストパイプにより、ノーマルとは異なる高い排気効率が可能となり、出力性能が向上します。



キャタライザー内蔵。 ガスケット付属  
対象車両:CT125・ハンターカブ (JA65)  
近接排気騒音:83dB (A)

品番	価格(税込)
04-02-0382	¥86,900

政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を  
楽しむことが出来ます。  
政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。

## ■2ピースバーエンド(ノーマルハンドルパイプ用) P375

精巧に削り出されたアルミ材のソリッドイメージを高めたハンドルバーエンドです。バーエンドとバーエンドカバーからなる2ピース構造を採用。固定ボルト用のブラインドキャップ付属



対象車両:CT125・ハンターカブ (JA65) ノーマルハンドルパイプ用				
カラー(エンドカバー)	品番	価格(税込)	¥5,280	
シルバー/シルバー	06-01-0410			
シルバー/ブラック	06-01-0411			
ブラック/シルバー	06-01-0412			
ブラック/ブラック	06-01-0413			
ブラック/レッド	06-01-0414			
ブラック/ゴールド	06-01-0415			
レッド/ブラック	06-01-0416			
レッド/レッド	06-01-0417			
ゴールド/ブラック	06-01-0418			
ゴールド/ゴールド	06-01-0419			

## ■アクセサリバーエンド(ノーマルハンドルパイプ用) P375

ノーマルのウェイト効果の継続を図りながらステンレスの質感と造形が美しいバーエンドです。ノーマルとは異なり塗装剥がれや退色、錆等の心配がありません。SP武川ロゴ入り。



対象車両:CT125・ハンターカブ (JA65)  
ノーマルハンドルパイプ用

品番	価格(税込)
06-01-0194	¥7,590

## ■ローダウンリアショックアブソーバー(40mmダウン) P401

装着する事により、シート高が約40mm下がり、乗車時の足付き性が向上し、街乗りでの信号待ちやタンデム時の安定性を高めます。さらに、減衰力とバネレートを見直すことで、路面への追従性を高め、安定した走行をお楽しみ頂けるオイルダンパー式リアショックアブソーバーです。スプリングプリロード:5段階調整 取付けピッチ:330mm ボディ:クロムメッキ

本製品を取り付けた際、純正サイドスタンドがご使用出来ません。センタースタンドをご使用頂くか、別売のSP武川製アジャスタブルサイドスタンド (06-13-0093) をご使用ください。本製品を装着した場合、走行時の車体のバランスをはかる為、同時にフロントフォークを20mmまで突き出す必要があります。



対象車両:CT125・ハンターカブ (JA65)		
スプリング	品番	価格(税込)
レッド塗装	06-04-0161	¥18,150
イエロー塗装	06-04-0162	
クロムメッキ	06-04-0163	
ブラック塗装	06-04-0164	

本製品を装着した場合、マフラーと地面の距離が近くなります。 カーブや段差等通過時にマフラーが地面と接触する恐れがあるので、注意して下さい。本製品を装着した場合、センタースタンドを掛けるのが純正時よりも重くなります。予めご了承下さい。

## ■パワーフィルター(ノーマルエアクリナーボックス用) P335

ノーマルエアフィルターと交換することで吸入効率が向上し、ノーマルエンジンに装着した場合でも低回転から高回転までの全域で出力アップが可能になります。ノーマルフィルターの吸入不足が解消されるので、SP武川製エンジンパーツ装着車は更に出力を引出すことが出来ます。ノーマルエアクリナーボックスをそのまま使用する為、吸気騒音や雨天時の問題も無く、ノーマル同様にご使用頂けます。 対象車両:CT125・ハンターカブ (JA65)



本製品には粗目と細目の2種類のフィルターが付属。  
ノーマルエンジンに本製品を使用する場合、インジェクションコントローラーの同時装着は必要ありません。

品番	価格(税込)
03-01-0033	¥6,930

## ■NEW スポーツマフラー(ノーマルルック)(政府認証マフラー) P356

純正ヒートプロテクターの装着を可能とした純正スタイルを全く崩さないスポーツ仕様のアップマフラーです。SP武川製独自のサイレンサー構造とエキゾーストパイプにより、出力性能が向上します。エキゾーストパイプ、サイレンサーは共に耐食性・耐久性に優れたステンレス材を採用。エキゾーストパイプとサイレンサーの連結部には、ガスケットを使用し、排気漏れと振動音を軽減。



キャタライザー内蔵。 ガスケット付属  
対象車両:CT125・ハンターカブ (JA65)  
近接排気騒音:81dB (A)

品番	価格(税込)
04-02-0381	¥72,380

政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を  
楽しむことが出来ます。  
政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。

## ■リアショックアブソーバー P402

減衰力とバネレートを見直すことで、路面への追従性を高め、安定した走行をお楽しみ頂けるオイルダンパー式リアショックアブソーバーです。スプリングプリロード:5段階調整 取付けピッチ:370mm ボディ:クロムメッキ



対象車両:CT125・ハンターカブ (JA65)		
スプリング	品番	価格(税込)
レッド塗装	06-04-0149	¥18,150
イエロー塗装	06-04-0150	
クロムメッキ	06-04-0151	
ブラック塗装	06-04-0152	

## ■ローダウンリアショックアブソーバー(25mmダウン) P401

装着する事により、シート高が約25mm下がり、乗車時の足付き性が向上し、街乗りでの信号待ちやタンデム時の安定性を高めます。さらに、減衰力とバネレートを見直すことで、路面への追従性を高め、安定した走行をお楽しみ頂けるオイルダンパー式リアショックアブソーバーです。スプリングプリロード:5段階調整 取付けピッチ:345mm ボディ:クロムメッキ



対象車両:CT125・ハンターカブ (JA65)		
スプリング	品番	価格(税込)
レッド塗装	06-04-0157	¥18,150
イエロー塗装	06-04-0158	
クロムメッキ	06-04-0159	
ブラック塗装	06-04-0160	

本製品を装着した場合、マフラーと地面の距離が近くなります。 カーブや段差等通過時にマフラーが地面と接触する恐れがあるので、注意して下さい。本製品を装着した場合、センタースタンドを掛けるのが純正時よりも重くなります。予めご了承下さい。

# CT125 [ JA65 ]

■CT125・ハンターカブ(JA65-1000001～)

製品詳細・単品購入・推奨パーツ・注意事項につきましては、製品名の右にある製品ページをご覧ください。

## ■EXCEL社製17インチアルミワイドホイールリムキット(ブラック) P398

信頼と実績のあるEXCEL社と弊社の共同開発により制作された高品質ワイドホイールリムです。精度が高く、オフロード走行にも対応する剛性も備えているので、安心してご使用頂けます。ホイールリムの表面にはバフ研磨後ブラックアルマイトを施しています。SP武川及びTakasago EXCELロゴ入り 本製品はノーマルホイールリムに対し、軽量化を実現!! バネ下重量の軽減により、乗り心地が向上します。 ノーマルタイヤ、ノーマルチューブ使用可能 フロント/リア共にドラムホイールハブ、スポーク、タイヤフラップ類は純正部品を使用します。CT125に装着されているタイヤはIRC FB3 2.75-17 41Pが前後に装着されています。対象車両:CT125・ハンターカブ (JA65)



セット内容	品番	価格(税込)
フロント(17×1.85) リア(17×1.85)セット	06-09-0020	¥80,080

付属のスポーク、ニップルを使用する必要があります。(ノーマル使用不可)  
ホイールリムを組付ける場合、スポークを張りながらのセンター出しとホイールの振れ取り作業が必要になります。振れ取り作業には特殊工具が必要になりますので、スポークホイールの組付け作業が行える販売店での作業依頼をお薦めします。

## ■アルミピレットレバー(可倒式)(プレーキレバー) P419

転倒の際、レバーを折損しにくくする為、レバー部分が折れ曲がる可倒式のレバーです。レバーの位置が6段階の範囲で調整出来るアジャストレバーを装備。レバー本体はアルミ材を削り出し、表面にカラーアルマイトを施すことで、ドレスアップ効果を高めています。SP武川ロゴ入り



レバー:ガンメタル  
アジャストレバー:レッド ホルダー:ブラック  
対象車両:CT125・ハンターカブ (JA65)

対象マスターシリンダー	レバー長	品番	価格(税込)
純正プレーキマスターシリンダー	168mm	06-08-0229	¥20,900
純正プレーキマスターシリンダー	189mm	06-08-0225	¥20,900
SP武川製クラッチマスターシリンダー	203mm	02-01-0269	¥20,900

## ■NEW ビッグディスクローターキット P425



ノーマルフロントキャリアバー、ノーマルブレーキパッドのままで取付けできるビッグディスクローターキットです。ノーマルディスクローター径Φ220mmに対し、SP武川製ディスクローターΦ268mmを採用。これにより、ノーマルフロントブレーキに比べ、制動力が大幅に向上します。更に外周に凹形状を採用することで円形状ディスクローターに比べ、冷却効果が向上しています。ディスクローター本体には錆に強く、耐久性に優れたステンレス材を採用し、軽量化の為、適切な位置に肉抜き加工を行っています。キャリアバーブラケットは、超々ジュラルミン材を精巧に削り出し、表面にブラックアルマイトを施しています。キットにはロックタイト付きローターボルトを付属。対象車両:CT125・ハンターカブ (JA65)

ノーマルブレーキホースのクランプ部にある接着部分を一部外していただく必要があります。	
品番	価格(税込)
06-08-0175	¥13,200

## ■クロムメッキレバー(プレーキレバー) P420

レバータッチと実用性に優れた純正レバー形状を採用し、表面にクロムメッキを施すことで装着時のドレスアップ効果を高めています。レバーには切削加工により、SP武川ロゴを配しています。対象車両:CT125・ハンターカブ (JA65)  
対象:純正プレーキマスターシリンダー



品番	価格(税込)
06-08-0113	¥6,380

## ■ナックルガード P438

ナックルガードを装着する事で、林道走行などでの小枝等から手元を守る事が出来ます。ナックルガード部(樹脂部)にはアルミ材のフレームを混入してあるので、他社製品と比べ強度を高めています。ブラケット部は、防振性に優れたアルミ材を採用。



対象車両:CT125・ハンターカブ (JA65)		
カラー	品番	価格(税込)
ブラック	09-11-0303	¥9,900
スモーク	09-11-0355	

## ■ステアリングステムエンブレムキット P439

ステアリングステムにTAKEGAWA ロゴ入りのエンブレムを取り付けるキットです。エンブレムのデザインはネオトロロをイメージしており、表面にはクロムメッキ&ブラック塗装を施しています。ホンダ純正品のエンブレム(61401-KB4-000)が取り付け出来る様、ステーを設計してある為、エンブレムを気分で変更する事も可能です。



対象車両:CT125・ハンターカブ (JA65)  
純正のフロントフォークの突き出し量で使用して下さい。  
アップフェンダーステーとの同時装着はできません。  
■ステーセット 09-11-0280 ¥3,300 (税込)

品番	価格(税込)
09-11-0279	¥5,830

## ■ヘルメットホルダーセット(いじり防止ボルト付属) P443

本製品はフロントプレーキマスターシリンダーやクラッチマスターシリンダー、クラッチレバーにあるホルダー一部分に装着出来るヘルメットホルダーです。ハンドル周りにヘルメットを装着することで、隣接した車両への干渉防止や駐車スペースの確保などオートバイの利便性が向上しますセキュリティを高める為、盗難抑止対策ボルトを採用。専用レンチ付属。



ステーはスチール製ブラック塗装仕上げ。  
盗難抑止対策ボルトはステンレス製黒メッキ仕上げ  
SP武川オリジナルピストンキー (2個) 付属。  
対象車両:CT125・ハンターカブ (JA65)

品番	価格(税込)
08-01-0151	¥4,620



# CT125 [ JA65 ]



■CT125・ハンターカブ (JA65-1000001～)  
製品詳細・単品購入・推奨パーツ・注意事項につきましては、製品名の右にある製品ページをご覧ください。

## ■ハンドルガード P439

本製品はハンドルガードにΦ22.2パイプを採用している為、ハンドルクランプタイプのモバイルホルダー等が装着出来、スマートフォンやナビゲーションの固定が可能になります。又、カラビナ等を使用することで、小物を引っ掛けることも可能です。 モバイルホルダー 08-01-0021

	対象車両:CT125・ハンターカブ (JA65) ブラケットはアルミ材を精巧に削り出し、表面にアルマイトを施しています。Φ22.2アルミ製パイプのハンドルガードはショットプラスト後、アルマイトを施しています。		
	カラー	品番	価格(税込)
	シルバー	08-01-0152	¥10,450
	ブラック	08-01-0153	

SP武川製コンパクトLEDサーモーターキット (05-07-0009/05-07-0010/05-07-0011) と同時装着する場合、別途カラー (シルバー:00-00-2835/ブラック:00-00-2836) とソケットキャップスクルー 8×60 (00-00-0812) が必要になります。キット付属品と交換して下さい。

## ■NEW オイルフィルターカバー(プレーンタイプ/フィンタイプ) P450

本製品は純正カバーと交換するだけの簡単装着で、ドレスアップできます。本体はアルミ材を削り出し、アルマイトを施しています。形状は“プレーンタイプ”と“フィンタイプ”の2種類

		フィンタイプブラック	
タイプ	カラー	品番	価格(税込)
プレーン	シルバー	02-09-0007	¥6,380
フィン	シルバー	02-09-0034	¥6,930
フィン	ブラック	02-09-0035	¥6,930
対象車両			:CT125・ハンターカブ (JA65)

## ■アルミ削り出しメインスイッチカバー P450

本製品を樹脂製のノーマルメインスイッチに貼りつけることで、アルミの質感とデザイン性を高めたレーザーマーキングにより、フロント周りを美しく演出します。カバー本体はアルミ材を削り出しカラーアルマイトを施しています。SP武川ロゴ入り。対象車両:CT125・ハンターカブ (JA65)

	カラー	品番	¥2,200
	シルバー	05-09-0043	
	ブラック	05-09-0044	
	ブルー	05-09-0045	
	レッド	05-09-0046	
	ゴールド	05-09-0047	

## ■スクリーンキット(ハンドルクランプタイプ) P454

曲面を多用したシンプル形状のスクリーンです。首から下の上半身をカバーする程度の中型サイズです。ハンドルクランプタイプのステーは頑丈に固定が出来、各部の調整でお好みの位置に取付けが可能です。スクリーンサイズ:H430mm×W440mm×t3.7mm 対象車両:CT125・ハンターカブ (JA65)

	品番	価格(税込)
	09-11-0330	¥16,280

## ■クッションシートカバー(ダイヤモンドステッチ) P481

ノーマルシートに被せるだけの簡単装着で、デザイン性とクッション性に優れたシートへ変更することが出来ます。シートカバーの座面にはデザイン性を高め、車両に高級感を与えるダイヤモンドステッチを採用。疲労が軽減され、快適なライディングをお楽しみ頂けます。

	SP武川ロゴのタグ付き 対象車両:CT125・ハンターカブ (JA65)		
	カラー	品番	価格(税込)
	ブラウン	09-11-0233	¥6,380
	ブラック	09-11-0234	

## ■ジェネレータープラグセット P447

ノーマルジェネレーターキャップと付け替えるだけなので特別な作業の必要もなく、簡単に車両をドレスアップすることが出来ます。本製品は、アルミ材を削り出し、表面にアルマイトが施しています。中央にはSP武川ロゴ入り。製品構成は、クランクシャフトを回転させる為のサービスホールキャップと点火タイミング点検用のタイミングホールキャップのセット。Oリング付属

	対象車両:CT125・ハンターカブ (JA65) 取付けにはヘキサゴンソケット10mmと6mmが必要。		
	カラー	品番	価格(税込)
	シルバー	05-02-0051	¥5,170
	ブラック	05-02-0052	
	レッド	05-02-0053	

## ■マルチステーブラケットキット(クランプバー) P440

本製品はミラーホルダー又はミラーアダプターのネジ部を使用し、専用ステーを装着する事で、Φ22.2mmのショートパイプ (L:100mm) が、取り付けが可能になるブラケットキットです。これにより、簡単にモバイルホルダー等を装着する事が出来ます。モバイルホルダー 08-01-0021

	ツーリングで便利なスマートフォンやナビゲーションの固定が可能になります。又、カラビナ等を使用する事で小物を引っ掛ける事も出来ます。耐荷重:約500g 対象車両:CT125・ハンターカブ (JA65)		
	カラー	品番	価格(税込)
	シルバー	08-01-0169	¥5,280
	ブラック	08-01-0170	

R側で使用する際ミラー、ミラーアダプターの間にブラケットステーを、取り付けラバーブーツをカットする必要があります。純正ミラーのブーツ加工が必要になる場合があります。L側でご使用する場合回り止めはありません。

## ■ステムナット P444

ノーマルステムナットと交換するだけの簡単装着で、トップブリッジ周りを美しく演出するドレスアップパーツです。ステムナットはアルミ材を精巧に削り出し、カラーアルマイトを施しています。ステムナット (M24×M1.0) 対象車両:CT125・ハンターカブ (JA65)

ナットカラー:シルバー			
	カラー	品番	価格(税込)
	シルバー	06-02-0080	¥4,180
	ブラック	06-02-0081	
	レッド	06-02-0082	
	ゴールド	06-02-0083	
ナットカラー:ブラック			
	カラー	品番	価格(税込)
	シルバー	06-02-0084	¥4,180
	ブラック	06-02-0085	
	レッド	06-02-0086	
	ゴールド	06-02-0087	

## ■アルミ削り出しマスターシリンダーガード P451

装着することで万が一の転倒による、マスターシリンダーの損傷を軽減することが出来ます。本体はアルミ材を削り出し、表面にアルマイトを施しています。SP武川ロゴ入り

	対象車両:CT125・ハンターカブ (JA65)		
	カラー	品番	価格(税込)
	シルバー	06-08-0145	¥3,630
	レッド	06-08-0146	
	ゴールド	06-08-0147	

## ■アルミ削り出しオイルフィルターキャップ P449

エンジンにワンポイントのアクセントを与えるアルミ削り出しオイルフィルターキャップです。本体はアルミ材を削り出し、表面にアルマイトを施しています。SP武川ロゴ入り

	緩み防止用ワイヤーロック穴付き Oリング付属 ネジサイズ:M20×P2.5 対象車両:CT125・ハンターカブ (JA65)		
	カラー	品番	価格(税込)
	シルバー	07-06-0008	¥3,300
	レッド	07-06-0009	
	ブラック	07-06-0010	

## ■エアフローシートカバー(Sサイズ) P484

ノーマルシートに被せるだけの簡単装着で、通気性とクッション性に優れたシートへ変更することが出来ます。フィッティングを高める為、カバーのサイドには伸縮メッシュ、縫い代テープにはゴム製品を採用。適度なグリップと通気性、クッション性に優れた立体メッシュを採用。

	脱落防止用ベルクロテープ、SP武川ロゴタグ付き 対象車両:CT125・ハンターカブ (JA65)		
	サイズ	品番	価格(税込)
	S	09-11-0099	¥3,300

# CT125 [ JA65 ]

■CT125・ハンターカブ (JA65-1000001～)

製品詳細・単品購入・推奨パーツ・注意事項につきましては、製品名の右にある製品ページをご覧ください。

## ■ピリオンシート(300×300) P480

リアキャリアに装着することでパッセンジャーへの快適性と安全性を高めることが出来ます。シート内部に耐振動性、クッション性に優れた特殊スポンジを採用。

	工具の必要がなく、簡単にリアキャリアに脱着可能!! シートにはパッセンジャーの姿勢確保用のベルトを装備 サイズ:縦約300mm×横約300mm×厚さ約55mm 対象車両:CT125・ハンターカブ (JA65)		
	品番	価格(税込)	
	09-11-0244	¥9,350	

## ■NEW バックレストキット P467

本製品をリアキャリアに装着することで、ライダーの腰をホールドし、ライディング中の姿勢をサポートします。これにより、通勤やツーリングなど、運転時にかかる疲労を軽減でき、操縦安定性が向上します。SP武川オリジナル形状のパッドには、クッション性に優れた特殊スポンジを採用。ブラケットとステーはスチール製ブラック塗装仕上げを採用。対象:CT125・ハンターカブ (JA65) SP武川製各種シートカバー(エアフローシートカバー/クッションシートカバー)、ピリオンシートの同時装着が可能です。

	品番	価格(税込)
	09-11-0425	¥17,380

## ■クッションシートカバー(ディンプル表皮) P481

ノーマルシートに被せるだけの簡単装着で、デザイン性とクッション性に優れたシートへ変更することが出来ます。特殊スポンジ入りの表皮により疲労が軽減され、快適なライディングをお楽しみ頂けます。SP武川ロゴタグ付き 対象車両:CT125・ハンターカブ (JA65)

	カラー	品番	価格(税込)
	ブラック/レッド	09-11-0182	¥4,950

## ■フロントキャリア(ブラック塗装) P466

通勤・通学時に使用するバッグやツーリング等で必要な雨具、シュラフ等を積載できます。キャリア中央部にバインダーを採用。表面処理はブラック塗装 許容積載量:1.0kg 対象車両:CT125・ハンターカブ (JA65) SP武川製ヘッドライトガードの同時装着が可能。

	品番	価格(税込)
	09-11-0247	¥12,980

## ■センターキャリアキット(ゴムロープ付き) P466

ハンドルとシートの間にあるスペースに本製品を装着することで、レインウェアやバックを付属のゴムロープにより固定することが出来ます。乗車時、シフトチェンジ、リアブレーキ時に影響を及ぼさない範囲で、キャリア面積を大きく確保しています。又、荷物の脱落を防止する為、下部に荷物止めとなる折り返しとゴムネットやゴムバンドを引っ掛ける突起を採用し、実用性を重視しています。対象車両:CT125・ハンターカブ (JA65) 許容積載量:1.0kg

	表面処理	品番	価格(税込)
	クロムメッキ	09-11-0242	¥12,980
	ブラック塗装	09-11-0243	

## ■エアフローシートカバー(SP武川製ピリオンシート用) P483

SP武川製ピリオンシート (09-11-0244) 専用設計のエアフローシートカバーです。ピリオンシートに被せるだけの簡単装着で、通気性とクッション性に優れたシートへ変更することが出来ます。

	対象:SP武川製ピリオンシート (09-11-0244) 装着車		
	品番	価格(税込)	
	09-11-0253	¥2,750	

## ■NEW バックレストキット(パッセンジャー用) P467

本製品はピリオンシート装着車を対象としたパッセンジャー用のバックレストになります。装着することで、パッセンジャーの腰をホールドし、ライディング中の姿勢をサポートします。SP武川オリジナル形状のパッドには、クッション性に優れた特殊スポンジを採用。固定用ブラケットはアルミ削り出しブラックアルマイト仕上げ パッド固定ステーはスチール製ブラック塗装仕上げ 対象:CT125・ハンターカブ (JA65) 対象仕様:SP武川製ピリオンシート装着車

	品番	価格(税込)
	09-11-0426	¥22,880

## ■クッションシートカバー(ライチ表皮/カラーステッチ仕様) P481

ノーマルシートに被せるだけの簡単装着で、デザイン性とクッション性に優れたシートへ変更することが出来ます。シートカバーの座面にはデザイン性を高めたカーステッチ採用。特殊スポンジ入りの表皮により疲労が軽減され、快適なライディングをお楽しみ頂けます。SP武川ロゴタグ付き 対象車両:CT125・ハンターカブ (JA65)

	ステッチカラー	品番	価格(税込)
	ホワイト	09-11-0181	¥4,950
	レッド	09-11-0180	
	グリーン	09-11-0213	

## ■ヘッドライトガード P455

ヘッドライトの光を遮ること無く使用出来るヘッドライトガードです。装着することで、ヘッドライト周りを引き締めます。加工の必要も無く、ノーマルヘッドライトステーにボルトを使用し、取付けします。スチール製ガードの表面にはカラー塗装を施しています。SP武川製 Fogランプキットと同時装着が可能です。 対象車両:CT125・ハンターカブ (JA65)

	表面処理	品番	価格(税込)
	シルバー塗装	09-09-0077	¥9,460
	ブラック塗装	09-09-0078	

## ■NEW ヘッドライトガード(ビレット/ブラック) P455

ヘッドライトの光を遮ることなく使用できるヘッドライトガードです。装着することで、フロント周りをエクストリームスタイルに仕上げる事ができ、圧倒的な存在感を生み出します。又、アルミ削り出しのヘッドライトガードがフロント周りを美しく演出します。ヘッドライトガード:アルミ削り出しブラックアルマイト 中央には、切削によりSP武川ロゴが入っています。固定用ステー:スチール製ブラック塗装仕上げ

	対象車両:CT125・ハンターカブ (JA65)		
	品番	価格(税込)	
	09-09-0087	¥16,830	



# CT125 [ JA65 ]



■CT125・ハンターカブ (JA65-1000001～)

製品詳細・単品購入・推奨パーツ・注意事項につきましては、製品名の右にある製品ページをご覧ください。

## ■アルミサイドバッグサポート(ブラックアルマイト) P466

SP武川製ツーリングバッグS等の積載用具を車両に取り付ける際に車両とのクリアランスを確保し、巻き込みを防止するサポートです。純正工具箱の同時装着が可能です。本体はアルミ製で軽量。表面処理:ブラックアルマイト仕上げ 対象バッグサイズ:W300mm x H220mm x D130mm(5L) 対象車両:CT125・ハンターカブ (JA65) 許容積載量:1.0kg SP武川製リアフェンダーガードとの同時装着はできません。



品番	価格(税込)
09-11-0305	¥ 10,780

## ■ツーリングバッグS P565

約5Lの容量の1ホール構造。バッグを覆う様にセットされた補強板により強度を持たせ、積載時も形状が崩れにくくしっかりとした作りになっています。バッグ内部に2箇所のネット小物入れ、トップフラップ内側にもチャック式ネット小物入れを装備しています。背面の面ファスナー式固定ベルトにより、オートバイのキャリア等に固定できます。スリングベルト・雨除けキャップ付属。バッグ本体 約220(H)×270(W)×100(D)mm SP武川ロゴタグ付き。



カラー	品番	価格(税込)
ブラック	08-01-0173	¥ 5,280
ACU	08-01-0174	

## ■リアフェンダーガード P467

本製品を装着することで、トレンギングスタイルのイメージを高め、リアフェンダー、テールライト周りの雰囲気を一変します。スチール製ガードの表面にはカラー塗装を施しています。リフレクターは純正品を再使用します。SP武川製ヘルメットホルダー(リア装着仕様)との同時装着が可能です。対象車両:CT125・ハンターカブ (JA65)



カラー	品番	価格(税込)
シルバー塗装	09-09-0070	¥ 11,550
ブラック塗装	09-09-0071	

## ■NEW サブフレームキット(ブラック塗装) P473

純正サブフレームΦ19mmからSP武川製サブフレームΦ25.4mmに変更することで、フレームの存在感が強調されます。純正アンダーガードがそのまま使用します。SP武川製アンダーフレーム用LEDフォグランプキット(05-08-0577)の装着が可能。対象車両:CT125・ハンターカブ (JA65)



表面処理	品番	価格(税込)
ブラック塗装	06-00-0049	¥ 23,980

## ■R.クランクケースカバープロテクター P448

ノーマルプロテクター(樹脂製)と交換することで、カスタムイメージを高めるドレスアップパーツです。ソリッドイメージを強調するシャープなデザインで、右ケースカバー部を引き締めます。プロテクターはアルミ材を削り出しカラーアルマイトを施しています。SP武川ロゴ入り 対象車両:CT125・ハンターカブ (JA65)



カラー	品番	価格(税込)
シルバー	02-01-0264	¥ 12,980
ブラック	02-01-0265	
レッド	02-01-0266	
ゴールド	02-01-0267	

## ■サイドバッグサポート(ブラック塗装) P466

本製品はサイドバッグ装着時におこるリアホイールへの巻き込みを防止し、安全性を高めます。車体への固定はリアショック固定部、リアキャリア、テールランプユニット固定部の3点を使用し、しっかりと固定します。純正工具箱の同時装着が可能。スチール製ブラック塗装仕上げ 本体:約285(H)mm×350(W)mm SP武川製リアフェンダーガードとの同時装着が可能です。対応サイドバッグ最大サイズ約300(H)mm×420(W)mm×220(D)mm 20L 許容積載量:2.0kg



品番	価格(税込)
09-11-0263	¥ 11,880

## ■ドライブチェーンアジャストナット P449

ドライブチェーンの遊び調整とドレスアップ効果を高めるアジャストナットです。ポリウムのあるデザインが指先での回しやすさを可能とし、調整時に工具を必要としないことから整備性にも優れます。アルミ材を削り出し、アルマイトを施しております。SP武川ロゴ入り 対象車両:CT125・ハンターカブ (JA65)



カラー	品番	価格(税込)
シルバー	06-03-0015	¥ 2,860
ブルー	06-03-0016	
ゴールド	06-03-0017	
レッド	06-03-0018	

## ■アルミチェーンガード(マットシルバー) P476

樹脂製のノーマルドライブチェーンガードからシャープなデザイン形状のアルミチェーンガードに変更することで、リア周りをスタイリッシュにまとめます。表面にはシルバーアルマイトを施しています。取付けボルトにステンレス製を採用。SP武川ロゴ入り ノーマルスイングアーム専用。ノーマルリアショック、又はSP武川製リアショックアブソーバーの同時装着が可能。対象車両:CT125・ハンターカブ (JA65)



品番	価格(税込)
09-09-0080	¥ 8,250

## ■LEDフォグランプキット3.0(950)(2個セット) SP武川製サブフレームキット装着車用 P498

フォグランプを装着することで、視認性向上及び夜間走行時の安全性を高める事が出来ます。本製品はカウル加工や配線加工の必要が無く、取付け出来ます。フォグランプ側のギボシ取付け加工有り。対象車両:CT125・ハンターカブ (JA65) サブフレームキット装着車用



品番	価格(税込)
05-08-0577	¥ 28,050

# CT125 [ JA65 ]

■CT125・ハンターカブ(JA65-1000001～)

製品詳細・単品購入・推奨パーツ・注意事項につきましては、製品名の右にある製品ページをご覧ください。

## ■NEW レッグバンパー&シールドキット P473



Φ25.4スチール製パイプを採用した強固なサイドバンパーです。装着することで、立ちこけ等の軽度な転倒に対し、エンジンやチェンジペダルへのダメージを軽減します。又、付属のレッグシールドをサイドバンパーに装着することで、風防効果を得ることができ、ライダーの疲労を軽減すると共に走行中、フロントタイヤが巻き上げる水や泥などから自身を守ることが出来ます。レッグシールド固定部分のボスには、フォグランプキット(05-08-0579)を装着することが出来ます。サイドバンパー本体のストレー部分には、アクションカメラやSP武川製ボトルホルダー(08-01-0167)なども装着可能。サイドバンパー本体:スチール製パイプブラック塗装仕上げ レッグシールド:強化ナイロン製 純正アンダーガードをそのまま使用します。

カラー	品番	価格(税込)
ACU(迷彩)	06-00-0050	¥ 44,880
GRAY(グレー)	06-00-0051	
BLACK(ブラック)	06-00-0052	
GREEN(グリーン)	06-00-0053	
シールドなし	06-00-0057	¥ 39,380

## ■LEDフォグランプキット3.0(950)(2個セット) SP武川製レッグバンパー&シールドキット装着車用 P498

フォグランプを装着することで、視認性向上及び夜間走行時の安全性を高める事が出来ます。本製品はカウル加工や配線加工の必要が無く、取付け出来ます。フォグランプ側のギボシ取付け加工有り。対象車両:CT125・ハンターカブ (JA65) レッグバンパー&シールドキット装着車用



品番	価格(税込)
05-08-0579	¥ 19,250

## ■アルテックボルトキット(アルミフランジボルト) P492

純正R.カバーアウタープロテクター部の純正ボルトと交換するだけで気軽にドレスアップを楽しむ事が出来ます。強度・耐久力・腐食割れ性共にA7050を使用 アルミボルト表面にはアルマイトを施しています。対象車両:CT125・ハンターカブ (JA65)

カラー	品番	価格(税込)
シルバー	06-11-0022	¥ 550
ブルー	06-11-0023	
レッド	06-11-0024	
ゴールド	06-11-0025	

## ■NEW ハンドルクランプアッパーホルダー P383

ハンドルクランプアッパーホルダーを1つにまとめることで、装着時の存在感とドレスアップ効果を高めています。本体は2ピース構造を採用。又、カバーを取り外すことで、SP武川製コンパクトLEDサーモメーター/空燃比計の装着が可能。カバー中央にSP武川ロゴ入りのブロンズエッチングプレート採用。本体とカバーはアルミ削り出しアルマイト仕上げ。シルバーはアッパーホルダー本体とカバーの表面処理を変えています。シルバー以外は全て同じ表面処理になります。



カラー	品番	価格(税込)	対象車両:CT125・ハンターカブ (JA65) SP武川製ハンドルガード、又はマルチステーブラケットキットとの同時装着可能
シルバー	06-02-0002	¥ 12,100	
ブラック	06-02-0003		
レッド	06-02-0004		

## ■NEW キャリアコンテナセット50L(ゴムロープ付き) P467

本製品は、SP武川製折り畳みコンテナ(50L)とCT125の純正リアキャリアにコンテナを固定するブラケットがセットになっております。これにより、コンテナに穴あけ加工を施すだけで、簡単にCT125の純正リアキャリアに折り畳みコンテナを装着できます。セットにはゴムロープが付属している為、積載時の補助やコンテナの折り畳み時のバタつき防止として、ご使用いただけます。

■折り畳みコンテナ(50L/外寸525mm×365mm×340mm) コンテナは不要時に折り畳むことができます。(折り畳み時の厚み:100mm) 又、コンテナは上部開口以外に2ヶ所の中窓がついている為、サイドからの荷物の出し入れが行えます。開口部は全てスライドロックを装備し、更にセキュリティ用のロックホールがあります。これにより、ワイヤー式ダイヤルロック等の取り付けが可能です。コンテナのカラーはブラック、ブルー、オリーブドラブ、タン、ホワイトの5種類からお選びいただけます。TAKEGAWAステッカーMサイズ2枚付き

■ブラケットキット(スチール製) CT125 純正リアキャリア専用設計されたブラケットになります。部品加工の必要も無く、純正品の様なフィッティングでコンテナを固定することができます。対象車両:CT125・ハンターカブ (JA65)



カラー	品番	価格(税込)
ブラック	08-01-0190	¥ 9,460
ブルー	08-01-0191	
オリーブドラブ	08-01-0192	
タン	08-01-0193	
ホワイト	08-01-0194	



# CT125 [ JA65 ]



■CT125・ハンターカブ  
(JA65-1000001～)

製品詳細・単品購入・推奨パーツ・注意事項につきましては、  
製品名の右にある製品ページをご覧ください。

## ■アジャスタブルサイドスタンド P485

ロープロファイルタイヤやローダウン車両など幅広いカスタム車両に対応するノーマルステップ用アジャスタ式サイドスタンドです。本製品はスタンドボルトを回転させることで微調整が出来る、車両に合わせてお好みのサイドスタンド長を設定して頂けます。又、ノーマルサイドスタンドスイッチが取付け可能な為、サイドスタンドの戻し忘れ防止機能をそのまま使用することが出来ます。スタンドスイッチを使用しない場合でも取付け可能。ノーマルのスプリングは再使用します。スタンド/固定ナット：アルミ削り出しシルバー・アルマイトスプリングフック、ピボットボルト、スタンドボルトには、ステンレス材を採用。ブラックのチューブカバー付属。



調整範囲：ノーマルより36mm短縮～19mm延長  
ノーマル位置(約196mm)より延長する場合、センター  
スタンドに干渉します。  
対象車両：CT125・ハンターカブ (JA65)  
SP武川製ローダウンリアショックアブソーバーに対応

品番	価格(税込)
06-13-0093	¥17,380

## ■NEW Φ48スモールDNタコメーターキット 12500RPM P531

耐震性、正確性に優れたDNモーターを採用した指針式タコメーターにサーモメーター、時計、自動測定機能(最高温度記録/最高回転数記録)、エンジンワークタイマーをデジタル表示する多機能なタコメーターです。ブラックパネルにホワイト照明を採用。本製品は車両専用ステータサブハーネスが付属している為、純正部品の加工や配線加工の必要が無く、取付けできます。配線はメインハーネスにあるサービスカブラーに専用サブハーネスを使用して接続します。ノーマルスピードメーターの隣に固定出来るラバーマウントステー付属。指針タコメーター：～12500rpm 対象車両：CT125・ハンターカブ (JA65)



品番	価格(税込)
05-05-0112	¥26,400

## ■NEW Φ48スモールDNタコメーターキット(オレンジLED) P533

耐震性、正確性に優れたDNモーターを採用した指針式タコメーターにサーモメーター、時計、自動測定機能(最高温度記録/最高回転数記録)、エンジンワークタイマーをデジタル表示する多機能なタコメーターです。ブラックパネルにオレンジ照明を採用。本製品は車両専用ステータサブハーネスが付属している為、純正部品の加工や配線加工の必要が無く、取付けできます。配線はメインハーネスにあるサービスカブラーに専用サブハーネスを使用して接続します。ノーマルスピードメーターの隣に固定出来るラバーマウントステー付属。指針タコメーター：～16000rpm 対象車両：CT125・ハンターカブ (JA65)



品番	価格(税込)
05-05-0113	¥26,400

## ■LEDフォグランプキット3.0(950)(2個セット) P498

本製品はカウル加工や配線加工の必要が無く、取付け出来ます。フォグランプ側のギボシ取付け加工有り。キット付属のアルミ削り出しカラー類を使用し、純正ヘッドライトステーに装着します。対象車両：CT125・ハンターカブ (JA65) SP武川製サブフレームキットとの同時装着が可能。SP武川製レッグバンパー&シールドキットとの同時装着はできません。



品番	価格(税込)
05-08-0575	¥22,000

## ■ワイドレンジフラッシャーリレー(3極・作動音有タイプ) P515



本製品と純正リレーを交換することで、ウインカーの点滅に合わせて、カチカチという明確な作動音をだすことができます。  
対象車両：CT125・ハンターカブ (JA65)

品番	価格(税込)
05-08-0433	¥3,410

## ■コンパクトLEDサーモメーターキット P543

本製品はキット内にあるビレットハンドルクランプを装着することで、ハンドルクランプ内にサーモメーターを収納出来ます。又、キットには配線加工の必要が無いサブハーネス、付属のステック温度センサーの取付けを可能とするドレンボルト(レッドアルマイト)が付属。表示：0～120℃。温度計測は付属のドレンボルトを装着し、ドレンボルト部での温度計測を行います。



ハンドルクランプはアルミ削り出しアルマイト仕上げ。  
対象車両：CT125・ハンターカブ (JA65)

カラー	品番	価格(税込)
シルバー	05-07-0009	¥17,380
ブラック	05-07-0010	
レッド	05-07-0011	

## ■NEW Φ48スモールDNタコメーターキット(レインジケーター付き) P534

耐震性、正確性に優れたモーター駆動方式の指針タコメーターです。回転数機能にレインジケーター、最高回転数記録を兼備しております。ブラックパネルにホワイト照明を採用。本製品は車両専用ステータサブハーネスが付属している為、純正部品の加工や配線加工の必要が無く、取付けできます。レインジケーター(指定回転警告灯/回転予備警告灯(500rpm時点灯))配線はメインハーネスにあるサービスカブラーに専用サブハーネスを使用して接続します。ノーマルスピードメーターの隣に固定出来るラバーマウントステー付属。指針タコメーター：～12500rpm 対象車両：CT125・ハンターカブ (JA65)



品番	価格(税込)
05-05-0114	¥25,300

# CT125 [ JA65 ]

■CT125・ハンターカブ(JA65-1000001～)

製品詳細・単品購入・推奨パーツ・注意事項につきましては、  
製品名の右にある製品ページをご覧ください。

## ■スーパーマルチTFTメーター P522

速度、回転数、ギアポジション、温度計、燃料計、時刻、バッテリー電圧表示やタイヤ外径補正、パワertest機能等、非常に多くの機能を搭載したマルチメーターです。視認性に優れた指針式タコメーターとTFT液晶によるデジタル表示を採用。専用サブハーネス、専用ステーセットが付属。メーター固定部にはメーターへの振動を和らげるラバーマウントを採用。外部スイッチにより、表示の切り替えや機能の設定が行えます。メーターにはスティック温度センサーが付属している為、SP武川製マグネット付きドレンボルトを装着することで、ドレンボルト部での温度測定が可能。SP武川製フロントキャリアとの同時装着可能。対象車両：CT125・ハンターカブ (JA65)



品番	価格(税込)
05-05-0076	¥54,450

SP武川製マルチメーターに関しての注意事項 H.I.D.や他社製LEDヘッドライト、フォグランプ類との同時装着は出来ません。バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に影響を与える高電圧ノイズが出る物があり、製品故障や動作不良の原因になります。ギアポジションの設定にはスピード信号とエンジン回転信号の両方がスーパーマルチTFTメーターに入力される必要があります。その為、“実走行”による自動読み込み作業が必要になります。市街地では信号機や交通量が多く危険の為、ギアポジションの設定は行わないで下さい。走行の際は見通しの良い道路を選択し、周囲の道路状況を確認した上で、注意して行って下さい。

## ■メーター保護フィルム(クリア光沢タイプ/2枚入り) P522



キズ・紫外線・汚れからメーターを保護するプロテクティブフィルムです。  
対象：SP武川製スーパーマルチTFTメーター  
写真はイメージです。  
本製品にメーター本体は含まれません。

品番	価格(税込)
05-06-0040	¥2,750

## ■メーター保護フィルム(クリア光沢タイプ/2枚入り) P524

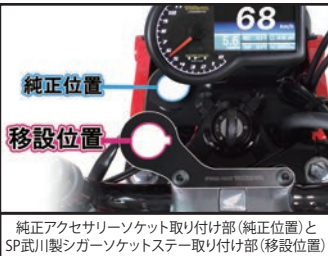


キズ・紫外線・汚れからメーターを保護するプロテクティブフィルムです。メーターパネル部Φ79mm  
対象：SP武川製スーパーマルチDNメーター  
写真はイメージです。  
本製品にメーター本体は含まれません。

品番	価格(税込)
05-06-0049	¥2,750

## ■NEW シガーソケットステータ P522

CT125 (JA65) にスーパーマルチTFTメーターを装着した場合、純正アクセサリソケット取付け部にメーター本体が重なり、純正アクセサリソケットの使用ができなくなります。その為、本製品を使用し、純正アクセサリソケット取付け部を移設します。移設後、純正アクセサリソケットの配線加工や延長の必要がなく、ヘッドライト内のサービスカブラーにカブラーオンで取り付けできます。配線の取り回しの変更が必要になります。純正アクセサリソケット(純正品番：08U70-K2E-J00)は別売です。SP武川では、純正品の販売は行っておりません。予めご了承ください。ヘッドライト内のサービスカブラーは1つの為、純正アクセサリソケットと純正グリップヒーターの同時装着はできません。SP武川製コンパクトLEDサーモメーター、又はハンドルクランプアッパーホルダーの同時装着が可能です。



対象車両：CT125・ハンターカブ (JA65)  
SP武川製スーパーマルチTFTメーター装着車

純正アクセサリソケット取り付け部(純正位置)と  
SP武川製シガーソケットステータ取り付け部(移設位置)

スーパーマルチTFTメーター、シガーソケットステータ  
別売純正アクセサリソケット同時装着

品番	価格(税込)
09-01-0001	¥5,170



## 65



# DAX 125 [JB04]



■ダックス125(JB04-1000001～)

製品詳細・単品購入・推奨パーツ・注意事項につきましては、製品名の右にある製品ページをご覧ください。

## ■ボンパーマフラー(政府認証マフラー) P352

SP武川独自のサイレンサー構造とパイプ径を変化させたステップ構造のエキゾーストパイプの採用により、排気効率を高め、出力特性が向上します。エキゾーストパイプ、サイレンサーインナー内部には耐食性・耐久性に優れたステンレス材を採用。サイレンサーのアルミ製アウターパイプ表面には、削り加工を行い、クリアアルミを施すことで美しく仕上げています。付属のアルミ製サイレンサーステーには振動対策としてラバーマウント仕様を採用。ステー表面にポリッシュ加工を施し、ドレスアップ効果を高めています。キャタライザー内蔵。ガasket付属 対象車両:ダックス125(JB04) 近接排気騒音:83dB(A)



品番	価格(税込)	政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことができます。政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。
04-02-0363	¥ 57,750	

## ■トルネードマフラー(政府認証マフラー) P352

ショート管スタイルをモチーフに、出力特性の向上を図り、十分な管長を確保したエキゾーストパイプの“トルネードマフラー”です。フラットなトルク特性を可能とする長いエキゾーストパイプはトルクを巻くことで、エンジン下にコンバクトにまとめています。これにより、ショート管スタイルを崩すことなく排気効率を高め、出力性能が向上します。又、エキゾーストパイプが車両にインパクトを与え、カスタムイメージを高めます。サイレンサー内部には特殊構造を採用することで、経年変化による音量増加を軽減し、はざれの良い音質で排気音を演出します。キャタライザー内蔵。ガasket付属 対象車両:ダックス125(JB04) 近接排気騒音:86dB(A)



品番	価格(税込)	政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことができます。政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。
04-02-0364	¥ 64,350	

## ■NEW トラッカーマフラー(スリッポンタイプ)(政府認証マフラー) P352

トラッカースタイルをモチーフにしたマフラーです。装着することで、SP武川独自のサイレンサー構造とエキゾーストパイプの設計により、排気効率を高めることが出来、出力性能が向上します。サイレンサーエンドにもこだわり、アルミ削り出しエンドティッシュを採用することで、カスタムイメージを高めております。内部に特殊構造を採用することで、騒音レベルを抑えながら使用により起こる経年変化を少なくしています。エキゾーストパイプは耐腐食性に優れたステンレス製を採用。ノーマルのエキゾーストパイプを利用するスリッポンタイプです。キャタライザー内蔵。ガasket付属 対象車両:ダックス125(JB04) 近接排気騒音:81dB(A)



品番	価格(税込)	政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことができます。政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。
04-02-0367	¥ 71,500	

## ■リアクッションマウントナットM10 (2個セット) P406

ツインショック固定部分に取付けるアルミ削り出しアルミ台座のドレスアップナットです。ナット形状はシンプルなブレンタイプと穴加工を施し、デザイン性を高めた8ホールタイプの2種類、カラーはシルバー、ブラック、ブルー、レッドの4種類。2個セット SP武川ロゴ入り対象:ダックス125(JB04) ※ノーマル車の場合、アップマウント(L側)のみで使用

ブレンタイプ(2個セット)			
カラー	品番	価格(税込)	
シルバー	06-06-0033	¥ 4,180	
ブラック	06-06-0034		
ブルー	06-06-0035		
レッド	06-06-0036		

## ■ステアリングステムキャップ P380

ノーマルステアリングステムキャップ(樹脂製)と付け替えるだけで簡単にドレスアップが可能。アルミ材を削り出し、表面にアルミを施しています。(SP武川ロゴのレーザーマーキング入り)カラーはシルバー、ブラック、レッドの3種類からお選び頂けます。対象車両:ダックス125(JB04)

カラーアルミ	品番	価格(税込)
シルバー	06-02-0024	¥ 3,850
ブラック	06-02-0025	
レッド	06-02-0026	

## ■スポーツマフラー(ノーマルルック)(政府認証マフラー) P352

ノーマルヒートプロテクターの装着を可能としたノーマルスタイルを全く崩さないスポーツ仕様のアップマフラーです。SP武川独自のサイレンサー構造とエキゾーストパイプにより、ノーマルとは全く異なる高い排気効率が可能となり、出力性能が向上します。又、音質も異なり、車両のカスタムイメージを高めます。エキゾーストパイプ、サイレンサー共ステンレス製。振動に配慮した2ピース構造で、ジョイント部はノーマル同様ガasketを使用し、排気漏れと振動音を軽減しています。サイレンサーステー部もノーマル同様、ラバーマウント。キャタライザー内蔵。ガasket付属 対象車両:ダックス125(JB04) 近接排気騒音:80dB(A)



品番	価格(税込)	政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことができます。政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。
04-02-0365	¥ 90,750	

## ■スクランブラーマフラー(政府認証マフラー) P352

CL72スタイルをモチーフにスクランブラースタイルに仕上げ、レトロ感のあるオリジナルヒートプロテクターを採用したアップマフラーです。装着時、車両イメージを一新することが出来ます。更にツインテールパイプをサイレンサーに採用することで、デザイン性を高めると共に独特な音質をお楽しみ頂けます。SP武川製独自のサイレンサー構造とエキゾーストパイプにより、ノーマルとは異なる高い排気効率が可能となり、出力性能が向上します。キャタライザー内蔵。ガasket付属 対象車両:ダックス125(JB04) 近接排気騒音:83dB(A)



品番	価格(税込)	政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことができます。政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。
04-02-0366	¥ 83,380	

# DAX 125 [JB04] ■ダックス125(JB04-1000001～)

## ■バーエンド(ノーマルハンドルパイプ用) P374

ノーマルバーエンドと付け替えるだけで簡単にドレスアップすることが出来ます。バーエンドは材質がアルミ材とステンレス材の2種類あります。各材料を精巧に削り出すことで高質感を与え、ドレスアップ効果を高めます。アルミ材は表面にアルミが施されています。カラーはシルバー、ブラック、レッドの3種類。SP武川ロゴのレーザーマーキング入り

材質/表面処理	品番	価格(税込)
アルミ/シルバー	06-01-0174	¥ 7,040
アルミ/ブラック	06-01-0175	
アルミ/レッド	06-01-0176	
ステンレス	06-01-0177	

## ■2ピースバーエンド P375

精巧に削り出されたアルミ材のソリッドイメージを高めたハンドルバーエンドです。バーエンドとバーエンドカバーからなる2ピース構造を採用。固定ボルト用のブラインドキャップ付属



## ■2ピースバーエンド(SP武川製ハンドルパイプ用) P375

対象車両:汎用(パイプ内径Φ18及びΦ13に対応)  
SP武川製アジャスタブルハンドルを除く、SP武川製ハンドルパイプ対応

カラー(エンドカバー)	品番	価格(税込)
シルバー/シルバー	06-01-0376	¥ 5,280
シルバー/ブラック	06-01-0377	
ブラック/シルバー	06-01-0378	
ブラック/ブラック	06-01-0379	
ブラック/レッド	06-01-0380	
ブラック/ゴールド	06-01-0381	
レッド/ブラック	06-01-0382	
レッド/レッド	06-01-0383	
ゴールド/ブラック	06-01-0384	
ゴールド/ゴールド	06-01-0385	

## ■アクセサリバーエンド(ノーマルハンドルパイプ用) P375

ノーマルのウェイト効果の継続を図りながらステンレスの質感と造形が美しいバーエンドです。ノーマルとは異なり塗装割れや退色、錆等の心配がありません。SP武川ロゴ入り。

品番	価格(税込)
06-01-0194	¥ 7,590

## ■2ピースバーエンド(ノーマルハンドルパイプ用) P375

対象車両:ダックス125(JB04)  
ノーマルハンドルパイプ用

カラー(エンドカバー)	品番	価格(税込)
シルバー/シルバー	06-01-0386	¥ 5,280
シルバー/ブラック	06-01-0387	
ブラック/シルバー	06-01-0388	
ブラック/ブラック	06-01-0389	
ブラック/レッド	06-01-0390	
ブラック/ゴールド	06-01-0391	
レッド/ブラック	06-01-0392	
レッド/レッド	06-01-0393	
ゴールド/ブラック	06-01-0394	
ゴールド/ゴールド	06-01-0395	

## ■アルミステアリングハンドルパイプ P370

ノーマルハンドルより手前に低くポジション化され、疲労感も無く安定したストリート走行をお楽しみ頂けます。ハンドルパイプにはノーマルコンビネーションスイッチ、スロットルホルダーが使用出来る穴加工を施した専用品です。ハンドルパイプはアルミ製で、表面はプラスト処理後アルミを施すことで、半艶出しのような独特な美しい表面に仕上げています。ハンドルパイプ径:Φ22.2(内径:Φ14mm)  
純正バーエンドは取付け出来ません。SP武川製バーエンドが必要になります。

カラー	品番	価格(税込)
シルバー	06-01-2511	¥ 8,140
ブラック	06-01-2512	
ブルー	06-01-2513	
ゴールド	06-01-2514	

## ■ステンレスステップジョイント(2本セット) P411

ノーマルステップやSP武川製ステップキットに使用出来るステンレス削り出しステップジョイントです。腐食に強いステンレス製を採用し、見た目の美しさとスムーズな摺動性を維持します。

品番	価格(税込)
06-13-0105	¥ 3,960

## ■アルミ削り出しリアショックアブソーバー(2本セット) P399

ロングライディングに快適性を与えるバネレートを採用したオイルダンパー式リアショックアブソーバーです。アルミ削り出しボディー(ガンメタルアルミ)を採用。スプリングは快適性向上を目的とした2段ピッチスプリングを採用。初期動作は柔らかく、速度の変化や路面状況に応じた追従性を発揮します。スプリングのセット長、伸び側減衰力、取付けピッチの変更による車高調整が可能で、走行フィールドにあわせた調整が行えます。

品番	価格(税込)
06-04-0136	¥ 67,980

スプリング調整時は必ず、車高調整ロックナットをレンチで固定し、調整を行って下さい。固定しないとスプリングとボディーが供回りし、全長のみが伸びてしまいます。車高調整を行う場合は、必ず車両からリアショックを外す必要があります。

## ■フロントフォークトップボルト(2個セット) P382

イニシャルアジャスターをモチーフにアルミを精巧に削り出し、表面にアルミを施したフロントフォークトップボルトです。純正フロントフォークのトップボルトと交換するだけで簡単にドレスアップが行えます。カラーラインナップはトップボルト本体がシルバーとブラックの2色、キャップはシルバー、ブラック、ブルー、レッド、ゴールドの5色からの組み合わせになります。キャップはSP武川ロゴ入りです。対象車両:ダックス125(JB04)  
※フロントフォークスプリングの荷重調整ができるイニシャルアジャスターではありません。

キャップ	品番	価格(税込)
シルバー	06-02-0065	¥ 8,580
ブラック	06-02-0066	
ブルー	06-02-0067	
レッド	06-02-0068	
ゴールド	06-02-0069	

キャップ	品番	価格(税込)
シルバー	06-02-0070	¥ 8,580
ブラック	06-02-0071	
ブルー	06-02-0072	
レッド	06-02-0073	
ゴールド	06-02-0074	

## ■NEW ローダウンリアショックアブソーバー(10mmダウン/2本セット) P401

本製品を装着することでシート高が約10mm下がり、乗車時の足付き性が向上します。街乗りでの信号待ちやタンデム時の安定性を高めます。更に、減衰力バネレートを見直すことで、路面への追従性を高め、安定した走行をお楽しみ頂けます。オイルダンパー式を採用。本体はスチール製 シリンダー:クロムメッキ ■純正サイドスタンドをそのまま使用できます。スプリングはクロムメッキ、ゴールドメッキ、レッド塗装、ブラック塗装の4種類。取付けピッチ:330mm スプリングプロロード:5段階調整 取付け径:上 Φ10 / 下 Φ10

スクリング	品番	価格(税込)
クロムメッキ	06-04-0145	¥ 18,150
ゴールドメッキ	06-04-0146	
レッド	06-04-0147	
ブラック	06-04-0148	

本製品を装着した場合、走行時の車体のバランスをはかる為、同時にフロントフォークを7mmまで突き出す必要があります。フロントフォークの突き出し量は最大7mm以下になります。最大突き出し量以上を行うと、トップブリッジ、ステアリングステムにフロントフォークが固定できません。



# DAX 125 [JB04]



■ダックス125(JB04-1000001～)

製品詳細・単品購入・推奨パーツ・注意事項につきましては、製品名の右にある製品ページをご覧ください。

## ■アルミ削り出しアジャスタブルステップキット P410

ノーマルステップ交換型のオールアルミ削り出しアジャスタブルステップキットです。低ダメージ化を考慮したノーマル同様の可倒式や滑り止め形状に工夫を凝らしています。



アルミ削り出しステップバー、ブラケットにはアルマイトが施されています。ステップの固定位置の変更により、7ポジションから選択することが可能です。  
対象車両：ダックス125 (JB04)

カラー	品番	価格(税込)
シルバー	06-13-0094	¥ 21,780
ブラック	06-13-0095	

## ■アルミビレットレバー(可倒式)(ブレーキレバー) P419

転倒の際、レバーを折損しにくくする為、レバー部分が折れ曲がる可倒式のレバーです。レバーの位置が6段階の範囲で調整出来るアジャストレバーを装備。レバー本体はアルミ材を削り出し、表面にカラーアルマイトを施すことで、ドレスアップ効果を高めています。SP武川ロゴ入り



レバー：ガンメタル  
アジャストレバー：レッド ホルダー：ブラック  
対象車両：CT125・ハンターカブ (JA65)



対象マスターシリンダー	レバー長	品番	価格(税込)
純正ブレーキマスターシリンダー	168mm	06-08-0229	¥ 20,900
純正ブレーキマスターシリンダー	189mm	06-08-0225	¥ 20,900
SP武川製クラッチマスターシリンダー	203mm	02-01-0269	¥ 20,900

## ■フロートिंगディスクローター(ウェーブ形状) ABS車用 P425

ノーマルフロントキャリパーのままで、取付け出来るフロートングディスクローターです。フロートング化することで、熱歪みを与える影響を最小限にし、安定したブレーキ性能を発揮します。フロートングディスクローターはハブ部をアルミ製にし、ローターを軽量化しています。



更にローターにウェーブ形状を採用することで、軽量化と放熱性を高めています。フロートングディスクローターの摩擦面には錆に強く、耐久性に優れたステンレス鋼を採用。ハブ部のアルミ材にはブラックアルマイトを施しています。  
対象車両：ダックス125 (JB04) ABS車用

品番	価格(税込)
06-08-0176	¥ 22,000

## ■リアブレーキホースキット P423



低膨張率のテフロンチューブをステンレスブレードで覆われたホースを採用することで、ライダーのブレーキタッチをダイレクトに伝達出来、確実な制動力を得ることが出来ます。ホースにはスモークPVCコーティングを採用し、接触部の摩擦等による傷つきを防止します。  
対象車両：ダックス125 (JB04)

仕様	ホース長	品番	価格(税込)
ノーマルリアキャリパー用	600mm	06-08-0262	¥ 13,200

## ■ナックルガード P438

ナックルガードを装着する事で、林道走行などの小枝等から手元を守る事が出来ます。ナックルガード部(樹脂部)にはアルミ材のフレームを混入してあるので、他社製品と比べ強度を高めています。ブラケット部は、防振性に優れたアルミ材を採用。



対象車両：ダックス125 (JB04)  
海外モデルの場合、予期せぬ仕様変更が行こなわれても把握する事が出来ません。参考情報としてお考え下さい。

カラー	品番	価格(税込)
ブラック	09-11-0303	¥ 9,900
スモーク	09-11-0355	

## ■NEW ハンドルクランプアッパーホルダー P383

ハンドルクランプアッパーホルダーを1つにまとめることで、装着時の存在感とドレスアップ効果を高めています。本体は2ピース構造を採用。又、カバーを取り外すことで、SP武川製コンパクトLEDサーモメーター/空燃比計の装着が可能。カバー中央にSP武川ロゴ入りのブロンズエッチングプレート採用。本体とカバーはアルミ削り出しアルマイト仕上げ。シルバーはアッパーホルダー本体とカバーの表面処理を変えています。シルバー以外は全て同じ表面処理になります。



対象車両：ダックス125 (JB04)  
SP武川製/ハンドルガード、又はマルチステープラケットキットとの同時装着可能

カラー	品番	価格(税込)
シルバー	06-02-0002	¥ 12,100
ブラック	06-02-0003	
レッド	06-02-0004	

## ■ビレットワイドステップキット(シルバー) P411

ノーマルステップ交換型のオールアルミ削り出しワイドステップです。ノーマルと同様に可倒構造を継承しています。又、滑り止めとして、ステップ本体とインナーステップに多数の爪を配置。ステップ本体、インナーステップはアルミ材を大胆に削り込み、表面にアルマイトを施しています。対象車両：ダックス125 (JB04)



指定HONDA純正部品の別途購入により、ラバーステップ仕様にする事が出来ます。  
HONDA純正部品  
ラバー、ステップ 50661-K87-A00 2個  
プレート、ステップラバーセッティング 50662-K87-A00 2個

品番	価格(税込)
06-13-0091	¥ 22,550

## ■クロムメッキレバー(ブレーキレバー) P420

レバータッチと実用性に優れた純正レバー形状を採用し、表面にクロムメッキを施すことで装着時のドレスアップ効果を高めています。レバーには切削加工により弊社ロゴを配しています。  
対象車両：ダックス125 (JB04)



品番	価格(税込)
06-08-0113	¥ 6,380

## ■リアディスクローター(ウェーブ形状) P427

ウェーブ形状はブレーキパッドに付着したダストや水滴を掻き出し、制動力が向上します。キャリパーやキャリパーブラケットの変更が必要無く、ノーマルディスクローターと交換するだけでお手軽にお楽しみ頂けます。 SP武川ロゴ入り ステンレス製



品番	価格(税込)
06-08-0164	¥ 8,250

## ■フロントキャリパーブラケットキット ABS車対応 P426

brembo社製 2Pキャリパーを装着出来るキャリパーブラケットです。brembo社製2Pキャリパーを装着することで強力な制動力と信頼のストッピング性能を発揮することが出来ます。ブラケットは超々ジュラルミン材を削り出し、表面にアルマイトを施しています。ボルト付属。  
対象車両：ダックス125 (JB04) ■ABS車はノーマルフロントブレーキホースを使用してください。  
ノーマルディスクローター、SP武川製フロートングディスクローターのどちらにも対応。



brembo社製対応2Pキャリパー (20.6951又は20.8852.10)の別途購入が必要になります。  
又、バンジョーボルト (M10×P1.0) が必要です。  
SP武川ではキャリパーの販売は行っておりません。

品番	価格(税込)
06-08-0237	¥ 9,680

## ■ハンドルガード P439

本製品はハンドルガードにΦ22.2パイプを採用している為、ハンドルクランプタイプのモバイルホルダー等が装着出来、スマートフォンやナビゲーションの固定が可能になります。又、カラビナ等を使用することで、小物を引っ掛けることも可能です。 モバイルホルダー08-01-0021



対象車両：ダックス125 (JB04)  
ブラケットはアルミ材を精巧に削り出し、表面にアルマイトを施しています。Φ22.2アルミ製パイプのハンドルガードはショットプラスト後、アルマイトを施しています。

カラー	品番	価格(税込)
シルバー	08-01-0152	¥ 10,450
ブラック	08-01-0153	

SP武川製コンパクトLEDサーモメーターキット (05-07-0009/05-07-0010/05-07-0011) と同時装着する場合、別途カラー(シルバー：00-00-2835/ブラック：00-00-2836) とソケットキャップスクリュー 8×60 (00-00-0812) が必要になります。キット付属品と交換して下さい。

# DAX 125 [JB04]

■ダックス125(JB04-1000001～)

製品詳細・単品購入・推奨パーツ・注意事項につきましては、製品名の右にある製品ページをご覧ください。

## ■マルチステープラケットキット(クランプバー) P440

本製品はミラーホルダー又はミラーアダプターのネジ部を使用し、専用ステーを装着する事で、Φ22.2mmのショートパイプ (L:100mm) が、取り付けが可能になるブラケットキットです。これにより、簡単にモバイルホルダー等を装着する事が出来ます。モバイルホルダー 08-01-0021



ツーリングで便利なスマートフォンやナビゲーションの固定が可能になります。又、カラビナ等を使用する事で小物を引っ掛ける事も出来ます。耐荷重：約500g  
対象車両：ダックス125 (JB04)

カラー	品番	価格(税込)
シルバー	08-01-0169	¥ 5,280
ブラック	08-01-0170	

R側で使用する際ミラー、ミラーアダプターの間にブラケットステーを、取り付けラバーブーツをカットする必要があります。純正ミラーのブーツ加工が必要になる場合があります。  
L側でご使用する場合回り止めはありません。ご了承ください  
SP武川製マスターシリンダーと同時装着出来ません。

## ■エンブレムキット P439

ステアリングステムにTAKEGAWA ロゴ入りのエンブレムを取り付けるキットです。エンブレムのデザインはネオレトロをイメージしており、表面にはクロムメッキ&ブラック塗装を施しています。ホンダ純正品のエンブレム (61401-KB4-000) が取り付け出来る様、ステーを設計してある為、エンブレムを気分でご変更する事も可能です。



対象車両：ダックス125 (JB04)  
■ステーセット 09-11-0302  
SP武川製フロントキャリアとの同時装着が可能。

品番	価格(税込)
09-11-0301	¥ 6,930

## ■ステムナット P444

ノーマルステムナットと交換するだけの簡単装着で、トップブリッジ周りを美しく演出するドレスアップパーツです。ステムナットはアルミ材を精巧に削り出し、カラーアルマイトを施しています。ステムナット (M24×P1.0) 対象車両：ダックス125 (JB04)



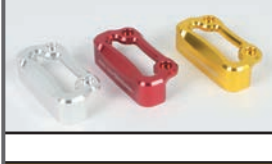
ナットカラー：シルバー	カラー	品番	価格(税込)
¥ 4,180	シルバー	06-02-0080	
	ブラック	06-02-0081	
	レッド	06-02-0082	
	ゴールド	06-02-0083	



ナットカラー：ブラック	カラー	品番	価格(税込)
¥ 4,180	シルバー	06-02-0084	
	ブラック	06-02-0085	
	レッド	06-02-0086	
	ゴールド	06-02-0087	

## ■アルミ削り出しマスターシリンダーガード P451

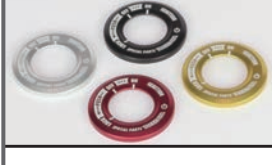
装着することで万が一の転倒による、マスターシリンダーの損傷を軽減することが出来ます。本体はアルミ材を削り出し、表面にアルマイトを施しています。SP武川ロゴ入り



対象車両：ダックス125 (JB04)	カラー	品番	価格(税込)
¥ 4,620	シルバー	06-08-3031	
	レッド	06-08-3032	
	ゴールド	06-08-3033	
	ゴールド	06-08-3033	

## ■メインスイッチカバー P450

本製品を樹脂製のノーマルメインスイッチに貼りつけることで、フロント周りを美しく演出します。カバーはアルミ材を削り出しアルマイトを施しています。更にアルマイトの表面にはドレスアップ効果を高めるレーザマーキングを施しています。SP武川ロゴのレーザマーキング入り。



対象車両：ダックス125 (JB04)	カラー	品番	価格(税込)
¥ 2,200	シルバー	05-09-0052	
	ブラック	05-09-0053	
	レッド	05-09-0054	
	ゴールド	05-09-0055	

## ■R.クランクケースカバープロテクター P448

ノーマルプロテクター(樹脂製)と交換することで、カスタムイメージを高めるドレスアップパーツです。ソリッドイメージを強調するシャープなデザインで、右ケースカバー部を引き締めます。プロテクターはアルミ材を削り出しカラーアルマイトを施しています。SP武川ロゴ入り。



対象車両：ダックス125 (JB04)	カラー	品番	価格(税込)
¥ 12,980	シルバー	02-01-0264	
	ブラック	02-01-0265	
	レッド	02-01-0266	
	ゴールド	02-01-0267	

## ■マルチステープラケットキット P440

本製品はハンドルガードにΦ22.2パイプを採用している為、ハンドルクランプタイプのモバイルホルダー等が装着出来、スマートフォンやナビゲーションの固定が可能になります。又、カラビナ等を使用することで、小物を引っ掛けることも可能です。 モバイルホルダー 08-01-0021



対象車両：ダックス125 (JB04)  
ブラケットはアルミ材を精巧に削り出し、表面にアルマイトを施しています。Φ22.2アルミ製パイプはショットプラスト後、アルマイトを施しています。

カラー	品番	価格(税込)
シルバー	08-01-0156	¥ 7,040
ブラック	08-01-0157	

SP武川製コンパクトLEDサーモメーターキット (05-07-0009/05-07-0010/05-07-0011) と同時装着する場合、別途カラー(シルバー：00-00-2835/ブラック：00-00-2836) とソケットキャップスクリュー 8×60 (00-00-0812) が必要になります。キット付属品と交換して下さい。

## ■ヘルメットホルダーセット(いじり防止ボルト付属) P443

本製品はフロントブレーキマスターシリンダーやクラッチマスターシリンダー、クラッチレバーにあるホルダー部分に装着出来るヘルメットホルダーです。ハンドル周りにヘルメットを装着することで、隣接した車両への干渉防止や駐車スペースの確保などオートバイの利便性が向上しますセキュリティを高める為、盗難抑止対策ボルトを採用。専用レンチ付属。  
ステーはスチール製ブラック塗装仕上げ。盗難抑止対策ボルトはステンレス製黒メッキ仕上げ



SP武川オリジナルピストンキー (2個) 付属。  
対象車両：ダックス125 (JB04)

品番	価格(税込)
08-01-0151	¥ 4,620

## ■オイルフィルターカバー(ブレンタイプ/フィンタイプ) P450

本製品は純正カバーと交換するだけの簡単装着で、ドレスアップできます。本体はアルミ材を削り出し、アルマイトを施しています。形状は“ブレンタイプ”と“フィンタイプ”の2種類



ブレンタイプ/シルバー	タイプ	カラー	品番	価格(税込)	対象車両
¥ 6,380	ブレン	シルバー	02-09-0007	¥ 6,380	ダックス125 (JB04)
	フィン	シルバー	02-09-0034	¥ 6,930	
	フィン	ブラック	02-09-0035	¥ 6,930	
	フィン	ブラック	02-09-0035	¥ 6,930	

## ■ジェネレータープラグセット P447

ノーマルジェネレーターキャップと付け替えるだけなので特別な作業の必要もなく、簡単に車両をドレスアップすることが出来ます。本製品は、アルミ材を削り出し、表面にアルマイトが施されています。中央にはSP武川ロゴ入り。製品構成は、クランクシャフトを回転させる為のサービスホールキャップと点火タイミング点検用のタイミングホールキャップのセット。Oリング付属



対象車両：ダックス125 (JB04)  
取付けにはヘキサゴンソケット10mmと6mmが必要。

カラー	品番	価格(税込)
シルバー	05-02-0051	¥ 5,170
ブラック	05-02-0052	
レッド	05-02-0053	

## ■ドライブチェーンアジャストナット P449

ドライブチェーンの遊び調整とドレスアップ効果を高めるアジャストナットです。ボリュームのあるデザインが指先での回しやすさを可能とし、調整時に工具を必要としないことから整備性にも優れます。アルミ材を削り出し、アルマイトを施しています。 ネジ穴径：M6×1.0



対象車両：ダックス125 (JB04)	カラー	品番	価格(税込)
¥ 2,860	シルバー	06-03-0015	
	ブルー	06-03-0016	
	ゴールド	06-03-0017	
	レッド	06-03-0018	

## ■アルテックボルトキット(アルミフランジボルト) P492

純正R.カバーアウタープロテクター部の純正ボルトと交換するだけで気軽にドレスアップできます。表面には、アルマイトを施しています。対象車両：ダックス125 (JB04)



カラー	品番	価格(税込)
シルバー	06-11-0046	¥ 880
ブルー	06-11-0047	
レッド	06-11-0048	
ゴールド	06-11-0049	

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。







## DAX 125 [ JB04 ]



■ダックス125(JB04-1000001～)

製品詳細・単品購入・推奨パーツ・注意事項につきまては、製品名の右にある製品ページをご覧ください。

### ■NEW Φ48スモールDNタコメーターキット(オレンジLED) P533

耐震性、正確性に優れたDNモーターを採用した指針式タコメーターにサーモメーター、時計、自動測定機能(最高温度記録/最高回転数記録)、エンジンワークタイマーをデジタル表示する多機能なタコメーターです。ブラックパネルにホワイト照明を採用。本製品は車両専用ステーとサブハーネスが付属している為、配線加工の必要が無く、取付けできます。



配線はメインハーネスにあるサービスカブラーに専用サブハーネスを使用して接続します。  
ノーマルスピードメーターの隣に固定出来るラバーマウントステー付属。  
指針タコメーター:～16000rpm  
対象車両:ダックス125(JB04)  
※ノーマルメーターロアカバーの一部加工が必要。

品番	価格(税込)
05-05-0108	¥26,400

### ■NEW スーパーマルチTFTメーター P522

速度、回転数、ギアポジション、温度計、燃料計、時刻、バッテリー電圧表示やタイヤ外径補正、パワーテスト機能等、非常に多くの機能を搭載したマルチメーターです。視認性に優れた指針式タコメーターとTFT液晶によるデジタル表示を採用。専用サブハーネス、専用ステーセットが付属。メーター固定部にはメーターへの振動を和らげるラバーマウントを採用。外部スイッチにより、表示の切り替えや機能の設定が行えます。メーターにはスティック温度センサーが付属している為、SP武川製マグネット付きドレンボルトを装着することで、ドレンボルト部での温度測定が可能。SP武川製フロントキャリア、又はメーターバイザーキットとの同時装着可能。



品番	価格(税込)
05-05-0111	¥54,450

SP武川製マルチメーターに関する注意事項 H.I.D.や他社製LEDヘッドライト、フォグラмп類との同時装着は出来ません。  
バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物があり、製品故障や動作不良の原因になります。  
ギアポジションの設定にはスピード信号とエンジン回転信号の両方がスーパーマルチメーターに入力される必要があります。その為、“実走行”による自動読み込み作業が必要になります。  
市街地では信号機や交通量が危険の為、ギアポジションの設定は行わないで下さい。走行の際は見通しの良い道路を選択し、周囲の道路状況を確認した上で、注意して行って下さい。

### ■メーター保護フィルム(クリア光沢タイプ/2枚入り) P522



キズ・紫外線・汚れからメーターを保護するプロテクティブフィルムです。本製品を貼り付ける事で、泥汚れやホコリが付着してもメーターパネル本体を傷付けずに清掃できます。  
対象:SP武川製スーパーマルチTFTメーター  
写真はイメージです。  
本製品にメーター本体は含まれません。

品番	価格(税込)
05-06-0040	¥2,750

### ■NEW Φ48スモールDNタコメーターキット 12500RPM P531

耐震性、正確性に優れたDNモーターを採用した指針式タコメーターにサーモメーター、時計、自動測定機能(最高温度記録/最高回転数記録)、エンジンワークタイマーをデジタル表示する多機能なタコメーターです。ブラックパネルにホワイト照明を採用。本製品は車両専用ステーとサブハーネスが付属している為、配線加工の必要が無く、取付けできます。



配線はメインハーネスにあるサービスカブラーに専用サブハーネスを使用して接続します。  
ノーマルスピードメーターの隣に固定出来るラバーマウントステー付属。  
指針タコメーター:～12500rpm  
対象車両:ダックス125(JB04)  
※ノーマルメーターロアカバーの一部加工が必要。

品番	価格(税込)
05-05-0107	¥26,400

### ■NEW Φ48スモールDNタコメーターキット(レブインジケーター付き) P534

耐震性、正確性に優れたモーター駆動方式の指針タコメーターです。回転数機能にレブインジケーター、最高回転数記録を兼ねております。ブラックパネルにホワイト照明を採用。本製品は車両専用ステーとサブハーネスが付属している為、配線加工の必要が無く、取付けできます。レブインジケーター(指定回転警告灯/回転予備警告灯(-500rpm時点灯))



配線はメインハーネスにあるサービスカブラーに専用サブハーネスを使用して接続します。  
ノーマルスピードメーターの隣に固定出来るラバーマウントステー付属。  
指針タコメーター:～12500rpm  
対象車両:ダックス125(JB04)  
※ノーマルメーターロアカバーの一部加工が必要。

品番	価格(税込)
05-05-0109	¥25,300

### ■NEW スーパーマルチDNメーター P524

純正メーターと交換するだけで、一切の配線加工を必要とせず装着出来るマルチメーターです。速度、回転数、ギアポジション、温度計、燃料計、時刻、バッテリー電圧表示やタイヤ外径補正、バックライト色変更等、非常に多くの機能を搭載!! 又、ほぼ純正メーターと同形状で同位置に装着出来る為、純正メーターと同時に装着していた外装品(スクリーン等)がそのまま使用出来ます。外部スイッチにより、表示の切り替えや機能の設定が行えます。メーターにはスティック温度センサーが付属している為、SP武川製マグネット付きドレンボルトを装着することで、ドレンボルト部での温度測定が可能。SP武川製フロントキャリア、又はメーターバイザーキットとの同時装着可能。



品番	価格(税込)
05-05-0110	¥41,800

### ■メーター保護フィルム(クリア光沢タイプ/2枚入り) P524



キズ・紫外線・汚れからメーターを保護するプロテクティブフィルムです。本製品を貼り付ける事で、泥汚れやホコリが付着してもメーターパネル本体を傷付けずに清掃できます。メーターパネル部Φ79mm  
対象:SP武川製スーパーマルチDNメーター  
写真はイメージです。  
本製品にメーター本体は含まれません。

品番	価格(税込)
05-06-0049	¥2,750

## CROSS CUB110 [ JA60 ]



■クロスカブ110(JA60-1000001～)

製品詳細・単品購入・推奨パーツ・注意事項につきまては、製品名の右にある製品ページをご覧ください。

### ■ダイハードαカムチェーン(90L) P188



継ぎ目の無い滑らかな表面と、優れた真円度を有する剛性の高いソリッドブッシュを採用した耐摩耗性に優れた高精度ソリッドブッシュチェーンです。  
対象車両:クロスカブ110(JA60)

リンク数	品番	価格(税込)
90L	01-14-0005	¥5,170

### ■マグネット付きドレンボルト(M12×P1.5) P190

エンジンオイルに混ざった鉄粉をドレンボルトに設けたマグネットが強力な磁力で吸着します。脱落防止用ワイヤーロック穴とSP武川製スティック温度センサー差込穴を備えています。  
SP武川製コンパクトLEDサーモメーター(スティック温度センサー付き)、又はサーモメーター付き各種メーターを別途ご購入頂くことでドレンボルト部での温度を計測することが出来ます。  
ドレンボルト本体はアルミ材を精巧に削り出し、表面にカラーアルマイトを施しています。  
マグネットには磁力が強力なネオジムマグネットを採用。  
マグネットは“カシメ”でしっかりと固定している為、外れる心配がありません。

対象車両:クロスカブ110(JA60)

カラー	品番	価格(税込)
シルバー	02-09-0022	¥2,420
ブラック	02-09-0023	
ブルー	02-09-0024	
レッド	02-09-0025	

### ■ハイパーイグニッションコイル P196

放電電圧はエンジンが高回転になるほど低下し、プラグコード、スパークプラグの劣化状態によっては、ノーマルイグニッションコイルでは要求電圧に届かず、失火の原因になる場合があります。このハイパーイグニッションコイルは全回転域の放電電圧を向上させ、ノーマルエンジンからポアアップキット装着車まで最適な燃焼状態になります。  
ノーマルイグニッションコイルと交換するだけなので、簡単に装着出来ます。コード長:500mm  
SP武川製インジェクションコントローラーとの同時装着が可能です。  
※スパークプラグの劣化を補うパーツではありません。 対象車両:クロスカブ110(JA60)

カラー	品番	価格(税込)
オレンジ	05-02-0057	¥5,610
ブラック	05-02-0058	
ブルー	05-02-0059	
レッド	05-02-0060	
イエロー	05-02-0061	

### ■NEW L.シリンダーヘッドサイドカバー(フィンタイプ) P203

純正L.シリンダーヘッドサイドカバーをアルミ削り出し部品へ変更するドレスアップパーツです。L.シリンダーヘッドサイドカバーはアルミ材を削り出し、表面にカラーアルマイトを施しています。カバー中央にレーザーマーキングロゴ入り。L.シリンダーヘッドサイドカバー用Oリング付属。



カラー	品番	価格(税込)	対象車両
シルバー	01-18-1050	¥8,580	クロスカブ110(JA60)
ブラック	01-18-1051		

### ■NEW スポーツカムシャフト(N-10/N-20) P100

ノーマルカムシャフトと交換するだけで、ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出し、出力アップが可能になります。インジェクションコントローラーが必要になります。ノーマルECUでは使用できません。スポーツカムシャフトとSP武川製マフラーを同時装着した場合も同様に、インジェクションコントローラーが必要になります。  
スポーツカムシャフトに関しましては、ノーマルカムシャフトからデコンパーツを外し、スポーツカムシャフトに組付けることで、オートデコンプレッション仕様出来ます。



対象車両:クロスカブ110(JA60)

カムシャフト	品番	価格(税込)
N-10	01-08-0190	¥21,780
N-20	01-08-0191	

### ■チタン合金タペットアジャスティングナット(M5×P0.5) P189

軽量で高強度のチタン合金を使用したタペットアジャスティングナットです。材質の変更に加え、軽量化を実現。重量が減ることで、カムプロファイルへのバンプの追従性が向上します。



SP武川製シリンダーヘッドを装着した場合の高回転化にも貢献します。対象車両:クロスカブ110(JA60)

数量	品番	価格(税込)
1個	00-01-0171	¥1,100
2個	00-01-0172	¥2,200
4個	00-01-0173	¥4,070

### ■NEW スーパーオイルポンプキット(リリーフバルブ機能付き) P194

油圧制御を可能とするリリーフバルブ機能をオイルポンプに採用。適正のオイル量、オイルレベルを維持できます。特許出願中  
本製品はアセンブリ製品の為、純正部品の流用・分解・組付け作業が必要ありません。プレート結合ボルト数を増やすことで油圧によるオイル漏れを軽減。



トロコイドローターとボディ形状の厚みを図り、適正な吐出量を実現しております。  
オイルポンププレートの厚みを増し、オイルポンプの強度を高めています。  
※R.クランクケースガスケットの別途購入が必要。  
対象車両:クロスカブ110(JA60)

品番	価格(税込)
01-16-0067	¥7,920

### ■クランクシャフトサポートアダプター 特許取得構造 P199

本製品はステーター内にボールベアリングを設けることで、クランクシャフトジャーナル部を2点支持から3点支持に変更し、高回転域に起こるクランクシャフトの振れを制限します。制限することで、振れが抑えられ、ノーマルクランクシャフトの耐久性を高めることが出来ます。SP武川製現行品ジェネレータープラグとの同時装着が可能です。



対象車両:クロスカブ110(JA60)  
SP武川製旧ジェネレータープラグ(05-02-0044・05-02-0045・05-02-0046)との同時装着は出来ません。

品番	価格(税込)
01-10-0150	¥12,650

### ■L.シリンダーヘッドサイドカバー P203

純正L.シリンダーヘッドサイドカバーをアルミ削り出し部品へ変更するドレスアップパーツです。L.シリンダーヘッドサイドカバーはアルミ材を削り出し、表面にカラーアルマイトを施しています。カバー中央に切削加工TAKEGAWAロゴ入り。L.シリンダーヘッドサイドカバー用Oリング付属。



カラー	品番	価格(税込)	対象車両
シルバー	01-18-1048	¥8,580	クロスカブ110(JA60)
ブラック	01-18-1049		



# CROSS CUB110 [ JA60 ]



## ■クロスカブ110(JA60-1000001～)

製品詳細・単品購入・推奨パーツ・注意事項につきましては、製品名の右にある製品ページをご覧ください。

## ■コンパクトクールキット(ラバーホース)



■クーラー取付場所：ヘッドライト下 ■コンパクトクールはオイルクーラープレート、クーラーガードが標準装備。  
■オイル取出し口  
純正オイルフィルター部にオイルクーラーユニットを装着することで、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。オイルクーラーユニット装着時でも使用可能な専用オイルフィルターが付属している為、オイルフィルター機能を損なうことなくオイル取出しが行えます。オイルクーラーユニットは純正フィルターカバーと同様リリーフバルブ機構を備え、さらにネオジウムマグネットを設置していますのでエンジンオイルに混ざった鉄粉を吸い寄せます。  
対象車両：クロスカブ110(JA60)  
オイルホースが干渉する為、フロントカバーを一部加工する必要があります。  
SP武川製エンブレムキットとの同時装着はできません。

対象車両	オイルホース	オイル取出し口	段数とオイルライン数	品番	価格(税込)
クロスカブ110(JA60-1000001～)	ラバーホース	純正クラッチカバー(純正オイルフィルター部)	3フィン4オイルライン	07-07-0258	¥39,050

## ■スプロケットガードプレート

下記対象車両には、ドライブチェーンによる周辺部品の破損を防ぐ為、ガードプレートがフロントスプロケットカバー部に存在します。ノーマルから大きい歯数に変更する場合、純正ガードプレートに干渉し取付け出来ない為、本製品が必要になります。対象車両：クロスカブ110(JA60)  
ノーマルスプロケット歯数:14T ■SP武川製対応スプロケット：16Tまで装着可能



クロスカブ110(JA60)でスプロケットの変更を行った場合、スピードメーターが正常に作動しません。又、ABS警告灯が点灯し、ABSが作動しなくなります。これを解決するには、スピードメーターコントローラーの併用が必要になります。SP武川では販売しておりません。予めご了承ください。

品番	価格(税込)
02-05-0011	¥1,650

## ■ドライブスプロケット(スチール製)



■ドライブチェーンサイズ:428 ■肉抜き加工済み  
■熱処理を行い、耐久性を高めています。  
対象車両：クロスカブ110(JA60)

歯数	品番	価格(税込)
15T	02-05-0009	¥1,980
16T	02-05-0010	

クロスカブ110(JA60)に16Tを装着する場合、スプロケットガードプレートが必要になります。又、ノーマルスプロケット丁数以外のスプロケットへ変更を行った場合、スピードメーターが正常に作動しません。更にABS警告灯が点灯し、ABSが作動しなくなります。スピードメーターコントローラーの併用が必要になります。SP武川では販売しておりません。予めご了承ください。

## ■ドリブンスプロケット(スチール製)



■ドライブチェーンサイズ:428  
■熱処理を行い、耐久性を高めています。  
対象車両：クロスカブ110(JA60)

歯数	品番	価格(税込)
33T	02-07-0024	¥3,630

ノーマルスプロケット丁数以外のスプロケットへ変更を行った場合、スピードメーターが正常に作動しません。更にABS警告灯が点灯し、ABSが作動しなくなります。スピードメーターコントローラーの併用が必要になります。SP武川では販売しておりません。予めご了承ください。

## ■NEW ハイドロクラッチコンバージョンキット

P279

本製品は、部品加工の必要も無く、純正遠心クラッチの部品を流用し、キットを組付けることで、マニュアルクラッチに変更することができます。マニュアルクラッチにすることで、遠心クラッチに比べ、シフト操作が軽くなります。又、シフトダウン時のエンジンブレーキの調整や低速走行時のアクセルワークの調整が行えます。フロントマスターシリンダー(ミラーのネジ径:10mm)が付属。純正ミラーアダプター使用可能。



対象車両：クロスカブ110(JA60)

品番	価格(税込)
02-01-0403	¥29,700

## ■NEW パワーフィルター(ノーマルエアクリーナーボックス用)

P336

ノーマルエアフィルターと交換することで吸入効率が向上し、ノーマルエンジンに装着した場合でも低回転から高回転までの全域で出力アップが可能になります。ノーマルフィルターの吸入不足が解消されるので、SP武川製エンジンパーツ装着車は更に出力を引出すことが出来ます。ノーマルエアクリーナーボックスをそのまま使用する為、吸気騒音や雨天時の問題も無く、ノーマル同様にご使用頂けます。 対象車両：クロスカブ110(JA60)



本製品には粗目と細目の2種類のフィルターが付属。  
ノーマルエンジンに本製品を使用する場合、インジェクションコントローラーの同時装着は必要ありません。

品番	価格(税込)
03-01-0043	¥6,930

## ■スクランブラーマフラー(アップ)(政府認証マフラー)

P354

CL72スタイルをモチーフにしたレトロ感のあるマフラー。オリジナルヒートプロテクターを採用。SP武川製独自のサイレンサー構造とエキゾーストパイプにより、出力性能が向上します。エキゾーストパイプ、ツインテールパイプには耐食性に優れたステンレス材を採用。



サイレンサーはスチール製ブラック塗装仕上げ。キャタライザー内蔵。 ガスケット付属  
対象車両：クロスカブ110(JA60)  
近接排気騒音:85dB(A)

品番	価格(税込)
04-02-0378	¥54,780

政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことができます。  
政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。

# CROSS CUB110 [ JA60 ]

## ■クロスカブ110(JA60-1000001～)

製品詳細・単品購入・推奨パーツ・注意事項につきましては、製品名の右にある製品ページをご覧ください。

## ■SSSマフラー(スポーツ・スター・スペシャル)(政府認証マフラー)

P355

ハーレーダビッドソン ロードスターやストリートボブの純正マフラーをモチーフに、砲弾型サイレンサーを採用。エキゾーストパイプとサイレンサーは共にスチール製ブラック塗装仕上げ。オリジナルプロテクターはブラック塗装とクロムメッキの2種類。



キャタライザー内蔵。 ガスケット付属  
対象車両：クロスカブ110(JA60)  
近接排気騒音:87dB(A)

プロテクター	品番	価格(税込)
ブラック	04-02-0373	¥47,080
メッキ	04-02-0395	

政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことができます。  
政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。

## ■スクランブラーマフラー(リフトアップ)(政府認証マフラー)

P354

CL72スタイルをモチーフにしたレトロ感のあるマフラー。オリジナルヒートプロテクターを採用。SP武川製独自のサイレンサー構造とエキゾーストパイプにより、出力性能が向上します。ツインテールパイプには耐食性に優れたステンレス材を採用。



エキゾーストパイプ、サイレンサーはスチール製ブラック塗装仕上げ。キャタライザー内蔵。 ガスケット付属  
対象車両：クロスカブ110(JA60)  
近接排気騒音:87dB(A)

品番	価格(税込)
04-02-0377	¥54,780

政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことができます。  
政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。

## ■ヒートグリップ TYPE-1

P373

スロットルパイプ一体形状の採用によりグリップ直径はΦ32と通常のグリップ径とほぼ同等。スイッチ部は薄型円形形状の採用によりスタイリッシュなイメージと操作性を両立。ボタン1つで出力を5段階のヒートレベルに切り替え。スロットルパイプ一体の為、取り付けの際に面倒なスロットルパイプの加工、交換、接着の必要無し。配線接続はキーON電源とアースの接続のみ。車両のバッテリーの電圧を検知していますので低電圧(11.5V以下)時はヒーターを自動で遮断。12V以上で自動復旧します。 対象車両：クロスカブ110(JA60)



左側グリップとスイッチボックスの間にキットのスイッチを挟み込む形となりますので、パーエンドを使用する場合はカラーやボルトを別途ご用意ください。  
低温やけどの危険性がありますので、必ずグローブを併用してください。

品番	価格(税込)
05-12-0001	¥14,080

## ■ステアリングハンドルパイプ(ハンドルパイプ外径:φ22.2)

P371

疲労感も無く安定したストリート走行をお楽しみ頂けます。ハンドルパイプにはノーマルコンビネーションスイッチ、スロットルホルダーの位置決めボスをそのまま使用出来る六加工を施している為、加工の必要も無く簡単に取付け出来ます。スチール製ブラックメッキ仕上げ。



ハンドルパイプ外径:Φ22.2 内径:約Φ19  
SP武川製汎用ハンドルバーエンド、又は純正ハンドルバーエンドが使用可能。  
対象車両：クロスカブ110(JA60)

品番	価格(税込)
06-01-2011	¥8,140

## ■2ピースパーエンド

P375

精巧に削り出されたアルミ材のソリッドイメージを高めたハンドルバーエンドです。パーエンドとパーエンドカバーからなる2ピース構造を採用。固定ボルト用のブラインドキャップ付属



## ■2ピースパーエンド(SP武川製ハンドルパイプ用)

対象車両：汎用(パイプ内径Φ18及びΦ13に対応)  
SP武川製アジャスタブルハンドルを除く、SP武川製ハンドルパイプ対応

	カラー(エンドカバー)	品番	価格(税込)
	シルバー/シルバー	06-01-0376	¥5,280
	シルバー/ブラック	06-01-0377	
	ブラック/シルバー	06-01-0378	
	ブラック/ブラック	06-01-0379	
	ブラック/レッド	06-01-0380	
	ブラック/ゴールド	06-01-0381	
	レッド/ブラック	06-01-0382	
	レッド/レッド	06-01-0383	
	ゴールド/ブラック	06-01-0384	
	ゴールド/ゴールド	06-01-0385	

## ■2ピースパーエンド(ノーマルハンドルパイプ用)

対象車両：クロスカブ110(JA60)  
ノーマルハンドルパイプ用

	カラー(エンドカバー)	品番	価格(税込)
	シルバー/シルバー	06-01-0386	¥5,280
	シルバー/ブラック	06-01-0387	
	ブラック/シルバー	06-01-0388	
	ブラック/ブラック	06-01-0389	
	ブラック/レッド	06-01-0390	
	ブラック/ゴールド	06-01-0391	
	レッド/ブラック	06-01-0392	
	レッド/レッド	06-01-0393	
	ゴールド/ブラック	06-01-0394	
	ゴールド/ゴールド	06-01-0395	

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。



# CROSS CUB110 [JA60]



■クロスカブ110(JA60-1000001～)

製品詳細・単品購入・推奨パーツ・注意事項につきましては、製品名の右にある製品ページをご覧ください。

## ■リアショックナット(ステンレス製) P406

ノーマルのスチール製ナット(メッキ)は腐食が早い問題がある為、SP武川では耐腐食性に優れたステンレス製ナット及びワッシャを採用。1台分(4個入り)と2個入の2種類

	対象はツインショック車、リアショックの取付けネジ径がM10 ピッチ1.25の車両		
	入数/ワッシャ数	品番	価格(税込)
	4個入り/8枚	00-00-0413	¥1,320
	2個入り/4枚	00-00-0412	¥880

## ■アルミ鍛造強化ブレーキアームキット(リアドラムブレーキ用) P414

本製品はノーマルブレーキアームより長さを延長し、アーム比を変更することで、ノーマルよりも軽い力でブレーキが行えます。ブレーキアームはアルミ合金を鍛造成形することで強度を高めています。又、スチール製ノーマルブレーキアームに比べ、軽量化を実現しております。

	SP武川製ブレーキアジャストナット、ブレーキアームジョイントの同時装着が可能。 ノーマルリアドラムブレーキ用になります。 対象車両:クロスカブ110(JA60)		
	品番	価格(税込)	
	06-08-0236	¥6,050	

## ■ブレーキアームジョイント P415

本製品はノーマルブレーキアームやSP武川製ブレーキアームと併用できます。材質はアルミ製とステンレス製の2種類。アルミ製にはカラーアルマイトが施されています。対象車両:クロスカブ110(JA60)

	材質/カラー	品番	価格(税込)
	アルミ/シルバー	06-08-0054	¥1,980
	アルミ/ブラック	06-08-0055	
	アルミ/ブルー	06-08-0056	
	アルミ/ゴールド	06-08-0057	
	アルミ/レッド	06-08-0058	
	ステンレス	06-08-0059	

## ■フロートリングディスクローター(ウェーブ形状) ABS車用 P425

ノーマルフロントキャリパーのままで、取付け出来るフロートリングディスクローターです。フロートリング化することで、熱歪みが与える影響を最小限にし、安定したブレーキ性能を発揮します。フロートリングディスクローターはハブ部をアルミ製にし、ローターを軽量化しています。

	更にローターにウェーブ形状を採用することで、軽量化と放熱性を高めています。フロートリングディスクローターの摩擦面には錆に強く、耐久性に優れたステンレス鋼を採用。ハブ部のアルミ材にはブラックアルマイトを施しています。 対象車両:クロスカブ110(JA60) ABS車用		
	品番	価格(税込)	
	06-08-0176	¥22,000	

## ■アルミピレットレバー(可倒式)(ブレーキレバー) P419

転倒の際、レバーを折損しにくくする為、レバー部分が折れ曲がる可倒式のレバーです。レバーの位置が6段階の範囲で調整出来るアジャストレバーを装備。レバー本体はアルミ材を削り出し、表面にカラーアルマイトを施すことで、ドレスアップ効果を高めています。SP武川ロゴ入り

	レバー:ガンメタル アジャストレバー:レッド ホルダー:ブラック 対象車両:クロスカブ110(JA60)		
対象マスターシリンダー	レバー長	品番	価格(税込)
純正ブレーキマスターシリンダー	168mm	06-08-0229	¥20,900
純正ブレーキマスターシリンダー	189mm	06-08-0225	¥20,900
SP武川製クラッチマスターシリンダー	203mm	02-01-0269	¥20,900

## ■エンブレムキット P439

ステアリングシステムにTAKEGAWA ロゴ入りのエンブレムを取り付けるキットです。エンブレムのデザインはネオレトロをイメージしており、表面にはクロムメッキ&ブラック塗装を施しています。ホンダ純正品のエンブレム(61401-KB4-000)が取り付け出来る様、ステーを設計してある為、エンブレムを気分です変更する事も可能です。

	対象車両:クロスカブ110(JA60) ■ステーセット 09-11-0310 ¥4,400(税込) SP武川製コンパクトクールキットとの同時装着はできません。		
	品番	価格(税込)	
	09-11-0309	¥6,930	

## ■ローダウンリアショックアブソーバー(25mmダウン) P401

装着する事により、シート高が約25mm下がり、乗車時の足付き性が向上し、街乗りでの信号待ちやタンデム時の安定性を高めます。さらに、減衰力とバネレートを見直すことで、路面への追従性を高め、安定した走行をお楽しみ頂けるオイルダンパー式リアショックアブソーバーです。スプリングプリロード:5段階調整 取付けピッチ:345mm ボディー:クロムメッキ

	対象車両:クロスカブ110(JA60)		
	スプリング レッド塗装	品番 06-04-0157	¥18,150
	イエロー塗装	06-04-0158	
	クロムメッキ	06-04-0159	
	ブラック塗装	06-04-0160	

本製品を装着した場合、マフラーと地面の距離が近くなります。カーブや段差等通過時にマフラーが地面と接触する恐れがあるので、注意して下さい。本製品を装着した場合、センタースタンドを掛けるのが純正時よりも重くなります。予めご了承下さい。


## ■リアショックアブソーバー P402


減衰力とバネレートを見直すことで、路面への追従性を高め、安定した走行をお楽しみ頂けるオイルダンパー式リアショックアブソーバーです。スプリングプリロード:5段階調整 取付けピッチ:370mm ボディー:クロムメッキ

	対象車両:クロスカブ110(JA60)		
	スプリング レッド塗装	品番 06-04-0149	¥18,150
	イエロー塗装	06-04-0150	
	クロムメッキ	06-04-0151	
	ブラック塗装	06-04-0152	

## ■ブレーキアジャストナット(2Pタイプ/3Pタイプ) P416

リアブレーキアーム部に取付けるアルミ削り出しアルマイト仕上げのドレスアップナットです。ナット形状にはスマートな"2Pタイプ"と存在感の高い"3Pタイプ"の2種類。本製品は、ノーマルブレーキアームやSP武川製ブレーキアームと併用できます。SP武川ロゴ入り 取付けネジ径:M6×P1.0 クロスカブ110(JA60)

	2Pタイプ		
	カラー	品番	価格(税込)
	シルバー	06-08-0033	¥1,980
	ブラック	06-08-0034	
	ブルー	06-08-0035	
	ゴールド	06-08-0148	
レッド	06-08-0038		

	3Pタイプ		
	カラー	品番	価格(税込)
	シルバー	06-08-0039	¥1,980
	ブラック	06-08-0040	
	ブルー	06-08-0041	
	ゴールド	06-08-0149	
レッド	06-08-0044		

## ■クロムメッキレバー(ブレーキレバー) P420

レバータッチと実用性に優れた純正レバー形状を採用し、表面にクロムメッキを施すことで装着時のドレスアップ効果を高めています。レバーには切削加工によりSP武川ロゴを配しています。対象車両:クロスカブ110(JA60)

	品番	価格(税込)
	06-08-0113	¥6,380

# CROSS CUB110 [JA60]

■クロスカブ110(JA60-1000001～)

製品詳細・単品購入・推奨パーツ・注意事項につきましては、製品名の右にある製品ページをご覧ください。

## ■ナックルガード P438

ナックルガードを装着する事で、林道走行などでの小枝等から手元を守る事が出来ます。ナックルガード部(樹脂部)にはアルミ材のフレームを混入してあるので、他社製品と比べ強度を高めています。ブラケット部は、防振性に優れたアルミ材を採用。

	対象車両:クロスカブ110(JA60)		
	カラー	品番	価格(税込)
	ブラック	09-11-0303	¥9,900
	スモーク	09-11-0355	

## ■ヘルメットホルダーセット(いじり防止ボルト付属) P443

本製品はフロントブレーキマスターシリンダーやクラッチマスターシリンダー、クラッチレバーにあるホルダー部分に装着出来るヘルメットホルダーです。ハンドル周りにヘルメットを装着することで、隣接した車両への干渉防止や駐車スペースの確保などオートバイの利便性が向上しますセキュリティを高める為、盗難抑止対策ボルトを採用。専用レンチ付属。

	ステーはスチール製ブラック塗装仕上げ。 盗難抑止対策ボルトはステンレス製黒メッキ仕上げ SP武川オリジナルピストンキー(2個)付属。 対象車両:クロスカブ110(JA60)		
	品番	価格(税込)	
	08-01-0151	¥4,620	

## ■ジェネレータープラグセット P447

ノーマルジェネレーターキャップと付け替えるだけなので特別な作業の必要もなく、簡単に車両をドレスアップすることが出来ます。本製品は、アルミ材を削り出し、表面にアルマイトが施しています。中央にはSP武川ロゴ入り、製品構成は、クランクシャフトを回転させる為のサービスホールキャップと点火タイミング点検用のタイミングホールキャップのセット。Oリング付属

	対象車両:対象車両:クロスカブ110(JA60) 取付けにはヘキサゴンセット10mmと6mmが必要。		
	カラー	品番	価格(税込)
	シルバー	05-02-0051	¥5,170
	ブラック	05-02-0052	
	レッド	05-02-0053	

## ■オイルレベルゲージ P452

アルミを大胆に削り込み、存在感と指先での回しやすさを両立したオイルレベルゲージ。オイルレベルの目安となるゲージ入りでノーマル同様の整備性を保持しています。

	対象車両:クロスカブ110(JA60)		
	カラー	品番	価格(税込)
	シルバー	07-07-0111	¥6,380
	ブラック	07-07-0112	
	ブルー	07-07-0113	
	レッド	07-07-0114	

## ■スクリーンキット(ハンドルクランプタイプ) P454

曲面を多用したシンプルな形状のスクリーンです。首から下の上半身をカバーする程度の中型サイズです。ハンドルクランプタイプのステーは頑丈に固定が出来、各部の調整で好みの位置に取付けが可能です。スクリーンサイズ:H430mm×W440mm×t3.7mm 対象車両:クロスカブ110(JA60)

	品番	価格(税込)
	09-11-0331	¥17,380

## ■クッションシートカバー(ダイヤモンドステッチ) P481

ノーマルシートに被せるだけの簡単装着で、デザイン性とクッション性に優れたシートへ変更できます。シートカバーの座面には、車両に高級感を与えるダイヤモンドステッチを採用。SP武川ロゴのタグ付き 対象車両:クロスカブ110(JA60)

	カラー	品番	価格(税込)
	ブラック	09-11-0235	¥6,380

## ■クッションシートカバー(ディンプル表皮) P481

ノーマルシートに被せるだけの簡単装着で、デザイン性とクッション性に優れたシートへ変更できます。特殊スポンジ入りの表皮を採用。SP武川ロゴタグ付き 対象車両:クロスカブ110(JA60)

	カラー	品番	価格(税込)
	ブラック/イエロー	09-11-0188	¥4,950
	ブラック/レッド	09-11-0187	

## ■マルチステーブラケットキット(クランプバー) P440

本製品はミラーホルダー又はミラーアダプターのネジ部を使用し、専用ステーを装着する事で、Φ22.2mmのショートパイプ(L:100mm)が、取り付けが可能になるブラケットキットです。これにより、簡単にモバイルホルダー等を装着する事が出来ます。モバイルホルダー 08-01-0021

	ツリーリングで便利なスマートフォンやナビゲーションの固定が可能になります。又、カラビナ等を使用する事で小物を引っ掛ける事も出来ます。耐荷重:約500g 対象車両:クロスカブ110(JA60)		
	カラー	品番	価格(税込)
	シルバー	08-01-0169	¥5,280
	ブラック	08-01-0170	

## ■オイルフィルターカバー(ブレンタイプ/フィンタイプ) P450

本製品は純正カバーと交換するだけの簡単装着で、ドレスアップできます。本体はアルミ材を削り出し、アルマイトを施しています。形状は"ブレンタイプ"と"フィンタイプ"の2種類

	ブレンタイプ/シルバー		
	タイプ	カラー	品番
	ブレン	シルバー	02-09-0007
		フィン	02-09-0034
	ブレン	ブラック	02-09-0035
		フィン	02-09-0035
	価格(税込)		
	¥6,380		
	価格(税込)		
	¥6,930		
	対象車両		
	クロスカブ110(JA60)		

## ■アルミ削り出しマスターシリンダーガード P451

装着することで万が一の転倒による、マスターシリンダーの損傷を軽減することが出来ます。本体はアルミ材を削り出し、表面にアルマイトを施しています。SP武川ロゴ入り

	対象車両:クロスカブ110(JA60)		
	カラー	品番	価格(税込)
	シルバー	06-08-3031	¥4,620
	レッド	06-08-3032	
	ゴールド	06-08-3033	

## ■チェーンケースホールブラグ P449

ノーマルチェーンケースキャップと交換するだけで、簡単にドレスアップできます。本体はアルミ材を削り出し、表面にアルマイトを施しています。SP武川ロゴ入り

	対象車両:クロスカブ110(JA60)		
	カラー	品番	価格(税込)
	シルバー	09-09-0062	¥3,410
	ブラック	09-09-0063	
	レッド	09-09-0064	

## ■エアフローシートカバー(Sサイズ) P484

ノーマルシートに被せるだけの簡単装着で、通気性とクッション性に優れたシートへ変更することが出来ます。フィッティングを高める為、カバーのサイドには伸縮メッシュ、縫い代テープにはゴム製品を採用。適度なグリップと通気性、クッション性に優れた立体メッシュを採用。

	脱着防止用ベルクロテープ、SP武川ロゴタグ付き 対象車両:クロスカブ110(JA60)		
	サイズ	品番	価格(税込)
	S	09-11-0099	¥3,300

## ■ピリオンシート(300×300) P480

リアキャリアに装着することでバスセンターへの快適性と安全性を高めることが出来ます。シート内部に耐振動性、クッション性に優れた特殊スポンジを採用。

	工具の必要がなく、簡単にリアキャリアに脱着可能!! シートにはバスセンターの姿勢確保用のベルトを装備 サイズ:縦約300mm×横約300mm×厚さ約55mm 対象車両:クロスカブ110(JA60)		
	品番	価格(税込)	
	09-11-0244	¥9,350	

## ■エアフローシートカバー(SP武川製ピリオンシート用) P483

SP武川製ピリオンシート(09-11-0244)専用設計のエアフローシートカバーです。ピリオンシートに被せるだけの簡単装着で、通気性とクッション性に優れたシートへ変更することが出来ます。対象:SP武川製ピリオンシート(09-11-0244)装着車

	品番	価格(税込)
	09-11-0253	¥2,750

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。



# CROSS CUB110 [ JA60 ]



■クロスカブ110(JA60-1000001～)

製品詳細・単品購入・推奨パーツ・注意事項につきましては、製品名の右にある製品ページをご覧ください。

## ■アルミチェーンガード(マットシルバー) P476

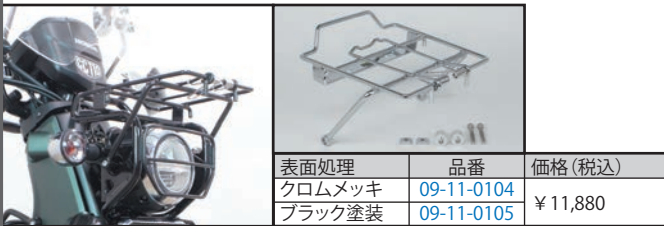
ノーマルとは全く異なるシャープなデザイン形状で、リア周りをスタイリッシュにまとめます。表面にはシルバーアルマイトを施しています。ステンレス製取付けボルト採用。SP武川川口入りノーマルリアショック、又はSP武川製リアショックアブソーバーの同時装着が可能。対象車両:クロスカブ110(JA60) ノーマルスイングアーム専用。



品番	価格(税込)
09-09-0084	¥8,580

## ■フロントキャリア P468

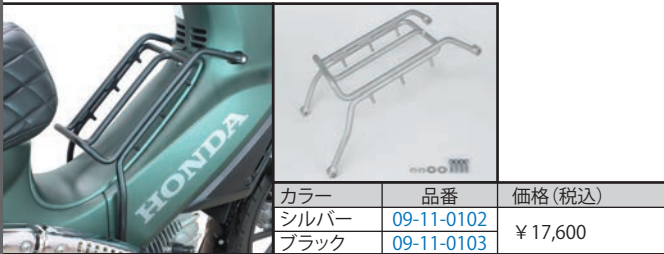
通勤・通学時に使用するバッグやツーリング等で必要な雨具、シュラフ等を積載できます。キャリア中央部にバンダーを採用。許容積載量:1.0kg 対象車両:クロスカブ110(JA60) SP武川製ヘッドライトガードの同時装着が可能。



表面処理	品番	価格(税込)
クロムメッキ	09-11-0104	¥11,880
ブラック塗装	09-11-0105	

## ■アルミセンターキャリアキット P468

実用性とデザイン性を高めたロッド径と曲げ形状を採用。ショットプラストアルマイト仕上げ。許容積載量:1.0kg 対象車両:クロスカブ110(JA60)



カラー	品番	価格(税込)
シルバー	09-11-0102	¥17,600
ブラック	09-11-0103	

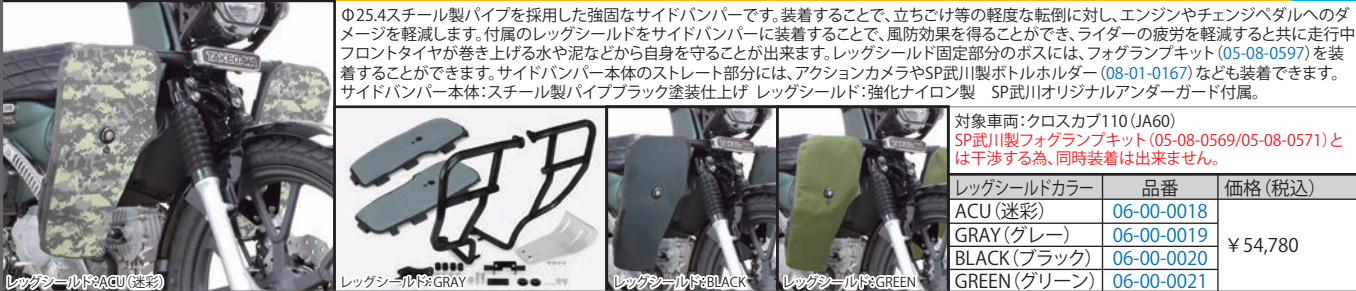
## ■NEW レッグバンパーキット P474



Φ25.4スチール製パイプを採用した頑固なサイドバンパーです。本製品を装着することで、立ちこげ等の軽度な転倒に対し、エンジンやチェンジペダルへのダメージを軽減します。レッグシールド固定部分のボスには、フォグランプキット(05-08-0597)を装着することができます。サイドバンパー本体のストレーツ部分には、アクションカメラやSP武川製ボトルホルダー(08-01-0167)なども装着できます。別売のレッグシールドをサイドバンパーに装着することで、風防効果を得ることができます。サイドバンパー本体:スチール製パイプブラック塗装仕上げ SP武川オリジナルアンダーガード付属。対象車両:クロスカブ110(JA60) SP武川製フォグランプキット(05-08-0569/05-08-0571)とは干渉する為、同時装着は出来ません。

品番	価格(税込)	■シールド単品(左右セット) 各¥7,040(税込)
06-00-0043	¥49,280	ACU 00-09-0086 GRAY 00-09-0087
		BLACK 00-09-0088 GREEN 00-09-0089

## ■NEW レッグバンパー&シールドキット P474



Φ25.4スチール製パイプを採用した頑固なサイドバンパーです。装着することで、立ちこげ等の軽度な転倒に対し、エンジンやチェンジペダルへのダメージを軽減します。付属のレッグシールドをサイドバンパーに装着することで、風防効果を得ることができ、ライダーの疲労を軽減すると共に走行中フロントタイヤが巻き上げる水や泥などから自身を守ることが出来ます。レッグシールド固定部分のボスには、フォグランプキット(05-08-0597)を装着することができます。サイドバンパー本体のストレーツ部分には、アクションカメラやSP武川製ボトルホルダー(08-01-0167)なども装着できます。サイドバンパー本体:スチール製パイプブラック塗装仕上げ レッグシールド:強化ナイロン製 SP武川オリジナルアンダーガード付属。

対象車両:クロスカブ110 (JA60)  
SP武川製フォグランプキット(05-08-0569/05-08-0571)とは干渉する為、同時装着は出来ません。

レッグシールドカラー	品番	価格(税込)
ACU (迷彩)	06-00-0018	¥ 54,780
GRAY (グレー)	06-00-0019	
BLACK (ブラック)	06-00-0020	
GREEN (グリーン)	06-00-0021	

## ■クッションシートカバー(ライチ表皮/カーステッチ仕様) P481

ノーマルシートに被せるだけの簡単装着で、デザイン性とクッション性に優れたシートへ変更できます。特殊スポンジ入りの表皮を採用。シートカバーにはデザイン性を高めたカーステッチ採用。SP武川川口コタダ付き 対象車両:クロスカブ110(JA60)



ステッチカラー	品番	価格(税込)
ブラック	09-11-0189	¥4,950
グリーン	09-11-0186	

## ■ヘッドライトガード(ブラック) P455

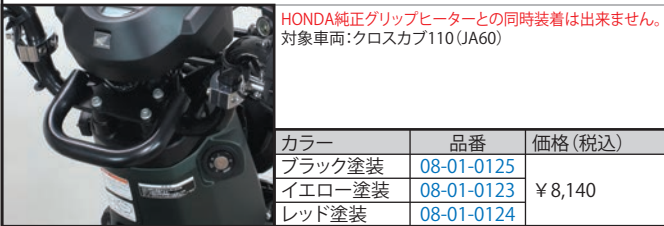
本製品はヘッドライトの光を遮ること無く使用でき、トレッキングスタイルのイメージを高めます。加工の必要も無く、ノーマルヘッドライトステーにボルトとオリジナルクッションラバーを使用し、装着します。スチール製ガードの表面にはブラック塗装(半艶)を施しています。SP武川製フロントキャリアとの同時装着が可能です。対象車両:クロスカブ110(JA60)



品番	価格(税込)
09-09-0072	¥9,570

## ■ハンドルガード P468

ハンドルガードを装着することで、ハンドルクランプタイプのモバイルホルダー等が装着出来、スマートフォンやナビゲーションの固定が可能になります。又、カラビナ等を使用することで、小物を引っ掛けることも可能。ハンドルガードはΦ22.2パイプを採用。モバイルホルダー 08-01-0021

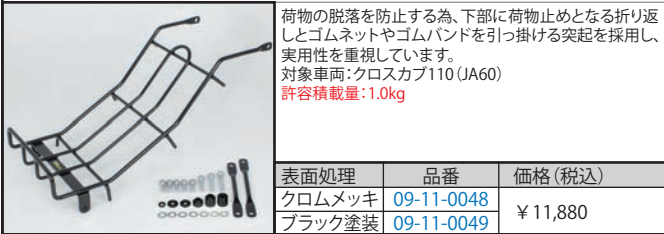


HONDA純正グリップヒーターとの同時装着は出来ません。対象車両:クロスカブ110(JA60)

カラー	品番	価格(税込)
ブラック塗装	08-01-0125	¥8,140
イエロー塗装	08-01-0123	
レッド塗装	08-01-0124	

## ■センターキャリアキット P469

ハンドルとシートの間にあるスペースに本製品を装着することで、レインウェアやバック等をゴムロープやツーリングネットにより固定することが出来ます。乗車時、シフトチェンジ、リアブレーキ時に影響を及ぼさない範囲で、キャリア面積を大きく確保しています。



荷物の脱落を防止する為、下部に荷物止めとなる折り返しとゴムネットやゴムバンドを引っ掛ける突起を採用し、実用性を重視しています。対象車両:クロスカブ110(JA60) 許容積載量:1.0kg

表面処理	品番	価格(税込)
クロムメッキ	09-11-0048	¥11,880
ブラック塗装	09-11-0049	

# CROSS CUB110 [ JA60 ]

■クロスカブ110(JA60-1000001～)

製品詳細・単品購入・推奨パーツ・注意事項につきましては、製品名の右にある製品ページをご覧ください。

## ■LEDフォグランプキット3.0(950)(2個セット) P497

SP武川製レッグバンパー&シールドキット装着車両  
フォグランプを装着することで、視認性向上及び夜間走行時の安全性を高める事が出来ます。本製品はカウル加工や配線加工の必要が無く、取付け出来ます。フォグランプ側のギボシ取付け加工有り。 対象車両:クロスカブ110(JA60) レッグバンパー&シールドキット装着車両



品番	価格(税込)
05-08-0597	¥18,150

## ■アンダーフレームキット(ブラック) P474

本製品はクランクケース保護とフレーム補強を兼ね備えたアンダーフレームに脱着式のアンダープレートを採用。スチール製フレーム:ブラック塗装。アルミ製アンダープレート:アルマイト仕上げLEDフォグランプキット(05-08-0571)の装着が可能。ノーマルマフラー、SP武川製各種マフラーとの同時装着が可能。対象車両:クロスカブ110(JA60)



品番	価格(税込)
06-00-0017	¥38,500

## ■サイドバッグサポート(ブラック塗装) P469

本製品はサイドバッグ装着時におこるリアホイールへの巻き込みを防止し、安全性を高めます。スチール製ブラック塗装仕上げ サイドバックサポート本体:約160(H)mm×140(W)mm SP武川製各種バッグ推奨 許容積載量:5.0kg以下 対象車両:クロスカブ110(JA60) SP武川製リアオリオンシート、リアショックアブソーバー、アルミチェーンガードの同時装着が可能。



セット内容	品番	価格(税込)	乗車時右を装着する場合、SP武川製スクランブラマフラー、ボンパマフラーとの同時装着はできません。
左(乗車時左)	09-11-0319	¥13,200	
右(乗車時右)	09-11-0320		

## ■NEW ウォータータンクキット(サイドバッグサポート装着車両) P469

本製品はSP武川製サイドバッグサポート装着車両を対象としたウォータータンクキットになります。サイドバッグサポートにある穴にブラケットを装着し、タンクを固定します。タンク中央にはキーロック付き キー2個付属 対象車両:クロスカブ110(JA60) 対象仕様:SP武川製サイドバッグサポート装着車両



品番	価格(税込)
09-11-0427	¥13,750

## ■サイドカバーノブ(TYPE-1/TYPE-2) P451

純正サイドカバー取付けボルトと本製品を交換することで、簡単にドレスアップ出来、アルミ削り出しパーツがサイドカバーを美しく演出します。アルミ材を削り出し、アルマイトを施しています。



SP武川ロゴ入り 対象車両:クロスカブ110 (JA60)		
TYPE-1		
カラー	品番	価格(税込)
シルバー	09-11-0176	¥5,830
ブラック	09-11-0177	

TYPE-2		
カラー	品番	価格(税込)
シルバー	09-11-0178	¥ 5,830
ブラック	09-11-0179	

## ■NEW エンジンガードキット P474

本製品はクランクケース、シリンダーヘッドを保護する為のエンジンガードにアルミ製バンチングガードを採用。バンチングガードを採用することでエンジン保護しながら、エンジンとエキゾーストパイプの冷却効果を犠牲にしません。



スチール製エンジンガード:クロムメッキ及びブラック塗装  
アルミ製バンチングプレート:ブラックアルマイト  
ノーマルマフラー、SP武川製各種マフラー同時装着可能。  
レッグバンパー&シールドキット、アンダーフレームとの同時装着は出来ません。  
対象車両:クロスカブ110(JA60)

カラー	品番	価格(税込)
クロムメッキ	06-00-0022	¥22,880
ブラック塗装	06-00-0060	¥19,800

## ■LEDフォグランプキット3.0(950)(2個セット) P497

フォグランプを装着することで、視認性向上及び夜間走行時の安全性を高める事が出来ます。本製品はカウル加工や配線加工の必要が無く、取付け出来ます。フォグランプ側のギボシ取付け加工有り。 対象車両:クロスカブ110(JA60) SP武川製アンダーフレーム装着車両



品番	価格(税込)
05-08-0571	¥26,400

## ■ツーリングバッグS P565

約5Lの容量の1ホール構造。バッグを覆う様にセットされた補強板により強度を持たせ、積載時も形状が崩れにくくしっかりとした作りになっています。バッグ内部に2箇所のネット小物入れ、トップフラップ内側にもチャック式ネット小物入れを装備しています。背面の面ファスナー式固定ベルトにより、オートバイのキャリア等に固定できます。スリングベルト・雨除けキャップ付属。



※小物入れ入れ  
(バック内部ネット)  
※チャック式ネット小物入れ  
(トップフラップ内側)

カラー	品番	価格(税込)	バッグ本体 約220(H)×270(W)×100(D)mm SP武川川口コタダ付き。
ブラック	08-01-0173	¥5,280	
ACU	08-01-0174		

## ■LEDフォグランプキット3.0(950)(2個セット) P497

フォグランプを装着することで、視認性向上及び夜間走行時の安全性を高める事が出来ます。本製品はカウル加工や配線加工の必要が無く、取付け出来ます。フォグランプ側のギボシ取付け加工有り。ヘッドライト固定部にキット付属のホルダーとクランプを用いてフォグランプを固定します。対象車両:クロスカブ110(JA60) SP武川製アンダーフレーム、又はレッグバンパー&シールドキットとの同時装着はできません。



品番	価格(税込)
05-08-0569	¥26,400

## ■ブレイズウインカー(2個1セット) P506

ウインカーバルブを包み込む様、立体的に構成されたリフレクターを採用することで、ノーマルとは異なる反射が可能となり、車両のドレスアップ効果を高めます。取付けはノーマルウインカーユニットとバルブを交換するだけで、簡単に装着出来ます。12V10Wバルブが付属。  
2個1セットになります。車両1台分は2セットが必要です。スクリューはノーマルを再使用します。  
SP武川製ハイパーLEDウインカーバルブとの同時装着が可能。対象車両:クロスカブ110(JA60)



品番	価格(税込)
05-08-0440	¥4,950
05-08-0441	
05-08-0442	

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。







# SUPER CUB110 [ JA59 ]



## ■スーパーカブ110(JA59-1000001～)

製品詳細・単品購入・推奨パーツ・注意事項につきましては、製品名の右にある製品ページをご覧ください。

## ■NEW パワーフィルター(ノーマルエアクリーナーボックス用) P336

ノーマルエアフィルターと交換することで吸入効率が向上し、ノーマルエンジンに装着した場合でも低回転から高回転までの全域で出力アップが可能になります。ノーマルフィルターの吸入不足が解消されるので、SP武川製エンジンパーツ装着車は更に出力を引出すことが出来ます。ノーマルエアクリーナーボックスをそのまま使用する為、吸気騒音や雨天時の問題も無く、ノーマル同様にご使用頂けます。 対象車両:スーパーカブ110(JA59)



本製品には粗目と細目の2種類のフィルターが付属。ノーマルエンジンに本製品を使用する場合、インジェクションコントローラーの同時装着は必要ありません。

品番	価格(税込)
03-01-0043	¥6,930

## ■スプロケットガードプレート P290

下記対象車両には、ドライブチェーンによる周辺部品の破損を防ぐ為、ガードプレートがフロントスプロケットカバー部に存在します。ノーマルから大きい歯数に変更する場合、純正ガードプレートに干渉し取付け出来ない為、本製品が必要になります。対象車両:スーパーカブ110(JA59)ノーマルスプロケット歯数:14T

### ■SP武川製対応スプロケット: 16T まで装着可能



スーパーカブ110(JA59)でスプロケットの変更を行った場合、スピードメーターが正常に作動しません。又、ABS警告灯が点灯し、ABSが作動しくくなります。これらを解決するには、スピードメーターコントローラーの併用が必要になります。SP武川では販売しておりません。予めご了承ください。

品番	価格(税込)
02-05-0011	¥1,650

## ■ドライブスプロケット(スチール製) P292



■ドライブチェーンサイズ:428 ■肉抜き加工済み  
■熱処理を行い、耐久性を高めています。  
対象車両:スーパーカブ110(JA59)

歯数	品番	価格(税込)
15T	02-05-0009	¥1,980
16T	02-05-0010	

スーパーカブ110(JA59)に16Tを装着する場合、スプロケットガードプレートが必要になります。又、ノーマルスプロケット丁数以外のスプロケットへ変更を行った場合、スピードメーターが正常に作動しません。更にABS警告灯が点灯し、ABSが作動しくくなります。スピードメーターコントローラーの併用が必要になります。SP武川では販売しておりません。予めご了承ください。

## ■ドリブンスプロケット(スチール製) P293

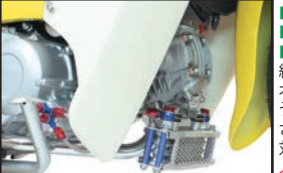


■ドライブチェーンサイズ:428  
■熱処理を行い、耐久性を高めています。  
対象車両:スーパーカブ110(JA59)

歯数	品番	価格(税込)
33T	02-07-0024	¥3,630

ノーマルスプロケット丁数以外のスプロケットへ変更を行った場合、スピードメーターが正常に作動しません。更にABS警告灯が点灯し、ABSが作動しくくなります。スピードメーターコントローラーの併用が必要になります。SP武川では販売しておりません。予めご了承ください。

## ■コンパクトクールキット(スリムラインホース) SP武川製マフラー装着車両 P235



■クーラー取付場所:ノーマルシリンダーヘッド  
■コンパクトクールはオイルクーラープレート、クーラーガードが標準装備。  
■オイル取出し口  
純正オイルフィルター部にオイルクーラーユニットを装着することで、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。オイルクーラーユニット装着時でも使用可能な専用オイルフィルターが付属している為、オイルフィルター機能を損なうことなくオイル取出しが行えます。オイルクーラーユニットは純正フィルターカバーと同様リリーフバルブ機構を備え、さらにネオジムマグネットを設置していますのでエンジンオイルに混ざった鉄粉を吸い寄せます。対象車両:スーパーカブ110(JA59)ノーマルマフラーとの同時装着は出来ません。SP武川製マフラーの同時装着が必要になります。

対象車両	オイルホース	オイル取出し口	段数とオイルライン数	品番	価格(税込)
スーパーカブ110(JA59-1000001～)	スリムラインホース	純正クラッチカバー(純正オイルフィルター部)	4フィン5オイルライン	07-07-0422	¥51,150
			3フィン4オイルライン	07-07-0423	¥48,400

## ■NEW スクランプラーマフラー(リフトアップ)(政府認証マフラー) P354

CL72スタイルをモチーフにしたレトロ感のあるマフラー。オリジナルヒートプロテクターを採用。SP武川製独自のサイレンサー構造とエキゾーストパイプにより、出力性能が向上します。ツインテールパイプには耐食性に優れたステンレス材を採用。



エキゾーストパイプ、サイレンサーはスチール製ブラック塗装仕上げ。  
キャタライザー内蔵。 ガスケット付属  
対象車両:スーパーカブ110(JA59)  
近接排気騒音:87dB(A)

品番	価格(税込)
04-02-0377	¥54,780

政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことが出来ます。  
政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。

## ■ボンパーマフラー(ダウンタイプ)(政府認証マフラー) P354

経年変化が少なく、騒音レベルを抑える90アルミサイレンサーに排気効率と出力性能の向上を図る、ステップ構造のエキゾーストパイプを採用したダウンタイプマフラー。  
エキゾーストパイプ:ステンレス製 サイレンサー:アルミ製シルバーアルマイト仕上げ



タンデム時、マフラーとの干渉を防ぐ、ヒートガード付き  
キャタライザー内蔵。 ガスケット付属  
対象車両:スーパーカブ110(JA59)  
近接排気騒音:85dB(A)

品番	価格(税込)
04-02-0370	¥63,800

政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことが出来ます。  
政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。

# SUPER CUB110 [ JA59 ]

## ■スーパーカブ110(JA59-1000001～)

製品詳細・単品購入・推奨パーツ・注意事項につきましては、製品名の右にある製品ページをご覧ください。

## ■SSSマフラー(スポーツ・スター・スペシャル)(政府認証マフラー) P355

ハーレーダビッドソンロードスターやストリートボボの純正マフラーをモチーフに、砲弾型サイレンサーを採用。エキゾーストパイプとサイレンサーは共にスチール製ブラック塗装仕上げ。オリジナルプロテクターはブラック塗装とクロムメッキの2種類。



キャタライザー内蔵。 ガスケット付属  
対象車両:スーパーカブ110(JA59)  
近接排気騒音:88dB(A)

プロテクター	品番	価格(税込)
ブラック	13-04-0105	¥35,200
メッキ	13-04-0115	

政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことが出来ます。  
政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。

## ■P-SHOOTER(キャプトンスタイル)(政府認証マフラー) P355

往年の英国車や60's国産車にあった造形美を再現。特徴的なサイレンサー部の曲面の美しさや、ステンレス材を採用しポリッシュ仕上げを施すことで見た目にも美しく、雨天走行による腐食を抑える耐候性に優れたマフラー。エキゾーストパイプ・サイレンサー:オールステンレス製



キャタライザー内蔵。 ガスケット付属  
対象車両:スーパーカブ110(JA59)  
近接排気騒音:82dB(A)

品番	価格(税込)
04-02-0368	¥41,800

政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことが出来ます。  
政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。

## ■ヒートグリップ TYPE-1 P373

スロットルパイプ一体形状の採用によりグリップ直径はΦ32と通常のグリップ径とほぼ同等。スイッチ部は薄型円形状の採用によりスタイリッシュなイメージと操作性を両立。ボタン1つで出力を5段階のヒートレベルに切り替え。スロットルパイプ一体の為、取り付けの際に面倒なスロットルパイプの加工、交換、接着の必要無し。配線接続はキーON電源とアースの接続のみ。車両のバッテリーの電圧を検知しますので低電圧(11.5V以下)時はヒーターを自動で遮断。12V以上で自動復旧します。 対象車両:スーパーカブ110(JA59)



左側グリップとスイッチボックスの間にキットのスイッチを挟み込み形となりますので、バーエンドを使用する場合はカラーやボルトを別途ご用意ください。  
低温やけどの危険性がありますので、必ずグローブを併用してください。

品番	価格(税込)
05-12-0001	¥14,080

## ■2ピースバーエンド(ノーマルハンドルパイプ用) P375

精巧に削り出されたアルミ材のソリッドイメージを高めたハンドルバーエンドです。バーエンドとバーエンドカバーからなる2ピース構造を採用。固定ボルト用のブラインドキャップ付属



対象車両:スーパーカブ110(JA59)	ノーマルハンドルパイプ用	カラー(エンドカバー)	品番	価格(税込)
		シルバー/シルバー	06-01-0410	¥5,280
		シルバー/ブラック	06-01-0411	
		ブラック/シルバー	06-01-0412	
		ブラック/ブラック	06-01-0413	
		ブラック/レッド	06-01-0414	
		ブラック/ゴールド	06-01-0415	
		レッド/ブラック	06-01-0416	
		レッド/レッド	06-01-0417	
		ゴールド/ブラック	06-01-0418	
		ゴールド/ゴールド	06-01-0419	

## ■リアショックアブソーバー P402

減衰力とバネレートを見直すことで、路面への追従性を高め、安定した走行をお楽しみ頂けるオイルダンパー式リアショックアブソーバーです。  
スプリングプリロード:5段階調整 取付けピッチ:345mm ボディー:クロムメッキ



対象車両:スーパーカブ110(JA59)	スプリング	品番	価格(税込)
	レッド塗装	06-04-0153	¥18,150
	イエロー塗装	06-04-0154	
	クロムメッキ	06-04-0155	
	ブラック塗装	06-04-0156	

## ■リアショックナット(ステンレス製) P406

ノーマルのスチール製ナット(メッキ)は腐食が早い問題がある為、SP武川では耐腐食性に優れたステンレス製ナット及びワッシャを採用。1台分(4個入り)と2個入りの2種類



対象はツインショック車、リアショックの取付けネジ径がM10 ピッチ1.25の車両	入数/ワッシャ数	品番	価格(税込)
	4個入り/8枚	00-00-0413	¥1,320
	2個入り/4枚	00-00-0412	¥880

## ■ステップバーキット P411



簡単な交換作業で、高級感を与え、安定したフットポジションを得ることができるアルミ削り出しステップです。ステップバーには、滑り止めのローレット、及びグループ加工を施しています。表面はアルマイト仕上げ。SP武川ロゴ入り 対象車両:スーパーカブ110(JA59)	カラーアルマイト	品番	価格(税込)
	シルバー	06-13-0072	¥7,480
	ブラック	06-13-0073	

## ■リアアクションマウントナットM10(ブレンタイプ/8ホールタイプ) P406

ツインショック固定部分に取付けるアルミ削り出しアルマイト仕上げのドレスアップナットです。ナット形状はシンプルな“ブレンタイプ”と穴加工を施し、デザイン性を高めた“8ホールタイプ”の2種類、カラーはシルバー、ブラック、ブルー、レッドの4種類からお選び頂けます。4個セットSP武川ロゴ入り 対象はツインショック車、リアショックの取付けネジ径がM10 ピッチ1.25の車両



ブレンタイプ	カラー	品番	価格(税込)
	シルバー	06-06-0009	¥6,930
	ブラック	06-06-0010	
	ブルー	06-06-0011	
	レッド	06-06-0012	



8ホールタイプ	カラー	品番	価格(税込)
	シルバー	06-06-0017	¥6,930
	ブラック	06-06-0018	
	ブルー	06-06-0019	
	レッド	06-06-0020	

## ■ピレットステップバーキット P410

本製品はアルミ材を大胆に削り込み、装着時の存在感を高めています。ノーマルラバーステップと交換するだけの簡単装着により、車両のドレスアップ効果を高め、足元を美しく演出します。表面はアルマイト仕上げ SP武川ロゴ入り 対象車両:スーパーカブ110(JA59)



品番	価格(税込)
06-13-0071	¥10,780



# SUPER CUB110 [ JA59 ]



■スーパーカブ110(JA59-1000001～)

製品詳細・単品購入・推奨パーツ・注意事項につきましては、製品名の右にある製品ページをご覧ください。

## ■アルミピレットレバー(可倒式)(ブレーキレバー) P419

転倒の際、レバーを折損しにくくする為、レバー部分が折れ曲がる可倒式のレバーです。レバーの位置が6段階の範囲で調整出来るアジャストレバーを装備。レバー本体はアルミ材を削り出し、表面にカラーアルマイトを施すことで、ドレスアップ効果を高めています。SP武川ロゴ入り

	レバー長：ノーマルレバーと同等 レバー：ガンメタル アジャストレバー：レッド ホルダー：ブラック 対象車両：スーパーカブ110 (JA59)		
	種類	品番	価格(税込)
	ブレーキ	06-08-0229	¥ 20,900

## ■クロムメッキレバー(ブレーキレバー) P420

レバータッチと実用性に優れた純正レバー形状を採用し、表面にクロムメッキを施すことで、装着時のドレスアップ効果を高めています。レバーには切削加工によりSP武川ロゴを配しています。対象車両：スーパーカブ110 (JA59)

	品番	価格(税込)
	06-08-0113	¥ 6,380

## ■フロートリングディスクローター(ウェーブ形状) ABS車用 P425

ノーマルフロントキャリパーのままで、取付け出来るフロートリングディスクローターです。フロートリング化することで、熱歪みを与える影響を最小限にし、安定したブレーキ性能を発揮します。フロートリングディスクローターはハブ部にアルミ製にし、ローターを軽量化しています。

更にローターにウェーブ形状を採用することで、軽量化と放熱性を高めています。フロートリングディスクローターの摩擦面には錆に強く、耐久性に優れたステンレス鋼を採用。ハブ部のアルミ材にはブラックアルマイトを施しています。

対象車両：スーパーカブ110 (JA59) **ABS車用**

品番	価格(税込)
06-08-0176	¥ 22,000

## ■マルチステーブラケットキット(クランプバー) P440

本製品はミラーホルダー又はミラーアダプターのネジ部を使用し、専用ステーを装着する事で、Φ22.2mmのショートパイプ(L:100mm)が、取り付け可能になるブラケットキットです。これにより、簡単にモバイルホルダー等を装着する事が出来ます。モバイルホルダー 08-01-0021

	ツーリングで便利なスマートフォンやナビゲーションの固定が可能になります。又、カラビナ等を使用する事で小物を引っ掛ける事も出来ます。耐荷重：約500g 対象車両：スーパーカブ110 (JA59)		
	カラー	品番	価格(税込)
	シルバー	08-01-0169	¥ 5,280
	ブラック	08-01-0170	

## ■オイルレベルゲージ P452

アルミを大胆に削り込み、存在感と指先での回しやすさを両立したオイルレベルゲージ。オイルレベルの目安となるゲージ入りでノーマル同様の整備性を保持しています。

	対象車両：スーパーカブ110 (JA59)		
	カラー	品番	価格(税込)
	シルバー	07-07-0111	¥ 6,380
	ブラック	07-07-0112	
	ブルー	07-07-0113	
	レッド	07-07-0114	

## ■エアフローシートカバー(Sサイズ) P484

ノーマルシートに被せるだけの簡単装着で、通気性とクッション性に優れたシートへ変更することが出来ます。フィッティングを高める為、カバーのサイドには伸縮メッシュ、縫い代テープにはゴム製品を採用。適度なグリップと通気性、クッション性に優れた立体メッシュを採用。

	脱落防止用ベルクロテープ、SP武川ロゴタグ付き 対象車両：スーパーカブ110 (JA59)		
	サイズ	品番	価格(税込)
	S	09-11-0099	¥ 3,300

## ■ブレーキアームジョイント P415

本製品はノーマルブレーキアームやSP武川製ブレーキアームと併用できます。材質はアルミ製とステンレス製の2種類。アルミ製にはカラーアルマイトが施されています。対象車両：スーパーカブ110 (JA59)

	材質/カラー	品番	価格(税込)
	アルミ/シルバー	06-08-0054	¥ 1,980
	アルミ/ブラック	06-08-0055	
	アルミ/ブルー	06-08-0056	
	アルミ/ゴールド	06-08-0057	
	アルミ/レッド	06-08-0058	
	ステンレス	06-08-0059	

## ■ブレーキアジャストナット(2Pタイプ/3Pタイプ) P416

リアブレーキアーム部に取付けるアルミ削り出しアルマイト仕上げのドレスアップナットです。ナット形状にはスマートな“2Pタイプ”と存在感の高い“3Pタイプ”の2種類。本製品はノーマルブレーキアームやSP武川製ブレーキアームと併用できます。SP武川ロゴ入り 取付けネジ径：M6×P1.0 スーパーカブ110 (JA59)

	2Pタイプ		
	カラー	品番	価格(税込)
	シルバー	06-08-0033	¥ 1,980
	ブラック	06-08-0034	
	ブルー	06-08-0035	
	ゴールド	06-08-0148	
	レッド	06-08-0038	

	3Pタイプ		
	カラー	品番	価格(税込)
	シルバー	06-08-0039	¥ 1,980
	ブラック	06-08-0040	
	ブルー	06-08-0041	
	ゴールド	06-08-0149	
	レッド	06-08-0044	

## ■ジェネレータープラグセット P447

ノーマルジェネレーターキャップと付け替えるだけなので特別な作業の必要もなく、簡単に車両をドレスアップすることが出来ます。本製品は、アルミ材を削り出し、表面にアルマイトが施されています。中央にはSP武川ロゴ入り。製品構成は、クランクシャフトを回転させる為のサービホールキャップと点火タイミング点検用のタイミングホールキャップのセット。Oリング付属

	対象車両：スーパーカブ110 (JA59) 取付けにはヘキサゴンソケット10mmと6mmが必要。		
	カラー	品番	価格(税込)
	シルバー	05-02-0051	¥ 5,170
	ブラック	05-02-0052	
	レッド	05-02-0053	

## ■オイルフィルターカバー(ブレンタイプ/フィンタイプ) P450

本製品は純正カバーと交換するだけの簡単装着で、ドレスアップできます。本体はアルミ材を削り出し、アルマイトを施しています。形状は“ブレンタイプ”と“フィンタイプ”の2種類

	ブレンタイプ/シルバー		
	タイプ	カラー	品番
	ブレン	シルバー	02-09-0007
	フィン	シルバー	02-09-0034
	フィン	ブラック	02-09-0035

## ■ミニライトスクリーン(スモークスクリーン) P454

ハンドルアッパーカバーに簡単に取付けできる小さくて可愛いスクリーンです。素材には耐久性の高い耐衝撃アクリルを採用しました。両面テープでノーマルハンドルアッパーカウルに簡単に取付け出来ます。対象車両：スーパーカブ110 (JA59)

	品番	価格(税込)
	09-09-0020	¥ 6,600

# SUPER CUB110 [ JA59 ]

■スーパーカブ110(JA59-1000001～)

製品詳細・単品購入・推奨パーツ・注意事項につきましては、製品名の右にある製品ページをご覧ください。

## ■クッションシートカバー(ダイヤモンドステッチ) P481

ノーマルシートに被せるだけの簡単装着で、デザイン性とクッション性に優れたシートへ変更できます。シートカバーの座面には、車両に高級感を与えるダイヤモンドステッチを採用。SP武川ロゴのタグ付き。対象車両：スーパーカブ110 (JA59)

	カラー	品番	価格(税込)
	ブラウン	09-11-0233	¥ 6,380
	ブラック	09-11-0234	

## ■クッションシートカバー(ライチ表皮/カラーステッチ仕様) P481

ノーマルシートに被せるだけの簡単装着で、デザイン性とクッション性に優れたシートへ変更することが出来ます。シートカバーの座面にはデザイン性を高めたカラーステッチ採用。特殊スポンジ入りの表皮により疲労が軽減され、快適なライディングをお楽しみ頂けます。SP武川ロゴタグ付き 対象車両：スーパーカブ110 (JA59)

	ステッチカラー	品番	価格(税込)
	ホワイト	09-11-0181	¥ 4,950
	レッド	09-11-0180	
	グリーン	09-11-0213	

## ■NEW バックレストキット P469

本製品を装着することで、ライダーの腰部をホールドし、ライディング中の姿勢をサポートします。これにより、通勤やツーリングなど、運転時にかかる疲労を軽減でき、操縦安定性が向上します。SP武川オリジナル形状のバックには、クッション性に優れた特殊スポンジを採用。ブラケットとステーはスチール製ブラック塗装仕上げを採用。対象：スーパーカブ110 (JA59) SP武川製各種シートカバー(エアフローシートカバー/クッションシートカバー)、ビリオンシートの同時装着が可能です。

	品番	価格(税込)
	09-11-0342	¥ 19,800

## ■センターキャリアキッド P469

ハンドルとシートの間にあるスペースに本製品を装着することで、レインウェアやバック等をゴムロープやツーリングネットにより固定することが出来ます。乗車時、シフトチェンジ、リアブレーキ時に影響を及ぼさない範囲で、キャリア面積を大きく確保しています。

	荷物の脱落を防止する為、下部に荷物止めとなる折り返しとゴムネットやゴムバンドを引っ掛ける突起を採用し、実用性を重視しています。 対象車両：スーパーカブ110 (JA59) 許容積載量：1.0kg		
	表面処理	品番	価格(税込)
	クロムメッキ	09-11-0048	¥ 11,880
	ブラック塗装	09-11-0049	

## ■リアブレーキペダルピボットキャップ(8ホール/ブルー) P446

アップマフラー装着時、目立ってしまうリアブレーキペダルピボット部のスチールパイプ穴に本製品を装着することで、ワンポイントドレスアップが可能になります。形状は、ディンプル加工を施した8ホールタイプ。ピボットキャップはアルミ材を削り出し、表面にブルーアルマイトを施しています。

	対象車両：スーパーカブ110 (JA59) 仕様：SP武川製スポーツマフラー(アップタイプ)装着車用 その他のSP武川製リアショックアブソーバーには、取付け出来ません。		
	形状/カラー	品番	価格(税込)
	8ホール/ブルー	06-13-0069	¥ 2,200

## ■クッションシートカバー(ディンプル表皮) P481

ノーマルシートに被せるだけの簡単装着で、デザイン性とクッション性に優れたシートへ変更できます。特殊スポンジ入りの表皮を採用。SP武川ロゴタグ付き。対象車両：スーパーカブ110 (JA59)

	カラー	品番	価格(税込)
	ブラック/レッド	09-11-0182	¥ 4,950

## ■ビリオンシート(300×300) P480

リアキャリアに装着することでパッセンジャーへの快適性と安全性を高めることが出来ます。シート内部に耐振動性、クッション性に優れた特殊スポンジを採用。

工具の必要がなく、簡単にリアキャリアに装着可能!!  
シートにはパッセンジャーの姿勢確保用のベルトを装備  
サイズ：縦約300mm×横約300mm×厚さ約55mm  
対象車両：スーパーカブ110 (JA59)

品番	価格(税込)
09-11-0244	¥ 9,350

## ■エアフローシートカバー(SP武川製ビリオンシート用) P483

SP武川製ビリオンシート(09-11-0244)専用設計のエアフローシートカバーです。ビリオンシートに被せるだけの簡単装着で、通気性とクッション性に優れたシートへ変更することが出来ます。対象：SP武川製ビリオンシート (09-11-0244) 装着車

	品番	価格(税込)
	09-11-0253	¥ 2,750

## ■NEW バックレストキット(パッセンジャー用) P469

本製品はビリオンシート装着車を対象としたパッセンジャー用のバックレストになります。装着することで、パッセンジャーの腰部をホールドし、ライディング中の姿勢をサポートします。SP武川オリジナル形状のバックには、クッション性に優れた特殊スポンジを採用。固定用ブラケット、バック固定ステーはスチール製ブラック塗装仕上げ。対象：スーパーカブ110 (JA59) 対象仕様：SP武川製ビリオンシート装着車

	品番	価格(税込)
	09-11-0343	¥ 16,280

## ■アルミチェーンガード(マットシルバー) P476

ノーマルとは全く異なるシャープなデザイン形状で、リア周りをスタイリッシュにまとめます。表面にはシルバーアルマイトを施しています。ステンレス製取付けボルト採用。SP武川ロゴ入り。ノーマルリアショック、又はSP武川製リアショックアブソーバーの同時装着が可能。対象車両：スーパーカブ110 (JA59) ノーマルスイングアーム専用。

	品番	価格(税込)
	09-09-0084	¥ 8,580

## ■サイドカバーノブ(TYPE-1/TYPE-2) P451

純正サイドカバー取付けボルトと本製品を交換することで、簡単にドレスアップ出来、アルミ削り出しパーツがサイドカバーを美しく演出します。アルミ材を削り出し、アルマイトを施しています。

	SP武川ロゴ入り 対象車両：スーパーカブ110 (JA59)		
	TYPE-1	カラー	品番
		シルバー	09-11-0176
		ブラック	09-11-0177

	TYPE-2	カラー	品番
		シルバー	09-11-0178
		ブラック	09-11-0179



# SUPER CUB110 [ JA59 ]



■スーパーカブ110(JA59-1000001～)

製品詳細・単品購入・推奨パーツ・注意事項につきましては、製品名の右にある製品ページをご覧ください。

## ■サイドバッグサポート(ブラック塗装) P469

本製品はサイドバッグ装着時におけるリアホイールへの巻き込みを防止し、安全性を高めます。スチール製ブラック塗装仕上げ サイドバッグサポート本体約160(H)mm×140(W)mm SP武川製各種バッグ推奨 許容積載量:5.0kg以下 対象車両:スーパーカブ110 (JA59) SP武川製ビリオンシート、リアショックアブソーバー、アルミチェーンガードの同時装着が可能。



セット内容	品番	価格(税込)
L(乗車時左)	09-11-0319	¥ 13,200
R(乗車時右)	09-11-0320	
LRセット(左右セット)	09-11-0320	¥ 26,400

## ■ツーリングバッグS P565

約5Lの容量の1ホール構造。バッグを覆う様にセットされた補強板により強度を持たせ、積載時も形状が崩れにくくしっかりとした作りになっています。バッグ内部に2箇所のネット小物入れ、トップフラップ内側にもチャック式ネット小物入れを装備しています。背面の面ファスナー式固定ベルトにより、オートバイのキャリア等に固定できます。スリングベルト・雨除けキャップ付属。



カラー	品番	価格(税込)	バッグ本体
ブラック	08-01-0173	¥ 5,280	約220(H)×270(W)×100(D)mm SP武川ロゴタグ付き。
ACU	08-01-0174		

## ■NEW キャリアコンテナセット20L(ゴムロープ付き) P470

本製品はキャリアにコンテナを固定できるステーセットと折り畳みコンテナ20Lがセットになっています。これにより、コンテナに穴あけ加工を施すだけで、簡単に純正リアキャリアに折り畳みコンテナを装着できます。セットにはゴムロープが付属している為、積載時の補助やコンテナの折り畳み時のバツつき防止として、ご使用いただけます。 対象車両:クロスカブ110 (JA60)



■折り畳みコンテナ (20L / 外寸357mm×255mm×284mm)  
コンテナは不要時に折り畳むことができます。(折り畳み時の厚み:90mm) 又、コンテナは上部開口以外に2ヶ所の中窓がついている為、サイドからの荷物の出し入れが行えます。カラーはブラック、ブルー、オリーブドラブ、タン、ホワイの5種類。TAKEGAWAステッカーSサイズ2枚付き  
■ステー本体(スチール製ブラック塗装仕上げ) 部品加工の必要も無く、純正品の様なフィッティングでコンテナを固定することができます。

カラー	品番	価格(税込)
ブラック	08-01-0195	¥ 6,160
ブルー	08-01-0196	
オリーブドラブ	08-01-0197	
タン	08-01-0198	
ホワイ	08-01-0199	

ブラック

オリーブドラブ

ブルー

タン

ホワイ

## ■ツーリングバッグ(ハンドルカウル用) P565

フロントハンドルカバーに取付けるツーリングバッグです。メイン容量は1.1Lでスマートフォンを収納できます。USBコードをバッグ内に取り回す事が可能。ワンタッチで取り外し可能な為、ツーリング先ではウエストポーチやショルダーバッグとして使用できます。 バッグ本体:約100(H)×240(W)×150(D)mm SP武川ロゴタグ付 許容積載量:1.0kg



品番	価格(税込)
08-01-0175	¥ 4,950

## ■NEW ウォータータンクキット(サイドバッグサポート装着車用) P469

本製品はSP武川製サイドバッグサポート装着車を対象としたウォータータンクキットになります。サイドバッグサポートにある穴にブラケットを装着し、タンクを固定します。タンク中央にはキーロック付き キー2個付属 対象車両:スーパーカブ110 (JA59) 対象仕様:SP武川製サイドバッグサポート装着車用



品番	価格(税込)
09-11-0427	¥ 13,750

## ■ブレイズウインカー(2個1セット) P506

ウインカーバルブを包み込む様、立体的に構成されたリフレクターを採用することで、ノーマルとは異なる反射が可能となり、車両のドレスアップ効果を高めます。取付けはノーマルウインカーユニットとバルブを交換するだけなので、簡単に装着出来ます。12V10Wバルブが付属。 2個1セットになります。車両1台分は2セットが必要です。スクリーンはノーマルを再使用します。 SP武川製ハイパーLEDウインカーバルブとの同時装着が可能。 対象車両:スーパーカブ110 (JA59)



レンズタイプ	品番	価格(税込)
クリアレンズ(オレンジバルブ付)	05-08-0440	¥ 4,950
オレンジレンズ(クリアバルブ付)	05-08-0441	
スモークレンズ(オレンジバルブ付)	05-08-0442	

# CL250 [ MC57 ]



■CL250(MC57-1000001～)

製品詳細・単品購入・推奨パーツ・注意事項につきましては、製品名の右にある製品ページをご覧ください。

## ■クロムメッキレバー(クラッチレバー) P288

レバータッチと実用性に優れた純正レバー形状を採用し、表面にクロムメッキを施すことで装着時のドレスアップ効果を高めています。レバーには切削加工によりSP武川ロゴを配しています。 対象車両:CL250 (MC57-1000001～)



品番	価格(税込)
02-01-0222	¥ 6,380

## ■NEW SSSスリップオンマフラー(政府認証) P363

アメリカンスタイルをモチーフにしたスリップオンタイプのマフラーです。サイレンサー、エキゾーストパイプをオールブラック仕様にし、エンドキャップにアルミ削り出しシルバーを採用することで、全体をシックなイメージにまとめています。オリジナルマフラープロテクターにはアルミ製ブラックアルミ仕上げを採用。ガスケット付属。



■政府認証マフラー  
認証試験を受け、政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことができます。 近接排気騒音: 83dB(A) 政府認証は対象車両がノーマル状態に限りです。 対象車両:CL250 (MC57-1000001～)

品番	価格(税込)
04-02-0389	¥ 82,500

## ■フォークボルトキャップ P380

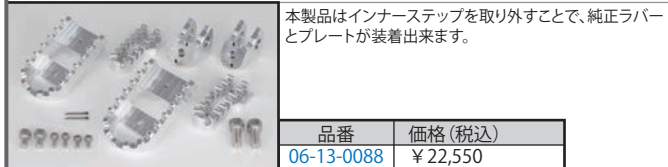
ノーマルのフォークボルトに装着することで、カスタムイメージを高めるドレスアップパーツです。キャップ形状に空洞を設けることで、精巧に削り出されたアルミ材のソリッドイメージを高め、ステアリング周りをスタイリッシュにまとめることが出来ます。表面にはアルマイトを施しドレスアップ効果を高めています。カラーはシルバー、ブラック、ブルーの3種類。



カラー	品番	価格(税込)
シルバー	06-02-0050	¥ 6,930
ブラック	06-02-0051	
ブルー	06-02-0052	

## ■ビレットワイドステップキット(シルバー) P411

ノーマルステップ交換型のオールアルミ削り出しワイドステップです。ノーマルと同様に可倒構造を継承しています。又、滑り止めとして、ステップ本体とインナーステップに多数の爪を配置。ステップ本体、インナーステップはアルミ材を大胆に削り込み、表面にアルマイトを施しています。 対象車両:CL250 (MC57-1000001～)



本製品はインナーステップを取り外すことで、純正ラバーとプレートが装着出来ます。

品番	価格(税込)
06-13-0088	¥ 22,550

## ■クロムメッキレバー(ブレーキレバー) P420

レバータッチと実用性に優れた純正レバー形状を採用し、表面にクロムメッキを施すことで装着時のドレスアップ効果を高めています。レバーには切削加工によりSP武川ロゴを配しています。 対象車両:CL250 (MC57-1000001～)



品番	価格(税込)
06-08-0113	¥ 6,380

## ■マグネット付きドレンボルト(M12×P1.5) P190

エンジンオイルに混ざった鉄粉をドレンボルトに設けたマグネットが強力な磁力で吸着します。脱落防止用ワイヤーロック穴とSP武川製スティック温度センサー差込穴を備えています。 SP武川製コンパクトLEDサーモメーター(スティック温度センサー付き)、又はサーモメーター付き各種メーターを別途ご購入頂くことでドレンボルト部での温度を計測することが出来ます。ドレンボルト本体はアルミ材を精巧に削り出し、表面にカラーアルマイトを施しています。マグネットには磁力が強力なネオジムマグネットを採用。



カラー	品番	価格(税込)
シルバー	02-09-0022	¥ 2,420
ブラック	02-09-0023	
ブルー	02-09-0024	
レッド	02-09-0025	

## ■ファットタイプ ケーブルアジャスター P289

純正品クラッチレバーホルダーにあるケーブルアジャスターを本製品と交換することで、簡単にドレスアップすることが出来ます。又、実用性を向上させる為、ボルトとナットのツマミ部に幅をもたせ、調整をしやすくしています。ケーブル調整量は純正品とほぼ同じです。本製品はアルミ材を削り出し、カラーアルマイトが施されています。 ※ケーブルアジャスター付きのクラッチレバーホルダーが対象。



カラー	品番	価格(税込)
シルバー/シルバー	02-01-0054	¥ 2,640
ブラック/ブラック	02-01-0055	
レッド/レッド	02-01-0056	
ブルー/ブルー	02-01-0057	
レッド/ブルー	02-01-0058	

## ■ヒートグリップ TYPE-1 P373

スロットルパイプ一体形状の採用によりグリップ直径はφ32と通常のグリップ径とほぼ同等。スイッチ部は薄型円形状の採用によりスタイリッシュなイメージと操作性を両立。ボタン1つで出力を5段階のヒートレベルに切り替え。スロットルパイプ一体の為、取り付けの際に面倒なスロットルパイプの加工、交換、接着の必要無し。配線接続はキーON電源とアースの接続のみ。車両のバッテリーの電圧を検知していますので低電圧(11.5V以下)時はヒーターを自動で遮断。12V以上で自動復旧します。 対象車両:対象車両:CL250 (MC57-1000001～)



左側グリップとスイッチボックスの間にキットのスイッチを挟み込む形となりますので、バーエンドを使用する場合はカラーやボルトを別途ご用意ください。 低温やけどの危険性がありますので、必ずグローブを併用してください。

品番	価格(税込)
05-12-0001	¥ 14,080

## ■アルミ削り出しアジャスタブルステップキット(シルバー) P410

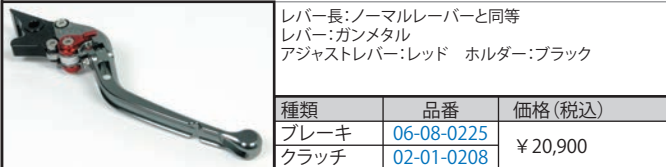
ノーマルステップ交換型のオールアルミ削り出しアジャスタブルステップキットです。低ダメージ化を考慮したノーマル同様の可倒式や滑り形状に工夫を凝らしています。アルミ削り出しステップバー、ブラケットにはアルマイトが施されています。ステップの固定位置の変更により、7ポジションから選択することが可能です。



品番	価格(税込)
06-13-0086	¥ 21,780

## ■アルミビレットレバー(可倒式)(ブレーキレバー/クラッチレバー) P419

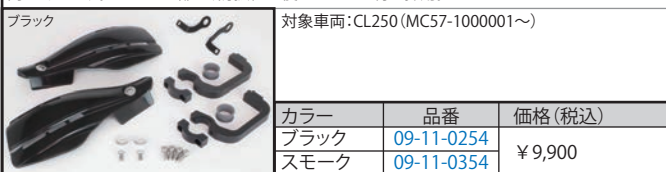
転倒の際、レバーを折損しにくくする為、レバー部分が折れ曲がる可倒式のレバーです。レバーの位置が6段階の範囲で調整出来るアジャストレバーを装備。レバー本体はアルミ材を削り出し、表面にカラーアルマイトを施すことで、ドレスアップ効果を高めています。 SP武川ロゴ入り 対象車両:CL250 (MC57-1000001～)



種類	品番	価格(税込)
ブレーキ	06-08-0225	¥ 20,900
クラッチ	02-01-0208	

## ■ナックルガード P438

ナックルガードを装着する事で、林道走行などの小枝等から手元を守る事が出来ます。ナックルガード部(樹脂部)にはアルミ材のフレームを混入してあるので、他社製品と比べ強度を高めています。ブラケット部は、防振性に優れたアルミ材を採用。



カラー	品番	価格(税込)
ブラック	09-11-0254	¥ 9,900
スモーク	09-11-0354	



# CL250 [ MC57 ]



■CL250(MC57-1000001～)  
製品詳細・単品購入・推奨パーツ・注意事項につきましては、製品名の右にある製品ページをご覧ください。

## ■NEW メーターバイザーキット P454

メーターにバイザーを固定することで、風防効果を発揮することが出来ます。これにより、走行時の空気抵抗によるライダー疲労を軽減出来ます。純正部品のようなフィッティングの為、車両のスタイリングを崩すことなく、取付けることが出来ます。スクリーンはポリカーボネイト製を採用。固定用ステーはスチール製ブラック塗装仕上げ、SP武川製ヘッドライトガードとの同時装着可能。対象車両：CL250 (MC57-1000001～)



品番	価格 (税込)
09-11-0337	¥ 20,900

## ■NEW リアキャリア P462

車両イメージを崩さず、全体のバランスと実用性に優れたデザインを採用。キャリア形状を広くすることで、ツーリングや通勤に欠かせないトップケースの取付けを可能としています。又、ツーリングネット等をかける荷掛けフック付きなので、積載物をしっかりと固定することができます。リアキャリアには更にグラブバーとしての機能も兼ね備えており、タンデム走行を行う際に、パッセンジャーがキャリアをグラブバーとして使用することが出来ます。これにより、パッセンジャーの姿勢保持をサポートし、安全にタンデム走行を行うことが出来ます。



本体はスチール製ブラック塗装仕上げ  
SP武川ロゴ入り 積載重量：10kg以下  
SP武川製サイドバッグサポートとの同時装着が可能。  
対象車両：CL250 (MC57-1000001～)

品番	価格 (税込)
09-11-0335	¥ 17,050

## ■ツーリングバッグS P565

約5Lの容量の1ホール構造。バッグを覆う様にセットされた補強板により強度を持たせ、積載時形状が崩れにくくしっかりとした作りになっています。バッグ内部に2箇所のネット小物入れ、トップフラップ内側にもチェック式ネット小物入れを装備しています。背面の面ファスナー式固定ベルトにより、オートバイのキャリア等に固定できます。スリングベルト・雨除けキャップ付属。



カラー	品番	価格 (税込)	バッグ本体
ブラック	08-01-0173	¥ 5,280	約220 (H) × 270 (W) × 100 (D) mm
ACU (迷彩)	08-01-0174		SP武川ロゴタグ付き。

## ■NEW クッションシートカバー (ダイヤモンドステッチ/ブラウン) P482

ノーマルシートに被せるだけの簡単装着で、デザイン性とクッション性に優れたシートへ変更することが出来ます。シートカバーの座面にはデザイン性を高め、車両に高級感を与えるダイヤモンドステッチを採用。又、サイドにプレーンなデザインを採用することで、ダイヤモンドステッチを強調し、車両のカスタムイメージを高めます。表皮に耐振動性、クッション性に優れた特殊スポンジを貼り付けることで、路面から伝わる振動の軽減と優れたクッション性を兼ね備えています。



通勤、ロングツーリング時に起こる疲労が軽減され、快適なライディングをお楽しみ頂けます。  
シートカバーと同じ表皮のタンデムベルト付属  
SP武川ロゴのタグ付き  
対象車両：CL250 (MC57-1000001～)

品番	価格 (税込)
09-11-0338	¥ 6,380

## ■スクリーンキット (ハンドルクランプタイプ) P454

曲面を多用したシンプルな形状のスクリーンです。首から下の上半身をカバーする程度の中型サイズです。ハンドルクランプタイプのステーは頑丈に固定が出来、各部の調整で好みの位置に取付けが可能です。スクリーンサイズ：H430mm × W440mm × t3.7mm  
対象車両：CL250 (MC57-1000001～)



品番	価格 (税込)
09-11-0330	¥ 16,280

## ■NEW ヘッドライトガード (ブラック) P455

ヘッドライトの光を遮ることなく使用できるヘッドライトガードです。装着することで、圧倒的な存在感を生み出し、アルミ削り出しのヘッドライトガードがフロント周りを美しく演出します。ヘッドライトガードの固定方法は2種類から選択でき、車両スタイルに合わせてお選びいただけます。ヘッドライトガード：アルミ削り出しブラックアルマイト  
中央にSP武川ロゴが入っています。(パターンAの場合)  
固定用ステー：スチール製ブラック塗装仕上げ 対象車両：CL250 (MC57-1000001～)



品番	価格 (税込)
09-09-0086	¥ 16,830

## ■NEW サイドバッグサポート L (ブラック塗装) P462

SP武川製ツーリングバッグS等の積載用具を車両に取り付ける際に車両とのクリアランスを確保し、巻き込みを防止するサポートです。実用性と車両のスタイリングを両立デザインしている為、バッグを装着しない場合でもカスタムイメージを高めます。 積載重量：2kg以下  
本体はスチール製ブラック塗装仕上げ 対象車両：CL250 (MC57-1000001～)  
対象バッグサイズ：W300mm x H220mm x D130mm (5L)  
SP武川製グラブバー、又はSP武川製リアキャリアとの同時装着が可能です。



品番	価格 (税込)
09-11-0334	¥ 8,800

## ■NEW グラブバー (ブラック) P462

利便性と車両のスタイリングを両立、デザインされたスタイリッシュなグラブバーです。Φ25.4スチールパイプを使用することで、十分な剛性と握りやすさを追求しました。本製品を装着することで、パッセンジャーの姿勢保持や車両移動時の安定保持に最適です。車両イメージを崩さないデザイン形状とブラック塗装がドレスアップ効果を高めます。SP武川製サイドバッグサポートキットとの同時装着可能。対象車両：CL250 (MC57-1000001～)



品番	価格 (税込)
09-11-0339	¥ 15,400

## ■エアフローシートカバー (Lサイズ) P484

ノーマルシートに被せるだけの簡単装着で、通気性とクッション性に優れたシートへ変更することが出来ます。適度なグリップと通気性、クッション性に優れた立体メッシュを採用。対象車両：CL250 (MC57-1000001～)

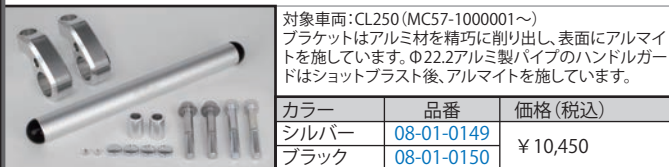


品番	価格 (税込)
09-11-0092	¥ 3,300

# CL250 [ MC57 ] ■CL250(MC57-1000001～)

## ■ハンドルガード P439

本製品はハンドルガードにΦ22.2パイプを採用している為、ハンドルクランプタイプのモバイルホルダー等が装着出来、スマートフォンやナビゲーションの固定が可能になります。又、カラビナ等を使用することで、小物を引っ掛けることも可能です。 モバイルホルダー 08-01-0021



対象車両：CL250 (MC57-1000001～) ブラケットはアルミ材を精巧に削り出し、表面にアルマイトを施しています。Φ22.2アルミ製パイプのハンドルガードはショットプラスト後、アルマイトを施しています。	カラー	品番	価格 (税込)
	シルバー	08-01-0149	
	ブラック	08-01-0150	¥ 10,450

## ■マルチステープラケットキット (クランプバー) P440

本製品はミラーホルダー又はミラーアダプターのネジ部を使用し、専用ステーを装着する事で、Φ22.2mmのショートパイプ (L:100mm) が、取り付けが可能になるブラケットキットです。これにより、簡単にモバイルホルダー等を装着する事が出来ます。モバイルホルダー 08-01-0021

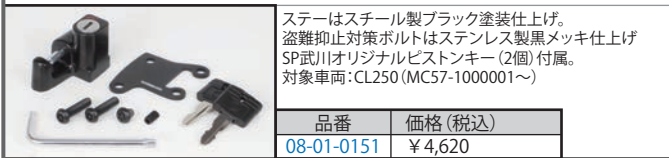


ツーリングで便利なスマートフォンやナビゲーションの固定が可能になります。又、カラビナ等を使用する事で小物を引っ掛ける事も出来ます。耐荷重：約500g 対象車両：CL250 (MC57-1000001～)	カラー	品番	価格 (税込)
	シルバー	08-01-0169	
	ブラック	08-01-0170	¥ 5,280

R側で使用する際ミラー、ミラーアダプターの間にブラケットステー、取り付けラバーブーツをカットする必要があります。純正ミラーのブーツ加工が必要になる場合があります。  
L側でご使用する場合回り止めはありません。

## ■ヘルメットホルダーセット (いじり防止ボルト付属) P443

本製品はフロントブレーキマスターシリンダーやクラッチマスターシリンダー、クラッチレバーにあるホルダー部分に装着出来るヘルメットホルダーです。ハンドル周りにヘルメットを装着することで、隣接した車両への干渉防止や駐車スペースの確保などオートバイの利便性が向上しますセキュリティを高める為、盗難抑止対策ボルトを採用。専用レンチ付属。



品番	価格 (税込)
08-01-0151	¥ 4,620

## ■ステムナット P444

ノーマルステムナットと交換するだけの簡単装着で、トップブリッジ周りを美しく演出するドレスアップパーツです。ステムナットはアルミ材を精巧に削り出し、カラーアルマイトを施しています。ステムナット (M24 × M1.0) 対象車両：CL250 (MC57-1000001～)



ナットカラー：シルバー	カラー	品番	価格 (税込)
	シルバー	06-02-0080	
	ブラック	06-02-0081	¥ 4,180
	レッド	06-02-0082	
	ゴールド	06-02-0083	
ナットカラー：ブラック	カラー	品番	価格 (税込)
	シルバー	06-02-0084	
	ブラック	06-02-0085	¥ 4,180
	レッド	06-02-0086	
	ゴールド	06-02-0087	

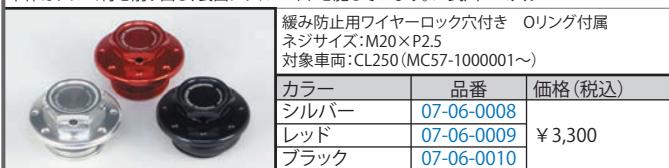
## ■クロムメッキホーン P477

HONDA純正互換タイプのホーンにクロムメッキが施された美しいドレスアップパーツです。本製品の特徴は純正品のカシメ固定の部位をM5ナットでの固定とすることで取付けステーの角度を変更したり、自作ステーへの変換が可能です。対象車両：CL250 (MC57-1000001～)

品番	価格 (税込)
05-09-0020	¥ 1,650

## ■アルミ削り出しオイルフィルターキャップ P449

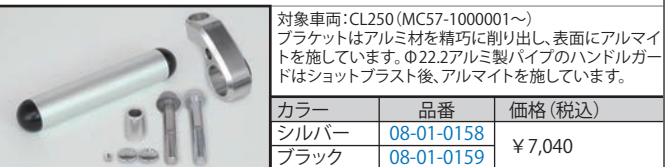
エンジンにワンポイントのアクセントを与えるアルミ削り出しオイルフィルターキャップです。本体はアルミ材を削り出し、表面にアルマイトを施しています。SP武川ロゴ入り



緩み防止用ワイヤーロック穴付き Oリング付属 ネジサイズ：M20 × P2.5 対象車両：CL250 (MC57-1000001～)	カラー	品番	価格 (税込)
	シルバー	07-06-0008	
	レッド	07-06-0009	¥ 3,300
	ブラック	07-06-0010	

## ■マルチステープラケットキット P440

本製品はハンドルガードにΦ22.2パイプを採用している為、ハンドルクランプタイプのモバイルホルダー等が装着出来、スマートフォンやナビゲーションの固定が可能になります。又、カラビナ等を使用することで、小物を引っ掛けることも可能です。 モバイルホルダー 08-01-0021



対象車両：CL250 (MC57-1000001～) ブラケットはアルミ材を精巧に削り出し、表面にアルマイトを施しています。Φ22.2アルミ製パイプのハンドルガードはショットプラスト後、アルマイトを施しています。	カラー	品番	価格 (税込)
	シルバー	08-01-0158	
	ブラック	08-01-0159	¥ 7,040

## ■ライセンスプレートリテーナー (専用M6ボルト付き) P441

アルミ材を削り出し、表面にアルマイト処理を施したライセンスプレート用ドレスアップリテーナーです (125cc以上の2輪車ライセンスプレート用)。2個1セット (専用M6ボルト付属)  
カラーはシルバー、ブラック、ブルー、レッド、ゴールド、ガンメタルの6種類。  
対象車両：125ccを超える2輪車ライセンスプレート用  
※対象ライセンスプレートは125ccを超える2輪車用になります。  
※取付けナットは、ライセンスプレートに付属しているナットを再使用します。



カラー	品番	価格 (税込)
シルバー	06-11-0050	
ブラック	06-11-0051	¥ 3,300
ブルー	06-11-0052	
レッド	06-11-0053	
ゴールド	06-11-0054	
ガンメタル	06-11-0055	

## ■ヘルメットホルダーセット (ハンドルクランプタイプ) P442

ハンドルパイプに取付け出来るヘルメットホルダーです。セパレートタイプを採用している為、スロットル、ウインカースイッチ、ブレーキレバー、クラッチレバーなどを取外すことなく装着できます。クランプ部分はアルミ材を削り出し、アルマイトを施しています。ヘルメットホルダーセットにはステンレス製プレート、ボルトキャップ、SP武川オリジナルピストンキーが付属。



対象車両：CL250 (MC57-1000001～) 取付けにはヘキサゴンナット10mmと6mmが必要。	品番	価格 (税込)
	08-01-0109	¥ 5,940

## ■ジェネレータープラグセット P447

ノーマルジェネレーターキャップと付け替えるだけで特別な作業の必要もなく、簡単に車両をドレスアップすることが出来ます。本製品は、アルミ材を削り出し、表面にアルマイトが施されています。中央にはSP武川ロゴ入り。製品構成は、クランクシャフトを回転させる為のサービスホールキャップと点火タイミング点検用のタイミングホールキャップのセット、Oリング付属



対象車両：CL250 (MC57-1000001～) 取付けにはヘキサゴンナット10mmと6mmが必要。	カラー	品番	価格 (税込)
	シルバー	05-02-0051	
	ブラック	05-02-0052	¥ 5,170
	レッド	05-02-0053	

## ■アルミ削り出しマスターシリンダーガード P451

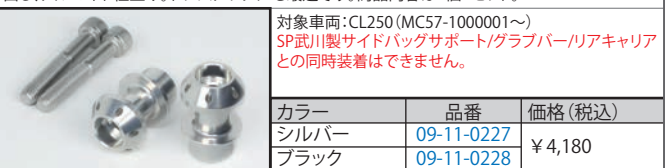
装着することで万が一の転倒による、マスターシリンダーの損傷を軽減することが出来ます。本体はアルミ材を削り出し、表面にアルマイトを施しています。SP武川ロゴ入り



対象車両：CL250 (MC57-1000001～)	カラー	品番	価格 (税込)
	シルバー	06-08-3031	
	レッド	06-08-3032	¥ 4,620
	ゴールド	06-08-3033	

## ■荷掛けフック (2個入り) P452

荷物を積載する際のネット等を引っ掛けるポイントを増設する荷掛けフックです。アルミ合金削り出し、アルマイト仕上げ。ドレスアップにも最適です。商品内容は2個1セット。



対象車両：CL250 (MC57-1000001～) SP武川製サイドバッグサポート/グラブバー/リアキャリアとの同時装着はできません。	カラー	品番	価格 (税込)
	シルバー	09-11-0227	
	ブラック	09-11-0228	¥ 4,180



## CL250 [ MC57 ]



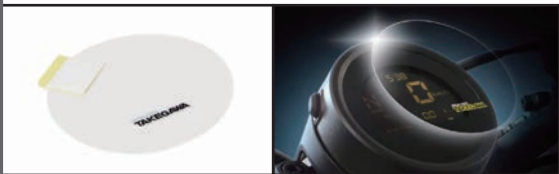
■CL250(MC57-1000001～)

製品詳細・単品購入・推奨パーツ・注意事項につきましては、製品名の右にある製品ページをご覧ください。

### ■メーター保護フィルム(クリア光沢タイプ/1枚入り)

P546

キズ・紫外線・汚れからメーターを保護するプロテクティブフィルムです。本製品を貼り付ける事で、泥汚れやホコリが付着してもメーターパネル本体を傷付けずに清掃できます。フィルムはクリア光沢タイプを採用し、透明感を損なわず視認性を考慮しております。又、優れたソフトタイプ(PET素材)を採用。保護フィルムの表面に「SPECIAL PARTS TAKEGAWA」のロゴをプリントしています。ロゴの色は2パターンからお選び頂けます。メーターパネルと保護フィルムの段差を少なくする事で、取付け後もナチュラルな状態を保ちます。1枚入り  
対象車両:CL250(MC57-1000001～)



ロゴカラー	品番	価格(税込)
ロゴグレー	05-06-0052	¥1,650
ロゴフルカラー	05-06-0056	

### ■NEW LEDウインカーユニット(スモークレンズ/4個1セット)

P511

本製品は、純正ウインカーユニットと交換することで、ウインカーレンズをスモーク仕様に変更できます。純正ウインカーケースにそのまま装着でき、リレーの交換や配線加工の必要も無く、カプラーオンで取り付けできます。ウインカーをスモークにすることで、クールな車両イメージを更に強調します。純正同様、フロントのポジションランプはウインカー点灯時でも点灯し続ける為、右左折時、周囲へ車両の存在感を強調できます。  
対象車両:CL250(MC57-1200001～)



品番	価格(税込)
05-08-0602	¥34,100

### ■NEW Φ48スモールDNタコメーターキット 12500RPM

P531

耐震性、正確性に優れたDNモーターを採用した指針式タコメーターにサーモメーター、時計、自動測定機能(最高温度記録/最高回転数記録)、エンジンワークタイマーをデジタル表示する多機能なタコメーターです。ブラックパネルにホワイト照明を採用。本製品は純正スピードメーター横に配置出来るラバーマウントメーターステー、簡単な配線加工で取付けを可能にするサブコードが付属しております。指針タコメーター:~12500rpm  
対象車両:CL250(MC57-1000001～)



品番	価格(税込)
05-05-0116	¥26,400

### ■NEW Φ48スモールDNタコメーターキット(オレンジLED)

P533

耐震性、正確性に優れたDNモーターを採用した指針式タコメーターにサーモメーター、時計、自動測定機能(最高温度記録/最高回転数記録)、エンジンワークタイマーをデジタル表示する多機能なタコメーターです。ブラックパネルにオレンジ照明を採用。本製品は純正スピードメーター横に配置出来るラバーマウントメーターステー、簡単な配線加工で取付けを可能にするサブコードが付属しております。指針タコメーター:~16000rpm  
対象車両:CL250(MC57-1000001～)



品番	価格(税込)
05-05-0117	¥26,400

### ■NEW ヘルメットホルダーセット(シート下)

P442

車両左(乗車時左)のシート下にヘルメットホルダーを増設するセットです。ヘルメット取り付けの際のシートの脱着が不要になるので、ストレスなくヘルメットの脱着が行えます。又、シートの上に積載物がある場合でも、ヘルメットを取り付ける為に、一旦積載物を下す行為がなくなり、とても便利です。セキュリティを高める為、盗難防止対策ボルトを採用。



専用レンチが付属。  
SP武川オリジナルストンキー(2個)付属。  
ステー本体はスチール製ブラック塗装仕上げ  
対象車両:CL250(MC57-1000001～)

品番	価格(税込)
08-01-0177	¥3,740

### ■NEW ETCケース

P470

本製品は、対象車両のタンク下のフレーム部分に固定できる専用設計のETCケースになります。車両のフレーム形状に合わせ、デザインされている為、純正の様なフィッティングで取り付けできます。これにより、車両イメージを崩すことなく、デザイン性を高めると共に機能性が向上します。又、コード穴がケース下部に装備されている為、雨による水の混入を最小限におさえます。ETCケースの固定は、背面に4ヵ所ある面ファスナー式固定ベルトを使用し、フレームに巻きつけて固定します。防水ファスナーを採用。ファスナーは2つあり、2つを組み合わせることで、南京錠などの鍵を取り付けることができ、簡易的な防犯対策が行えます。ケース本体は、セミハードボディを採用。カラー:ブラック ケース本体の厚み:約54mm 対象車両:CL250(MC57-1000001～)



品番	価格(税込)
08-01-0048	¥3,850

### ■NEW LEDテールランプキット(スモークレンズ)

P504

本製品は、純正テールランプユニットと交換することで、LEDテールランプの点灯スタイルを変更できます。常時灯は、LEDが一つつずつ点灯する純正テールランプに対し、本製品は枠部分のLEDをインナーカバーで覆い点灯する為、眩しさを抑えながらも視認性を維持し、テール周りを美しく演出します。ブレーキ時は、常時灯が点灯状態のままで、更に中央部分のLEDが点灯します。テールレンズにはスモークを採用。配線接続もカプラーオンなので、配線加工は必要ありません。  
対象車両:CL250(MC57-1200001～)



品番	価格(税込)
05-08-0601	¥19,800

## CL250 [ MC57 ]

■CL250(MC57-1000001～)

製品詳細・単品購入・推奨パーツ・注意事項につきましては、製品名の右にある製品ページをご覧ください。

### ■NEW レッグバンパー&シールドキット

P475

Φ25.4スチール製パイプを採用した強固なサイドバンパーです。装着することで、立ちごけ等の軽度な転倒に対し、エンジンやチェンジベダルへのダメージを軽減します。付属のレッグシールドをサイドバンパーに装着することで、風防効果を得ることができ、ライダーの疲労を軽減すると共に走行中、フロントタイヤが巻き上げる水や泥などから自身を守ることが出来ます。レッグシールド固定部分のボスには、フォグランプキット(05-08-0591)を装着することができます。サイドバンパー本体のストレート部分には、アクションカメラやSP武川製ボトルホルダー(08-01-0167)なども装着できます。サイドバンパー本体:スチール製パイプブラック塗装仕上げ レッグシールド:強化ナイロン製 対象車両:CL250(MC57-1000001～)



レッグシールドカラー	品番	価格(税込)
ACU(迷彩)	06-00-0045	¥45,980
GRAY(グレー)	06-00-0046	
BLACK(ブラック)	06-00-0047	
GREEN(グリーン)	06-00-0048	
シールドなし	06-00-0056	¥40,480

### ■NEW LEDフォグランプキット3.0(950)(2個セット)

P498

#### SP武川製レッグバンパー&シールドキット装着車両

フォグランプを装着することで、視認性向上及び夜間走行時の安全性を高める事が出来ます。本製品はカウル加工や配線加工の必要が無く、取付け出来ます。フォグランプ側のギボシ取付け加工有り。対象車両:CL250(MC57-1000001～) レッグバンパー&シールドキット装着車両



品番	価格(税込)
05-08-0591	¥16,500

### ■NEW LEDフォグランプキット3.0(950)(2個セット)

P498

フォグランプを装着することで、視認性向上及び夜間走行時の安全性を高める事が出来ます。本製品はカウル加工や配線加工の必要が無く、取付け出来ます。フォグランプ側のギボシ取付け加工有り。キット付属のアルミ削り出しカラーを使用し、ラジエーターのボス部に装着します。対象車両:CL250(MC57-1000001～) SP武川製レッグバンパー&シールドキットとの同時装着はできません。



品番	価格(税込)
05-08-0589	¥20,350

## Rebel 250 [ MC49 ]

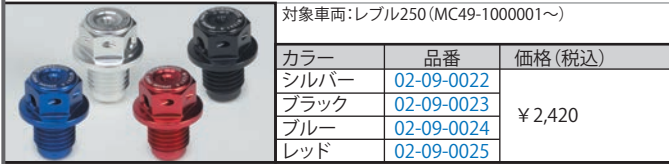


■レブル250  
(MC49-1000001～/MC49-1200001～)  
製品詳細・単品購入・推奨パーツ・注意事項につきましては、製品名の右にある製品ページをご覧ください。

### ■マグネット付きドレンボルト(M12×P1.5)

P190

エンジンオイルに混ざった鉄粉をドレンボルトに設けたマグネットが強力な磁力で吸着します。脱着防止用ワイヤーロック穴とSP武川製スティック温度センサー差込穴を備えています。SP武川製コンパクトLEDサーモメーター(スティック温度センサー付き)、又はサーモメーター付き各種メーターを別途ご購入頂くことでドレンボルト部での温度を計測することが出来ます。ドレンボルト本体はアルミ材を精巧に削り出し、表面にカラーアルマイトを施しています。マグネットには磁力が強力なネオジムマグネットを採用。マグネットは"カシメ"でしっかりと固定している為、外れる心配がありません。



対象車両:レブル250(MC49-1000001～)

カラー	品番	価格(税込)
シルバー	02-09-0022	¥2,420
ブラック	02-09-0023	
ブルー	02-09-0024	
レッド	02-09-0025	

### ■スピードメーターコントローラー「SM-CON」

P291



本製品はタイヤ銘柄やタイヤサイズを変更した場合や、スプロケット変更を行った際におこる、速度表示のズレを補正し、正確な速度表示を行うことができます。車両への装着は車両専用ハーネスが付属している為、配線加工の必要も無く、カプラーオンで取り付けできます。設定はすべてスマートフォン又はタブレットを使用し、スプロケットの丁数やタイヤ外径などの数値入力を行います。スマートフォン、又はタブレットと本器は通信で接続する為、設定変更の度に外装を外すなどの面倒な作業が必要ありません。スピードメーターコントローラーは、他に最高速度、0-60Km/hタイム計測が行えます。最高速度は、0Km/h→300Km/h測定可能でスマートフォン/タブレット端末で最高速度を毎更新し表示します。0-60Km/hタイム計測は、0→60Km/h到達するまでのタイム計測が可能で走り出すと自動計測します。最速速度・0-60Km/hタイム計測共にアプリの接続を切ると再接続時はリセットされます。記録を保存したい場合はお手持ちのスマートフォン、タブレット端末のスクリーンショット機能を使用して下さい。 対象車両:レブル250(MC49-1000001～1399999)

品番	価格(税込)
05-06-0041	¥20,350

スピードメーターコントローラーをご使用の際には条件に適合したスマートフォンもしくはタブレットが必要になります。条件をご用意頂けない場合はご使用出来ません。又、アプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。機能の詳細、スマートフォン/タブレットの使用環境、注意事項は、製品名の右にある製品ページをご覧ください。







# Eliminator [ 8BL-EL400A ]



- エリミネーター(8BL-EL400A)
- エリミネーターSE(8BL-EL400A)

製品詳細・単品購入・推奨パーツ・注意事項につきましては、製品名の右にある製品ページをご覧ください。

## ■アルミ削り出しアジャスタブルステップキット P410

ノーマルステップ交換型のオールアルミ削り出しアジャスタブルステップキットです。低ダメージ化を考慮したノーマル同様の可倒式や滑り止め形状に工夫を凝らしています。アルミ削り出しステップバー、ブラケットにはアルマイトが施されています。ステップの固定位置の変更により、7ポジションから選択することが可能です。

	対象車両: エリミネーター(8BL-EL400A) : エリミネーターSE(8BL-EL400A)		
	カラー	品番	価格(税込)
	シルバー	06-13-0096	¥ 21,780
	ブラック	06-13-0097	

## ■マルチステーブラケットキット P440

本製品はハンドルガードにΦ22.2パイプを採用している為、ハンドルクランプタイプのモバイルホルダー等が装着出来、スマートフォンやナビゲーションの固定が可能になります。又、カラビナ等を使用することで、小物を引っ掛けることも可能です。 モバイルホルダー 08-01-0021

	対象車両: エリミネーター(8BL-EL400A) : エリミネーターSE(8BL-EL400A)		
	ブラケットはアルミ材を精巧に削り出し、表面にアルマイトを施しています。Φ22.2アルミ製パイプのハンドルガードはショットプラスト後、アルマイトを施しています。		
	カラー	品番	価格(税込)
	シルバー	08-01-0158	¥ 7,040
	ブラック	08-01-0159	

## ■ヘルメットホルダーセット(いじり防止ボルト付属) P443

本製品はフロントブレーキマスターシリンダーやクラッチマスターシリンダー、クラッチレバーにあるホルダー部分に装着出来るヘルメットホルダーです。ハンドル周りにヘルメットを装着することで、隣接した車両への干渉防止や駐車スペースの確保などオートバイの利便性が向上しますセキュリティを高める為、盗難抑止対策ボルトを採用。専用レンチ付属。

	ステアースチール製ブラック塗装仕上げ。盗難抑止対策ボルトはステンレス製黒メッキ仕上げSP武川オリジナルピストンキー(2個)付属。対象車両: エリミネーター(8BL-EL400A) : エリミネーターSE(8BL-EL400A)		
	品番	価格(税込)	
	08-01-0151	¥ 4,620	

## ■ライセンスプレートリテーナー(専用M6ボルト付き) P441

アルミ材を削り出し、表面にアルマイト処理を施したライセンスプレート用ドレスアップリテーナーです(125cc以上の2輪車ライセンスプレート用)。2個1セット(専用M6ボルト付属)カラーはシルバー、ブラック、ブルー、レッド、ゴールド、ガンメタルの6種類。対象車両: 125ccを超える2輪車ライセンスプレート用  
※対象ライセンスプレートは125ccを超える2輪車用になります。  
※取付けナットは、ライセンスプレートに付属しているナットを再使用します。

	カラー	品番	¥ 3,300
	シルバー	06-11-0050	
	ブラック	06-11-0051	
	ブルー	06-11-0052	
	レッド	06-11-0053	
	ゴールド	06-11-0054	
	ガンメタル	06-11-0055	

## ■アルミ削り出しオイルフィルターキャップ P449

エンジンにワンポイントのアクセントを与えるアルミ削り出しオイルフィルターキャップです。本体はアルミ材を削り出し、表面にアルマイトを施しています。SP武川ロゴ入り

	緩み防止用ワイヤーロック穴付き オリング付属 ネジサイズ: M20×P2.5 対象車両: エリミネーター(8BL-EL400A) : エリミネーターSE(8BL-EL400A)		
	カラー	品番	価格(税込)
	シルバー	07-06-0008	¥ 3,300
	レッド	07-06-0009	
	ブラック	07-06-0010	

## ■マグネット付きドレンボルト(M12×P1.5) P190

エンジンオイルに混ざった鉄粉をドレンボルトに設けたマグネットが強力な磁力で吸着します。脱落防止用ワイヤーロック穴とSP武川製スティック温度センサー差込穴を備えています。SP武川製コンパクトLEDサーモーター(スティック温度センサー付き)、又はサーモーター付き各種メーターを別途ご購入頂くことでドレンボルト部の温度を計測することが出来ます。ドレンボルト本体はアルミ材を精巧に削り出し、表面にカラーアルマイトを施しています。マグネットには磁力が強力なネオジムマグネットを採用。

	対象車両: エリミネーター(8BL-EL400A) : エリミネーターSE(8BL-EL400A)		
	カラー	品番	¥ 2,420
	シルバー	02-09-0022	
	ブラック	02-09-0023	
	ブルー	02-09-0024	
	レッド	02-09-0025	

## ■ハンドルガード P439

本製品はハンドルガードにΦ22.2パイプを採用している為、ハンドルクランプタイプのモバイルホルダー等が装着出来、スマートフォンやナビゲーションの固定が可能になります。又、カラビナ等を使用することで、小物を引っ掛けることも可能です。 モバイルホルダー 08-01-0021

	対象車両: エリミネーター(8BL-EL400A) : エリミネーターSE(8BL-EL400A)		
	ブラケットはアルミ材を精巧に削り出し、表面にアルマイトを施しています。Φ22.2アルミ製パイプのハンドルガードはショットプラスト後、アルマイトを施しています。		
	カラー	品番	価格(税込)
	シルバー	08-01-0149	¥ 10,450
	ブラック	08-01-0150	

## ■マルチステーブラケットキット(クランプバー) P440

本製品はミラーホルダー又はミラーアダプターのネジ部を使用し、専用ステーを装着する事で、Φ22.2mmのショートパイプ(L:100mm)が、取り付けが可能になるブラケットキットです。これにより、簡単にモバイルホルダー等を装着する事が出来ます。モバイルホルダー 08-01-0021

	ツーリングで便利なスマートフォンやナビゲーションの固定が可能になります。又、カラビナ等を使用する事で小物を引っ掛ける事も出来ます。耐荷重: 約500g 対象車両: エリミネーター(8BL-EL400A) : エリミネーターSE(8BL-EL400A)		
	カラー	品番	価格(税込)
	シルバー	08-01-0169	¥ 5,280
	ブラック	08-01-0170	

R側で使用する際ミラー、ミラーアダプターの間にブラケットステーを、取り付けラバーパーツをカットする必要があります。純正ミラーのブーツ加工が必要になる場合があります。L側でご使用する場合回り止めはありません。

## ■ヘルメットホルダーセット(ハンドルクランプタイプ) P442

ハンドルパイプに取付け出来るヘルメットホルダーです。セパレートタイプを採用している為、スロットル、ウインカースイッチ、ブレーキレバー、クラッチレバーなどを取外すことなく装着できます。クランプ部分はアルミ材を削り出し、アルマイトを施しています。ヘルメットホルダーセットにはステンレス製プレート、ボルトナットを採用。専用キャップ、SP武川オリジナルピストンキーが付属。

	対象車両: エリミネーター(8BL-EL400A) : エリミネーターSE(8BL-EL400A)		
	品番	価格(税込)	
	08-01-0109	¥ 5,940	

## ■NEW 荷掛けフック(2個入り) P452

荷物を積載する際のネット等を引っ掛けるポイントを増設する荷掛けフックです。アルミ合金削り出し、アルマイト仕上げ。ドレスアップにも最適です。商品内容は2個1セット。

	対象車両: エリミネーター(8BL-EL400A) : エリミネーターSE(8BL-EL400A)		
	最大6箇所装着することができます。 SP武川製ツーリングネットとの同時装着が可能です。		
	カラー	品番	価格(税込)
	シルバー	09-11-0348	¥ 3,850
	ブラック	09-11-0349	

## ■ツーリングネット(巾着タイプ2/S) P561

	通常状態で約250mm×300mmで1マス最大約Φ80程度に広がります。縛り上げることが出来るストッパー付き 対象車両: エリミネーター(8BL-EL400A) : エリミネーターSE(8BL-EL400A)		
	対象仕様: SP武川製荷掛けフック装着車 許容積載荷重: 約3kg		
	品番	価格(税込)	
	08-01-0126	¥ 3,080	

## ■ツーリングネット(巾着タイプ) P561

	通常状態で約250mm×300mmで1マス最大約Φ80程度に広がります。許容積載荷重: 約3kg 対象車両: エリミネーター(8BL-EL400A) : エリミネーターSE(8BL-EL400A)		
	対象仕様: SP武川製荷掛けフック装着車		
	品番	価格(税込)	
	08-01-0127	¥ 2,178	

# Eliminator [ 8BL-EL400A ]

## ■NEW ヘッドライトガード(ブラック) P455

ヘッドライトの光を遮ることなく使用できるヘッドライトガードです。装着することで、圧倒的な存在感を生み出し、アルミ削り出しのヘッドライトガードがフロント周りを美しく演出します。ヘッドライトガード: アルミ削り出しブラックアルマイト SP武川ロゴ入り  
固定用ステー: スチール製ブラック塗装仕上げ  
対象車両: エリミネーター(8BL-EL400A) ※エリミネーターSE(8BL-EL400A)は対象外です。

	品番	価格(税込)
	09-09-0088	¥ 16,830

## ■スクリーンキット(ハンドルクランプタイプ) P454

曲面を多用したシンプルな形状のスクリーンです。首から下の上半身をカバーする程度の中型サイズです。ハンドルクランプタイプのステーは頑丈に固定が出来、各部の調整で好みの位置に取付けが可能です。スクリーンサイズ: H430mm×W440mm×t3.7mm  
対象車両: エリミネーター(8BL-EL400A)  
: エリミネーターSE(8BL-EL400A)

	品番	価格(税込)
	09-11-0330	¥ 16,280

## ■NEW バックレストキット P465

SP武川製リアキャリア、サイドバッグサポート、荷掛けフックとの同時装着が可能です。本製品はパッセンジャー用のバックレストになります。パッセンジャーの腰部をホールドし、ライディング中の姿勢をサポートします。これにより、パッセンジャーの乗車姿勢が保持でき、快適性と安全性の向上と乗車疲労の軽減に貢献します。ブラケットはスチール製ブラック塗装仕上げSP武川オリジナル形状のバッドには、クッション性に優れた特殊スポンジを採用。SP武川製サイドバッグサポート、SP武川製リアキャリア、純正リアキャリアとの同時装着が可能。対象車両: エリミネーター(8BL-EL400A) : エリミネーターSE(8BL-EL400A)

	品番	価格(税込)
	09-11-0416	¥ 15,180

## ■エアフローシートカバー(Sサイズ) P484

ノーマルシートに被せるだけの簡単装着で、通気性とクッション性に優れたシートへ変更することが出来ます。シートカバーの座面にはデザイン性を高め、車両に高級感を与えるダイヤモンドステッチを採用。表皮に耐振動性、クッション性に優れた特殊スポンジを貼り付けることで、路面から伝わる振動の軽減と優れたクッション性を兼ね備えております。更に同じカラーと表皮仕様のピリオンシート用があります。ピリオンシート用にはカバーと同じ表皮のタンDEMベルト付属  
対象車両: エリミネーター(8BL-EL400A) : エリミネーターSE(8BL-EL400A)

	品番	価格(税込)
	09-11-0099	¥ 3,300

## ■NEW クッションシートカバー(ダイヤモンドステッチ) P483

ノーマルシートに被せるだけの簡単装着で、デザイン性とクッション性に優れたシートへ変更することが出来ます。シートカバーの座面にはデザイン性を高め、車両に高級感を与えるダイヤモンドステッチを採用。表皮に耐振動性、クッション性に優れた特殊スポンジを貼り付けることで、路面から伝わる振動の軽減と優れたクッション性を兼ね備えております。更に同じカラーと表皮仕様のピリオンシート用があります。ピリオンシート用にはカバーと同じ表皮のタンDEMベルト付属  
対象車両: エリミネーター(8BL-EL400A) : エリミネーターSE(8BL-EL400A)

	品番	価格(税込)
	09-11-0351	¥ 5,280

対象シート	表皮の仕様	カラー	品番	価格(税込)
フロントシート	ダイヤモンドステッチ	ブラック	09-11-0351	¥ 5,280
ピリオンシート	ダイヤモンドステッチ	ブラック	09-11-0352	¥ 4,180

- エリミネーター(8BL-EL400A) 製品詳細・単品購入・推奨パーツ・注意事項につきましては、製品名の右にある製品ページをご覧ください。
- エリミネーターSE(8BL-EL400A) 製品名の右にある製品ページをご覧ください。

## ■NEW ピレートワイドステップキット(シルバー) P411

ノーマルステップ交換型のオールアルミ削り出しワイドステップです。ノーマルと同様に可倒構造を継承しています。又、滑り止めとして、ステップ本体とインナーステップに多数の爪を配置。ステップ本体、インナーステップはアルミ材を大胆に削り込み、表面にアルマイトを施しています。対象車両: エリミネーター(8BL-EL400A) : エリミネーターSE(8BL-EL400A)

	指定HONDA純正部品の別途購入により、ラバーステップ仕様にする事が出来ます。 HONDA純正部品 ラバー、ステップ 50661-K87-A00 2個 プレート、ステップラバーセッティング 50662-K87-A00 2個		
	品番	価格(税込)	
	06-13-0110	¥ 22,550	

## ■NEW メーターバイザーキット P454

メーターにバイザーを固定することで、風防効果を発揮することが出来ます。これにより、走行時の空気抵抗によるライダー疲労を軽減出来ます。純正部品のようなフィッティングの為、車両のスタイリングを崩すことなく、取付けることが出来ます。スクリーンはポリカーボネイト製を採用。固定用ステーはスチール製ブラック塗装仕上げ。SP武川製ヘッドライトガードとの同時装着可能。対象車両: エリミネーター(8BL-EL400A) ※エリミネーターSE(8BL-EL400A)は対象外です。

	品番	価格(税込)
	09-11-0350	¥ 8,910

## ■NEW リアキャリア P465

実用性を重視しながらも車両のイメージを崩さないリアキャリアです。キャリア形状を広くすることで、ツーリングや通勤に欠かせないトップケースの取付けを可能としています。又、ツーリングネット等をかける荷掛けフック付きなので、積載物をしっかりと固定することが出来ます。タンDEM走行を行う際に、パッセンジャーが使用できるグラブバーをキャリア本体に採用。

	本体はスチール製ブラック塗装仕上げ SP武川ロゴ入り 積載重量: 10kg以下 SP武川製サイドバッグサポートとの同時装着が可能。 SP武川製荷掛けフックは同時装着できません。 対象車両: エリミネーター(8BL-EL400A) : エリミネーターSE(8BL-EL400A)		
	品番	価格(税込)	
	09-11-0418	¥ 19,800	

## ■NEW サイドバッグサポート P465

SP武川製各種バッグ等の積載用具を取り付ける際に車両とのクリアランスを保持し、巻き込みを防止するサポートです。本体にはロープフックを装備し、荷かけフックとしての使用や、巻き込み固定時のズレ防止としても使用できます。本製品は左右どちらにも取り付けが可能です。左右装着の場合、バッグ未装着時、荷かけフックとしても使用できます。又、タンDEM走行時、グラブバーとしても使用できます。本体はスチール製ブラック塗装仕上げ SP武川ロゴ入り  
対象バッグサイズ: W400mm×H300mm×D130mm(SL)  
SP武川製リアキャリアとの同時装着が可能です。SP武川製荷掛けフックは同時装着できません。

	品番	価格(税込)
	09-11-0415	¥ 13,750

	左右装着※装着しているバッグは別売です。 対象車両: エリミネーター(8BL-EL400A) : エリミネーターSE(8BL-EL400A)		
	品番	価格(税込)	
	09-11-0415	¥ 13,750	

## ■NEW メーター保護フィルム(クリア光沢タイプ/1枚入り) P546

キズ・紫外線・汚れからメーターを保護するプロテクティブフィルムです。本製品を貼り付ける事で、泥汚れやホコリが付着してもメーターパネル本体を傷付けずに清掃できます。フィルムはクリア光沢タイプを採用し、透明感を損なわず視認性を考慮しております。又、優れたソフトタイプ(PET素材)を採用。保護フィルムの表面に「SPECIAL PARTS TAKEGAWA」のロゴをプリントしています。ロゴタイプはフルカラー、1枚入り

	品番	価格(税込)
	05-06-0051	¥ 1,980

	対象車両: エリミネーター(8BL-EL400A) : エリミネーターSE(8BL-EL400A)		
	品番	価格(税込)	
	05-06-0051	¥ 1,980	



# Engine

	<p>■スーパーヘッド+R スーパーヘッド4V+R P143~P157</p>	<p>スーパーヘッド+Rシリンドラーヘッド詳細・ボアアップキット (Z125 PRO用) P143~P144          スーパーヘッド+Rシリンドラーヘッド詳細 (KSR110/KLX110/KSR PRO用) P145          スーパーヘッド+Rボアアップキット (KSR110/KLX110/KSR PRO用) P146          スーパーヘッド+Rオプショナルカムシャフト (KSR110/KLX110/Z125 PRO用) P147          スーパーヘッド4V+Rシリンドラーヘッド詳細 (GROM・MSX125/SF・モンキー125用) P148          スーパーヘッド4V+Rボアアップ・コンボキット181cc (GROM・MSX125/SF・モンキー125用) P149          スーパーヘッド4V+Rボアアップ・コンボキット181cc (CT125用) P149          スーパーヘッド4V+R (5軸加工) ヘッド詳細 (GROM・MSX125/SF・モンキー125用) P150          スーパーヘッド4V+R (5軸加工) ボアアップ・コンボ181cc (GROM・モンキー125用) P151          スーパーヘッド4V+Rヘッド・シリンドラー・クランク・カム詳細 (モンキー・ゴリラ用) P152~P154          スーパーヘッド4V+Rボアアップキット・コンボキット88cc/106cc SCUT (モンキー・ゴリラ・CRF50F・XR50R用) P155          スーパーヘッド4V+Rボア・ストロークアップキット106cc/124cc/138cc (モンキー・ゴリラ・モンキーR/RT用) P156</p>
	<p>■DESMODROMIC P158~P160</p>	<p>デスモドロミック4Vヘッド詳細 (モンキー・ゴリラ用) P158          デスモドロミック4Vキット106cc/124cc/138cc (モンキー・ゴリラ用) P159          フロントフォークと使用タイヤの関係 P160</p>
	<p>■コンプリートエンジン 強化クランクケース P161~P186</p>	<p>17Rステージ+Dコンプリートエンジン88/106cc (モンキー・ゴリラ用) P161~P163          Rステージコンプリートエンジン106cc (モンキー (FI) 用) P164~P166          スーパーヘッド4V+Rコンプリートエンジン88/106/124/138cc (モンキー・ゴリラ用) P167~P169          スーパーヘッド4V+Rコンプリートエンジン123cc (モンキー・ゴリラ用) P170~P172          デスモドロミック4Vコンプリートエンジン124cc/138cc (モンキー・ゴリラ用) P173~P175          デスモドロミック4Vコンプリートエンジン124cc/138cc (モンキー (FI) 用) P176~P178          スーパーヘッド4V+Rコンプリートエンジン181cc (モンキー125・GROM用) P179~P181          コンプリートエンジン/ハーフコンボキット (モンキー・CRF50F用) P182          強化クランクケースキット (モンキー・CRF50F用)/オイルシールセット P183          エンジン寸法図・コンプリートエンジン (4SMS) パーツ購入表 P184~P186</p>
	<p>■メインハーネス・セルモーター P187</p>	
	<p>■カムチェーン C.D.I. オイルポンプ P188~P194</p>	<p>ダイハートαカムチェーン/アキシシャルシムキット P188          チタン合金製タペットアダプタ/スプリングナット/バルブタイミング変更カムスプロケット P189          マグネット付きドレンボルト P189~P190          リミッターリリース (スーパーカブ50 (AA01) 用) (リトルカブ・ジョルカブ用) P190          ハイパーC.D.I. (モンキー・CRF50F・JAZZ・Ape・モンキーR用) (スーパーカブ50用) P191          ボアアップサポートキット (モンキー・ゴリラ用) (Ape用) P191          スーパーオイルポンプキット・ビレットスーパーオイルポンプ (Ape・XR50/100 Motard・CRF100F・NSF100用) P191          (モンキー・ゴリラ・CRF50F・XR50R・MAGNA50用) (CD50/90・CL50・DAX・JAZZ用) P192          (スーパーカブ50/90/100・リトルカブ・ジョルカブ用) (KSR110・KLX110・KLX110L用) P192          NEW スーパーオイルポンプキット (リリーフバルブ機能付き) P193          ビレットスーパーオイルポンプ (モンキー・ゴリラ・CD90・DAX用) (スーパーカブ50 (AA04)・スーパーカブ110用) P193          NEW ピックアップコイルブラケット (TT-R50/90・YB-1 FOUR用) P193          スーパーオイルポンプキット/軽量オイルフィルターローター (GROM・モンキー125等用) P194</p>
	<p>■スーパーカムチェーンテンショナー・イグニッションコイル・アウターローター P195~P198</p>	
	<p>■クランクシャフトサポートアダプター/プレート・強化クランクシャフト・ジェネレーターカバー P198~P202</p>	
	<p>■ヘッドカバー タペットキャップ P203~P205</p>	<p>左シリンドラーヘッドサイドカバー (モンキー・ゴリラ・DAX・CD50・スーパーカブ用) P203          アルミ削り出しヘッドカバーセット (スーパーヘッド4V+R装着車用) P203          Lシリンドラーヘッドサイドカバー (GROM/モンキー125/C125/CT125用) P203          アルミ削り出しタペットブリーザーカバー (GROM/MSX125用) P203          ブリーザーパイプ付きシリンドラーヘッドカバー (モンキー・DAX・JAZZ・MAGNA50用) P204          アルミ製Zスタイルヘッドカバー (モンキー (FI)・スーパーカブ50 (AA01) 用) P204          アルミ削り出しローハイトヘッドカバーボルト (モンキー (FI)・リトルカブ (AA01) 用) P204          アルミ削り出しタペットカバー (KSR110・KSR PRO・Z125 PRO用) P205          アルミ削り出しタペットキャップ (モンキー系エンジン用) P205          オイルフィルタースクリーンキャップ (Today・ジョルノ・PCX用) P205</p>
	<p>■ブリーザーパイプ オイルキャッチタンク P205~P213</p>	<p>ブリーザーパイプキット (モンキー系エンジン用) P205          ノーマルクラッチ用ブリーザーパイプキット (モンキー系エンジン用) P206~P207          オイルキャッチタンクキット (サイドカバータイプ) (モンキー・ゴリラ用) P207          Zキャッチタンクキット (モンキー・ゴリラ用) (モンキー (FI) 用) P208          オイルキャッチタンクキット (シリンドラータイプ) (モンキー・ゴリラ用) (DAX用) P208~P209          オイルキャッチタンクキット (モンキー125用) (GROM用) (Z1250 PRO用) (汎用) P210~P211          オイルキャッチタンクキット (XR50/100 Motard用) (Ape用) P212          チューブコネクター/ブリーザーホース/ホースクランプ/ホースプラグ (汎用) P213</p>
	<p>■リペアパーツ(ガスケットA/Bセット) P214~P216</p>	
		
		
		
		
		








Sports Camshaft / Piston Kit

■スポーツカムシャフト



01-08-0312

ノーマルカムシャフトと交換するだけで、ノーマルヘッドの性能を最大限に引出し、出力アップが可能になります。  
車両のエンジン形式により、装着出来ない車両があります。ご確認の上、ご購入下さい。  
シグナスX(FI)に装着する場合はFIコン(インジェクションコントローラー)が必要です。  
ノーマルロッカーアーム専用です。  
SP武川製ロッカーアームとの同時装着は出来ません。

対象車両	付属ロッカーアーム	デコンプ機構	品番	価格(税込)
シグナスX/SR (SUA全車・SE12J) シグナスX (FI) (SE44J・2B5・1YP) シグナスX SR (FI) (SEASJ/SED8J)	無し (ノーマルを使用)	無し	01-08-0312	¥ 20,350

■スポーツカムシャフト



01-08-0189

ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出す最適なプロファイルにより、出力性能が向上します。  
ノーマルピストン、ノーマルマフラーの状態、スポーツカムシャフトのみ装着した場合、インジェクションコントローラーは必要ありません。


対象車両	品番	価格(税込)
セロー250: DG11J (3C51~3C55)/2005~2007モデル セロー250: DG31J (B7C1~)/2018モデル XT250X: DG11J (5C11)/2006モデル XG250 TRICKER: DG10J (5XT1~5XT6)/2004~2007モデル YFM250R RAPTOR250 (4D34・4D3G・1BT4・1BT9)/2008~2011モデル	01-08-0189	¥ 26,400

本製品と同時にエンジンカスタムや純正以外のマフラーやエキゾーストパイプの同時装着  
を行い空燃比が適正値にならない場合、エンジンの破損の原因になる可能性があります。  
SP武川では、セロー250 (B7C1~)用のインジェクションコントローラーの販売は行っており  
ません。予めご了承ください。

■ノーマルエンジン+スポーツカムシャフト+ノーマルマフラー  
■ノーマルエンジン+ノーマルカムシャフト+ノーマルマフラー  
ダイノジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なります。  
測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧下さい。



■スポーツカムシャフト



01-08-0190

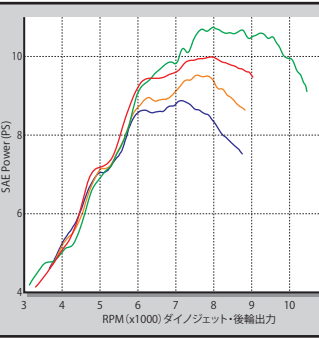
ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出す最適なプロファイルにより、出力性能が向上します。  
本製品は、ノーマルカムシャフトからデコンプパーツを取り外し、スポーツカムシャフトに組付けることで、オートデコンプレッション仕様になります。  
■GROM (JC92-1000001~1099999)の場合、ノーマルピストン、ノーマルマフラーの状態、カムシャフトのみ取付けた場合、インジェクションコントローラーは必要ありません。  
※モンキー125 (JB03)、CT125 (JA65)の場合、スポーツカムシャフトを装着した際、必ず、インジェクションコントローラーが必要になります。

対象車両	カムシャフト	品番	価格(税込)
GROM (JC92-1000001~1099999) モンキー125 (JB03-1000001~) CT125 (JA65-1000001~)	N-10	01-08-0190	¥ 21,780
	N-20	01-08-0191	¥ 21,780

本製品は、ノーマルカムシャフトからデコンプパーツを取り外し、スポーツカムシャフトに組付けることで、オートデコンプレッション仕様になります。  
GROM (JC92-1000001~1099999)の場合、ノーマルピストン、ノーマルマフラーの状態、カムシャフトのみ取付けた場合、インジェクションコントローラーは必要ありません。  
GROM (JC92-1000001~1099999)、モンキー125 (JB03)、CT125 (JA65)にスポーツカムシャフトとSP武川製マフラーを同時装着した場合、又は  
スポーツカムシャフトとSP武川製エアフィルターを同時装着した場合、各車両専用インジェクションコントローラーの同時装着が必要になります。


■各車両専用インジェクションコントローラー  
GROM (JC92-1000001~1099999)用: FIコン TYPE-e (05-04-0122)  
モンキー125 (JB03-1000001~)用: FIコン TYPE-X (05-04-0124)  
CT125 (JA65-1000001~)用: FIコン TYPE-X (05-04-0125)

テスト車両: GROM (JC92)  
■ノーマルエンジン+スポーツカムシャフト (N-10) +FIコン TYPE-e+テーパーコーンマフラー  
■ノーマルエンジン+スポーツカムシャフト (N-10) +ノーマルマフラー  
■ノーマルエンジン+テーパーコーンマフラー  
■ノーマルエンジン+ノーマルマフラー  
ダイノジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なります。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧下さい。



Piston Kit

■ハイコンピストンキット(φ39)(鍛造ピストン)



01-02-0004

モンキー・ゴリラ用

ピストンの高圧縮比化、高効率燃焼化、徹底した軽量化、低フリクション化を実現する為細部にこだわり、最適なピストン形状を追求することで高出力を実現しました。アルミ鍛造無垢材を精巧に削り出し、軽量でありながら高剛性に仕上がっています。 ■排気量 50cc ■ボア径39mm(ノーマル同寸) ■圧縮比12.5:1(ノーマル10.0:1) ■ピストンリング 2本(ノーマルは3本) ■重量 ピストン約34.5g(ノーマルは約40.6g) / ピストンピン 約13.1g(ノーマルは約14.5g)

※ノーマルヘッド以外には取付け出来ません。  
※ハイオクタン価ガソリン仕様となります。 ※クロードコース専用になります。  
※ガasket類は付属しません。別途ご用意下さい。  
※スパークプラグは熱価が高いCR8HSA (NGK)、又はU24FSR-U (DENSO) を別途ご用意ください。  
※本製品を組み付ける前にシリンダーヘッド、シリンダー等の状態を点検してください。  
※注意事項ページをご購入の前に必ずお読み下さい。  
※ノーマルシリンダーを再使用しますが、ピストンクリアランスが規定値の場合は、シリンダーのホーニング加工が必要です。

説明書記載の推奨プラグをご使用下さい。

ハイオクタン価ガソリン使用

対象車両	品番	価格(税込)
モンキー・ゴリラ (Z50J-2000001~)/AB27-1000001~1899999) モンキー-BAJA (Z50J-1700001~) CRF50F (AE03-1400001~) XR50R (AE03-1000001~)	01-02-0004	¥ 18,480

ハイコンピストンキット装着に際して:弊社製エンジンパーツの装着により、エンジン出力、トルクが大幅にアップする為、クランクシャフトには、ねじれやたわみ等の負担が増加します。弊社では、クランクシャフトの負担を軽減させる為、クランクシャフトサポートアダプターを同時装着をお薦めします。  
クランクシャフトサポートアダプターは、クランクシャフトフライホイール側末端にボールベアリングによる支持を追加することにより、ねじれやたわみ等を抑え、クランクシャフトの耐久性を高めます。

■ハイコンピストンキット装着車推奨パーツ ※推奨パーツの各掲載ページで、注意事項等をご確認下さい。


・スーパースポーツカムシャフト 01-08-0009 ¥15,400 (税込)  
・クランクシャフトサポートアダプター 01-10-0148 ¥20,350 (税込)  
・スーパーストリートアウターローターキット 05-02-0018 ¥30,580 (税込)

■グラフデータ

ダイノジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なりますので、ご注意ください。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧下さい。

テスト車両: 12V モンキー  
■ハイコンピストン+スーパースポーツカムシャフト+スペシャルクラッチキット+スーパーストリートアウターローター+KEIHIN PC20キャブレターキット+Zスタイルマフラー  
■ハイコンピストン+スーパースポーツカムシャフト+ノーマルクラッチ+KEIHIN PC20キャブレターキット+Zスタイルマフラー  
■ノーマルエンジン+ノーマルマフラー

■ハイコンピストンキット(鍛造ピストン)



01-08-0190

GROM (JC92-1000001~1099999)・Monkey125 (JB03)・CT125 (JA65)用

排気量は変えず、ノーマルシリンダーヘッド、ノーマルシリンダーを使用し、ピストンを交換することで、出力アップが可能になります。ボア径50mm(ノーマル同寸) 圧縮比12.5:1(ノーマル10.0:1) ピストンの高圧縮化、高効率燃焼化、低フリクション化を実現する為に細部にこだわり、最適なピストン形状を追求したピストンです。高圧縮比化に耐えるように高剛性アルミ鍛造材を採用。

※ノーマルヘッド以外には取付け出来ません。  
※ハイオクタン価ガソリン仕様となります。 ※クロードコース専用になります。  
※注意事項ページをご購入の前に必ずお読み下さい。  
※本製品を装着する場合、スポーツカムシャフト、FIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要です。各車両専用品になります。  
又、フレームNO.により、製品が異なりますので、ご確認の上、ご購入下さい。

説明書記載の推奨プラグをご使用下さい。

ハイオクタン価ガソリン使用

※本製品を装着する場合、必ずSP武川製"スポーツカムシャフト"、"インジェクションコントローラー"の同時装着が必要になります。ご注意ください。

対象車両	品番	価格(税込)
GROM (JC92-1000001~1099999) モンキー125 (JB03-1000001~) CT125 (JA65-1000001~)	01-02-0047	¥ 19,800

ハイコンピストンキット装着に際して:弊社製エンジンパーツの装着により、エンジン出力、トルクが大幅にアップする為、クランクシャフトには、ねじれやたわみ等の負担が増加します。SP武川では、クランクシャフトの負担を軽減させる為、クランクシャフトサポートアダプターを同時装着をお薦めします。  
クランクシャフトサポートアダプターは、クランクシャフトフライホイール側末端にボールベアリングによる支持を追加することにより、ねじれやたわみ等を抑え、クランクシャフトの耐久性を高めます。

■GROM (JC92-1000001~1099999)・モンキー125 (JB03)・CT125 (JA65)にハイコンピストンを装着する際、インジェクションコントローラーの同時装着が必要になります。  
ハイコンピストンキットとインジェクションコントローラーを同時にご購入頂く場合は、"ハイパーチューニングセット"をお薦めします。インジェクションコントローラーは、PC又はスマートフォンを使用し、セッティング行う多機能コントローラーになります。SP武川製インジェクションコントローラーには、セッティング済みMAPを内蔵しております。 詳細はP314~をご覧ください。

※FIコン TYPE-e、又はFIコン TYPE-Xをご使用の際には条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。使用条件をご留意頂けない場合はご使用になれません。  
又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。

■ハイコンピストンキット装着車推奨パーツ ※推奨パーツの各掲載ページで、注意事項等をご確認下さい。

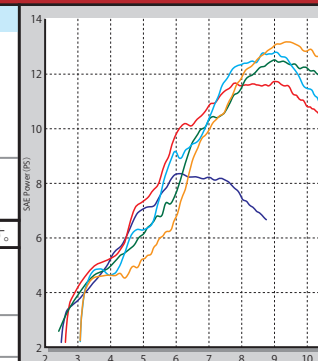
・スーパーオイルポンプキット 01-16-0067 ¥7,920 (税込)  
・強化クラッチスプリング (30%UP) 02-01-0144 ¥4,070 (税込)  
・ノーマルスロットルボディ-用エアフィルターキット (ブラックエレメント) 03-01-0039 ¥4,180 (税込)  
GROM (JC92-1000001~1099999)用 03-01-0037 ¥7,480 (税込)  
モンキー125 (JB03)用 03-01-0045 ¥4,180 (税込)  
CT125 (JA65)用 01-10-0149 ¥12,650 (税込)  
GROM (JC92-1000001~)用 01-10-0150 ¥12,650 (税込)  
モンキー125 (JB03)・CT125 (JA65)用

・スポーツカムシャフト (N-10) 01-08-0190 ¥21,780 (税込)  
・スポーツカムシャフト (N-20) 01-08-0191 ¥21,780 (税込)  
・FIコン TYPE-e (インジェクションコントローラー) 05-04-0122 ¥70,180 (税込)  
GROM (JC92-1000001~1099999)用 05-04-0122 ¥70,180 (税込)  
・FIコン TYPE-X (インジェクションコントローラー) 05-04-0124 ¥76,780 (税込)  
モンキー125 (JB03-1000001~)用 05-04-0125 ¥76,780 (税込)  
CT125 (JA65-1000001~)用 近日発売予定  
GROM (JC92-1000001~1099999)用 近日発売予定  
モンキー125 (JB03)用 近日発売予定  
CT125 (JA65)用


■グラフデータ

ダイノジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なりますので、ご注意ください。測定時の気温によっても大きく左右されます。

テスト車両: GROM (JC92)  
ハイコンピストンキット+スポーツカムシャフト (N-20) +FIコン TYPE-e+テーパーコーンマフラー  
■別売エアフィルターキット装着 ■ノーマルエアクリーナーボックス仕様  
ハイコンピストンキット+スポーツカムシャフト (N-10) +FIコン TYPE-e+テーパーコーンマフラー  
■別売エアフィルターキット装着 ■ノーマルエアクリーナーボックス仕様  
■ノーマルエンジン+ノーマルカム+ノーマルマフラー



■ハイパーチューニングセット



01-02-0048

GROM (JC92-1000001~1099999)用

ハイコンピストンキットにスポーツカムシャフト (N-10)、FIコン TYPE-e (インジェクションコントローラー)、スパークプラグが付属したお買い得セットです。  
キットにはビッグスロットルボディ-無し(ノーマルスロットルボディ-用)と付属があります。ノーマルスロットルボディ-用は、ノーマルエアクリーナーボックスを使用します。  
ビッグスロットルボディ-付属キットには、ビッグスロットルボディ-とエアフィルターが付属しています。ビッグスロットルボディ-付属キットには、大容量インジェクターが付属しています。  
付属のスポーツカムシャフト (N-10) は、ノーマルカムシャフトからデコンプパーツを取外し、スポーツカムシャフトに組付けるとオートデコンプレッション仕様になります。  
■SP武川製インジェクションコントローラーにはセッティング済みMAPを内蔵しております。 ボア径、ストローク、排気量、圧縮比、推奨パーツ等は上記ハイコンピストンキットをご覧ください。

FIコン TYPE-eをご使用の際には条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。使用条件をご留意頂けない場合はご使用になれません。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。  
アプリの場合、有料となります。 詳細、使用条件等につきましてはP314~をご覧ください。

※高出力化に伴い、ノーマルクラッチスプリングではクラッチの滑りが生じる為、弊社製強化クラッチスプリング20kセットの同時装着が必要になります。  
※社外品のH.I.D キットや他社製LEDヘッドライトやフォグランプ等は、絶対に同時装着しないで下さい。バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物があり、製品故障や動作不良の原因となります。  
※社外品の点火装置は点火電圧アップに伴う、放射ノイズの増大により誤動作や製品故障の原因となりますので同時装着しないで下さい。  
※クロードコース専用になります。


対象車両	付属カムシャフト	ビッグスロットルボディ-/インジェクター	品番	価格(税込)
GROM (JC92-1000001~1099999)	N-10	無し / 無し	01-02-0048	¥ 108,900
		付属 / 付属 (G-1)	近日発売予定	



# Piston Kit / Bore Up Kit


■ハイコンピストンキット(鍛造ピストン) GROM・MSX125・Monkey125・スーパーカブC125・CT125用

排気量は変えず、ノーマルシリンダーヘッド、ノーマルシリンダーを使用し、ピストンを交換することで、出力アップが可能になります。ボア径52.4mm(ノーマル同寸) 圧縮比12.5:1(ノーマル9.8:1) ピストンの高圧縮化、高効率燃焼化、低フリクション化を実現する為に細部にこだわり、最適なピストン形状を追求したピストンです。高圧縮比化に耐えるように高剛性アルミ鍛造材を採用。




52.4mm 57.9mm 124cm<sup>3</sup> 12.5:1

※ノーマルヘッド以外には取付け出来ません。  
※ハイオクタン価ガソリン仕様となります。※クロードコース専用になります。  
※注意事項ページをご購入の前に必ずお読み下さい。  
※本製品を装着する場合、スポーツカムシャフト、FIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要です。各車両専用用品になります。  
又、フレームNO.により、製品が異なりますので、確認の上、ご購入下さい。



説明書記載の推奨プラグをご使用下さい。



ハイオクタン価ガソリン使用

※本製品を装着する場合、必ずSP武川製“スポーツカムシャフト”、“インジェクションコントローラー”の同時装着が必要になります。ご注意ください。

対象車両	品番	価格(税込)
GROM(JC61-1000001~1299999/JC61-1300001~/JC75-1000001~) MSX125(MLHJC618_D5000001~) MSX125SF CT125(JA55-1000001~) モンキー125(JB02-1000001~)(タイモデル/MLHJB02) スーパーカブC125(JA48-1000001~)	01-02-0016	¥18,480

※ハイコンピストンキット装着に関して、弊社製エンジンパーツの装着により、エンジン出力、トルクが大幅にアップする為、クランクシャフトには、ねじれやたわみ等の負担が増加します。SP武川では、クランクシャフトの負担を軽減させる為、クランクシャフトサポートアダプターを同時装着をお薦めします。クランクシャフトサポートアダプターは、クランクシャフトフライホイール側末端にボールベアリングによる支持を追加することにより、ねじれやたわみ等を抑え、クランクシャフトの耐久性を高めます。

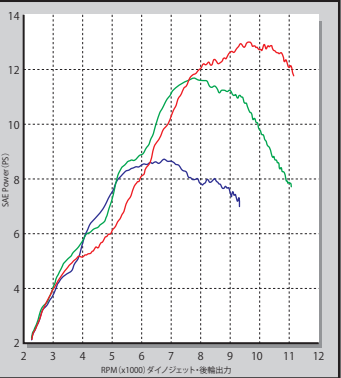
■GROM・MSX125/SF・モンキー125・スーパーカブC125・CT125にハイコンピストンを装着する際、インジェクションコントローラーの同時装着が必要になります。ハイコンピストンキットとインジェクションコントローラーを同時にご購入頂く場合は、“ハイパーチューニングセット”をお薦めします。インジェクションコントローラーは、PC又はスマートフォンを使用し、セッティングを行う多機能コントローラー“FIコン TYPE-e”になります。SP武川製インジェクションコントローラーには、セッティング済みMAPを内蔵しております。 詳細はP314~をご覧ください。

※FIコン TYPE-eをご使用の際には条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。使用条件をご用意頂けない場合はご使用になれません。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。

又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。

■ボアアップキット装着車推奨パーツ ※推奨パーツの各掲載ページで、注意事項等をご確認下さい。

・スーパーオイルポンプキット ・強化クラッチスプリング(30%UP) ・ビッグスロットルボディークット GROM・MSX125/SF用(ノーマルエアクリナーボックス仕様) GROM・MSX125/SF用(付属エアフィルタ仕様) モンキー125用(付属エアフィルタ仕様) ・クランクシャフトサポートアダプター GROM(JC61-1000001~1299999)・MSX125 スーパーカブC125(JA48)用 ・クランクシャフトサポートアダプター GROM(JC61-1300001~/JC75)・MSX125SF モンキー125用 ・クランクシャフトサポートアダプター CT125用	01-16-0063 ¥6,930(税込) 02-01-0144 ¥4,070(税込) 03-05-0143 ¥38,500(税込) 03-05-0145 ¥45,100(税込) 03-05-0150 ¥38,500(税込) 01-10-0134 ¥11,550(税込) 01-10-0138 ¥11,550(税込) 01-10-0145 ¥11,550(税込)	・FIコンTYPE-e GROM(JC61-1000001~/JC61-1300001~/MSX125/SF)用 GROM(JC75-1000001~/用 モンキー125(JB02-1000001~/)(タイモデル/MLHJB02)用 スーパーカブC125(JA48)用 CT125(JA55-1000001~/) 05-04-0115 ¥62,700(税込) 05-04-0116 ¥62,700(税込) 05-04-0114 ¥62,700(税込) 05-04-0119 ¥62,700(税込) 05-04-0121 ¥70,180(税込)
--	--	--



DAI NIPPON

■グラフデータ ダイノジェットによる後輸出力データは、実走行とは異なりますので、参考データとしてご覧ください。測定時の気温によっても大きく左右されます。

テスト車両:モンキー125(JB02)

■ハイパーチューニングキット(N-15カム)(ビッグスロットルボディークット)+ベージックマフラー

■ハイパーチューニングキット(N-15カム)(ノーマルスロットルボディークット)+ベージックマフラー

■ノーマルエンジン+ノーマルマフラー

## ■ハイパーチューニングセット GROM(JC61/JC75)・MSX125・MSX125SF用

ハイコンピストンキットにスポーツカムシャフト(N-15)、インジェクションコントローラー、スパークプラグが付属したお買い得セットです。キットにはビッグスロットルボディークット(ノーマルスロットルボディークット)と付属があります。ノーマルスロットルボディークットは、ノーマルエアクリナーボックスを使用します。ビッグスロットルボディークットには、ビッグスロットルボディークットとノーマルエアクリナーボックスへ接続するコネクティングチューブが付属しています。

※ノーマルエアクリナーボックスへ接続するコネクティングチューブに關しましては、接続時、エアクリナーボックスの一部加工が必要です。

付属のインジェクションコントローラーには“FIコンTYPE-e”を採用。ビッグスロットルボディークットには、大容量インジェクター(G-1)が付属しています。

付属のスポーツカムシャフト(N-15)は装着時、デコンプレッス仕様となります。※スポーツカムシャフト(N-15)には純正デコンプレッスパーツの組付けは出来ません。

■SP武川製インジェクションコントローラーにはセッティング済みMAPを内蔵しております。 ボア径、ストローク、排気量、圧縮比、推奨パーツ等は上記ハイコンピストンキットをご覧ください。



01-02-0032 01-02-0035

※FIコン TYPE-eをご使用の際には条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。使用条件をご用意頂けない場合はご使用になれません。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。詳細、使用条件等につきましてはP314~をご覧ください

対象車両	インジェクションコントローラー	付属カムシャフト	ビッグスロットルボディークット/インジェクター	品番	価格(税込)
GROM(JC61-1000001~1299999) GROM(JC61-1300001~) MSX125(MLHJC618_D5000001~) MSX125SF	FIコンTYPE-e	N-15	無し / 無し 付属 / 付属(G-1)	01-02-0032 01-02-0034	¥93,500 ¥142,780
GROM(JC75-1000001~)	FIコンTYPE-e	N-15	無し / 無し 付属 / 付属(G-1)	01-02-0033 01-02-0035	¥93,500 ¥142,780

※高出力化に伴い、ノーマルクラッチスプリングではクラッチの滑りが生じる為、弊社製強化クラッチスプリング20kセットの同時装着、又はスペシャルクラッチキットへの変更が必要になります。

※インジェクションコントローラーは車両名、フレームNO.により、製品が異なります。それに伴い、ハイパーチューニングキットも同様に異なります。

※FIコンTYPE-eをご使用の際には条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。使用条件をご用意頂けない場合はご使用になれません。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。詳細、使用条件等につきましてはP314~をご覧ください

※社外品のH.I.D.キットや他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物が有り、製品故障や動作不良の原因となります。 ■SP武川製LEDヘッドライトキットとの同時装着は可能です。

※社外品の点火装置は点火電圧アップに伴う、放射ノイズの増大により誤作動や製品故障の原因となりますので同時装着しないで下さい。 ※クロードコース専用になります。

■オイルクーラーキットの取り付けに関して ※車両専用キットがあります。又、装着の際、車両仕様指定があるキットがあります。オイルクーラーページをご確認の上、ご購入ください。

GROM(JC61/JC75)・MSX125・MSX125SFには、オイルクーラーへのオイル取出し口がありません。GROM(JC61/JC75)・MSX125・MSX125SFに關しましては、SP武川製スペシャルクラッチカバーの装着が必要になります。GROM(JC61/JC75)・MSX125・MSX125SFで、オイルクーラー本体をフレーム下に装着する場合、ノーマルエアクリナーボックスを取り外し、SP武川製各車種専用エアフィルタークットの同時装着が必要になります。オイルクーラーページにある各車両専用キットの仕様条件と注意事項をご覧ください。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

# Piston Kit

## ■ハイパーチューニングセット Monkey125(JB02)・スーパーカブC125(JA48)・CT125(JA55)用

ハイコンピストンキットにスポーツカムシャフト(N-15)、FIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー)、スパークプラグが付属したお買い得セットです。キットにはビッグスロットルボディークット(ノーマルスロットルボディークット)と付属があります。ノーマルスロットルボディークットは、ノーマルエアクリナーボックスを使用します。

■ビッグスロットルボディークットは、各車種専用のビッグスロットルボディークットが付属。※各車両により、仕様条件があります。

スーパーカブC125(JA48)・CT125(JA55)用ビッグスロットルボディークットは、ノーマルエアクリナーボックスをそのまま使用します。

モンキー125(JB02/タイモデル)用ビッグスロットルボディークットは、SP武川製エアフィルタ仕様となります。※ノーマルエアクリナーボックスは使用できません。

モンキー125(JB02/タイモデル)用ビッグスロットルボディークットは、大容量インジェクターが付属しています。

付属のスポーツカムシャフト(N-15)は装着時、デコンプレッス仕様となります。※スポーツカムシャフト(N-15)には純正デコンプレッスパーツの組付けは出来ません。

■SP武川製インジェクションコントローラーにはセッティング済みMAPを内蔵しております。 ボア径、ストローク、排気量、圧縮比、推奨パーツ等は前項ハイコンピストンキットをご覧ください。



01-02-0036 01-02-0037 01-02-0044 01-02-0046

※FIコン TYPE-eをご使用の際には条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。使用条件をご用意頂けない場合はご使用になれません。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。詳細、使用条件等につきましてはP314~をご覧ください

対象車両	インジェクションコントローラー	付属カムシャフト	ビッグスロットルボディークット/インジェクター	品番	価格(税込)
モンキー125(JB02-1000001~) モンキー125(タイモデル/MLHJB02)	FIコンTYPE-e	N-15	無し / 無し 付属 / 付属(G-1)	01-02-0036 01-02-0037	¥93,500 ¥142,780
スーパーカブC125(JA48-1000001~)	FIコンTYPE-e	N-15	無し / 無し 付属 / 無し	01-02-0038 01-02-0044	¥93,500 ¥124,630
CT125(JA55-1000001~)	FIコンTYPE-e	N-15	無し / 無し 付属 / 無し	01-02-0045 01-02-0046	¥101,640 ¥143,000

※高出力化に伴い、ノーマルクラッチスプリングではクラッチの滑りが生じる為、弊社製強化クラッチスプリング20kセットの同時装着、又はスペシャルクラッチキットへの変更が必要になります。

※インジェクションコントローラーは車両名、フレームNO.により、製品が異なります。それに伴い、ハイパーチューニングキットも同様に異なります。

※FIコンTYPE-eをご使用の際には条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。使用条件をご用意頂けない場合はご使用になれません。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。詳細、使用条件等につきましてはP294~をご覧ください


※社外品のH.I.D.キットや他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物が有り、製品故障や動作不良の原因となります。 ■SP武川製LEDヘッドライトキットとの同時装着は可能です。

※社外品の点火装置は点火電圧アップに伴う、放射ノイズの増大により誤作動や製品故障の原因となりますので同時装着しないで下さい。 ※クロードコース専用になります。

■オイルクーラーキットの取り付けに関して ※車両専用キットがあります。又、装着の際、車両仕様指定があるキットがあります。オイルクーラーページをご確認の上、ご購入ください。

モンキー125(JB02/タイモデル)・スーパーカブC125(JA48)・CT125(JA55)には、オイルクーラーへのオイル取出し口がありません。モンキー125(JB02/タイモデル)に關しましては、SP武川製スペシャルクラッチカバーを装着することで、カバーにあるオイル取出し口を使用できます。※スーパーカブC125(JA48)・CT125(JA55)は5ステージボアアップキット181ccを装着し、キット付属のボアアップシリンダーからオイルの取出しを行う必要があります。その為、本製品を装着した場合、オイルクーラーキットの同時装着はできません。モンキー125(JB02)で、オイルクーラー本体をフレーム下に装着する場合、ノーマルエアクリナーボックスを取り外し、SP武川製エアフィルタークットの装着が必要になります。オイルクーラーページにある各車両専用キットの仕様条件と注意事項をご覧ください。

## ■ハイコンピストンキット CYGNUS-X/SR・CYGNUS-X/SR(FI)用



52.4mm 57.9mm 124cm<sup>3</sup> 12.5:1


※ハイコンピストン単品での使用は出来ません。弊社製強化クラッチスプリング20kセットの同時装着、又はスペシャルクラッチキットへの変更が必要になります。

※インジェクションコントローラーは車両名、フレームNO.により、製品が異なります。それに伴い、ハイパーチューニングキットも同様に異なります。


※FIコンTYPE-eをご使用の際には条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。使用条件をご用意頂けない場合はご使用になれません。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。詳細、使用条件等につきましてはP294~をご覧ください

※社外品のH.I.D.キットや他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物が有り、製品故障や動作不良の原因となります。 ■SP武川製LEDヘッドライトキットとの同時装着は可能です。

※社外品の点火装置は点火電圧アップに伴う、放射ノイズの増大により誤作動や製品故障の原因となりますので同時装着しないで下さい。 ※クロードコース専用になります。



説明書記載の推奨プラグをご使用下さい。



ハイオクタン価ガソリン使用

対象車両	品番	価格(税込)
シグナスX/SR(SE12J) 5UA1~B シグナスX/SR(FI) (SE44J) 28S1~9 シグナスX/SR(FI) (SE44J) 1YP1~5 シグナスX SR(FI) (SEA5J/SED8J) シグナスX(FI) 台湾モデル 2UB1	01-02-0008	¥17,380

■ハイコンピストンキット装着車推奨パーツ ※推奨パーツの各掲載ページで、注意事項等をご確認下さい。

・ハイスピードブリー 02-01-7014 ¥6,380(税込)

・弊社製各種マフラー(サイレントスポーツマフラー/サイレントオーバーマフラー/コンオーバルマフラー)

■グラフデータ

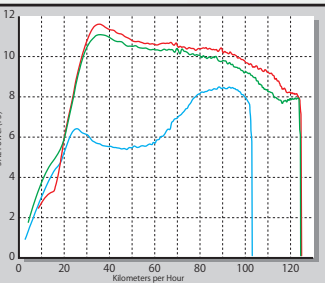
ダイノジェットによる後輸出力データは、実走行とは異なりますので、ご注意ください。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧ください。

テスト車両:シグナスX(FI) (SE44J) 1YP ハイパーチューニングセット(ハイコンピストンキット+スポーツカムシャフト+FIコン2)+ハイスピードブリー(ウエイトローラー6.0g×6個)

■サイレントスポーツマフラー

■ノーマルマフラー

■ノーマルエンジン+ノーマルマフラー



## ■ハイパーチューニングセット シグナスX/SR用

ハイコンピストンキットにスポーツカムシャフト、スパークプラグが付属したお買い得セットです。

対象車両	スポーツカムシャフト	品番	価格(税込)
シグナスX/SR(SE12J) 5UA1~B	付属	01-02-0009	¥36,850

社外品のH.I.D.キットや他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物が有り、製品故障や動作不良の原因となります。

■SP武川製LEDヘッドライトキットとの同時装着は可能です。

社外品の点火装置は点火電圧アップに伴う、放射ノイズの増大により誤作動や製品故障の原因となりますので同時装着しないで下さい。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。












# Hyper e-Stage Bore Up Kit

■The following products can be viewed in English web. Please click the “English” tab to see detail of the product.

## ■ハイパーeステージボアアップキット81cc モンキー・ゴリラ・XR50R・CRF50F用

eステージ81ccとキャブレターキットの同時購入をお考えの方は、更にドライブスプロケット、スパークプラグが付属したお得なハイパーeステージボアアップキット81ccをお薦めします。  
ハイパーeステージ81ccはeステージ81cc(カムシャフト付属)にキャブレターキット、高い吸入効率のエアフィルター、スパークプラグ、出力向上に伴い、減速比の変更を行うドライブスプロケットが付属しています。モンキー・ゴリラ用(01-05-0245)に付属のドライブスプロケットは16Tになります。XR50R・CRF50F用(01-05-0246/01-05-0247)に付属のドライブスプロケットは15Tになります。  
(ボア径、ストローク、排気量、圧縮比、注意点等は前ページeステージをご覧ください。)



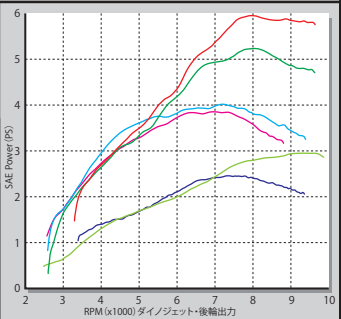
01-05-0245

※注意事項ページ「各ボアアップキットの注意事項」をご購入の前に必ずお読み下さい。  
※ノーマルヘッド以外には取付け出来ません。  
※モンキー(インジェクション車)には取付け出来ません。  
※エンジンの出力アップに伴い、ノーマルのスプロケットではかなりのローギアとなります。  
本製品にはドライブスプロケットが付属しておりますが、ドリブンスプロケット側の調整(ハイギア化)も行ってください。

■グラフデータ

ダイノジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なりますので、ご注意ください。  
測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧ください。

テスト車両：モンキー  
■ハイパーeステージ81cc(DENI18キャブレター)＋ベシックマフラー  
■ハイパーeステージ81cc(DENI18キャブレター)＋ノーマルマフラー  
■eステージ81cc(スーパースポーツカムシャフト)＋ポンパマフラー  
■eステージ81cc(スーパースポーツカムシャフト)＋ノーマルマフラー  
■ノーマルエンジン＋スーパースポーツカムシャフト＋ノーマルマフラー  
■ノーマルエンジン＋ノーマルマフラー  
※指定の使用回転数は厳守して下さい。




SAE Power (PS)

RPM (x1000) ダイノジェット・後輪出力

排気量	対象車両	付属キャブレター	付属エアフィルター	品番	価格(税込)
81cc	モンキー・ゴリラ(Z50J-2000001～)(AB27-1000001～1899999)	DENI18	Type-2(ペーパー)	01-05-0245	¥ 52,800
81cc	XR50R(AE03-1000001～) CRF50F(AE03-1400001～)	DENI18	Type-2(ペーパー) ハイフロー(スポンジ)	01-05-0246 01-05-0247	¥ 52,800

## ■ハイパーeステージボアアップキット81cc スーパーカブ50・リトルカブ用

eステージ81ccとキャブレターキットの同時購入をお考えの方は、更にドライブスプロケット、スパークプラグが付属したお得なハイパーeステージボアアップキット81ccをお薦めします。  
ハイパーeステージ81ccはeステージ81cc(カムシャフト付属)にキャブレターキット、スパークプラグ、出力向上に伴い、減速比の変更を行うドライブスプロケットが付属しています。  
付属のドライブスプロケットは16Tになります。(ボア径、ストローク、排気量、圧縮比、注意点等は前ページeステージをご覧ください。)



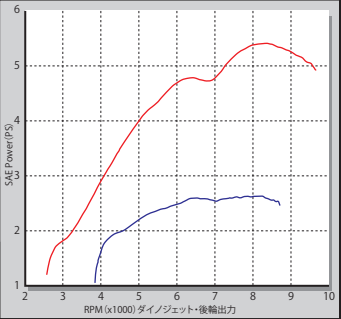
01-05-0246

※注意事項ページ「各ボアアップキットの注意事項」をご購入の前に必ずお読み下さい。  
※ノーマルヘッド以外には取付け出来ません。  
※スーパーカブ50・リトルカブ(インジェクション車)には取付け出来ません。  
※エンジンの出力アップに伴い、ノーマルのスプロケットではかなりのローギアとなります。  
本製品にはドライブスプロケットが付属しておりますが、ドリブンスプロケット側の調整(ハイギア化)も行ってください。

■グラフデータ

ダイノジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なりますので、ご注意ください。  
測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧ください。

テスト車両：リトルカブ  
■ハイパーeステージボアアップキット81cc＋P-SHOOTERマフラー  
■ノーマルエンジン＋ノーマルマフラー  
※指定の使用回転数は厳守して下さい。



SAE Power (PS)

RPM (x1000) ダイノジェット・後輪出力

排気量	対象車両	付属キャブレター	付属エアフィルター	品番	価格(税込)
81cc	スーパーカブ50(C.D.I.点火車両)(C50-0200001～0999999) スーパーカブ50(C.D.I.点火車両)(C50-2100001～2299999)(AA01-1000001～1699999) ※但し、C50-8000026～8985028の車両、インジェクション車は除く リトルカブ(C50-4300001～ / AA01-3000001～3999999) ※インジェクション車は除く	KEIHIN PB16	無し	01-05-5006	¥ 53,680

# e-Stage Bore Up Kit

■The following products can be viewed in English web. Please click the “English” tab to see detail of the product.

## ■eステージボアアップキット143cc GROM・MSX125/SF・Monkey125・スーパーカブC125・CT125用

シリンダーとピストンの変更で排気量を143ccに変更出来るボアアップキットです。SP武川製インジェクションコントローラーと同時に装着することで、トルクフルな出力特性を発揮します。  
シリンダーはアルミ製スリーブシリンダーを採用。表面処理 GROM・MSX125・MSX125SF・CT125用：ブラック塗装 モンキー125(JB02)・スーパーカブC125(JA48)用シルバー塗装  
ピストンスカート部には、初期馴染みを良好にする為、モリブデンコートを実施しています。  
スポーツカムシャフトは最適なプロファイルによりノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出し、出力性能が向上します。eステージにはスポーツカムシャフト(N-15)が付属。スポーツカムシャフト(N-15)にしましては、装着時、デコンプレッス仕様となります。※N-15には純正デコンプレッスパーツの組付けは出来ません。他に出力特性の違いで、N-20オプションカムシャフトがあります。  
■スポーツカムシャフト無しはスポーツカムシャフトのみを装着されていて、eステージにバージョンアップされる方が対象になります。



01-05-0354

※本製品は左記安心サポート対象外になります。  
※ノーマルヘッド以外には取付け出来ません。  
※注意事項ページ「各ボアアップキットの注意事項」をご購入の前に必ずお読み下さい。  
※本製品装着する場合、インジェクションコントローラーの同時装着が必要です。  
車両、フレームNO.により、インジェクションコントローラーが異なります。ご確認の上、ご購入下さい。  
※eステージボアアップキットに採用しているシリンダーには、オイル取り出しボスがありません。  
オイルクーラーへのオイル取り出しを行う場合は、SP武川製スペシャルクラッチカバー(CT125除く)の装着をお薦めします。  
CT125の場合、スペシャルクラッチカバーが無い為、本製品を装着した場合、オイルクーラーキットの取り付けはできません。  
※排気量が125cc以上になる為、原付二種登録では一般公道を走行することは出来ません。クローズドコース専用になります。

REQUIRED!  
FICON  
Injection controller

NGK  
CPR7EA-9  
プラグ推奨

ハイオクタン価  
カンソリン使用

排気量	対象車両	シリンダー	付属カムシャフト	品番	価格(税込)
143cc	GROM(JC61-1000001～1299999) GROM(JC61-1300001～) GROM(JC75-1000001～) MSX125(MLHJC618_D5000001～) MSX125SF CT125(AJ55-1000001～)	ブラック塗装	N-15	01-05-0354	¥ 37,180
			無し	01-05-0366	¥ 25,080
	モンキー125(JB02-1000001～) モンキー125(タイモデル)(MLHJB02) スーパーカブC125(JA48-1000001～)	シルバー塗装	N-15	01-05-0381	¥ 37,180
			無し	01-05-0380	¥ 25,080

※ボアアップキット装着に関して  
SP武川製ボアアップキットの装着により、エンジン出力、トルクが大幅にアップする為、クランクシャフトにはねじれやたわみ等の負担が増加します。SP武川ではクランクシャフトの負担を軽減させる為、クランクシャフトサポートアダプターの同時装着をお薦めします。  
クランクシャフトサポートアダプターはクランクシャフトフライホイール側末端にボールベアリングによる支持を追加することにより、ねじれやたわみ等を抑え、クランクシャフトの耐久性を高めます。

■リペアパーツ

- ・スポーツカムシャフトN-15 01-08-0179 ¥ 13,200(税込)
- ・ピストンキット 01-02-0163 ¥ 17,600(税込)
- ・ピストンリングセット 01-15-020 ¥ 6,490(税込)
- ・eステージ用ガasketセット 01-13-0120 ¥ 3,850(税込)

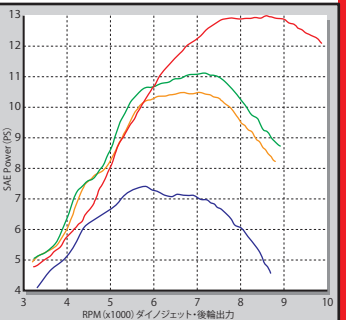
■GROM(JC61/JC75)・MSX125/SF・モンキー125(JB02)・スーパーカブC125(JA48)・CT125(JA55)にeステージボアアップキットを装着する際、インジェクションコントローラーの同時装着が必要になります。  
eステージボアアップキットとインジェクションコントローラーを同時にご購入頂く場合は、“eステージαボアアップキット”をお薦めします。インジェクションコントローラーは、PC又はスマートフォンを使用し、セッティングを行う多機能コントローラー“FICON TYPE-e”“FICON TYPE-X”の2種類からお選び頂きます。(GROM・MSX125・MSX125 SF・モンキー125(JB02)のみ)スーパーカブC125・CT125用は“FICON TYPE-e”のみになります。“FICON TYPE-e”“FICON TYPE-X”共にセッティング済みMAPを内蔵  
※FICON TYPE-e・FICON TYPE-Xをご使用の際には条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。使用条件をご留意頂けない場合はご使用になれません。  
又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。詳細、使用条件等につきましてはP314をご覧ください

■グラフデータ

ダイノジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なりますので、ご注意ください。  
測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧ください。

テスト車両：CT125(JA55)  
ハイパーeステージボアアップキット143cc  
(FICON TYPE-e/ビッグスロットルボディ付属)＋スポーツマフラー  
■別売SP武川製エアフィルター(03-01-0035) ■ノーマルエアクリナーボックス仕様

■eステージαボアアップキット143cc(FICON TYPE-e付属)  
＋ノーマルエアクリナーボックス仕様＋スポーツマフラー  
■ノーマルエンジン＋ノーマルカムシャフト＋ノーマルマフラー



■ボアアップキット装着車推奨パーツ ※推奨パーツの各掲載ページで、注意事項等をご確認下さい。					
・スーパーオイルポンプキット	01-16-0063	¥ 6,930 (税込)	・FICON TYPE-e		
・強化クラッチスプリング (30%UP)	02-01-0144	¥ 4,070 (税込)	GROM(JC61-1000001～/JC61-1300001～/MSX125/SF) 用	05-04-0115	¥ 62,700 (税込)
・ビッグスロットルボディキット(eステージ143cc用)			GROM(JC75-1000001～) 用	05-04-0116	¥ 62,700 (税込)
GROM(JC61/JC75)・MSX125/SF用(ノーマルエアクリナーボックス仕様)	03-05-0143	¥ 38,500 (税込)	モンキー125(JB02-1000001～)(タイモデル/MLHJB02) 用	05-04-0114	¥ 62,700 (税込)
GROM(JC61/JC75)・MSX125/SF用(付属エアフィルター仕様)	03-05-0145	¥ 45,100 (税込)	スーパーカブC125(JA48) 用	05-04-0119	¥ 62,700 (税込)
モンキー125(JB02) 用(付属エアフィルター仕様)	03-05-0150	¥ 38,500 (税込)	CT125(JA55) 用	05-04-0121	¥ 70,180 (税込)
・クランクシャフトサポートアダプター					
GROM(JC61-1000001～1299999)・MSX125・スーパーカブC125(JA48) 用	01-10-0134	¥ 11,550 (税込)			
GROM(JC61-1300001～/JC75)・MSX125SF・モンキー125(JB02) 用	01-10-0138	¥ 11,550 (税込)			
CT125(JA55) 用	01-10-0145	¥ 11,550 (税込)			















スポーツカムシャフト ボアアップピストン	eステージ Sステージ	17Rステージ 17Rステージ+D	スーパーヘッド+R スーパーヘッド4V+R
P98～P106	P107～P131	P132～P141	P142～P157

DESMODROMIC	コンプリートエンジン 強化クラックケース	メインハーネス セルモーター	カムチェーン/C.D.I. オイルポンプ	カムチェーンテンショナ イグニッションコイル	アウターローター サポータアダプター	強化クラックシャフト ジェネレーターカバー	ヘッドカバー タペットキャップ	プリーザーパイプ オイルキャッチタンク	リベアパーツ
P158～P160	P161～P186	P187	P188～P194	P195・P196	P197～P200	P200～P202	P203～P205	P205～P213	P214～P216

## S-Stage Bore Up Kit

■Sステージボアアップキット適応表			
呼称	フレームNo.	タイプ	キット区分
4Lタンク モンキー	Z50J-1000001～1028999 ※1	6V(2.6ps) ポイント点火 遠心3速	Aタイプ
	-1100001～1195595 ※1		
	Z50J-1300017～1412278		
	-1356269～1364118		
	-1412384～1428713		
モンキー	-1429116～1437095	6V(2.6ps) ポイント点火 マニュアル4速	Aタイプ
	-1501051～1510400		
	Z50J-1372989～1383548		
	-1354719～1370528		
	-1412284～1428813		
モンキー	Z50J-1607008～1627357	6V(3.1ps) ポイント点火 マニュアル4速	Bタイプ
	-1600008～1616092 ※1		
	-1627606～1643237		
	-1800001～		
	-1627459～1632802		
モンキー	Z50J-2000001～	12V(3.1ps) マニュアル4速	Cタイプ
	-2100001～2114151		
	-2200001～2299999		
	-2300001～2306110		
	-2400001～2499999		
	AB27-1000001～1099999		
	-1100001～1199999		
	-1200001～1299999		
	-1300001～		
	-1400001～1499999		
	-1500001～1599999		
	-1700001～1709999		
	-1800001～1899999		
	Z50J-1300027～1410978		
	-1336989～1353818		
	-1423514～1429113		
	-1422934～1428763		
	-1429176～1437665		
	-1500001～1510100		
	Z50J-1636201～1639002		
	-1606093～1627457		
ゴリラ	-1627458～1632462	6V(3.1ps) ポイント点火 マニュアル4速	Bタイプ
	-1627608～1643137		
	Z50J-2500001～2599999		
	-2600001～2699999		
	AB27-1000001～1099999		
ゴリラ	-1100001～1199999	12V(3.1ps) マニュアル4速	Cタイプ
	-1400001～1499999		
	-1600001～1609999		
	-1800001～		
	Z50J-1700001～1703523		
モンキー BAJA	-1900001～1900805	12V マニュアル4速	Cタイプ
	-2000001～2006661		
	-2100001～2115331		
モンキーR	AB22-1000017～	12V マニュアル4速	Dタイプ
モンキーRT	-1007601～		
XR50R	AE03-1000001～ -1100001～	12V C.D.I. 遠心3速	Cタイプ
CRF50F	AE03-1400001～2099999 -2100001～	12V C.D.I. 遠心3速	Cタイプ
	-2200001～2299999		

※1＝キャブレターキットの設定がありません。(Sステージボアアップキットは取付け出来ませんが、ハイパーSステージボアアップキットは設定されておりません)  
※2＝弊社ではこのフレーム番号に適合するマフラーは制作しておりません。  
上記適応表内車種の詳細や、適応表に記載されていない他の車種については注意事項ページ「モンキー系エンジン ボアアップ適応表」をご覧ください。

呼称	キット区分	ボアアップキット品番 ※青字＝Sステージボアアップキット 橙字＝ハイパーSステージボアアップキット
モンキー/ゴリラ	A	01-05-500H/01-05-0238/01-05-0081
モンキー/ゴリラ	B	01-05-501H/01-05-0239/01-05-0083
モンキー/ゴリラ/モンキー-BAJA	C	01-05-509S/01-05-0017/01-05-5311/01-05-5313 (01-05-0242/01-05-0085/01-05-0231/01-05-0088/01-05-0248/01-05-0087) ※ 0 内品番はモンキー-BAJA/CRF50F/XR50R対象外 01-05-0243/01-05-0249
CRF50F/XR50R		
モンキーR/モンキーRT	D	01-05-5096
スーパーカブ50	A	01-05-500H
スーパーカブ50/リトルカブ/ジョルカブ	C	01-05-509S/01-05-0017/01-05-5311/01-05-5313 (01-05-5424) ※ 0 内品番はジョルカブ対象外

※上記「Sステージボアアップキット適応表」内に※1の注記が付いた車種に付きましては、ハイパーSステージキット(橙字品番)の取付けはできません。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

## S-Stage Bore Up Kit

モンキー(FI)  
スーパーカブ50(FI)(AA01)  
リトルカブ(FI)

■モンキー(FI)・スーパーカブ50(FI)(AA01)・リトルカブ(FI)用Sステージ シリンダー詳細

■Φ52シリンダー(オールアルミ製セラミックメッキシリンダー)

Φ52シリンダーはモンキー(FI)系エンジンオリジナルシリンダーと外観上は同デザインです。オールアルミ製シリンダーにセラミックメッキを施し、耐久性、気密性、放熱性に優れています。オイル取出し口を備え、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。弊社製オイルクーラーキットをお薦めします。オイルクーラーページをご覧ください。オイルクーラーを取付けない場合は付属のオイルプラグボルトを使用します。オイルプラグボルトにはM5温度センサーの取付けが出来、弊社製コンパクトLEDサーモメーターを使用することでシリンダー温度が計測出来ます。  
■Φ52シリンダーはモンキー(FI)・スーパーカブ50・リトルカブ(FI)用Sステージ88ccに採用。

■Sステージボアアップキット88cc

モンキー(FI)・スーパーカブ50(FI)(AA01)・リトルカブ(FI)用

ノーマルヘッド用のボアアップピストン、シリンダー、カムシャフト、ガスケット類がセットになっております。

※ノーマルヘッド以外には取付け出来ません。  
※インジェクション車専用です。キャブレター車には装着出来ません。  
※注意事項ページ「各ボアアップキットの注意事項」をご購入の前に必ずお読み下さい。  
■SP武川製インジェクションコントローラーの同時装着が必要です。  
※インジェクションコントローラーを同時装着しなければ、性能が発揮されず、エンジントラブルの原因になります。  
■スーパーカブ50(FI)・リトルカブ(FI)にあるレッグシールドはそのまま使用出来ます。

対象車両

モンキー(FI) (AB27-1900001～)  
スーパーカブ50(FI) (AA01-1700001～) リトルカブ(FI) (AA01-4000001～)

排気量

88cc

品番

01-05-5009

価格(税込)

¥46,750

■推奨パーツ ※推奨パーツの各掲載ページで、注意事項等をご確認下さい。

■Monkey(FI)  
・FIコン2 05-04-0029 ¥20,350(税込)  
・スーパーオイルポンプキット 01-16-0066 ¥4,950(税込)  
・3ディスク強化クラッチキット 02-01-0203 ¥10,120(税込)

■スーパーカブ50(FI)/リトルカブ(FI)  
・FIコンTYPE-e 05-04-0128 近日発売予定  
・スーパーオイルポンプキット 01-16-0066 ¥4,950(税込)  
・強化遠心クラッチキット 02-01-0215 ¥6,580(税込)

■リベアパーツ  
・カムシャフト単品 01-08-0332 ¥17,600(税込)  
・ガスケットBセット 01-13-8009 ¥3,300(税込)  
・ピストンキット 01-02-0122 ¥13,200(税込)

■ハイパーSステージボアアップキット88cc

モンキー(FI)用

ハイパーSステージはSステージキットにFIコン2(インジェクションコントローラー)、スパークプラグ、出力向上に伴い、減速比の変更を行えるドライブスプロケット16Tが付属しております。ボア径、ストローク、排気量、圧縮比、推奨パーツ等は上記Sステージをご覧下さい。  
■オプションパーツのエアフィルター、大容量フューエルインジェクタ、マフラーを同時装着することで、更に出力アップが可能です。  
※ハイパーSステージボアアップキットにエアフィルターを装着した場合、増大する吸入空気量に対して純正のフューエルインジェクタでは燃料噴射量が不足する為、この大容量フューエルインジェクタの同時装着が必要になります。

対象車両

モンキー(FI) (AB27-1900001～)

排気量

88cc

品番

01-05-0099

価格(税込)

¥66,550

FIコン2装着に関しての注意点 社外品のH.I.D.キットや他社LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。バラストインバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物があり、製品故障や動作不良の原因となります。社外品の点火装置は点火電圧アップに伴う、放射ノイズの増大により誤作動や製品故障の原因となりますので同時装着しないで下さい。  
■SP武川製ハイパーイグニッションコイルとの同時装着は可能です。

■オプションパーツ

■エアフィルター(ノーマルスロットルボディ用)  
03-01-1106 ¥3,300(税込)  
このフィルターはノーマルエアクリーナーボックスを外し取付けるだけで吸入効率が大幅に向上し、高回転域での出力アップが可能になります。

■大容量フューエルインジェクタG-3(Sステージ専用)  
05-04-0039 ¥14,080(税込)  
モンキー(FI)に弊社製Sステージボアアップキット及びエアフィルターキットとFIコン2(インジェクションコントローラー)を装着した場合、増大する吸入空気量に対して純正のフューエルインジェクタでは燃料噴射量が不足する為、大容量フューエルインジェクタの同時装着が必要になります。

※SP武川製Sステージボアアップキット専用の大容量フューエルインジェクタになります。  
SP武川製Rステージ用フューエルインジェクタ(00-00-0271)とは仕様異なります。互換性もありません。  
※この大容量フューエルインジェクタは指定外のエンジン仕様車両に装着しても不調となるだけで、セッティングは出来ません。

■グラフデータ

ダイノジェットによる後輸出力データは、実走行とは異なりますので、ご注意ください。  
測定時の気温によっても大きく左右されます。  
参考データとしてご覧下さい。

テスト車両:モンキー(FI)  
■ハイパーSステージボアアップキット88cc+エアフィルター(別売)  
+大容量フューエルインジェクタ(別売)+ボンバーマフラー  
ハイパーSステージボアアップキット88cc  
+ノーマルフューエルインジェクタ+ノーマルエアクリーナーボックス  
■ボンバーマフラー ■ノーマルマフラー  
■ノーマルエンジン+ノーマルマフラー  
※ダイノジェット後輸出力データは、実走行とは異なります。

■NEW Sステージαボアアップキット88cc

スーパーカブ50(FI)(AA01)・リトルカブ(FI)用

SステージαキットはSステージキットにFIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー)、フューエルインジェクター(G-3)、エアフィルター、スパークプラグ、ドライブスプロケット16Tが付属しております。ボア径、ストローク、圧縮比、注意事項等は上記Sステージをご覧ください。  
※指定回転数:10500rpm以下

対象車両

スーパーカブ50(FI) (AA01-1700001～)  
リトルカブ(FI) (AA01-4000001～)

排気量

88cc

品番

01-05-5472

近日発売予定

■NEW ハイパーSステージボアアップキット88cc

ハイパーSステージキットはSステージキットにFIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー)、フューエルインジェクター(G-3)、エアフィルター、ビッグスロットルボディ(Φ24)、スパークプラグ、ドライブスプロケット16Tが付属しております。※指定回転数:10500rpm以下  
ボア径、ストローク、圧縮比、注意事項等は上記Sステージをご覧ください。

対象車両

スーパーカブ50(FI) (AA01-1700001～)  
リトルカブ(FI) (AA01-4000001～)

排気量

88cc

品番

01-05-5473

近日発売予定

■スーパーカブ50(FI) (AA01)・リトルカブ(FI)用Sステージ装着に関しての注意点  
FIコンTYPE-eをご使用の際には条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。使用条件をご留意頂けない場合はご使用になれません。  
又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になります。インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。FIコンTYPE-e装着時の注意事項はP314～をご覧ください。指定回転数は10500rpm以下になります。10500rpm以上の回転数に設定した場合、エンジントラブルの原因になります。  
■SP武川製ハイパーイグニッションコイルとの同時装着は可能です。

テスト車両:Little cub(FI) (AA01-4000001～)  
ハイパーSステージキット88cc+P-SHOOTERマフラー  
■エアフィルター(キット付属)  
■ノーマルエアクリーナーボックス仕様  
Sステージαキット88cc+P-SHOOTERマフラー  
■エアフィルター(キット付属)  
■ノーマルエアクリーナーボックス仕様  
■ノーマルエンジン+ノーマルマフラー

※上記の商品価格はすべて税込価格です。



## S-Stage Bore Up Kit

CD90  
スーパーカブ90/100EX

■CD90・スーパーカブ90/100EX用Sステージ シリンダー詳細

■Φ54 HAシリンダー (オールアルミ製セラミックメッキシリンダー)

Φ54HAシリンダーはオールアルミ製シリンダーにセラミックメッキを施し、耐久性、気密性、放熱性に優れており、ノーマル形状をモチーフにデザインされたシリンダーです。M5温度センサーの取付けが可能で、弊社製コンパクトLEDメーターM5温度センサー付きセットを使用することで、シリンダー温度の計測が可能になります。  
※装着するにはクランクケースの加工が必要です。  
■Φ54HAシリンダー単品 01-01-0251H ¥41,800 (税込)

Φ54 HAシリンダー (オールアルミ製セラミックメッキ)

※Φ54HAシリンダーに取付け可能なセンサーはM5温度センサーです。サーモメーターをご購入の際はご注意ください。

■Sステージボアアップキット113cc

CD90・スーパーカブ90/100EX用

ノーマルヘッド用のボアアップピストン、シリンダー、カムシャフト、ガスケット類がセットになっています。  
※クランクケースの加工が必要です。弊社にてクランクケース加工も行えます。注意事項ページをご覧ください。

113cc

54mm 49.5mm 113.3cm<sup>3</sup> 11.0:1

ダイハードカムチェーン 推奨

スーパーオイルポンプ 推奨

説明書に記載されている推奨プラグをご使用下さい。

ハイオクタン価ガソリン使用

※ノーマルヘッド以外には取付け出来ません。 ※注意事項ページ「各ボアアップキットの注意事項」をご購入の前に必ずお読み下さい。  
※クランクケースの加工が必要です。  
※弊社ではCD90/スーパーカブ90/100EX用ビッグボアキャブレターキット (専用マニホールド付き) の販売は行っておりません。

対象車両	排気量	シリンダー	品番	価格 (税込)
CD90 (HA03-1100005～) スーパーカブ90 (HA02-1800001～) カブ100EX (HA05-0000037～0002036 / HA05-1000002～/HA06-0000001～) ※スーパーカブ90、カブ100EXどちらもクランクケースのボアリング加工が必要です。	113cc	HAシリンダー	01-05-506H	¥53,350

■リペアパーツ

- 113cc付属カムシャフト単品 01-08-037 ¥20,350 (税込)
- 113cc用ピストンキット 01-02-0112 ¥17,600 (税込)
- 113cc用ガスケットAセット 01-13-0604V ¥5,610 (税込)

■IESステージ111.2cc (01-05-506) は廃盤です。 01-05-5061/01-05-506Hとは商品が異なります。

■IESステージ111.2cc (01-05-506) 用リペアパーツ

- ※シリンダー単品も廃盤です。
- ピストンキット 01-02-512 ¥17,600 (税込)
- ピストンピン 00-01-0091 ¥880 (税込)
- ピストンリングセット 01-15-016 ¥6,380 (税込)
- ピストンサークリップセット (6個セット) 00-01-0003 ¥660 (税込)

■グラフデータ

ダイノジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なりますので、ご注意ください。  
測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧ください。

テスト車両: CD90

- Sステージボアアップキット113cc + ノーマルキャブレター + オリジナルマフラー
- ノーマルエンジン + ノーマルマフラー

※指定の使用回転数は厳守して下さい。

## S-Stage Bore Up Kit / Hyper S-Stage Bore Up Kit

スーパーカブ50(FI)(AA04)(AA09)  
クロスカブ50(AA06)  
DREAM50 / DREAM50R

■Sステージボアアップキット81cc

スーパーカブ50(FI)(AA04)用

ノーマルヘッド用のピストン、シリンダー、スポーツカムシャフト、ガスケット類がセット。カムシャフト無しのキット設定も有ります。  
■カムシャフト無しのキットは、カムシャフトのみを装着されていて、Sステージ81ccにバージョンアップする方が対象になります。

48.5mm 44mm 81.2cm<sup>3</sup> 11.3:1

※ノーマルヘッド以外には取付け出来ません。  
※注意事項ページ「各ボアアップキットの注意事項」をご購入の前に必ずお読み下さい。  
※FIコン2 (インジェクションコントローラー) が必要になります。

REQUIRED! FI CON 2 Injection controller

DAIHARD C

ダイハードカムチェーン 推奨

ハイオクタン価ガソリン使用

対象車両	排気量	カムシャフト	品番	価格 (税込)
スーパーカブ50 (FI) (AA04-1000001～) スーパーカブ50 (AA09-1000001～) クロスカブ50 (AA06-1000001～) ※FIコン2の同時装着が必要になります。	81cc	付属	01-05-0096	¥42,900
		無し	01-05-0095	¥30,800

■推奨パーツ

※推奨パーツの各掲載ページで、注意事項等をご確認下さい。

- FIコン2 (インジェクションコントローラー) 05-04-0008 ¥20,350 (税込)

■リペアパーツ

- シリンダー 01-01-0112 ¥26,400 (税込)
- ピストンキット 01-02-0156 ¥17,600 (税込)
- ピストンピン 00-00-1253 ¥660 (税込)
- ピストンリングセット 01-15-022 ¥4,180 (税込)
- ピストンサークリップ (10個入) 00-01-0363 ¥660 (税込)
- ガスケットセット 01-13-0119 ¥2,970 (税込)

■ハイパーSステージボアアップキット81cc

スーパーカブ50(FI)(AA04)(AA09)・クロスカブ50用

ハイパーSステージはSステージキットにFIコン2 (インジェクションコントローラー)、出力向上に伴い、減速比の変更を行えるドライブスプロケットが付属しております。 ボア径、ストローク、排気量、圧縮比、推奨パーツ等は上記Sステージをご覧ください。

対象車両	排気量	品番	価格 (税込)	備考
スーパーカブ50 (FI) (AA04-1000001～)	81cc	01-05-0097	¥61,600	ドライブスプロケット14T付属
スーパーカブ50 (AA09-1000001～)	81cc	01-05-0128	¥57,200	ドライブスプロケット16T付属
クロスカブ50 (AA06-1000001～)	81cc	01-05-0129	¥57,200	ドライブスプロケット15T付属

■グラフデータ

ダイノジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なりますので、ご注意ください。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧ください。

テスト車両: スーパーカブ50 (AA09)

- ハイパーSステージボアアップキット81cc + ボンバーマフラー
- ハイパーSステージボアアップキット81cc + ノーマルマフラー
- ノーマルエンジン + ノーマルマフラー

テスト車両: クロスカブ50 (AA06)

- ハイパーSステージボアアップキット81cc + ボンバーマフラー
- ハイパーSステージボアアップキット81cc + ノーマルマフラー
- ノーマルエンジン + ノーマルマフラー

■Sステージボアアップキット89cc

DREAM50/DREAM50R用

この製品は廃盤になりました。

53.5mm 39.6mm 89cm<sup>3</sup> 11.6:1

※ノーマルヘッド以外には取付け出来ません。  
※注意事項ページ「各ボアアップキットの注意事項」をご購入の前に必ずお読み下さい。  
※スポーツカムシャフトは別売です。  
※01-05-016 (84cc) は廃盤になりました。

Super

スーパーオイルポンプ 推奨

NGK CR8EH9 プラグ推奨

ハイオクタン価ガソリン使用

対象車両	排気量	品番	価格 (税込)
DREAM50 (AC15-1000001～) ■DREAM50Rにも装着可能	89cc	01-05-0161	廃盤になりました

■推奨パーツ

※推奨パーツの各掲載ページで、注意事項等をご確認下さい。

- DREAM50/DREAM50R用
- スポーツカムシャフト 01-08-035 ¥51,700 (税込)
- スーパーオイルポンプキット 01-16-0061 ¥5,390 (税込)
- KEIHIN PE24キャブレターキット 03-05-0224 ¥53,350 (税込)
- 5ディスク強化クラッチキット 02-01-0429 ¥45,100 (税込)

■リペアパーツ (01-05-0161用)

- ピストンキット 01-02-0823 ¥23,650 (税込)
- ピストンリングセット 01-15-016 ¥6,380 (税込)
- ガスケットセット 01-13-0261 ¥7,480 (税込)

■グラフデータ

ダイノジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なりますので、ご注意ください。  
測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧ください。

テスト車両: DREAM50

- Sステージ89cc + スポーツカムシャフト + KEIHIN PE24キャブレター + メガホンマフラー
- ノーマルエンジン + ノーマルマフラー

※指定の使用回転数は厳守して下さい。

■旧タイプSステージ (01-05-016) キット リペアパーツ

- ※01-05-016は廃盤になりました。
- ピストンリングセット 01-15-014 ¥6,600 (税込)
- DREAM50専用ガスケットセット01-13-026 ¥7,480 (税込)

■ボアアップキット装着車用スポーツカムシャフト

- サブギヤ (セラシギヤ) 取付可能。
- Lクランクケースカバーガスケット付き。

対象車両	品番	価格 (税込)
DREAM50 (AC15-1000001～) ■弊社製Sステージボアアップ装着車	01-08-035	¥51,700

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

118

119



スポーツカムシャフト ボアアップピストン	eステージ Sステージ	17Rステージ 17Rステージ+D	スーパーヘッド+R スーパーヘッド4V+R
P98～P106	P107～P131	P132～P141	P142～P157

DESMODROMIC	コンプリートエンジン 強化クランクケース	メインハーネス セルモーター	カムチェーン/C.D.I. オイルポンプ	カムチェーンテンショナー イグニッションコイル	アウターローター サポートアダプター	強化クランクシャフト ジェネレーターカバー	ヘッドカバー タペットキャップ	プリーザーパイプ オイルキャッチタンク	リベアパーツ
P158～P160	P161～P186	P187	P188～P194	P195～P196	P197～P200	P200～P202	P203～P205	P205～P213	P214～P216

## S-Stage Bore Up Kit / Hyper S-Stage Bore Up Kit

スーパーカブ110(JA10/JA44)  
クロスカブ(JA10)  
クロスカブ110(JA45)

### ■Sステージボアアップキット125ccスーパーカブ110・クロスカブ110用

ノーマルシリンダーヘッドをそのまま使用し、シリンダー、ピストンを交換するだけで、125ccにすることが出来ます。アルミ製鉄スリーブシリンダー採用  
ノーマルエンジン110ccから125ccに変更し、弊社製スポーツカムシャフト、Ficon2(インジェクションコントローラー)を装着することで出力性能を向上させ、トルクフルな走りを実現します。  
又、弊社製マフラーを同時装着することで、更に出力性能が向上します。スポーツカムシャフト無しは、カムシャフトのみを装着されている方が対象となります。

※ノーマルヘッド以外には取付け出来ません。  
※注意事項ページ「各ボアアップキットの注意事項」をご購入の前に必ずお読み下さい。  
※インジェクションコントローラーが必要になります。  
※車両のフレームNO.により、製品が異なります。車両をご確認の上、ご購入下さい。

DAIHARD C  
カムチェーン  
推奨

ハイオクタン価  
ガソリン使用

対象車両	排気量	カムシャフト	品番	価格(税込)
スーパーカブ110(JA10-1000001～) クロスカブ(JA10-4000001～) ※Ficon2(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。	125cc	付属	01-05-0418	¥43,780
		無し	01-05-0417	¥33,550
スーパーカブ110(JA44-1000001～) クロスカブ110(JA45-1000001～) ※FiconTYPE-e(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。	125cc	付属	01-05-0126	¥43,780
		無し	01-05-0125	¥33,550

■ボアアップキット装着車推奨パーツ ※推奨パーツの各掲載ページで、注意事項等をご確認下さい。

■スーパーカブ110(FI) (JA10-1000001～)  
・Ficon2(インジェクションコントローラー) 05-04-0007 ¥20,350(税込)  
・クラッチ強化プレート 02-01-0401 ¥3,080(税込)

■スーパーカブ110(JA44-1000001～)・クロスカブ110(JA45-1000001～)  
・FiconTYPE-e(インジェクションコントローラー) 05-04-0117 ¥62,700(税込)  
・ビッグスロットルボディキット 02-03-05-0153 ¥23,100(税込)  
・クラッチ強化プレート 02-01-0401 ¥3,080(税込)

■リベアパーツ

■スーパーカブ110(FI) (JA10-1000001～)  
・ピストンリングセット 01-15-016 ¥6,380(税込)  
・Sステージ用ガスケットセット 01-13-0114 ¥5,280(税込)  
・Sステージ用ピストンキット 01-02-0023 ¥21,780(税込)

■スーパーカブ110(JA44-1000001～) クロスカブ110(JA45-1000001～)  
・ピストンリングセット 01-15-016 ¥6,380(税込)  
・Sステージ用ガスケットセット 01-13-0127 ¥2,970(税込)  
・Sステージ用ピストンキット 01-02-0023 ¥21,780(税込)

■グラフデータ
ダイノジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なりますので、ご注意ください。 測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧ください。
テスト車両:スーパーカブ110(JA44) ハイパーSステージボアアップキット125cc(Ficon2付属) + ボンバーマフラー ■ビッグスロットルボディ仕様 ■ノーマルスロットルボディ仕様 ■ノーマルエンジン+ノーマルマフラー

※Sステージボアアップキット装着に関して:弊社製エンジンパーツの装着により、エンジン出力、トルクが大幅にアップする為、クランクシャフトには、ねじれやたわみ等の負担が増加します。弊社では、クランクシャフトの負担を軽減させる為、クランクシャフトサポートアダプターの同時装着をお薦めします。クランクシャフトサポートアダプターは、クランクシャフトフライホイール側末端にボールベアリングによる支持を追加することにより、ねじれやたわみ等を抑え、クランクシャフトの耐久性を高めます。 ■クランクシャフトサポートアダプター 01-10-0139 ¥11,550(税込)

■スーパーカブ110(JA10/JA44)・クロスカブ(JA10)・クロスカブ110(JA45)にSステージを装着する際、インジェクションコントローラーの同時装着が必要になります。  
Sステージボアアップキットとインジェクションコントローラーを同時にご購入頂く場合は、“ハイパーSステージボアアップキット”をお薦めします。インジェクションコントローラーは、PC接続の必要が無い入門用コントローラー“Ficon2”と、PC又はスマートフォンのみを使用し、セッティングを行う多機能コントローラー“Ficon TYPE-e”の2種類からお選び頂けます。  
(スーパーカブ110(JA44)・クロスカブ110(JA45)のみ) スーパーカブ110(JA44)の“Ficon”のみ、スーパーカブ110(JA44)・クロスカブ(JA10)用は“Ficon2”のみにあります。  
“Ficon” “Ficon2” “Ficon TYPE-e”共にセッティング済みMAPを内蔵 詳細はP311～をご覧ください。

※Ficon TYPE-eをご使用の際には条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。使用条件をご用意頂けない場合はご使用になれません。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。詳細、使用条件等につきましてはP314～をご覧ください

### ■ハイパーSステージボアアップキット125ccスーパーカブ110・クロスカブ110用

Sステージボアアップキットとインジェクションコントローラーの同時購入をお考えの方はハイパーSステージボアアップキットをお薦めします。  
※Ficon TYPE-eをご使用の際には条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。使用条件をご用意頂けない場合はご使用になれません。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。詳細、使用条件等につきましてはP314～をご覧ください

対象車両	排気量	インジェクションコントローラー	ビッグスロットルボディ	品番	価格(税込)
スーパーカブ110(JA10-1000001～) クロスカブ(JA10-4000001～)	125cc	Ficon2	無し	01-05-0419	¥64,350
スーパーカブ110(JA44-1000001～) クロスカブ110(JA45-1000001～)	125cc	Ficon TYPE-e	無し 付属	01-05-0602 01-05-0603	¥105,050 ¥127,600

※高出力化に伴い、ノーマルクラッチスプリングではクラッチの滑りが生じる為、弊社製クラッチ強化プレートの同時装着が必要になります。  
※インジェクションコントローラーは車両名、フレームNO.により、製品が異なります。  
それに伴い、ハイパーSステージボアアップキットも同様に異なります。  
※社外品のH.I.D キットや他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。  
ハラス/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物が有り、製品故障や動作不良の原因となります。  
■SP武川製LEDヘッドライトキットとの同時装着は可能です。  
※社外品の点火装置は点火電圧アップに伴う、放射ノイズの増大により誤作動や製品故障の原因となりますので同時装着しないで下さい。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

## S-Stage Bore Up Kit / Hyper S-Stage Bore Up Kit

Ape50/100  
XR50/100 Motard  
CRF100F・NSF100

### ■Ape50/100・XR50/100 Motard・CRF100F・NSF100系エンジン用Sステージ シリンダー詳細

■Φ53.5シリンダー/Φ57シリンダー(アルミ製鉄スリーブシリンダー)

Φ53.5シリンダーはApe50系エンジンオリジナルシリンダーと外観上は同デザインです。  
Φ57シリンダーはApe100系エンジンオリジナルシリンダーと外観上は同デザインです。  
■Φ53.5シリンダーとΦ57シリンダー共にアルミ製鉄スリーブシリンダーになります。  
■Φ53.5シリンダーはApe50・XR50 Motard・CB50用Sステージ80ccに採用。  
Φ53.5シリンダー単品 01-01-0117 ¥25,080(税込)  
■Φ57シリンダーはApe100・XR100 Motard・CRF100F・NSF100用Sステージ115ccに採用。  
Φ57シリンダー単品 00-00-1107 ¥26,400(税込)

上記Φ53.5、Φ57シリンダーはスティック温度センサーの取付けが可能です。弊社製コンパクトLEDサーモメーター スティック温度センサー付きセット、又はサーモメーターのセンサー部分をスティック温度センサーに変更することで、シリンダー温度の計測が出来ます。またオイル取出し口も装備され、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。オイルクーラーキットを取付ける場合、弊社製品を推奨します。オイルクーラーページをご覧ください。オイルクーラーを取付けない場合は付属のオイルプラグボルトを使用します。オイルプラグボルトにはM5温度センサーの取付けが出来、弊社製コンパクトLEDサーモメーターを使用することでシリンダー温度が計測出来ます。

### ■Sステージ115cc用ピストンについて

■旧タイプSステージ115cc(01-05-508/01-05-5082)リベアパーツ:ピストンリング、ガスケット以外は上記現行モデルと寸法等が異なります。ピストンリング、ガスケットは現行モデルと共通  
・旧タイプSステージ用ピストンキット 01-02-8246 ¥22,550(税込) ※この製品は無くなり次第廃盤になります。  
※旧タイプSステージ115cc用シリンダーは廃盤です。その為、旧タイプシリンダーから現行品シリンダーへの変更が必要です。  
現行品シリンダーへの変更する場合、シリンダーと共にピストンの変更が必要になります。 Sステージ115ccキット(カムシャフトレス) 01-05-5087 ¥30,580(税込)

### ■SステージボアアップキットApe50/100・XR50/100 Motard・CB50・NSF100・CRF100用

ノーマルヘッド専用ピストンキット、シリンダー、カムシャフト、ガスケット類がセットになっています。カムシャフト無しのキット設定もあります。 アルミ製鉄スリーブシリンダー採用。

80cc  
115cc

53.5mm 35.6mm 80cm³ 11.5:1  
57mm 45mm 114.8cm³ 11.5:1

DAIHARD C  
カムチェーン  
推奨

Super  
オイルポンプ  
推奨

NGK  
CR8HSA  
プラグ推奨

ハイオクタン価  
ガソリン使用

※ノーマルヘッド以外には取付け出来ません。※注意事項ページ「各ボアアップキットの注意事項」をご購入の前に必ずお読み下さい。

対象車両	排気量	カムシャフト	品番	価格(税込)
Ape50(AC16-1000001～1599999) XR50 Motard(AD14-1000001～) CB50J(CB50J-1000011～1127783) CB50SB(AC02-1100006～1107894) CB50SA(AC02-1000007～1016876)	80cc	付属	01-05-0347	¥39,380
		無し	01-05-0348	¥29,480
Ape50(FI)(AC16-1600001～/AC18-1000001～) ※Ficon2(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。	80cc	付属	01-05-0349	¥44,550
		無し	01-05-0348	¥29,480
Ape100(HC07-1000001～/HC13-1000001～) XR100 Motard(HD13-1000001～) CRF100F(HE03-2400001～) XR100R(HE03-1200001～) NSF100	115cc	付属	01-05-5085	¥41,250
		無し	01-05-5087	¥30,580

■推奨パーツ ※推奨パーツの各掲載ページで、注意事項等をご確認下さい。

■Ape50(AC16-1000001～1599999)用  
・ハイパーC.D.I. 05-03-0005 ¥6,380(税込)  
・スーパーオイルポンプ 01-16-0061 ¥5,390(税込)  
・DENI18キャブレターキット 03-05-0055 ¥18,480(税込)

■XR50 Motard(AD14-1000001～)用  
・ハイパーC.D.I. 05-03-0005 ¥6,380(税込)  
・スーパーオイルポンプ 01-16-0061 ¥5,390(税込)  
・DENI18キャブレターキット 03-05-0055 ¥18,480(税込)

■Ape50(FI)(AC16-1600001～/AC18-1000001～)  
・スーパーオイルポンプキット 01-16-0061 ¥5,390(税込)  
・Ficon2(インジェクションコントローラー) 05-04-0037 ¥20,350(税込)

■Ape100/XR100Motard/CRF100F/XR100R  
・ハイパーC.D.I. 05-03-0005 ¥6,380(税込)  
・スーパーオイルポンプキット 01-16-0061 ¥5,390(税込)  
・KEIHIN PD22キャブレターキット 03-05-0010 ¥22,880(税込)

■NSF100用  
・スーパーオイルポンプキット 01-16-0061 ¥5,390(税込)  
・ディスク強化クラッチキット 02-01-0429 ¥45,100(税込)

■リベアパーツ

・01-05-0347用スポーツカムシャフト 01-08-0040 ¥15,400(税込)  
・01-05-0349用スポーツカムシャフト 01-08-0123 ¥19,800(税込)  
・01-05-5085用スポーツカムシャフト 01-08-0042 ¥15,400(税込)  
・80cc用シリンダー 01-01-0117 ¥25,080(税込)  
・80cc用ピストンリングセット 01-15-016 ¥6,380(税込)  
・80cc用ガスケットセット 01-13-021 ¥2,860(税込)  
・80cc用ピストンキット 01-02-0244 ¥17,600(税込)  
・115cc用シリンダー 00-00-1107 ¥26,400(税込)  
・115cc用ピストンリングセット 01-15-017 ¥6,600(税込)  
・115cc用ガスケットセット 01-13-022 ¥3,520(税込)  
・115cc用ピストンキット 01-02-8253 ¥25,080(税込)

### ■ハイパーSステージボアアップキットApe50/100・XR50/100 Motard・CB50・NSF100・CRF100F用

Sステージボアアップキットにキャブレターキット(Ape50(FI)の場合:インジェクションコントローラー)、ドリフンスプロケット35T(01-05-0622の場合:ドライブスプロケット16T)、スパークプラグ(CR8 HSA)が付属したセットです。 ※ボア径、ストローク、排気量、圧縮比、注意点は前ページをご覧ください。  
01-05-0622に付属のコネクティングチューブは、ノーマルエアクリーナーボックスに接続することが出来る為、雨天走行時でも安定した出力を維持することが出来ます。

01-05-0350

01-05-0350

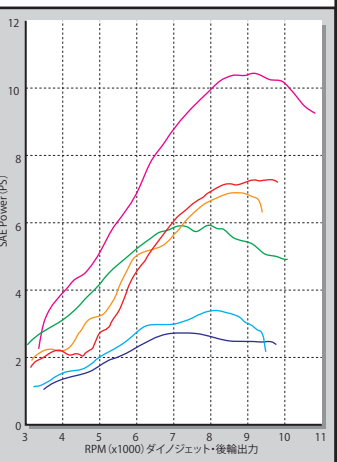
01-05-0622

■グラフデータ

ダイノジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なりますので、ご注意ください。  
測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧ください。

テスト車両:Ape50(インジェクション車) :Ape50(キャブレター車)  
■ハイパーSステージ80cc(インジェクション車) + ボンバーマフラー  
■ハイパーSステージ80cc(キャブレター車) + ハイフローフィルター + ボンバーマフラー  
■Ape50(インジェクション車)ノーマルエンジン+ノーマルマフラー  
■Ape50(キャブレター車)ノーマルエンジン+ノーマルマフラー

テスト車両:Ape100  
■ハイパーSステージ115cc+ボンバーマフラー ■Ape100/ノーマルエンジン+ノーマルマフラー  
※指定の使用回転数は厳守して下さい。



※上記の商品価格はすべて税込価格です。











スポーツカムシャフト ボアアップピストン	eステージ Sステージ	17Rステージ 17Rステージ+D	スーパーヘッド+R スーパーヘッド4V+R
P98～P106	P107～P131	P132～P141	P142～P157

DESMODROMIC	コンプリートエンジン 強化クランクケース	メインハーネス セルモーター	カムチェーン/C.D.I. オイルポンプ	カムチェーンテンショナー イグニッションコイル	アウターローター サポートアダプター	強化クランクシャフト ジェネレーターカバー	ヘッドカバー タペットキャップ	プリーザーパイプ オイルキャッチタンク	リベアパーツ
P158～P160	P161～P186	P187	P188～P194	P195～P196	P197～P200	P200～P202	P203～P205	P205～P213	P214～P216

## S-Stage Bore Up Kit / Hyper S-Stage Bore Up Kit

**KSR110・KSR PRO  
Z125 PRO  
KLX110・KLX110L**

**■KSR110・KSR PRO・Z125 PRO・KLX110・KLX110L用Sステージ シリンダー詳細**

**■Φ59シリンダー（オールアルミ製セラミックメッキシリンダー）** **■Φ67スカットシリンダー（特許取得構造）（オールアルミ製セラミックメッキシリンダー）**

Φ59シリンダーはKSR110系エンジンオリジナルシリンダーと外観上は同デザインです。スティック温度センサーの取付けが可能です。弊社製コンパクトLEDメーター スティック温度センサー付きセット、又はサーモメーターのセンサー部分をスティック温度センサーに変更することで、シリンダー温度の計測が出来ます。

■Φ59シリンダーはオールアルミセラミックメッキシリンダーです。

■Φ59シリンダー単品 01-01-0102 ￥49,500 (税込)    ■Φ59シリンダーはKSR110・KLX110用Sステージ138ccに採用。

スカットシリーズとはクランクケースの分解作業の必要も無く、ノーマルクランクシャフトのままでも、大幅な排気量アップが可能になります。スカットシリンダーはオールアルミ製シリンダーにセラミックメッキを施し、耐久性、気密性、放熱性に優れています。スティック温度センサーの取付け可能な為、弊社製コンパクトLEDサーモメータースティック温度センサー付きキット、サーモメーター付き各種メーターを使用することで、シリンダー温度の計測が出来ます。

■Φ67スカットシリンダーはKSR110・KLX110用SステージSCUT178ccに採用。

**■Sステージボアアップキット** **KSR110・KSR PRO・KLX110・KLX110L用**

ノーマルヘッド用のボアアップピストン、ボアアップシリンダー、カムシャフト、ガスケット類がセットになっております。

138cc	59mm	50.6mm	138.3cm <sup>3</sup>	12.3:1
178cc	67mm	50.6mm	178.3cm <sup>3</sup>	11.5:1

※排気量が125cc以上になる為、原付二種登録では一般公道を走行することは出来ません。競技専用になります。  
※注意事項ページ「各ボアアップキットの注意事項」をご購入の前に必ずお読み下さい。

対象車両	排気量	シリンダー	カムシャフト	品番	価格(税込)
KSR110 (KL110A-000001～) KLX110 (LX110A-000001～ / LX110A-A08133～)	138cc	シルバー	付属(デコンプ無し)	01-05-5182	¥44,550
	178cc	シルバー(スカットシリンダー)	付属(デコンプ無し)	01-05-5404	¥54,780
KLX110L (LX110D-A72046～A92976) KSR110 (KL110CBF) (UKAKL110CDA00058～) KSR110 (KL110DDF) (KL110D-A57002～) KSR PRO (KL110EEF) (UKAKL110EEDA88121～) ※付属のカムスプロケット、スポーツカムシャフトに変更する為、デコンプ機構が無くなります。	138cc	シルバー	付属(デコンプ無し)	01-05-5419	¥48,180
	178cc	シルバー(スカットシリンダー)	付属(デコンプ無し)	01-05-5420	¥58,850

**■ボアアップキット装着車推奨パーツ** ※推奨パーツの各掲載ページで注意事項等をご確認下さい。  
■KSR110  
・MIKUNI VM26キャブレターキット 03-05-3271 ￥35,750 (税込)  
・強化クラッチスプリングセット 02-01-0296 ￥4,950 (税込)  
・ハイドロクラッチコンバージョンキット(プライマリドライブギア付) 02-01-0164 ￥47,300 (税込)  
■KLX110  
・MIKUNI VM26キャブレターキット 03-05-3294 ￥37,180 (税込)  
・強化スプリングセット 02-01-0296 ￥4,950 (税込)  
・KLX110 (LX110A-000001～) ハイドロクラッチコンバージョンキット 02-01-0163 ￥40,700 (税込)  
・KLX110 (LX110A-A08133～) ハイドロクラッチコンバージョンキット(プライマリドライブギア付) 02-01-0164 ￥47,300 (税込)  
■KLX110L / KSR110 (CBF/DDF/EEF)  
・MIKUNI VM26キャブレターキット 03-05-3294 ￥37,180 (税込)  
・6ディスク強化クラッチキット 02-01-0330 ￥35,200 (税込) ※KSR PROは対象外

**■リベアパーツ**  
■ピストンキット  
・125cc:01-02-0903 ￥25,080 (税込)  
・138cc:01-02-0906 ￥25,080 (税込)  
■ピストンリングセット  
・125cc:01-15-020 ￥6,490 (税込)  
・138cc:01-15-023 ￥6,490 (税込)  
・178cc:01-15-0104 ￥8,580 (税込)  
■アルミ製セラミックメッキシリンダー単品  
・138cc:01-01-0102 ￥49,500 (税込)  
■ガスケットセット  
・125cc:01-13-053 ￥4,950 (税込)  
・138cc:01-13-054 ￥3,190 (税込)  
・178cc:01-13-0109 ￥5,170 (税込)  
**■178cc SCUTシリンダーキット(キット内容:シリンダー、ピストン、ガスケット類)**  
01-05-0120 ￥45,980 (税込) ※カムシャフトレス

**■ハイパーSステージボアアップキット** **KSR110・KSR PRO・KLX110・KLX110L用**

SステージボアアップキットにMIKUNI VM26ビッグボアキャブレターキット、スパークプラグが付属したセットです。対象車両により、キット構成が異なります。ボア径、ストローク、排気量、圧縮比、推奨パーツは上記をご覧ください。  
※138cc/178cc SCUTボアアップキットを取付けた場合、原付二種登録は出来ません。

対象車両	排気量	付属キャブレター	品番	価格(税込)
KSR110 (KL110A-000001～)	138cc	MIKUNI VM26	01-05-5164	¥81,070
	178cc	MIKUNI VM26	01-05-5405	¥91,850
KLX110 (LX110A-000001～) KLX110 (LX110A-A08133～)	138cc	MIKUNI VM26	01-05-5144	¥81,070
	178cc	MIKUNI VM26	01-05-5406	¥91,850
KLX110L (LX110D-A72046～A92976) KSR110 (KL110CBF) (UKAKL110CDA00058～) KSR110 (KL110DDF) (KL110D-A57002～) KSR PRO (KL110EEF) (UKAKL110EEDA88121～) ※キット付属のカムシャフトを使用するため、デコンプ機構を失います。	138cc	MIKUNI VM26	01-05-5425	¥85,250
	178cc	MIKUNI VM26	01-05-5417	¥95,590

**■グラフデータ**  
ダイノジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なりますので、ご注意ください。  
測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧ください。

テスト車両:KSR110

- ハイパーSステージスカット178ccボアアップキット+ベーシックマフラー
- ハイパーSステージボアアップキット138cc+ベーシックマフラー
- ノーマルエンジン+ノーマルヘッド用ハイパーカムシャフト (01-08-045)
- ノーマルエンジン+ノーマルマフラー

※指定の使用回転数は厳守して下さい。

## S-Stage Bore Up Kit / Hyper S-Stage Bore Up Kit

**■Sステージボアアップキット** **Z125 PRO用**

ノーマルヘッド用のボアアップピストン、ボアアップシリンダー、スポーツカムシャフト、ガスケット類がセットになっております。

138cc	59mm	50.6mm	138.3cm <sup>3</sup>	12.3:1
178cc	67mm	50.6mm	178.3cm <sup>3</sup>	11.5:1

※排気量が125cc以上になる為、原付二種登録では一般公道を走行することは出来ません。競技専用になります。  
※Sステージボアアップキットを装着した場合、FIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。  
※注意事項ページ「各ボアアップキットの注意事項」をご購入の前に必ずお読み下さい。  
※N-10スポーツカムシャフトはハイコンピストンキット、Sステージボアアップキット138cc専用になります。  
Sステージボアアップキット178ccには取付け出来ません。ご注意ください。  
■カムシャフト無しは弊社製スポーツカムシャフトを装着されている方が対象となるキットです。

対象車両	排気量	シリンダー	カムシャフト	品番	価格(税込)
Z125 PRO (BR125H-A02621～A16470) ※2019年モデル以降の車両は、FIコンTYPE-e、FIコンTYPE-Xを未確認の為適合外です。 ※FIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。	138cc	シルバー	N-10付属(デコンプ有り) N-20付属(デコンプ有り) 無し	01-05-5440 01-05-5441 01-05-5442	¥50,600 ¥37,290
	178cc	シルバー(スカットシリンダー)	N-20付属(デコンプ有り)	01-05-5443	¥60,280

**■ボアアップキット装着車推奨パーツ** ※推奨パーツの各掲載ページで注意事項等をご確認下さい。  
■Z125 PRO  
・FIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー) 05-04-0111 ￥62,700 (税込)  
・スーパーオイルポンプキット 01-16-0003 ￥10,890 (税込)  
・パワーフィルター 03-01-0006 ￥2,750 (税込)  
・スーパースターター 05-00-0004 ￥15,950 (税込)  
・ボンバーマフラー 13-04-0071 ￥39,050 (税込)  
**■リベアパーツ**  
■ピストンキット  
・138cc 01-02-0906 ￥25,080 (税込)  
■ピストンリングセット  
・138cc 01-15-023 ￥6,490 (税込)  
・178cc 01-15-0104 ￥8,580 (税込)  
■アルミ製セラミックメッキシリンダー単品  
・138cc 01-01-0102 ￥49,500 (税込)  
■ガスケットセット  
・138cc 01-13-054 ￥3,190 (税込)  
・178cc 01-13-0109 ￥5,170 (税込)

**■Z125 PROにボアアップキットを装着する際、インジェクションコントローラーの同時装着が必要になります。**  
ボアアップキットとインジェクションコントローラーを同時にご購入頂く場合は、お買い得セットの“ハイパーSステージ”をお薦めします。インジェクションコントローラーは、PC又はスマートフォンを使用し、セッティング行う多機能コントローラー“FIコンTYPE-e”“FIコンTYPE-X”の2種類からお選び頂けます。  
“FIコンTYPE-e”共にセッティング済みMAPを内蔵 詳細はP314～をご覧ください。

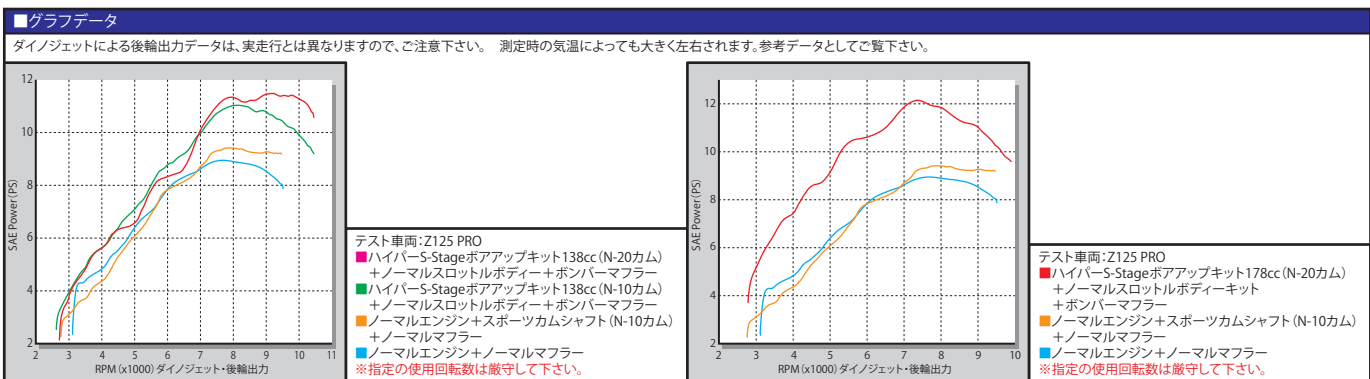
※FIコンTYPE-eをご使用の際には条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。使用条件をご留意頂けない場合はご使用出来ません。  
又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。詳細、使用条件等につきましてはP314～をご覧ください。

**■ハイパーSステージボアアップキット** **Z125 PRO用**

ハイパーSステージボアアップキットはSステージボアアップキットにFIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー)、スパークプラグが付属しています。ビッグスロットルボディ無し(ノーマルスロットルボディ仕様)と付属の2種類があります。ボア径、ストローク、排気量、圧縮比、推奨パーツは上記をご覧ください。

対象車両	排気量	カムシャフト	ビッグスロットルボディ	品番	価格(税込)
Z125 PRO (BR125H-A02621～A16470) ※2019年モデル以降の車両は、FIコンTYPE-e、FIコンTYPE-Xを未確認の為適合外です。	138cc	N-10付属(デコンプ有り) N-20付属(デコンプ有り)	無し 付属	01-05-5451 01-05-5453	¥117,150 ¥157,300
	178cc	N-20付属(デコンプ有り)	無し 付属	01-05-5452 01-05-5455 01-05-5456	¥117,150 ¥157,300 ¥128,480 ¥168,300

**■FIコンTYPE-eについての注意事項**  
※FIコンTYPE-eをご使用の際には条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。使用条件をご留意頂けない場合はご使用出来ません。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。詳細、使用条件等につきましてはP314～をご覧ください。  
※高出力化に伴い、ノーマルクラッチスプリングではクラッチの滑りが生じる為、弊社製強化クラッチスプリングセットの同時装着、又はスペシャルクラッチキットへの変更が必要になります。  
※社外品のH.I.D.キットや他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。  
バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物が有り、製品故障や動作不良の原因となります。 ■SP武川製LEDヘッドライトキットとの同時装着は可能です。  
※社外品の点火装置は点火電圧アップに伴う、放射ノイズの増大により誤作動や製品故障の原因となりますので同時装着しないで下さい。 ※クロードコース専用になります。



※上記の商品価格はすべて税込価格です。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。



スポーツカムシャフト ボアアップピストン P98～P106	eステージ Sステージ P107～P131	17Rステージ 17Rステージ+D P132～P141	スーパーヘッド+R スーパーヘッド4V+R P142～P157
-------------------------------------	-----------------------------	-----------------------------------	---------------------------------------

## S-Stage Bore Up Kit / Hyper S-Stage Bore Up Kit

スクーター  
HONDA・YAMAHA  
SUZUKI

■Sステージecoボアアップキット170cc

PCX用

ノーマルシリンダーヘッドを使用し、シリンダー、ピストンキットを装着することで、排気量を170ccにすることが出来ます。ノーマル排気量とは異なるトルクフルな特性と出力アップが可能になります。付属のスポーツカムシャフトをそのまま装着するとデコンプレッス仕様になり、ノーマルカムシャフトからデコンプレッパーツをスポーツカムシャフトに組付けるとオートデコンプレッション仕様になります。ピストンの圧縮比はノーマル11.0:1に対し、11.2:1にすることで、レギュラーガソリンに対応しております。弊社製スポーツカムシャフトを装着されている方で、カムシャフトをそのまま使用し、170ccにステップアップする場合のボアアップキットです。

■耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシリンダー採用 ■スポーツカムシャフト：ノーマルヘッドの性能を引出す最適なカムプロファイルを追求めたカムシャフト。

PCX用

61mm 57.9mm 169.2cm<sup>3</sup> 11.2:1

※ノーマルヘッド以外には取付け出来ません。又、PCX(125cc)用キットはご購入前の注意事項があります。  
※F1コン2(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要。又、次ページ「F1コン2についての注意事項」もご確認ください。  
※他社製品との組み合わせは故障の原因になります。  
※競技専用部品になります。一般公道では使用出来ません。  
※本製品にデコンプレ機能を備える場合、プーラーやプレス等の特殊工具が必要になります。  
■カムシャフト無しは弊社製スポーツカムシャフトを装着されている方が対象となるキットです。

NGK CPR7EA-9  
純正プラグ  
使用

ecoレギュラー  
ガソリン使用

01-05-0334

PCX(JF56)用F1コン2は弊社製エンジンパーツ、マフラー装着車専用部品になります。他社製エンジンパーツ、マフラーは使用出来ません。ご注意ください。

対象車両	排気量	カムシャフト	品番	価格(税込)
PCX(JF56-1000001～1021668) PCX(JF81-1000001～)	170cc	無し	01-05-0334	¥41,250

※F1コン2の同時装着が必要になります。  
※F1コン2は弊社製エンジンパーツ、マフラー装着車用になります。

■ボアアップキット装着車推奨パーツ ※各掲載ページで、注意事項等をご確認ください。

■PCX(JF56-1000001～1021668)(JF81-1000001～)  
・F1コン2(インジェクションコントローラー) 05-04-0027 ¥20,350(税込)

■リペアパーツ

■PCX(JF56-1000001～1021668)(JF81-1000001～)(01-05-0334)  
・ガスケットセット 01-13-0207 ¥7,150(税込)  
・ピストンキット 01-02-0154 ¥22,550(税込)  
・シリンダー単品 01-01-0110 ¥36,080(税込)  
・ピストンリングセット 00-01-1072 ¥5,390(税込)

■Sステージボアアップキット156cc

シグナスX・シグナスX(FI)用

Sステージ156ccはノーマルヘッド用のボアアップピストン、セラミックメッキボアアップシリンダー、スポーツカムシャフト(無し設定有り)、ガスケット類がセットになっています。

■2種類のピストン：圧縮比11.4:1のスタンダードピストン、圧縮比13.6:1のハイコンピストンの2種類。ハイコンピはスタンダードに比べ、中高速域の出力が更に向上します。

■スポーツカムシャフト：ノーマルシリンダーヘッドの性能を向上させ、ノーマルエンジン、Sステージ156ccの性能を最大限に引出します。スポーツカムシャフトにはオートデコンプレッション機能付きがあり、キックスターターでは軽いキックの力でエンジンスタートが出来、セルスターターではエンジンスタート時のバッテリーの負担を減らします。

■ローラーロッカーアーム：ロッカーアームのカム揺動部をローラーにすることで、フリクションロスを軽減し、低速回転から高速回転までスムーズにカムプロファイルを追従することが可能になります。ノーマルロッカーアームに比べ、高回転域での出力が向上します。

■耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシリンダー採用。

01-05-4464

スタンダードピストン 58.5mm 57.9mm 155.6cm<sup>3</sup> 11.4:1  
ハイコンピストン 58.5mm 57.9mm 155.6cm<sup>3</sup> 13.6:1

※ノーマルヘッド以外には取付け出来ません。  
※注意事項ページをご購入の前に必ずお読み下さい。  
※競技専用パーツにつき、一般公道での走行は出来ません

NGK CR8Eプラグ  
推奨

※外品HIDヘッドライト、ヘッドライトON/OFFスイッチの装着は出来ません。(弊社製LEDヘッドライトキットの同時装着は可能。)  
※シグナスX(インジェクション車)に装着する場合、弊社製F1コン、又はF1コン2(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。  
※インジェクションコントローラーは車両の年式により、品番が異なります。ご確認ください。ご購入下さい。  
※スポーツカムシャフトはローラーロッカーアーム用とノーマルロッカーアーム用で異なります。  
■カムシャフト無しは弊社製スポーツカムシャフトを装着されている方が対象となるキットです。

対象車両					
シグナスX(SE12J) シグナスX(FI)(SE44J・28S) シグナスX(FI)(1YP) シグナスX SR(FI)(SEA5J)(SED8J)BF91～BF94 シグナスX(2UB1)					
※ローラーロッカーアーム付属キットはロッカーアーム干渉の為、'09年モデルまでが対象になります。 ※シグナスX(FI)(1YP)/シグナスX SR(FI)(SEA5J)(SED8J)BF91～BF94/シグナスX(2UB1)にはローラーロッカーアーム、オートデコンプレ機構付きスポーツカムシャフトは取付け出来ません。 対象外キット：01-05-4464/-4475/-4470/-4477					
排気量	付属ピストン	付属カムシャフト	付属ロッカーアーム	品番	価格(税込)
156cc	スタンダードタイプ	スポーツ(ローラーロッカーアーム用)	ローラーロッカーアーム	01-05-4464	廃盤になりました。
		スポーツ	無し(ノーマルを使用)	01-05-4474	¥49,280
		無し	無し(ノーマルを使用)	01-05-4473	¥31,900
	ハイコンタイプ	スポーツ(ローラーロッカーアーム用)	ローラーロッカーアーム	01-05-4470	¥77,000

■ボアアップキット装着車推奨パーツ ※推奨パーツの各掲載ページで、注意事項等をご確認ください。

■シグナスX(SE12J/SE44J・28S/1YP)共通  
・ハイスピードプーリー 02-01-7014 ¥6,380(税込)  
・クラッチセンタースプリング 02-01-7018 ¥2,750(税込)

■シグナスX SR(SEA5J/SED8J)/シグナスX(2UB1)  
・ハイスピードプーリー 02-01-7014 ¥6,380(税込)  
・クラッチセンタースプリング 02-01-7018 ¥2,750(税込)

■リペアパーツ ※対象キット品番以外の旧タイプには使用出来ません。

・オーバーホールセット 01-05-4464/4473/4474/4475 00-01-0295 ¥3,300(税込)  
・ピストンキット(スタンダード) 01-05-4464/4473/4474/4475 01-02-0153 ¥19,250(税込)  
・ピストンキット(ハイコン) 01-05-4470/4477 01-02-0146 ¥21,780(税込)  
・ガスケット8セット(全キット共通) 01-13-0101 ¥2,750(税込)

■旧タイプと現行タイプでは、ピストンリングの厚みが異なります。 ※旧タイプのピストンリングは廃盤になりました。

拡大  
ピストン

旧01-05-4460/4461の場合  
01-05-4462/4463の場合  
01-05-4464/4473/4474/4475/4470/4477の場合

■オーバーホールセット

セット内容	個数
シリンダー・ガスケット	1
シリンダーヘッドガスケット	1
テンショナーケースガスケット	1
ピストンリングセット	1
ピストンピン	1
ピストンサーキット	2

■ガスケット8セット内容

セット内容	個数
シリンダー・ガスケット	1
シリンダーヘッドガスケット	1
テンショナーケースガスケット	1

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

DESMODROMIC P158～P160	コンプリートエンジン 強化クランクケース P161～P186	メインハーネス セルモーター P187	カムチェーン/C.D.I. オイルポンプ P188～P194	カムチェーンテンショナ イグニッションコイル P195～P196	アウターローター サポータアダプター P197～P200	強化クランクシャフト ジェネレーターカバー P200～P202	ヘッドカバー タペットキャップ P203～P205	ブリーザーパイプ オイルキャッチタンク P205～P213	リベアパーツ P214～P216
--------------------------	--------------------------------------	---------------------------	--------------------------------------	--	------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------	-------------------------------------	---------------------

## S-Stage Bore Up Kit / Hyper S-Stage Bore Up Kit

■Sステージボアアップキット161cc

アドレスV125・アドレスV125S用

Sステージ161ccはノーマルヘッド用のピストンキット、シリンダー、カムシャフト(無しの設定有り)、ウエイトローラー(15g×6個)、ガスケット類がセットになっています。Sステージボアアップキットにはハイオク仕様のスタンダードとレギュラー対応のecoの2種類、スポーツカムシャフトの有り無しからキットをお選び頂けます。従来のSステージの圧縮比は11.5:1でハイオクタン価ガソリンを推奨していましたが、Sステージecoでは圧縮比を10.5:1とすることでレギュラーガソリンの使用が可能になります。

■耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシリンダー採用 ■スポーツカムシャフト：ノーマルヘッドの性能を引出す最適なカムプロファイルを追求めたカムシャフトです。

61mm 55.2mm 161cm<sup>3</sup> 11.5:1  
ecoピストン 61mm 55.2mm 161cm<sup>3</sup> 10.5:1

※注意事項ページをご購入の前に必ずお読み下さい。  
※競技専用パーツにつき、一般公道での走行は出来ません。  
※F1コン(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要です。  
車両により品番が異なりますのでフレームNO.をご確認の上、ご購入下さい。

NGK CR8HSA  
プラグ推奨

ecoレギュラー  
ガソリン使用

スタンダード  
eco

01-05-0269

■弊社製オールアルミ製セラミックメッキシリンダーには、M5温度センサーが取付け可能な為、別途コンパクトLEDサーモメーターM5温度センサー付きキット又は、スーパーマルチLCDメーターをご購入いただくことで、シリンダー温度の計測が可能です。  
コンパクトLEDサーモメーター 汎用メーターページをご覧ください。  
■カムシャフト無しは弊社製スポーツカムシャフトを装着されている方が対象となるキットです。  
※Sステージ(カムシャフト無し)のみでの組込みはご遠慮下さい。

対象車両	排気量	ピストンタイプ	カムシャフト	品番	価格(税込)
アドレスV125(CF46A-100001～/CF4EA-100001～) アドレスV125S(CF4MA-100001～)	161cc	スタンダード	無し	01-05-0258	廃盤になりました。
		eco	付属	01-05-0269	廃盤になりました。
			無し	01-05-0268	廃盤になりました。

■ボアアップキット装着車推奨パーツ

■F1コン(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。  
・F1コンV125(CF46A/CF4EA)用 03-05-0016 ¥28,600(税込)  
・F1コンV125S(CF4MA)用 05-04-0002 ¥28,050(税込)

■リベアパーツ(現行161cc用)

・ガスケットセット 01-13-0104 ¥4,290(税込)  
・スタンダードピストンキット 01-02-0159 ¥25,080(税込)  
・ecoピストンキット 01-02-0158 ¥25,080(税込)  
・ピストンリングセット 00-01-1072 ¥5,390(税込)

■リベアパーツ(旧156cc用)

・ガスケットセット 01-13-0104 ¥4,290(税込)  
・スタンダードピストンキット 01-02-0106 ¥25,080(税込)  
・ピストンリングセット 00-00-1195 ¥4,840(税込)

※推奨パーツの各掲載ページで、注意事項等をご確認ください。

SAE Power (PSI)

Kilometers per Hour

■F1コンについての注意事項

※インジェクションコントローラーは車両名、フレームNO.により、製品が異なります。それに伴い、各種キットも同様に異なります。  
※社外品のH.I.D.キットや他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。  
バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧/ノイズが出る物が有り、製品故障や動作不良の原因となります。  
■弊社製LEDヘッドライトキットとの同時装着は可能です。  
※社外品の点火装置は点火電圧アップに伴う、放射ノイズの増大により誤動作や製品故障の原因となりますので同時装着しないで下さい。  
※クロードコース専用になります。

■グラフデータ

ダイノジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なりますので、ご注意ください。  
測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧下さい。

テスト車両：アドレスV125S

■ハイパーSステージeco a 161cc+パワーサイレントオーバルマフラー

■ハイパーSステージeco a 161cc+ノーマルマフラー

■Sステージeco a 161cc+ノーマルプーリー(15g)+パワーサイレントオーバルマフラー

■Sステージeco a 161cc+ノーマルプーリー(15g)+ノーマルマフラー

■ノーマルエンジン+ノーマルマフラー

※上記の商品価格はすべて税込価格です。











## 17R-Stage E

■17Rステージ E(エントリーモデル) モンキー・CRF50F・CD50/90・DAX50・スーパーカブ50/90/100EX用

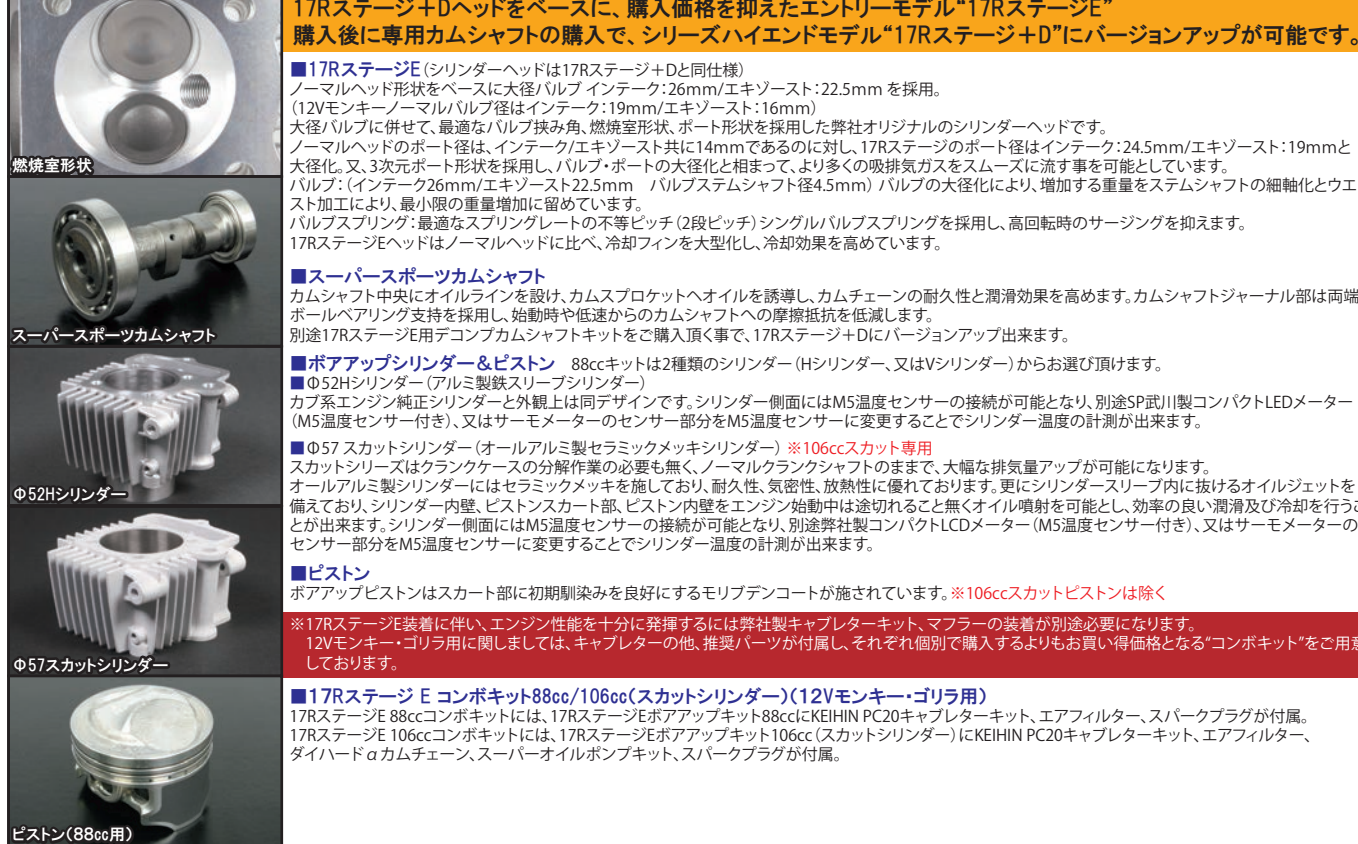


■リーズナブルな価格設定の為、現在ライトボアアップキットを購入しようとお考えの方にお薦めのキットです。

**Point2** 高性能エンジンへのステップアップが可能!!

■弊社製Sステージ88cc/106cc(スカット)から

1. 证明：若  $A, B, C$  为  $n$  阶实对称矩阵，且  $A^2 + B^2 + C^2 = 0$ ，则  $A = B = C = 0$ 。



※上記の商品価格はすべて税込価格です。







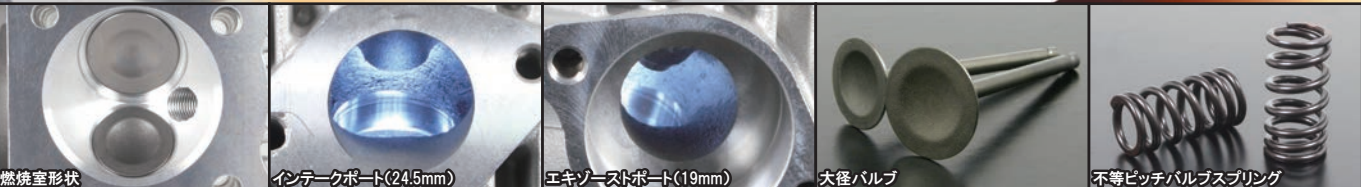
スポーツカムシャフト ボアアップピストン	eステージ Sステージ	17Rステージ 17Rステージ+D	スーパーヘッド+R スーパーヘッド4V+R
P98～P106	P107～P131	P132～P141	P142～P157

DESMODROMIC	コンプリートエンジン 強化クランクケース	メインハーネス セルモーター	カムチェーン/C.D.I. オイルポンプ	カムチェーンテンショナー イグニッションコイル	アウターローター サポータアダプター	強化クランクシャフト ジェネレーターカバー	ヘッドカバー タペットキャップ	プリーザーパイプ オイルキャッチタンク	リベアパーツ
P158～P160	P161～P186	P187	P188～P194	P195～P196	P197～P200	P200～P202	P203～P205	P205～P213	P214～P216

## 17R-Stage+D

### 17Rステージ+D モンキー・CRF50F・CD50/90・DAX50・スーパーカブ50/90/100EX用

従来のRステージ+Dからポートやフィン形状の改良を行い、新プロファイルのカムシャフトを採用することで、更に高回転域の出力アップを実現!!



**17Rステージ+D**  
ノーマルヘッド形状をベースに大径バルブ インテーク:26mm/エキゾースト:22.5mmを採用。  
(12Vモンキーノーマルバルブ径はインテーク:19mm/エキゾースト:16mm)  
大径バルブに併せて、最適なバルブ挟み角、燃焼室形状、ポート形状を採用した弊社オリジナルのシリンダーヘッドです。  
ノーマルヘッドのポート径は、インテーク/エキゾースト共に14mmであるのに対し、17Rステージのポート径はインテーク:24.5mm/エキゾースト:19mmと大径化。又、3次元ポート形状を採用し、バルブ・ポートの大径化と相まって、より多くの吸排気ガスをスムーズに流す事を可能としています。  
バルブ: (インテーク26mm/エキゾースト22.5mm バルブステムシャフト径4.5mm)  
バルブの大径化により、増加する重量をステムシャフトの細軸化とウエスト加工により、最小限の重量増加に留めています。  
バルブスプリング: 最適なスプリングレートと不等ピッチ (2段ピッチ) シングルバルブスプリングを採用し、高回転時のサージングを抑えます。  
17Rステージ+Dヘッドはノーマルヘッドに比べ、冷却フィンを大型化し、冷却効果を高めています。

**オートデコンプレッションカムシャフト**  
オートデコンプレッション機能: 高圧縮、排気量アップエンジン車でも、軽いキック力でエンジン始動が可能。  
カムシャフトはR-10E / R-15E / R-20Eの3種類あり、使用用途に合わせて交換し、走行性能を楽しむことができます。  
88cc / スカット106cc / 106ccキット付属カムシャフト: R-10E 124ccキット付属カムシャフト: R-15E

**シリンダー**  
■Φ52Hシリンダー (アルミ製鉄スリーブシリンダー) 対象キット88cc/106cc  
カブ系エンジン純正シリンダーと外観上は同デザインです。シリンダー側面にはM5温度センサーの接続を可能とし、別途SP武川製コンパクトLEDサーモメーター (M5温度センサー付き)、又はサーモメーターのセンサー部分をM5温度センサーに変更することでシリンダー温度の計測ができます。

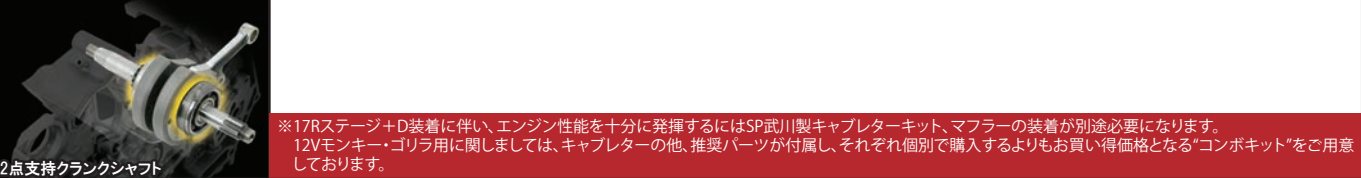
■Φ57スカットシリンダー (オールアルミ製セラミックメッキシリンダー) 対象キット106ccスカット  
スカットシリーズはクランクケースの分解作業の必要も無く、ノーマルクランクシャフトのままで、大幅な排気量アップが可能になります。  
オールアルミ製シリンダーにはセラミックメッキを施しており、耐久性、気密性、放熱性に優れております。更にシリンダースリーブ内に抜けるオイルジェットを備えており、シリンダー内壁、ピストンスカート部、ピストン内壁をエンジン始動中は途切れることなくオイル噴射を可能とし、効率の良い潤滑及び冷却を行うことが出来ます。シリンダー側面にはM5温度センサーの接続を可能し、別途SP武川製コンパクトLEDサーモメーター (M5温度センサー付き)、又はサーモメーターのセンサー部分をM5温度センサーに変更することでシリンダー温度の計測ができます。

■Φ54HAシリンダー (オールアルミ製セラミックメッキシリンダー) 対象キット124cc  
オールアルミ製シリンダーにはセラミックメッキを施しており、耐久性、気密性、放熱性に優れております。カブ系エンジン純正シリンダーをモチーフにデザインされたシリンダーです。シリンダー側面にはM5温度センサーの接続を可能し、別途SP武川製コンパクトLEDサーモメーター (M5温度センサー付き)、又はサーモメーターのセンサー部分をM5温度センサーに変更することでシリンダー温度の計測ができます。 ※クランクケースの加工が必要になります。

**ピストン**  
88cc/106ccピストンはスカート部に初期馴染みを良好にするモリブデンコートが施されています。(106ccスカット、124cc用ピストンは除く)  
124cc用ピストンにはアルミ鍛造ピストンを採用し、強度と耐久性を向上しています。

**X断面形状コンロッド採用 ストロークアップクランクシャフト(106cc:50mm/124cc:54mm)** ※106cc/124cc (ボア&ストロークアップキット) 用  
ストロークアップクランクシャフトはX断面形状コンロッド採用、鍛造材を削り出し、X断面形状を採用することで、軽量化と共に十分な強度を確保し、座屈応力の拡散とネジレ剛性が大幅に向上します。表面はショット仕上げ。ハイパワーエンジンに対応する為、クランクシャフトのジャーナルベアリングの内径を大きくした特殊ベアリングを採用。これにより、クランクシャフトの応力が集中するジャーナル部のシャフト径を20mmから22mmにサイズアップすることができ、強度が向上します。又、低振動対策のバランスカット加工を行い、軽量に製作されています。

28クランクシャフト (28=2点支持)  
28クランクシャフトはノーマル同様、ベアリングジャーナル部分をクランクケース内の2カ所で支持しています。又、クランクテーパー部には特殊表面処理を施し、フライホイール取付けネジをM10からM12にサイズアップし、締め付け力をアップすることで、フライホイールとの接地面のカジリ等を抑えています。



※17Rステージ+D装着に伴い、エンジン性能を十分に発揮するにはSP武川製キャブレターキット、マフラーの装着が別途必要になります。  
12Vモンキー・ゴリラ用に関しましては、キャブレターの他、推奨パーツが付属し、それぞれ個別で購入するよりもお買い得価格となる“コンボキット”をご用意しております。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

## 17R-Stage+D Bore Up Kit / 17R-Stage+D Combo Kit

### 17Rステージ+Dボアアップキット モンキー・CRF50F・CD50・DAX50・スーパーカブ50用

キット構成: ヘッドキット、シリンダーキット、カムシャフト。

	 Bore Up Kit Stroke Up Kit Displacement Up Kit Compression Up Kit	 Displacement Up Kit Compression Up Kit					
88cc	52mm	41.4mm	87.9cm <sup>3</sup>	11.2:1			
6V用88cc	52mm	41.4mm	87.9cm <sup>3</sup>	9.9:1			
106cc	57mm	41.4mm	105.6cm <sup>3</sup>	11.1:1			

※注意事項ページをご購入の前に必ずお読み下さい。 ※モンキー (インジェクション車) には取付け出来ません。  
■Φ52Hシリンダー (アルミ製鉄スリーブシリンダー) スカットシリンダーはオイルジェット機構を装備。  
シリンダー内壁、ピストンスカート部、ピストン内壁をエンジン始動中は途切れることなく、オイル噴射を可能とし、効率の良い潤滑及び冷却を行うことが出来ます。  
■シリンダーには温度センサーの取付けが可能で、温度計を別途ご購入いただくことで、シリンダー温度を計測することが出来ます。  
汎用メーターページをご覧ください。 ※シリンダーにより取付け出来るセンサーが異なります。 Hシリンダー、スカットシリンダー: M5温度センサー  
■スカットシリーズ (特許取得構造) はクランクケースの分解作業の必要もなく、ノーマルクランクシャフトのままで大幅な排気量アップが可能になります。

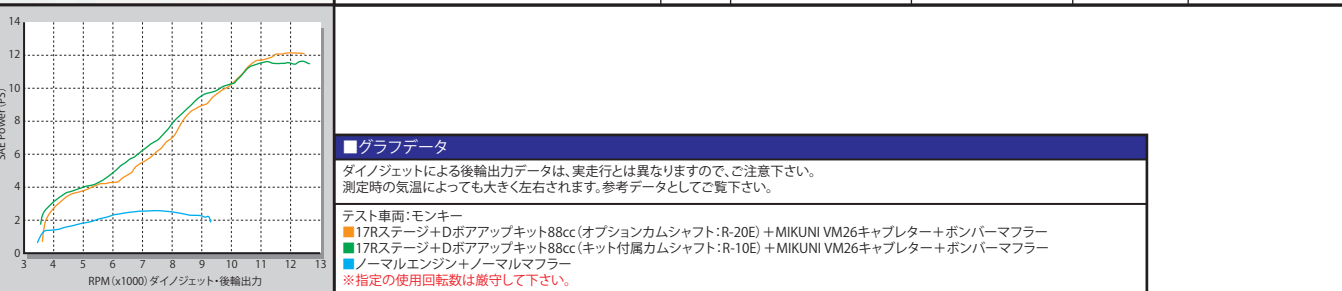
対象車両	※インジェクション車は取付け出来ません	排気量	シリンダー	付属カムシャフト	品番	価格(税込)
モンキー・ゴリラ (Z50J-1600008～1805927 / Z50J-2000001～ / AB27-1000001～1899999) モンキー-BAJA (Z50J-1700001～)    モンキー-R/RT (AB22-1000017～) CRF50F (AE03-1400001～)    XR50R (AE03-1000001～) CRF70F (DE02-1700001～)    XR70R (DE02-1000001～) CD50 (CD50-1500001～)    CL50 (CD50-4000001～)    Benly50S (CD50-2200005～) 12V DAX50 (AB26-1000001～)    MAGNA50 (AC13-1000010～)    JAZZ (AC09-1000030～) スーパーカブ50 (C50-0200001～0999999 / C50-2100001～2299999 / AA01-1000001～1699999) リトルカブ (C50-4300001～ / AA01-3000001～3999999)	88cc	Hシリンダー	R-10Eカムシャフト	01-05-0505	¥ 98,450	
モンキー・ゴリラ (Z50J-2000001～ / AB27-1000001～1899999) モンキー-BAJA (Z50J-1700001～)    モンキー-R/RT (AB22-1000017～) CRF50F (AE03-1400001～)    XR50R (AE03-1000001～) CRF70F (DE02-1700001～)    XR70R (DE02-1000001～) CD50 (CD50-1500001～)    CL50 (CD50-4000001～)    Benly50S (CD50-2200005～) 12V DAX50 (AB26-1000001～)    MAGNA50 (AC13-1000010～)	106cc	スカットシリンダー	R-10Eカムシャフト	01-05-0508	¥ 109,450	

■推奨パーツ ※推奨パーツの各掲載ページで、注意事項等をご確認下さい。 推奨マフラー及びキャブレターキットのラインナップに関しましては、各掲載ページをご覧ください。					
■12V Monkey / Gorilla ・ハイパーC.D.I. ・スーパーオイルポンプキット ・KEIHIN PD22キャブレターキット ・MIKUNI VM26キャブレターキット ※モンキー-BAJAはKEIHIN PD22キャブレターキットのみ取付け可能です。 ・ノーマルメインシャフト用スペシャルクラッチキット 02-01-0245 ¥ 107,800 (税込)	05-03-0003 ¥ 6,380 (税込) 01-16-0066 ¥ 4,950 (税込) 03-05-0007 ¥ 22,880 (税込) 03-05-0482 ¥ 33,550 (税込)	■CRF50F / XR50R ・ハイパーC.D.I. ・スーパーオイルポンプキット ・ノーマルメインシャフト用スペシャルクラッチキット 02-01-0243 ¥ 112,200 (税込) ・MIKUNI VM26キャブレターキット 03-05-3245 ¥ 34,100 (税込)	05-03-0003 ¥ 6,380 (税込) 01-16-0066 ¥ 4,950 (税込)	■MAGNA50 ・スーパーオイルポンプキット ・ノーマルメインシャフト用スペシャルクラッチキット 02-01-0242 ¥ 116,600 (税込) ・KEIHIN PD22キャブレターキット 03-05-0157 ¥ 22,880 (税込) ■CD50 / CL50 / Benly50S ※フレイムNO.により品番が異なります。 ・スーパーオイルポンプキット 01-16-0066 ¥ 4,950 (税込)	01-16-0066 ¥ 4,950 (税込) 03-05-0009 ¥ 22,880 (税込)
■Monkey-R/RT ・スーパーオイルポンプキット	01-16-0066 ¥ 4,950 (税込)	■スーパーカブ50 / リトルカブ ・スーパーオイルポンプはフレイムNO.により取付け出来ない車両があります。 ・強化連心クラッチキット 02-01-0215 ¥ 8,580 (税込) ・KEIHIN PD22キャブレターキット 03-05-0006 ¥ 22,880 (税込)	01-16-0066 ¥ 4,950 (税込)	■12V DAX50 ・スーパーオイルポンプキット ・KEIHIN PD22キャブレターキット	01-16-0066 ¥ 4,950 (税込) 03-05-0009 ¥ 22,880 (税込)
■リベアパーツ					
・R-10Eカムシャフト単品 ・88ccピストンキット ・88ccガスカートケットAセット ・88ccガスカートケットBセット	01-08-0172 ¥ 23,100 (税込) 01-02-7080 ¥ 20,900 (税込) 01-13-0608 ¥ 5,060 (税込) 01-13-7003V ¥ 3,960 (税込)	・106ccスカットピストンキット ・106ccスカットガスカートケットAセット ・106ccスカットガスカートケットBセット	01-02-0125 ¥ 29,700 (税込) 01-13-0614 ¥ 5,060 (税込) 01-13-0606 ¥ 3,960 (税込)		

対象車両	排気量	シリンダー	付属カムシャフト	品番	価格 (税込)
6Vモンキー・ゴリラ (Z50J-1300017～1510400) 6V DAX50 (ST50-1000001～6300021) 6V シャリー (CF50-2300016～2699999) 6V CD50 (CD50-1300001～1330600)	88cc	Hシリンダー	R-10Eカムシャフト	01-05-0509	¥ 98,450
■推奨パーツ ※推奨パーツの各掲載ページで、注意事項等をご確認下さい。					
■6V Monkey / Gorilla ・スーパーオイルポンプキット ・KEIHIN PD22キャブレターキット ・MIKUNI VM26キャブレターキット ※フレイムNO.Z50J-1000001～1195595の車両はガソリンコック位置の都合により、推奨キャブレターの取付けが出来ません。 ・4・5・6速クロスミッション用スペシャルクラッチキット ・スーパーストリート5速クロスミッションキット	01-16-0059 ¥ 4,950 (税込) ※適応フレイムNO.Z50J-1300017～180592 03-05-0007 ¥ 22,880 (税込) ※適応フレイムNO.Z50J-1300017～180592 03-05-0482 ¥ 33,550 (税込) ※適応フレイムNO.Z50J-1300017～180592 02-01-0246 ¥ 107,800 (税込) ※適応Z50J-1300017～1805927 02-04-0201 ¥ 74,800 (税込) ※適応フレイムNO.Z50J-1300017～1805927				
■CD50 (CD50-1300001～1330600) ・スーパーオイルポンプキット	01-16-0059 ¥ 4,950 (税込)				
■リベアパーツ					
・R-10Eカムシャフト単品 ・88ccピストンキット ・88ccガスカートケットAセット ・88ccガスカートケットBセット	01-08-0172 ¥ 23,100 (税込) 01-02-0134 ¥ 20,900 (税込) 01-13-0608 ¥ 5,060 (税込) 01-13-7003V ¥ 3,960 (税込)				

### 17Rステージ+Dコンボキット(付属カムシャフト:R-10E) モンキー・ゴリラ・モンキー-BAJA用

対象車両	排気量	シリンダー	付属キャブレター	品番	価格 (税込)
モンキー・ゴリラ (Z50J-2000001～) モンキー・ゴリラ (AB27-1000001～1899999) モンキー-BAJA (Z50J-1700001～)	88cc	Hシリンダー	KEIHIN PD22	01-05-0624	¥ 121,000
			MIKUNI VM26	01-05-0514	¥ 134,200
	106cc	スカットシリンダー	MIKUNI VM26	01-05-0516	¥ 150,700



**■グラフデータ**  
ダイノジェットによる後輸出力データは、実走行とは異なりますので、ご注意ください。  
測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧ください。

テスト車両: モンキー  
■17Rステージ+Dボアアップキット88cc (オプションカムシャフト: R-20E) + MIKUNI VM26キャブレター + ボンバーマフラー  
■17Rステージ+Dボアアップキット88cc (キット付属カムシャフト: R-10E) + MIKUNI VM26キャブレター + ボンバーマフラー  
■ノーマルエンジン + ノーマルマフラー  
※指定の使用回転数は厳守して下さい。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。







## Super head+R / Twin spark Super head+R

### ■スーパーヘッド+R オptionalパーツ

モンキー・CRF50F用

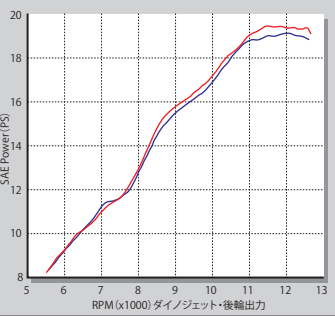
#### ■スーパーヘッド+R 125cc SCUT用ハイコンピストンキット



ハイコンピストン:ピストンスカート部には初期馴染みを良好にする為、モリブデンコートが施しています。  
SP武川製スーパーヘッド+R 125cc SCUTに装着することで圧縮比が“12.0:1”から“13.0:1”へと高圧縮となり、全回転域で出力アップします。  
※スーパーヘッド+R 125cc SCUT装着車専用。 ※シリンダーの状態を確認し、破損がある場合は新品に交換して下さい。  
※ピストン交換時、シリンダーヘッドガスケット、シリンダーガスケットの交換が必要になります。

対象車両	品番	価格(税込)
12Vモンキー・ゴリラ CRF50F/XR50R・CRF70F/XR70R ■SP武川製スーパーヘッド+R SCUT125cc用	01-02-8256	¥ 25,080

#### ■グラフデータ



ダイノジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なりますので、ご注意ください。 測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧下さい。

テスト車両:モンキー  
スーパーヘッド+R SCUT125cc  
+KEIHIN PE28キャブレター+レーシングマフラー  
■ハイコンピストン  
■スタンダードピストン  
※指定の使用回転数は厳守して下さい。

#### ■チタン合金バルブスプリングリテーナー(2個セット)



リテーナーを軽量化することで動弁系重量が軽減され、高回転域での追従性が向上し、アクセルレスポンスの向上とスムーズな吹け上がりを可能とします。表面には特殊処理を施し耐久性を高めています。  
※モンキー・ゴリラ用スーパーヘッド+R ステージ2/Type-Rには標準装備されています。  
※バルブ、バルブスプリング等損傷部品は必ず交換して下さい。  
※競技専用につき、保証対象外とさせていただきます。

対象シリンダーヘッド	品番	価格(税込)
スーパーヘッド+R	01-12-084	¥ 11,000

## Super head [DREAM50]

### ■限定商品 スーパーヘッド専用ボアアップシリンダーキット94cc(鍛造ピストン)



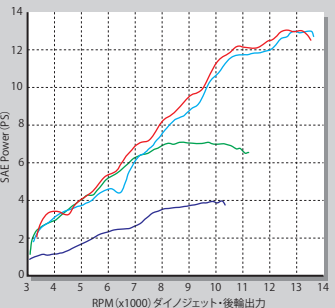
弊社製スーパーヘッド専用のボアアップ鍛造ピストンキット、アルミ製鉄スリーブシリンダー、ガスケット類がセット。

55mm	39.6mm	94cm <sup>3</sup>	12.1:1

※クランクケースの加工が必要になります。注意事項ページをご覧ください。  
※SP武川製スーパーヘッド装着車専用部品。

スーパー オイルポンプ 推奨	NGK CR8HSA プラグ推奨	ハイオクタン価 ガソリン使用

対象車両	排気量	品番	価格(税込)
DREAM50 (AC15-1000001~) / DREAM50R ■SP武川製スーパーヘッド装着車専用	94cc	01-04-0113	¥ 86,680



#### ■リペアパーツ

・シリンダー単品 01-01-0272 ¥ 36,080 (税込) ・ピストンリングセット 01-15-0103 ¥ 7,480 (税込)  
・ピストンキット 01-02-0115 ¥ 43,780 (税込) ・ガスケットセット 01-13-0108 ¥ 7,480 (税込)

#### ■推奨パーツ ※推奨パーツの各掲載ページで、注意事項等をご確認下さい。

・スポーツカムシャフト 01-08-035 ¥ 51,700 (税込) ・スーパーオイルポンプキット 01-16-0061 ¥ 5,390 (税込)  
・5デイス強化クラッチキット 02-01-0429 ¥ 45,100 (税込) ・MIKUNI VM26キャブレターキット 03-05-0236 ¥ 25,080 (税込)  
※DREAM50Rには取付出来ません。

#### ■グラフデータ

ダイノジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なりますので、ご注意ください。 測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧下さい。

テスト車両:DREAM50  
■スーパーヘッド+ボアアップシリンダーキット94cc+MIKUNI VM26ビッグボアキャブレターキット+メガホンマフラー  
■スーパーヘッドボアアップキット89cc+MIKUNI VM26ビッグボアキャブレターキット+メガホンマフラー  
■ステージ89ccカムシャフト+KEIHIN PE24ビッグボアキャブレターキット+メガホンマフラー  
■ノーマルエンジン+ノーマルマフラー

※指定の使用回転数は厳守して下さい。

## Super head+R [ Z125 PRO ]



### ■スーパーヘッド+R

Z125 PRO用

武川伝統スーパーヘッドのノウハウにOHC最高クラスの大口径バルブを採用し、高い出力性能を発揮した伝説のシリンダーヘッド“スーパーヘッド+R”にZ125 PRO用 登場!!

#### ■スーパーヘッド+Rシリンダーヘッド詳細

スタンダード形状を採用したシリンダーヘッドに独自の“スーパーヘッド”の技術と内部構造を取り入れ、OHC最高クラスの大口径バルブとそれに伴う適切なバルブ挟み角を可能とすることで、高い出力特性と高回転域での安定した出力特性を実現しました。

又、高回転域での出力維持を可能とする軽量ローラーロッカーアームを採用。

##### ■バルブ、バルブスプリングの特徴

バルブ径:インテークバルブ径:30mm エキゾーストバルブ径:24.5mm バルブステムシャフト径IN/EX共に4.5mm

大径化バルブで増した重量をバルブステムシャフトの細軸化とウエスト加工を採用することにより、重量の増加を軽減しています。

バルブスプリング:インナースプリングとアウトースプリングのダブルスプリングを採用 (不等ピッチ)

##### ■バルブスプリングリテーナー (スチール製が標準装備)

オプションパーツとして“スペシャルバルブスプリングリテーナー、タペットアジャスティングナット (チタン合金)”があります。

リテーナーをチタン合金製に変更し、軽量化を行うことで動弁系重量が軽減され、高回転域での追従性が向上します。

オプションパーツ:スペシャルバルブスプリングリテーナー (チタン合金) (2個) 01-12-084 ¥ 11,000 (税込)

チタン合金製タペットアジャスティングナット (2個) 00-01-0172 ¥ 2,200 (税込)

##### ■ローラーロッカーアームを採用

ローラーベアリング内蔵のアルミ鍛造ロッカーアーム。従来のスリッパ式のロッカーアームに対し、スリッパ部分をベアリングにする事で、フリクションロス

を低減させ、低速回転から高速回転までスムーズにカムプロファイルを追従します。

ローラーベアリングを採用することで、増した重量を補う為、ロッカーアーム本体をアルミ鍛造製とし、重量増加を克服!!

##### ■オートデコンプレッションカムシャフト

カムシャフト中央にオイルラインを設け、カムスプロケットへオイルを誘導します。これにより、カムチェーンの耐久性と潤滑効果を高めます。

又、カムシャフトカム面にオイルジェット通路を設け、ロッカーアームに対してカム面からオイルを散布することにより、冷却と潤滑を効果的に行うことが出来ます。

カムシャフトジャーナル部は両端ボールベアリング支持を採用し、始動時や低速からのカムシャフトへの摩擦抵抗を低減します。

##### オートデコンプレッション機能

セルスターターによるエンジン始動車の場合、セルモーターに負担をかけず、スムーズなエンジン始動が可能。

カムシャフトは4種類があり、使用用途に合わせて交換し、走行性能を楽しむことが出来ます。キットには推奨カムシャフト (S-20D) が付属。



オートデコンプレッションカムシャフト

#### ■スーパーヘッド+R用ボアアップキット詳細

スーパーヘッド+Rボアアップキットの構成はシリンダーヘッドキット、カムシャフト、シリンダーキットになります。

選択する排気量により、シリンダーキットの構成が異なります。シリンダーヘッドキットは共通です。キット設定は138cc/178ccの2種類。

##### ■シリンダー

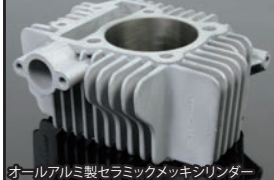
シリンダーは138cc/178cc共に耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシリンダーを採用。

SP武川製ボアアップシリンダーにはスティック温度センサーの装着が可能で、別途サーモメーターをご購入いただくことで、シリンダー温度を計測出来ます。

##### ■ピストン

スーパーヘッド+Rの燃焼室形状と圧縮比のバランスを図り燃焼効率が高く、重量の低減されたピストン形状を採用。

スーパーヘッドの性能を最大限に引出します。ピストンスカート部にモリブデンコートを施し組付け時の初期馴染みを良好にしております。



オールアルミ製セラミックメッキシリンダー

#### ■スーパーヘッド+R用ビッグスロットルボディーキット Φ34

##### ■新設計 オリジナルビッグスロットルボディー (ボア径Φ34)

ノーマルスロットルボディー仕様には無い、高回転域の出力特性が向上し、ストレス無く回るエンジン特性を得ることが出来ます。

##### ■ビッグスロットルボディー用エアフィルター (ブローバイユニオン付き)

ノーマルエアクリーナーボックスを取外し、弊社製エアフィルターを装着することで、ビッグスロットルボディーに適した高い吸入効率が可能になります。

又、ブローバイユニオン付きの為、弊社製キャッチタンクへのホース接続が可能になります。

##### ■SP武川オリジナルインレットパイプ (スーパーヘッド+R用) (鋳造製)

ビッグスロットルボディーからスーパーヘッド+Rのインテークポートまでスムーズに吸入することが出来ます。

インレットパイプにはチャコールキャニスターへのホース接続が可能になるユニオンが付属しています。

##### ■シュラウドステー (スチール製ブラック塗装)

純正同様のフィッティングで、左右のシュラウドを固定出来ます。又、シュラウドステーには弊社製オイルクーラーの装着を可能としており、弊社製専用オイルクー

ラーキットを別途ご購入頂くことで、シュラウド内にオイルクーラーを収めることが出来ます。

##### ■大容量インジェクター付属

スーパーヘッド+Rボアアップキット、ビッグスロットルボディー、エアフィルターなどの装着による吸入空気量の増大に対応する大容量インジェクターです。

ハイスベックエンジン化に伴う燃料噴射量不足を無くし、ビッグスロットルボディーの性能を引出します。



ビッグスロットルボディーキットΦ34

#### ■Ficon TYPE-X(インジェクションコントローラー) セッティング済みMAPを内蔵 純正ECUにカプラーオンで取付け可能!!

スーパーヘッド+R用に合わせたセッティング済みマップを内蔵しております。PC、又はスマートフォンを使用し、ソフト (アプリ) にある内蔵マップを選択し、コントローラーに反映させることでセッティングが完了します。又、点火時期、加速ポンプ、ドエルタイム、無効噴射時間、点火時期温度補正、エンジン温度補正、

酸化時間を設定する事が出来ます。既存のMAPを元にしたセッティングや新規MAP作成など上級者の方にもお楽しみ頂けます。

エンジン始動状態でもPCやスマートフォンと接続可能で、タコメーター、スロットル開度グラフ、エンジン温度のモニタリングが可能です。

点火モードはEASYとEXPERTの2種類から選択可能。他にリミット、ビットレインリミッター、リアルタイムMAPチェンジ機能を搭載しています。

詳細、使用環境等につきましては、P316~をご覧ください。

#### ■スーパーヘッド+R用コンボキット詳細

スーパーヘッド+Rボアアップキットにビッグスロットルボディーキット、Ficon TYPE-X (インジェクションコントローラー)、スパークプラグが付属しております。

※Ficon TYPE-Xをご使用の際には条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。使用条件をご用意頂けない場合はご使用出来ません。  
又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。詳細、使用条件等につきましてはP316~をご覧ください。  
※高出力化に伴い、ノーマルクラッチスプリングではクラッチの滑りが生じる為、弊社製強化クラッチスプリング20kセットの同時装着、又はスペシャルクラッチキットへの変更が必要になります。  
※社外品のH.I.D キットや他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。  
バラストインバーター (電圧変換装置) からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物が有り、製品故障や動作不良の原因となります。SP武川製LEDヘッドライトとの同時装着は可能です。  
※社外品の点火装置は点火電圧アップに伴う、放射ノイズの増大により誤作動や製品故障の原因となりますので同時装着しないで下さい。 ※クローズドコース専用  
※カスタムエンジン車の場合、SP武川製オイルキャッチタンクキット 07-05-0043 ¥ 20,350 (税込) の併用が必要になります。SP武川製オイルキャッチタンクはシュラウド左側の内部に収まります。



スポーツカムシャフト ボアアップピストン	eステージ Sステージ	17Rステージ 17Rステージ+D	スーパーヘッド+R スーパーヘッド4V+R
P98～P106	P107～P131	P132～P141	P142～P157

DESMODROMIC	コンプリートエンジン 強化クランクケース	メインハーネス セルモーター	カムチェーン/C.D.I. オイルポンプ	カムチェーンテンショナー イグニッションコイル	アウターローター サポートアダプター	強化クランクシャフト ジェネレーターカバー	ヘッドカバー タペットキャップ	ブリーザーパイプ オイルキャッチタンク	リベアパーツ
P158～P160	P161～P186	P187	P188～P194	P195・P196	P197～P200	P200～P202	P203～P205	P205～P213	P214～P216

## Super head+R Bore Up Kit [ Z125 PRO ]

■スーパーヘッド+Rボアアップキット Z125 PRO用

スーパーヘッド+Rボアアップキットの構成はヘッドキット、カムシャフト、シリンダーキットになります。選択する排気量により、シリンダーキットの構成が異なります。ヘッドキットは共通です。キット設定は138cc/178ccの2種類の排気量からお選び頂けます。

■シリンダー：シリンダーは138cc/178cc共に耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシリンダーを採用。シリンダーにはスティック温度センサーの装着が可能の為、別途サーモメーターをご購入いただくことで、シリンダー温度を計測出来ます。

■ピストン：スーパーヘッド+Rの燃焼室形状と圧縮比のバランスを図り燃焼効率が高く、重量の低減されたピストン形状を採用。ピストンスカート部にモリブデンコートを施し組付け時の初期馴染みを良好にしております。

01-05-0369

138cc

59mm

50.6mm

138.3cm<sup>3</sup>

12.8:1

178cc

67mm

50.6mm

178.3cm<sup>3</sup>

12.0:1

ハイオクタン価  
ガソリン使用

※138cc / 178ccボアアップキットを取付けた場合、原付二種登録は出来ません。  
※注意事項ページをご購入の前に必ずお読み下さい。  
■クランクケースの加工は必要ありません。

■オールアルミ製セラミックメッキシリンダー・耐久性、気密性、放熱性に優れたボアアップシリンダー。  
■シリンダーにはスティック温度センサーが取付け出来、シリンダーの温度を測定出来ます。  
■スティック温度センサー採用メーター・コンパクトLEDサーモメーター 汎用メーターページをご覧ください。

対象車両	排気量	シリンダー	付属カムシャフト	品番	価格(税込)
Z125 PRO (BR125H-A02621～A16470) ※2019年モデル以降の車両は、FIコンTYPE-e、FIコンTYPE-Xを未確認の為適合外です。	138cc	セラミックメッキシリンダー	S-20Dカムシャフト	01-05-0369	¥ 119,900
	178cc	セラミックメッキスカットシリンダー	S-20Dカムシャフト	01-05-0370	¥ 130,900

■推奨パーツ ※推奨パーツの各掲載ページで注意事項等をご確認下さい。

■Z125 PRO  
・FIコンTYPE-X(インジェクションコントローラー) 05-04-0110 ¥ 76,780 (税込)  
・ビッグスロットルボディーキット 03-05-0154 ¥ 79,750 (税込)  
・ボンバーマフラー 13-04-0071 ¥ 39,050 (税込)  
・スペシャルクラッチキット(ワイヤー式) 02-01-0420 ¥ 91,300 (税込)

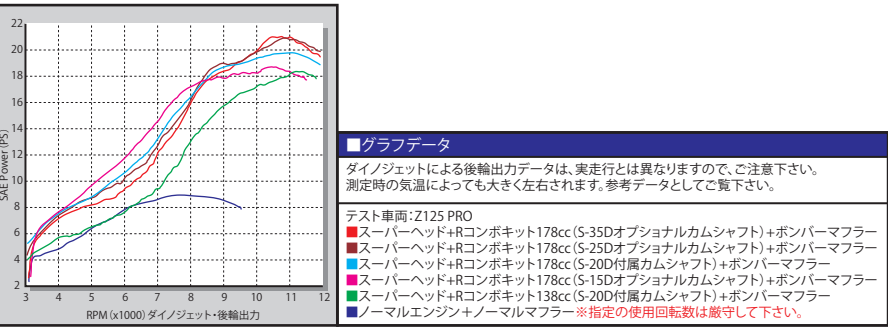
■リベアパーツ  
■ガasketBセット  
・138cc 01-13-0103 ¥ 3,520 (税込)  
・178cc 01-13-0109 ¥ 5,170 (税込)  
■ピストンキット  
・138cc 01-02-0102 ¥ 29,700 (税込)  
■ピストンリングセット  
・138cc 01-15-023 ¥ 6,490 (税込)  
・178cc 01-15-0104 ¥ 8,580 (税込)  
■アルミ製セラミックメッキシリンダー単品  
・138cc 01-01-0102 ¥ 49,500 (税込)

■スーパーヘッド +Rコンボキット Z125 PRO用

01-05-0485

■Z125 PRO用コンボキット  
スーパーヘッド+Rボアアップキットにビッグスロットルボディーキット、FIコンTYPE-X(インジェクションコントローラー)、スパークプラグが付属。ボア径、ストローク、排気量、圧縮比、注意点等は上記をご覧ください。  
※138cc / 178ccボアアップキットを取付けた場合、原付二種登録は出来ません。 ※注意事項ページをご購入の前に必ずお読み下さい。  
※ボアアップキットを装着する際、クラッチの滑りを防止する弊社製スペシャルクラッチキット、各種マフラーの同時装着をお勧めします。

対象車両	排気量	付属カムシャフト	品番	価格(税込)
Z125 PRO (BR125H-A02621～A16470) ※2019年モデル以降の車両は、FIコンTYPE-e、FIコンTYPE-Xを未確認の為適合外です。	138cc	S-20Dカムシャフト	01-05-0486	¥ 264,000
	178cc	S-20Dカムシャフト	01-05-0485	¥ 273,900



■チタン合金バルブスプリングリテーナー(2個セット)

リテーナーを軽量化することで動弁系重量が軽減され、高回転域での追従性が向上し、アクセルレスポンスの向上とスムーズな吹け上がりを実現します。表面には特殊処理を施し耐久性を高めています。  
※バルブ、バルブスプリング等損傷部品は必ず交換して下さい。  
※競技専用品につき、保証対象外とさせていただきます。

対象シリンダーヘッド：スーパーヘッド+R	品番	価格(税込)
	01-12-084	¥ 11,000

■スーパーヘッド+Rオプションカムシャフト

カムシャフトはそれぞれ異なるプロファイルが設定され、使用用途に合わせてお選び頂けます。

対象車両	オートデコンプ機能	カムシャフト	品番	価格(税込)
KLX110L(LX110D-A72046～) KSR110(KL110CBF) (UKAKL110CCDA00058～) KSR110(KL110DDF) (KL110D-A57002～) KSR PRO(KL110EEF) (UKAKL110EEDA88121～) Z125 PRO (BR125H-A02621～A16470) ※2019年モデル以降の車両は、FIコンTYPE-e、FIコンTYPE-Xを未確認の為適合外です。 ■スーパーヘッド+Rシリンダーヘッド装着車用		S-35D (レーシング)	01-08-0185	¥ 32,450
		S-25D	01-08-0186	
		S-20D	01-08-0187	
		S-15D	01-08-0188	

## Super head+R [ KSR110 / KLX110 / KLX110L / Z125 PRO ]

■スーパーヘッド+R KSR110・KLX110・KLX110L用

武川伝統スーパーヘッドのノウハウにOHC最高クラスの大口径バルブを採用し、高い出力性能を発揮した伝説のシリンダーヘッド KSR110・KLX110用“スーパーヘッド+R”復刻生産!!

01-05-0369

138cc

59mm

50.6mm

138.3cm<sup>3</sup>

12.8:1

178cc

67mm

50.6mm

178.3cm<sup>3</sup>

12.0:1

ハイオクタン価  
ガソリン使用

※138cc / 178ccボアアップキットを取付けた場合、原付二種登録は出来ません。  
※注意事項ページをご購入の前に必ずお読み下さい。  
■クランクケースの加工は必要ありません。

■オールアルミ製セラミックメッキシリンダー・耐久性、気密性、放熱性に優れたボアアップシリンダー。  
■シリンダーにはスティック温度センサーが取付け出来、シリンダーの温度を測定出来ます。  
■スティック温度センサー採用メーター・コンパクトLEDサーモメーター 汎用メーターページをご覧ください。

対象車両	排気量	シリンダー	付属カムシャフト	品番	価格(税込)
Z125 PRO (BR125H-A02621～A16470) ※2019年モデル以降の車両は、FIコンTYPE-e、FIコンTYPE-Xを未確認の為適合外です。	138cc	セラミックメッキシリンダー	S-20Dカムシャフト	01-05-0369	¥ 119,900
	178cc	セラミックメッキスカットシリンダー	S-20Dカムシャフト	01-05-0370	¥ 130,900

■推奨パーツ ※推奨パーツの各掲載ページで注意事項等をご確認下さい。

■Z125 PRO  
・FIコンTYPE-X(インジェクションコントローラー) 05-04-0110 ¥ 76,780 (税込)  
・ビッグスロットルボディーキット 03-05-0154 ¥ 79,750 (税込)  
・ボンバーマフラー 13-04-0071 ¥ 39,050 (税込)  
・スペシャルクラッチキット(ワイヤー式) 02-01-0420 ¥ 91,300 (税込)

■リベアパーツ  
■ガasketBセット  
・138cc 01-13-0103 ¥ 3,520 (税込)  
・178cc 01-13-0109 ¥ 5,170 (税込)  
■ピストンキット  
・138cc 01-02-0102 ¥ 29,700 (税込)  
■ピストンリングセット  
・138cc 01-15-023 ¥ 6,490 (税込)  
・178cc 01-15-0104 ¥ 8,580 (税込)  
■アルミ製セラミックメッキシリンダー単品  
・138cc 01-01-0102 ¥ 49,500 (税込)

■スーパーヘッド+Rシリンダーヘッド詳細

スタンダード形状を採用したシリンダーヘッドに独自の“スーパーヘッド”の技術と内部構造を取り入れ、OHC最高クラスの大口径バルブとそれに伴う適切なバルブ挟み角を可能とすることで、高い出力特性と高回転域での安定した出力特性を実現しました。  
又、高回転域での出力維持を可能とするローラーロッカーアーム、オートデコンプレッションカムシャフトを採用。

■バルブ、バルブスプリングの特徴  
バルブ径：インテークバルブ径：30mm エキゾーストバルブ径：24.5mm バルブステムシャフト径IN/EX共に4.5mm  
大径バルブで増した重量をバルブステムシャフトの細軸化とウエスト加工を採用することで軽量化を図り、重量の増加を軽減しています。  
バルブスプリング：インナーバネとアウトバネのダブルバネを採用(不等ピッチ)  
■バルブスプリングリテーナー(スチール製が標準装備)  
オプションパーツとして“スペシャルバルブスプリングリテーナー、タペットアジャスティングナット(チタン合金)”があります。  
リテーナーをチタン合金製に変更し、軽量化を行うことで動弁系重量が軽減され、高回転域での追従性が向上します。  
オプションパーツ：スペシャルバルブスプリングリテーナー(チタン合金)(2個) 01-12-084 ¥ 11,000 (税込)  
：チタン合金製タペットアジャスティングナット(2個) 00-01-0172 ¥ 2,200 (税込)

■ローラーロッカーアームを採用  
ローラーベアリング内蔵のアルミ鍛造ロッカーアーム。従来のスリッパ式ロッカーアームに対し、スリッパ部分をベアリングにする事で、フリクションロスを低減させ、低速回転から高速回転までスムーズにカムプロファイルを追従します。  
ローラーベアリングを採用することで、増した重量を補う為、ロッカーアーム本体をアルミ鍛造とし、重量増加を克服!!

■オートデコンプレッションカムシャフト  
カムシャフト中央にオイルラインを設け、カムプロケットへオイルを誘導します。これにより、カムチェーンの耐久性と潤滑効果を高めます。  
又、カムシャフトカム面にオイルジェット通路を設け、ロッカーアームに対してカム面からオイルを散布することにより、冷却と潤滑を効果的に行うことが出来ます。

カムシャフトジャーナル部は両端ボールベアリング支持を採用し、始動時や低速からのカムシャフトへの摩擦抵抗を低減します。  
オートデコンプレッション機能：キックスターターによるエンジン始動車の場合、軽いキック力でエンジン始動が可能。  
セルスターターによるエンジン始動車の場合、セルモーターに負担をかけず、スムーズなエンジン始動が可能。  
カムシャフトは4種類があり、使用用途に合わせて交換し、走行性能を楽しむことが出来ます。キットには推奨カムシャフトが付属。

■スーパーヘッド+R用ボアアップキット詳細

スーパーヘッド+Rボアアップキットの構成はシリンダーヘッドキット、カムシャフト、シリンダーキットになります。  
選択する排気量により、シリンダーキットの構成が異なります。シリンダーヘッドキットは共通です。キット設定は138cc/178ccの2種類。

■シリンダー  
シリンダーは138cc/178cc共に耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシリンダーを採用。  
SP武川製ボアアップシリンダーにはスティック温度センサーの装着が可能の為、別途サーモメーターをご購入いただくことで、シリンダー温度を計測出来ます。

■ピストン  
スーパーヘッド+Rの燃焼室形状と圧縮比のバランスを図り燃焼効率が高く、重量の低減されたピストン形状を採用。  
スーパーヘッドの性能を最大限に引出します。ピストンスカート部にモリブデンコートを施し組付け時の初期馴染みを良好にしております。

■スーパーヘッド+R用コンボキット詳細

■KSR110・KSR PRO・KLX110L用コンボキット ※KLX110用コンボキットはありません。  
スーパーヘッド+RボアアップキットにMIKUNI VM26キャブレターキット、スパークプラグが付属しております。付属キャブレターキットは車両により、構成が異なります。KSR110(KL110A)：ハイスロットル付属 KSR110(KL110CBF/KL110DDF/KL110EEF)・KSR PRO・KLX110L：スロットルケーブル付属

■スーパーヘッド+R グラフデータ

ダイノジェットによる後輪出力データは実走行とは異なりますので、ご注意ください。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧ください。  
※指定の使用回転数は厳守して下さい。

テスト車両：KSR110  
■スーパーヘッド+Rスカット178ccキット  
+KEIHIN PE28キャブレターキット  
+レーシングボンバーマフラー  
+S-35Dレーシングカムシャフト(オプションカム)  
■スーパーヘッド+Rスカット178ccキット  
(S-20Dキット付属カムシャフト)  
+KEIHIN PE28キャブレターキット+ベシクマフラー  
■スーパーヘッド+Rキット138cc  
(S-20Dキット付属カムシャフト)  
+KEIHIN PE28キャブレターキット+ベシクマフラー  
■Sステージスカット178ccキット  
+MIKUNI VM26ビッグボアキャブレターキット  
+ベシクマフラー  
■ハイパーSステージボアアップキット138cc  
(MIKUNI VM26) +ベシクマフラー  
■ノーマルエンジン+ノーマルヘッド用  
スポーツカムシャフト+ノーマルマフラー  
■ノーマルエンジン+ノーマルマフラー

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。



スポーツカムシャフト ボアアップピストン	eステージ Sステージ	17Rステージ 17Rステージ+D	スーパーヘッド+R スーパーヘッド4V+R
P98～P106	P107～P131	P132～P141	P142～P157

DESMODROMIC	コンプリートエンジン 強化クランクケース	メインハーネス セルモーター	カムチェーン/C.D.I. オイルポンプ	カムチェーンテンショナー イグニッションコイル	アウターローター サポータアダプター	強化クランクシャフト ジェネレーターカバー	ヘッドカバー タペットキャップ	プリーザーパイプ オイルキャッチタンク	リペアパーツ
P158～P160	P161～P186	P187	P188～P194	P195～P196	P197～P200	P200～P202	P203～P205	P205～P213	P214～P216

## Super head+R Bore Up Kit [ KSR110 / KLX110L / KSR PRO ]

■スーパーヘッド+Rボアアップキット KSR110・KLX110L・KSR PRO用

スーパーヘッド+Rボアアップキットの構成はヘッドキット、カムシャフト、シリンダーキットになります。選択する排気量により、シリンダーキットの構成が異なります。ヘッドキットは共通です。キット設定は138cc/178ccの2種類の排気量からお選び頂けます。

■シリンダー：シリンダーは138cc/178cc共に耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシリンダーを採用。シリンダーにはスティック温度センサーの装着が可能な為、別途サーモメーターをご購入いただくことで、シリンダー温度を計測出来ます。

■ピストン：スーパーヘッド+Rの燃焼室形状と圧縮比のバランスを図り燃焼効率が高く、重量の低減されたピストン形状を採用。ピストンスカート部にモリブデンコートを施し組付け時の初期馴染みを良好にしております。

※138cc / 178ccボアアップキットを取付けた場合、原付二種登録は出来ません。  
※注意事項ページをご購入の前に必ずお読み下さい。  
■クランクケースの加工は必要ありません。

■オールアルミ製セラミックメッキシリンダー・耐久性、気密性、放熱性に優れたボアアップシリンダー。  
■シリンダーにはスティック温度センサーが取付け出来、シリンダーの温度を測定出来ます。  
■スティック温度センサー採用メーター・コンパクトLEDサーモメーター 汎用メーターページをご覧ください。

対象車両	排気量	シリンダー	付属カムシャフト	品番	価格(税込)
KSR110 (KL110CBF) (JKA KL110CCDA00058～) KSR110 (KL110DDF) (KL110D-A57002～) KSR PRO (KL110EEF) (JKA KL110EEDA88121～) KLX110L (LX110D-A72046～)	138cc	セラミックメッキシリンダー	S-20Dカムシャフト	01-05-0369	¥ 119,900
	178cc	セラミックメッキスカットシリンダー	S-20Dカムシャフト	01-05-0370	¥ 130,900
KSR110 (KL110A-000001～/KL110A-A02833～) KLX110 (LX110A-000001～/LX110A-A08133～)	138cc	セラミックメッキシリンダー	S-20Dカムシャフト	01-05-0367	¥ 119,900
	178cc	セラミックメッキスカットシリンダー	S-20Dカムシャフト	01-05-0368	¥ 130,900

■推奨パーツ ※推奨パーツの各掲載ページで注意事項等をご確認下さい。

■推奨パーツ

■KSR110

- ・スーパーヘッド+R専用MIKUNI VM26キャブレターキット 03-05-3273 ¥ 38,280 (税込)
- ・スーパーヘッド+R専用KEIHIN PE28キャブレターキット 03-05-3272 ¥ 56,650 (税込)
- ・スペシャルクラッチキット (ワイヤー式) 02-01-0415 ¥ 105,600 (税込)

■KLX110L・KSR110 (CBF/DDF/EEF)

- ・スーパーヘッド+R専用MIKUNI VM26キャブレターキット 03-05-3293 ¥ 35,750 (税込)
- ・スーパーヘッド+R専用KEIHIN PE28キャブレターキット 03-05-3292 ¥ 53,350 (税込)
- ・スペシャルクラッチキット (ワイヤー式) 02-01-0415 ¥ 105,600 (税込)

■リペアパーツ

- ガスケットBセット
  - ・138cc 01-13-0103 ¥ 3,520 (税込)
  - ・178cc 01-13-0109 ¥ 5,170 (税込)
- ピストンキット
  - ・138cc 01-02-0102 ¥ 29,700 (税込)
- ピストンリングセット
  - ・138cc 01-15-023 ¥ 6,490 (税込)
  - ・178cc 01-15-0104 ¥ 8,580 (税込)
- アルミ製セラミックメッキシリンダー単品
  - ・138cc 01-01-0102 ¥ 49,500 (税込)

■スーパーヘッド+Rコンボキット KSR110・KLX110L・KSR PRO用

■KSR110・KSR PRO・KLX110L用コンボキット

スーパーヘッド+RボアアップキットにMIKUNI VM26キャブレターキット、スパークプラグが付属。付属キャブレターキットは車両により、構成が異なります。

KSR110 (KL110A) : ハイスロットル付属

KSR110 (KL110CBF/KL110DDF/KL110EEF) ・KSR PRO・KLX110L : スロットルケーブル付属

※KLX110用コンボキットはありません。KLX110 (LX110A-000001～/LX110A-A08133～) の方は、対象となるスーパーヘッド+Rボアアップキットとビッグボアキャブレターキットをご購入下さい。

※138cc / 178ccボアアップキットを取付けた場合、原付二種登録は出来ません。 ※注意事項ページをご購入の前に必ずお読み下さい。  
※ボアアップキットを装着する際、クラッチの滑りを防止する弊社製スペシャルクラッチキット、各種マフラーの同時装着をお薦めします。

対象車両	排気量	付属カムシャフト	品番	価格(税込)
KSR110 (KL110CBF) (JKA KL110CCDA00058～) KSR110 (KL110DDF) (KL110D-A57002～) KSR PRO (KL110EEF) (JKA KL110EEDA88121～) KLX110L (LX110D-A72046～)	138cc	S-20Dカムシャフト	01-05-0372	¥ 156,200
	178cc	S-20Dカムシャフト	01-05-0374	¥ 166,100
KSR110 (KL110A-000001～/KL110A-A02833～)	138cc	S-20Dカムシャフト	01-05-0371	¥ 159,500
	178cc	S-20Dカムシャフト	01-05-0373	¥ 169,400

■チタン合金パルプスプリングリテーナー(2個セット)

リテーナーを軽量化することで動弁系重量が軽減され、高回転域での追従性が向上し、アクセルレスポンスの向上とスムーズな吹け上がりを実現します。表面には特殊処理を施し耐久性を高めております。

※パルプ、パルプスプリング等損傷部品は必ず交換して下さい。  
※競技専用品につき、保証対象外とさせていただきます。

対象シリンダーヘッド：スーパーヘッド+R	品番	価格(税込)
	01-12-084	¥ 11,000

## Super head+R Bore Up Kit [ KSR110 / KLX110 / Z125 PRO ]

■スーパーヘッド+Rオプションカムシャフト

現在、スーパーヘッド+Rを装着されていてオートデコンプレッション機構にする場合、オプションカムシャフト(オートデコンプ付きカムシャフト)をご購入下さい。サイドカバー変更の必要も無く、カムシャフトを装着するだけでオートデコンプ機構になります。大排気量、高圧縮エンジンでもミッションやキックシャフトに負担をかけず、軽いキックの力でエンジン始動が行えます。

対象車両	オートデコンプ機能	カムシャフト	品番	価格(税込)
KSR110 (KL110A-000001～) KLX110 (LX110A-000001～) KLX110 (LX110A-A08133～) ■スーパーヘッド+Rシリンダーヘッド装着車用	オートデコンプ有り	S-35D (レーシング) S-25D S-20D S-15D	01-08-0181 01-08-0182 01-08-0183 01-08-0184	¥ 29,150
KLX110L (LX110D-A72046～) KSR110 (KL110CBF) (JKA KL110CCDA00058～) KSR110 (KL110DDF) (KL110D-A57002～) KSR PRO (KL110EEF) (JKA KL110EEDA88121～) Z125 PRO (BR125H-A02621～) ■スーパーヘッド+Rシリンダーヘッド装着車用	オートデコンプ有り	S-35D (レーシング) S-25D S-20D S-15D	01-08-0185 01-08-0186 01-08-0187 01-08-0188	¥ 32,450
KSR110 (KL110A-000001～) KLX110 (LX110A-000001～) (LX110A-A08133～) KLX110L (LX110D-A72046～) KSR110 (KL110CBF) (JKA KL110CCDA00058～) KSR110 (KL110DDF) (KL110D-A57002～) KSR PRO (KL110EEF) (JKA KL110EEDA88121～) ■スーパーヘッド+Rシリンダーヘッド装着車用	オートデコンプ無し	S-35 (レーシング) S-25 S-20 S-15	01-08-0035K 01-08-0025K 01-08-0020K 01-08-0015K	¥ 20,350

※デコンプ無しカムシャフトは、オートデコンプレッション機構にすることが出来ません。  
※KLX110L、KSR110 (タイモデル) に装着する場合、別途カムスプロケットの同時装着が必要。  
■カムスプロケット 00-00-1297 ¥ 4,180 (税込)

## Super head+R Head Kit [ for YX and GPX Engine ]

■YXエンジン・GPXエンジン(150cc/160cc)用 スーパーヘッド+Rボアアップキットは廃盤になりました。

オプションパーツはご購入頂けます。(但し、在庫が無くなり次第廃盤になります。)

この製品は廃盤になりました。

■オプションパーツ

■オプションカムシャフト

- ・S-25D 01-08-0182 ¥ 29,150 (税込)
- ・S-20D 01-08-0183 ¥ 29,150 (税込) ※オプションカムシャフトを装着する場合、デコンプアダプターを同時装着する必要があります。
- ・S-15D 01-08-0184 ¥ 29,150 (税込) ※S-35Dカムシャフトは取付け出来ません。

■YX/GPXエンジン用アダプター

SP武川製KSR110/KLX110用スーパーヘッド+Rをお持ちの方は、デコンプカムシャフトとYX/GPXエンジン用アダプターを購入することで、YX/GPXエンジンにそのまま装着出来、オートデコンプレッション機構にすることが出来ます。 ※S-35Dカムシャフトは取付け出来ません。

品番	価格(税込)
01-08-0016	¥ 12,100



スポーツカムシャフト ボアアップピストン	eステージ Sステージ	17Rステージ 17Rステージ+D	スーパーヘッド+R スーパーヘッド4V+R
P98~P106	P107~P131	P132~P141	P142~P157

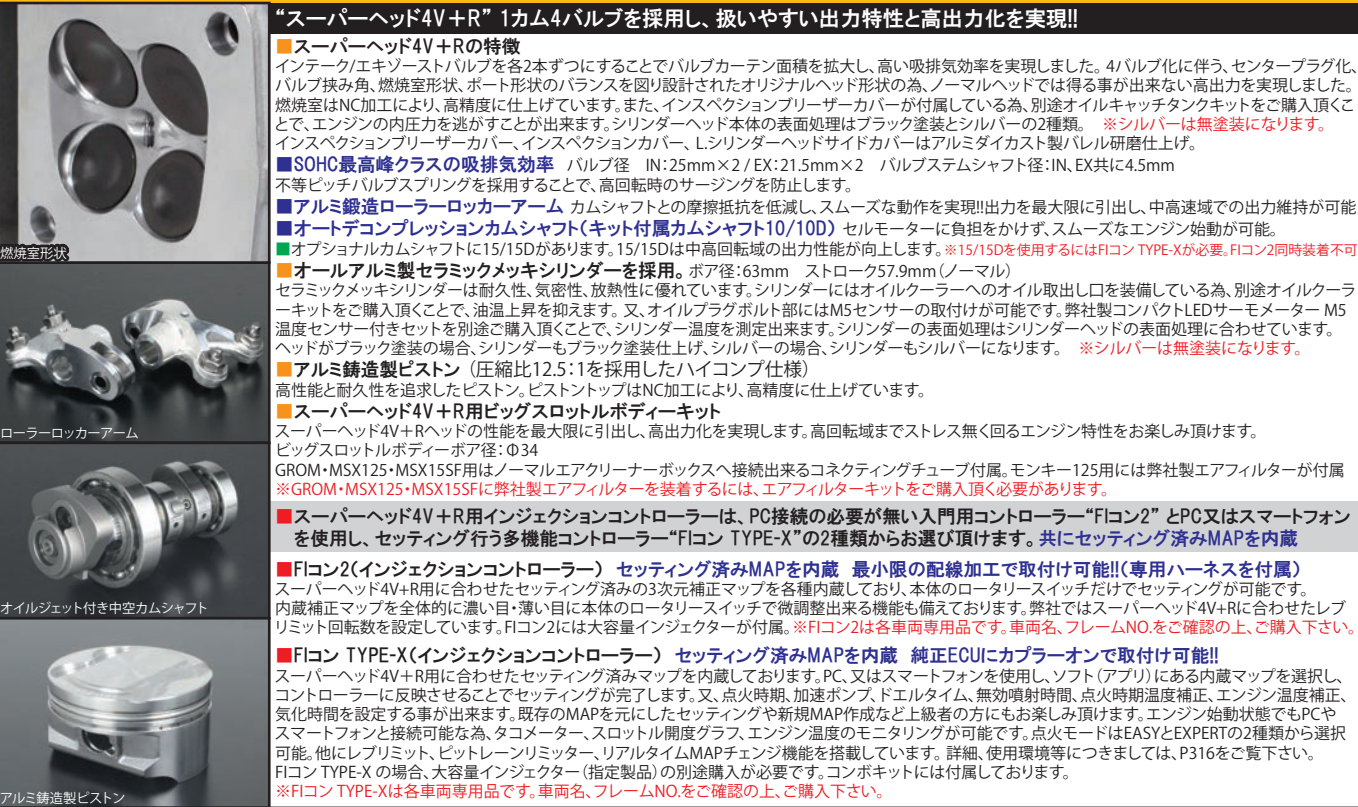
DESMODROMIC	コンプリートエンジン 強化クラックケース	メインバーネース セルモーター	カムチェーン/C.D.I. オイルポンプ	カムチェーンテンショナー イグニッションコイル	アウターローター サポータアダプター	強化クラックシャフト ジェネレーターカバー	ヘッドカバー タペットキャップ	ブリーザーパイプ オイルキャッチタンク	リペアパーツ
P158~P160	P161~P186	P187	P188~P194	P195・P196	P197~P200	P200~P202	P203~P205	P205~P213	P214~P216

# Super head $4V+R$

■ The following products can be viewed in English web. Please click the “English” tab to see detail of the product.



■スーパーヘッド4V+R GROM・MSX125・MSX125SF・Monkey125用



※上記の商品価格はすべて税込価格です。

# Super head $4V+R$

■ The following products can be viewed in English web. Please click the “English” tab to see detail of the product.

■スーパーヘッド4V+Rボアアップキット 181cc CT125・GROM・MSX125・MSX125SF・Monkey125(JB02)用

ヘッドキット、シリンドラーキット、オートデンプレッションカムシャフトキットがセットになっています。スーパーヘッド4V+Rヘッドの性能を最大限に引出すビッグスロットルボディークットの別途購入をお奨めします。ノーマルスロットルボディークットを使用する方は、ノーマルスロットルボディークット用マニホールドアダプターセットを推奨します。(モンキー125(JB02)を除く)



bore  
63mm



Stroke  
57.9mm



cm³  
180.5cm³



km/h  
12.5:1

※注意事項ページ「各ボアアップキットの注意事項」をご購入の前に必ずお読み下さい。  
 ※排気量が125cc以上になる為、原付二種登録では一般公道を走行することは出来ません。  
 クロストコース専用になります。

※GROM (JC92)・MSX GROM・モンキー125 (JB03)には適応しません。



DAI-HARD  
カムチェーン  
推奨



Super  
スーパー  
オイルポンプ  
推奨



NGK  
CR8EH9  
プラグ推奨

ハイオクタン価  
ガソリン使用

対象車両	排気量	ヘッド	シリンダー	品番	価格(税込)
 <p>CT125(JA55-1000001~) GROM (JC61-1000001~1299999) GROM (JC61-1300001~)/JC75-1000001~) MSX125 (MLHJC618_D5000001~) MSX125SF モンキー125(JB02-1000001~)/タイモデル(MLHJB02)</p> <p>※エンジンパーツに適した燃料調整を行うFICコン(インジェクションコントローラー)の別途購入が必要になります。              車両名、フレームNO.をご確認の上、ご購入下さい。大容量インジェクター(指定製品)の別途購入が必要になります。              ※高出力化に伴い、ノーマルクラッチスプリングではクラッチの滑りが生じる為、SP武川製強化クラッチスプリング20kセットの同時装着、又はスペシャルクラッチキットへの変更が必要になります。</p>	181cc	ブラック塗装	ブラック塗装	01-05-0114	¥ 171,600
		シルバー	シルバー	01-05-0173	

※ボアアップキットに関して: 弊社製ボアアップキットの装着により、エンジン出力、トルクが大幅にアップする為、クランクシャフトには、ねじれやたわみ等の負担が増加します。  
 弊社では、クランクシャフトの負担を軽減させる為、クランクシャフトサポートアダプターの同時装着をお薦めします。  
 クランクシャフトサポートアダプターは、クランクシャフトフライホイール側末端にボールベアリングによる支持を追加することにより、ねじれやたわみ等を抑え、クランクシャフトの耐久性を高めます。

**■ボアアップキット装着車推奨パーツ** ※推奨パーツの各掲載ページで、注意事項等をご確認下さい。

■GROM / MSX125 / MSX125SF  
 ・スペシャルクラッチキット  
 ・スーパーオイルポンプキット

01-16-0063 ¥ 6,930 (税込)

**■リベアパーツ**

・カムシャフト単品(10/10D) 01-08-0449 ¥ 28,050 (税込)  
 ・シリンダーキット(ブラック) 01-04-0130 ¥ 59,950 (税込)  
 ・シリンダーキット(シルバー) 01-04-0136 ¥ 59,950 (税込)  
 ・ガスケットセット 01-13-0123 ¥ 3,850 (税込)  
 ・ピストンキット 01-02-0242 ¥ 29,040 (税込)

・クランクシャフトサポートアダプター  
 GROM (JC61-1000001~1299999)・MSX125用 01-10-0134 ¥ 11,550 (税込)  
 GROM (JC61-1300001~)・MSX125SF・モンキー125 (JB02) 用 01-10-0138 ¥ 11,550 (税込)  
 CT125(JA55-1000001~)用 01-10-0145 ¥ 11,550 (税込)

・ビッグスロットルボディークット  
 GROM・MSX125・MSX125SF ノーマルエアクリーナーボックス用 03-05-0141 ¥ 38,500 (税込)  
 GROM・MSX125・MSX125SF 用 (SP武川製エアーフィルター付属) 03-05-0144 ¥ 45,100 (税込)  
 モンキー125 (JB02-1000001~) 用 (SP武川製エアーフィルター付属) 03-05-0149 ¥ 38,500 (税込)  
 CT125(JA55-1000001~)用 03-05-0160 ¥ 42,350 (税込)

・エアフィルターキット  
 CT125(JA55-1000001~)用 03-01-0035 ¥ 4,950 (税込)

・FICコン TYPE-X  
 GROM (JC61-1000001~1299999) 用 05-04-0112 ¥ 76,780 (税込)  
 GROM (JC61-1300001~) 用 05-04-0112 ¥ 76,780 (税込)  
 MSX125・MSX125SF 用 05-04-0112 ¥ 76,780 (税込)  
 GROM (JC75-1000001~) 用 05-04-0113 ¥ 76,780 (税込)  
 モンキー125 (JB02-1000001~) 用 05-04-0118 ¥ 76,780 (税込)

・FICコン TYPE-e  
 CT125(JA55-1000001~) 用 05-04-0121 ¥ 70,180 (税込)

※FICコン 装着に伴い、ご購入頂く大容量インジェクター(指定製品)  
 ・大容量インジェクター  
 (ノーマルスロットルボディ用) 00-00-0487 ¥ 10,560 (税込)  
 (ビッグスロットルボディ用) 00-04-0044 ¥ 14,300 (税込)

**■オプションパーツ**

■アクセルレスポンスの向上とスムーズな吹き上がりが可能  
 チタン合金バルブスプリングリテーナー (4個1セット)  
 01-12-0109 ¥ 17,600 (税込)

■標準10/10D比べ、中高回転域の出力性能が向上  
 オートデコンプレッションカムシャフト (15/15D)  
 01-08-0067 ¥ 28,050 (税込)

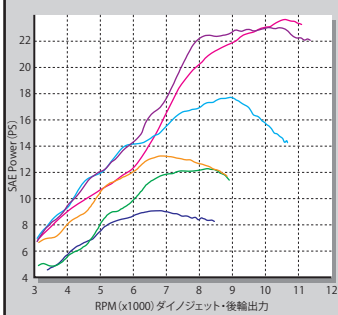
■スーパーヘッド4V+Rコンボキット 181cc CT125・GROM・MSX125・MSX125SF・Monkey125(JB02)用

コンボキットはスーパーヘッド4V+Rボアアップキット181ccに加え、燃料調整を行うインジェクションコントローラー、大容量インジェクター、スパークプラグが付属しています。更にビッグスロットルボディー付属には、ビッグスロットルボディークットが付属しています。

■ BIGS ロットルボディー付属のコンボキットについて  
 ■ GROM・MSX125・MSX125SF用ビッグスロットルボディークットには、コネクティングチューブが付属している為、ノーマルエアクリナーボックスに接続出来ます。GROM・MSX125・MSX125SFの方で、ノーマルエアクリナーボックスを外し、SP武川製エアフィルター仕様にするには、別途エアフィルターキット **03-01-0007 ¥13,200(税込)** をご購入下さい。  
 ■ モンキー125 (JB02)用ビッグスロットルボディークットはノーマルエアクリナーボックスの使用が出来ません。SP武川製エアフィルター仕様になります。



対象車両	排気量	ヘッド	シリンダー	Fコントローラー	ビッグスロットルボディ	品番	価格(税込)
GROM JC61-1000001～1299999 (JC61-1300001～) MSX125 (MLHJC618_D5000001～) MSX125SF	181cc	ブラック塗装	ブラック塗装	FIcon TYPE-X	付属	01-05-0596	¥ 277,200
GROM JC75-1000001～)	181cc	ブラック塗装	ブラック塗装	FIcon TYPE-X	付属	01-05-0597	¥ 277,200
モンキー-125(JB02-1000001～) モンキー-125タイモデル(MLHJB02)	181cc	シルバー	シルバー	FIcon TYPE-X	付属	01-05-0608	¥ 277,200
CT125(JA55-1000001～)	181cc	シルバー	シルバー	FIcon TYPE-θ	付属	01-05-0643	¥ 277,200



## ■ グラフデータ

タイムジェットによる後輸出出力データは、実行行とは異なりまして、ご注意ください。  
測定時の気温によって大きく左右されます。参考データとしてご覧下さい。

テスト車両：GROM

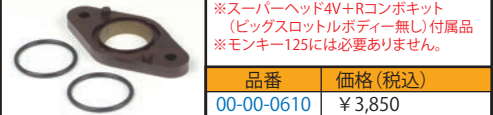
- スーパーヘッド4V+Rボアアップキット181cc
- +ヒックスロットルボディ（エアフィルター）+ポンパーマフラー
- スーパーヘッド4V+Rボアアップキット181cc
- +ヒックスロットルボディ（ワイアフィルター+大径エアダクト）+ポンパーマフラー
- スーパーヘッド4V+Rボアアップキット181cc+ポンパーマフラー
- ハイパー-Sステージボアアップキット181cc+コーンオーバーバルブマフラー
- ハイパー-Eステージボアアップキット143cc+コーンオーバーバルブマフラー
- ノーマルエンジン+ノーマルマフラー

※指定の使用回転数は厳守して下さい。

## ■ オプションパーツ

### ■ ノーマルスロットルボディ用マニホールドアダプターセット

スーパーヘッド4V+Rポアアップキット181ccの装着に伴い、エンジン性能を引き出すにはノーマルマニホールドアダプターの加工が必要になります。弊社ではスーパーヘッド4V+Rのポート形状に合わせた加工済みマニホールドアダプターをご用意しております。ノーマルマニホールドからインテークポートへ抵抗無く、スムーズに吸入が行えるターボ加工済み。ノーマルコネクティングチューブ、エアクリーナーボックス使用可能。



※上記の商品価格はすべて税込価格です。







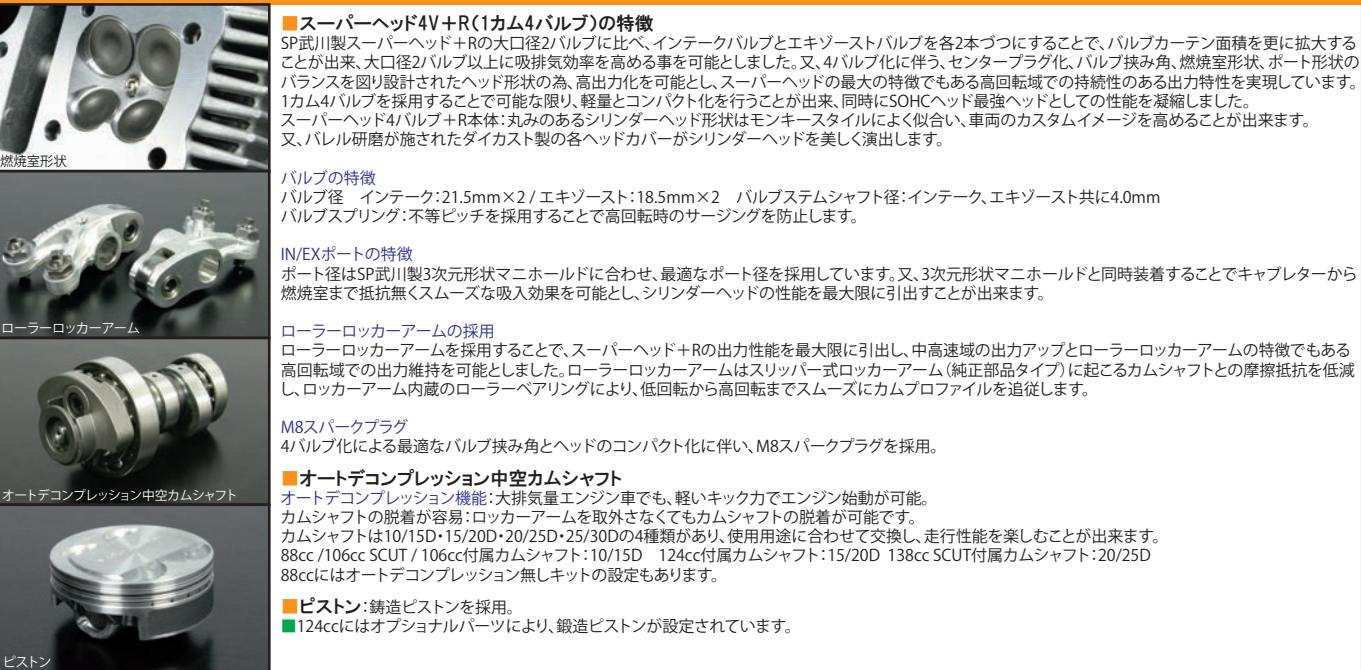
スポーツカムシャフト ボアアップピストン	8ステージ Sステージ	17Rステージ 17Rステージ+D	スーパーヘッド+R スーパーヘッド4V+R
P98～P106	P107～P131	P132～P141	P142～P157

DESMODROMIC	コンプリートエンジン 強化クランクケース	メインハーネス セルモーター	カムチェーン/0.D.I. オイルポンプ	カムチェーンテンショナ イグニッションコイル	アウターローター サポータアダプター	強化クランクシャフト ジェネレーターカバー	ヘッドカバー タペットキャップ	プリーザーパイプ オイルキャッチタンク	リペアパーツ
P158～P160	P161～P186	P187	P188～P194	P195～P196	P197～P200	P200～P202	P203～P205	P205～P213	P214～P216

## Super head 4V+R



### SOHC最高峰スーパーヘッドのハイエンドモデル“スーパーヘッド 4V+R” 1カム4バルブのオリジナルヘッドを採用し、コンパクトにまとめながら高い出力性能を実現!!



※上記の商品価格はすべて税込価格です。

## Super head 4V+R

- スーパーヘッド4V+Rヘッドに対応するシリンダーキットは8種類設定され、選択するシリンダーにより排気量も異なります。
- φ52シリンダー:88cc、ボア&ストロークアップ106ccキット採用シリンダー

		■φ52Hシリンダー φ52Hシリンダーはカブ系オリジナルシリンダーと外観上は同デザインです。(シリンダーの高さは異なる) M5温度センサーの取付けが可能とし、SP武川製コンパクトLEDサーモーター M5温度センサー付きセット、又はサーモーターのセンサー部分をM5温度センサーに変更することで、シリンダー温度の計測が出来ます。 φ52Hシリンダーはアルミ製鉄スリーブシリンダーです。 ■Hシリンダー単品 01-01-0241H ¥27,500(税込)
		■φ52Vシリンダー ※この製品は廃盤になりました。 φ52Vシリンダーは低速時の冷却効果を高める形状を採用したアルミ製鉄スリーブシリンダーです。 Vシリンダーは縦フィンと横フィンがある形状で、シリンダー装着時の縦フィンは、停車、低速時、シリンダー底面から起こる熱上昇を冷却する効果があります。フォルムもノーマルシリンダーから変わり、カスタムイメージを高めます。 φ52Vシリンダーはスティック温度センサーの取付けが可能で、SP武川製コンパクトLEDサーモーター スティック温度センサー付きキット、サーモーター付き各種メーターを使用することで、シリンダー温度の計測が出来ます。 ■Vシリンダー単品 01-01-0222 ※この製品は廃盤になりました。
		■φ52VAシリンダー / φ52VASシリンダー ※VASシリンダーは88cc専用。 ※この製品は廃盤になりました。 φ52VA/VASシリンダーはオールアルミ製シリンダーにセラミックメッキを施し、耐久性、気密性、放熱性に優れたシリンダーです。 VAシリンダーの形状は低速時の冷却効果に優れたVシリンダー形状を採用。 φ52VA/VASシリンダーはスティック温度センサーの取付けが可能で、SP武川製コンパクトLEDサーモーター スティック温度センサー付きキット、サーモーター付き各種メーターを使用することでシリンダー温度の計測が出来ます。 ※φ52VAシリンダーを装着する場合、クランクケースの加工が必要です。 ■88cc用φ52VASシリンダーはクランクケースの加工無しで装着可能です。 ■VAシリンダー単品 01-01-0222VA ※この製品は廃盤になりました。 ■VASシリンダー単品 12101-GEF-T20 ※この製品は廃盤になりました。

■φ54シリンダー:ボア&ストロークアップ124ccキット採用シリンダー		
		■φ54HAシリンダー ※φ54HAシリンダーを装着する場合、クランクケースの加工が必要です。 φ54HAシリンダーはオールアルミ製シリンダーにセラミックメッキを施し、耐久性、気密性、放熱性に優れており、ノーマル形状をモチーフにデザインされたシリンダーです。 M5温度センサーの取付けが可能で、SP武川製コンパクトLEDサーモーター M5温度センサー付きセットを使用することで、シリンダー温度の計測が出来ます。クランクケースの加工が必要です。 ■φ54HAシリンダー単品 01-01-0251H ¥41,800(税込)
		■φ54Vシリンダー ※φ54Vシリンダーを装着する場合、クランクケースの加工が必要です。 ■φ54Vシリンダーは低速時の冷却効果を高める形状を採用したアルミ製鉄スリーブシリンダーです。 Vシリンダーは縦フィンと横フィンがある形状で、シリンダー装着時の縦フィンは、停車、低速時、シリンダー底面から起こる熱上昇を冷却する効果があります。フォルムもノーマルシリンダーから変わり、カスタムイメージを高めます。 ■φ54Vシリンダーはスティック温度センサーの取付けが可能で、SP武川製コンパクトLEDサーモーター スティック温度センサー付きキット、サーモーター付き各種メーターを使用することで、シリンダー温度の計測が出来ます。 クランクケースの加工が必要です。 ■φ54Vシリンダー単品 01-01-0252V ※この製品は廃盤になりました。

■φ57スカットシリンダー:106cc SCUT採用シリンダー		
		■φ57スカットシリンダー(特許取得構造) スカットシリンダーはオールアルミ製シリンダーにセラミックメッキを施し、耐久性、気密性、放熱性に優れております。又、M5温度センサーの取付けが可能で、SP武川製コンパクトLEDサーモーター M5温度センサー付きキット、サーモーター付き各種メーターを使用することで、シリンダー温度の計測が出来ます。 106cc SCUTはクランクケースの分解作業の必要も無く、ノーマルクランクシャフトのままで、大幅な排気量アップが可能なボアアップキットです。オイルジェット機構を装備(特許出願中):シリンダー内壁、ピストンスカート部、ピストン内壁をエンジン始動中は途切れることなく、オイル噴射を可能とし、効率の良い潤滑及び冷却を行うことが出来ます。

■φ57スカットシリンダー:125cc SCUTボア&ストロークアップキット採用シリンダー		
		■φ57スカットシリンダー(特許取得構造) ※この製品は廃盤になりました。 スカットシリンダーはオールアルミ製シリンダーにセラミックメッキを施し、耐久性、気密性、放熱性に優れております。又、M5温度センサーの取付けが可能で、SP武川製コンパクトLEDサーモーター M5温度センサー付きキット、サーモーター付き各種メーターを使用することで、シリンダー温度の計測が出来ます。 125cc SCUTはスカット構造を利用し、専用48.9mmストローククランクシャフト、専用スカットピストンを同時装着することで、125ccに出来ます。 オイルジェット機構を装備(特許出願中):シリンダー内壁、ピストンスカート部、ピストン内壁をエンジン始動中は途切れることなく、オイル噴射を可能とし、効率の良い潤滑及び冷却を行うことが出来ます。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。







# Super head 4V+R

■スーパーヘッド4V+Rボア&ストロークアップキット

キット構成:ヘッドキット、シリンダーキット、カムシャフト、クランクシャフトキット (106cc以外はスタッドボルト付属)。

01-06-0036

01-06-0042

01-06-0041

01-06-8148

106cc	52mm	50mm	106.1cm <sup>3</sup>	12.5:1
124cc	54mm	54mm	123.6cm <sup>3</sup>	12.6:1
138cc	57mm	54mm	137.8cm <sup>3</sup>	12.6:1

※注意事項ページをご購入の前に必ずお読み下さい。  
※124ccを装着する場合、クランクケースの加工が必要になります。  
※モンキー(インジェクション車)には取付け出来ません。

106cc用Φ52Hシリンダー(アルミ製鉄スリーブシリンダー)  
124cc用Φ54HAシリンダー(耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシリンダー)  
124cc用Φ54Vシリンダー(アルミ製鉄スリーブシリンダー)  
138cc用Φ57スカットシリンダー(耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシリンダー)  
スカットシリンダーにはオイルジェット機構が装備され、シリンダー内壁、ピストンスカート部、ピストン内壁をエンジン始動中は途切れることなくオイル噴射を可能とし、効率の良い潤滑及び冷却を行うことが出来ます。

シリンダーには温度センサーの取付けが可能な為、温度計を別途ご購入頂くことでシリンダー温度を計測することが出来ます。サーモメーターは汎用メーターページをご覧ください。  
※シリンダーにより取付け出来るセンサーが異なります。  
Hシリンダー、HAシリンダー:M5温度センサー  
Vシリンダー、VAシリンダー:スティック温度センサー  
138cc用スカットシリンダー:C1アダプター(07-04-0031)+M5温度センサー  
※M5温度センサーを取付けるにはC1アダプターが必要です。

ハイオクタン価  
ガソリン使用

NGK  
ER8EH  
プラグ付属

スーパー  
オイルポンプ  
推奨

ボア&ストロークアップキット106ccに採用されている50mmストロークアップクランクシャフトにX断面形状コネクティングロッドを採用。これにより、従来品より更に強化タイプになりました。

※124ccを装着する場合、クランクケースの加工が必要になります。  
※124cc/138ccを装着する場合、シリンダーの寸法が変わり、ノーマルのフロントフォーク、及びトップブリッジ&ステムではエンジンがフエンダー、又はタイヤに干渉する為、フロント回りの変更が必要になります。モンキー・ゴリラ用フロントフォークキットに関しましては、ステアリングページをご覧ください。

対象車両	排気量	シリンダー	クランクシャフト	付属カムシャフト	品番	価格(税込)	備考
12Vモンキー・ゴリラ (Z50J-2000001～) 12Vモンキー・ゴリラ (AB27-1000001～1899999) モンキー-BAJA モンキー-R/RT (※モンキー-R/RTに138ccは取付け出来ません。)	106cc	Hシリンダー	2点支持クランク X断面形状コネクティングロッド採用	10/15D デコンプ付き	01-06-0036	¥ 227,700	ケース加工は 必要ありません
	124cc	Vシリンダー	2点支持クランク X断面形状コネクティングロッド採用	15/20D デコンプ付き	01-06-0042	¥ 242,000	クランクケースの 加工が必要
		HAシリンダー	2点支持クランク X断面形状コネクティングロッド採用	15/20D デコンプ付き	01-06-0041	¥ 258,500	
	138cc	スカットシリンダー	2点支持クランク	20/25D デコンプ付き	01-06-8148	¥ 265,100	ケース加工は 必要ありません

■6Vモンキー・ゴリラ Gクランク (Z50J-1323947～151400) Lクランク (Z50J-1600008～1805927)はキット設定が無い為、選択購入が必要になります。  
※選択購入にてキットを設定する際、必ずLクランクシャフトキットを選択して下さい。又、C.D.I.マグネットキットを同時装着する必要があります。

■クランクケースポーリング加工は弊社でも行っております。加工品番 12-01-0022 ¥ 8,800 (税込) (送料別) 注意事項ページをご覧ください。

■推奨パーツ ※推奨パーツの各掲載ページで、注意事項等をご確認下さい。

■リペアパーツ

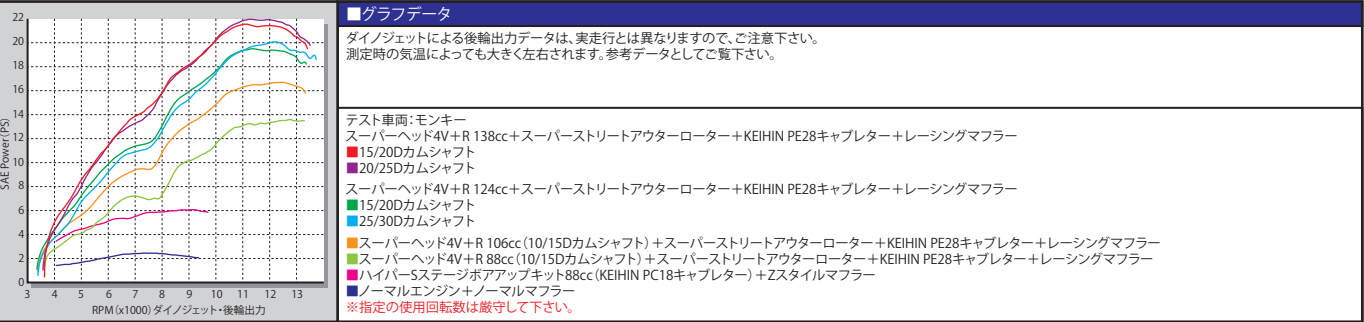
■138cc用リペアガスケットのご注意

Monkey・Gorilla  
・ハイパーC.D.I.  
・スーパーオイルポンプキット  
・MIKUNI VM26キャブレターキット  
・KEIHIN PE28キャブレターキット  
・スペシャルクラッチキット TYPE-RIはクラッチページをご覧ください。

05-03-0003 ¥ 6,380 (税込)  
01-16-0066 ¥ 4,950 (税込)  
03-05-0031 ¥ 38,280 (税込)  
03-05-0032 ¥ 56,650 (税込)

・106cc用ピストンキット 01-02-6026 ¥ 21,780 (税込)  
・106cc用ガスケットAセット 01-13-8012 ¥ 5,060 (税込)  
・106cc用ガスケットBセット 01-13-8003V ¥ 3,960 (税込)  
・124cc用ピストンキット 01-02-6024 ¥ 21,780 (税込)  
・124cc用ガスケットAセット 01-13-8012 ¥ 5,060 (税込)  
・124cc用ガスケットBセット 01-13-8003V ¥ 3,960 (税込)  
・125cc用ピストンキット 01-02-6029 ¥ 25,080 (税込)  
・125cc用ガスケットAセット 01-13-8013 ¥ 5,060 (税込)  
・125cc用ガスケットBセット 01-13-0606 ¥ 3,960 (税込)  
・138cc用ピストンキット 01-02-6022 ¥ 27,280 (税込)

仕様変更のため138ccはシリンダーが2種類あり、ガスケットがそれぞれ異なります。この為、補修用ガスケットをご購入の際はご使用のシリンダーにある刻印(製品番号)をご確認頂き、対象のガスケットセットをご購入下さい。  
・シリンダー刻印:12109-2HT-T01  
138cc用ガスケットAセット 01-13-8013 ¥ 5,060 (税込)  
138cc用ガスケットBセット 01-13-0606 ¥ 3,960 (税込)  
・シリンダー刻印:12109-2HT-T011 :12109-2HT-T02  
138cc用ガスケットAセット 01-13-8015 ¥ 5,060 (税込)  
138cc用ガスケットBセット 01-13-0205 ¥ 3,960 (税込)



# Super head 4V+R

■スーパーヘッド4V+R オプションパーツ

モンキー・ゴリラ用

■スーパーヘッド4V+R 124cc用鍛造ピストン&シリンダーキット

01-03-0128

ピストンはアルミ鍛造材を使用することにより、ピストン本体の強度を高めています。  
シリンダーには弊社HAシリンダーを採用。耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシリンダーです。  
弊社M5サーモセンサーの取付けが可能な為、別途サーモメーターをご購入頂くことで、シリンダー温度を計測することが出来ます。

対象	製品名	品番	価格(税込)
12Vモンキー・ゴリラ ■弊社製スーパーヘッド4V+R 124cc装着車	シリンダーキット	01-04-8014	¥ 67,980
	ピストンキット(鍛造ピストン)	01-02-6027	¥ 26,180

※スーパーヘッド4V+R 124cc装着車専用。 ※シリンダーヘッドの状態を確認し、各パーツが損傷している場合は新品に交換して下さい。  
※ハイコンプピストンキットをご購入される方はシリンダーの状態を確認し、各パーツが損傷している場合は新品に交換して下さい。  
又、ピストン交換時、シリンダーヘッドガスケット、シリンダーガスケットの交換が必要になります。

01-12-0110

■チタン合金バルブスプリングリテーナー

リテーナーを軽量化することで動弁系重量が軽減され、高回転域での追従性が向上します。  
表面には特殊処理を施し耐久性を高めております。  
※スーパーヘッド4V+Rシリンダーヘッド用

対象	品番	価格(税込)
12Vモンキー・ゴリラ ■スーパーヘッド4V+Rシリンダーヘッド装着車	01-12-0110	¥ 20,900

■スーパーヘッド4V+Rバージョンアップキット

弊社製Sステージ/レギュラー/Rステージ/RステージEM/Rステージ+D/スーパーヘッド/スーパーヘッド+R各種ボアアップキット、又はボア&ストロークアップキットをお持ちの方は、下記対象の各製品をご購入頂くことで、スーパーヘッド4V+Rに変更する事が出来ます。

01-03-0128

※各シリンダーを再使用する場合、消耗品や損傷品をご確認下さい。弊社では消耗品は新品に交換する事をオススメします。  
※再使用される"シリンダー"・"排気量"により、購入されるバージョンアップキットが異なります。適応される車両の仕様をご確認の上、ご購入下さい。  
※スーパーヘッド4V+Rを搭載するにあたり、キャブレター、クラッチ、マフラー等の変更が必要になる場合があります。  
※メンテナンスツール プラグソケット (13mm)は付属しておりません。

■バージョンアップキット内容:スーパーヘッド4V+Rヘッドキット、各排気量専用ピストンキット、各シリンダー専用ガスケットセット  
88cc/106cc用バージョンアップキットには旧タイプHシリンダー用ヘッドガスケットと現行タイプHシリンダー用ヘッドガスケットの2種類が付属しています。

対象	バージョンアップ対象排気量 / 対象キット	対象シリンダー	品番	価格(税込)
12Vモンキー・ゴリラ モンキー-BAJA モンキー-R/RT 各種ボアアップキット装着車 ボア&ストロークアップキット装着車 ※弊社製品に限りです。	88cc:Sステージ・Rステージ/EM/+D・スーパーヘッド/+R	H/V/VASシリンダー (旧/現行共通)	01-03-0128	¥ 151,800
	106cc SCUT:Sステージ・Rステージ/EM/+D・スーパーヘッド/+R	スカットシリンダー	01-03-0117	¥ 165,000
	106cc:レギュラー/Rステージ/EM/+D・スーパーヘッド/+R	H/V/VAシリンダー (旧/現行共通)	01-03-0129	¥ 151,800
	124cc:レギュラー/Rステージ/EM/+D・スーパーヘッド/+R	旧タイプHシリンダー	01-03-0118	¥ 173,800
	124cc:レギュラー/Rステージ/EM/+D・スーパーヘッド/+R	現行HA/Vシリンダー	01-03-0119	
	138cc SCUT:スーパーヘッド/+R	スカットシリンダー	01-03-0120	¥ 176,000

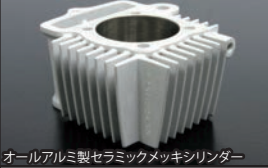


スポーツカムシャフト ボアアップピストン	eステージ Sステージ	17Rステージ 17Rステージ+D	スーパーヘッド+R スーパーヘッド4V+R
P98～P106	P107～P131	P132～P141	P142～P157

DESMODROMIC 4V



4MINI界初となる強制バルブ開閉式機構を採用し、今迄のエンジンパーツを凌駕する圧倒的なパフォーマンスを実現します。



■デスモドロミック4Vの特徴  
デスモドロミックエンジン(強制バルブ開閉式機構)  
オートバイの大半がインテーク、エキゾーストバルブの開閉をカムシャフトとバルブスプリングによって行います。  
デスモドロミック機構は、特殊形状カムシャフトとロッカーアームによりバルブを強制的に開閉する機構で、バルブスプリングが無いことから高回転域でのサー  
ジングが起こらず、カムシャフト駆動に関わるフリクションが非常に小さいことが特徴です。  
弊社製デスモドロミック4Vはモンキーに限られたスタッドボルト位置の中に8本のロッカーアームと2本のカムシャフトを精密機械の様に巧みに配置しながら  
設計されています。  
デスモドロミック機構の特性に弊社のシリンダーヘッド開発技術が加わり、最高峰クラスの吸排気効率と高いエンジン性能を実現しました。  
デスモドロミック4Vは、今まで体感したことのない高い出力特性とエンジンレスポンスをお楽しみ頂けます。  
バルブ径 IN:22mm×2/EX:19mm×2  
排気ポートはモンキー(キャブレター車)と同位置にすることで専用マフラーではなく、通常ラインナップのマフラーを使用することが出来ます。  
アルミ削り出しシリンダーヘッドカバー  
シリンダーヘッド各部カバー類はすべてアルミ材を削り出し、耐腐食性に優れたシルバーアルマイトが施されています。又、アルマイトを施すことで、アルミ削  
り出しパーツを強調させ、シリンダーヘッドを美しく演出します。プリーザーホースを使用する場合のプリーザーユニオンが付属。  
M8スパークプラグ:4Vバルブ化による最適なバルブ挟み角とヘッドのコンパクト化に伴い、M8スパークプラグを採用。

■ロッカーアーム(強制バルブ開閉式機構)  
バルブスプリングを持たず、カムシャフトによりバルブ開閉を強制的に行います。  
バルブスプリング式に対し動弁系の抵抗を減らすと共に高回転域で起こるバルブのサージングを無くし、高回転域での高出力とエンジンレスポンスを得るこ  
とが出来ます。(閉じ側)のみバルブを密着させる為のスプリングを配しています)

■カムシャフト  
強制バルブ開閉式機構のカムシャフトには“開”と“閉”それぞれ独立した作用を行うカム山を備えています。  
・カムシャフトジャーナル部は両端ボールベアリング支持を採用し、始動時や低速からのカムシャフトへの摩擦抵抗を低減します。  
・キット付属カムシャフトは各排気量に適した推奨カムシャフトが設定されています。

■ピストン  
106cc/138cc用には鍛造ピストンを採用し、ピストンスカート部には初期馴染みを良好にする為、モリブデンコートを施しています。  
124ccには鍛造ピストンを採用しています。

■セラミックメッキシリンダー(106cc / 138ccのSCUT構造は特許を取得)  
耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシリンダーを採用。シリンダーには温度センサー取付け部を標準装備。  
弊社製サーモメーター内蔵メーター、又はサーモメーターをご購入頂くことでシリンダー温度を計測することが出来ます。  
106cc用シリンダー:124cc用HAシリンダー:M5温度センサー  
138cc用シリンダー:C1アダプター(07-04-0031)+M5温度センサー  
■スカットシリンダーはオイルジェット機構を装備しています。(特許出願中)  
オイルジェットシリンダーはクランクケースの交換やクランクケースを分解し、オイル噴射穴加工、又はオイル噴射の為の部品を追加すること無く、シリンダー  
の交換のみでシリンダーやピストンなどにオイルを噴射することが出来るシリンダーです。シリンダーの内面に直接オイル噴射穴を設けることで、よりピストン  
に近い位置(最短距離)でオイルを噴射することが出来、ピストン、コンロッド等の潤滑及び冷却効果を飛躍的に向上させることが出来ます。

■2Bクランクシャフト(2B=2点支持)  
2Bクランクシャフトはノーマル同様、ベアリングジャーナル部分をクランクケース内の2カ所で支持しています。又、クランクテーパー部には特殊表面処理を施  
し、フライホイール取付けネジをM10からM12にサイズアップし、締め付け力をアップすることで、フライホイールとの接地面のカシリ等を抑えております。  
■ボア&ストロークアップキット124cc採用クランクシャフト:54mmストローク(X断面形状コンロッド採用)  
■ボア&ストロークアップキット138ccスカット採用クランクシャフト:54mmストローク  
※138cc専用クランクシャフトになります。ストローク量が同じでも他の排気量(124cc)には使用できません。  
■X断面形状コンロッド採用 ストロークアップクランクシャフト(124cc用)  
ストロークアップクランクシャフトにX断面形状コンロッド採用。鍛造材を削り出し、X断面形状を採用することで、軽量化と共に十分な強度を確保し、座屈応力  
の拡散とネジれ剛性が大幅に向上します。表面はショット仕上げ、ハイパワーエンジンに対応する為、クランクシャフトのジャーナルベアリングの内径を大きく  
した特殊ベアリングを採用。これにより、クランクシャフトの応力が集中するジャーナル部のシャフト径を20mmから22mmにサイズアップすることができ、強度  
が向上します。又、低振動対策のバランスカット加工を行い、軽量に製作されています。

DESMODROMIC	コンプリートエンジン 強化クランクケース	メインハーネス セルモーター	カムチェーン/C.D.I. オイルポンプ	カムチェーンテンショナ イグニッションコイル	アウターローター サポートアダプター	強化クランクシャフト ジェネレーターカバー	ヘッドカバー タペットキャップ	プリーザーパイプ オイルキャッチタンク	リベアパーツ
P158～P160	P161～P186	P187	P188～P194	P195・P196	P197～P200	P200～P202	P203～P205	P205～P213	P214～P216

DESMODROMIC 4V

■デスモドロミック4Vキット

106ccのキット構成:ヘッドキット、シリンダーキット、カムシャフト。  
124cc/138ccのキット構成:ヘッドキット、シリンダーキット、カムシャフト、クランクシャフトキット。  
■デスモドロミック4Vシリンダーヘッドは、排気ポートをモンキー(キャブレター車)と同位置にしている為、専用マフラーではなく、通常ラインナップのマフラーを使用することが出来ます。

01-05-0638	01-06-0044				
		106cc	57mm	41.4mm	105.6cm <sup>3</sup>
		124cc	54mm	54mm	123.6cm <sup>3</sup>
		138cc	57mm	54mm	137.8cm <sup>3</sup>
		ダイハードα カムチェーン 推奨	スーパー オイルポンプ 推奨	NGK ER8EH プラグ付属	ハイオクタン価 ガソリン使用

※注意事項ページをご購入の前に必ずお読み下さい。  
※124ccを装着する場合、クランクケースの加工が必要になります。

■106cc用Φ57スカットシリンダー(耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシリンダー)  
■124cc用Φ54HAシリンダー(耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシリンダー)  
■138cc用Φ57スカットシリンダー(耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシリンダー)  
■スカットシリンダーにはオイルジェット機構が装備され、シリンダー内壁、ピストンスカート部、ピストン内壁をエンジン  
始動中は途切れることなくオイル噴射を可能とし、効率の良い潤滑及び冷却を行うことが出来ます。

■シリンダーには温度センサーの取付けが可能。温度計を別途ご購入頂くことでシリンダー温度を計測する  
ことが出来ます。サーモメーターは汎用メーターページをご覧ください。  
※シリンダーにより取付け出来るセンサーが異なります。  
■106cc用スカットシリンダー、HAシリンダー:M5温度センサー  
■138cc用スカットシリンダー:C1アダプター(07-04-0031)+M5温度センサー  
※M5温度センサーを取付けるにはC1アダプターが必要です。

対象車両

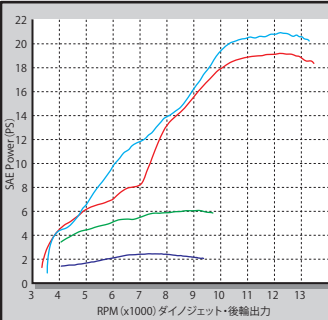
■対象車両:12Vモンキー・ゴリラ(Z50J-2000001～/AB27-1000001～1899999)  
※124ccを装着する場合、クランクケースの加工が必要になります。

※デスモドロミック4Vを装着する場合、エンジンの全長が変わり、ノーマルのフロントフォーク、トップブリッジ&ステムではエンジンがタイヤに干渉する為、フロント回りの変更が必要です。  
※モンキー・ゴリラの場合  
弊社製各種フロントフォークキットの同時装着をお薦めします。  
Φ30フロントフォークキット装着車に138ccを取付ける場合、指定ステアリング&トップブリッジセット(06-02-0015)に変更して頂く必要があります。ステアリングページをご覧ください。  
弊社製2ピースフロントフォークキット(10インチ用)の場合、フェンダーがヘッドに干渉する為、デスモドロミック4V 138ccとの同時装着は出来ません。

排気量	クランクシャフト	シリンダー	品番	価格(税込)	付属カムシャフト	備考
106cc	ノーマルクランクシャフト	スカットシリンダー	01-05-0638	¥482,900	15/15	■ケース加工は必要ありません
124cc	2点支持クランクシャフト X断面形状コンロッド採用	HAシリンダー	01-06-0044	¥573,100	25/20	※クランクケースの加工が必要になります。
138cc	2点支持クランクシャフト	スカットシリンダー	01-06-0048	¥578,600	25/25	■ケース加工は必要ありません

■クランクケースボーリング加工は弊社でも行っております。加工品番 12-01-0022 ¥8,800(税込)(送料別) 注意事項ページをご覧ください。

■推奨パーツ	※推奨パーツの各掲載ページで、注意事項等をご確認下さい。				■リベアパーツ
■Monkey / Gorilla ・ハイパーC.D.I. ・スーパーオイルポンプキット ・MIKUNI VM26キャブレターキット ・KEIHIN PE28キャブレターキット ・マフラーに關しましては、マフラーページをご覧ください。	05-03-0003	¥6,380(税込)	01-03-0003	¥3,960(税込)	・100cc用ピストンキット ・100cc用ガasketBセット ・106cc用ピストンキット ・106cc用ガasketBセット ・124cc用ピストンキット ・124cc用ガasketBセット ・125cc用ピストンキット ・125cc用ガasketBセット ・138cc用ピストンキット ・デスモドロミック4Vシリンダーヘッド部ガasketセット 01-13-0007 ¥2,200(税込)
	01-16-0066	¥4,950(税込)	01-13-0606	¥25,080(税込)	01-02-0138 ¥26,180(税込) 01-13-0606 ¥3,960(税込) 01-02-6019 ¥25,080(税込) 01-13-0606 ¥3,960(税込) 01-02-6028 ¥26,180(税込) 01-13-8003V ¥3,960(税込) 01-02-6070 ¥25,080(税込) 01-13-0606 ¥3,960(税込) 01-02-0169 ¥27,280(税込)
	03-05-0472	¥33,880(税込)	01-13-0606	¥3,960(税込)	■138cc用リベアガasketのご注意 仕様変更のため138ccはシリンダーが2種類あり、ガasketもそれぞれ異なります。 この為、補修用ガasketのご購入の際はご使用のシリンダーにある刻印(製品番号) をご確認頂き、対象のリベアパーツをご購入下さい。 ・シリンダー刻印:12109-2HT-T01 138cc用ガasketBセット 01-13-0606 ¥3,960(税込) ・シリンダー刻印:12109-2HT-T01 :12109-2HT-T02 138cc用ガasketBセット 01-13-0205 ¥3,960(税込)
	03-05-097	¥47,080(税込)	01-13-0205	¥3,960(税込)	



■グラフデータ  
ダイナジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なりますので、ご注意ください。  
測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧ください。

テスト車両:モンキー  
■デスモドロミック4V 138cc SCUT+スーパーストリートアウターローター+KEIHIN PE28キャブレター+レーシングマフラー  
■デスモドロミック4V 124cc+スーパーストリートアウターローター+KEIHIN PE28キャブレター+レーシングマフラー  
■ハイパーSステージボアアップキット88cc(KEIHIN PC18キャブレター)+Zスタイルマフラー  
■ノーマルエンジン+ノーマルマフラー  
※指定の使用回転数は厳守して下さい。



スポーツカムシャフト ボアアップピストン	eステージ Sステージ	17Rステージ 17Rステージ+D	スーパーヘッド+R スーパーヘッド4V+R
P98～P106	P107～P131	P132～P141	P142～P157

DESMODROMIC	コンプリートエンジン 強化クランクケース	メインハーネス セルモーター	カムチェーン/C.D.I. オイルポンプ	カムチェーンテンショナー イグニッションコイル	アウターローター サポートアダプター	強化クランクシャフト ジェネレーターカバー	ヘッドカバー タペットキャップ	プリーザーパイプ オイルキャッチタンク	リベアパーツ
P158～P160	P161～P186	P187	P188～P194	P195・P196	P197～P200	P200～P202	P203～P205	P205～P213	P214～P216

## Guide for DOHC 4V / DESMODROMIC 4V Cylinder Head

### ■DOHC 4Vヘッド / デスモドロミック4V対象:フロントフォークと使用タイヤの関係

DOHC 4V / DOHC 4V+D / デスモドロミック4Vを装着する場合、エンジン全長が伸び、ノーマルフロントフォーク、ノーマルトップブリッジ&ステムではエンジンがタイヤに干渉する為、フロント回りの変更が必要です。下記表は弊社製フロントフォークキットの取付けを条件に、使用するタイヤサイズとエンジンの干渉を示した表です。ご参照下さい。

※弊社製フロントフォークキットは現行タイプの取付け車限定です。現行タイプのフロントフォークキットはステアリングページをご覧ください。

※Φ30フロントフォークキット装着車に138ccを取付ける場合、指定ステアリング&トップブリッジのオフセット量は60mm限定となります。

※デスモドロミック4Vの場合、Φ27及びΦ30フロントフォークに使用するトップブリッジとステアリングステムは、オフセット量60mmの物を必ずご使用下さい。

60mm以下の物を使用した場合、シリンダーとタイヤが干渉します。

※下記表で(×)のタイヤは、シリンダーヘッドとタイヤが干渉する場合があります。使用前に必ずフルボトム時で干渉が無いか確認して下さい。干渉する場合は、ハイトの低いタイヤに変更して下さい。

※下記表はあくまでも目安としてお考え下さい。使用するタイヤの銘柄やホイール幅などにより、タイヤの外径が変わります。使用時は必ずフロントフォークがフルボトムした状態で、タイヤとフェンダーに隙間がある事をご確認下さい。

※弊社旧製品のフロントフォークキットにつきましては注意事項ページでご確認下さい。

■DOHC 4Vヘッド(106cc):フロントフォークと使用タイヤの関係		使用タイヤ	3.50-8	3.50-10	3.00-10	80/90-10	90/90-10	100/90-10
Φ27フロントフォーク(8インチ用/タイプ1)	(40mmオフセット)	○						
Φ27フロントフォーク(8インチ用/タイプ1)	(60mmオフセット)	○						
Φ27フロントフォーク(10インチ用/タイプ1)	(40mmオフセット)		×	○	○	○	○	○
Φ27フロントフォーク(10インチ用/タイプ1)	(60mmオフセット)			○	○	○	○	○
Φ30フロントフォーク(10インチ用)	(42mmオフセット)			○	○	○	○	○
Φ30フロントフォーク(10インチ用)	(60mmオフセット)			○	○	○	○	○

■DOHC 4Vヘッド(124cc/125cc):フロントフォークと使用タイヤの関係		使用タイヤ	3.50-8	3.50-10	3.00-10	80/90-10	90/90-10	100/90-10
Φ27フロントフォーク(8インチ用/タイプ1)	(40mmオフセット)	○						
Φ27フロントフォーク(8インチ用/タイプ1)	(60mmオフセット)	○						
Φ27フロントフォーク(10インチ用/タイプ1)	(40mmオフセット)		×	○	○	○	○	×
Φ27フロントフォーク(10インチ用/タイプ1)	(60mmオフセット)			○	○	○	○	○
Φ30フロントフォーク(10インチ用)	(42mmオフセット)		×	○	○	○	○	○
Φ30フロントフォーク(10インチ用)	(60mmオフセット)			○	○	○	○	○

■DOHC 4Vヘッド(138cc):フロントフォークと使用タイヤの関係		使用タイヤ	3.50-8	3.50-10	3.00-10	80/90-10	90/90-10	100/90-10
Φ27フロントフォーク(8インチ用/タイプ1)	(40mmオフセット)	×						
Φ27フロントフォーク(8インチ用/タイプ1)	(60mmオフセット)	○						
Φ27フロントフォーク(10インチ用/タイプ1)	(40mmオフセット)		×	×	○	○	○	×
Φ27フロントフォーク(10インチ用/タイプ1)	(60mmオフセット)			○	○	○	○	○
Φ30フロントフォーク(10インチ用)	(42mmオフセット)		×	○	○	○	○	×
Φ30フロントフォーク(10インチ用)	(60mmオフセット)			○	○	○	○	○

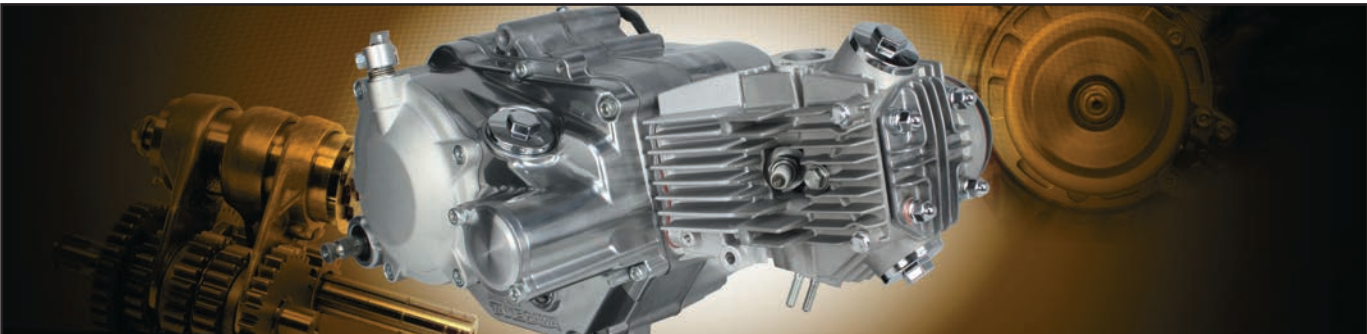
■デスモドロミック4Vヘッド(106cc):フロントフォークと使用タイヤの関係		使用タイヤ	3.50-8	3.50-10	3.00-10	80/90-10	90/90-10	100/90-10
Φ27フロントフォーク(8インチ用/タイプ1)	(60mmオフセット)	△1						
Φ27フロントフォーク(10インチ用/タイプ1)	(40mmオフセット)					○	○	×
Φ27フロントフォーク(10インチ用/タイプ1)	(60mmオフセット)		×	○	○	○	○	○
Φ30フロントフォーク(10インチ用)	(42mmオフセット)		×	○	○	○	○	×
Φ30フロントフォーク(10インチ用)	(60mmオフセット)		×	○	○	○	○	○

■デスモドロミック4Vヘッド(124cc/125cc):フロントフォークと使用タイヤの関係		使用タイヤ	3.50-8	3.50-10	3.00-10	80/90-10	90/90-10	100/90-10
Φ27フロントフォーク(8インチ用/タイプ1)	(60mmオフセット)	△1						
Φ27フロントフォーク(10インチ用/タイプ1)	(60mmオフセット)		×	○	○	○	○	○
Φ30フロントフォーク(10インチ用)	(60mmオフセット)		×	○	○	○	○	○

■デスモドロミック4Vヘッド(138cc):フロントフォークと使用タイヤの関係		使用タイヤ	3.50-8	3.50-10	3.00-10	80/90-10	90/90-10	100/90-10
Φ27フロントフォーク(8インチ用/タイプ1)	(60mmオフセット)	△1						
Φ27フロントフォーク(10インチ用/タイプ1)	(60mmオフセット)		×	○	○	○	○	×
Φ30フロントフォーク(10インチ用)	(60mmオフセット)		×	○	○	○	○	○

※上記の表で△1のタイヤは、フロントフェンダーがアップタイプの場合、ヘッドとフェンダーが干渉しますのでフェンダーの切除作業が必要です。

## 17R-Stage+D Complete Engine



### ■17Rステージ+Dコンプリートエンジン

### 12Vモンキー・ゴリラ用

コンプリートエンジンは各パーツを適切な管理の上で組み立てたハイクオリティーエンジンです。



17R-Stage+D  
(燃焼室形状)

■17Rステージ+D  
ノーマルヘッド形状をベースに大径バルブ インテーク:26mm/エキゾースト:22.5mmを採用。  
(12Vモンキーノーマルバルブ径はインテーク:19mm/エキゾースト:16mm)  
大径バルブに併せて、最適なバルブ挟み角、燃焼室形状、ポート形状を採用した弊社オリジナルのシリンダーヘッドです。  
ノーマルヘッドのポート径は、インテーク/エキゾースト共に14mmであるのに対し、17Rステージのポート径はインテーク:24.5mm/エキゾースト:19mmと大径化。又、3次元ポート形状を採用し、バルブ・ポートの大径化と相まって、より多くの吸排気ガスをスムーズに流す事を可能としています。  
バルブ:インテーク26mm/エキゾースト22.5mm バルブステムシャフト径4.5mm)  
バルブの大径化により、増加する重量をステムシャフトの細軸化とウエスト加工により、最小限の重量増加に留めています。  
バルブスプリング・最適なスプリングレートの不等ピッチ(2段ピッチ)シングルバルブスプリングを採用し、高回転時のサージングを抑えます。  
17Rステージ+Dヘッドはノーマルヘッドに比べ、冷却フィンを大型化し、冷却効果を高めています。  
■オートデコンプレッションカムシャフト  
オートデコンプレッション機能:高圧縮、排気量アップエンジン車でも、軽いキック力でエンジン始動が可能。  
カムシャフトはR-10E / R-15E / R-20Eの3種類あり、使用用途に合わせて交換し、走行性能を楽しむことが出来ます。  
コンプリートエンジン付属カムシャフトは88cc / スカット106cc・R-10Eです。

■排気量は88cc/106ccスカットの2種類からお選び頂けます。

■シリンダー&ピストン

88ccはアルミ製鉄スリーブシリンダー、106ccスカットには耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシリンダーを採用。  
SP武川製シリンダーには温度センサー取付け部を標準装備。SP武川製サーモーター内蔵メーター、又はサーモーターをご購入頂くことでシリンダー温度を計測することが出来ます。88cc/106ccスカット用シリンダー対応温度センサー:M5温度センサー  
ピストン:ピストンスカート部には初期馴染みを良好にする為、モリブデンコートが施されています。

■88cc/106ccスカットは、41.4mmノーマルストロークの強化クランクシャフトを採用  
鍛造材を削り出したX断面形状コンロッドを採用。軽量化と共に充分な強度を確保し、座屈応力の拡散とネジレ剛性が大幅に向上します。  
表面はショット仕上げ。又、クランクシャフトのジャーナルベアリングの内径を大きくした特殊ベアリングを採用。これにより、クランクシャフトへの応力が集中するジャーナル部のシャフト径を20mmから22mmにサイズアップすることが可能になり、シャフトの強度アップを図っています。  
更に大端部のクランクピンをノーマルΦ23.1からΦ25.1へ拡大し、大端部分の強度アップを図っています。

■セカンダリー式キックスターターシステムにはクランクシャフトサポートアダプターを装備  
クランクシャフトジャーナル部分を2点支持から3点支持に変更し、高出力・高回転域に起こるクランクシャフトの揺れを抑え、クランクシャフトの耐久性を高めます。クランクシャフトサポートアダプター専用ジェネレーターカバー付属  
※プライマリー式キックスターターシステムは2点支持クランクシャフトになります。

■SP武川製オリジナル強化クランクケース採用  
SP武川強化クランクケースは大排気量化することで起きるクランクケースへの負担に対し、ケース剛性を高め、細部にわたり専用設計されたハイクオリティークランクケースです。オイルポンプはクランクシャフトダイレクト駆動式スーパーオイルポンプ(リリーフバルブ機能付き)を採用。  
リリーフバルブ機構を採用することで、油圧制御を可能とし、適正オイル量、オイルレベルを維持できます。  
プリーザーパイプは大排気量エンジンのクランクケースの内圧を下げる為にノーマル内径4mmに対し、内径6mmを採用。  
クランクケース本体にはオイルジェット機構が装備され、常時コネクティングロッド小端部、ピストン裏側にオイルを直接噴射し、潤滑と冷却を行います。ビッグトルクを受けるミッションベアリングには、専用のベアリングホルルドプレートを装備。

■スーパーカムチェーンテンショナーを採用  
カムチェーンへの追従性と適切なテンションを保ちます。テンショナーアームは強度の高い超ジュラルミン材を削り出し、厚みを増やすことでアーム本体の強度を高め、更にプッシュロッドへの接地面積を増やしています。アームにオイル穴を設けており、稼動部へオイルの潤滑を行います。  
表面には硬質アルマイトを施しています。

■プライマリー式キックスターターシステムとセカンダリー式キックスターターシステムの2種類のクランクケースから選択出来ます。  
プライマリー式キックスターターは、キアが何速に入っているでもクラッチを切ることでエンジン始動が出来、再スタート時などに素早いエンジン始動が求められるレーシングユースにお薦めです。又、プライマリー式クックの場合、トランスミッションに直接負担をかけずエンジン始動が行えます。

■強化クラッチ(プライマリー式とセカンダリー式の選択により、クラッチの仕様とクラッチカバーが異なります)

■プライマリー式キックスターターシステム用スペシャルクラッチキット  
スペシャルクラッチ(湿式)のみの設定でカバーはマグネシウムダイカストを採用。マグネシウム製クラッチカバー表面にはブラウン塗装が施されています。強化クラッチは5ディスクを採用し、ハイパワーエンジンに起こるクラッチの滑りを解消します。  
クラッチはスリッパークラッチ機構有になります。  
スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。クラッチカバーはサーモスタットの取付けを可能とした特許取得クラッチカバーです。別売のサーモスタットユニットを装着することで、オーバーホールを防止することが出来ます。  
更にオイル取出し口が装備され、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。クラッチケーブール850mm付属。

■セカンダリー式キックスターターシステム用スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/DRY)  
TYPE-Rはダウンサイジングを図り、回転質量重量を約12%軽減。フリクションディスク6枚を採用し、6ディスク強化クラッチを実現。  
これにより、クラッチ容量が標準品に比べ約20%アップし、ハイパワーエンジンに対応します。クラッチはスリッパークラッチ機構無しになります。  
Rクランクケースカバーはアルミダイカスト製バフ研磨クリア塗装仕上げ 作動方式はワイヤー式になります。  
ワイヤー式は軽くスムーズなラック&ピニオン方式を採用。クラッチケーブール850mm付属。  
ワイヤー式クラッチカバーはアルミ鍛造製ショット仕上げ  
TYPE-Rは別売オイルクーラーユニットを装着することで、オイルクーラーへのオイル取出しが可能になります。

■TAF5速クロスミッション(Sソーリング) 高い耐久性と優れた作動性を兼備しております。コンプリートエンジンにはSソーリングのギア比を採用。

■スーパーストリートアウターローター  
ストリートからレーシングユースまで安定した高出力を可能としながら、ストリート走行に必要となるノーマル同様の灯火類の明るさと走行中に消費する電力を補う充電レベルを可能としました。SP武川製ローター本体は、ノーマル比約50%軽量化されたフライホイールを採用し、クランクシャフトへの負担を減少しながら、乗り易さと必要な発電力を実現しています。更にビックアップのポジションを見直し、多様な排気量に対応する最適な点火タイミングを設定し、ノーマルローターでは得ることの出来ない高い出力特性とレスポンスを可能にしています。

■SP武川オリジナルアルミダイカスト製ジェネレーターカバー ジェネレーターカバーはプライマリー式とセカンダリー式で仕様異なります。  
プライマリー式はセバレートタイプのドライブスプロケットカバーを採用し、ジェネレーターカバーを外すこと無く、スプロケットカバー部を外すことでスプロケットの交換が出来ます。セカンダリー式はアルミ表面にバフ研磨を行いクリア塗装が施されいます。又、ジェネレーターカバーを外すこと無く、スプロケットの交換が可能。セカンダリー式用ジェネレーターカバーはクランクシャフトサポートアダプターに対応するベアリングを内蔵しています。  
■ハイパーC.D.I.付属 SP武川製エンジンパーツに適した点火特性を採用。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。




スポーツカムシャフト ボアアップピストン P98～P106	eステージ Sステージ P107～P131	17Rステージ 17Rステージ+D P132～P141	スーパーヘッド+R スーパーヘッド4V+R P142～P157	DESMODROMIC P158～P160	コンプリートエンジン 強化クランクケース P161～P186	メインハーネス セルモーター P187	カムチェーン/C.D.I. オイルポンプ P188～P194	カムチェーンテンショナー イグニッションコイル P195・P196	アウターローター サポートアダプター P197～P200	強化クランクシャフト ジェネレーターカバー P200～P202	ヘッドカバー タペットキャップ P203～P205	ブリーザーパイプ オイルキャッチタンク P205～P213	リペアパーツ P214～P216
-------------------------------------	-----------------------------	-----------------------------------	---------------------------------------	--------------------------	--------------------------------------	---------------------------	--------------------------------------	---	------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------	-------------------------------------	---------------------

## 17R-Stage+D Complete Engine

■コンプリートエンジン購入時の仕様変更について

12Vモンキー・ゴリラ用

コンプリートエンジンを購入する場合、注文書と契約書の記入を行い、FAX等により、送付して頂く必要があります。  
下記キックスターターシステム、シリンダーヘッド、排気量、スペシャルクラッチの仕様/作動方法を選択して頂き、対象となるエンジン品番をご確認下さい。別紙の注文書に必要事項等を記入し、対象エンジン品番の横にある注文数記載枠の部分に数量を記入して下さい。次に別紙のコンプリートエンジン専用契約書をご記入頂き、注文書と共に弊社にFAX等で送付して下さい。  
※仕様変更について：下記エンジン仕様以外のエンジンの仕様変更は出来ません。予めご了承下さい。



17R-Stage+D コンプリートエンジン88cc  
セカンダリー式キックスターターシステムクランクケース  
スペシャルクラッチ TYPE-R WET(湿式)/ワイヤー式

17R-Stage+D コンプリートエンジン106cc  
プライマリー式キックスターターシステムクランクケース  
スペシャルクラッチ 5ディスク(湿式)/ワイヤー式

テスト車両：モンキー  
17Rステージ+D コンプリートエンジン  
+MIKUNI VM26キャブレターキット+ボンバーマフラー  
■106cc R-10Eカムシャフト  
■88cc R-10Eカムシャフト  
■ノーマルエンジン+ノーマルマフラー

■適合車種：12V モンキー・ゴリラ(Z50J-2000001～/AB27-1000001～1899999) ※モンキー(インジェクション車)には取付け出来ません。

■17R-Stage+D コンプリートエンジン(エンジン仕様ラインナップ)

17R-Stage+Dヘッドキット、カムシャフト、シリンダーキット、クランクシャフトキット、強化クランクケースキット、スーパーカムチェーンテンショナー、スペシャルクラッチ(ダイカスト製クラッチカバー)(セカンダリー式：スリッパークラッチ機構無し/プライマリー式：スリッパークラッチ機構有り)、クランクシャフトサポートアダプター(セカンダリー式キックスターターシステムのみ)、TAF5速クロスミッション(Sツ어링)、スーパーストリートアウターローター、ジェネレーターカバー、ハイパーC.D.I.  
■88cc (ボア径：52mm×ストローク：41.4mm / 圧縮比11.2：1)  
■106ccスカット(ボア径：57mm×ストローク：41.4mm / 圧縮比11.1：1)

キックスターターシステム		排気量	クラッチ仕様/作動方法	クロスミッション	品番	価格(税込)
セカンダリー式クランクケース	17Rステージ+D (R-10Eカムシャフト)	88cc	TYPE-R WET(湿式)/ワイヤー式 (スリッパークラッチ機構無し)	TAF5速(Sツ어링)	01-00-1510	¥506,000
		106cc	TYPE-R WET(湿式)/ワイヤー式 (スリッパークラッチ機構無し)	TAF5速(Sツ어링)	01-00-1511	¥517,000
プライマリー式クランクケース	17Rステージ+D (R-10Eカムシャフト)	88cc	5ディスク (湿式)/ワイヤー式 (スリッパークラッチ機構有り)	TAF5速(Sツ어링)	01-00-1540	¥506,000
		106cc	5ディスク (湿式)/ワイヤー式 (スリッパークラッチ機構有り)	TAF5速(Sツ어링)	01-00-1541	¥517,000

■コンプリートエンジン推奨パーツ

■ビッグボアキャブレターへ変更が必要 17R-Stage+Dシリンダーヘッドへの変更、排気量アップに伴い、エンジンの性能を最大限に引き出すビッグボアキャブレターキットの別途購入が必要になります。弊社製キャブレターキットにはキャブレターに加え、専用マニホールド(インシュレーター)、ハイスロットルセット(PD22除く)、エアフィルター(PD22除く)、フューエルコック(VM26のみ)が付属しています。キャブレターはKEIHIN PD22、MIKUNI VM26、KEIHIN PE28の3種類からお選び頂けます。各種キットはWEBカタログをご覧ください。  
■排気効率に優れたSP武川製マフラーへ変更が必要  
エンジン性能を最大限に引出す為、排気効率に優れたマフラーに変更して頂く必要があります。  
SP武川ではストリートマフラーからレーシングマフラーまで数多くのマフラーをリリースしています。

■コンプリートエンジン購入時の注意点と推奨パーツ

※受注生産の為、納期は受注から1ヶ月となります。 エンジンオイルは入っていません。エンジンオイルは別途購入し、お客様にて入れて頂くことになります。  
※燃料は必ずハイオクタン価ガソリンを使用して下さい。(ノッキング等のトラブルで事故につながる恐れがあります。)  
※キックスターターアームは付属していません。  
他社製品のキックスターターアームはクラッチカバーに干渉する恐れがありますので、SP武川製スチール鍛造製キックスターターアーム(クロムメッキ)02-08-0052をお薦めします。  
※コンプリートエンジンの性能を引出す為、推奨ビッグボアキャブレター、マフラーが必要になります。競技専用に開発されておりますので、一般公道では使用出来ません。  
※エンジンの全長について：88cc/106ccはノーマルエンジンとほぼ同じエンジンの全長になります。

## 17R-Stage+D Complete Engine

■17R-Stage+D コンプリートエンジン専用 注文書 ■他に契約書があります。本注文書と合わせて送付をお願いします。

Step 1

ご氏名、連絡先をご記入下さい。

フリガナ

氏名

様

申込日

年

月

日

電話番号

FAX番号

E-MAIL

Step 2

お届け先住所をご記入下さい。

住所 〒

販売店 / ご担当者様

※販売店購入時のみで記入下さい

店 担当

電話番号

FAX番号

様

Step 3

エンジン仕様の確認  
※下記キックスターターシステム、シリンダーヘッド、排気量、スペシャルクラッチの仕様/作動方法を再度、ご確認頂き  
対象エンジン品番の横にある“注文数”記入枠の部分に数量を入れて下さい。

※下記エンジン仕様以外のエンジンの仕様変更は出来ません。予めご了承下さい。

キックスターターシステム	シリンダーヘッド	排気量	クラッチ仕様/作動方法	クロスミッション	品番	価格(税込)	注文数
セカンダリー式 クランクケース	17Rステージ+D (R-10Eカムシャフト)	88cc	TYPE-R WET(湿式)/ワイヤー式 (スリッパークラッチ機構無し)	TAF5速(Sツ어링)	01-00-1510	¥506,000	
		106cc	TYPE-R WET(湿式)/ワイヤー式 (スリッパークラッチ機構無し)	TAF5速(Sツ어링)	01-00-1511	¥517,000	
プライマリー式 クランクケース	17Rステージ+D (R-10Eカムシャフト)	88cc	5ディスク (湿式)/ワイヤー式 (スリッパークラッチ機構有り)	TAF5速(Sツ어링)	01-00-1540	¥506,000	
		106cc	5ディスク (湿式)/ワイヤー式 (スリッパークラッチ機構有り)	TAF5速(Sツ어링)	01-00-1541	¥517,000	

■コンプリートエンジン専用 契約書

この度は、コンプリートエンジンをご注文頂き有難うございます。弊社のコンプリートエンジンは長年に渡る商品開発、製造のノウハウを駆使し、設計、製造開発した競技専用エンジンコンプリートシリーズです。購入頂くにあたり、下記の内容をご理解、承知頂けた場合は、ご署名、捺印の上で弊社までお送り下さい。  
下記の内容をご了承頂けない場合は、コンプリートエンジンの購入をご遠慮願います。

■コンプリートエンジンは、基本的な技術や知識を持った方を対象にして販売しています。技能、知識の無い方や工具等が不十分な方は作業を行わず、必ず技術的サポートが出来る専門店へご依頼下さい。技能不足、知識不足等が整備上のトラブル、部品破損等の原因となる場合があります。  
■コンプリートエンジンは、競技車両専用として開発したエンジンですので、一般公道では使用出来ません。一般公道で使用した場合、違反となり運転者が罰せられます。  
■エンジン搭載時の別途必要パーツは、必ず推奨パーツをご使用下さい。  
■性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で商品および価格は予告無く変更される場合がございます。予めご了承下さい。  
■コンプリートエンジンを取り付け使用し、他の部品に不具合が発生しても保証はどの様な事柄でも一切負いかねます。  
■コンプリートエンジンは受注生産品です、発注後のキャンセル、返品は一切お受け出来ません。予めご了承下さい。  
■コンプリートエンジンは競技専用の為、いかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。但し、材料および加工に欠陥があると認められた製品に  
対してのみお買い上げ後1ヶ月以内を限度として、対象の部品を修理又は交換させて頂きます。  
但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。  
■弊社コンプリートエンジンはオリジナルのエンジンと比較して全長が長くなっています。  
その為、搭載車両がノーマル状態(メーカー出荷時)では、各部干渉によりエンジン搭載が出来ない場合があります。  
車体関連の必要部品は別途ご購入して頂く必要があります。予めご了承下さい。  
■業務上、知り得たお客様のいかなる個人情報も業務目的以外に使用することはありません。

上記の内容を理解し、承知した上でコンプリートエンジンを競技専用品として購入します。

年 月 日

氏名

様

印

※販売店で購入する場合は、下記の記入欄へ販売店、ご担当者様の記入、捺印が必要です。

上記の内容を理解し、承知した上でコンプリートエンジンを競技専用品として販売します。

年 月 日

店

店 担当 氏名

様

印

印

※上記の商品価格はすべて税込価格です。



スポーツカムシャフト ボアアップピストン	eステージ Sステージ	17Rステージ 17Rステージ+D	スーパーヘッド+R スーパーヘッド4V+R
P98～P106	P107～P131	P132～P141	P142～P157

DESMODROMIC	コンプリートエンジン 強化クランクケース	メインハーネス セルモーター	カムチェーン/C.D.I. オイルポンプ	カムチェーンテンショナー イグニッションコイル	アウターローター サポートアダプター	強化クランクシャフト ジェネレーターカバー	ヘッドカバー タペットキャップ	ブリーザーパイプ オイルキャッチタンク	リベアパーツ
P158～P160	P161～P186	P187	P188～P194	P195・P196	P197～P200	P200～P202	P203～P205	P205～P213	P214～P216

## R-Stage Complete Engine for Monkey (FI)



### ■Rステージコンプリートエンジン106cc モンキー(FI)用

コンプリートエンジンは各パーツを適切な管理の上で組み立てたハイクオリティーエンジンです。



■Rステージヘッド  
スタンダードヘッド形状をベースに大口径バルブ IN:26mm / EX:22.5mmを採用。(ノーマルバルブはIN:20mm/EX:16mm)  
大口径バルブの採用に併せて、最適なバルブ挟み角、燃焼室形状、ポート形状を構築し開発された弊社オリジナルのシリンダーヘッドです。  
大幅に向上した吸排気効率と共に、排気量アップとインジェクションコントローラーを組み合わせる事で、高出力を発揮します。  
ポート:ノーマルヘッドのポート径は、IN/EX共に20mmであるのに対し、Rステージヘッドのポート径はIN:24mm / EX:20mmと大径化。  
又、3次元ポート形状を採用し、バルブ・ポートの大径化と相まって、より多くの吸排気ガスをスムーズに流す事を可能としています。  
バルブ(IN:26mm/EX:22.5mm バルブステムシャフト径:4.5mm)  
バルブの大口径化により、増加する重量をウエスト加工により、最小限の重量増加に留めています。  
バルブスプリング:不等ピッチ(2段ピッチ)シングルバルブスプリングを採用し、高回転時のサージングを起こしにくくしています。  
カムシャフト:Rステージヘッドには最適なカムプロファイルを設定した専用設計とし、Rステージのパワーを最大限に引き出します。  
■弊社オリジナルヘッドカバー/ローハイトヘッドカバーボルトが付属



■排気量はボア&ストロークアップ106cc  
■セラミックメッキシリンダー  
シリンダーには耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシリンダーを採用。  
又、シリンダーにはオイル取出し用ボスが装備され、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。弊社製オイルクーラーキットをお薦めします。  
オイルクーラーを取付けない場合は付属のオイルプラグボルトを使用します。  
オイルプラグボルトにはM5温度センサーの取付けが出来る為、SP武川製コンパクトLEDサーモーターM5温度センサー付きキットを使用することでシリンダー温度が計測出来ます。  
■アルミ鍛造材削り出しピストン アルミ鍛造無垢材を精巧に削り出し、軽量でありながら高剛性に仕上げています。



■50mmストローククランクシャフト  
クランクシャフト本体には低振動対策のバランスカット加工がされ、軽量に製作されています。  
ハイパワーエンジンに対応する為、クランクシャフトジャーナルベアリングの内径を大きくした特殊ベアリングを採用。これにより、クランクシャフトへの応力が集中するジャーナル部のシャフト径を20mmから22mmにサイズアップすることが可能になり、強度を向上させています。  
又、クランクシャフトに特殊表面処理を施すことで、更に耐久性を高めています。



■ベアリング内蔵オイルセパレーター  
オイルセパレーターにベアリングを内蔵することで、クランクシャフト軸を合計3点のベアリングで支持します。  
フライホイールの重量による揺れや振動を低減し、エンジン性能を引出します。特に大排気量エンジンの高回転域にて高い効果を発揮します。



■モンキー(FI)専用設計弊社製オリジナル強化クランクケース  
SP武川オリジナル強化クランクケースは大排気量化することで起きるクランクケースへの負担に対し、ケース剛性を高め、細部にわたり専用設計されたハイクオリティークランクケースです。オイルポンプはクランクシャフトダイレクト駆動式スーパーオイルポンプ(リリーフバルブ機能付き)を採用。  
リリーフバルブ機構を採用することで、油圧制御を可能とし、適正オイル量、オイルレベルを維持できます。  
ブリーザーパイプは大排気量エンジンのクランクケースの内圧を下げる為に内径6mmを採用。  
クランクケース本体にはオイルジェット機構が装備され、常時コネクティングロッド小端部、ピストン裏側にオイルを直接噴射し、潤滑と冷却を行います。  
ビッグトルクを受けるミッションベアリングには、専用のベアリングホルドプレートを装備。

■スーパーカムチェーンテンショナーを採用  
カムチェーンへの追従性と適切なテンションを保ちます。テンショナーアームは強度の高い超々ジュラルミン材を削り出し、厚みを増やすことでアーム本体の強度を高め、更にプッシュロッドへの接地面積を増やしています。アームにオイル穴を設けており、稼動部へオイルの潤滑を行います。  
表面には硬質アルマイトを施しています。

■プライマリー式キックスターターシステムを採用  
プライマリー式キックスターターは、ギアが何速に入っているでもクラッチを切ることでエンジン始動が出来、再スタート時などに素早いエンジン始動が求められるレーシングユースにお薦めです。又、プライマリー式キックの場合、トランスミッションに直接負担をかけずエンジン始動が行えます。



■強化クラッチ  
強化クラッチは5ディスクを採用し、ハイパワーエンジンに起こるクラッチの滑りを解消します。  
スペシャルクラッチ(湿式/プライマリー式)のクラッチカバーはマグネシウムダイカスト製を採用。表面にはブラウン塗装が施されています。  
クラッチカバーはサーモスタットの取付けを可能とした特許取得クラッチカバーです。別売のサーモスタットユニットを装着することで、オーバーホールを防止することが出来ます。更にオイル取出し口が装備され、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。クラッチケーブール850mm付属。  
コンプリートエンジン採用のスペシャルクラッチ(湿式/プライマリー式)は、スリッパークラッチ機構有り仕様になります。



■TAF5速クロスミッション(Sツ어링)  
高い耐久性と優れた作動性を兼ね備えております。コンプリートエンジンにはSツ어링のギア比を採用しています。



■モンキー(FI)専用FIコンPLUS PC接続などは不要です。  
Rステージ106ccコンプリートエンジンに合わせ、専用インジェクションコントローラー"FIコンPLUS"を自社内で開発しました。  
高性能Rステージシリンダーヘッドと大排気量のエンジンスペックを最大限に引出す事が出来ます。  
FIコンPLUSは内部に3次元燃料マップを持っており、各種センサーからの信号を元に高速演算を行い、エンジン状況に合わせて最適な燃料噴射を行う事が出来ます。又、燃料噴射回路だけでなく点火系回路も内蔵し、点火タイミングもコンプリートエンジンに合わせて最適化されています。  
これらにより、ノーマルECUのレプリミットを超える高回転まで使用する事が可能になります。  
基本マップはカムシャフト、マフラーの違いで設定されています。  
基本マップからの燃料補正やリミッターの回転数設定はFIコンPLUS本体のロータリースイッチをドライバーで回すだけで簡単に設定する事が出来ます。

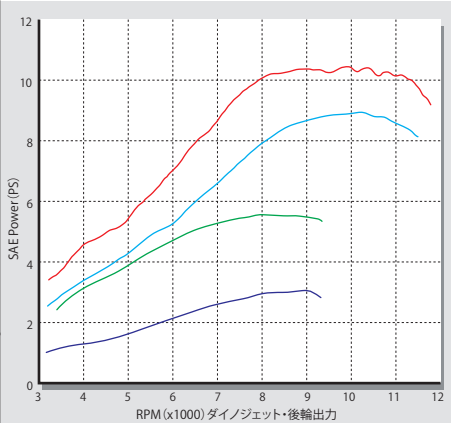
## R-Stage Complete Engine for Monkey (FI)

### ■コンプリートエンジン購入時の仕様変更について モンキー(FI)用

コンプリートエンジンを購入する場合、注文書と契約書の記入を行い、FAX等により、送付して頂く必要があります。下記シリンダーヘッド、排気量、スペシャルクラッチの仕様/作動方法、対象となるエンジン品番をご確認下さい。別紙の注文書に必要事項等を記入し、対象エンジン品番の横にある注文数記載枠の部分に数量を記入して下さい。  
次に別紙のコンプリートエンジン専用契約書(カタログ最終ページ)をご記入頂き、注文書と共に弊社にFAX等で送付して下さい。  
※仕様変更について:下記エンジン仕様以外のエンジンの仕様変更は出来ません。予めご了承下さい。



Rステージ コンプリートエンジン106cc  
プライマリー式キックスターターシステムクランクケース  
スペシャルクラッチ 5ディスク(湿式)/ワイヤー式



テスト車両:モンキー(FI)  
■Rステージコンプリートエンジン106cc  
(ノーマルスロットルボディー仕様) + ボンバーマフラー  
■ハイパーRステージボアアップキット88cc + ベーシックマフラー  
■ハイパーSステージボアアップキット88cc + ベーシックマフラー  
■モンキー(FI) ノーマルエンジン + ノーマルマフラー

■適合車種:モンキー(FI) (AB27-1900001～) ※モンキー(キャブレター車)には取付け出来ません。  
※ノーマルマフラーの同時装着は出来ません。SP武川製モンキー(FI)用各種マフラーへの変更が必要になります。  
※点火系部品、ジェネレーターカバーはセットしておりません。ノーマルパーツを取付け、ご使用下さい。尚、ノーマルパーツのみ対応となります。他メーカー製品との組み合わせはご遠慮下さい。  
※社外品のH.I.D キットや他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。  
バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物が有り、製品故障や動作不良の原因となります。  
※ヘッドライトON/OFFスイッチ、社外品点火装置の同時装着は行わないで下さい。

### ■Rステージコンプリートエンジン

Rステージボア&ストロークアップキット106cc(F-10カムシャフト)、強化クランクケース、湿式スペシャルクラッチ(ダイカスト製クラッチカバー/スリッパークラッチ機構有り)、スーパーカムチェーンテンショナー、TAF5速クロスミッション(Sツ어링)、FIコンPLUS(インジェクションコントローラー)、Zスタイルヘッドカバー、ローハイトヘッドカバーボルト、ブリーザーホース、スパープラグ  
■106cc (ボア径:52mm×ストローク:50mm / 圧縮比12.0:1)

キックスターターシステム	シリンダーヘッド	排気量	クラッチ仕様/作動方法	クロスミッション	品番	価格(税込)
プライマリー式クランクケース	Rステージ	106cc	スペシャルクラッチ(湿式)/ワイヤー式	TAF5速(Sツ어링)	01-00-1507	¥539,000

### ■コンプリートエンジン購入時の注意点と推奨パーツ

※受注生産の為、納期は受注から1ヶ月となります。エンジンオイルは入っていません。エンジンオイルは別途購入し、お客様にて入れて頂くことになります。  
※キックスターターアームは付属しておりません。  
他社製品のキックスターターアームはクラッチカバーに干渉する恐れがありますので、SP武川製スチール鍛造製キックスターターアーム(クロムメッキ) 02-08-0052をお薦めします。  
※コンプリートエンジンの性能を引出す為、推奨マフラーが必要になります。競技専用に開発されておりますので、一般公道では使用出来ません。

### ■オプションパーツの同時装着により、更に出力アップが可能になります。



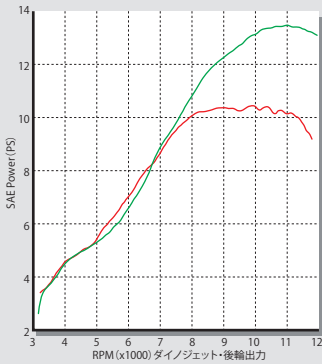
■Rステージシリンダーヘッド用ビッグスロットルボディーキット  
弊社製Rステージシリンダーヘッド用に開発されたビッグスロットルボディーキットです。  
本製品を装着することでRステージシリンダーヘッド本来の出力を引出し、高い出力性能をお楽しみ頂けます。  
※Rステージボア&ストロークアップ106cc装着車用  
※本キットの取り付け作業には、一般的な作業工具の他に、T型トルクスレンチT25・いじり止めトルクスレンチT20が必要になります。

品番	価格(税込)
03-05-0111	¥39,380



■Zスタイルマフラー(モンキー(FI)用)  
ノーマルヒートガードの取付けが可能で、純正スタイルを崩さないマフラー。  
錆に強いオールステンレス製。マフラーエンド部バフ研磨仕上げ。  
音量は静粛性の高いものとし、音質は低音で癖のないものに仕上げています。  
性能面では高回転域での出力と最高速の性能が向上します。  
キャタライザー内蔵  
■ノーマルキックスターターアーム、弊社製Zキックスターターアームのみ取付け可能。

品番	価格(税込)
04-02-0225	¥39,380



テスト車両:モンキー(FI)  
■Rステージコンプリートエンジン106cc  
(ビッグスロットルボディー仕様) + ボンバーマフラー  
■Rステージコンプリートエンジン106cc  
(ノーマルスロットルボディー仕様) + ボンバーマフラー



スポーツカムシャフト ボアアップピストン	eステージ Sステージ	17Rステージ 17Rステージ+D	スーパーヘッド+R スーパーヘッド4V+R
P98~P106	P107~P131	P132~P141	P142~P157

DES/ROM/DROMIC	コンプリートエンジン 強化クランクケース	メインバーネス セルモーター	カムチェーン/C.D.I. オイルポンプ	カムチェーンテンショナー イグニッションコイル	アウターローター サポートアダプター	強化クランクシャフト ジェネレーターカバー	ヘッドカバー タペットキャップ	ブリーザーパイプ オイルキャッチタンク	リペアパーツ
P158~P160	P161~P186	P187	P188~P194	P195~P196	P197~P200	P200~P202	P203~P205	P205~P213	P214~P216

# R-Stage Complete Engine for Monkey (FI)

- モンキー(FI) Rステージコンプリートエンジン専用 注文書  
■他に契約書があります。本注文書と合わせて送付をお願いします。

<h2>Step 1</h2> <p><u>ご氏名、連絡先をご記入下さい。</u></p>	フリガナ														申込日	年	月	日
	氏名													電話番号				
														FAX番号				
	様													E-MAIL				

<h2>Step 2</h2> <p><u>お届け先住所をご記入下さい。</u></p>	住所	〒		一	
販売店からご購入される場合は店舗情報 をご記入下さい。 ※店舗情報はお店の方がご記入下さい。	販売店 / ご担当者様		※販売店購入時のみご記入下さい		
	店 担当		様		電話番号
					FAX番号

### Step 3 エンジン仕様の確認

※下記キックスターターシステム、シリンダーヘッド、排気量、スペシャルクラッチの仕様/作動方法を再度、ご確認頂き対象エンジン品番にある“注文数”の部分に数量を入れて下さい。

※下記エンジン仕様以外のエンジンの仕様変更は出来ません。予めご了承下さい。

キックスターターシステム	シリンダーヘッド	排気量	クラッチ仕様/作動方法	クロスミッション	品番	価格(税込)	注文数
プライマリー式 クランクケース	Rステージ (F-10カムシャフト)	106cc	スペシャルクラッチ(湿式)/ ワイヤー式	TAF5速(ツツーリング)	01-00-1507	¥ 539,000	

## ■コンプリートエンジン専用 契約書

この度は、コンプリートエンジンをご注文頂き有難うございます。弊社のコンプリートエンジンは長年に渡る商品開発、製造のノウハウを駆使し、設計、製造開発した競技専用エンジンコンプリートシリーズです。購入頂くにあたり、下記の内容をご理解、承知頂けた場合は、ご署名、捺印の上で弊社までお送り下さい。  
下記の内容をご承認されない場合は、コンプリートエンジンの購入をご遠慮願います。

- コンプリートエンジンは、基本的な技術や知識を持った方を対象にして販売しています。技能、知識の無い方や工具等が不十分な方は作業を行わず、必ず技術的サポートが出来る専門店へご依頼下さい。技能不足、知識不足等が整備上のトラブル、部品破損等の原因となる場合があります。
- コンプリートエンジンは、競技車両専用として開発したエンジンですので、一般公道では使用出来ません。一般公道で使用した場合、違反となり運転者が罰せられます。
- エンジン搭載時の別途必要パーツは、必ず推奨パーツをご使用下さい。
- 性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で商品および価格は予告無く変更される場合がございます。予めご了承下さい。
- コンプリートエンジンを取り付け使用し、他の部品に不具合が発生しても保証はどのような事柄でも一切負いかねます。
- コンプリートエンジンは受注生産です、発注後のキャンセル、返品は一切お受け出来ません。予めご了承下さい。
- コンプリートエンジンは競技専用の為、いかなる場合もフレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。但し、材料および加工に欠陥があると認められた製品に對してのみお買い上げ後1ヶ月以内を限度として、対象の部品を修理又は交換させて頂きます。
- 但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象なりません。
- 弊社コンプリートエンジンはオリジナルのエンジンと比較して全長が長くなっています。
- その為、搭載車両がノーマル状態（メーカー出荷時）では、各部干渉によりエンジン搭載が出来ない場合があります。
- 車体関連の必要部品は別途ご購入頂く必要があります。予めご了承下さい。
- 業務上、知り得たお客様のいかなる個人情報も業務目的以外に使用することはありません。

上記の内容を理解し、承知した上でコンプリートエンジンを競技専用品として購入します。

年 月 日

氏名 様 (印)

※販売店で購入する場合は、下記の記入欄へ販売店、ご担当者様の記入、捺印が必要です。

上記の内容を理解し、承知した上でコンプリートエンジンを競技専用品として販売します。

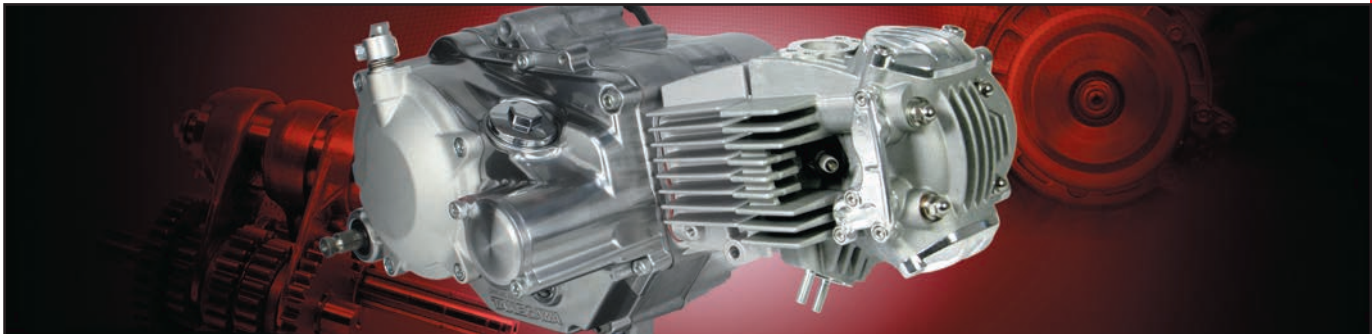
年 月 日

店 (印)

ご担当 氏名 様 (印)

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

# Super head 4V+R Complete Engine



## ■スーパーヘッド4V+Rコンプリートエンジン

モンキー・ゴリラ用

コンプリートエンジンは各パーツを適切な管理の上で組み立てたハイクオリティーエンジンです。



スーパーヘッド4V+R(燃焼室形状)



ローラーロッカーアーム



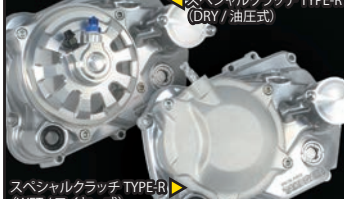
124cc(オールアルミ製セラミックメッキシリンダー)



ヘアリングホールドプレート(弊社製クラシクケース)



オイルジェット機構(弊社製クランクケース)



スペシャルクラッチ TYPE-R ▶



スーパーストリートアウターローター

- スーパードヘッド4V+R(1カム4バルブ)  
4バルブ化によりバルブ径・バルブ面積を大きくし、吸排気効率を大幅に向上させています。バルブ径 IN:21.5mm×2/EX:18.5mm×2  
バルブシステムシャフト径:IN/EX共に4.0mm 最適なバルブ挟み角とヘッドのコンパクト化に伴い、M8スパークプラグを採用。  
ローラーロッカーアーム:ワリクッション機構を低減させ低速回転から高速回転までスムーズにカムプロファイルを追従します。
- オートデコンプレッションカムシャフト オートデコンプレッション機能:大排気量エンジンでも、軽いキック力でエンジン始動が可能。  
コンプリートエンジン付属カムシャフトは88cc/106ccスカット:10/15D 124cc/138ccスカット:15/20Dカムシャフトです。
- 排気量は88cc/106ccスカット/124cc/138ccスカットの4種類から選択頂けます。
- シリンドラースピストン  
88ccはアルミ製鉄スリーブシリンドラ、106ccスカット/124cc/138ccスカットには耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシリンドラを採用。SP武川製シリンドラには温度センサー取付け部を標準装備。SP武川製サーモメーター内蔵メーター、又はサーモメーターをご購入頂くことでシリンドラ温度を計測することが出来ます。88cc/106ccスカット/124cc用シリンドラ対応温度センサー:M5温度センサー  
138ccスカット用シリンドラ対応温度センサー:C1アダプター(07-04-0031)+M5温度センサー  
ピストン:88ccは鍛造ピストンを採用。
- 106ccスカット/124cc/138ccスカットには鍛造ピストンを採用し、スカート部には初期馴染みを良好にする為、モリブデンコートが施されています。
- 88cc/106ccスカットは、41.4mmノーマルストロークの強化クランクシャフトを採用  
鍛造ピンを削り出したX断面形状コンロッドを採用。軽量化と共に充分な強度を確保し、座屈応力の拡散とネジレ剛性が大幅に向上します。  
表面はショット仕上げ、又、クランクシャフトのジャーナルベアリングの内径を大きくした特殊ベアリングを採用。これにより、クランクシャフトへの応力が集中するジャーナルのシャフト径を20mmから22mmにサイズアップすることが可能になり、シャフトの強度アップを図っています。  
更に大端部のクランクピンをノーマルφ23.1からφ25.1へ拡大し、大端部部の強度アップを図っています。
- 124cc/138ccスカットはストロークアップクランクシャフトを採用  
ハイバウエーションに対応する為、ストロークアップクランクシャフトのジャーナルベアリングの内径を大きくした特殊ベアリングを採用。これにより、クランクシャフトの応力が集中するジャーナル部のシャフト径を22mmとし、強度と耐久性を向上させます。  
124cc用クランクシャフトにはX断面形状コンロッドを採用。軽量化と共に充分な強度を確保し、座屈応力の拡散とネジレ剛性が大幅に向上します。
- センターリキックスターターシステムにはクランクシャフトサポートアダプターを装備  
クランクシャフトジャーナル部分を2点支持から3点支持に変更し、高出力・高回転域に起こるクランクシャフトの揺れを抑え、クランクシャフトの耐久性を高めます。クランクシャフトサポートアダプター専用ジェネレーターカバー付属
- ※プライマリー式キックスターターシステムは2点支持クランクシャフトになります。
- SP武川製オリジナル強化クランクケース採用  
SP武川製強化クランクケースは大排気量採用することで起こるクランクケースへの負担に対し、ケース剛性を高め、細部にわたり専用設計されたハイクオリティクランクケースです。オイルパンはクランクシャフトダイレクト駆動式スーパーオイルポンプ(リリーバルブ機能付き)を採用。  
リリーバルブ機構を採用することで、油圧制御を可能とし、適正オイル量、オイルレベルを維持できます。  
プリーザーパイプは大排気量エンジンのクランクケースの内圧を下げる為、ノーマル内径4mmに対し、内径6mmを採用。  
クランクケース本体にはオイルジェット機構が装備され、常時クランクケースロッド小端部、ピストン裏側にオイルを直接噴射し、潤滑と冷却を行います。ピグトルクを受けるミッションベアリングには、専用のベアリングホールドプレートを装備。
- スーパーカムチェーンテンショナー採用  
カムチェーンへの追従性と適切なテンションを保ちます。テンショナーアームは強度の高い超々ジュラルミン材を削り出し、厚みを増やすことでアーム本体の強度を高め、更にブッシュロッドへの接地面積を増やしています。アームにオイル穴を設けており、稼動部へオイルの潤滑を行います。  
表面には硬質アルマイトを施しています。

- プライマリー式キックスターターシステムとセカンダリー式キックスターターシステムの2種類のクランクケースから選択出来ます。  
 プライマリー式キックスターターは、ギアが何速に入っているにもかかわらずクラッチを切るとエンジンが始動が出来る、再スタート時などに素早いエンジン始動が求められるレーシングユースにお薦めます。又、プライマリー式キックスの場合、トランスミッションに直接負担をかけたエンジン始動が行えます。

- 強化クラッチ（プライマリー式とセカンダリー式の選択により、クラッチの仕様とクラッチカバーが異なります）
- プライマリー式クランクスターターシステム用スペシャルクラッチキット
- スペシャルクラッチ（湿式）のみの設定でカバーはマグネシウム製カストメイトを採用。マグネシウム製クラッチカバー表面にはブロン塗装が施されています。強化クラッチは5ディスクを採用し、ハイパワーエンジンに起こるクラッチの滑りを解消します。
- クラッチはスリッパークラッチ機構有りになります。
- スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。クラッチカバーはサモスタットの取付けを可能とした特許取得クラッチカバーです。別売のサモスタットユニットを装着することで、オーバークラッチを防止することが出来ます。更にオイル取出し口が装備され、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。クラッチケーブ850mm付属。

- セカンダリ方式クランクシャフトシステム用スペシャルクラッチユニット TYPE-R (WET/DRY)  
TYPE-Rはダウンサイズングを図り、回転質量を約12%軽減。フリクションディスク6枚を採用し、6ディスク強化クラッチを実現。  
これにより、クラッチ容量が標準品に比べて約20%アップし、ハイパワーエンジンに対応します。クラッチはスリッパークラッチ機構無しになります。  
Rクランクケースカバーはアルミダイカスト製/パフ研削クリア塗装仕上げ WET/DRY共に作動方式はワイヤー式と油圧式の2種類からお選び頂けます。ワイヤー式は軽くスムーズなラック＆ピニオン方式を採用。クラッチペダル850mm付属。  
油圧式にはクランクステアリングダー、メッシュホース(775mm)、バンジョー類が付属。  
WET(湿式):ワイヤー式クラッチカバーはアルミ鍛造型造り仕上げ、油圧式クッチカバーはアルミ削り出しクリアアルマイト仕上げを採用。  
DRY(乾式):クラッチカバーはワイヤー式、油圧式、共にアルミ削り出しクリアアルマイト仕上げを採用。  
DRY(乾式)用クラッチカバーには更に冷却効果を高めるベンチレーションホールを増やしています。ベンチレーションホールには乾式特有の騒音を防止する別売リバーキャップセットの取付けが可能です。  
TYPE-Rは別売オイルクーラーユニットを装着することで、オイルクーラーへのオイル取出しが可能になります。

- TAFS高タスクミッション（ツーリング） 高い耐久性と優れた作動性を兼ね備えております。コンプリートエンジンには5ツリーングのギア比を採用  
 ■スーパーストリートアウトローター  
 ストリートからレーシングユースまで安定した高出力を可能としながら、ストリート走行に必要な通常の灯火類の明るさと走行中に消費する電力を補充充満レベルを可能としました。弊社製ストリートカー本体は、ノーマル比約50%軽量化されたメディアムサイズのフライホイールを採用クランクシャフトへの負担を減少しながら、乗り易さと必要な発動力を実現し、高い出力特性とレスポンスを可能にしています。  
 ■SP武井オリジナルアルミダイキャスト製ジェネレーターカバー ジェネレーターカバーはプライマリー式とセカンダリー式で仕様が異なります。プライマリー式はセレクトタイプのドライブスプロケットカバーを採用し、ジェネレーターカバーを外すとなく、スプロケットカバー部分のみを外すことでスプロケットの交換が出来ます。セカンダリー式はアルミ表面にフッ素層を行いクリア塗装が施されます。又、ジェネレーターカバーを外すとなく、スプロケットの交換が可能です。セカンダリー式用ジェネレーターカバーはクランクシャフトサポートアダプターに対応するベアリングを内蔵しています。  
 ■ハイパーC.D.I.付属 SP武井製エンジンパーツに適した点火特性を採用。

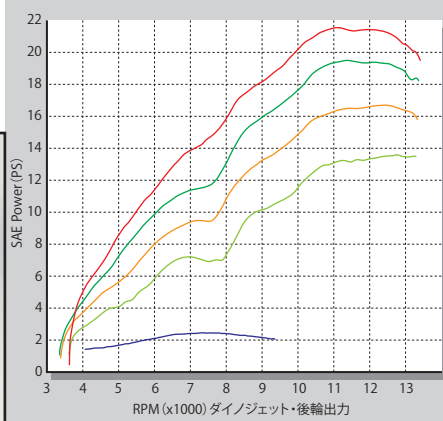
※上記の商品価格はすべて税込価格です。



# Super head 4V+R Complete Engine

## ■コンプリートエンジン購入時の仕様変更について

コンプリートエンジンを購入する場合、注文書と契約書の記入を行い、FAX等により、送付して頂く必要があります。下記キックスタートシステム、シリンダーヘッド、排気量、スペシャルクラッチの仕様/動作方法を選択して頂き、対象となるエンジン番番をご確認下さい。別紙の注文書に必要事項をご記入し、対象エンジン番番の横にある注文記載枠の部分に数量を記入して下さい。更に別紙のコンプリートエンジン専用契約書をご記入頂き、注文書と共に弊社にFAX等で送付して下さい。  
※仕様変更について：下記エンジン仕様以外の仕様変更は出来ません。予めご了承下さい。



テスト車両: モンキー  
スーパーヘッド4V+Rコンプリートエンジン  
+KEIHIN PE28キャブレター+レーシングマフラー

- 138cc 15/20Dカムシャフト
- 124cc 15/20Dカムシャフト
- 106cc 10/15Dカムシャフト
- 88cc 10/15Dカムシャフト
- ノーマルエンジン+ノーマルマフラー

スーパーヘッド4V+Rコンプリートエンジン124cc  
セカンダリー式キックスターターシステムクランクケース  
スペシャルクラッチ TYPE-R DRY(乾式)/油圧式

スーパーヘッド4V+Rコンプリートエンジン88cc  
プライマリー式キックスターターシステムクランクケース  
スペシャルクラッチ 5ディスク(湿式)/ワイヤー式

■適合車種:12V モンキー・ゴリラ(Z50J-2000001~/AB27-1000001~1899999) ※モンキー(インジェクション車)には取付け出来ません。

※燃料は必ずハイオクタン価ガソリンを使用して下さい。(ノッキング等のトラブルで事故につながる恐れがあります。)

※124cc/138ccコンプリートエンジンを装着する場合、エンジンの長さが長くなり、ノーマルフロントフォーク、ノーマルトップブリッジ&ステアリングシステムではエンジンがタイヤに干渉する為、フロント周りの変更が必要になります。モンキー・ゴリラに関しましては、弊社製各種フロントフォークキットの同時装着をお薦めします。ステアリングページをご覧ください。

■スーパーヘッド4V+Rコンプリートエンジン(エンジン仕様ラインナップ)

スーパーヘッド4V+Rシリンダーヘッド、インジェクタ、シリンダーキット、クランクシャフトキット、強化クランクケースキット、スーパーカムチェーンテンショナー、スペシャルクラッチ（ダイカスト製クラッチカバー）（セカンダリー式：スリッパークラッチ機構無し/プライマリー式：スリッパークラッチ機構有り）、アウトローター、クランクシャフトサポートアダプター（セカンダリー式キックスターターシステムのみ）、TAF5速クロムシミッション（ツウリング）、ジェネレーターカバー、ハイパーC.D.I.

■ 88cc (ボア径:52mm×ストローク:41.4mm / 圧縮比12.4:1) ■ 124cc (ボア径:54mm×ストローク:54mm / 圧縮比12.6:1)  
■ 106ccスカット (ボア径:57mm×ストローク:41.4mm / 圧縮比12.4:1) ■ 138ccスカット (ボア径:57mm×ストローク:54mm / 圧縮比12.6:1)

キックスターターシステム	シリンダーヘッド	排気量	クラッチ仕様/作動方法	アウターローター	クロスミッション	品番	価格(税込)
セカンダリー式 クランクケース	スーパーヘッド4V+R (10/15Dカムシャフト)	88cc	TYPE-R WET(湿式)/ワイヤー式 (スリッパークラッチ機構無し)	スーパーストリート	TAF5速(Sツ어링)	01-00-1512	¥ 528,000
		106cc	TYPE-R WET(湿式)/ワイヤー式 (スリッパークラッチ機構無し)	スーパーストリート	TAF5速(Sツ어링)	01-00-1513	¥ 550,000
	スーパーヘッド4V+R (15/20Dカムシャフト)	124cc	TYPE-R WET(湿式)/ワイヤー式 (スリッパークラッチ機構無し)	スーパーストリート	TAF5速(Sツ어링)	01-00-1514	¥ 561,000
			TYPE-R WET(湿式)/油圧式 (スリッパークラッチ機構無し)	スーパーストリート	TAF5速(Sツ어링)	01-00-1964	¥ 583,000
			TYPE-R DRY(乾式)/ワイヤー式 (スリッパークラッチ機構無し)	スーパーストリート	TAF5速(Sツ어링)	01-00-1517	¥ 616,000
			TYPE-R DRY(乾式)/油圧式 (スリッパークラッチ機構無し)	スーパーストリート	TAF5速(Sツ어링)	01-00-1965	¥ 649,000
		138cc	TYPE-R WET(湿式)/ワイヤー式 (スリッパークラッチ機構無し)	スーパーストリート	TAF5速(Sツ어링)	01-00-1515	¥ 572,000
			TYPE-R WET(湿式)/油圧式 (スリッパークラッチ機構無し)	スーパーストリート	TAF5速(Sツ어링)	01-00-1966	¥ 594,000
			TYPE-R DRY(乾式)/ワイヤー式 (スリッパークラッチ機構無し)	スーパーストリート	TAF5速(Sツ어링)	01-00-1520	¥ 627,000
			TYPE-R DRY(乾式)/油圧式 (スリッパークラッチ機構無し)	スーパーストリート	TAF5速(Sツ어링)	01-00-1967	¥ 660,000
プライマリー式 クランクケース	スーパーヘッド4V+R (10/15Dカムシャフト)	88cc	5ディスク (湿式)/ワイヤー式 (スリッパークラッチ機構有り)	スーパーストリート	TAF5速(Sツ어링)	01-00-1542	¥ 528,000
		106cc	5ディスク (湿式)/ワイヤー式 (スリッパークラッチ機構有り)	スーパーストリート	TAF5速(Sツ어링)	01-00-1543	¥ 550,000
	スーパーヘッド4V+R (15/20Dカムシャフト)	124cc	5ディスク (湿式)/ワイヤー式 (スリッパークラッチ機構有り)	スーパーストリート	TAF5速(Sツ어링)	01-00-1544	¥ 561,000
		138cc	5ディスク (湿式)/ワイヤー式 (スリッパークラッチ機構有り)	スーパーストリート	TAF5速(Sツ어링)	01-00-1545	¥ 572,000

## ■コンプリートエンジン推奨パーツ

■ビッグボアキャブレターへ変更が必要 スーパーヘッド4V+Rシリンダーヘッドへの変更、排気量アップに伴い、エンジンの性能を最大限に引き出すビッグボアキャブレターキットの別途購入が必要になります。SPWIKI製キャブレターキットにはキャブレターに加え、専用マニホールド(インジェクター)、ハイスロットルセッテ、アフィアルター(VM26、PE28のみ)、フューエルコック(VM26のみ)が付属。キャブレターはMIKUNI VM26、KEIJIHN PE28、KEIJIHN FCR2、スワンドラフト、MIKUNI TMRスワンドラフトの4種類からお選び頂けます。各キットにはキャブレターページをご覧ください。

■排気効率に優れたSP武川製マフラーへ変更が必要

エンジン性能を最大限に引出す為、排気効率に優れたマフラーに変更して頂く必要があります。SP武川ではストリートマフラーからレーシングマフラーまで数多くのマフラーをリリースしています。

## ■コンプリートエンジン購入時の注意点と推奨パーツ

※受注生産の為、納期は受注から1ヶ月となります。 エンジンオイルは入っていません。エンジンオイルは別途購入し、お客様にて入れて頂くことになります。

※キックスターターアームは付属していません。

※コンプリートエンジンの性能を引出す為、推奨ビッグボアキャブレター、マフラーが必要になります。競技専用に開発されておりますので、一般公道では使用出来ません。

※エンジン全長について、88cc/106ccはノーマルエンジンとはほぼ同じエンジン全長になります。  
 ※134cc/138ccはノーマルエンジンよりエンジンの全長が長くなる為、ノーマル車体から弊社が推奨する車体回りに変更する必要があります。

・124CC/136CCはノーマルエンジンよりエンジンの主長が長くなる為、ノーマル車体が持つ弁仕が推奨する車体回りに変更する必要が有ります。

# Super head 4V+R Complete Engine

## ■スーパーヘッド4V+Rコンプリートエンジン専用 注文書

■別紙に契約書があります。本注文書と合わせて送付をお願いします。

<h2>Step 1</h2> <p>ご氏名、連絡先をご記入下さい。</p>	フリガナ														申込日	年	月	日
	氏名													電話番号				
														FAX番号				
														E-MAIL				

<h2>Step 2</h2> <p>お届け先住所をご記入下さい。</p> <p>販売店からご購入される場合は店舗情報 をご記入下さい。 ※店舗情報はお店の方がご記入下さい。</p>	住所	〒		一	
	販売店 / ご担当者様	※販売店購入時のみご記入下さい			
	店	担当		様	
				電話番号	
				FAX番号	

### Step 3

## エンジン仕様の確認

※下記キックスターターシステム、シリンダーヘッド、排気量、スペシャルクラッチの仕様/作動方法を再度、ご確認頂き  
対象エンジン品番の横にある“注文数”記入枠の部分に数量を入れて下さい。

※下記エンジン仕様以外のエンジンの仕様変更は出来ません。予めご了承下さい。

キックスターターシステム	シリンダーヘッド	排気量	クラッチ仕様/作動方法	アウターローター	クロスミッション	品番	価格 (税込)	注文数
セカンダリー式 クランクケース	スーパーヘッド4V+R (10/15Dカムシャフト)	88cc	TYPE-R WET (湿式)/ワイヤー式 (スリッパークラッチ機構無し)	スーパーストリート	TAF5速 (Sツ어링)	01-00-1512	¥ 528,000	
		106cc	TYPE-R WET (湿式)/ワイヤー式 (スリッパークラッチ機構無し)	スーパーストリート	TAF5速 (Sツ어링)	01-00-1513	¥ 550,000	
	スーパーヘッド4V+R (15/20Dカムシャフト)	124cc	TYPE-R WET (湿式)/ワイヤー式 (スリッパークラッチ機構無し)	スーパーストリート	TAF5速 (Sツ어링)	01-00-1514	¥ 561,000	
			TYPE-R WET (湿式)/油圧式 (スリッパークラッチ機構無し)	スーパーストリート	TAF5速 (Sツ어링)	01-00-1964	¥ 583,000	
			TYPE-R DRY (乾式)/ワイヤー式 (スリッパークラッチ機構無し)	スーパーストリート	TAF5速 (Sツ어링)	01-00-1517	¥ 616,000	
			TYPE-R DRY (乾式)/油圧式 (スリッパークラッチ機構無し)	スーパーストリート	TAF5速 (Sツ어링)	01-00-1965	¥ 649,000	
		138cc	TYPE-R WET (湿式)/ワイヤー式 (スリッパークラッチ機構無し)	スーパーストリート	TAF5速 (Sツ어링)	01-00-1515	¥ 572,000	
			TYPE-R WET (湿式)/油圧式 (スリッパークラッチ機構無し)	スーパーストリート	TAF5速 (Sツ어링)	01-00-1966	¥ 594,000	
			TYPE-R DRY (乾式)/ワイヤー式 (スリッパークラッチ機構無し)	スーパーストリート	TAF5速 (Sツ어링)	01-00-1520	¥ 627,000	
			TYPE-R DRY (乾式)/油圧式 (スリッパークラッチ機構無し)	スーパーストリート	TAF5速 (Sツ어링)	01-00-1967	¥ 660,000	
プライマリー式 クランクケース	スーパーヘッド4V+R (10/15Dカムシャフト)	88cc	5ディスク (湿式)/ワイヤー式 (スリッパークラッチ機構有り)	スーパーストリート	TAF5速 (Sツ어링)	01-00-1542	¥ 528,000	
		106cc	5ディスク (湿式)/ワイヤー式 (スリッパークラッチ機構有り)	スーパーストリート	TAF5速 (Sツ어링)	01-00-1543	¥ 550,000	
	スーパーヘッド4V+R (15/20Dカムシャフト)	124cc	5ディスク (湿式)/ワイヤー式 (スリッパークラッチ機構有り)	スーパーストリート	TAF5速 (Sツ어링)	01-00-1544	¥ 561,000	
		138cc	5ディスク (湿式)/ワイヤー式 (スリッパークラッチ機構有り)	スーパーストリート	TAF5速 (Sツ어링)	01-00-1545	¥ 572,000	

■スーパーヘッド4V+Rコンプリートエンジン注文書を弊社にFAX等により送付される場合、契約書も同時に送付して頂く必要があります。カタログ最終ページに契約書があります。本注文書と合わせて送付をお願いします。



Super head 4V+R Complete Engine



■スーパーヘッド4V+Rコンプリートエンジン モンキー・ゴリラ用

コンプリートエンジンは各パーツを適切な管理の上で組み立てたハイクオリティーエンジンです。

■スーパーヘッド4V+R(1カム4V)バルブ  
4バルブ化によりバルブカーテン面積を大きくし、吸排気効率を大幅に向上させています。  
バルブ径 IN:21.5mm×2/EX:18.5mm×2 バルブステムシャフト径:IN/EX共に4.0mm  
最適なバルブ挟み角とヘッドのコンパクト化に伴い、M8スパークプラグを採用。  
ローラーロッカーアーム:フリクションロスを低減させ低速回転から高速回転までスムーズにカムプロファイルを追従します。  
専用スタッドボルトピッチ採用でビックボアを実現させたコンプリート専用エンジンです。  
■123cc(ボア径:56mm×ストローク:50mm/圧縮比13.0:1)

■オートデコンプレッション中空カムシャフト  
オートデコンプレッション機能:大排気量エンジン車でも、軽いキック力でエンジン始動が可能。  
コンプリートエンジン標準カムシャフトは20/25Dカムシャフトです。 ※カムシャフトの変更は出来ません。

■排気量は123cc

■セラミックメッキシリンダー&ピストン  
耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシリンダーを採用。シリンダーには温度センサー取付け部を標準装備。  
SP武川製サーモメーター内蔵メーター、又はサーモメーターをご購入頂くことでシリンダー温度を計測することが出来ます。  
123cc用VAシリンダー:スティック温度センサー  
ピストン:ピストンスカート部には初期馴染みを良好にする為、モリブデンコートが施されています。

■ストロークアップクランクシャフト  
鍛造材を削り出し、X断面形状を採用。軽量化と共に充分な強度を確保し、座屈応力の拡散とネジれ剛性が大幅に向上します。表面はショット仕上げ。  
又、クランクシャフトのジャーナルベアリングの内径を大きくした特殊ベアリングを採用。これにより、クランクシャフトへの応力が集中するジャーナル部のシャフト径を20mmから22mmにサイズアップすることが可能になり、シャフトの強度アップを図っています。

■セカンダリー式キックスターターシステムにはクランクシャフトサポートアダプターを装備  
クランクシャフトジャーナル部分を2点支持から3点支持に変更し、高出力・高回転域に起こるクランクシャフトの揺れを抑え、クランクシャフトの耐久性を高めめます。クランクシャフトサポートアダプター専用ジェネレーターカバー付属  
※プライマリー式キックスターターシステムは2点支持クランクシャフトになります。

■SP武川製オリジナル強化クランクケース採用  
SP武川製強化クランクケースは大排気量化することで起きるクランクケースへの負担に対し、ケース剛性を高め、細部にわたり専用設計されたハイクオリティークランクケースです。オイルポンプはクランクシャフトダイレクト駆動式スーパーオイルポンプ(リリーフバルブ機能付き)を採用。  
リリーフバルブ機構を採用することで、油圧制御を可能とし、適正オイル量、オイルレベルを維持できます。  
ブリーザーパイプは大排気量エンジンのクランクケースの内圧を下げる為にノーマル内径4mmに対し、内径6mmを採用。クランクケース本体にはオイルジェット機構が装備され、常時コネクティングロッド小端部、ピストン裏側にオイルを直接噴射し、潤滑と冷却を行います。ビッグトルクを受けるミッションベアリングには、専用のベアリングホルードプレートに装備。

■スーパーカムチェーンテンショナーを採用  
カムチェーンへの追従性と適切なテンションを保ちます。テンショナーアームは強度の高い超々ジュラルミン材を削り出し、厚みを増やすことでアーム本体の強度を高め、更にプッシュロッドへの接地面積を増やしています。アームにオイル穴を設けており、移動部へオイルの潤滑を行います。表面には硬質アルマイトを施しています。

■プライマリー式キックスターターシステムとセカンダリー式キックスターターシステムの2種類のクランクケースから選択出来ます。  
プライマリー式キックスターターは、ギアが何速に入っているでもクラッチを切ることでエンジン始動が出来、再スタート時などに素早いエンジン始動が求められるレーシングユースにも向きます。又、プライマリー式キックの場合、トランスミッションに直接負担をかけずエンジン始動が行えます。

■強化クラッチ(プライマリー式とセカンダリー式の選択により、クラッチとカバーが異なります)  
強化クラッチは5ディスクを採用し、ハイパワーエンジンに起こるクラッチの滑りを解消します。  
プライマリー式:スペシャルクラッチ(湿式)のみの設定でカバーはマグネシウムダイカスト製を採用。  
マグネシウム製クラッチカバー表面にはブラウン塗装が施されています。  
セカンダリー式:スペシャルクラッチ(湿式)が標準設定でカバーはアルミダイカスト製を採用。  
アルミ製クラッチカバー表面にはバフ研磨を行い、クリア塗装が施されています。  
湿式クラッチに採用しているクラッチカバーはサーモスタットの取付けを可能とした特許取得クラッチカバーです。別売のサーモスタットユニットを装着することで、オーバーヒートを防止することが出来ます。更にオイル取出し口が装備され、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。  
プライマリー式は標準装備がスペシャルクラッチ(湿式)(スリッパークラッチ機構有り) ※クラッチの仕様変更は出来ません。  
セカンダリー式は標準装備がスペシャルクラッチ(湿式)(スリッパークラッチ機構無し) ※クラッチの仕様変更は出来ません。  
スリッパークラッチ機構は高回転時のソフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。

■TAF5速クロスミッション(Sツ어링)  
TAF5速クロスミッションは高い耐久性と優れた作動性を兼ね備えています。  
コンプリートエンジンにはSツ어링のギア比を採用。

■マニホールド付属:キャブレターからインテークポートまでスムーズに吸入することが出来ます。

■スーパーストリートアウターローター  
ストリートからレーシングユースまで安定した高出力を可能としながら、ストリート走行に必要なノーマル同様の灯火類の明るさと走行中に消費する電力を補う充電レベルを可能としました。弊社製ローター本体は、ノーマル比約50%軽量化されたミディアムサイズのフライホイールを採用クランクシャフトへの負担を減少しながら、“乗り易さ”と必要な発電力を実現し、高い出力特性とレスポンスを可能にしています。

■SP武川オリジナルアルミダイカスト製ジェネレーターカバー  
ジェネレーターカバーはプライマリー式とセカンダリー式で仕様異なります。  
プライマリー式はセパレートタイプのドライブスプロケットカバーを採用し、ジェネレーターカバーを外すこと無く、スプロケットカバー部のみを外すことでスプロケットの交換が出来ます。セカンダリー式はアルミ表面にバフ研磨を行いクリア塗装が施されています。又、ジェネレーターカバーを外すこと無く、スプロケットの交換が可能

■ハイパーC.D.I. SP武川製エンジンパーツに適した点火特性を採用。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

Super head 4V+R Complete Engine

■コンプリートエンジン購入時の仕様変更について モンキー・ゴリラ用

コンプリートエンジンを購入する場合、注文書と契約書の記入を行い、FAX等により、送付して頂く必要があります。  
下記キックスターターシステム、シリンダーヘッド、排気量、スペシャルクラッチの仕様/作動方法を選択して頂き、対象となるエンジン品番をご確認下さい。  
別紙の注文書に必要事項等を記入し、対象エンジン品番の横にある注文数記載枠の部分に数量を記入して下さい。  
次に別紙のコンプリートエンジン専用契約書をご記入頂き、注文書と共に弊社にFAX等で送付して下さい。  
※仕様変更について:下記エンジン仕様以外のエンジンの仕様変更は出来ません。予めご了承下さい。

セカンダリー式キックスターターシステムクランクケース  
123cc  
スペシャルクラッチ(湿式)  
(アルミダイカスト製バフ研磨クリア塗装)

プライマリー式キックスターターシステムクランクケース  
123cc  
スペシャルクラッチ(湿式)  
(マグネシウムダイカスト製ブラウン塗装)

スーパーヘッド4V+R コンプリートエンジン  
+KEIHIN PE28キャブレター+レーシングマフラー  
■123cc(20/25Dカムシャフト)  
※実走行とは異なります。参考データとしてご覧下さい。

■適合車種:12V モンキー・ゴリラ(Z50J-2000001～/ AB27-1000001～1899999) ※モンキー(インジェクション車)には取付け出来ません。

※燃料は必ずハイオクタン価ガソリンを使用してください。(ノッキング等のトラブルにつながる恐れがあります。)  
※コンプリートエンジンを装着する場合、エンジンの長さが長くなり、ノーマルフロントフォーク、ノーマルトップブリッジ&ステムではエンジンがタイヤに干渉する為、フロント回りの変更が必要になります。モンキー・ゴリラに関しましては、SP武川製各種フロントフォークキットの同時装着をお薦めします。ステアリングページをご覧ください。

■スーパーヘッド4V+Rコンプリートエンジン(エンジン仕様ラインナップ)

キックスターターシステム	排気量	品番		カムシャフト	アウターローター	クロスミッション
セカンダリー式クランクケース	123cc	01-00-1603	廃盤になりました。	20/25D	スーパーストリート	TAF5速(Sツ어링)
プライマリー式クランクケース	123cc	01-00-1604	廃盤になりました。	20/25D	スーパーストリート	TAF5速(Sツ어링)

■コンプリートエンジン推奨パーツ

■キャブレターについて:コンプリートエンジンに付属されたモンキー用マニホールドを使用する場合、キャブレター、ラバーインシュレーター、ソケットキャップスクリューをご購入下さい。  
推奨キャブレター:KEIHIN PE28キャブレター単品 03-03-027 ￥31,680(税込) KEIHIN PE28用ハイフローエアフィルター 03-01-1094 ￥3,850(税込)  
KEIHIN PE28用ラバーインシュレーター 00-03-0211 ￥4,510(税込) ソケットキャップスクリュー(M6×15/5個入)00-00-0718 ￥660(税込)  
■モンキー・ゴリラ用マフラーについて:エンジン性能を最大限に引出す為、排気効率に優れたマフラーに変更して頂く必要があります。  
弊社ではストリートマフラーからレーシングマフラーまで数多くのマフラーをリリースしています。

■コンプリートエンジン購入時の注意点と推奨パーツ ※購入部品等の詳細はWEBカタログをご覧ください。

※受注生産の為、納期は受注から1ヶ月となります。 エンジンオイルは入っていません。エンジンオイルは別途購入し、お客様にて入れて頂くことになります。  
※キックスターターアームは付属していません。  
他社製品のキックスターターアームはクラッチカバーに干渉する恐れがありますので、SP武川製スチール鍛造製キックスターターアーム(クロムメッキ)02-08-0052をお薦めします。  
※コンプリートエンジンの性能を引出す為、推奨ビッグボアキャブレター、マフラーが必要になります。競技専用に開発されておりますので、一般公道では使用出来ません。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。



スポーツカムシャフト ボアアップピストン	eステージ Sステージ	17Rステージ 17Rステージ+D	スーパーヘッド+R スーパーヘッド4V+R
P98～P106	P107～P131	P132～P141	P142～P157

## Super head 4V+R Complete Engine

■スーパーヘッド4V+Rコンプリートエンジン専用 注文書 ■別紙に契約書があります。本注文書と合わせて送付をお願いします。

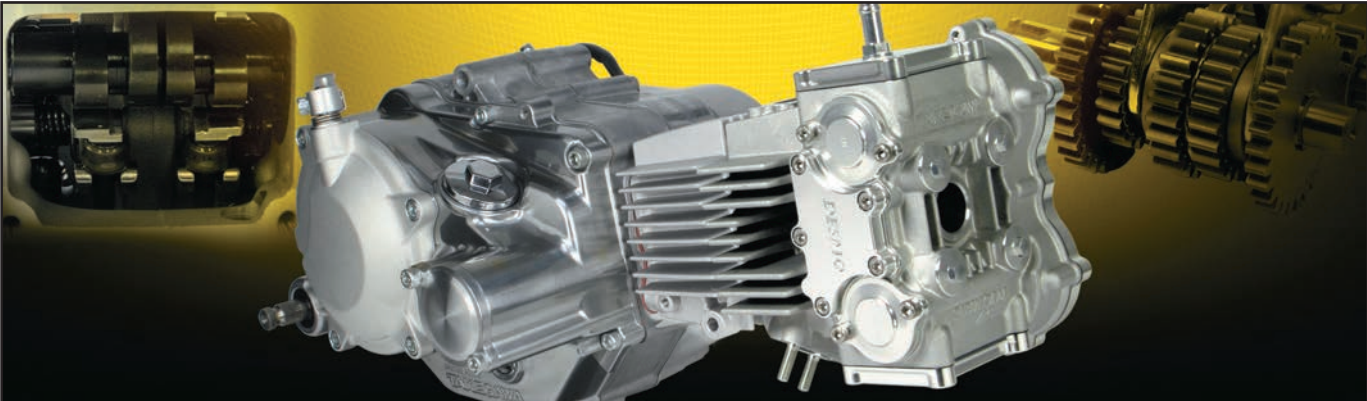
Step 1	フリガナ																		申込日	年	月	日	
	ご氏名、連絡先をご記入下さい。	氏名																	電話番号				
																			FAX番号				
Step 2	お届け先住所をご記入下さい。	住所 〒	—																				
	販売店からご購入される場合は店舗情報をご記入下さい。 ※店舗情報はお店の方がご記入下さい。	販売店 / ご担当者様	※販売店購入時のみご記入下さい																電話番号				
			店 担当																様	FAX番号			
Step 3	排気量の確認	排気量の確認	123cc																				
Step 4	エンジン仕様の確認 ※下記キックスターターシステム、シリンダーヘッド、排気量、スペシャルクラッチの仕様/作動方法を再度、ご確認頂き 対象エンジン品番の横にある“注文数”記入枠の部分に数量を入れて下さい。																						
※下記エンジン仕様以外のエンジンの仕様変更は出来ません。予めご了承下さい。																							

キックスターターシステム	シリンダーヘッド	排気量	クラッチ仕様/作動方法	アウターローター	クロスミッション	品番		注文数
セカンダリー式 クランクケース	スーパーヘッド4V+R (20/25Dカムシャフト)	123cc	TYPE-R WET (湿式)/ワイヤー式 (スリッパークラッチ機構無し)	スーパーストリート	TAF5速 (Sツ어링)	01-00-1603	廃盤になりました。	
プライマリー式 クランクケース	スーパーヘッド4V+R (20/25Dカムシャフト)	123cc	5ディスク (湿式)/ワイヤー式 (スリッパークラッチ機構有り)	スーパーストリート	TAF5速 (Sツ어링)	01-00-1604	廃盤になりました。	

- スーパーヘッド4V+Rコンプリートエンジン注文書を弊社にFAX等により送付される場合、契約書も同時に送付して頂く必要があります。カタログ最終ページに契約書があります。本注文書と合わせて送付をお願いします。
- カタログ以外でもWEBサイトから注文書、契約書pdfをダウンロードして頂けます。

DESMODROMIC	コンプリートエンジン 強化クランクケース	メインハーネス セルモーター	カムチェーン/C.D.I. オイルポンプ	カムチェーンテンショナ イグニッションコイル	アウターローター サポートアダプター	強化クランクシャフト ジェネレーターカバー	ヘッドカバー タペットキャップ	ブリーザーパイプ オイルキャッチタンク	リペアパーツ
P158～P160	P161～P186	P187	P188～P194	P195～P196	P197～P200	P200～P202	P203～P205	P205～P213	P214～P216

## DESMODROMIC 4V Complete Engine



コンプリートエンジンは各パーツを適切な管理の上で組み立てたハイクオリティーエンジンです。

デスマドロミック4Vヘッド (燃焼室形状)

ロッカーアーム (強制開閉式機構)

排気量は124cc/138ccの2種類から選択可能。  
■セラミックメッキシリンダー (125cc / 138ccのスカット構造は特許を取得) & ピストン  
耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシリンダーを採用。シリンダーには温度センサー取付け部を標準装備。  
SP武川製サーモメーター内蔵メーター、又はサーモメーターをご購入頂くことでシリンダー温度を計測することが出来ます。  
124cc用HAシリンダー:M5温度センサー 138cc用スカットシリンダー:C1アダプター (07-04-0031) + M5温度センサー  
ピストン:124ccは鍛造ピストンを採用。138ccには鋳造ピストンを採用し、ピストンスカット部には初期馴染みを良好にする為、モリブデンコートを施しています。

■クランクシャフト  
ハイパワーエンジンに対応する為、ストロークアップクランクシャフトのジャーナルベアリングの内径を大きくした特殊ベアリングを採用。  
これにより、クランクシャフトの応力が集中するジャーナル部のシャフト径を22mmとし、強度と耐久性を向上させます。又、クランクシャフトに特殊表面処理を施すことで、更に耐久性を高めています。  
124cc用クランクシャフトにはX断面形状コンロッドを採用。軽量化と共に充分な強度を確保し、座屈応力の拡散とネジけ剛性が大幅に向上します。

■セカンダリー式キックスターターシステムにはクランクシャフトサポートアダプターを装備  
クランクシャフトジャーナル部分を2点支持から3点支持に変更し、高出力・高回転域に起こるクランクシャフトの揺れを抑え、クランクシャフトの耐久性を高めます。クランクシャフトサポートアダプター専用ジェネレーターカバー付属

■新設計SP武川製オリジナル強化クランクケース採用  
SP武川製強化クランクケースは大排気量化することで起きるクランクケースへの負担に対し、ケース剛性を高め、細部にわたり専用設計されたハイクオリティークランクケースです。オイルポンプはクランクシャフトダイレクト駆動式スーパーオイルポンプ (リリーフバルブ機能付き) を採用。  
リリーフバルブ機構を採用することで、油圧制御を可能とし、適正オイル量、オイルレベルを維持できます。  
ブリーザーパイプは大排気量エンジンのクランクケースの内圧を下げる為にノーマル内径4mmに対し、内径6mmを採用。クランクケース本体にはオイルジェット機構が装備され、常時コネクティングロッド先端部、ピストン裏側にオイルを直接噴射し、潤滑と冷却を行います。ビッグトルクを受けるミッションベアリングには、専用のベアリングホルルドプレートを装備。  
※デスマドロミック4Vコンプリートエンジンは、セカンダリー式キックスターターシステムのみの設定です。

■スーパーカムチェーンテンショナーを採用  
カムチェーンへの追従性と適切なテンションを保ちます。テンショナーアームは強度の高い超タジュラルミン材を削り出し、厚みを増やすことでアーム本体の強度を高め、更にブッシュロッドへの接地面積を増やしています。アームにオイル穴を設けており、稼動部へオイルの潤滑を行います。表面には硬質アルマイトを施しています。

■セカンダリー式キックスターターシステムを採用

■セカンダリー式キックスターターシステム用スペシャルクラッチキット TYPE-R (WET/DRY)  
TYPE-Rはダウンサイジングを図り、回転質量重量を約12%軽減。フリクションディスク6枚を採用し、6ディスク強化クラッチを実現。  
これにより、クラッチ容量が標準品に比べ約20%アップし、ハイパワーエンジンに対応します。クラッチはスリッパークラッチ機構無しになります。  
R.クランクケースカバーはアルミダイカスト製バフ研磨クリア塗装仕上げ WET/DRY 共に作動方式はワイヤー式と油圧式の2種類からお選び頂けます。  
ワイヤー式は軽くスムーズなラック & ピニオン方式を採用。クラッチケーブル850mm付属。  
油圧式にはクラッチマスターシリンダー、メッシュホース (775mm)、パンジョー類が付属。  
WET (湿式): ワイヤー式クラッチカバーはアルミ鍛造製ショット仕上げ、油圧式クラッチカバーはアルミ削り出しクリアアルマイト仕上げを採用。  
DRY (乾式): クラッチカバーはワイヤー式、油圧式、共にアルミ削り出しクリアアルマイト仕上げを採用。  
DRY (乾式) 用クラッチカバーには更に冷却効果を高めるベンチレーションホールを増やしています。ベンチレーションホールには乾式特有の騒音を防止する別売ラバーキャップセットの取付けが可能です。TYPE-Rは別売オイルクーラーユニットを装着することで、オイルクーラーへのオイル取出しが可能になります。

■TAF5速クロスミッション (Sツ어링)  
高い耐久性と優れた作動性を兼ねております。コンプリートエンジンにはSツ어링のギア比を採用しています。

■スーパーストリートアウターローター  
ストリートからレーシングユースまで安定した高出力を可能としながら、ストリート走行に必要なノーマル同様の灯火類の明るさと走行中に消費する電力を補う充電レベルを可能としました。弊社製ローター本体は、ノーマル比約50%軽量化されたメディアムサイズのフライホイールを採用。クランクシャフトへの負担を減少しながら、"乗り易さと必要な発電力"を実現し、高い出力特性とレスポンスを可能にしています。

■SP武川オリジナルアルミダイカスト製ジェネレーターカバー  
セカンダリー式はアルミ表面にバフ研磨を行いクリア塗装が施されています。又、ジェネレーターカバーを外すことなく、スプロケットの交換が可能。セカンダリー式用ジェネレーターカバーはクランクシャフトサポートアダプターに対応するベアリングを内蔵しています。

■ハイパーC.D.I.付属 SP武川製エンジンパーツに適した点火特性を採用。





DESMODROMIC 4V Complete Engine

■コンプリートエンジン購入時の仕様変更について

12Vモンキー・ゴリラ用

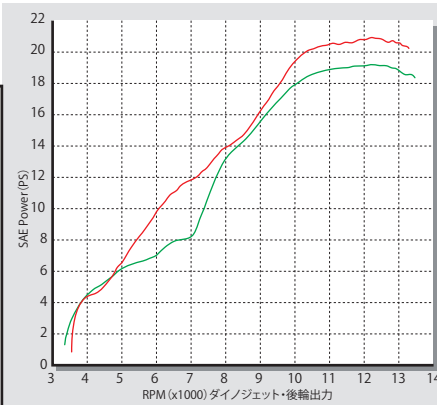
コンプリートエンジンを購入する場合、注文書と契約書の記入を行い、FAX等により、送付して頂く必要があります。  
下記シリンダーヘッド、排気量、スペシャルクラッチの仕様/作動方法を選択して頂き、対象となるエンジン品番をご確認下さい。  
別紙の注文書に必要事項等を記入し、対象エンジン品番の横にある注文数記載枠の部分に数量を記入して下さい。  
次に別紙のコンプリートエンジン専用契約書をご記入頂き、注文書と共に弊社にFAX等で送付して下さい。  
※仕様変更について：下記エンジン仕様以外のエンジンの仕様変更は出来ません。予めご了承下さい。



デスモドロミック4V コンプリートエンジン124cc  
セカンダリー式キックスターターシステムクランクケース  
スペシャルクラッチ TYPE-R(湿式)/ワイヤー式

デスモドロミック4V コンプリートエンジン138cc  
セカンダリー式キックスターターシステムクランクケース  
スペシャルクラッチ TYPE-R(乾式)/油圧式

テスト車両：モンキー（キャブレター車）  
デスモドロミック4Vコンプリートエンジン  
+KEIHIN PE28キャブレター+レーシングマフラー  
■138cc  
■124cc



■適合車種：12V モンキー・ゴリラ(Z50J-2000001～/AB27-1000001～1899999) ※モンキー（インジェクション車）には取付け出来ません。

※燃料は必ずハイオクタン価ガソリンを使用してください。（ノッキング等のトラブルで事故につながる恐れがあります。）  
※デスモドロミックツインカム4Vヘッドを装着する場合、エンジンの長さが長くなり、ノーマルフロントフォーク、ノーマルトップブリッジ&ステムではエンジンがタイヤに干渉する為、フロント回りの変更が必要になります。モンキー・ゴリラに関しましては、SP武川製各種フロントフォークキットの同時装着をお薦めします。WEB カタログをご覧ください。  
Φ30フロントフォークキット装着車に138ccを取付ける場合、指定ステアリング&トップブリッジセット（06-02-0015）に変更して頂く必要があります。  
SP武川製2ピースフロントフォークキット（10インチ用）の場合、フェンダーがヘッドに干渉する為、デスモドロミックツインカム4V 138ccとの同時装着は出来ません。

■デスモドロミック4Vコンプリートエンジン(エンジン仕様ラインナップ)

デスモドロミック4Vシリンダーヘッド、カムシャフト、シリンダーキット、クランクシャフトキット、スーパーカムチェーンテンショナー、TAF5速クロスミッション（Sツワーリング）、スペシャルクラッチ（ダイカスト製クラッチカバー/スリッパークラッチ機構無し）、クランクシャフトサポートアダプター（セカンダリー式キックスターターシステムのみ）、強化クランクケース、ストリートアウターローター、ハイパーC.D.I.  
■124cc（ボア径：54mm×ストローク：54mm / 圧縮比12.5：1）  
■138cc（ボア径：57mm×ストローク：54mm / 圧縮比11.6：1）

キックスターターシステム	シリンダーヘッド	排気量	クラッチ仕様/作動方法	アウターローター	クロスミッション	品番	価格（税込）
セカンダリー式 クランクケース	DESMO 4V （デスモドロミック）	124cc	TYPE-R WET（湿式）/ワイヤー式 （スリッパークラッチ機構無し）	スーパーストリート	TAF5速（Sツワーリング）	01-00-1530	¥869,000
			TYPE-R WET（湿式）/油圧式 （スリッパークラッチ機構無し）	スーパーストリート	TAF5速（Sツワーリング）	01-00-1978	¥891,000
			TYPE-R DRY（乾式）/ワイヤー式 （スリッパークラッチ機構無し）	スーパーストリート	TAF5速（Sツワーリング）	01-00-1533	¥924,000
			TYPE-R DRY（乾式）/油圧式 （スリッパークラッチ機構無し）	スーパーストリート	TAF5速（Sツワーリング）	01-00-1979	¥957,000
			TYPE-R WET（湿式）/ワイヤー式 （スリッパークラッチ機構無し）	スーパーストリート	TAF5速（Sツワーリング）	01-00-1531	¥880,000
		138cc	TYPE-R WET（湿式）/油圧式 （スリッパークラッチ機構無し）	スーパーストリート	TAF5速（Sツワーリング）	01-00-1980	¥902,000
			TYPE-R DRY（乾式）/ワイヤー式 （スリッパークラッチ機構無し）	スーパーストリート	TAF5速（Sツワーリング）	01-00-1536	¥935,000
			TYPE-R DRY（乾式）/油圧式 （スリッパークラッチ機構無し）	スーパーストリート	TAF5速（Sツワーリング）	01-00-1981	¥968,000

■コンプリートエンジン推奨パーツ

■ビッグボアキャブレターへ変更が必要 デスモドロミック4Vシリンダーヘッドへの変更、排気量アップに伴い、エンジンの性能を最大限に引き出すビッグボアキャブレターキットの別途購入が必要です。SP武川製キャブレターキットにはキャブレターに加え、専用マニホールド（インシュレーター）、ハイスロットルセット（FCR/TMRダウンドラフトのみ）が付属しています。キャブレターはMIKUNI VM26、KEIHIN PE28、KEIHIN FCRダウンドラフト、MIKUNI TMRダウンドラフトの4種類からお選び頂けます。各種キットはWEBカタログをご覧ください。

■排気効率に優れたSP武川製マフラーへ変更が必要  
エンジン性能を最大限に引出す為、排気効率に優れたマフラーに変更して頂く必要があります。デスモドロミックツインカム4Vシリンダーヘッドは、排気ポートをモンキー（キャブ車）と同位置にしている為、専用マフラーでは無く、通常ラインナップのマフラーを使用することが出来ます。

■コンプリートエンジン購入時の注意点と推奨パーツ

※受注生産の為、納期は受注から1ヶ月となります。 エンジンオイルは入っていません。エンジンオイルは別途購入し、お客様にて入れて頂くことになります。  
※キックスターターアームは付属しておりません。  
他社製品のキックスターターアームはクラッチカバーに干渉する恐れがありますので、SP武川製スチール鍛造製キックスターターアーム（クロムメッキ）02-08-0052をお薦めします。  
※コンプリートエンジンの性能を引出す為、推奨ビッグボアキャブレター、マフラーが必要になります。競技専用に開発されておりますので、一般公道では使用出来ません。  
※ノーマルエンジンとコンプリートエンジンではエンジンの全長が異なる為、ノーマル車体から弊社が推奨する車体回りに変更する必要があります。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

DESMODROMIC 4V Complete Engine

■デスモドロミック4Vコンプリートエンジン専用 注文書

■別紙に契約書があります。本注文書と合わせて送付をお願いします。

Step 1

ご氏名、連絡先をご記入下さい。

Step 2

お届け先住所をご記入下さい。

Step 3

エンジン仕様の確認  
※下記シリンダーヘッド、排気量、スペシャルクラッチの仕様/作動方法を再度、ご確認頂き  
対象エンジン品番の横にある“注文数”記入枠の部分に数量を入れて下さい。

※下記エンジン仕様以外のエンジンの仕様変更は出来ません。予めご了承下さい。

フリガナ																		申込日	年	月	日	
氏名																		電話番号				
様																		FAX番号				
																		E-MAIL				
住所	〒	—																				
販売店 / ご担当者様																	※販売店購入時のみご記入下さい					
販売店からご購入される場合は店舗情報をご記入下さい。 ※店舗情報はお店の方がご記入下さい。																						
店 担当																	様					
																	電話番号					
																	FAX番号					

キックスターターシステム	シリンダーヘッド	排気量	クラッチ仕様/作動方法	アウターローター	クロスミッション	品番	価格（税込）	注文数
セカンダリー式 クランクケース	DESMO 4V （デスモドロミック）	124cc	TYPE-R WET（湿式）/ワイヤー式 （スリッパークラッチ機構無し）	スーパーストリート	TAF5速（Sツワーリング）	01-00-1530	¥869,000	
			TYPE-R WET（湿式）/油圧式 （スリッパークラッチ機構無し）	スーパーストリート	TAF5速（Sツワーリング）	01-00-1978	¥891,000	
			TYPE-R DRY（乾式）/ワイヤー式 （スリッパークラッチ機構無し）	スーパーストリート	TAF5速（Sツワーリング）	01-00-1533	¥924,000	
			TYPE-R DRY（乾式）/油圧式 （スリッパークラッチ機構無し）	スーパーストリート	TAF5速（Sツワーリング）	01-00-1979	¥957,000	
			TYPE-R WET（湿式）/ワイヤー式 （スリッパークラッチ機構無し）	スーパーストリート	TAF5速（Sツワーリング）	01-00-1531	¥880,000	
		138cc	TYPE-R WET（湿式）/油圧式 （スリッパークラッチ機構無し）	スーパーストリート	TAF5速（Sツワーリング）	01-00-1980	¥902,000	
			TYPE-R DRY（乾式）/ワイヤー式 （スリッパークラッチ機構無し）	スーパーストリート	TAF5速（Sツワーリング）	01-00-1536	¥935,000	
			TYPE-R DRY（乾式）/油圧式 （スリッパークラッチ機構無し）	スーパーストリート	TAF5速（Sツワーリング）	01-00-1981	¥968,000	

■デスモドロミックツインカム4Vコンプリートエンジン注文書を弊社にFAX等により送付される場合、契約書も同時に送付して頂く必要があります。カタログ最終ページに契約書があります。本注文書と合わせて送付をお願いします。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

174

175



スポーツカムシャフト ボアアップピストン	eステージ Sステージ	17Rステージ 17Rステージ+D	スーパーヘッド+R スーパーヘッド4V+R
P98～P106	P107～P131	P132～P141	P142～P157

DESMODROMIC	コンプリートエンジン 強化クランクケース	メインハーネス セルモーター	カムチェーン/C.D.I. オイルポンプ	カムチェーンテンショナー イグニッションコイル	アウターローター サポートアダプター	強化クランクシャフト ジェネレーターカバー	ヘッドカバー タペットキャップ	プリーザーパイプ オイルキャッチタンク	リベアパーツ
P158～P160	P161～P186	P187	P188～P194	P195・P196	P197～P200	P200～P202	P203～P205	P205～P213	P214～P216

## DESMODROMIC 4V Complete Engine for Monkey (FI)



コンプリートエンジンは各パーツを適切な管理の上で組み立てたハイクオリティーエンジンです。



デスモドロミック4Vヘッド(燃焼室形状)



ロッカーアーム(強制開閉式機構)



ベアリング内蔵オイルセパレーター



ベアリングホルドプレート(弊社製クランクケース)



オイルジェット機構(弊社製クランクケース)



専用マニホルド/ビッグスロットルボディー  
大容量インジェクター



FIコンPLUS(インジェクションコントローラー)

■デスモドロミック4V  
デスモドロミック機構は、特殊形状カムシャフトとロッカーアームによりバルブを強制的に開閉する機構で、バルブスプリングが無いことから高回転域でのサージングが起こらず、カムシャフト駆動に関わるフリクションが非常に少ないのが特徴です。  
デスモドロミック機構の特性に弊社のシリンダーヘッド開発技術が加わり、最高峰クラスの吸排気効率と高いエンジン性能を実現しました。  
バルブ径 インテーク:22mm×2 / エキゾースト:19mm×2  
ロッカーアーム(強制バルブ開閉式機構):バルブスプリングを持たず、カムシャフトによりバルブ開閉を強制的に行います。  
バルブスプリング式に対し動弁系の抵抗を減らすと共に高回転域で起こるバルブサージングを無くし、スムーズなエンジンレスポンスと高出力を得ることが出来ます。排気ポートはモンキー(キャブレター車)と同位置に設定。これによりご使用頂けるマフラーはモンキー(FI)の専用品では無く、SP武川モンキー(キャブレター車)用マフラーのラインナップからお選び頂けます。  
最適なバルブ挟み角と燃焼室のコンパクト化に伴い、M8スパークプラグを採用。アルミ削り出しシリンダーヘッドカバー採用。

■強制開閉式カムシャフト  
強制バルブ開閉式機構のカムシャフトには“開”と“閉”それぞれ独立した作用を行うカム山を備えています。  
カムシャフトジャーナル部は両端ボールベアリング支持を採用し、始動時や低速からのカムシャフトへの摩擦抵抗を低減します。  
キット付属カムシャフトは各排気量に適した推奨カムシャフトが設定されています。

■セラミックメッキシリンダー 耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシリンダーを採用。

■ストロークアップクランクシャフト  
ハイパワーエンジンに対応する為、クランクシャフトのジャーナルベアリングの内径を大きくした特殊ベアリングを採用。  
これにより、クランクシャフトへの応力が集中するジャーナル部のシャフト径を22mmとし、強度と耐久性が向上します。  
又、クランクシャフトには鍛造材を総削り出しから制作し、更に耐久性を高めています。  
R側にはクランクケース圧入ベアリングを採用。これにより、フリクションロスを低減し、クランクシャフトの耐久性と運動性能が向上します。  
■クランクシャフトサポートプレート(3点支持ベアリング内蔵)  
クランクシャフトの耐久性を高める補強パーツです。クランクケースに取付けるサポートプレート内にボールベアリングを設けることで、クランクシャフトジャーナル部を2点支持から3点支持に変更し、エンジンの高回転域に起因するクランクシャフトの振れを制限することが出来ます。  
特に大排気量エンジンの高回転域にて高い効果を発揮します。

■モンキー(FI)専用設計SP武川製オリジナル強化クランクケース  
SP武川製強化クランクケースは大排気量化することで起きるクランクケースへの負担に対し、ケース剛性を高め、細部にわたり専用設計されたハイクオリティークランクケースです。オイルポンプはクランクシャフトダイレクト駆動式スーパーオイルポンプ(リリーフバルブ機能付き)を採用。  
リリーフバルブ機構を採用すると、油圧制御を可能とし、適正オイル量、オイルレベルを維持できます。  
プリーザーパイプは大排気量エンジンのクランクケースの内圧を下げる為に内径6mmを採用。  
クランクケース本体にはオイルジェット機構を装備し、常時コネクティングロッド先端部、ピストンにオイルを直接噴射し、潤滑と冷却を行います。  
ビッグトルクを受けるミッションベアリングには、専用のベアリングホルドプレートを装備。

■スーパーカムチェーンテンショナーを採用  
カムチェーンへの追従性と適切なテンションを保ちます。テンショナーアームは強度の高い超々ジュラルミン材を削り出し、厚みを増やすことでアーム本体の強度を高め、更にブッシュロッドへの接地面積を増やしています。アームにオイル穴を設けており、稼動部へオイルの潤滑を行います。  
表面には硬質アルマイトを施しています。

■プライマリー式キックスターターシステムを採用  
プライマリー式キックスターターは、ギアが何速に入っているにもかかわらずクラッチを切ることでエンジン始動が出来、再スタート時などに素早いエンジン始動が求められるレーシングユースにお薦めです。又、プライマリー式キックの場合、トランスミッションに直接負担をかけることなくエンジン始動が行えます。

■強化クラッチ  
強化クラッチは5ディスクを採用し、ハイパワーエンジンに起因するクラッチの滑りを解消します。  
スペシャルクラッチ(湿式)(プライマリー式)のクラッチカバーはマグネシウムダイカスト製を採用。表面にはブラウン塗装が施されています。  
クラッチカバーはサーモスタットの取付けを可能とした特許取得クラッチカバーです。別売のサーモスタットユニットを装着することで、オーバーホールを防止することが出来ます。  
更にオイル取出し口が装備され、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。クラッチケーブール850mm付属。  
コンプリートエンジン採用のスペシャルクラッチ(湿式/プライマリー式)は、スリッパークラッチ機構有り仕様になります。  
スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。

■TAF5速クロスミッション(Sツ어링)  
高い耐久性と優れた作動性を兼ね備えております。コンプリートエンジンにはSツ어링のギア比を採用しています。

■専用マニホルド/ビッグスロットルボディー/大容量インジェクター  
大幅な排気量アップと高性能シリンダーヘッドの採用により純正を遥かに上回る吸入空気量に対応するため、ビッグスロットルボディー及び専用マニホルドと大容量インジェクターを装備。SP武川製マフラーと組み合わせることでエンジンの性能を遺憾無く発揮することが出来ます。

■モンキー(FI)コンプリートエンジン専用FIコンPLUS付属 PC接続などは不要です。  
モンキー(FI)用コンプリートエンジンに合わせて、専用インジェクションコントローラー“FIコンPLUS”を自社内で開発しました。  
高性能シリンダーヘッドと大排気量のエンジンスペックを最大限に引出す事が出来ます。FIコンPLUSは内部に3次元燃料マップを持っており、各種センサーからの信号を元に高速演算を行い、エンジン状況に合わせて最適な燃料噴射を行う事が出来ます。又、燃料噴射回路だけでなく点火系回路も内蔵し、点火タイミングもコンプリートエンジンに合わせて最適化されています。これらにより、ノーマルECUのレプリミットを超える高回転まで使用する事が可能になります。基本マップはカムシャフト、マフラーの違いで設定されています。基本マップからの燃料補正やリミッターの回転数設定はFIコンPLUS本体のロータリースイッチをドライバーで回すだけで簡単に設定する事が出来ます。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

## DESMODROMIC 4V Complete Engine for Monkey (FI)

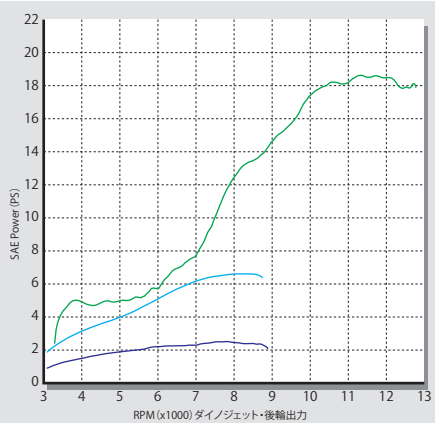
### ■コンプリートエンジン購入時の仕様変更について

### モンキー(FI)用

コンプリートエンジンを購入する場合、注文書と契約書の記入を行い、FAX等により、送付して頂く必要があります。下記シリンダーヘッド、排気量、スペシャルクラッチの仕様/作動方法、対象となるエンジン品番をご確認下さい。別紙の注文書に必要事項等を記入し、対象エンジン品番の横にある注文数記載枠の部分に数量を記入して下さい。  
次に別紙のコンプリートエンジン専用契約書をご記入頂き、注文書と共に弊社にFAX等で送付して下さい。  
※仕様変更について:下記エンジン仕様以外のエンジンの仕様変更は出来ません。予めご了承下さい。



デスモドロミック4V コンプリートエンジン124cc  
プライマリー式キックスターターシステムクランクケース  
スペシャルクラッチ 5ディスク(湿式)/ワイヤー式



テスト車両:モンキー(FI)  
デスモドロミックツインカム4Vコンプリートエンジン  
+ビッグスロットルボディー  
+FIコン PLUS  
+サイレントオーバーマフラー  
■124cc  
■ハイパーSステージボアアップキット88cc+ベーシックマフラー  
■モンキー(FI)ノーマルエンジン+ノーマルマフラー

■適合車種:モンキー(FI)(AB27-1900001～) ※モンキー(キャブレター車)には取付け出来ません。

※燃料は必ずハイオクタン価ガソリンを使用してください。(ノッキング等のトラブルで事故につながる恐れがあります。)  
※コンプリートエンジンを装着する場合、エンジンの長さが長くなり、ノーマルフロントフォーク、ノーマルトップブリッジ&ステムではエンジンがタイヤに干渉する為、フロント回りの変更が必要になります。SP武川製各種フロントフォークキットの同時装着をお薦めします。ステアリングページをご覧ください。  
※コンプリートエンジンにモンキー(FI)用マフラーは装着出来ません。モンキー(キャブレター車)用マフラーへの変更が必要になります。  
※点火系部品はセットしてありません。ノーマルパーツを取付け、ご使用下さい。尚、ノーマルパーツのみ対応となります。他メーカー製品との併用はご遠慮下さい。  
※H.I.D.ヘッドライト/LEDヘッドライトの同時装着はできません。

### ■デスモドロミック4Vコンプリートエンジン(エンジン仕様ラインアップ)

デスモドロミック4Vシリンダーヘッド、カムシャフト、セラミックメッキシリンダー、強化クランクケース、スーパーカムチェーンテンショナー、スペシャルクラッチ(湿式)(ダイカスト製クラッチカバー/スリッパークラッチ機構有り)、TAF5速クロスミッション(Sツ어링)、ビッグスロットルボディークット、FIコン PLUS(インジェクションコントローラー)  
■124cc (ボア径:54mm×ストローク:54mm / 圧縮比12.6:1)

キックスターターシステム	シリンダーヘッド	排気量	クラッチ仕様/作動方法	クロスミッション	品番	価格(税込)
プライマリー式クランクケース	DESMO 4V (デスモドロミック)	124cc	スペシャルクラッチ(湿式)/ワイヤー式 (スリッパークラッチ機構有り)	TAF5速(Sツ어링)	01-00-1550	¥935,000

### ■コンプリートエンジン購入時の注意点と推奨パーツ

※受注生産の為、納期は受注から1ヶ月となります。 エンジンオイルは入っていません。エンジンオイルは別途購入し、お客様にて入れて頂くことになります。  
※キックスターターアームは付属していません。  
他社製品のキックスターターアームはクラッチカバーに干渉する恐れがありますので、SP武川製スチール鍛造製キックスターターアーム(クロムメッキ)02-08-0052をお薦めします。  
※コンプリートエンジンの性能を引出す為、推奨マフラーが必要になります。競技専用に開発されておりますので、一般公道では使用出来ません。  
※ノーマルエンジンとコンプリートエンジンではエンジンの全長が異なる為、ノーマル車体から弊社が推奨する車体回りに変更する必要があります。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。







スポーツカムシャフト ボアアップピストン	eステージ Sステージ	17Rステージ 17Rステージ+D	スーパーヘッド+R スーパーヘッド4V+R
P98～P106	P107～P131	P132～P141	P142～P157

DESMODROMIC	コンプリートエンジン 強化クランクケース	メインハーネス セルモーター	カムチェーン/C.D.I. オイルポンプ	カムチェーンテンショナー イグニッションコイル	アウターローター サポートアダプター	強化クランクシャフト ジェネレーターカバー	ヘッドカバー タペットキャップ	プリーザーパイプ オイルキャッチタンク	リベアパーツ
P158～P160	P161～P186	P187	P188～P194	P195・P196	P197～P200	P200～P202	P203～P205	P205～P213	P214～P216

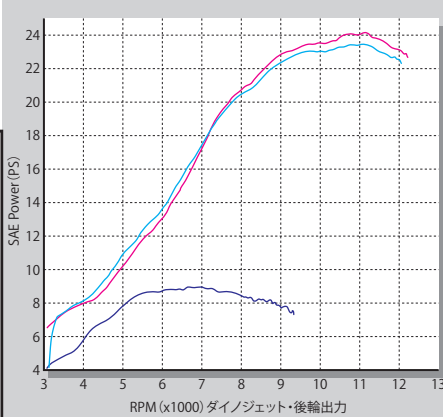
# Super head 4V+R Complete Engine for GROM・Monkey 125

■The following products can be viewed in English web. Please click the “English” tab to see detail of the product.

## ■コンプリートエンジン購入時の仕様変更について

GROM・Monkey125(JB02)用

コンプリートエンジンを購入する場合、注文書と契約書の記入を行い、FAX等により、送付して頂く必要があります。  
下記対象車両・車両フレームNO.、スペシャルクラッチの仕様/作動方法を選択して頂き、対象となるエンジン品番をご確認下さい。  
別紙の注文書に必要事項等を記入し、対象エンジン品番の横にある注文数記載枠の部に数量を記入して下さい。  
次に別紙のコンプリートエンジン専用契約書をご記入頂き、注文書と共に弊社にFAX等で送付して下さい。  
※仕様変更について：下記エンジン仕様以外のエンジンの仕様変更は出来ません。予めご了承下さい。



テスト車両：モンキー125 (JB02)  
スーパーヘッド4V+Rコンプリートエンジン(ビッグスロットルボディ)  
+FIコン TYPE-X (インジェクションコントローラー)  
+テーパーコーンマフラー  
■15-15D オプションカムシャフト  
■10-10D 付属カムシャフト  
■ノーマルエンジン+ノーマルマフラー

スーパーヘッド4V+Rコンプリートエンジン181cc スペシャルクラッチ TYPE-R WET(湿式)/ワイヤー式 GROM(JC61-1300001～/JC75-1000001～)用	スーパーヘッド4V+Rコンプリートエンジン181cc スペシャルクラッチ TYPE-R DRY(乾式)/ワイヤー式 モンキー125(JB02-1000001～)用
--	---

※車両名・車両フレームNO.により、コンプリートエンジン品番が異なります。車両名・車両フレームNO.ご確認の上、ご購入ください。

※コンプリートエンジンを装着した場合、スピードメーターの表示に誤差が生じ、修正するにはSP武川製スピードセンサーキットの別途購入が必要になります。  
スピードセンサーキットは車両・キャリパーブラケットの仕様により、製品品番が異なります。WEBカタログをご覧ください。  
※燃料は必ずハイオクタン価ガソリンを使用して下さい。(ノッキング等のトラブルで事故につながる恐れがあります。)  
※コンプリートエンジンを装着した場合、FIコン TYPE-X (インジェクションコントローラー) の同時装着が必要になります。  
※FIコン TYPE-X装着に関する注意事項  
FIコン TYPE-Xをご使用の際は条件に適したパソコンもしくはスマートフォンが必要です。指定の使用環境をご用意頂けない場合はご使用になれません。  
又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承ください。  
パソコン・スマートフォンの使用環境は下記“FIコン TYPE-X使用環境”をご覧ください。FIコン TYPE-Xの製品詳細はWEBカタログをご覧ください。  
社外品のH.I.D キットや他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。  
バラスト/インバーター (電圧変換装置) からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物が有り、製品故障や動作不良の原因となります。  
ヘッドライトON/OFFスイッチ、社外品点火装置の同時装着は行わないで下さい。

### ■スーパーヘッド4V+Rコンプリートエンジン(エンジン仕様ラインナップ)

スーパーヘッド4V+Rシリンダーヘッド、カムシャフト、シリンダーキット、強化クランクシャフトキット、クランクシャフトサポートアダプター、クランクケースキット、スーパーカムチェーンテンショナー、スーパーオイルポンプキット、スペシャルクラッチキット TYPE-R/ワイヤー式、TAF5速クロスミッションキット、マグネット付きドレンボルト

■181cc (ボア径:63mm×ストローク:57.9mm / 圧縮比12.5:1)

対象車両	排気量	クラッチ仕様/作動方法	付属カムシャフト	クロスミッション	品番	価格(税込)
GROM (JC61-1000001～1299999)	181cc	TYPE-R WET(湿式)/ワイヤー式 (スリッパークラッチ機構無し)	10-10D	TAF5速	01-00-1702	¥600,600
		TYPE-R DRY(乾式)/ワイヤー式 (スリッパークラッチ機構無し)	10-10D	TAF5速	01-00-1703	¥602,800
GROM (JC61-1300001～) GROM (JC75-1000001～)	181cc	TYPE-R WET(湿式)/ワイヤー式 (スリッパークラッチ機構無し)	10-10D	TAF5速	01-00-1752	¥600,600
		TYPE-R DRY(乾式)/ワイヤー式 (スリッパークラッチ機構無し)	10-10D	TAF5速	01-00-1753	¥602,800
モンキー125 (JB02-1000001～)	181cc	TYPE-R WET(湿式)/ワイヤー式 (スリッパークラッチ機構無し)	10-10D	TAF5速	01-00-1806	¥600,600
		TYPE-R DRY(乾式)/ワイヤー式 (スリッパークラッチ機構無し)	10-10D	TAF5速	01-00-1807	¥602,800

■コンプリートエンジン推奨パーツ 各製品につきましては、WEBカタログをご覧ください。

- 排気効率に優れた弊社製マフラーへ変更が必要です。  
エンジン性能を最大限に引出す為、排気効率に優れたマフラーに変更して頂く必要があります。SP武川では、数多くのマフラーをリリースしています。
- 制動力が向上する各種ブレーキパーツの同時装着をお薦めします。  
エンジンの出力性能が大幅に向上する為、制動力が向上するブレーキパーツ強化をお薦めします。  
SP武川では、各車両専用のブレーキホース、フローティングディスクローター、brembo社製ブレーキキャリパー用キャリパーブラケットをリリースしています。

### ■コンプリートエンジン購入時の注意点と推奨パーツ

※受注生産の為、納期は受注から1ヶ月となります。 エンジンオイルは入っていません。エンジンオイルは別途購入し、お客様にて入れて頂くことになります。  
※セルモーター、ジェネレーター、ジェネレーターカバー、サポートプレートは付属しておりません。純正部品を使用してください。  
※コンプリートエンジンの性能を引出す為、推奨FIコン TYPE-X (インジェクションコントローラー)、マフラーが必要になります。競技専用に開発されておりますので、一般公道では使用出来ません。

■FIコンTYPE-X使用環境 パソコンの場合

Windows11 Windows11のWindows標準ドライバ(スタック)と通信が可能。(内蔵アダプタでも使用可能です。)※必ずWindows標準ドライバ(スタック)でお使いください。他のスタックでの接続につきましてはサポートしておりません。

Windows10(April 2018 Update(1803)以降) 同様の方法で接続できます。

Windows7/8/10(April 2018 Update(1803)前) パソコンにBluetoothが内蔵されているか別途外付けBluetooth アダプタが必要です。Windows 標準のMicrosoft 社製Bluetooth ドライバー以外は接続出来ません。

※以前に販売されたFIコンTYPE-e、FIコンTYPE-Xの一部は、Windows11に対応していません。また、Windows10(April 2018 Update(1803)以降)のWindows標準ドライバ(スタック)で通信を行うことができず、指定の外付けBluetooth アダプタが別途必要になります。詳しくは弊社ホームページでご確認下さい。

【参考】Windows11対応ポート確認方法 FIコンTYPE-e、FIコンTYPE-X本体にポートを識別可能な様に、レーザーマーキングされております。DG、DH、DI、DJ、DK、DLおよび1文字目がF以降の表記(アルファベット順)はWindows11対応です。

■FIコンTYPE-X使用環境 スマートフォンの場合

対象: iPhone4s以降 iPad第3世代以降 iOS9以上 弊社専用アプリ(有料)のインストールには、AppStoreに接続する必要があります。

対象: Android. Android端末 Bluetooth内蔵 バージョン4.2.2以降 弊社アプリ(有料)のインストールには、Google playに接続する必要があります。

iOSのアップデートにおいて一部機能に不具合が発生します。現在、対策中 対象: iOS13.1, iOS13.1.1, iOS13.1.2

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

# Super head 4V+R Complete Engine for GROM・Monkey 125

■The following products can be viewed in English web. Please click the “English” tab to see detail of the product.

## ■スーパーヘッド4V+Rコンプリートエンジン専用 注文書

GROM・モンキー125(JB02)

■他に契約書があります。本注文書と合わせて送付をお願いします。  
■コンプリートエンジンを製作する際に使用する純正部品は、手配時にお客様の車体番号(フレームナンバー)が必要になりますので、ご記入をお願いいたします。

Step 1	フリガナ																申込日	年	月	日
	ご氏名、連絡先をご記入下さい。	氏名	様												電話番号					
Step 2	お届け先住所・車体番号をご記入下さい。	住所 〒	—												FAX番号					
														E-MAIL						
	販売店 / ご担当者様	※販売店購入時のみご記入下さい												車体番号(フレームナンバー)						
販売店からご購入される場合は店舗情報をご記入下さい。 ※店舗情報はお店の方がご記入下さい。	店 担当												電話番号							
	様												FAX番号							

## Step 3 エンジン仕様の確認 ※下記対象車両・車両フレームNO.、スペシャルクラッチの仕様をご確認頂き、対象エンジン品番の横にある“注文数”の枠に数量を記入して下さい。

※下記エンジン仕様以外のエンジンの仕様変更は出来ません。予めご了承下さい。							
対象車両	排気量	クラッチ仕様/作動方法	付属カム	クロスミッション	品番	価格(税込)	注文数
GROM (JC61-1000001～1299999)	181cc	TYPE-R WET(湿式)/ワイヤー式 (スリッパークラッチ機構無し)	10-10D	TAF5速	01-00-1702	¥600,600	
		TYPE-R DRY(乾式)/ワイヤー式 (スリッパークラッチ機構無し)	10-10D	TAF5速	01-00-1703	¥602,800	
GROM (JC61-1300001～) GROM (JC75-1000001～)	181cc	TYPE-R WET(湿式)/ワイヤー式 (スリッパークラッチ機構無し)	10-10D	TAF5速	01-00-1752	¥600,600	
		TYPE-R DRY(乾式)/ワイヤー式 (スリッパークラッチ機構無し)	10-10D	TAF5速	01-00-1753	¥602,800	
モンキー125 (JB02-1000001～)	181cc	TYPE-R WET(湿式)/ワイヤー式 (スリッパークラッチ機構無し)	10-10D	TAF5速	01-00-1806	¥600,600	
		TYPE-R DRY(乾式)/ワイヤー式 (スリッパークラッチ機構無し)	10-10D	TAF5速	01-00-1807	¥602,800	

### ■コンプリートエンジン専用 契約書

この度は、コンプリートエンジンをご注文頂き有難うございます。弊社のコンプリートエンジンは長年に渡る商品開発、製造のノウハウを駆使し、設計、製造開発した競技専用エンジンコンプリートシリーズです。ご購入頂くにあたり、下記の内容をご理解、承知頂けた場合は、ご署名、捺印の上で弊社までお送り下さい。  
下記の内容をご了承頂けない場合は、コンプリートエンジンの購入をご遠慮願います。

- コンプリートエンジンは、基本的な技術や知識を持った方を対象にして販売しています。技能、知識の無い方や工具等が不十分な方は作業を行なわず、必ず技術的サポートが出来る専門店へご依頼下さい。技能不足、知識不足等が整備上のトラブル、部品破損等の原因となる場合があります。
- コンプリートエンジンは、競技車両専用として開発したエンジンですので、一般公道では使用出来ません。一般公道で使用した場合、違反となり運転者が罰せられます。
- エンジン搭載時の別途必要パーツは、必ず推奨パーツをご使用下さい。
- 性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で商品および価格は予告無く変更される場合がございます。予めご了承下さい。
- コンプリートエンジンは、競技車両専用として開発したエンジンですので、一般公道では使用出来ません。一般公道で使用した場合、違反となり運転者が罰せられます。
- コンプリートエンジンは受注生産品です。発注後のキャンセル、返品は一切お受け出来ません。予めご了承下さい。
- コンプリートエンジンは競技専用の為、いかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。  
但し、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみお買い上げ後1ヶ月以内を限度として、対象の部品を修理又は交換させて頂きます。  
但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。
- 弊社コンプリートエンジンはオリジナルのエンジンと比較して全長が長くなっています。  
その為、搭載車両がノーマル状態(メーカー出荷時)では、各部干渉によりエンジン搭載が出来ない場合があります。  
車体関連の必要部品は別途ご購入して頂く必要があります。予めご了承下さい。
- 業務上、知り得たお客様のいかなる個人情報も業務目的以外に使用することはありません。
- 燃料マップ及び点火時期が調整可能なインジェクションコントローラー及びECU を使用しセッティングを行った場合、又はECUマップ書き換え等を行った場合、適正なマップ設定で使用していたかの判断が弊社では出来ない為、エンジン破損につきましては、如何なる場合も保証の対象外となります。

上記の内容を理解し、承知した上でコンプリートエンジンを競技専用品として購入します。	
年	月 日
氏名	様 (印)

※販売店で購入する場合は、下記の記入欄へ販売店、ご担当者様の記入、捺印が必要です。

上記の内容を理解し、承知した上でコンプリートエンジンを競技専用品として販売します。	
年	月 日
店	(印)
ご担当 氏名	様 (印)

※上記の商品価格はすべて税込価格です。



Complete Engine

■コンプリートエンジン(プライマリー式キックスターターシステム)ハーフコンボキット(組付け済み)

モンキー・ゴリラ エンジンのセカンダリー式キックスターターシステムからプライマリー式キックスターターシステムへ変更出来る腰下エンジンキット (組付け済み) です。  
現在、お客様がお持ちの弊社製各種シリンダーヘッド (デスモドミック4Vを除く)、124cc用、SCUT125cc用、SCUT138cc用の各種シリーズをこのハーフコンボキットに組付けることで、プライマリー式に変更出来ます。  
プライマリー式キックスターターシステムは、ギアが何速に入っているにも関わらず切ることによってエンジン始動が出来、再スタート時などに素早いエンジン始動が求められるレーシングユースにお薦めのキックスターターシステムです。又、プライマリー式キックの場合、トランスミッションを経由せずドライブギアに伝達する為、エンジン始動時トランスミッションへの負担を軽減します。

■ハーフコンボキットの特徴

■専用設計のSP武川製オリジナル強化クランクケース採用  
SP武川製オリジナル強化クランクケースは大排気量化することで起きるクランクケースへの負担に対し、ケース剛性を高め、細部にわたり専用設計されたハイクオリティークランクケースです。オイルポンプはクランクシャフトダイレクト駆動式スーパーオイルポンプ (リリーフバルブ機能付き) を採用。リリーフバルブ機構を採用することで、油圧制御を可能とし、適正オイル量、オイルレベルを維持できます。ブリーザーパイプは大排気量エンジンのクランクケースの内圧を下げる為にノーマル内径4mmに対し、内径6mmを採用。クランクケース本体にはオイルジェット機構が装備され、常時コネクティングロッド小端部、ピストン裏側にオイルを直接噴射し、潤滑と冷却を行います。ピグトルクを受けるミッションベアリングには、専用のベアリングホルドプレートを装備。

■強化クラッチ  
強化クラッチは5ディスクを採用し、ハイパワーエンジンに起こるクラッチの滑りを解消します。  
湿式スペシャルクラッチのみの設定でカバーはマグネシウムダイカスト製を採用。  
湿式クラッチに採用しているクラッチカバーはサーモスタットの取付けを可能とした特許取得クラッチカバーです。別売のサーモスタットユニットを装着することで、オーバーホールを防止することが出来ます。更にオイル取出し口が装備され、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。  
**コンプリートエンジン採用のスペシャルクラッチ (湿式/プライマリー式) は、スリッパークラッチ機構有り仕様になります。**  
スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。

■ストロークアップクランクシャフト  
ハイパワーエンジンに対応する為、ストロークアップクランクシャフトのジャーナルベアリングの内径を大きくした特殊ベアリングを採用。クランクシャフトの応力が集中するジャーナル部のシャフト径を22mmとし、これにより強度と耐久性を向上させます。又、クランクシャフトに特殊表面処理を施すことで、更に耐久性を高めています。

■TAF5速クロスミッション  
TAF5速クロスミッションは高い耐久性と優れた作動性を兼ね備えており、Sツ어링が設定されています。

■SP武川オリジナルアルミダイカスト製ジェネレーターカバー  
セパレートタイプのドライブスプロケットカバーを採用し、ジェネレーターカバーを外すことなく、スプロケットカバー部のみを外すことでスプロケット交換作業が可能 です。

■スーパーカムチェーンテンショナーを採用  
カムチェーンへの追従性と適切なテンションを保ちます。テンショナーアームは強度の高い超タジュラルミン材を削り出し、厚みを増やすことでアーム本体の強度を高め、更にプッシュロッドへの接地面積を増やしています。アームにオイル穴を設けており、稼動部へオイルの潤滑を行います。表面には硬質アルマイトを施しています。

■キット構成 ■キットはプライマリー式専用パーツになります。  
強化クランクケース、クロスミッション、湿式スペシャルクラッチ、マグネシウムダイカスト製クラッチカバー、各排気量用クランクシャフトが組付けられています。又、910mmクラッチケーブル、ブリーザーホース1000mm、クリップ2個が付属しています。  
※**アウトローターなどの点火部品は付属しておりません。現在使用されている部品を使用するか、別途ご購入して頂く必要があります。**

01-00-9055  
■キット設定は88/106cc用、124cc用、138cc用の3種類。  
※排気量により、スタッドボルト、クランクケース加工の有無、クランクシャフトが異なります。  
※ハーフコンボキットには各排気量用のクランクシャフトは組み付けられていますが、ピストンキット、腰上用ガスケットセットは付属しておりません。  
対象シリンダーヘッドはRステージ+D、スーパーヘッド+R、ツインスパークスーパーヘッド+R、スーパーヘッド4V+R、DOHC4V+Dになります。  
※**大排気量エンジンに伴い、オートデンプレッションカムシャフトを採用したシリンダーヘッドを対象にしています。**  
■ハーフコンボキットは弊社メカニクが各パーツを適切なトルク管理の上で組付け作業を行っております。  
■パーツリスト付き

対象車両	キックスターターシステム	対象排気量	クロスミッション	品番	価格 (税込)
モンキー・ゴリラ・モンキーBAJA・モンキーR/RT CRF50F/XR50R CRF70F/XR70R 対象各種シリンダーヘッド、対象排気量を現在、車両に装着されている方、又はご購入済みの方が対象です。	プライマリー式	88/106cc	Sツ어링5速	01-00-9053	¥ 352,000
		124cc	Sツ어링5速	01-00-9054	¥ 352,000
		138cc	Sツ어링5速	01-00-9055	¥ 352,000

■クランクケースボルトセット

■対象クランクケース:コンプリートエンジン(プライマリー式/セカンダリー式キックスターターシステム)、強化クランクケースキット

■フランジボルト 6×45 (1個)、フランジボルト 6×60 (2個)、フランジボルト 6×65 (4個)、フランジボルト 6×70 (1個)、シーリングワッシャ6MM (1個) がセットになっています。

品番	価格 (税込)
00-00-0426	¥ 1,210

■フランジボルトセット

■対象クラッチカバー:コンプリートエンジン(プライマリー式キックスターターシステム)用スペシャルクラッチ (ダイカストマグネシウムクラッチカバー)

■フランジボルト 6×35 (4個)、フランジボルト 6×40 (2個)、フランジボルト 6×55 (1個)、フランジボルト 6×90 (1個) がセットになっています。

品番	価格 (税込)
00-02-0263	¥ 1,210

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

Engine optional parts

■強化クランクケースキット(セカンダリーキックスターターシステム用)

強化クランクケースは大排気量化することで起こるクランクケースへの負担に対し、ケース剛性を高め、細部にわたり専用設計されたこだわりのハイクオリティークランクケースです。  
ダイカストアルミ製クランクケースだから出来る細部にわたる強化リブの配置と強度アップを実現しました。又、冷却効果に優れたオイルジェット機構を採用することで、常時コネクティングロッド、シリンダー、ピストン等にオイルを直接噴射し、エンジン内部を冷却することが出来ます。  
・クランクシャフトダイレクト駆動式スーパーオイルポンプ (リリーフバルブ機能付き) を採用。リリーフバルブ機構を採用することで、油圧制御を可能とし、適正オイル量、オイルレベルを維持できます。  
・ブリーザーパイプは大排気量エンジンのクランクケースの内圧を下げる為にノーマル内径4mmに対し、内径6mmを採用。  
・大排気量化によりピグトルクを受けるミッションベアリングには、専用のベアリングホルドプレートを装備。  
・クランクケースは124cc用、88cc/106cc SCUT/106cc用、125cc SCUT用、138cc SCUT用の4種類があり、排気量又は装着予定キットに合わせ最適なクランクケースを選択出来ます。

■この強化クランクケースキットはDOHCヘッド / デスモドミックツインカム4Vコンプリートエンジンに使用されております。  
※一部スーパーヘッド+R / スーパーヘッド4V+Rコンプリートエンジンに使用されているクランクケースとは寸法が異なる為、使用出来ません。ご注意ください。

※ノーマルクラッチ、1次側強化クラッチは装着出来ません。SP武川製スペシャルクラッチキット、又は乾式クラッチキットをご購入下さい。クラッチ & ミッションページをご覧ください。  
※このクランクケースにクロスミッションを装着するには、トランスミッション受け軸がボールベアリングタイプである必要があります。

■現在、現行品SP武川製スペシャル / 乾式クラッチキットをお持ちの方はそのまま装着することが出来ます。  
現行品では無く、旧タイプのクラッチキットをお持ちの方は、同時装着出来ないクラッチカバーがありますので、ご購入前に適合クラッチカバーの確認が必要になります。  
注意事項ページにてご確認ください。

■強化クランクケース専用TAF 5速クロスミッションキット (高い耐久性と優れた作動性を兼ね備えたクロスミッション)

■Sツ어링5速      ギアレシオ:1速:2.357   2速:1.611   3速:1.190   4速:0.958   5速:0.807

■スーパーストリート5速      ギアレシオ:1速:2.357   2速:1.764   3速:1.400   4速:1.136   5速:1.000

・Sツ어링5速 (セカンダリー用)      湿式クラッチ用 02-04-0083 ¥ 92,400 (税込)      乾式クラッチ用 02-04-0084 ¥ 96,800 (税込)

・スーパーストリート5速 (セカンダリー用)      湿式クラッチ用 02-04-0247 ¥ 92,400 (税込)      乾式クラッチ用 02-04-0246 ¥ 96,800 (税込)

■SP武川製クロスミッションをお持ちの方は“クロスミッション変換キット”をご購入頂くことで、強化クランクケースに取付け可能になります。

■SP武川製TAF5速クロスミッション用クロスミッション変換キット      湿式クラッチ用 02-04-0093 ¥ 20,900 (税込)      乾式クラッチ用 02-04-0094 ¥ 26,400 (税込)

細部に強化リブ及び隔壁を追加

Stock Crankcase

TAKEGAWA Crankcase

Stock Crankcase

TAKEGAWA Crankcase

ノーマルのニードルローラーベアリングに対し、ボールベアリングを採用。

ベアリングホルドプレート

オイルジェット機構

■キット内容  
強化クランクケース、ケースガスケット、スーパーオイルポンプ (リリーフバルブ機能付き)、カムチェーンガイドローラー & ボルト、シムリング、ノックピン、メインシャフトベアリングホルドプレート、カウンターシャフトベアリングホルドプレート、固定用各種ボルト、スタッドボルト (対象排気量により付属するスタッドボルトが異なります)

対象車両				
12Vモンキー・ゴリラ (Z50J-2000001～ / AB27-1000001～1899999)    モンキーBAJA ※モンキー・ゴリラ (Z50J-1300017～1805927) の車両でも弊社製ジェネレーターカバーを装着することで使用可能になります。				
キックスターターシステム	対象排気量	ボーリング加工	品番	価格 (税込)
セカンダリー式	88cc / 106cc SCUT / ポア & ストロークアップ106cc	無し	01-00-0054	¥ 96,800
	ポア & ストロークアップ124cc	済み	01-00-0055	
	125cc SCUT	無し	01-00-0057	
	138cc SCUT	無し	01-00-0056	

■オイルシールセット

適応車種：モンキー系エンジン  
キックスターター部のオイルシールは、純正品には無いダストリップ付きを採用。  
セット内容  
・カウンターシャフト部 (17×29×5) 1個  
・キックスタータスピンドル部 (13.7×24×5) 1個  
・ギアシフトスピンドル部 (11.6×24×10) 1個

品番	価格 (税込)
01-13-0011	¥ 825

■クランクケースボルトセット

■対象クランクケース:コンプリートエンジン(プライマリー式/セカンダリー式キックスターターシステム)、強化クランクケースキット

■フランジボルト 6×45 (1個)、フランジボルト 6×60 (2個)、フランジボルト 6×65 (4個)、フランジボルト 6×70 (1個)、シーリングワッシャ6MM (1個) がセットになっています。

品番	価格 (税込)
00-00-0426	¥ 1,210

※上記の商品価格はすべて税込価格です。



スポーツカムシャフト ボアアップピストン	eステージ Sステージ	17Rステージ 17Rステージ+D	スーパーヘッド+R スーパーヘッド4V+R
P98～P106	P107～P131	P132～P141	P142～P157

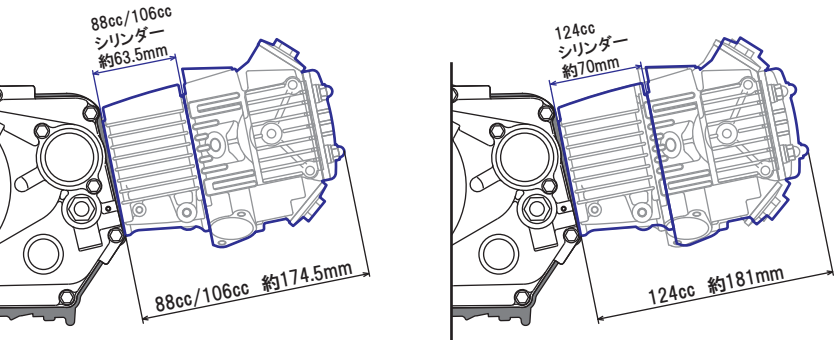
## Engine dimension

### ■エンジン寸法図一覧

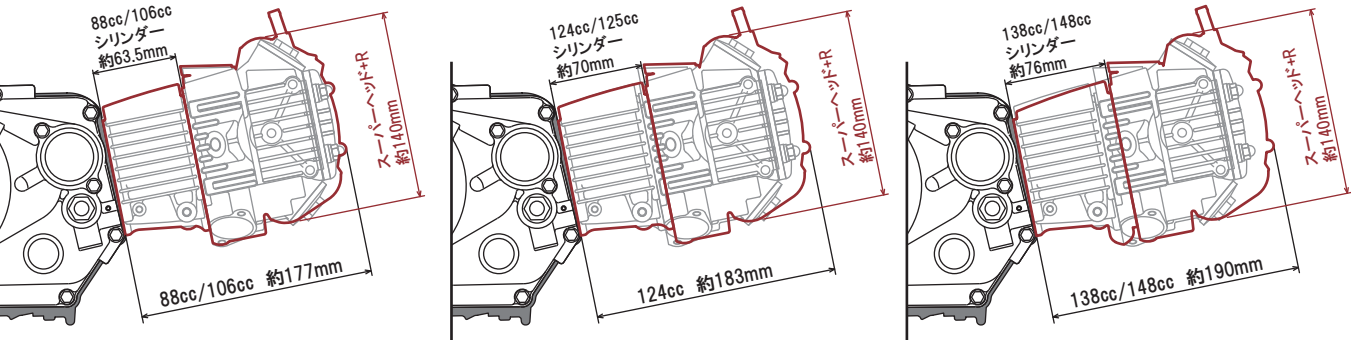
### モンキー・ゴリラ用各種エンジンパーツ

弊社製シリンダーヘッド、シリンダー組付け時、ノーマルエンジンに比べ、エンジン寸法が長くなる場合があります。その為、純正の足周りの車両に組付けた場合、フロントフェンダーやタイヤなどにシリンダーヘッドが干渉することがあります。その場合、干渉を防ぐ為、フロントフォークキットの装着や純正8インチホイールから10インチホイールへの変更が必要になります。下記参考エンジン寸法図をご覧ください、車両の仕様変更をご検討下さい。

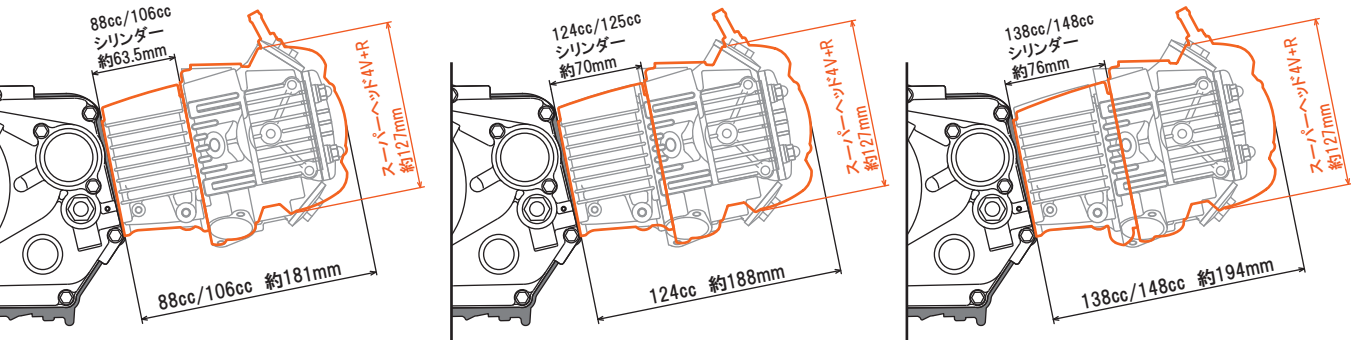
### ■レギュラーヘッド・Rステージ・RステージEM/Rステージ+D・17RステージE/17Rステージ+D シリンダーヘッド各排気量



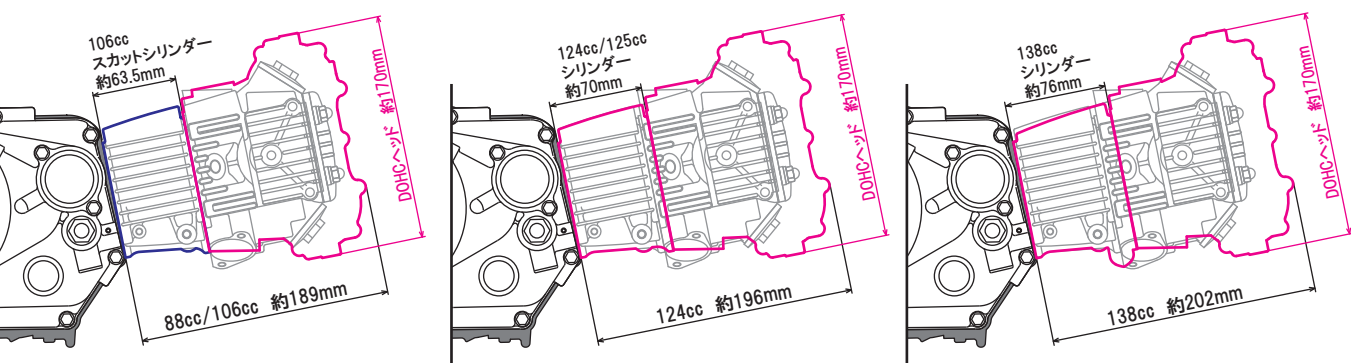
### ■スーパーヘッド+R シリンダーヘッド各排気量



### ■スーパーヘッド4V+R シリンダーヘッド各排気量



### ■DOHC/DOHC+D シリンダーヘッド各排気量



※上記の商品価格はすべて税込価格です。

DESMODROMIC	コンプリートエンジン 強化クランクケース	メインハーネス セルモーター	カムチェーン/C.D.I. オイルポンプ	カムチェーンテンショナー イグニッションコイル	アウターローター サポートアダプター	強化クランクシャフト ジェネレーターカバー	ヘッドカバー タペットキャップ	ブリーザーパイプ オイルキャッチタンク	リベアパーツ
P158～P160	P161～P186	P187	P188～P194	P195・P196	P197～P200	P200～P202	P203～P205	P205～P213	P214～P216

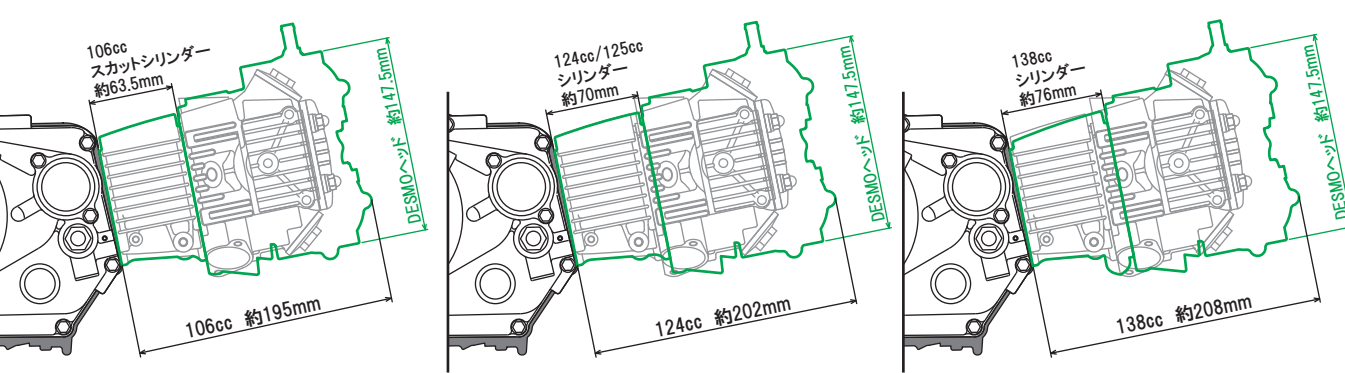
## Engine dimension

### ■エンジン寸法図一覧

### モンキー・ゴリラ用各種エンジンパーツ

弊社製シリンダーヘッド、シリンダー組付け時、ノーマルエンジンに比べ、エンジン寸法が長くなる場合があります。その為、純正の足周りの車両に組付けた場合、フロントフェンダーやタイヤなどにシリンダーヘッドが干渉することがあります。その場合、干渉を防ぐ為、フロントフォークキットの装着や純正8インチホイールから10インチホイールへの変更が必要になります。下記参考エンジン寸法図をご覧ください、車両の仕様変更をご検討下さい。

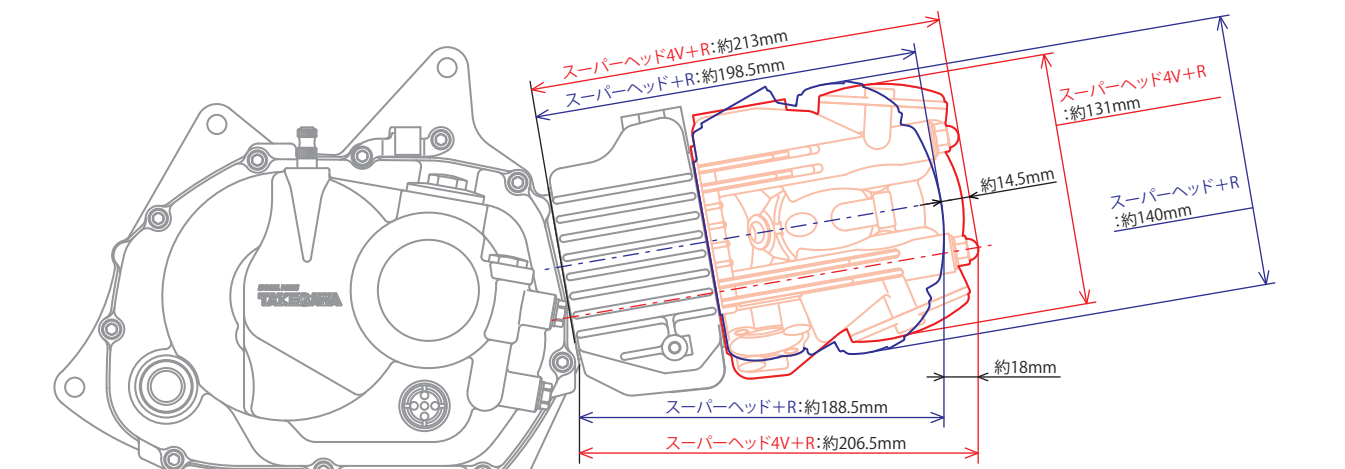
### ■デスモドロミックツインカム4V+D シリンダーヘッド各排気量



### ■スーパーヘッド4V+R/スーパーヘッド+Rシリンダーヘッド、シリンダー寸法図

### KSR110・KLX110用各種エンジンパーツ

スーパーヘッド 4V+RシリンダーヘッドはKLX110ノーマルエンジン本体には取付け可能ですが、ノーマル車両ではフロントフォークフルボトム時、シリンダーヘッドがタイヤに干渉します。社外製のフレーム、フロントフォーク、トップブリッジ等を装着した場合、取付け可能な場合がありますが弊社では確認しておりません。KLX110 (LX110A) への装着に関しましては下記シリンダーヘッド寸法をご確認頂き、自己責任で行って下さい。又、専用マニホールドの購入が必要になります。



※上記の商品価格はすべて税込価格です。



	スポーツカムシャフト ボアアップピストン	eステージ Sステージ	17Rステージ 17Rステージ+D	スーパーヘッド+R スーパーヘッド4V+R
	P98～P106	P107～P131	P132～P141	P142～P157

DESMODROMIC	コンプリートエンジン 強化クランクケース	メインハーネス セルモーター	カムチェーン/C.D.I. オイルポンプ	カムチェーンテンショナー イグニッションコイル	アウターローター サポートアダプター	強化クランクシャフト ジェネレーターカバー	ヘッドカバー タペットキャップ	ブリーザーパイプ オイルキャッチタンク	リベアパーツ
P158～P160	P161～P186	P187	P188～P194	P195・P196	P197～P200	P200～P202	P203～P205	P205～P213	P214～P216

## Engine optional parts

### ■ 自らコンプリートエンジン (4SMS) を製作する場合のパーツ購入表

モンキー系エンジンパーツを流用し、弊社コンプリートエンジンと同スペックにする事が出来る各種パーツです。モンキー用ボアアップでは不可能なボア & ストロークエンジンを製作出来る様に各パーツごとに明記しております。現在、お持ちのパーツを流用することも出来るので、各セクションをご確認の上、ご購入下さい。**※組合わせの出来ないパーツもあります。ご注意ください。**

### ■ 弊社製コンプリートエンジンをご購入頂いた方のリベアパーツやバージョンアップとしてもご覧頂けます。

■ 下記のコンプリートエンジン各種キットをすべて組合わせてもコンプリートエンジンにすることは出来ません。モンキー系エンジンにある一部のパーツを流用する必要があります。

### ■ スーパーヘッド4V+R / スーパーヘッド+Rコンプリートエンジン(セカンダリー式キックスターターシステム)

<b>4SMシリンダーヘッド カムシャフト</b>  4SMシリンダーヘッドはスーパーヘッド4V+Rのみにになります。  ※シリンダーヘッドはコンプリートエンジン専用です。キットパーツ(モンキー用)は取付け出来ません。	<b>■ スーパーヘッド4V+Rヘッドキット</b> 01-03-0122 廃盤になりました。	スーパーヘッド4V+R用カムシャフト オートデコンプ機構付き 10/15D 01-08-0141    15/20D 01-08-0142 20/25D 01-08-0143    25/30D 01-08-0144 各 ¥ 33,000 (税込)
<b>排気量</b>  123ccのみにになります。 ※148ccは廃盤になりました。ご確認の上、ご購入下さい。	<b>123cc</b> ボア径:56mm   ストローク量:50mm セカンダリー式キックスターター	
<b>シリンダーキット</b>  スーパーヘッド4V+R (4SM) 用 VAシリンダーキットのみにになります。 ※スーパーヘッド+R (4SM) 用VAシリンダーキット、 ツインスパークスーパーヘッド (4SM) 用VAシリンダーキットは廃盤になりました。 ※シリンダーキットはコンプリートエンジン専用寸法です。モンキー用パーツとは異なります。	<b>■ 4SMスーパーヘッド4V+R用 VAシリンダーキット</b> (123cc用/ボア径56mm) 01-04-8305 ¥ 59,180 (税込)	
<b>4SMSクランクケースキット</b>  ※このクランクケースキットはコンプリートエンジン専用寸法です。モンキー用パーツとは異なります。 ※選択される排気量により購入されるキットが異なりますので、ご確認の上、ご購入下さい。	<b>■ 4SMSクランクケースキット (セカンダリー式キックスターター)</b> ・123cc用 01-00-0051 廃盤になりました。	クランクケースエンジンNO. 4SM-00001～ 4SMS-00001～
<b>クランクシャフト カムチェーン</b>  ■キットパーツ(モンキー用)と同じパーツを使用している為、ボア&ストロークアップ1106cc/138ccを装着されている方はそのまま使用する事が出来ます。 ※選択する排気量により、ストローク量が異なりますので、組合わせにご注意下さい。	<b>■ 123cc採用 2点支持クランクシャフト</b> (50mmストローク) 01-10-0141 ¥ 62,700 (税込) <b>■ ダイハート α カムチェーン</b> (82L) 01-14-0002 ¥ 4,400 (税込)	
<b>クロスミッションキット</b>  ※ミッションキットはコンプリートエンジン専用です。モンキー用パーツとは異なります。 ■キットパーツ(モンキー用)をお持ちの方は、変換キットをご購入頂く事で、コンプリートエンジン用にする事が出来ます。	<b>■ TAF5速クロス (Sツ어링)</b> ・湿式クラッチ用 02-04-0083 ¥ 92,400 (税込) ・乾式クラッチ用 02-04-0084 ¥ 96,800 (税込)  <b>■ SP武川製クロスミッション</b> をお持ちの方は変換キットをご購入下さい。クラッチ & ミッションページをご覧ください。	<b>■ TAF5速クロス (スーパーストリート)</b> ・湿式クラッチ用 02-04-0247 ¥ 92,400 (税込) ・乾式クラッチ用 02-04-0246 ¥ 96,800 (税込)
<b>クラッチ</b>  ■キットパーツ(モンキー用)と同じパーツを使用している為、弊社製スペシャルクラッチ/乾式クラッチを装着されている方はそのまま使用する事が出来ます。	<b>■ スペシャルクラッチ (湿式クラッチ)</b> 4・5・6速クロスミッション用 (アルミダイカスト製クラッチカバー) ・ワイヤー式/スリッパー無し 02-01-0246 ¥ 107,800 (税込)  <b>■ 乾式クラッチ TYPE-R</b> 4・5・6速クロスミッション用 (アルミダイカスト製クラッチカバー) ・ワイヤー式/スリッパー無し 02-02-0076 ¥ 181,500 (税込) ・ワイヤー式/スリッパー有り 02-02-0075 ¥ 209,000 (税込)  <b>■ SP武川製クラッチキット</b> をお持ちの方はそのまま使用することが出来ます。	<b>■ スペシャルクラッチ TYPE-R (湿式クラッチ)</b> 4・5・6速クロスミッション用 (アルミダイカスト製クラッチカバー) ・ワイヤー式/スリッパー無し 02-01-0132 ¥ 143,000 (税込) ・ワイヤー式/スリッパー有り 02-01-0135 ¥ 116,600 (税込)  <b>■ 乾式クラッチ TYPE-R</b> 4・5・6速クロスミッション用 (アルミダイカスト製クラッチカバー) ・油圧式/スリッパー無し 02-02-0086 ¥ 206,800 (税込) ・油圧式/スリッパー有り 02-02-0085 ¥ 233,200 (税込)
※モンキー用キットパーツとコンプリートエンジンパーツでは、スタッドピッチが異なります。これによりシリンダーヘッド、シリンダー、クランクケースが専用品になります。ご注意ください。		

## Engine optional parts

<b>■ スーパーメインハーネスキット</b>	<b>12V モンキー用</b>				
本製品は弊社カスタムパーツ装着時の配線の加工や追加配線無くし、純正品の様にカブラーオンで簡単に装着出来るメインハーネスです。純正配線機能に加え、弊社製メーター装着時に便利な各種配線、車載状態でバッテリーの充電が可能となるコネクター、アース線が追加され、更にホンダ純正品のアラームキット(車両用盗難抑止装置)がカブラーオンで接続可能です。配線加工の必要も無く、ノーマルメインハーネスと交換するだけの簡単装着です。メインハーネス本体のビジュアル面にもこだわり、配線チューブやカブラーを使用し配線をまとめるだけで無く、ハーネスが露出するハーネスネック部分にメッシュチューブを採用し、装着時のカスタム感を高めています。 <b>■ 弊社製メーター装着時に便利な各種配線を装備</b> 弊社各種メーター類の取付けに便利な常時電源、キーON電源、アース、ターンインジケーター、タコメーターバルス線をヘッドライトケース内に引き出してある為、配線の加工が必要無く接続可能です。タコメーターバルス線は、通常配線が露出していましたが、本製品を装着することで、配線が露出することはありません。又、RPM信号に關しましてはギボシ端子の接続部分により、イグニッションコイル1次側とビックアップコイル1バルスのどちらかを選択出来ます。 <b>■ LEDテールランプ対応の接続配線を装備</b> LEDテールランプを使用する場合、スモールランプの直流点灯を行う為、通常サブハーネスを制作したり、エレクトロタップを使用するなど、配線加工が必要になります。本製品を装着することで、配線加工の必要も無く、ギボシ端子の接続によりスモールランプを直流点灯にすることが出来ます。 <b>■ バッテリーを外さなくても充電出来る追加コネクターを装備</b> スーパーメインハーネスには、バッテリーを車両から外さなくても充電出来る追加コネクターを備えている為、充電器にキット付属品の接続用コネクターと端子を取付けることで、車両にバッテリーを搭載している状態で、バッテリー充電が行えます。 <b>■ CTEK社製バッテリーチャージャーがおすすめです。</b> CTEK社製バッテリーチャージャー&メンテナー XS 0.8JP 08-02-0032 ¥ 17,050 (税込) このバッテリーチャージャーを随時接続しておくことで、長期にわたり車両を始動させない場合でも、バッテリーのメンテナンスと共に常に良好なバッテリー状態をキープすることが出来ます。 <b>■ アース線を追加</b> エンジンとフレームのアースを強化することが出来るアース線を追加しています。これにより、アーシング効果を高めます。 <b>■ HONDA純正アラームキット(車両用盗難抑止装置)の接続が可能</b> HONDA純正アラームキット(車両盗難抑止装置)が配線加工の必要が無く、カブラーオンで取付け可能です。又、アラームキットのオプション部品インジケーターランプも配線加工の必要が無く、カブラーオンで取付け可能です。 <b>■ ハーネスネック部分にメッシュチューブを採用</b>					
					
※ゴリラにご使用の場合は別途ウインカーボディーアース線の追加とウインカーリレー部の配線の延長等の加工が必要になります。 ※サイドスタンドスイッチ付きの車両で純正サイドスタンドを使用される場合、2極の場合は接続出来ませんが、3極の場合は接続出来ない為、付属のサイドスタンドスイッチコネクターを使用して下さい。この場合、サイドスタンドインジケーターランプは使用出来ません。 ※モンキー-BAJA、モンキー-Rには使用出来ません。					
■対象車両: 12V モンキー (Z50J-2000001～) (AB27-1000001～1899999)					
<table><tr><th>品番</th><th>価格 (税込)</th></tr><tr><td>05-00-0002</td><td>¥ 11,880</td></tr></table>		品番	価格 (税込)	05-00-0002	¥ 11,880
品番	価格 (税込)				
05-00-0002	¥ 11,880				
<b>■ スーパースターター</b>	<b>Z125 PRO/KSR110 / KSR PRO/KLX110L用</b>				
	弊社製ボアアップキットに対応したスターターモーターです。トルクが大幅にアップし、ボアアップエンジンの高圧縮・大径ピストンでもエンジン始動をスムーズに行えます。ノーマルスターターモーターのままボアアップエンジンの始動を行うとトルクが不足ず、スターターモーターの作動時間が増え、モーターとバッテリーへの負担が増加します。本製品は大きなトルクでエンジンの始動を行い、スターターモーターの作動時間を短縮することでバッテリーへの負担を軽減します。スーパースターターは強力な磁力を発生する磁石の採用により、モーターサイズを大径化すること無く、ハイパワーを実現し、コンパクト化を可能としました。 <b>■ 弊社製デコンプレッション機能付きカムシャフト</b> と併用することで、より素早いエンジン始動が可能となり、バッテリーへの負担が更に軽減されます。 ※電圧の低いバッテリーは使用しないで下さい。特にF1車に取り付ける場合、インジェクターに必要な電気が流れず始動できない可能性があります。  ■対象車両: Z125 PRO (BR125H-A02621～) :KSR110 (KL110D-A57002～) :KSR PRO (JKAKL110EEDA88121～) :KLX110L (LX110D-A72046～)				
<table><tr><th>品番</th><th>価格 (税込)</th></tr><tr><td>05-00-0004</td><td>¥ 15,950</td></tr></table>		品番	価格 (税込)	05-00-0004	¥ 15,950
品番	価格 (税込)				
05-00-0004	¥ 15,950				











Super Oil pump

■スーパーオイルポンプキット

弊社ではエンジン各部へ圧送されるオイル量、油圧、各部のオイルレベルを適正にする為、各エンジン専用に最適な吐出量を採用しています。  
適正量のオイルが循環することで、駆動部の部品負担を軽減します。又、排気量をアップすることで発熱量の多くなったエンジンに大量のオイルを循環させることでエンジンをより一層冷却出来ます。



01-16-0066

オイルクーラーの性能を更に引き出すには、本製品の同時装着が必要になります。  
キットはクランクケースのオリフィス部の加工用工具付属と無しの2種類。加工用工具付属には、ミニチュアドリルドライバー（2MM）が付属。  
※クランクケースのオリフィス部を必ず加工する必要があります。加工箇所、加工方法は説明書に記載しております。



ノーマル



SP武川製



ノーマルポンプ



SP武川製ポンプ



クラッチハウジングの干渉を防止する専用ボルトを採用



弊社ロゴ入り

トロコイドローター厚み比較（12V）

1000kmテスト結果

■6V車の場合、ノーマルから約3.0倍増加を採用。（6Vモンキー比較）


対象車両	対象クラッチ	加工用工具	品番	価格(税込)
6V モンキー・ゴリラ（Z50J-1000001～1805927） 6V DAX50（ST50-1000001～6346265） DAX70（ST70-1000001～6299999） シャリー50（CF50-1000001～2799999） シャリー70（CF70-2000003～2399999） CD50（CD50-1300001～1330600）	遠心クラッチ マニュアルクラッチ	付属	01-16-0059	¥4,950
		無し	01-16-0058	¥4,180

■12V車の場合、ノーマルから約1.8倍増加を採用。（12Vモンキー比較）

対象車両	対象クラッチ	加工用工具	品番	価格(税込)
12Vモンキー・ゴリラ（Z50J-2000001～/AB27-1000001～1899999） モンキー（FI）（AB27-1900001～） モンキー-BAJA/R/RT（全車種） CRF70F（DE02-1700001～） XR70R（DE02-1000001～） MAGNA50（AC13-1000010～） CD50（CD50-1500001～） CL50（CD50-4000001～） Benly50S（CD50-2200005～） CD90（HA03-1100005～） JAZZ（AC09-1000030～） カブ100EX（HA05-0000037～0002036/HA05-1000002～/HA06-0000001～） Z50R（AB02-1000001～） XR50R（AE03-1000001～） CRF50F（AE03-1400001～） スーパーカブ50 C.D.I.点火（C50-8000026～0095210）（C50-0200001～0999999） （C50-2100001～2299999）（AA01-1000001～1699999） スーパーカブ50（FI）（AA01-1700001～） スーパーカブ70（C70-8000035～8680116）（C70-1000001～1699999） スーパーカブ90（HA02-1000004～2899999） リトルカブ（C50-4300001～/AA01-3000001～3999999） リトルカブ（FI）（AA01-4000001～） 12V DAX50（AB26-1000001～） ジョルカブ（AF53-1000001～） シャリー50（CF50-3000031～）※オートマ車除く Solo（AC17-1000001～）	遠心クラッチ マニュアルクラッチ	付属	01-16-0066	¥4,950
		無し	01-16-0065	¥4,180


■SP武川製 eステージ 取付け車で各オイルポンプを使用し、1000Km走行テストを行い、ピストン、ピストンピン、の冷却効果の違いを確かめました。  
弊社製スーパーオイルポンプを使用した場合の冷却効果の向上を実証しました。

12Vノーマルオイルポンプ



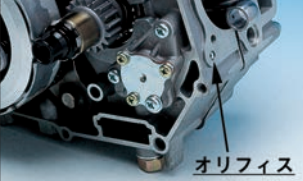
※ノーマルポンプボディ厚み 8.2mm（プレート厚み除く）

弊社製12Vスーパーオイルポンプ

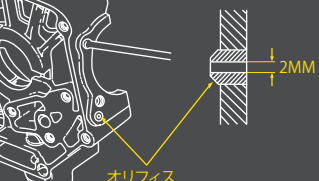


※弊社製ポンプボディ厚み 12.5mm（プレート厚み除く）

この厚みの違いが大量の吐出量を生み出します。



オリフィス




オリフィスの加工箇所

※クランクケースのオリフィス部を必ず加工する必要があります。  
加工方法は説明書に記載しております。

■ピレットスーパーオイルポンプ

スーパーカブ50(AA04)/スーパーカブ110/クロスカブ用



※ノーマルポンプボディ厚み 8.2mm（プレート厚み除く）

スーパーカブ50（FI）（AA04）・スーパーカブ110を対象とした大容量オイルポンプです。オイルポンプトロコイドギアの厚みは純正比約1.7倍の仕様となっています。大量のオイルが循環することで、冷却性能の向上や潤滑部の部品負担を軽減します。オイルポンプボディはアルミ削り出しを採用。弊社レーザマーキングロゴ入り 製品構成：ピレットスーパーオイルポンプ、オイルポンプボディ・ガスケット、フランジボルト（6×32）  
※R.クランクケースガスケットは付属していません。交換時に必要になりますので、別途お買い求め下さい。  
■R.クランクケースガスケット 00-02-0475 ¥2,200（税込）

■対象車両：スーパーカブ50（FI）（AA04-1000001～）：スーパーカブ50 PRO（FI）（AA04-1100001～）  
：スーパーカブ110（JA07-1000001～/JA10-1000001～）  
：スーパーカブ110 PRO（JA07-3000001～/JA10-1100001～）：クロスカブ（JA10-4000001～）

品番

価格(税込)


01-16-0064

¥9,350

■スーパーオイルポンプキット

KSR110・KLX110・Z125 PRO用

KSR110/KLX110用の大容量オイルポンプです。排気量をアップすることでノーマルエンジンより発熱量の多くなったエンジンに、大量のオイルを循環させることで冷却効果を高めます。又、オイルクーラーキットとスーパーオイルポンプを同時装着することで、オイルクーラーの性能を更に引き出すことが出来ます。スーパーオイルポンプの吐出量はKSR110 ノーマルポンプに比べ、約30%アップします。スーパーオイルポンプのボディはアルミ材を削り出し、ギアはノーマル同様の樹脂製です。■ノーマルエンジンからカスタムエンジンまで幅広く対応します。  
※クランクケースカバー・ガスケット及びOリング（純正部品）の別途購入が必要になります。※クランクケースにあるオリフィスの穴加工は必要ありません。



01-16-0003

■対象車両：Z125 PRO（BR125H-A02621～）  
：KSR110（KL110A-000001～）  
：KSR110（KL110CBF）（JKAKL110CDA00058～）  
：KSR110（KL110DDF）（KL110D-A57002～）  
：KSR PRO（KL110EEF）（JKAKL110EEDA88121～）  
：KLX110（LX110A-000001～/A08133～）  
：KLX110L（LX110D-A72046～）

品番

価格(税込)

01-16-0003


¥10,890

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

Super Oil pump


■NEW スーパーオイルポンプキット(リリーフバルブ機能付き)

弊社ではエンジン各部へ圧送されるオイル量、油圧、各部のオイルレベルを適正にする為、各エンジン専用に最適な吐出量を採用しています。  
適正量のオイルが循環することで、駆動部の部品負担を軽減、冷却性能の向上、潤滑部分の油膜確保が可能となります。更にリリーフバルブ機能をオイルポンプ本体に内蔵することで、油圧制御が可能となり、油圧増加によるエンジンへの負担を軽減すると共に、安定したオイル循環を実現します。




01-16-0070


■ハイスベックエンジン仕様車必須アイテム!! SP武川製シリンダーヘッドなどに交換しているハイスベックエンジン仕様車の場合、高回転域を多用する為、オイルレベルが安定せず、エア噛みの恐れがあります。本製品を装着することで、高回転域であってもオイルレベルが安定し、パワーロスを低減すると共に、エンジン性能を十分に発揮することができます。




SP武川製




ノーマル




ノーマルポンプ



SP武川製ポンプ



弊社ロゴ入り



装着写真

トロコイドローター厚み比較（12V）

オイルポンプボディの厚み比較

※対象車両（カブ100EX）以外の遠心クラッチ車には干渉する為、取り付けできません。 ※クランクケースのオリフィス部を必ず加工する必要があります。（加工方法は説明書に記載）  
※SP武川製旧型スペシャルクラッチキット（オイルフィルター取り付け部無しタイプ）との同時装着は干渉する為、できません。  
※R.クランクケースカバー・ガスケットは付属していません。交換時に必要になりますので、別途お買い求め下さい。車両により、ガスケットの形状が異なります。


■6V車の場合、ノーマルから約3.0倍増加を採用。（6Vモンキー比較）

対象車両	加工用工具	品番	価格(税込)
■マニュアルクラッチ車 6V モンキー・ゴリラ（Z50J-1300027～1805927） 6V DAX50・DAX70 CD50（CD50-1300001～1330600）	付属	01-16-0070	¥8,690
	無し	01-16-0068	¥7,920

■12V車の場合、ノーマルから約1.8倍増加を採用。（12Vモンキー比較）

対象車両	加工用工具	品番	価格(税込)
■マニュアルクラッチ車 12Vモンキー・ゴリラ（Z50J-2000001～/AB27-1000001～1899999） モンキー（FI）（AB27-1900001～） モンキー-BAJA/R/RT（全車種） MAGNA50（AC13-1000010～） CD50（CD50-1500001～） CL50（CD50-4000001～） Benly50S（CD50-2200005～） CD90（HA03-1100005～） JAZZ（AC09-1000030～） ■遠心クラッチ車 カブ100EX（HA05-0000037～0002036/HA05-1000002～/HA06-0000001～） ■SP武川製スペシャルクラッチキットを装着することで取り付け可能になる車両 12V DAX50（AB26-1000001～） XR50R（AE03-1000001～） CRF50F（AE03-1400001～） CRF70F（DE02-1700001～） XR70R（DE02-1000001～）	付属	01-16-0071	¥8,690
	無し	01-16-0069	¥7,920

■ピレットスーパーオイルポンプ(スペシャルクラッチ/スペシャルクラッチTYPE-R/乾式クラッチ用)



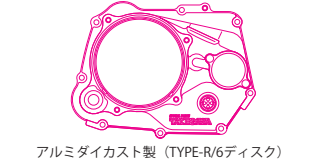
※ノーマルポンプボディ厚み 8.2mm（プレート厚み除く）

弊社製スペシャルクラッチ / 乾式クラッチ用に開発されたノーマルクランクケース用スペシャルオイルポンプです。  
従来の弊社製スーパーオイルポンプを上回る吐出量を可能としました。オイルポンプボディはアルミ削り出しを採用。ドリルΦ2.2mm付属（12Vモンキーノーマルオイルポンプの約3倍、弊社製スーパーオイルポンプの約1.5倍）  
対象：弊社製スペシャルクラッチ（ダイカスト製/砂型鑄造製クラッチカバー）・スペシャルクラッチTYPE-R（WET/DRY）  
乾式クラッチ（砂型鑄造製クラッチカバー）

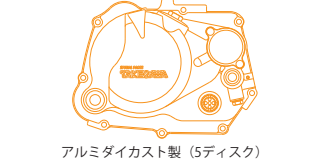
※このオイルポンプはノーマルクランクケース専用です。弊社製コンプリートエンジン、強化クランクケースには取付け出来ません。  
※取付けの際、オリフィス加工が必要になります。その場合、Φ2.2に加工して下さい。現在、弊社製スーパーオイルポンプを装着されていて、Φ2に加工されている方も再度、オリフィスをΦ2.2に加工して下さい。  
弊社製ミニチュアドリルドライバーは使用出来ません。※ノーマルクラッチカバーには取付け出来ません。※6V車には取付け出来ません。  
※砂型鑄造クラッチカバーは同時装着出来ないクラッチカバーがあります。下記対象クラッチカバーをご覧ください。

対象車両	品番	価格(税込)
：12Vモンキー・ゴリラ（Z50J-2000001～/AB27-1000001～1899999）：12Vモンキー（FI）（AB27-1900001～） ：CRF50F（AE03-1400001～）：XR50R（AE03-1000001～）：CRF70F（DE02-1700001～）：XR70R（DE02-1000001～） ：MAGNA50（AC13-1000010～）：CD90（HA03-1100005～）エンジン用：12V DAX50（AB26-1000001～） ■弊社製スペシャルクラッチ（ダイカスト製/砂型鑄造製クラッチカバー）・スペシャルクラッチTYPE-R（WET/DRY）・乾式クラッチ（砂型鑄造製クラッチカバー）	01-16-0002	¥9,350

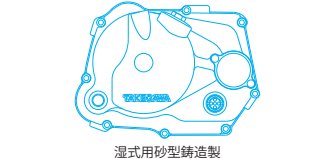
■取付け対象クラッチカバー一覧別表



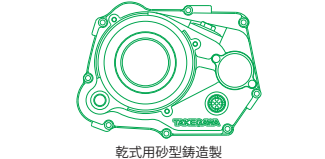
アルミダイカスト製（TYPE-R/6ディスク）



アルミダイカスト製（5ディスク）



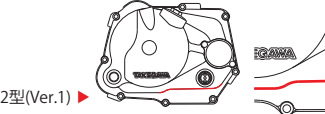
湿式用砂型鑄造製




乾式用砂型鑄造製

■取付け対象外クラッチカバー一覧別表（旧タイプ）※オイルポンプとクラッチカバーが干渉する為、取付け出来ません。

×湿式クラッチ用 砂型鑄造製クラッチカバー  
※タイプ1：最終型砂型鑄造製と非常に酷似し、識別はオイル点検窓周辺の形状（赤線部）が僅かに違います。  
※タイプ2：特徴はオイルフィルターが付いていません。

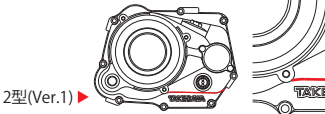


2型(Ver.1) ▶

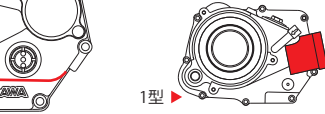


1型 ▶

×乾式クラッチ用 砂型鑄造製クラッチカバー  
※タイプ1：現行品と非常に酷似し、識別はオイル点検窓周辺の形状（赤線部）が違います。  
※タイプ2：特徴はオイルフィルター（赤色部）が前方向きに付いています。



2型(Ver.1) ▶



1型 ▶

※上記の商品価格はすべて税込価格です。



## Engine optional parts

■NEW スーパーオイルポンプキット(リリーフバルブ機能付き)

GROM(JC92)・Monkey125(JB03)・ダックス125(JB04)

スーパーカブ110(JA59)・クロスカブ110(JA60)・スーパーカブC125(JA58/JA71)・CT125(JA65)用

油圧制御を可能とし、適正のオイル量、オイルレベルを維持するリリーフバルブ機能を採用 特許出願中

SP武川ではエンジン各部へ圧送されるオイル量、油圧、各部のオイルレベルを適正にする為、ノーマル比約50%増加を採用しております。適正量のオイルが循環することで、駆動部の部品負担を軽減、冷却性能の向上、潤滑部分の油膜確保が可能となります。更にリリーフバルブ機能をオイルポンプ本体に内蔵することで、油圧制御が可能となり、油圧増加によるエンジンへの負担を軽減すると共に、安定したオイル循環を実現します。



オイルポンプドリップギア付属

トロコイドローターの厚み比較

ポディーとプレートの厚み比較

プレート結合ボルト数比較

オイルポンプの吐出量が多すぎる場合のテスト結果

SP武川製品は、オイルポンププレートの厚みとポディーとプレートを結合するボルト数を増やすことで、オイル漏れのロスを軽減しています。

本製品は、オイルポンプドリップギアが組み込まれたアセンブリ製品の為、純正オイルポンプと交換するだけで、簡単に取り付けできます。

■対象車両：GROM (JC92-1000001～) :MSX GROM (MLHC92) :モンキー125 (JB03-1000001～) :ダックス125 (JB04-1000001～) :スーパーカブ110 (JA59-1000001～) :スーパーカブ110プロ (JA61-1000001～) :クロスカブ110 (JA60-1000001～) :スーパーカブC125 (JA58-1000001～/JA71-1000001～) :CT125 (JA65-1000001～) ※R.クランクケースカバーガスケットは付属しておりません。交換時に必要になりますので、別途お買い求め下さい。 ※車種により、R.クランクケースカバーガスケットの形状、純正品番が異なります。

品番

01-16-0067

価格(税込)





¥7,920

■スーパーオイルポンプキット

Monkey125・GROM・MSX125/SF・スーパーカブC125・CT125用

弊社ではテストを繰り返し最適な吐出量を求め、ノーマルから約35%増加を採用しております。

弊社ではエンジン各部へ圧送されるオイル量、油圧、各部のオイルレベルを適正にする為、ノーマル比約35%増加を採用しております。適正量のオイルが循環することで、駆動部の部品負担を軽減します。



オイルポンプドリップギア付属

トロコイドローターの厚み比較

ポディーとプレートの厚み比較

プレート結合ボルト数比較

オイルポンプの吐出量が多すぎる場合のテスト結果

SP武川製品は、オイルポンププレートの厚みとポディーとプレートを結合するボルト数を増やすことで、オイル漏れのロスを軽減しています。

ノーマルプレートの厚みとノーマルボルト数の場合のテスト結果

■対象車両：GROM (JC61-1000001～1299999/JC61-1300001～/JC75-1000001～) :MSX125 (MLHC618\_D5000001～) :MSX125 SF :モンキー125 (JB02-1000001～) :スーパーカブC125 (JA48) :CT125 (JA55) ※GROM (JC75-1000001～)/2017年モデル以降のMSX125SFに装着するには、ノーマルオイルレベルゲージの干渉部分を加工する、もしくはSP武川製スベ シャルクラッチカバーと併用する必要があります。加工方法説明書参照 ※R.クランクケースカバーガスケットは付属しておりません。交換時に必要になりますので、別途お買い求め下さい。 ※キット付属のノックピンを必ず使用して下さい。

品番

01-16-0063

価格(税込)

¥6,930






■軽量オイルフィルターローター

Monkey125・GROM・MSX125/MSX125SF用

クランクシャフトへの負担を軽減し、エンジンレスポンスが向上!!

■重量比較 ※ボルト重量は除く：ノーマル 約1069g・弊社製 約401g

GROM/MSX125のノーマル遠心オイルフィルターは非常に重く、クランクシャフトに負担がかかります。本製品の重量はノーマルの半分以下となり、クランクシャフトの負担を軽減します。これにより、エンジンレスポンスの向上が可能になります。SP武川製軽量オイルフィルターローターはノーマル遠心オイルフィルター同様、オイルフィルター機能を備えています。弊社ではオイルフィルター機能のある遠心フィルター部にポケット形状を採用している為、遠心力で外側に追いやられたオイル内に含まれたスラッジ等をキャッチすることが出来ます。遠心フィルター部は軽量なアルミ合金材を削り出し制作しています。SP武川製スーパーヘッド4V+Rシリンダーヘッド装着車やボアアップキット装着車などのカスタムエンジン車にお奨めのパーツです。



装着写真

形状比較(左:ノーマル 右:弊社製)

ノーマル遠心フィルター部

SP武川製遠心フィルター部:ポケット形状

ポケット形状の効果

比較イメージ図

ノーマル遠心オイルフィルター

SP武川製軽量オイルフィルターローター

■対象車両 :GROM (JC61-1000001～1299999) :GROM (JC61-1300001～) :GROM (JC75-1000001～) :MSX125 (MLHC618\_D5000001～) :MSX125SF :モンキー125 (JB02-1000001～)

品番

02-10-0001

価格(税込)

¥16,280

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

## Engine optional parts

■スーパーカムチェーンテンショナー

Monkey125・GROM・MSX125/SF・スーパーカブC125・CT125用

SP武川製テンショナーアームは強度の高い超々ジュラルミン材を精巧に削り出し、厚みを増やすことでアーム本体の強度を高め、更にプッシュロッドへの接地面積を増やしています。これによりプッシュロッド先端のゴムの陥没や破損を軽減し、プッシュロッドの寿命が大幅に向上します。アーム中央には、テンショナーアームの振れを制御する専用カラーを採用している為、プッシュロッドの力を正確にカムチェーンへ伝えることが出来ます。アーム本体にはオイル穴を設けており、稼動部へオイルの潤滑を行います。アーム表面には硬質アルマイトを施しています。



プッシュロッドヘッドへの接地面積を増やし、ゴムの破損を軽減

オイル潤滑を行うオイル穴を装備

モンキーでも定評のあるスプロケット形状

ローラーの脱着が可能

ノーマルテンショナーアームとSP武川製テンショナーアームの比較

ノーマルテンショナーアームは板材による成型加工の為、プッシュロッドへの接地面積が少なく、プッシュロッド先端のゴムが板厚の形に陥没します。又、ハイパワーエンジンにて長期使用するとノーマルテンショナーアームの変形が酷くなり、プッシュロッドヘッドを破損させることがあります。この場合、カムチェーンに適切なテンションがかからない為、エンジントラブルの原因となる可能性があります。SP武川製テンショナーアームは強度の高い超々ジュラルミン材を精巧に削り出し、厚みを増やすことでアーム本体の強度を高め、更にプッシュロッドへの接地面積を増やしています。これにより、テンショナーアームの強化だけでなく、プッシュロッド先端のゴムの陥没や破損を軽減することが出来、プッシュロッドの寿命が大幅に向上します。アーム中央には、テンショナーアームの振れを制御する専用カラーを採用している為、プッシュロッドの力を正確にカムチェーンへ伝えることが出来ます。又、アーム本体にオイル穴を設けており、稼動部へオイルの潤滑を行います。 ※必ず、適度なダンパー効果のある純正品及び、SP武川製プッシュロッドヘッドをご使用下さい。 ※他社製強化プッシュロッドヘッドは、カムチェーンへの負荷が大きクエンジントラブルの原因となる為、同時装着を行わないで下さい。

ノーマルテンショナーローラーとSP武川製テンショナーローラーの比較

SP武川製テンショナーローラーはノーマルに比べ、ローラー本体を大径化することでカムチェーンへの適切なテンションを保つと共にローラーの磨耗を軽減しています。又、ノーマルには無いスプロケット形状を採用することで、カムチェーンへの追従性を高めています。更にノーマルテンショナーローラーはローラー本体の取り外しが出来ませんが、本製品はローラーの脱着が可能な構造を採用している為、ローラー交換が可能となり、メンテナンス性に優れています。 ※カムチェーンテンショナーアームの交換時、ノーマルジェネレーターカバーを外す為、別途Lクランクケースカバーガスケットが必要になります。

■対象車両：GROM (JC61-1000001～1299999) :GROM (JC61-1300001～) :GROM (JC75-1000001～) :MSX125 (MLHC618D5000001～) :MSX125SF :モンキー125 (JB02-1000001～) :スーパーカブC125 (JA48-1000001～) :CT125 (JA55)

品番

01-14-0011

価格(税込)

¥10,450

■スーパーカムチェーンテンショナー

モンキー・ゴリラ・モンキー(FI)・スーパーカブ50・リトルカブ等用

SP武川製テンショナーアームは強度の高い超々ジュラルミン材を精巧に削り出し、厚みを増やすことでアーム本体の強度を高め、更にプッシュロッドへの接地面積を増やしています。これによりプッシュロッド先端のゴムの陥没や破損を軽減し、プッシュロッドの寿命が大幅に向上します。アーム本体にはオイル穴を設けており、稼動部へオイルの潤滑を行います。アーム表面には硬質アルマイトを施しています。



プッシュロッドヘッドへの接地面積を増やし、ゴムの破損を軽減

オイル潤滑を行うオイル穴を装備

ノーマルテンショナーアームとSP武川製テンショナーアームの比較

ノーマルテンショナーアームは板材による成型加工の為、プッシュロッドへの接地面積が少なく、プッシュロッド先端のゴムが板厚の形に陥没します。又、ハイパワーエンジンにて長期使用するとノーマルテンショナーアームの変形が酷くなり、プッシュロッドヘッドを破損させることがあります。この場合、カムチェーンに適切なテンションがかからない為、エンジントラブルの原因となる可能性があります。SP武川製テンショナーアームは強度の高い超々ジュラルミン材を精巧に削り出し、厚みを増やすことでアーム本体の強度を高め、更にプッシュロッドへの接地面積を増やしています。これにより、テンショナーアームの強化だけでなく、プッシュロッド先端のゴムの陥没や破損を軽減することが出来、プッシュロッドの寿命が大幅に向上します。又、アーム本体にオイル穴を設けており、稼動部へオイルの潤滑を行います。 ※必ず、適度なダンパー効果のある純正品及び、弊社製プッシュロッドヘッドをご使用下さい。 カムチェーンテンショナープッシュロッドヘッド 00-01-0279 ¥484 (税込) ノーマルテンショナーアームCOMP.とSP武川製テンショナーアームCOMP.の重量比較(ローラーとシムリングは含みません) ノーマルテンショナーアームCOMP. 約37gに対し、弊社製テンショナーアームCOMP.は約28gとなり、約24%の軽量化が可能になります。

■対象車両：モンキー・ゴリラ (Z50J-1000001～/AB27-1000001～1899999) :モンキー (FI) :モンキー-R/RT :スーパーカブ (C50-N0000002～/AA01-1000001～) ※AA04、JA07以降は除く) 等のカブ系エンジン :リトルカブ :シャリー :DAX50/70 :MAGNA50 :CD50 (CD50-1000001～) :CL50 (CD50-4000001～) :Benly50S (CD50-2200005～)

品番

01-14-0012






価格(税込)

¥10,450

■スーパーカムチェーンテンショナー

クロスカブ50/110・クロスカブ・スーパーカブ50/110等用

SP武川製テンショナーアームは強度の高い超々ジュラルミン材を精巧に削り出し、厚みを増やすことでアーム本体の強度を高め、更にプッシュロッドへの接地面積を増やしています。これによりプッシュロッド先端のゴムの陥没や破損を軽減し、プッシュロッドの寿命が大幅に向上します。アーム本体にはオイル穴を設けており、稼動部へオイルの潤滑を行います。アーム表面には硬質アルマイトを施しています。



プッシュロッドヘッドへの接地面積を増やし、ゴムの破損を軽減

オイル潤滑を行うオイル穴を装備

ノーマルテンショナーアームと弊社製テンショナーアームの比較

ノーマルテンショナーアームは板材による成型加工の為、プッシュロッドへの接地面積が少なく、プッシュロッド先端のゴムが板厚の形に陥没します。又、ハイパワーエンジンにて長期使用するとノーマルテンショナーアームの変形が酷くなり、プッシュロッドヘッドを破損させることがあります。この場合、カムチェーンに適切なテンションがかからない為、エンジントラブルの原因となる可能性があります。SP武川製テンショナーアームは強度の高い超々ジュラルミン材を精巧に削り出し、厚みを増やすことでアーム本体の強度を高め、更にプッシュロッドへの接地面積を増やしています。これにより、テンショナーアームの強化だけでなく、プッシュロッド先端のゴムの陥没や破損を軽減することが出来、プッシュロッドの寿命が大幅に向上します。又、アーム本体にオイル穴を設けており、稼動部へオイルの潤滑を行います。 ※カムチェーンテンショナープッシュロッドヘッドが磨耗・損傷している場合は純正の新品部品と交換してください。 なお、他社にて販売されている硬質強化タイプのプッシュロッドヘッドはカムチェーンに高負荷を与えるために併用しないでください。 ※Lクランクケースカバーガスケットが別途必要です。 ※取り付けには特殊工具のローターホルダー及びフライホイールブーラが必要です。

■対象車両：クロスカブ50 (AA06-1000001～) :クロスカブ110 (JA45-1000001～) :クロスカブ (JA10-4000001～) :スーパーカブ50 (AA04-1000001～/AA09-1000001～) :スーパーカブ50プロ (AA04-1100001～/AA07-1000001～) :スーパーカブ110 (JA07-1000001～/JA10-1000001～/JA44-1000001～) :スーパーカブ110プロ (JA07-3000001～/JA10-1100001～/JA42-1000001～)

品番

01-14-0009

価格(税込)

¥10,450

※上記の商品価格はすべて税込価格です。



スポーツカムシャフト ボアアップピストン	8ステージ Sステージ	17Rステージ 17Rステージ+D	スーパーヘッド+R スーパーヘッド4V+R
P98～P106	P107～P131	P132～P141	P142～P157

## Engine optional parts

### ■NEW スーパーカムチェーンテンショナー GROM(JC92)・モンキー125(JB03) ダックス125(JB04)・CT125(JA65) スーパーカブ110(JA59)・クロスカブ110(JA60)・スーパーカブC125(JA58/JA71)等用

SP武川製テンショナーアームは強度の高い超々ジュラルミン材を精巧に削り出し、厚みを増やすことでアーム本体の強度を高め、更にプッシュロッドへの接地面積を増やしています。これによりプッシュロッド先端のゴムの陥没や破損を軽減し、プッシュロッドの寿命が大幅に向上します。アーム本体にはオイル穴を設けており、稼働部へオイルの潤滑を行います。アーム表面には硬質アルマイトを施しています。カムチェーンテンショナーローラー付属



ノーマルテンショナーアームとSP武川製テンショナーアームの比較

ノーマルテンショナーアームは板材による成型加工の為、プッシュロッドへの接地面積が少なく、プッシュロッド先端のゴムが板厚の形に陥没します。又、ハイパワーエンジンにて長期使用するとノーマルテンショナーアームの変形が酷くなり、プッシュロッドヘッドを破損させる場合があります。この場合、カムチェーンに適切なテンションがかからない為、エンジントラブルの原因となることがあります。

SP武川製テンショナーアームは強度の高い超々ジュラルミン材を精巧に削り出し、厚みを増やすことでアーム本体の強度を高め、更にプッシュロッドへの接地面積を増やしています。これにより、テンショナーアームの強化だけでなく、プッシュロッド先端のゴムの陥没や破損を軽減することが出来、プッシュロッドの寿命が大幅に向上します。又、アーム本体にオイル穴を設けており、可動部へオイルの潤滑を行います。

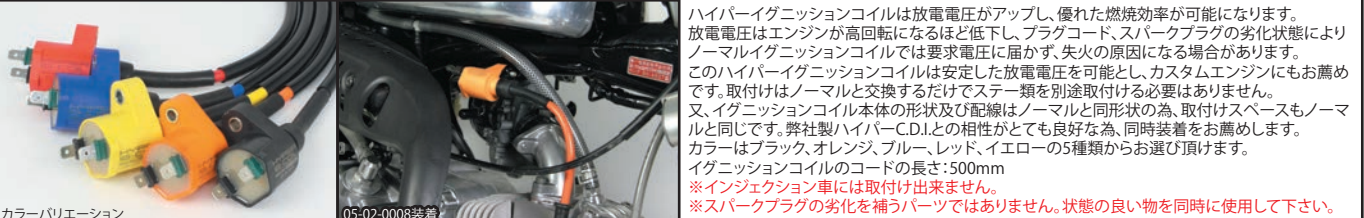
※カムチェーンテンショナープッシュロッドヘッドが磨耗・損傷している場合は純正の新品部品と交換してください。

なお、他社にて販売されている硬質強化タイプのプッシュロッドヘッドはカムチェーンに高負荷を与えるために併用しないでください。

※Lクランクケースカバーガスケットが別途必要です。 ※取り付けには特殊工具のローターホルダー及びフライホイールブーラーが必要です。

■対象車両：GROM(JC92-1000001～) :MSX GROM タイモデル (MLHJC92) :モンキー125(JB03-1000001～) :モンキー125 タイモデル (MLHJB03) :ダックス125(JB04-1000001～) :CT125(JA65-1000001～) :スーパーカブ110(JA59-1000001～) :スーパーカブ110 プロ(JA61-1000001～) :スーパーカブ110タイモデル(MLHJA56) :クロスカブ110(JA60-1000001～) :スーパーカブC125(JA58-1000001～/JA71-1000001～)	品番	価格(税込)
	01-14-0013	¥10,450

### ■ハイパーイグニッションコイル モンキー・ゴリラ・スーパーカブ50・リトルカブ・Ape用



■対象車両：モンキー・ゴリラ(Z50J-2000001～/AB27-1000001～1899999) :スーパーカブ50(C50-8900015～/C50-0200001～のC.D.I.点火/AA01-1000001～1699999) :リトルカブ(C50-4300001～/AA01-3000001～3999999) :Ape50(AC16-1000001～1599999) :Ape100(全年式):XR50/XR100 Motard(全年式) ※モンキー(FI)/スーパーカブ50(FI)/リトルカブ(FI)/Ape50(FI)には取付け出来ません。	カラー	品番	価格(税込)
	オレンジ	05-02-0008	¥5,610
	ブラック	05-02-0015	
	ブルー	05-02-0020	
	レッド	05-02-0021	
	イエロー	05-02-0022	

### ■ハイパーイグニッションコイル モンキー(FI)・スーパーカブ50(FI)/110・GROM・Monkey125・スーパーカブC125用

放電電圧はエンジンが高回転になるほど低下し、プラグコード、スパークプラグの劣化状態によっては、ノーマルイグニッションコイルでは要求電圧に届かず、失火の原因になる場合があります。このハイパーイグニッションコイルは全回転域の放電電圧を向上させ、ノーマルエンジンがボアアップキット装着車まで最適な燃焼状態になります。ノーマルイグニッションコイルと交換するだけなので、簡単に装着出来ます。コード長:500mm



■対象車両：モンキー(FI)(AB27-1900001～) :スーパーカブ50(FI)(AA01-1700001～/AA04-1000001～/AA09-1000001～) :スーパーカブ50プロ(FI)(AA07-1000001～) :リトルカブ(FI)(AA01-4000001～) :スーパーカブ110プロ(JA42-1000001～) :スーパーカブ110(JA07-1000001～/JA10-1000001～/JA44-1000001～) :クロスカブ(JA10-4000001～) :クロスカブ50(AA06-1000001～) :クロスカブ110(JA45-1000001～) :ダックス125(JB04-1000001～) :スーパーカブC125(JA48-1000001～) :GROM(JC61-1000001～1299999/JC61-1300001～/JC75-1000001～) :MSX125(MLHJC6181D5000001～) :MSX125 SF :モンキー125(JB02-1000001～/JB03-1000001～) :モンキー125タイモデル(MLHJB02/MLHJB03) :CT125(JA55-1000001～/JA65-1000001～) :CB125R(JC91-1000001～) :リド125(JK12-1000001～) :PCX(JF28/JF56/JF81/JK05) :PCX160(KF47-1000001～) :ADV150(KF38-1000001～) :Z125 PRO(BR125H-A02621～) :D-TRACKER125 :KLX125 :GSX-R125(DL33B-100001～) :ジクサー(NG48G) :GB350(NC59-1000001～) GB350S(NC59-1000001～)	カラー	品番	価格(税込)
	オレンジ	05-02-0023	¥5,610
	ブラック	05-02-0024	
	ブルー	05-02-0025	
	レッド	05-02-0026	
	イエロー	05-02-0027	

■対象車両：GROM(JC92-1000001～) :MSX GROM(MLHJC92) :スーパーカブ110(JA59-1000001～) :クロスカブ110(JA60-1000001～) :スーパーカブC125(JA58-1000001～/JA71-1000001～) :ADV160(KF54-1000001～)	カラー	品番	価格(税込)
	オレンジ	05-02-0057	¥5,610
	ブラック	05-02-0058	
	ブルー	05-02-0059	
	レッド	05-02-0060	
	イエロー	05-02-0061	

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

DESMODROMIC	コンプリートエンジン 強化クランクケース	メインハーネス セルモーター	カムチェーン/C.D.I. オイルポンプ	カムチェーンテンショナ イグニッションコイル	アウターローター サポートアダプター	強化クランクシャフト ジェネレーターカバー	ヘッドカバー タペットキャップ	プリーザーパイプ オイルキャッチタンク	リベアパーツ
P158～P160	P161～P186	P187	P188～P194	P195～P196	P197～P200	P200～P202	P203～P205	P205～P213	P214～P216

## Super street outer rotor

### ■ハイパーイグニッションコイル YZF-R125・MT-125・シグナスX・マジスティS・NMAX用

放電電圧がアップし、優れた燃焼効率を発揮するシグナスX用ハイパーイグニッションコイルです。放電電圧はエンジンが高回転になるほど低下し、プラグコード、スパークプラグの劣化状態によって、ノーマルイグニッションコイルでは要求電圧に届かず、失火の原因になる場合があります。このハイパーイグニッションコイルは全回転域の放電電圧を向上させ、ノーマルエンジンからSステージボアアップキット装着車まで最適な燃焼状態になります。形状はノーマルと同一にすることで、取付けも簡単に行えます。シグナスX(FI)に関しては、ノーマルコンピューターやSP武川製FIコンへの影響を気にすること無く取り付けできます。 ※スパークプラグの劣化を補うパーツではありません。スパークプラグは必ず状態の良い物を使用して下さい。

■対象車両：シグナスX/SR(SE12J) 5UA1～8	品番	価格(税込)
	05-02-0016	¥5,610
■対象車両：シグナスX/SR(FI)(SE44J) 28S1～9 :シグナスX/SR(FI)(SE44J) 1YF1～5 :シグナスX SR(FI)(SEA5J/SED8J) :シグナスX(FI) 台湾モデル2UB :マジスティS(SG28J) :XSR125(BVF1) :YZF-R125(BVD1) :MT-125(BVE1) :NMAX125(SE86J/SED6J)	品番	価格(税込)
	05-02-0014	¥5,610

### ■スーパーストリートアウターローターキット 12V モンキー・ゴリラ用



ストリートからレーシングユースまで安定した高出力を可能としながら、ストリートユースに必要なとなるノーマル同様の灯火類の明るさと走行中に消費する電力を補う充電レベルを可能としています。

■SP武川製ローターの使い易さ  
スーパーストリート・アウターローターキットは、一般的に市販されている高出力だけを追求した軽量アウターローターやストリートでは扱い難いインナーローターとは異なり、灯火性能などを犠牲にすることなく、乗り易さと性能アップの両立を考えて開発され、走行スタイルやチューニングの異なる全てのユーザーに幅広く使用して頂けます。

■SP武川製ローターのポイント  
ローター本体は、ノーマル比約50%軽量化したミディアムサイズのフライホイールを採用し、クランクシャフトへの負担を減少しながら、“乗り易さと十分な発電力”を実現しています。更にピックアップのポジションを見直し、多様な弊社製ボアアップキットに対応する最適な点火タイミングを設定し、高い出力性能とレスポンスを可能にしました。

■クラス最大級のコイルサイズを採用した軽量アウターローターキット  
点火用コイルをノーマル1基に対し、2基装備することで一次側電圧をノーマル比約1.5倍に強化し、高回転域でも高い点火エネルギーを発生させます。灯火、充電用コイルは4基装備することでヘッドライトなどに使うAC電源出力を優先させ、灯火類をノーマル同様の明るさに維持することが出来ます。又、充電用DC電源の出力も走行中の消費分を補う為に必要となる充電レベルを可能としております。

■加工や追加パーツを必要としない簡単装着  
他社製アウターローターキットは、配線加工や専用イグニッションコイルなどのパーツ変更があり、取付けが面倒な場合があります。SP武川製アウターローターキットはノーマル配線と付け替えるだけの簡単な装着で、面倒な作業が必要ありません。

※ノーマルローターを取外す際、フライホイールブーラーが必要になります。ガレージページをご覧ください。

ローター	ローター外径	ローター内径	重量	■対象車両 :12Vモンキー・ゴリラ(Z50J-2000001～/AB27-1000001～1899999) ※モンキー(FI)(AB27-1900001～)には取付け出来ません。	品番	価格(税込)
SP武川製	88mm	77mm	536g		05-02-0018	¥30,580
DENSO製(ノーマル)	110mm	87mm	1017g			

### ■スーパーストリートアウターローターキット Ape50/100・XR50/100Motard用

■乗り易さと性能アップの両立  
一般的に市販されている高出力だけを追求した軽量アウターローターやストリートでは使用出来ないインナーローターとは異なり、乗り易さと性能アップの両立を考えて開発され、走行スタイルやチューニングの異なる全てのユーザーに幅広く使用して頂けるアウターローターキットです。ローター本体は慣性力を残す為にノーマル比約80%(約Φ110mm→約Φ88mm)の小径化と約50%(約1065g→約536g)の軽量化を採用しました。これにより、扱い易く、クランクシャフトへの負担を大幅に低減することが出来ます。

■点火エネルギーの強化:点火用コイルをノーマル1基に対し、2基装備することで一次側電圧を強化。高回転域でも高い点火エネルギーを維持します。内部部品がシンプルで、トラブルの少ないアナログC.D.I.を採用。SP武川製ハイパーC.D.I.の同時装着をお勧めします。

※他メーカーのC.D.I.などを使用するとエンジンの故障の原因になる場合があります。

■ノーマルアウターローターとSP武川製アウターローターの比較 弊社製ローター:外径Φ88mm/内径Φ77mm/重量約536g ノーマルローター:外径110mm/内径84mm/重量1065g

■ステーターベースの移動により点火時期の調整が可能:ステーターベースの固定位置を移動させ、点火時期を無段階調整で変更する事が出来ます。これにより、ノーマルエンジンからカスタムエンジン、又、使用回転数に合わせた点火時期を調整出来、車両の走行性能をお楽しみ頂けます。

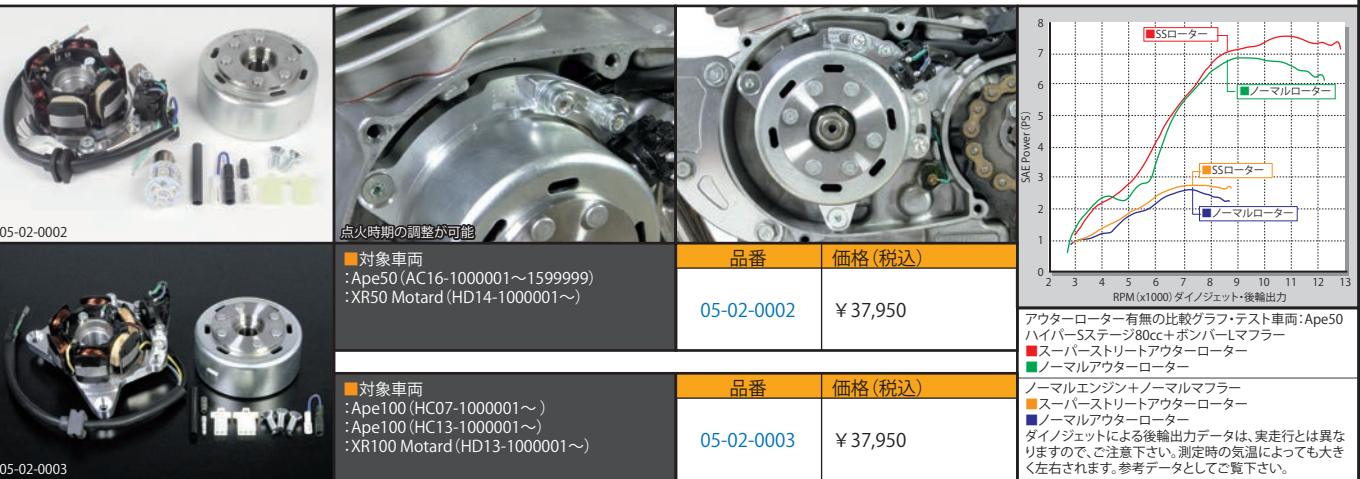
調整範囲:上死点前27°～43°(100cc:27°～40°)50ccノーマルエンジン標準値:27° 100ccノーマルエンジン標準値:30°

■必要な灯火出力の維持:灯火用コイルはノーマル6基に対し4基になりますが、指定条件下において低回転からストリート走行可能なヘッドライトの明るさを維持します。

■指定条件:ヘッドライトバルブを30/30W、又は25/25W、テールランプを付属のLEDテールバルブ、又はLEDテールランプにすることで、ノーマル同様の明るさに維持することが出来ます。

■ノーマルテールランプに使用出来る“LEDテールバルブ”が付属しています。 ■組付けには特殊工具が必要になります。ローターホルダー/フライホイールブーラー

※本製品を装着する場合、車両により簡単な配線の組み換え作業やギOSH加工が必要です。説明書をご覧ください。 ※Ape50(FI)(AC16-1600001～/AC18-1000001～)には取付け出来ません。



※上記の商品価格はすべて税込価格です。



スポーツカムシャフト ボアアップピストン	eステージ Sステージ	17Rステージ 17Rステージ+D	スーパーヘッド+R スーパーヘッド4V+R
P98～P106	P107～P131	P132～P141	P142～P157

## Super street outer rotor / Engine optional parts

■6V シャリ－(ポイント点火)用スーパーストリートアウターローターキット

6Vシャリ－(ポイント点火)にこのキット装着することで、12V(C.D.I.点火)にすることが出来ます。  
又、スーパーストリートアウターローターを採用している為、安定した点火性能を可能としながら、ストリートユースに必要となる灯火類の明るさと走行時に消費する電力を補う充電が可能になります。





■他社製品とSP武川製品との違い  
他社で販売されている6Vから12Vへ変換するキットは、灯火類のみ12V化されるだけで点火方式はポイント点火のままになります。  
SP武川製「スーパーストリートアウターローターキット」はC.D.I.点火と12V化を兼ねたキットの為、安定した点火性能と12V電装を同時に得ることが出来、カスタムパーツの選択幅が広がります。  
■キットの装着について  
C.D.I.点火に必要なパルスジェネレーターは左クランクケースカバー内の狭いスペースに無加工で収納出来、イグニッションコイルとC.D.I.は専用ブラケットに装着することで、フレームにボルトオンで固定することが出来ます。又、電装変換に伴う配線加工は一切無く、カプラーオンで取付け出来、純正同様シートの下にスッキリと収まります。  
※バッテリーホルダーの一部に切断加工が必要です。

付属部品 ■ステーター式(ステーター、ステータープレート、フライホイール)  
■C.D.I.点火パーツ(ハイパーイグニッションコイル、ハイパーC.D.I., ブラケット、変換サプハーネス、ネジ類)  
■12V電装パーツ(T-SPIRIT/バッテリー、レギュレートレクチファイヤー、メタルクラッド抵抗器、メッキホーン、12V電球セット、フラッシャーリレー、変換サプハーネス等)

■対象車両: 6V シャリ－ (モデル: CF50 K2-3) (ポイント点火/かこ有り) (CF50-2300016～2540995・CF50-2540996～)	バッテリー	品番	価格(税込)
※かこ無し車両はホーンの取付け位置が異なる為、適合外にしています。下記適合に関する参考情報をご覧ください。	付属	05-02-0028	¥ 53,900
	無し	05-02-0029	¥ 50,600

■適合に関する参考情報

純正フライホイール及びステーターは下表の全モデル共通品なので本製品のステーターも取付け可能です。又、50ccと70ccの相違点は本製品の装着に関わらない部分だけと思われます。

モデル	かこ	フレームNo.	装着に関連する「かこ有り」との明らかな相違点
CF50-1	無し	CF50-1000002～1006100	ホーン本体・ホーン配線・フラッシャーリレー配線
CF50-2	無し	CF50-2000002～2103317	ホーン本体・ホーン配線・フラッシャーリレー配線
CF50 K1	無し	CF50-2200006～2270005	ホーン本体・ホーン配線・フラッシャーリレー配線
CF50 K2-2	無し	CF50-2307036～2540995・CF50-2540996～	ホーン(類似)
CF50 K2-3	有り	CF50-2300016～2540995・CF50-2540996～	弊社確認済み車両
CF70	無し	CF70-2000003～2028279	ホーン本体・ホーン配線・フラッシャーリレー配線
CF70 K1	無し	CF70-2100005～2111904	ホーン本体・ホーン配線・フラッシャーリレー配線
CF70 K2-2	無し	CF70-2200937～2218040・CF70-2218041～	ホーン本体(類似)
CF70 K2-3	有り	CF70-2200017～2218040・CF70-2218041～	相違点は特に無し。



■クランクシャフトサポートアダプター 特許取得構造 12Vモンキー・ゴリラ用

クランクシャフトジャーナル部を2点支持から3点支持に変更し、高回転域に起こるクランクシャフトの振れを抑え、ノーマルクランクシャフトの耐久性を高めます。

クランクシャフト末端に取付けられるフライホイールは非常に重たく、シャフト部分にねじれやたわみ等の負担が掛かります。エンジンの高回転化・高出力化に伴い、この負担が増大し、過酷な状態になります。これにより、クランクシャフトの破損やエンジン本体の破損を起こす場合があります。本製品は弊社製ジェネレーターカバー内にボールベアリングを設けることで、クランクシャフトジャーナル部を2点支持から3点支持に変更し、ボアアップエンジンの高回転域に起こるクランクシャフトの振れを制限します。制限することで、振れが抑えられ、クランクシャフトの耐久性を高めることが出来ます。  
■ノーマルクランクシャフトはもちろん、SP武川製12Vモンキー・ゴリラ用クランクシャフト各種(3点支持クランクシャフトを除く)に対応  
■SP武川製スーパーストリートアウターローターとの同時装着も可能 ■クランクケース分解の必要も無く、クランクシャフトに本製品を装着するだけの簡単装着で3点支持にすることが出来ます。  
■クランクシャフトサポートアダプター専用ベアリング内蔵ジェネレーターカバー付属  
付属のクランクシャフトサポートアダプター専用ダイカストジェネレーターカバーには3点支持用のベアリングを内蔵。又、アルミダイカスト製カバーの表面には、シルバー塗装を施しております。中央にはアルミ材を精巧に削り出し、表面にシルバーアルマイトを施したカバーキャップを採用。SP武川製ジェネレーターカバーはカバーを外さず、ドライブスプロケットの交換が可能です。  
■特許取得構造: クランクシャフトの交換も必要無く、純正部品に装着することで、クランクシャフトジャーナル部を3点支持に出来る組付け構造

※ご購入前に現在使用されているノーマルクランクシャフトの確認作業が必要になります。クランクシャフトが標準値以上に振れが発生している場合は、振れ取りを行うか、クランクシャフトの交換が必要です。  
※SP武川製3点支持クランクシャフトとの同時装着は出来ません。又、本製品に付属しているジェネレーターカバーは3点支持クランクシャフトに付属しているカバーや単品販売しているジェネレーターカバー(05-02-0011AL)とは異なります。本製品に付属しているジェネレーターカバーはクランクシャフトサポートアダプター専用のジェネレーターカバーになります。

■クランクシャフトサポートアダプター装着イメージ図 3点支持



対象車両	品番	価格(税込)
12Vモンキー・ゴリラ(Z50J-2000001～2699999) 12Vモンキー・ゴリラ(AB27-1000001～1899999) XR50R(AE03-1000001～) CRF50F(AE03-1400001～)	01-10-0148	¥ 20,350

DESMODROMIC	コンプリートエンジン 強化クランクケース	メインハーネス セルモーター	カムチェーン/C.D.I. オイルポンプ	カムチェーンテンショナー イグニッションコイル	アウターローター サポートアダプター	強化クランクシャフト ジェネレーターカバー	ヘッドカバー タペットキャップ	プリーザーパイプ オイルキャッチタンク	リベアパーツ
P158～P160	P161～P186	P187	P188～P194	P195・P196	P197～P200	P200～P202	P203～P205	P205～P213	P214～P216

## Engine optional parts


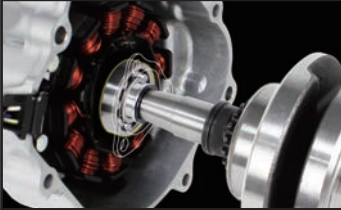
■クランクシャフトサポートアダプター 特許取得構造 クロスカブ・クロスカブ110・スーパーカブ110用

クランクシャフトジャーナル部を2点支持から3点支持に変更し、高回転域に起こるクランクシャフトの振れを抑え、ノーマルクランクシャフトの耐久性を高めます。

対象車両のジェネレーターはLクランクケースカバーに装着されている為、フライホイール取付け方向が外側(シャフト先端)寄りになります。この為に重いフライホイールの回転重量がクランクシャフト先端より外側に掛かり、ピックアップが向上したエンジンでは加速・減速時の負担が倍増します。これにより、ジェネレーターとフライホイールが干渉し点火タイミングに悪影響を与えたり、最悪の場合クランクシャフトが破損する可能性があります。本製品はステーター内にボールベアリングを設けることで、クランクシャフトジャーナル部を2点支持から3点支持に変更し、ボアアップエンジンの高回転域に起こるクランクシャフトの振れを制限します。制限することで、振れが抑えられ、ノーマルクランクシャフトの耐久性を高めることが出来ます。  
■特許取得構造: クランクシャフトの交換も必要無く、純正部品に装着することで、クランクシャフトジャーナル部を3点支持に出来る組付け構造

※ご購入前に現在使用されているノーマルクランクシャフトの確認作業が必要になります。  
クランクシャフトが標準値以上に振れが発生している場合は、振れ取りを行うか、クランクシャフトの交換が必要です。

■クランクシャフトサポートアダプター装着イメージ図 3点支持



対象車両	品番	価格(税込)
クロスカブ(JA10-4000001～) クロスカブ110(JA45-1000001～) スーパーカブ110(JA07-1000001～) (JA10-1000001～) (JA44-1000001～) スーパーカブ110プロ(JA07-3000001～) (JA10-1100001～) (JA42-1000001～)	01-10-0139	¥ 11,550



■クランクシャフトサポートアダプター 特許取得構造 CT125・スーパーカブC125(JA48)・Monkey125(JB02)・GROM(JC61/75)用

クランクシャフトジャーナル部を3点支持から4点支持に変更し、高回転域に起こるクランクシャフトの振れを抑え、ノーマルクランクシャフトの耐久性を高めます。

対象車両のジェネレーターはLクランクケースカバーに装着されている為、フライホイール取付け方向が外側(シャフト先端)寄りになります。この為に重いフライホイールの回転重量がクランクシャフト先端より外側に掛かり、ピックアップが向上したエンジンでは加速・減速時の負担が倍増します。これにより、ジェネレーターとフライホイールが干渉し点火タイミングに悪影響を与えたり、最悪の場合クランクシャフトが破損する可能性があります。本製品はステーター内にボールベアリングを設けることで、クランクシャフトジャーナル部を3点支持から4点支持に変更し、ボアアップエンジンの高回転域に起こるクランクシャフトの振れを制限します。制限することで、振れが抑えられ、ノーマルクランクシャフトの耐久性を高めることが出来ます。  
■特許取得構造: クランクシャフトの交換も必要無く、純正部品に装着することで、クランクシャフトジャーナル部を4点支持に出来る組付け構造

■SP武川製スーパーヘッド4V+Rボアアップキットなど、高回転型のハイレスポンスエンジンには必需品となります。  
※ご購入前に現在使用されているノーマルクランクシャフトの確認作業が必要。クランクシャフトが標準値以上に振れが発生している場合は、振れ取りを行うか、クランクシャフトの交換が必要です。  
※車両名やフレームNO.により、ステーターコンプへの取付け形状が異なる為、クランクシャフトサポートアダプターの製品番号が異なります。  
※SP武川製ジェネレータープラグ(05-02-0044・05-02-0045・05-02-0046)との同時装着は出来ません。  
SP武川製ジェネレータープラグ(05-02-0051・05-02-0052・05-02-0053)は、クランクシャフトサポートアダプターとの同時装着が可能です。

■クランクシャフトサポートアダプター装着イメージ図 4点支持



対象車両	品番	価格(税込)
GROM(JC61-1000001～1299999) MSX125・スーパーカブC125(JA48-1000001～)	01-10-0134	¥ 11,550
GROM(JC61-1300001～/JC75-1000001～) MSX125SF・モンキー125(JB02-1000001～)	01-10-0138	¥ 11,550
CT125(JA55-1000001～)	01-10-0145	¥ 11,550



■クランクシャフトサポートアダプター 特許取得構造 GROM(JC92)・Monkey125(JB03)・ダックス125(JB04)・スーパーカブC125(JA58/JA71)用

クランクシャフトジャーナル部を2点支持から3点支持に変更し、高回転域に起こるクランクシャフトの振れを抑え、ノーマルクランクシャフトの耐久性を高めます。

対象車両のジェネレーターはLクランクケースカバーに装着されている為、フライホイール取付け方向が外側(シャフト先端)寄りになります。この為に重いフライホイールの回転重量がクランクシャフト先端より外側に掛かり、ピックアップが向上したエンジンでは加速・減速時の負担が倍増します。これにより、ジェネレーターとフライホイールが干渉し点火タイミングに悪影響を与えたり、最悪の場合クランクシャフトが破損する可能性があります。本製品はステーター内にボールベアリングを設けることで、クランクシャフトジャーナル部を2点支持から3点支持に変更し、ボアアップエンジンの高回転域に起こるクランクシャフトの振れを制限します。制限することで、振れが抑えられ、ノーマルクランクシャフトの耐久性を高めることが出来ます。  
■特許取得構造: クランクシャフトの交換も必要無く、純正部品に装着することで、クランクシャフトジャーナル部を3点支持に出来る組付け構造

■SP武川製ボアアップキットなどのエンジンカスタム車には必需品となります。  
※ご購入前に現在使用されているノーマルクランクシャフトの確認作業が必要。クランクシャフトが標準値以上に振れが発生している場合は、振れ取りを行うか、クランクシャフトの交換が必要です。  
※車両名やフレームNO.により、ステーターコンプへの取付け形状が異なる為、クランクシャフトサポートアダプターの製品番号が異なります。  
※SP武川製ジェネレータープラグ(05-02-0044・05-02-0045・05-02-0046)との同時装着は出来ません。  
SP武川製ジェネレータープラグ(05-02-0051・05-02-0052・05-02-0053)は、クランクシャフトサポートアダプターとの同時装着が可能です。

■クランクシャフトサポートアダプター装着イメージ図 3点支持



対象車両	品番	価格(税込)
GROM(JC92-1000001～) MSX GROM(MLHJC92) モンキー125タイモデル(MLHJB03)	01-10-0149	¥ 12,650
モンキー125(JB03) ダックス125(JB04) スーパーカブC125(JA58/JA71) CT125(JA65) スーパーカブ110(JA59/プロ)(JA61) クロスカブ110(JA60)	01-10-0150	¥ 12,650







スポーツカムシャフト ボアアップピストン	eステージ Sステージ	17Rステージ 17Rステージ+D	スーパーヘッド+R スーパーヘッド4V+R
P98～P106	P107～P131	P132～P141	P142～P157

DESMODROMIC	コンプリートエンジン 強化クランクケース	メインハーネス セルモーター	カムチェーン/C.D.I. オイルポンプ	カムチェーンテンショナー イグニッションコイル	アウターローター サポータアダプター	強化クランクシャフト ジェネレーターカバー	ヘッドカバー タペットキャップ	ブリーザーパイプ オイルキャッチタンク	リベアパーツ
P158～P160	P161～P186	P187	P188～P194	P195・P196	P197～P200	P200～P202	P203～P205	P205～P213	P214～P216


## Engine optional parts

■ **プライマリドライブギア変換キット(ノーマルクラッチカバー用)** CD90エンジン用

CD90ノーマルエンジンにモンキー用ボア&ストロークアップキットが装着出来る変換キットです。(モンキー用ノーマルクランクシャフトも取付け可能)  
この変換キットを同時装着することでCD90ノーマルクラッチ、ノーマルミッション又は弊社製CD90用クロスミッションをそのまま使用出来ます。

■ **プライマリドライブギア変換キットの使用用途**

この変換キットを使用せず、モンキー用クランクシャフトを装着した場合、スプラインの形状が異なりドライブギアの使用が出来なくなる為、CD90ノーマルクラッチを使用することが出来ませんでした。  
このキットをモンキー用クランクシャフトと同時装着することで、CD90ノーマルクラッチが使用可能になり、エンジンカスタムの選択幅を広げることが出来ます。  
キット付属のアルミ削り出しオイルフィルターローターキャップには、純正同様の遠心式フィルター(小型タイプ)を採用し、ゴミなどがクランクシャフト大端部に入るのを防止します。



オイルフィルターローターキャップ  
(遠心フィルター採用)

■同時装着可能なクラッチカバー:CD90ノーマルクラッチカバー  
※CD90エンジン用ダイカストクラッチカバー(02-01-0248)はロックナットとカバーが干渉する為、同時装着出来ません。

■キット内容  
オイルフィルターローターキャップ、プライマリドライブギア(17T)、ロックナット、Oリング、ソケットキャップスクリュー(M4×10)

■対象車両  
:CD90(HA03-1100005～)エンジン用  
※下記注意事項をご理解された上でご購入下さい。

品番	価格(税込)
02-01-0024	¥16,500

■モンキー用対象エンジンパーツ(プライマリドライブギア変換キットとの同時装着に限りです)

■モンキーノーマルクランクシャフト装着時:モンキー用ボアアップキット

Sステージ(88cc/SCUT106cc) RステージEM(88cc/SCUT106cc) Rステージ+D(88cc/SCUT106cc) スーパーヘッド+R(88cc/SCUT106cc)  
スーパーヘッド4V+R(88cc/SCUT106cc) DOHC 4Vヘッド(SCUT106cc) DOHC 4V+Dヘッド(SCUT106cc) デスモドロミックツインカム4V(SCUT106cc)  
※ノーマルクランクシャフトを装着した場合、カムチェーン及びスタッドボルトの変更が必要になります。デスモドロミックツインカム4Vには専用スタッドボルトが付属。  
■モンキーノーマルクランクシャフト用スタッドボルトセット(6×196:2本/6×188:2本) 00-01-0007 ¥3,300(税込)  
■モンキーノーマルクランクシャフト用カムチェーン(82L) 01-14-0002 ¥4,400(税込) ※CD90ノーマルカムチェーンはリンク数が異なります。ご注意ください。

■モンキー用ボア&ストロークアップキット(SCUT100ccはショートストロークになります)


Rステージ+D(106cc/124cc) スーパーヘッド+R(SCUT100cc/106cc/124cc/SCUT125cc/SCUT138cc)  
スーパーヘッド4V+R(SCUT100cc/106cc/124cc/SCUT125cc/SCUT138cc) DOHC 4Vヘッド(SCUT100cc/124cc/SCUT125cc/138cc)  
DOHC 4V+Dヘッド(SCUT100cc/124cc/SCUT125cc/138cc) デスモドロミックツインカム4V(SCUT100cc/124cc/SCUT125cc/138cc)  
※SCUT100cc及び106ccを装着する場合、スタッドボルトの変更が必要になります。デスモドロミックツインカム4Vには専用スタッドボルトが付属。  
■スタッドボルトセット 00-01-0007(6×196:2本/6×188:2本) ¥3,300(税込)

■注意事項:上記エンジンパーツはCD90ノーマルエンジンに装着出来ますが、大口径キャブレターへの変更とエキゾーストマフラーの変更を行わないと本来の性能が発揮出来ません。  
CD90用のキャブレターキットの販売は弊社では行っておりません。ご理解された上で上記キットをご購入下さい。※124ccはクランクケースのボーリング加工が必要です。

■ダイカストクラッチクラッチカバーを装着する場合 ※CD90エンジン用ダイカストクラッチカバー(02-01-0248)は取付け出来ません。  
モンキー用SP武川製ダイカストクラッチカバー/旧タイプ砂型鑄造クラッチカバーが取付け可能です。※別途購入部品があります。(下記)  
※ダイカストクラッチカバー/旧タイプ砂型鑄造クラッチカバーの装着にしましては"CD90エンジン用"になります。CD90への取付けは出来ません。ご注意ください。  
※別途ロックワッシャ 00-01-0098 ¥880(税込)、ロックナットCOMP. 00-02-0396 ¥3,850(税込) クラッチケーブ(730mm/850mm/910mmから選択可能)が必要になります。  
コニカルスプリングワッシャはCD90ノーマルを再使用しますが、走行距離の多い車両や破損している場合は新品をご購入下さい。  
コニカルスプリングワッシャ:00-02-0036 ¥660(税込)、又、モンキーにCD90エンジンを搭載し、ノーマルクラッチレバー&ホルダーを使用される場合はクラッチケーブアダプター:00-02-0213 ¥1,980(税込)が必要になります。  
■SP武川製大排気量エンジンパーツを装着した場合、CD90ノーマルクラッチではクラッチの滑りが生じる為、弊社製強化クラッチスプリング:02-01-0434 ¥5,610(税込)への変更をお薦めします。  
SP武川製スペシャルクラッチにする場合、CD50用クロスミッションへの変更が必要になります。

■ **ダイカストジェネレーターカバー** モンキー・GRF50F用

カバーを取り外さずにドライブスプロケット交換が行えます。中央カバー部には美しい仕上りのアルミ削り出しカバーキャップを採用。  
本製品はノーマルエンジンに取付けることができ、またSP武川製C.D.I.マグネットキットの同時装着も行えます。カバーはアルミニウム製を採用し、表面にシルバー塗装を施しています。  
カバーの内側には、クランクシャフトサポートアダプター用のベアリングが取付けられています。  
※SP武川製プライマリ一式キックスターターシステムコンプリートエンジンには取付け出来ません。  
※SP武川製3点支持クランクシャフトとの同時装着ができません。対象クランクシャフトは、ノーマルクランクシャフト、又はSP武川製2点支持クランクシャフトになります。  
■ノーマルクランクシャフト、又はSP武川製2点支持クランクシャフトを3点支持にするには、本製品と共に、別売のシャフトナット等を対象クランクシャフトに装着することで、3点支持にできます。  
ジェネレーターカバーと同時に、ノーマルクランクシャフト、又はSP武川製2点支持クランクシャフトの3点支持をお考えの方は、P198にあるクランクシャフトサポートアダプターをご購入ください。




■対象車両  
:12Vモンキー・ゴリラ :モンキーBAJA  
※12Vモンキー(FI)には取付け出来ません。  
:CRF50F(AE03-1400001～)  
:XR50R(AE03-1000001～)

カバー材質/表面処理	品番	価格(税込)
アルミニウム/シルバー塗装	05-02-0062	¥16,280

■ **ダイカストジェネレーターカバー(マグネシウム製)** Ape・XR50/100 Motrad用

カバーを取り外さずにドライブスプロケット交換が行えます。軽量なマグネシウム製でブラウン塗装が施されています。  
中央カバー部には美しい仕上りのアルミ削り出しカバーキャップを採用。本製品はノーマルエンジンに取付けことができ、また弊社製C.D.I.マグネットキットの同時装着も行えます。  
※Ape50(FI)はフライホイールと干渉する為、装着出来ません。  
■リベアパーツ:Lクランクケースカバーガスケット 00-00-1104 ¥660(税込)



■対象車両:Ape50(AC16-1000001～1599999)  
:Ape100(HC07-1000001～/HC13-1000001～)  
:XR50 Motard(AD14-1000001～) :XR100 Motard(HD13-1000001～)  
:CRF100F(HE03-2400001～)XR100R(HE03-2100001～)  
※Ape50(FI)はフライホイールと干渉する為、装着出来ません。

カバー材質/表面処理	品番	価格(税込)
マグネシウム/ブラウン塗装	05-02-003BR	¥15,400

## Engine optional parts

■ **ノーマル / レギュラー / Rステージヘッド用アルミ削り出し左シリンダーヘッドサイドカバー** モンキー・カブ系エンジン用



対象シリンダーヘッド:ノーマル/SP武川製レギュラー・Rステージ/EM/+D-17Rステージ/+D  
※インジェクション車には取付け出来ません。  
アルミ材を削り出し、カラーアルマイトを施しています。※この製品は無くなり次第、廃盤になります。

■対象車両  
:モンキー・ゴリラ・モンキーBAJA/R/RT・CRF50F/XR50R・CD50/CL50  
:Benly50S・DAX50・リトルカブ・スーパーカブ50/70/90/100EX

レーザーマーキングロゴ

カラー	ロゴ	品番	価格(税込)
レッド	R-Stage	01-18-0016	¥5,280

■ **アルミ削り出しヘッドカバーセット** モンキー スーパーヘッド4V+R装着車用

SP武川製スーパーヘッド4V+Rシリンダーヘッド装着車用のドレスアップパーツです。ヘッドキットに標準装備されたアルミダイカスト製ヘッドカバーとは全く異なり、アルミ削り出しの質感とソリッドなイメージを強調したデザインがスーパーヘッド4V+Rヘッドのカスタムイメージを高めます。ヘッドカバーはすべてアルミ材を削り出し、シルバーアルマイトを施しています。  
Lサイドカバーには弊社ロゴ、スーパーヘッドロゴのレーザーマーキングが入っています。各ヘッドカバー用Oリング付属。



※ブリーザー取出し用のインスペクションキャップの商品設定はありません。

■対象車両:12Vモンキー・ゴリラ(Z50J-2000001～/AB27-1000001～1899999)  
:CRF50F(AE03-1400001～) :XR50R(AE03-1000001～)  
:CRF70F(DE02-1700001～) :XR70R(DE02-1000001～)

■スーパーヘッド4V+Rシリンダーヘッド装着車

品番	価格(税込)
01-03-0012	¥23,650



■ **Lシリンダーヘッドサイドカバー(フィンタイプ)** Monkey125・ダックス125・GROM・CT125・スーパーカブC125用

本製品は純正Lシリンダーヘッドサイドカバーをアルミ削り出し部品へ変更するドレスアップパーツです。Lシリンダーヘッドサイドカバーはアルミ材を精巧に削り出し、表面にカラーアルマイトを施しています。シリンダーヘッドに装着することで、ドレスアップ効果を高め、アルミ削り出しのソリッド感と耐熱性に優れたカラーアルマイトがエンジン回りを美しく演出します。カバー中央にレーザーマーキングロゴ入り。Lシリンダーヘッドサイドカバー用Oリング付属。



01-18-1050 01-18-1051 装着(シルバー/ダックス125) 装着(ブラック/ダックス125)

■対象車両:GROM(JC61-1000001～1299999/JC61-1300001～/JC75-1000001～/JC92-1000001～)  
:MSX125(MLHJC618\_D5000001～) :MSX125SF :MSX GROM(MLHJC92)  
:モンキー125(JB02-1000001～/JB03-1000001～) :モンキー125タイモデル(MLHJB02/MLHJB03)  
:ダックス125(JB04-1000001～) :CT125(JA55-1000001～/JA65-1000001～)  
:スーパーカブC125(JA48-1000001～/JA58-1000001～/JA71-1000001～) :クロスカブ110(JA60-1000001～)  
:スーパーカブ110(JA59-1000001～) :スーパーカブ110タイモデル(MLHJA56)

カラー	品番	価格(税込)
シルバー	01-18-1050	¥8,580
ブラック	01-18-1051	



■ **Lシリンダーヘッドサイドカバー** Monkey125・ダックス125・GROM・CT125・スーパーカブC125用

本製品は純正Lシリンダーヘッドサイドカバーをアルミ削り出し部品へ変更するドレスアップパーツです。Lシリンダーヘッドサイドカバーはアルミ材を精巧に削り出し、表面にカラーアルマイトを施しています。シリンダーヘッドに装着することで、ドレスアップ効果を高め、アルミ削り出しのソリッド感と耐熱性に優れたカラーアルマイトがエンジン回りを美しく演出します。カバー中央にSP武川ロゴの切削加工を施しています。Lシリンダーヘッドサイドカバー用Oリング付属。



01-18-1048 01-18-1049 装着(シルバー/GROM) 装着(ブラック/モンキー125)

■対象車両:GROM(JC61-1000001～1299999/JC61-1300001～/JC75-1000001～/JC92-1000001～)  
:MSX125(MLHJC618\_D5000001～) :MSX125SF :MSX GROM(MLHJC92)  
:モンキー125(JB02-1000001～/JB03-1000001～) :モンキー125タイモデル(MLHJB02/MLHJB03)  
:ダックス125(JB04-1000001～) :CT125(JA55-1000001～/JA65-1000001～)  
:スーパーカブC125(JA48-1000001～/JA58-1000001～/JA71-1000001～) :クロスカブ110(JA60-1000001～)  
:スーパーカブ110(JA59-1000001～) :スーパーカブ110タイモデル(MLHJA56)

カラー	品番	価格(税込)
シルバー	01-18-1048	¥8,580
ブラック	01-18-1049	



■ **アルミ削り出しタペットブリーザーカバーセット** Monkey125・GROM・MSX125用



07-06-0017 07-06-0018装着

アルミを精巧に削り出し、アルマイトを施したタペットブリーザーカバーです。デザインにもこだわったドレスアップ効果の高いカバーです。ノーマルタペットカバーと交換するだけで簡単に取付けることが出来ます。タペットブリーザーカバーを使用する場合、各車両専用SP武川製オイルキャッチタンクキットの同時装着が必要になります。  
※当製品とSP武川製オイルクーラーキットを同時装着する場合は、別途カラーセット(07-07-0208)が必要です。

ラインナップ	カラー	品番	価格(税込)
タペットブリーザーカバー	レッド	07-06-0017	¥4,950
	ゴールド	07-06-0018	

■対象車両:GROM(JC61-1000001～1299999/JC61-1300001～/JC75-1000001～) :MSX125(MLHJC618\_D5000001～) :MSX125SF :モンキー125(JB02-1000001～)  
:モンキー125タイモデル(MLHJB02)



スポーツカムシャフト ボアアップピストン	eステージ Sステージ	17Rステージ 17Rステージ+D	スーパーヘッド+R スーパーヘッド4V+R
P98～P106	P107～P131	P132～P141	P142～P157

## Engine optional parts

■ブリーザーパイプ付きシリンダーヘッドカバー

モンキー・CD・カブ系エンジン用

ノーマルシリンダーヘッド、SP武川製シリンダーヘッド(レギュラー・Rステージ/E/+D・17RステージE/+D)のヘッドカバー部分に取付けるブリーザーパイプ付きシリンダーヘッドカバーです。本製品を取付けることで、エンジンカスタムにより増加するエンジン内圧力を逃がすことが出来ます。又、カバー内側にはブローパイガスと同時に出てくるオイルの吐出を軽減させる為、セパレーターを設けています。カバー本体は厚みを薄くしたスリムなデザイン形状を採用している為、8インチモンキーのノーマルフェンダーなど、狭いスペースにも干渉無く取付け出来ます。

車両装着例:8インチモンキーノーマルフェンダーの車両にSP武川製フレーム取付けオイルクーラーキット(4フィン5オイルライン)を装着し、ブリーザーホースを装着してもヘッドカバー、ストリートユニオン、ブリーザーパイプが干渉することはありません。(下記写真参照)

ヘッドカバー部はアルミ材を削り出し、カラーアルマイトが施されています。カラーはシルバー、ブラックの2種類からお選び頂けます。

カバー中央にはマシニングセンターにより、SP武川ロゴが削り込まれています。(ブローパイガス取出しユニオンネジ径にM10×1.25) ※モンキー(インジェクション車)には取付け出来ません。



シルバー



ブラック



オイルクーラーとノーマルフェンダーの同時装着



セパレーター

■対象車両:モンキー・ゴリラ・モンキーBAJA・モンキーR/RT・MAGNA50・CD50/CL50・DAX・JAZZ	カラーアルマイト	品番	価格(税込)
■対象シリンダーヘッド:ノーマル・SP武川製レギュラー・Rステージ/EM/+D・17RステージE/+D	シルバー	07-06-0012	¥ 10,450
	ブラック	07-06-0013	

■シリンダーヘッドカバー用ブリーザーパイプキット

ノーマルシリンダーヘッド、SP武川製シリンダーヘッド(レギュラー・Rステージ/E/+D・17RステージE/+D)のヘッドカバー部分に取付けるブリーザーパイプ付きシリンダーヘッドカバーです。装着することでエンジンカスタムにより増加するエンジン内圧力を逃がすことが出来ます。ヘッドカバー部:アルミ削り出しアルマイト仕上げブローパイガス取出しユニオンネジ径:PT1/8 ※この製品は無くなり次第廃盤となります。 ※12Vモンキー(インジェクション車)には取付け出来ません。 ※12Vモンキー・ゴリラ(キャブレター車) ノーマルフロントフェンダーとの同時装着は出来ません。



ブルー




オイルクーラーとノーマルフェンダーの同時装着

■対象車両:モンキー・ゴリラ・モンキーBAJA・モンキーR/RT・MAGNA50・CD50/CL50・DAX・JAZZ	カラーアルマイト	品番	価格(税込)
■対象シリンダーヘッド:ノーマル・SP武川製レギュラー・Rステージ/EM/+D・17RステージE/+D	ブルー	09-06-070	¥ 8,690


■アルミダイカスト製Zスタイルヘッドカバー

モンキー(FI) ノーマル/Rステージシリンダーヘッド用

モンキー(キャブレター仕様)のヘッド形状をモチーフにヘッドカバー全体をスリムにまとめ、キャブレター時代のヘッドカバー形状、サイドフィン、タペットキャップを採用しました。Zスタイルヘッドカバーに取り替える事で、無機質的なエンジンを本来のモンキーエンジンの様にカスタムする事が出来ます。又、多数のフィンを採用する事で冷却効果も向上します。



ローハイトヘッドカバーボルトと同時装着




■対象車両:モンキー(FI) (AB27-1900001～)	品番	価格(税込)
	01-18-0036	¥ 6,380


■ダイカストアルミ製Zスタイルヘッドカバー

スーパーカブ50/リトルカブ(FI) ノーマル/Rステージシリンダーヘッド用

スーパーカブ50(キャブレター仕様)のヘッド形状をモチーフにヘッドカバー全体をスリムにまとめ、キャブレター時代のヘッドカバー形状、サイドフィン、タペットキャップを採用しました。Zスタイルヘッドカバーに取り替える事で、無機質的なスーパーカブ50(FI)エンジンを本来のスーパーカブ50エンジンの様にカスタムする事が出来ます。又、多数のフィンを採用する事で冷却効果も向上します。ノーマルスロットルボディの位置を変更するアルミ削り出しインテークパイプインシュレーターが付属。



スーパーカブ50(FI) (AA01-1700001～)



■対象車両:スーパーカブ50(FI) (AA01-1700001～)	品番	価格(税込)
	01-18-0038	¥ 8,360

■アルミ削り出しローハイトヘッドカバーボルト

モンキー(FI)・スーパーカブ50(FI)・スーパーカブ110・クロスカブ用

シリンダーヘッドを固定するワンポイントドレスアップパーツです。ノーマルとは全く異なるローハイト形状を採用することでスタイリッシュにまとまります。

- 対象シリンダーヘッド:ノーマルヘッド/SP武川製Rステージヘッド(スーパーカブ110除く)
- 完全ボルトオン設計。
- アルミ削り出しシルバーアルマイト仕上げ。
- SP武川製モンキー(FI)/スーパーカブ50(FI)用Zスタイルシリンダーヘッドカバーとの同時装着も可能です。



スーパーカブ50(FI) (AA01-1700001～)



■対象車両:スーパーカブ50(FI) (AA01-1700001～)	品番	価格(税込)
■スーパーカブ50(FI) (AA01-1700001～)	01-18-0037	¥ 4,180

DESMODROMIC	コンプリートエンジン 強化クランクケース	メインハーネス セルモーター	カムチェーン/C.D.I. オイルポンプ	カムチェーンテンショナー イグニッションコイル	アウターローター サポータアダプター	強化クランクシャフト ジェネレーターカバー	ヘッドカバー タペットキャップ	ブリーザーパイプ オイルキャッチタンク	リベアパーツ
P158～P160	P161～P186	P187	P188～P194	P195～P196	P197～P200	P200～P202	P203～P205	P205～P213	P214～P216


## Engine optional parts

■NEW ロッカーアームカバーセット(シルバー)

クロスカブ110(JA60)・Monkey125(JB03)・GROM(JC92)・CT125(JA65)等用

放熱に寄与するフィン形状を採用したアルミ削り出しタペットカバーです。インテーク側のオイルジェット部は純正とは異なるオイル噴射方法を採用し、機能とカスタムイメージを高めます。専用リング、ボルト付き。別売りのカラーセット(07-07-0458)を使用する事でノーマルシリンダーヘッド取付タイプのオイルクーラーキットと同時装着可能。

※インテーク側とエキゾースト側の車両1台分セットです。 ※取り付けはノーマルヘッドに限ります。



装着(GROM)



装着(Monkey125)



オイルクーラー同時装着(ダックス125)

■対象車両:スーパーカブ110(JA59-1000001～)	品番	価格(税込)
■クロスカブ110(JA60-1000001～)	01-18-0022	近日常売予定

■アルミ削り出しタペットカバーセット(2個セット)

Z125 PRO・KSR110・KLX110L用

ノーマルタペットカバーと交換するだけの簡単装着で、エンジンをドレスアップすることが出来ます。アルミ削り出しのソリッド形状とカラーアルマイトが車両を美しく演出します。



01-18-1045



01-18-1046



01-18-1047



01-18-1047装着

■対象車両:Z125 PRO (BR125H-A02621～)	カラー	品番	価格(税込)
■KSR110 (KL110A-000001～)	ブラック	01-18-1045	¥6,380
■KSR110 (KL110CBF) (KL110DDF)	レッド	01-18-1046	
■KSR PRO (KL110EEF) (JAKAL110EEDA88121～)	ゴールド	01-18-1047	

■タペットキャップ

モンキー・CD・カブ系エンジン用

- 2個セット
- ダイカスト製クロムメッキ仕上げ
- リング付属
- ノーマルキャップと交換することで、ドレスアップ効果を高めます。



■対象車両:モンキー・CD・カブ系エンジン



■対象シリンダーヘッド:ノーマルヘッド	品番	価格(税込)
■ノーマルヘッド	09-06-0121	¥ 1,430

■オイルフィルタースクリーンキャップ

Today・PCX等用

- ダイカスト製クロムメッキ仕上げ
- リング付属
- ノーマルオイルフィルタースクリーンを固定するキャップと交換することで、ドレスアップ効果を高めます。



■対象車両:Today (AF61/AF67)



■DUNK (AF74/AF78)	品番	価格(税込)
■Dio110 (JF31/JF58)	02-09-0001	¥ 1,100

■アルミ削り出しタペットキャップセット タイプ1 (クロムメッキ)

モンキー・CD・カブ系エンジン用

モンキー、カブ系エンジンにデザイン性を重視したタペットキャップが登場。ノーマルタペットキャップにあるメガネレンチ等を使用する形状を無くし、工具の使用箇所は専用工具を採用することでデザインの一部分として巧く溶け込んでいます。形状はソリッドイメージを強調し、存在感を高め、アルミ削り出しにより精巧に加工され、クロムメッキを施すことで高級感のある美しさに仕上げました。



■対象車両:モンキー・CD・カブ系エンジン



■対象シリンダーヘッド:ノーマルヘッド	品番	価格(税込)
■ノーマルヘッド	00-01-0377	¥ 3,300

■アルミ削り出しブリーザーパイプキット タイプ2(クロムメッキ)

モンキー・CD・カブ系エンジン用

モンキー、カブ系エンジンにデザイン性を重視したタペットキャップ&ブリーザーキャップが登場。ノーマルタペットキャップにあるメガネレンチ等を使用する形状を無くし、工具の使用箇所は専用工具を採用することでデザインの一部分として巧く溶け込んでいます。アルミ削り出しにより精巧に加工され、表面にはクロムメッキを施すことで高級感のある美しさに仕上げました。



■対象車両:モンキー・CD・カブ系エンジン



■対象シリンダーヘッド:ノーマルヘッド	品番	価格(税込)
■ノーマルヘッド	09-06-0122	¥ 7,480



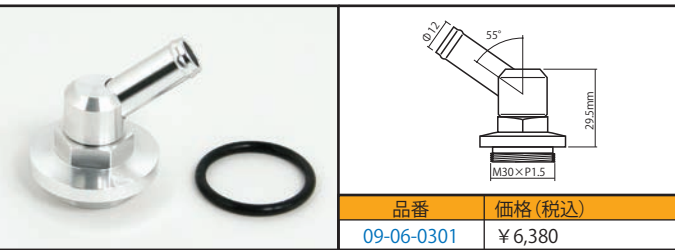
スポーツカムシャフト ボアアップピストン	8ステージ Sステージ	17Rステージ 17Rステージ+D	スーパーヘッド+R スーパーヘッド4V+R
P98～P106	P107～P131	P132～P141	P142～P157

DESMODROMIC	コンプリートエンジン 強化クランクケース	メインハーネス セルモーター	カムチェーン/C.D.I. オイルポンプ	カムチェーンテンショナー イグニッションコイル	アウターローター サポータアダプター	強化クランクシャフト ジェネレーターカバー	ヘッドカバー タペットキャップ	ブリーザーパイプ オイルキャッチタンク	リペアパーツ
P158～P160	P161～P186	P187	P188～P194	P195・P196	P197～P200	P200～P202	P203～P205	P205～P213	P214～P216

## Engine optional parts

### ■ブリーザーキャップ(55° スイベルタイプ)

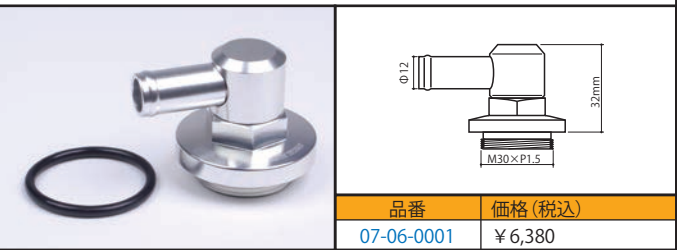
- 取付けホース内径:12mm
- アルミ削り出しシルバーアルマイト仕上げ
- スペシャル・乾式クラッチカバー用
- ユニオン部を360°回転出来るスイベルタイプを採用



品番	価格(税込)
09-06-0301	¥6,380

### ■ブリーザーキャップ(90° スイベルタイプ)

- 取付けホース内径:12mm
- アルミ削り出しシルバーアルマイト仕上げ
- スペシャル・乾式クラッチカバー用
- ユニオン部を360°回転出来るスイベルタイプを採用



品番	価格(税込)
07-06-0001	¥6,380

### ■タペットキャップ用ブリーザーパイプキット(90° スイベルタイプ)

#### モンキー・CD・カブ系エンジン用



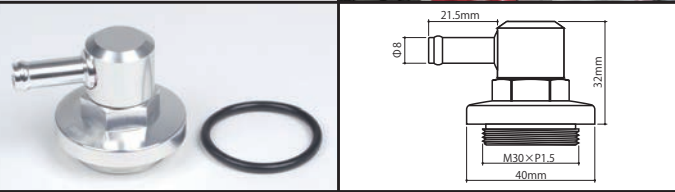
- 対象シリンダーヘッド:ノーマル・SP武川製レギュラー/Rステージ/EM/+D・17RステージE/+D
- アルミ削り出しシルバーアルマイト仕上げ
- ユニオン部を360°回転出来るスイベルタイプを採用

ブリーザーホース(内径8mm)1000mm、ブリーザーキャップ、Oリング1個、ホースクランプ1個がセットになっています。  
■モンキー(FI)はZスタイルヘッドカバー(01-18-0036)を取付けすることで装着可能。  
※モンキー用オイルクーラーキット(フレーム下取付けタイプ)と同時に装着する場合、3フィン4オイルラインのみ対応します。4フィン5オイルラインとの同時装着は出来ません。

品番	価格(税込)
07-06-0003	¥7,040

### ■ブリーザーキャップ(90° スイベルタイプ)

- 取付けホース内径:8mm
- アルミ削り出しシルバーアルマイト仕上げ
- 対象シリンダーヘッド:ノーマル・SP武川製レギュラー/Rステージ/RステージEM/Rステージ+D
- ユニオン部を360°回転出来るスイベルタイプを採用



品番	価格(税込)
07-06-0002	¥6,380

### ■タペットキャップ用ブリーザーパイプキット

#### モンキー・CD・カブ系エンジン用

- 対象シリンダーヘッド:ノーマル・SP武川製レギュラー/Rステージ/EM/+D・17RステージE/+D
- キャップ:アルミダイカスト製クロムメッキ仕上げ
- ブリーザー:アルミ削り出しクロムメッキ仕上げ



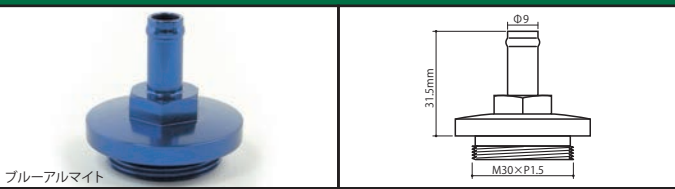
品番	価格(税込)
09-06-0111	¥4,620

- 対象シリンダーヘッド:ノーマル・SP武川製レギュラー/Rステージ/EM/+D・17RステージE/+D
- ブリーザー:アルミ削り出しブルーアルマイト仕上げ



品番	価格(税込)
07-06-0021	¥3,630

### ■ブリーザーキャップ



- 取付けホース内径:8mm
- アルミ削り出しメッキ仕上げとアルミ削り出しブルーアルマイト仕上げの2種類
- 対象シリンダーヘッド:ノーマル・SP武川製レギュラー/Rステージ/EM/+D・17RステージE/+D
- 対象クラッチカバー:スペシャル・乾式クラッチカバー ※Oリングは別売になります。
- Oリング(4個) 00-01-0034 ¥770(税込)

表面処理	品番	価格(税込)
クロムメッキ	00-07-0001	¥3,080
ブルーアルマイト	00-07-0002	¥3,410

### ■ノーマルクラッチ用ブリーザーパイプキット(55° スイベルタイプ/オイルレベルゲージ付き)

#### モンキー・ゴリラ用



- モンキー・ゴリラ ノーマルクラッチカバー用
- 取付けホース内径:12mm
- ホース長:1000mm
- アルミ削り出しシルバーアルマイト仕上げ
- ユニオン部を360°回転出来るスイベルタイプを採用
- リペアパーツ:Oリング(2個) 00-00-0093 ¥594(税込)

ブリーザーホース、ブリーザーキャップ、Oリング1個、ホースクランプ1個がセットになっています。

品番	価格(税込)
07-06-0007	¥8,140

### ■ブリーザーキャップ(55° スイベルタイプ)

- 取付けホース内径:12mm
- ユニオン部を360°回転出来るスイベルタイプを採用
- アルミ削り出しシルバーアルマイト仕上げ
- モンキー・ゴリラ ノーマルマニュアルクラッチカバー用
- ※オイルレベルゲージ付は、ノーマルクラッチでも車両によっては使用出来ない場合があります。
- ※オイルレベルゲージ無しは、GROMやモンキー125の様にノーマルクラッチカバーにオイルレベル確認窓が装着されている車両が対象となります。

オイルレベルゲージ	品番	価格(税込)
有り	00-07-0003	¥6,380
無し	00-07-0176	¥5,940

## Engine optional parts

### ■ノーマルクラッチ用ブリーザーパイプキット

- モンキー・ゴリラ・Ape ノーマルクラッチカバー用
- ブリーザー:アルミ削り出しアルマイト仕上げ



ブリーザーホース(内径12mm)1000mm、オイルキャップ、Oリング1個、ホースクランプ1個がセットになっています。

- 対象車両:モンキー・CD・カブ系エンジン

品番	価格(税込)
07-06-0005	¥4,070

■リペアパーツ:Oリング(2個) 00-00-0093 ¥594(税込)

### ■オイルキャップ

- 取付けホース内径:12mm
- アルミ削り出しアルマイト仕上げ
- モンキー・ゴリラ・Ape ノーマルクラッチカバー用 ※Oリングは別売になります。



表面処理	品番	価格(税込)
シルバーアルマイト	00-09-0044	¥3,080
ブルーアルマイト	00-00-1431	

### ■ノーマルクラッチ用ブリーザーパイプキット GAG用

- ノーマルクラッチ用
- アルミ削り出しアルマイト仕上げ
- ブリーザーホース(内径12mm)1000mm、オイルキャップ、Oリング1個、ホースクランプ1個がセットになっています。

- 対象車両:GAG

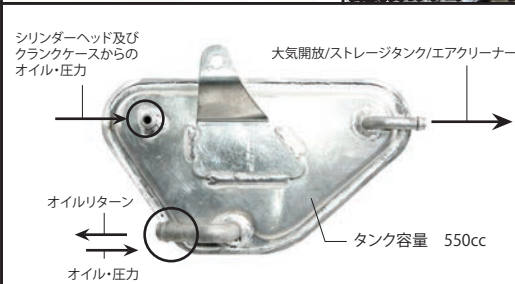
品番	価格(税込)
07-06-0004	¥4,070

### ■オイルキャッチタンクキット(サイドカバータイプ)(550cc)

#### モンキー・ゴリラ・モンキー(FI)用

サイドカバータイプのオイルキャッチタンク。ブリーザーホース取付け部を全てバックパネルに配置している為、スッキリとした外観に仕上がります。 オイルリターン機能付き。 オールアルミ製。バフ研磨TAKEGAWA口ゴブレス。タンク容量約550cc。タンク重量約207g キット設定はノーマルクラッチカバー用と弊社製スペシャル/乾式クラッチカバー装着車両があります。スペシャルクラッチ/乾式クラッチ用キットには、360°回転する自由度のあるアルミ削り出しスイベルブリーザーユニオンが付属しております。又、このユニオンはホースのクランプを外すこと無く脱着出来る為、メンテナンス性に優れています。

※モンキー・BAJA除く ※ノーマルマフラー及びアップタイプマフラー車取付け不可。 ※ノーマル/Rステージ/レギュラーヘッド車の場合、ヘッドブリーザーはオプションになります。 ※モンキー・ゴリラ(AB27-1000001～)車、モンキー(インジェクション車)は平成10年規制適合車両の為、大気開放は行わないで下さい。排出ガスをエアクリーナーへ還元して下さい。



- 対象車両:モンキー・ゴリラ(Z50J-1300017～/AB27-1000001～1899999)
- 対象シリンダーヘッド:ノーマル・レギュラー・Rステージ/EM/+D・17RステージE/+D・スーパーヘッド・スーパーヘッド+R
- スーパーヘッド4V+R・DOHC 4V・DOHC 4V+D・デスモドミックツインカム4V

ブリーザーユニオン	対応クラッチ	品番	価格(税込)
付属	スペシャルクラッチ/乾式クラッチ	09-04-032	¥23,650
	ノーマルクラッチ	09-04-026	¥21,780
無し	ノーマルクラッチ	09-04-023	¥18,150

- 対象車両:モンキー(FI)(AB27-1900001～/2200001～)
- 対象シリンダーヘッド:ノーマル・Rステージ

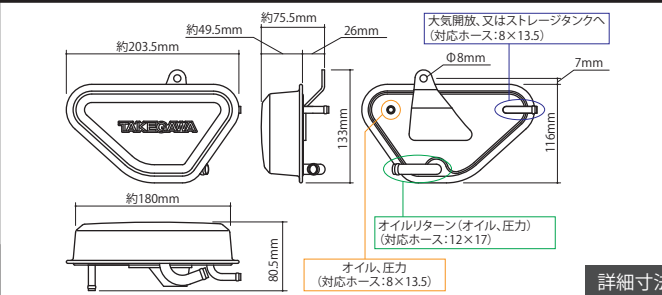
ブリーザーユニオン	対応クラッチ	品番	価格(税込)
付属	スペシャルクラッチ/乾式クラッチ	07-05-0004	¥23,650
	ノーマルクラッチ	07-05-0003	

### ■オイルキャッチタンク単品(550cc)



- タンク容量550cc
- ※右記寸法図をご確認の上ご購入下さい。
- ※モンキー・ゴリラ用キャッチタンクキット採用タンク

品番	価格(税込)
00-00-2544	¥15,180



詳細寸法

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。







# Engine optional parts

■オイルキャッチタンクキット(372cc)GROM・MSX125用

エンジン内の圧力を逃がし、部品にかかる負担を軽減します。取付け場所はシュラウド左側の内部に収まり、車体の外観を崩すことなく取付け出来ます。キャッチタンク本体は、オイル・圧力を抑えるセパレーターをタンク内部に設けるのではなく、ユニオン構造により、キャッチタンクからのオイル排出を抑えます。※キャッチタンク本体の詳細は後ページを参照。  
アルミ削り出しフリーザーキャップにはスイベルタイプを採用することで、ホースを取外すことなくフリーザーキャップを脱着することが出来ます。  
■タンク容量:372cc ■耐屈曲性に優れたクリアブラックフリーザーホースを採用。  
SP武川製スーパーヘッド4V+Rシリンダーヘッド装着車の方は、インスペクションブリーザーカバーにブリーザーホースを接続し、シリンダーヘッド内の圧力を逃がすことが出来ます。  
ブリーザーホースの接続にはSP武川製スーパーヘッド4V+Rシリンダーヘッドに付属のバンジョー、バンジョーボルトを使用します。※GROM(JC61-1300001)〜/MSX125SFには取付け出来ません。

装着写真

装着イメージ(シュラウド内部に収まります)

弊社製スーパーヘッド4V+Rシリンダーヘッドのインスペクションブリーザーカバーに接続可能

■対象車両 :GROM(JC61-1000001〜1299999) :MSX125(MLHJC618_D5000001〜)	対応クラッチカバー ノーマルクラッチカバー スペシャルクラッチカバー	品番 07-05-0041 07-05-0042	価格(税込) ¥25,850	※取付けの際、リターンホースと干渉するシュラウド下部を一部切削加工する必要があります。 ※フリーザーキャップにはオイルレベルゲージが付いていない為、オイル量の点検はノーマルのオイルレベルゲージをご使用下さい。
---	--	--------------------------------	-------------------	---

■オイルキャッチタンクキットGROM(JC61/JC75)SP武川製ビッグスロットルボディーキット(エアフィルター付属)装着車用

エンジン内の圧力を逃がし、部品にかかる負担を軽減します。取付け場所はシュラウド右側の内部に収まり、車体の外観を崩すことなく取付け出来ます。キャッチタンク本体には、オイル・圧力を抑えるセパレーターをタンク内部に設け、キャッチタンクからのオイル排出を抑えます。アルミ削り出しフリーザーキャップにはスイベルタイプを採用することで、ホースを取外すことなくフリーザーキャップを脱着することが出来ます。 ■タンク本体はアルミ製バフ研磨仕上げ 容量:260cc ■耐屈曲性に優れたクリアブラックフリーザーホースを採用。  
■ノーマルシリンダーヘッド装着車の方は、別売SP武川製タペットブリーザーカバーをご購入頂く事で、キャッチタンクへのホース接続が可能となります。  
タペットブリーザーカバーはレッド、ゴールド、の2種類からお選び頂けます。  
■SP武川製スーパーヘッド4V+Rシリンダーヘッド装着車の方は、インスペクションブリーザーカバーにブリーザーホースを接続し、シリンダーヘッド内の圧力を逃がすことが出来ます。  
ブリーザーホースの接続にはSP武川製スーパーヘッド4V+Rシリンダーヘッドに付属のバンジョー、バンジョーボルトを使用します。

装着写真

装着イメージ(シュラウド内部に収まります)

SP武川製スーパーヘッド4V+Rシリンダーヘッドのインスペクションブリーザーカバーに接続可能

■対象車両:GROM(JC61-1300001〜/JC75-1000001)〜 SP武川製ビッグスロットルボディーキット(エアフィルター付属)装着車 ※GROM(JC61-1000001〜1299999)/MSX125(MLHJC618_D5000001)〜には取付け出来ません。 ※SP武川製ノーマルスロットルボディー用エアフィルターキットとの同時装着は出来ません。	対応クラッチカバー ノーマルクラッチカバー スペシャルクラッチカバー	品番 07-05-0029 07-05-0031	価格(税込) ¥32,780	※本製品を装着するには、対象車両である共にSP武川製ビッグスロットルボディーキット(エアフィルター付属)装着車である必要があります。 ※現在、SP武川製エアクリナーボックス仕様のビッグスロットルボディーキットを装着されている方は、エアフィルターキット(03-01-0007)を別途ご購入頂き、ノーマルエアクリナーボックスを外して頂く必要があります。 ※フリーザーキャップにはオイルレベルゲージが付いていない為、オイル量の点検はノーマルのオイルレベルゲージをご使用下さい。
---	--	--------------------------------	-------------------	--

■オイルキャッチタンクセット(260cc/セパレーター付き) 汎用

■タンク容量260cc  
※右記寸法図をご確認の上ご購入下さい。  
※GROM(JC61-1300001〜/JC75-1000001)〜用キャッチタンクキット採用タンク

品番	価格(税込)
07-05-0028	¥19,250

約105mm

M10×1.25

PT1/8

■オイルキャッチタンクキット(サイドカバータイプ)(550cc)Monkey125(JB02/JB03)用

本製品はエンジン内の圧力を逃がすことで、各部品にかかる負担を軽減します。これにより、安定したエンジン性能を発揮することが出来ます。オイルキャッチタンク取付け場所は、ノーマルマフラーを取外したスペースを利用し装着します。その為、ノーマルマフラー、アップマフラー(SP武川製含む)の同時装着が出来ません。ダウンマフラー装着車が対象となります。  
■オイルキャッチタンク(サイドカバータイプ) タンク容量:550cc 往年のモンキーカスタムスタイルに出来るデザイン性に優れたオイルキャッチタンクです。  
タンク本体がサイドカバー形状の為、車両のドレスアップ効果を高めます。又、アルミ製タンク表面にはバフ研磨を施し、車両を美しく演出します。  
キャッチタンクへのエンジン内圧力の入力は、シリンダーヘッドとクラックケース側から可能で、出力はクラッチカバーへのオイルリターンとストレージタンク、又はエアフィルターになります。  
更にオイルキャッチタンク内には、セパレーターが内蔵されている為、内圧力と同時に入力されるオイルを押し、クラッチカバーへオイルを戻します。  
■クリアブラックホース 耐屈曲性に優れたクリアブラックホースを採用し、ホース内の流体を確認出来るクリアブラックを採用し、キャッチタンクの存在感を引き立てます。  
■ノーマルエアクリナーボックス車、SP武川製ビッグスロットルボディー車共に同時装着が可能。  
■ノーマルクラッチカバー用とSP武川製スペシャルクラッチカバー装着車用(JB03とタイモデル除く)の2種類 装着しているクラッチカバーにより、オイルキャッチタンクキットの品番が異なります。オイルリターンホース接続用として各クラッチカバー専用のブリーザーキャップ(55°スイベル)が付属しております。

07-05-0036

07-05-0033

07-05-0034

■対象車両:モンキー125(JB02-1000001〜/JB03-1000001)〜 :モンキー125タイモデル ※ダウンマフラー装着車が対象です。ノーマルマフラー、アップマフラーの同時装着は出来ません。 非対応SP武川製アップマフラー(スポーツ・スクランプラー)	対応クラッチカバー ノーマルクラッチカバー スペシャルクラッチカバー※JB03とタイモデル対象外	品番 07-05-0035 07-05-0036	価格(税込) ¥29,700	※ノーマルエアクリナーボックス車やビッグスロットルボディー装着車など車両の仕様により、ホースの取回しや接続方法が異なります。説明書をご覧ください。 ※SP武川製Rサイドカバーキットとの同時装着は出来ません。 ※モンキー125(JB03)用とタイモデル用のスペシャルクラッチカバーはありません。07-05-0036は対象外。
--	--	--------------------------------	-------------------	---

DESMODROMIC	コンプリートエンジン強化クラックケース	メインハーネスセルモーター	カムチェーン/C.D.I.オイルポンプ	カムチェーンテンショナーイグニッションコイル	アウターローターサポートアダプター	強化クラックシャフトジェネレーターカバー	ヘッドカバータペットキャップ	ブリーザーパイプオイルキャッチタンク	リペアパーツ
P158〜P160	P161〜P186	P187	P188〜P194	P195〜P196	P197〜P200	P200〜P202	P203〜P205	P205〜P213	P214〜P216

# Engine optional parts

■オイルキャッチタンクキット(372cc)Z125 PRO用

本製品はエンジン内の圧力を逃がすことで、各部品にかかる負担を軽減します。これにより、安定したエンジン性能を発揮することが出来ます。取付け場所はシュラウド左側の内部に収まり、車体の外観を崩すことなく取付け出来ます。  
■シリンダータイプオイルキャッチタンクを採用(372cc) アルミ製バフ研磨仕上げ  
このシリンダータイプキャッチタンクは、オイル・圧力を抑えるセパレーターをタンク内部に設けるのではなく、ユニオン構造により、キャッチタンクからのオイル排出を抑えます。ユニオンボス部はネジ式を採用している為、いろいろなオプションパーツを組み合わせることで、リターンさせない方法や自由なホースの取り回し、他のブリーザーホースなど、自分の好みに合わせて取付けが可能です。別売のSP武川製オイルクーラーキットに使用されているバンジョーやフィッティングパーツを組み合わせることで、角度をつけた装着も可能になります。  
接続ホースには耐屈曲性に優れたクリアブラックブリーザーホースを採用。

装着写真

装着イメージ(シュラウド内部に収まります)

装着イメージ(シュラウド内部に収まります)

装着イメージ(シュラウド内部に収まります)

装着(シュラウド内部に収まります)

■対象車両:Z125 PRO(BR125H-A02621)〜 :Z125 PRO(タイ仕様)	品番 07-05-0043	価格(税込) ¥20,350	※車体の個体差により、車両左側のカバーとオイルキャッチタンクが干渉する恐れがあります。 その場合、製品に付属のクッション材を干渉部分に貼り付けてご使用下さい。
---	------------------	-------------------	--

■オイルキャッチタンクセット(372cc) 汎用

このシリンダータイプキャッチタンクは、オイル・圧力を抑えるセパレーターをタンク内部に設けるのではなく、ユニオン構造により、キャッチタンクからのオイル排出を抑えます。ユニオンボス部はネジ式を採用している為、いろいろなオプションパーツを組み合わせることで、リターンさせない方法や自由なホースの取り回し、他のブリーザーホースなど、自分の好みに合わせて取付けが可能です。  
オイルクーラーキットに使用されているバンジョーやフィッティングパーツを組み合わせることで、角度をつけた装着も可能になります。

■キャッチタンク単品にはブラインドボルトM10×2個、ストレートユニオンM10×2個、10mmシーリングワッシャー4個、ストレートユニオンM12×1個、ブラインドボルトM12×1個、12mmシーリングワッシャー2個が付属しています。  
※ステー等を付属しない汎用キャッチタンクの為、取付けステー製作をお客様で行って頂く必要があります。  
※ホース類など別途購入が必要になります。

品番	価格(税込)
07-05-0037	¥13,200

左右対称

07-05-0037

07-05-0037

07-05-0037

■リペアパーツ	■ストレートユニオン(M10×1.25)1個 シーリングワッシャー1個付属 00-07-0219 ¥1,980(税込)	■ブラインドボルト(M10×1.25)1個 シーリングワッシャー1個付属 00-07-0072 ¥1,100(税込)	■シーリングワッシャー(10×14×1.5)10枚入り 00-07-0106 ¥660(税込)
	■ストレートユニオン(M12×1.0)1個 00-00-2223 ¥770(税込)	■ブラインドボルト(M12×1.0)1個 00-00-2306 ¥770(税込)	■シーリングワッシャー(12×20×1.5)5枚入り 00-00-0140 ¥715(税込)

■オイルキャッチタンクキット(シリンダータイプ)(420cc)Monkey125(JB02/JB03)用

本製品はエンジン内の圧力を逃がすことで、各部品にかかる負担を軽減します。これにより、安定したエンジン性能を発揮することが出来ます。オイルキャッチタンク取付け場所は、ノーマルマフラーを取外したスペースを利用し装着します。その為、ノーマルマフラー、アップマフラー(弊社製含む)の同時装着が出来ません。ダウンマフラー装着車が対象となります。  
■オイルキャッチタンク(シリンダータイプ) タンク容量:420cc  
コンパクトサイズでスタイリッシュにまとまるオイルキャッチタンクです。又、アルミ製タンク表面にはバフ研磨を施し、車両を美しく演出します。  
キャッチタンクへのエンジン内圧力の入力は、シリンダーヘッドとクラックケース側から可能で、出力はクラッチカバーへのオイルリターンとストレージタンク、又はエアフィルターになります。  
更にオイルキャッチタンク内には、セパレーターが内蔵されている為、内圧力と同時に入力されるオイルを押し、クラッチカバーへオイルを戻します。  
■クリアブラックホース 耐屈曲性に優れたクリアブラックホースを採用し、ホース内の流体を確認出来るクリアブラックを採用し、キャッチタンクの存在感を引き立てます。  
■SP武川製別売Rサイドカバーキットの同時装着が可能。オイルキャッチタンクを装着した状態で、SP武川製別売Rサイドカバーの同時装着が可能です。Rサイドカバーはエキステリアページを参照。  
■ノーマルエアクリナーボックス車、SP武川製ビッグスロットルボディー車共に同時装着が可能。  
■ノーマルクラッチカバー用とSP武川製スペシャルクラッチカバー装着車用(JB03とタイモデル除く)の2種類 装着しているクラッチカバーにより、オイルキャッチタンクキットの品番が異なります。  
オイルリターンホース接続用として各クラッチカバー専用のブリーザーキャップ(55°スイベル)が付属しております。

07-05-0033

07-05-0033

07-05-0034

■対象車両:モンキー125(JB02-1000001〜/JB03-1000001)〜 :モンキー125タイモデル ※ダウンマフラー装着車が対象です。ノーマルマフラー、アップマフラーの同時装着は出来ません。 非対応SP武川製アップマフラー(スポーツ・スクランプラー)	対応クラッチカバー ノーマルクラッチカバー スペシャルクラッチカバー※JB03とタイモデル対象外	品番 07-05-0033 07-05-0034	価格(税込) ¥24,750	※ノーマルエアクリナーボックス車やビッグスロットルボディー装着車など車両の仕様により、ホースの取回しや接続方法が異なります。説明書をご覧ください。 ※モンキー125(JB03)用とタイモデル用のスペシャルクラッチカバーはありません。07-05-0034は対象外になります。
--	--	--------------------------------	-------------------	---





Engine optional parts

■アルミ製オイルキャッチタンクキット(容量530cc/ボックスタイプ/セパレーター内蔵)

Ape50/100用

このオイルキャッチタンクは弊社製エアフィルター、リアマッドガードとの同時装着を可能としフレーム内部にスッキリと収まります。又、オイルリターン用のユニオンが脱着可能な為、オイルをリターンさせる場合とオイルをリターンさせない場合の2パターンでの使用方法が出来ます。オイルキャッチタンク本体はアルミ製バフ研磨仕上げの為、カスタム車両を美しく演出し、タンク内部にセパレーターを内蔵することでノーマルエンジンからカスタムエンジンまで対応します。 タンク容積は約530cc

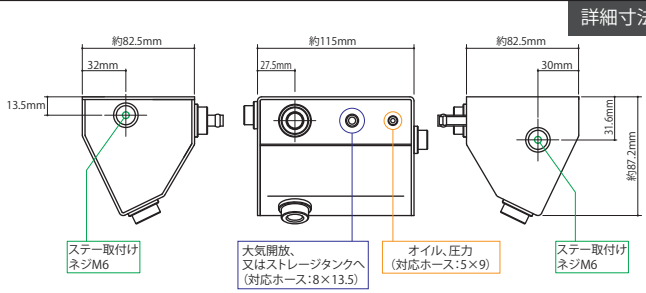


■対象車両：Ape50 (FI) (AC16-1600001～/AC18-1000001～)  
：Ape100 (HC07-1600001～/HC13-1000001～)  
※取り付けには、ノーマルリアフェンダーの同時装着と別途購入部品が必要になります。  
又、ノーマルエアクリーナーボックスを取り外す必要があります。下記をご覧ください。

※Ape50 (AC16-1000001～1599999)、Ape100 (HC07-1000001～1599999) には、オイルキャッチタンク本体がフレームに干渉する為、取り付けできません。

■取り付け条件1：ノーマルエアクリーナーボックスを取外し、別売エアフィルターキットを装着する必要があります。  
■取り付け条件2：ノーマルリアフェンダーを装着し、バッテリーやレギュレーターなどの配線類を固定する必要があります。  
ノーマルエアクリーナーボックス上部に固定されているECUにしましては、オイルキャッチタンクの上部に張り付けて固定します。  
※SP武川製フェンダーレスキットを同時装着する場合、ノーマルリアフェンダーの加工が必要になります。(加工方法説明書参照)  
※装着写真にあるApe50 (FI) 用SP武川製バッテリーボックス&電装バネルセット、Ape100用バッテリーケースキットは廃盤となりました。

詳細寸法



品番	価格(税込)
07-05-0044	¥ 32,780

Engine optional parts

■チューブコネクター(テーパータイプ)



品番	価格(税込)
00-09-0010	¥ 550

■チューブコネクター(T型タイプ)



品番	価格(税込)
00-07-0005	¥ 550



品番	価格(税込)
00-00-0219	¥ 550

■マスキングキャップ

使用しないユニオン部に装着し、異物混入を防ぐキャップです。(内径6mm)  
(使用用途:オイルキャッチタンク等)

品番	価格(税込)
00-00-0219	¥ 550



品番	価格(税込)
00-00-0225	¥ 990

■ブリーザーホース

■ブリーザーホース:内径5mm×外径9mm  
■ホースの長さ:1000mm

品番	価格(税込)
00-00-0225	¥ 990

■クリアブラックブリーザーホース(TAKEGAWAオリジナル)

多彩なカスタムバイクに良く合い、車両のイメージを崩すことの無い、弊社オリジナルクリアブラックブリーザーホース。このブリーザーホースはホース内の流体を確認出来る控えめなクリアブラックを採用し、カスタムパーツの存在感を引き立てます。又、一般的なホースとは異なり、柔軟性に優れている為、色々なホースの取回しに対応しています。モンキー・Ape等にキャッチタンクキットを装着されている方、モンキー系エンジンにブリーザーパイプキットを装着されている方にお薦めです。ブリーザーホースは内径8mm×外径13.5mmと内径12mm×外径17mmの2種類。



品番	価格(税込)
00-07-0070	¥ 11,880

■日本製SP武川オリジナルホース    ■「SPECIAL PARTS TAKEGAWA」ロゴが入っています。  
■各ホースセットにはクリップ付きとクリップ無しがあります。

ブリーザーホースの種類	ホースの長さ	ホースクランプ	品番	価格(税込)
内径8mm×外径13.5mm	1m	付属(2個)	00-07-0070	¥ 2,420
	2m	無し	00-07-0068	¥ 3,850
	10m	無し	00-07-0077	¥ 18,480
内径12mm×外径17mm	1m	付属(2個)	00-07-0071	¥ 2,860
	5m	無し	00-07-0069	¥ 2,640
			00-07-0076	¥ 11,880



品番	価格(税込)
00-00-0215	¥ 550

■ホースクランプ(4個入り)

ホースクランプの種類	品番	価格(税込)
外径13mmホース用	00-00-0087	¥ 550
外径15.5mmホース用	00-00-0215	
外径9.5mmホース用	00-00-0216	

■アルミ削り出しホースプラグ(ホースクランプ付き)

不要になったブリーザーホース等に栓をするアルミ削り出しホースプラグです。樹脂製の汚えないホースプラグとは異なり、装着時のドレスアップ効果にも優れ、カスタムイメージを高めます。本体はアルミ材を削り出し、表面にアルマイトが施されています。カラーはレッドとブラックの2種類、ユニオンサイズはΦ6、Φ12の2種類からお選び頂けます。  
■各サイズSP武川製ブリーザーホースに対応しています。 ※他社製ホースに使用される場合は、下記各ホースプラグサイズをご確認の上、ご購入下さい。  
■使用用途:不要なブリーザーホースの栓    リアブレイキマスターシリンダーに連結しているリザーバーカップを使用しない場合の栓  
：スクーターなどのエアクリーナーボックスにあるドレン部分の栓    メンテナンス時、オイルクーラーホースやガソリンホースからの一時的な液漏れを止める栓



品番	価格(税込)
08-02-0013	¥ 957



品番	価格(税込)
08-02-0014	¥ 1,078



品番	価格(税込)
08-02-0013	¥ 957



品番	価格(税込)
08-02-0014	¥ 1,078



ユニオン径	A	B	C	D
Φ6	Φ10mm	25mm	11.5mm	13.5mm
Φ12	Φ18mm	37.5mm	16.5mm	21mm

■対応ホース内径  
Φ6:ホース内径5mm～6mm    Φ12:ホース内径11mm～12mm

ユニオン径	カラー	品番	価格(税込)
Φ6	レッド	08-02-0013	¥ 957
	ブラック	08-02-0014	
Φ12	レッド	08-02-0017	¥ 1,078

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

212

213



スポーツカムシャフト ボアアップピストン	eステージ Sステージ	17Rステージ 17Rステージ+D	スーパーヘッド+R スーパーヘッド4V+R
P98～P106	P107～P131	P132～P141	P142～P157

DESMODROMIC	コンプリートエンジン 強化クランクケース	メインハーネス セルモーター	カムチェーン/C.D.I. オイルポンプ	カムチェーンテンショナー イグニッションコイル	アウターローター サポートアダプター	強化クランクシャフト ジェネレーターカバー	ヘッドカバー タペットキャップ	プリーザーパイプ オイルキャッチタンク	リベアパーツ
P158～P160	P161～P186	P187	P188～P194	P195～P196	P197～P200	P200～P202	P203～P205	P205～P213	P214～P216

## Gasket set

### 旧Hシリンダーを使用している方へ

- 旧Hシリンダーを再使用、又はオーバーホール等のメンテナンスで、ガスケットの購入を行う場合は注意が必要です。  
旧HシリンダーとNEW Hシリンダーは、ガスケットが異なります。  
(φ54HシリンダーのNEWタイプはφ54HAシリンダー(セラミックメッキシリンダー)です。)

### Hシリンダーの見分け方(シリンダー形状)

φ52旧Hシリンダー・φ54Hシリンダーを外見上で判断出来る部分は、サーモセンサーの取付け部が無い形状です。  
(写真の丸枠部分の温度センサー取付け部が無いもの)

#### 旧φ52 Hシリンダー

※φ52旧Hシリンダーは廃盤になりました。

- φ52旧Hシリンダーは廃盤になり、シリンダー単品のリベアパーツも廃盤です。NEW φ52Hシリンダーをご購入下さい。  
※旧HシリンダーからNEW Hシリンダーに変更する場合、必ずNEW Hシリンダー用ガスケットセットを同時にご購入下さい。  
※旧HシリンダーとNEW Hシリンダーでは、シリンダーの高さが異なる為、ガスケットの厚みも異なります。
- φ52Hシリンダー単品 01-01-0241H ¥27,500(税込) ※別途ガスケットBセット 01-13-7003V ¥3,960(税込) が必要です。  
※各ボアアップキットページに参照されたNEW Hシリンダー用ガスケットセットを同時にご購入下さい。

#### 旧φ54 Hシリンダー

■φ54HAシリンダーは共に販売中です。

- φ54旧Hシリンダー用のガスケットA/Bセットは下記01-13-0605、01-13-8003をご購入下さい。
- 旧φ54Hシリンダー単品 12105-GN5-T00 ※この製品は廃盤になりました。
- ※旧φ54Hシリンダーからφ54HAシリンダーに変更する場合、必ずHAシリンダー用ガスケットセットを同時にご購入下さい。
- ※旧HシリンダーとHAシリンダーでは、シリンダーの高さが異なる為、ガスケットの厚みも異なります。
- φ54HAシリンダー単品 01-01-0251H ¥41,800(税込) ※別途ガスケットBセット 01-13-8003V ¥3,960(税込) が必要です。  
※各ボアアップキットページに参照されたNEW Hシリンダー用ガスケットセットを同時にご購入下さい。

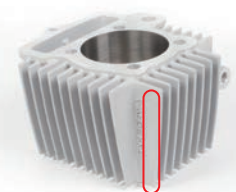
※旧スーパーヘッド、ツインスパークスーパーヘッド、DOHCヘッドには、NEW φ52Hシリンダー/φ54HAシリンダーは使用出来ません。

上記旧φ52 Hシリンダー・φ54Hシリンダーの特徴に適合するシリンダーで、シリンダーを再使用しガスケットを購入する場合、下記ガスケットセットをご購入下さい。

### SCUT138シリンダーを使用している方へ

対象キット:スーパーヘッド+R/ツインスパークスーパーヘッド+R/スーパーヘッド4V+R/DOHC4Vヘッド/デスモドロミックツインカム4V

### SCUT138cc用シリンダーを再使用、又はオーバーホール等のメンテナンスで、ガスケットの購入を行う場合は注意が必要です。



SCUT138ccシリンダーは仕様変更のため、シリンダー及びガスケットが2種類あります。外観の違いはありません。シリンダーの刻印番号をご確認の上、リベアパーツをご購入下さい。  
※ガスケットは各シリンダー専用となるため、間違えて使用しないでください。

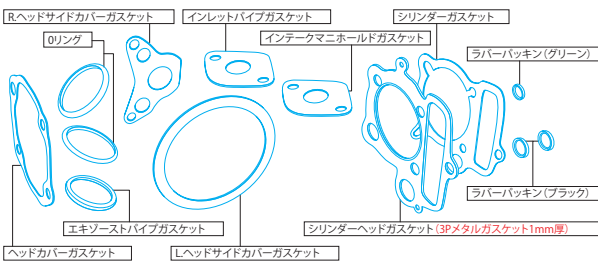
#### ■SCUT138ccシリンダー刻印:12109-2HT-T01をお使いの方

■SCUT138ccシリンダー刻印:12109-2HT-T01用  
ガスケットBセット:01-13-0606 ¥3,960(税込)

#### ■SCUT138ccシリンダー刻印:12109-2HT-T011をお使いの方

■SCUT138ccシリンダー刻印:12109-2HT-T011用  
ガスケットBセット:01-13-0205 ¥3,960(税込)

### ■Sステージ/レギュラー/Rステージ/Rステージ+D 旧φ52 Hシリンダー / φ54 Hシリンダー用ガスケットAセット/Bセット構成



- 適応キット(旧φ52Hシリンダー / φ54Hシリンダータイプ)  
・Sステージ88cc(A / B / C / D / Fタイプ)  
・Rステージ88cc/106cc/124cc・Rステージ+D 88cc/106cc/124cc

#### ■ガスケットAセット

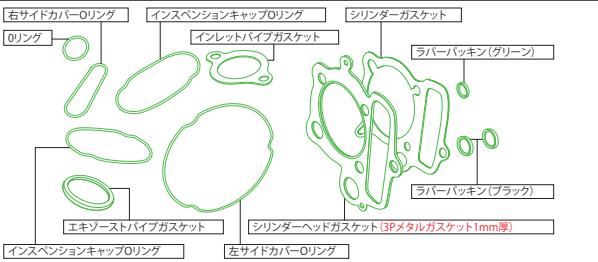
セット内容	個数
シリンダーヘッドカバーガスケット	1
右サイドカバーガスケット	2
左サイドカバーガスケット	1
インレットパイプガスケット	1
エキゾーストパイプガスケット	2
エキゾーストパイプガスケット	1
シリンダーガスケット	1
シリンダーヘッドガスケット	1
インテークマニホールドガスケット	1
エキゾーストマニホールドガスケット	1
エキゾーストパイプガスケット(16mm(ブラック))	2
エキゾーストパイプガスケット(9mm(グリーン))	1

#### ■ガスケットBセット

セット内容	個数
シリンダーガスケット	1
シリンダーヘッドガスケット	1
エキゾーストパイプガスケット(16mm(ブラック))	2
エキゾーストパイプガスケット(9mm(グリーン))	1

01-13-0605 ¥5,610(税込) 01-13-8003 ¥3,960(税込)

### ■スーパーヘッド+R 旧φ52 Hシリンダー / φ54 Hシリンダー用ガスケットAセット/Bセット構成



- 適応キット(旧φ52Hシリンダー / φ54 Hシリンダータイプ)  
・スーパーヘッド+R 88cc / 106cc / 124cc

#### ■ガスケットAセット

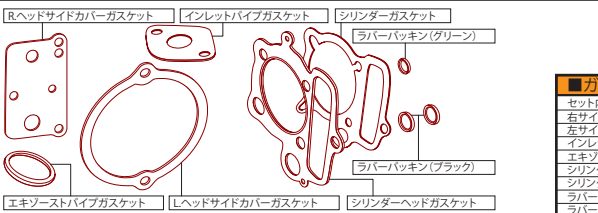
セット内容	個数
シリンダーヘッドカバーガスケット	1
右サイドカバーガスケット	2
左サイドカバーガスケット	1
インレットパイプガスケット	1
エキゾーストパイプガスケット	2
エキゾーストパイプガスケット	1
シリンダーガスケット	1
シリンダーヘッドガスケット	1
エキゾーストパイプガスケット(16mm(ブラック))	2
エキゾーストパイプガスケット(9mm(グリーン))	1

#### ■ガスケットBセット

セット内容	個数
シリンダーガスケット	1
シリンダーヘッドガスケット	1
エキゾーストパイプガスケット(16mm(ブラック))	2
エキゾーストパイプガスケット(9mm(グリーン))	1

01-13-8001 ¥5,060(税込) 01-13-8003 ¥3,960(税込)

### ■旧スーパーヘッド/旧ツインスパークスーパーヘッド 旧φ52 Hシリンダー / φ54 Hシリンダー用ガスケットAセット構成



#### ■ガスケットAセット

セット内容	個数
右サイドカバーガスケット	1
左サイドカバーガスケット	1
インレットパイプガスケット	1
エキゾーストパイプガスケット	1
シリンダーガスケット	1
シリンダーヘッドガスケット	1
エキゾーストパイプガスケット(16mm(ブラック))	2
エキゾーストパイプガスケット(9mm(グリーン))	1

- 適応キット(旧φ52Hシリンダー)・旧スーパーヘッド88/106cc  
01-13-0480 ¥4,400(税込)

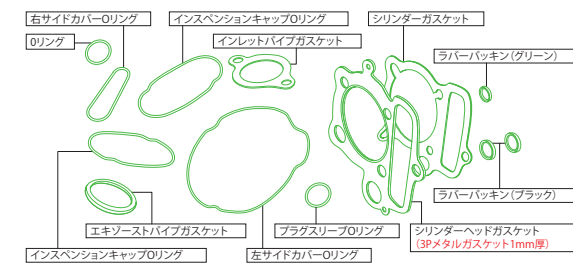
- 適応キット(旧φ54Hシリンダー)・旧スーパーヘッド95/115/124cc  
01-13-0480 ¥4,400(税込)

- 適応キット(旧φ52Hシリンダー)  
・旧ツインスパークスーパーヘッド88/106cc  
01-13-0472 ¥4,400(税込)

- 適応キット(旧φ54Hシリンダー)  
・旧ツインスパークスーパーヘッド95/115/124cc  
01-13-0472 ¥4,400(税込)

## Gasket set

### ■ツインスパーク/スーパーヘッド+R 旧φ54Hシリンダー用ガスケットAセット/Bセット構成



- 適応キット(旧φ54Hシリンダータイプ)  
・ツインスパークスーパーヘッド+R 124cc

#### ■ガスケットAセット

セット内容	個数
右サイドカバーガスケット	1
インスベクションキャップOリング	1
OリングS15	1
右サイドカバーOリング	1
インレットパイプガスケット	2
エキゾーストパイプガスケット	1
シリンダーガスケット	1
シリンダーヘッドガスケット	1
エキゾーストパイプガスケット(16mm(ブラック))	2
エキゾーストパイプガスケット(9mm(グリーン))	1
プラグスリーブOリング	1

01-13-8005 ¥5,060(税込)

#### ■ガスケットBセット

セット内容	個数
シリンダーガスケット	1
シリンダーヘッドガスケット	1
エキゾーストパイプガスケット(16mm(ブラック))	2
エキゾーストパイプガスケット(9mm(グリーン))	1

01-13-8003 ¥3,960(税込)

### ■ガスケットAセット

	旧Hシリンダー用	現行品Hシリンダー用	V/VASシリンダー用	VAシリンダー用	SCUTシリンダー用	SCUTシリンダー用
Regular	φ52mm 88/106cc	01-13-0605	01-13-0608	01-13-0608		
	φ57mm SCUT106cc				01-13-0614	
	φ52mm 88cc(2.6ps)	01-13-0605	01-13-0608	01-13-0608		
S-Stage	φ52mm 88cc(3.1ps)	01-13-0605	01-13-0608	01-13-0608		
	φ57mm SCUT106cc				01-13-0614	
	φ52mm 88/106cc	01-13-0605	01-13-0608	01-13-0608	01-13-0608	
1BR-Stage	φ54mm 124cc	01-13-0605	01-13-0604V	01-13-0604V		
	φ52mm 88/106cc	01-13-0605	01-13-0608	01-13-0608	01-13-0608	
	φ54mm 124cc	01-13-0605	01-13-0604V	01-13-0604V		
R-Stage+D/EM 17R-Stage+D/E	φ52mm 88/106cc	01-13-0605	01-13-0608	01-13-0608	01-13-0608	
	φ54mm 124cc	01-13-0605	01-13-0604V	01-13-0604V		
	φ57mm SCUT106cc				01-13-0614	
Twin spark R-Stage+D	φ52mm 88/106cc		01-13-0610	01-13-0610	01-13-0610	
	φ54mm 124cc		01-13-0611	01-13-0611		
	φ57mm SCUT106cc				01-13-0612	
旧Super Head	φ52mm 88/106cc	01-13-0480 ※				
	φ54mm 124cc	01-13-0480 ※				
	φ52mm 88/106cc	01-13-0472 ※				
旧Twin spark Super Head	φ54mm 124cc	01-13-0472 ※				
	φ52mm 88/106cc	01-13-8001	01-13-8001V	01-13-8001V		
	φ54mm 124cc	01-13-8001	01-13-8001V	01-13-8001V		
Super Head+R	φ57mm SCUT100cc				01-13-8007	
	φ57mm SCUT125cc				01-13-8007	
	φ57mm SCUT106cc				01-13-8007	
	φ57mm SCUT138cc 12109-2HT-T01用				01-13-8007	
	φ57mm SCUT138cc 12109-2HT-T011用					01-13-8016
	φ57mm SCUT106cc	01-13-8005	01-13-8006	01-13-8006		
Twin spark Super Head+R	φ57mm SCUT106cc				01-13-8008	
	φ57mm SCUT138cc 12109-2HT-T01用				01-13-8008	
	φ57mm SCUT138cc 12109-2HT-T011用					01-13-8017
Super Head 4V+R	φ52mm 88/106cc		01-13-8012	01-13-8012		
	φ54mm 124cc		01-13-8012	01-13-8012		
	φ57mm SCUT100cc				01-13-8013	
	φ57mm SCUT125cc				01-13-8013	
	φ57mm SCUT106cc				01-13-8013	
	φ57mm SCUT138cc 12109-2HT-T01用				01-13-8013	
Super Head 4V+R	φ57mm SCUT138cc 12109-2HT-T011用					01-13-8015

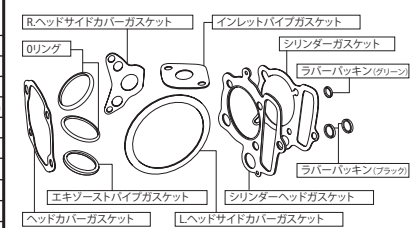
※SCUT138cc仕様変更のため、シリンダー及びガスケットが2種類あります。外見の違いは殆どありません。シリンダーの刻印番号をご確認の上、対象のガスケットをお買い求め下さい。

■旧SCUT138ccシリンダー刻印:12109-2HT-T00、又は12109-2HT-T01 ■NEW SCUT138ccシリンダー刻印:12109-2HT-T011

品番	価格(税込)	備考
01-13-0480	¥4,400	旧スーパーヘッド 88/106cc 旧Hシリンダー用 旧スーパーヘッド 95/115/124cc 旧Hシリンダー用 ※セッティングにタペットカバー用Oリングは付属していません。 Oリング(1個) 00-01-0057 ¥484(税込)
01-13-0472	¥4,400	旧ツインスパークスーパーヘッド 88/106cc 旧Hシリンダー用 旧ツインスパークスーパーヘッド 95/115/124cc 旧Hシリンダー用 ※セッティングにタペットカバー用Oリングは付属していません。 Oリング(1個) 00-01-0057 ¥484(税込)
01-13-0604V	¥5,610	Rステージ/Rステージ+D/17Rステージ+D/E 現行品HAシリンダー/Vシリンダー用(124cc)
01-13-0605	¥5,610	Sステージ/Rステージ/Rステージ+D/レギュラー 旧Hシリンダー用
01-13-0614	¥5,060	Sステージ/Rステージ+D/EM/17Rステージ+D/E/レギュラー (SCUT106cc) SCUTシリンダー用
01-13-0608	¥5,060	Sステージ/Rステージ/Rステージ+D/EM/17Rステージ+D/E/レギュラー 現行品Hシリンダー/Vシリンダー用(88/106cc)
01-13-8001	¥5,060	スーパーヘッド+R 旧Hシリンダー用
01-13-8001V	¥5,060	スーパーヘッド+R 現行品Hシリンダー/Vシリンダー用
01-13-8005	¥5,060	ツインスパークスーパーヘッド+R 旧Hシリンダー専用
01-13-8006	¥5,060	ツインスパークスーパーヘッド+R 現行品HAシリンダー/Vシリンダー用
01-13-8007	¥5,060	スーパーヘッド+R(SCUT100cc・106cc・125cc・138cc) SCUTシリンダー刻印:12109-2HT-T00/12109-2HT-T011用
01-13-8016	¥5,060	スーパーヘッド+R(SCUT138cc) SCUTシリンダー刻印:12109-2HT-T011用
01-13-8008	¥5,060	ツインスパークスーパーヘッド+R(SCUT106cc・138cc) SCUTシリンダー刻印:12109-2HT-T00/12109-2HT-T011用
01-13-8017	¥5,060	ツインスパークスーパーヘッド+R(SCUT138cc) SCUTシリンダー刻印:12109-2HT-T011用
01-13-0610	¥5,060	ツインスパークRステージ+D 現行品Hシリンダー/V/VASシリンダー用(88/106cc)
01-13-0611	¥5,610	ツインスパークRステージ+D 現行品HAシリンダー/Vシリンダー用(124cc)
01-13-8012	¥5,060	スーパーヘッド4V+R 現行品Hシリンダー/Vシリンダー用
01-13-8013	¥5,060	スーパーヘッド4V+R(SCUT100cc・106cc・125cc・138cc) SCUTシリンダー刻印:12109-2HT-T00/12109-2HT-T011用
01-13-8015	¥5,060	スーパーヘッド4V+R(SCUT138cc) SCUTシリンダー刻印:12109-2HT-T011用

#### ■ガスケットAセット構成図

※各シリンダー、各シリンダーヘッド、ボア径等でガスケット形状、構成が多少異なります。  
※旧スーパーヘッド、旧ツインスパークスーパーヘッド用のガスケットAセットには、タペットキャップOリングを付属していません。



※上記の商品価格はすべて税込価格です。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。



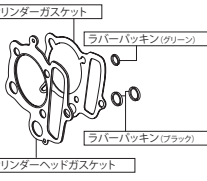
Gasket set

■ガスケットBセット					
			旧Hシリンダー用	現行品Hシリンダー用	V/VASシリンダー用
Regular	Φ52mm	88/106cc	01-13-8003	01-13-7003V	01-13-7003V
	Φ57mm	SCUT106cc			01-13-0606
S-Stage	Φ52mm	88cc(2.6ps)	01-13-8003	01-13-7003V	01-13-7003V
	Φ52mm	88cc(3.1ps)	01-13-8003	01-13-7003V	01-13-7003V
IIR-Stage	Φ52mm	88/106cc	01-13-8003	01-13-7003V	01-13-7003V
	Φ54mm	124cc	01-13-8003	01-13-8003V	01-13-8003V
R-Stage+D / EM Twin spark R-Stage+D 17R-Stage+D / E	Φ52mm	88/106cc	01-13-8003	01-13-7003V	01-13-7003V
	Φ54mm	124cc	01-13-8003	01-13-8003V	01-13-8003V
Super Head+R	Φ57mm	SCUT106cc			01-13-0606
	Φ57mm	SCUT125cc			01-13-0606
Twin spark Super Head+R	Φ57mm	SCUT138cc 12109-2HT-T01用			01-13-0606
	Φ57mm	SCUT138cc 12109-2HT-T01用			01-13-0205
Super Head 4V+R	Φ52mm	88/106cc	01-13-8003	01-13-8003V	01-13-8003V
	Φ54mm	124cc	01-13-8003	01-13-8003V	01-13-8003V
DOHC 4V / DOHC 4V+D DESMODROMIC 4Valve	Φ57mm	SCUT100cc			01-13-0606
	Φ57mm	SCUT125cc			01-13-0606
01-13-0205	Φ57mm	SCUT138cc 12109-2HT-T01用			01-13-0606
	Φ57mm	SCUT138cc 12109-2HT-T01用			01-13-0205

※SCUT138cc仕様変更のため、シリンダー及びガスケットが2種類あります。外見の違いは殆どありません。シリンダーの刻印番号をご確認の上、対象のガスケットをお買い求め下さい。  
IE SCUT138ccシリンダー刻印：12109-2HT-T00、又は12109-2HT-T01 NEW SCUT138ccシリンダー刻印：12109-2HT-T011

品番	価格(税込)	備考
01-13-8003	¥3,960	Sステージ/Rステージ/Rステージ+D/EM/レギュラー/スーパーヘッド+R 88/106/124cc 旧Hシリンダー用
01-13-6001	¥3,960	DOHCヘッド 旧Hシリンダー用(シリアル番号:1~474)
01-13-7003V	¥3,960	Sステージ 88cc/Rステージ/Rステージ+D/EM/17Rステージ+D/E/レギュラー(88/106cc) 現行品Hシリンダー/Vシリンダー用
01-13-8003V	¥3,960	Rステージ/Rステージ+D/EM/17Rステージ+D/E/レギュラー/スーパーヘッド+R/DOHC/DESMO(88/106/124cc) 現行品H/Vシリンダー用(シリアル番号:475~)
01-13-0606	¥3,960	Sステージ/Rステージ+D/EM/17Rステージ+D/E/レギュラー/スーパーヘッド+R/ツインスパークスーパーヘッド+R/スーパーヘッド4V+R/DOHC/DESMO(SCUT100cc・125cc・106cc・125cc・138cc) SCUTシリンダー刻印:12109-2HT-T00/12109-2HT-T01用
01-13-0205	¥3,960	スーパーヘッド+R/ツインスパークスーパーヘッド+R/スーパーヘッド4V+R/DOHC/DESMO(SCUT138cc) SCUTシリンダー刻印:12109-2HT-T011用

■ガスケットBセット構成図  
※各シリンダー、各シリンダーヘッド、ボア径等でガスケット形状、構成が多少異なります。



Oil cooler

■モンキー・ゴリラ GROM・モンキー125(JB02) オイルクーラーキット一覧		P218・P219	
	■モンキー・ゴリラ オイルクーラーキット 取付け場所 フレーム P220~P222	2.6ps・3.1ps ノーマルヘッド/SP武川製レギュラーヘッド用	P220
		SP武川製スーパーヘッド4V+R用	P220
		SP武川製スーパーヘッド+R用	P221
		SP武川製スペシャルクラッチ/乾式クラッチ装着車用	P221
		SP武川製スペシャルクラッチカバー(ダイカスト)装着車用	P222
	■モンキー・ゴリラ オイルクーラーキット 取付け場所 ステアリングステム P223~P225	2.6ps・3.1ps ノーマルヘッド/SP武川製レギュラーヘッド用	P223
		SP武川製スーパーヘッド4V+R用	P223
		SP武川製スーパーヘッド+R用	P224
		SP武川製スペシャルクラッチ/乾式クラッチ装着車用	P224
		SP武川製スペシャルクラッチカバー(ダイカスト)装着車用	P225
	■モンキー・ゴリラ オイルクーラーキット 取付け場所 シリンダーヘッド P226・P227	SP武川製クラッチカバー 旧スーパーヘッド用	P226
		SP武川製クラッチカバー スーパーヘッド4V+R用	P226
		SP武川製旧スーパーヘッド/旧ツインスパークスーパーヘッド用	P227
		SP武川製スペシャルクラッチカバー(ダイカスト)旧スーパーヘッド用	P227
		SP武川製スペシャルクラッチカバー(ダイカスト)スーパーヘッド4V+R用	P227
	■モンキー(FI) オイルクーラーキット P227・P228	SP武川製ボス付きシリンダー装着車	P227
		SP武川製スペシャルクラッチカバー(ダイカスト)	P227・P228
		SP武川製ボス付きシリンダー装着車(ステアリングステム)	P228
		SP武川製フロントフォークキット装着車	P228
■モンキー125(JB02)・GROM・MSX125 オイルクーラーキット		P229~P231	
■モンキー125(JB03)・GROM(JC92)・MSXGROM オイルクーラーキット		P232	
■CT125ハンターカブ(JA55) オイルクーラーキット		P233	
■NEW CT125ハンターカブ(JA65) オイルクーラーキット		P234	
■スーパーカブ50(AA09)・クロスカブ50(AA06)/110(JA45/JA60) オイルクーラーキット		P234	
■スーパーカブ110(JA59)・スーパーカブC125(JA58) オイルクーラーキット		P235	
■スーパーカブ50/70/90・CD50・DAX50 オイルクーラーキット		P235・P236	
■NEW ダックス125(JB04) オイルクーラーキット		P236	
■MAGNA50 オイルクーラーキット		P237	
■オイルクーラーユニット		P238	
■モンキー・ゴリラ オイルクーラー対象クラッチカバー識別表		P239	
■Ape / CRF100F / XR50/100 Motard オイルクーラーキット		P240	
■Z125 PRO / KSR110 / KLX110 / KLX110L オイルクーラーキット		P241~P243	
■D-TRACKER125 / CBR250R オイルクーラーキット		P244	
■SEROW 250(B7C1)(B7C4) / CRF250L / RALLY オイルクーラーキット		P245	
	■オイルクーラー バンジョー/ホース オプションパーツ P245~P250	スリムクール(汎用)	P245
		オイルクーラープレート	P245
		コンパクトクール(汎用)	P246
		インラインサーモユニットキット(汎用)	P246
		フィッティングアダプターセット(ラバーホース用)	P247
		ラバーホース/各種バンジョー/フィッティングパーツ	P247
		ホースセパレーター(取付け内径:13.5mm)(汎用)	P247
		フィッティングアダプターセット(スリムラインホース用)	P248
		スリムラインホース/各種バンジョー/フィッティングパーツ	P248
		ホースセパレーター(取付け内径:6mm)(汎用)	P248
		ブレードホース#4ホース/各種バンジョー/フィッティングパーツ	P249
		ホースセパレーター(取付け内径:11.2mm)(汎用)	P249
		各種アダプター/フィッティングパーツ	P250

※上記の商品価格はすべて税込価格です。



Oil cooler Kit

モンキー・ゴリラ 取付け場所 フレーム P220~P222	モンキー・ゴリラ 取付け場所 ステアリングシステム P223~P225	モンキー・ゴリラ 取付け場所 シリンダーヘッド P226・P227
--	--	--

モンキー(FI) P227・P228	モンキー125 GROM・CT125 P229~P234	クロスカブ・C125 CD・DAX50 P234~P236	ダックス125 P236	MAGNA50 P237	オイルクーラー ユニット P238	クラッチカバー 識別表 P239	Ape/CRF100F XR50/100 Motard P240	Z125 PRO KSR110/KLX110 P241~P243	D-TRACKER125 P244	CBR250R P244	SEROW250 CRF250L/RALLY P245	汎用 オプションパーツ P245~P250
-----------------------	------------------------------------	-------------------------------------	-----------------	-----------------	-------------------------	------------------------	--	--	----------------------	-----------------	-----------------------------------	-----------------------------

コンパクトクール

コンパクトクール

オイル取出口部分	ホースの種類	コンパクトクール		コンパクトクール		コンパクトクール	
		3フィン 4オイルライン	4フィン 5オイルライン	3フィン 4オイルライン	4フィン 5オイルライン	3フィン 4オイルライン	4フィン 5オイルライン
■モンキー・ゴリラ ノーマルヘッド (Z50J-1300017~1510400) (Z50J-1600008~) (AB27-1000001~1899999) ■モンキー・ゴリラ レギュラーヘッド ・Rステージ / EM / +D・17RステージE / +D装着車 (Z50J-1300017~) (AB27-1000001~1899999) ■モンキー-BAJA ノーマルヘッド・レギュラーヘッド装着車 Rステージ / EM / +D・17RステージE / +D装着車 <div>Normal head 16V/26psi</div> <div>Regular head</div> <div>Normal head 16V/12V/31psi</div> <div>R-Stage/EM/+D 17R-Stage E/+D</div>		■P220 07-07-0338 ¥ 30,250 (税込)	■P220 07-07-0339 ¥ 32,780 (税込)				
		■P220 07-07-0336 ¥ 32,780 (税込)	■P220 07-07-0337 ¥ 35,200 (税込)	■P223 07-07-0402 ¥ 37,180 (税込)	■P223 07-07-0401 ¥ 39,380 (税込)		
		■P220 07-07-0369 ¥ 48,180 (税込)	■P220 07-07-0368 ¥ 50,600 (税込)	■P223 07-07-0388 ¥ 52,250 (税込)	■P223 07-07-0387 ¥ 54,450 (税込)		
■モンキー・ゴリラ 旧スーパーヘッド/ 旧ツインスパークスーパーヘッド装着車 (Z50J-1300017~) (AB27-1000001~1899999) ■モンキー-BAJA 旧スーパーヘッド/ 旧ツインスパークスーパーヘッド装着車 <div>Twin Spark Superhead</div> <div>Superhead</div>							
■モンキー・ゴリラ スーパーヘッド+R/ ツインスパークスーパーヘッド+R装着車 (Z50J-2000001~) (AB27-1000001~1899999) ■モンキー-BAJA スーパーヘッド+R/ ツインスパークスーパーヘッド+R装着車 <div>Twin Spark Superhead+R</div> <div>Superhead+R</div>		■P221 07-07-0342 廃盤になりました。					
		■P221 07-07-0343 ¥ 32,780 (税込)		■P224 07-07-0396 ¥ 37,180 (税込)	■P224 07-07-0395 ¥ 39,380 (税込)		
■モンキー・ゴリラ スーパーヘッド4V+R装着車 (Z50J-2000001~) (AB27-1000001~1899999) ■モンキー-BAJA スーパーヘッド4V+R装着車 <div>Superhead4V+R</div>		■P220 07-07-0278 廃盤になりました。		■P223 07-07-0398 ¥ 33,880 (税込)	■P223 07-07-0397 ¥ 36,300 (税込)		
		■P220 07-07-0279 ¥ 36,300 (税込)		■P223 07-07-0400 ¥ 37,180 (税込)	■P223 07-07-0399 ¥ 39,380 (税込)		
		■P220 07-07-0370 ¥ 49,390 (税込)		■P223 07-07-0376 ¥ 50,050 (税込)	■P223 07-07-0375 ¥ 52,250 (税込)		
■モンキー・ゴリラ・モンキー-BAJA スペシャルクラッチ (砂型鑄造/ダイカスト) スペシャルクラッチTYPE-R (WET/DRY) 乾式クラッチ2型 (ver.1/ver.2) <div>スペシャルクラッチ 砂型鑄造/ダイカスト TYPE-R(WET/DRY)</div> <div>乾式クラッチ 2型 (ver.1/ver.2)</div>		■P221 07-07-0300 ¥ 38,720 (税込)	■P221 07-07-0301 ¥ 41,140 (税込)				
		■P221 07-07-0299 ¥ 41,250 (税込)	■P221 07-07-0298 ¥ 43,780 (税込)	■P224 07-07-0406 ¥ 44,880 (税込)	■P224 07-07-0405 ¥ 47,300 (税込)	■P226 07-07-0303 ¥ 42,350 (税込) 07-07-0304 ¥ 42,350 (税込)	■P226 07-07-0302 ¥ 44,880 (税込)
		■P221 07-07-0372 ¥ 51,480 (税込)	■P221 07-07-0371 ¥ 53,900 (税込)	■P224 07-07-0378 ¥ 56,650 (税込)	■P224 07-07-0377 ¥ 59,180 (税込)	■P226 07-07-0382 ¥ 45,980 (税込) 07-07-0381 ¥ 48,180 (税込)	
■モンキー・ゴリラ・モンキー-BAJA スペシャルクラッチカバー (ダイカスト) <div>スペシャルクラッチカバー ダイカスト</div>		■P222 07-07-0334 ¥ 29,150 (税込)	■P222 07-07-0335 ¥ 31,680 (税込)	■P225 07-07-0408 ¥ 32,780 (税込)	■P225 07-07-0407 ¥ 35,750 (税込)		
		■P222 07-07-0292 ¥ 33,880 (税込)	■P222 07-07-0107 ¥ 37,180 (税込)	■P225 07-07-0410 ¥ 37,180 (税込)	■P225 07-07-0409 ¥ 39,380 (税込)	■P227 07-07-0288 ¥ 35,200 (税込) 07-07-0283 ¥ 35,200 (税込)	■P227 07-07-0289 ¥ 37,950 (税込)
		■P222 07-07-0374 ¥ 44,880 (税込)	■P222 07-07-0373 ¥ 47,300 (税込)	■P225 07-07-0380 ¥ 52,250 (税込)	■P225 07-07-0379 ¥ 54,450 (税込)		
■モンキー (FI) SP武川製ボアアップシリンダー (オイル取出口付き) 装着車 ※SP武川製シリンダー装着車用キット :07-07-0207/0004/0129/0066 ■モンキー (インジェクション車) スペシャルクラッチカバー (ダイカスト)		■P228 07-07-0334 ¥ 29,150 (税込) クラッチカバーオイル取出口	■P228 07-07-0335 ¥ 31,680 (税込) クラッチカバーオイル取出口				
		■P227・P228 07-07-0207 ¥ 33,880 (税込) シリンダーオイル取出口 07-07-0292 ¥ 33,880 (税込) クラッチカバーオイル取出口	■P227・P228 07-07-0004 ¥ 37,180 (税込) シリンダーオイル取出口 07-07-0107 ¥ 37,180 (税込) クラッチカバーオイル取出口	■P228 07-07-0416 ¥ 37,180 (税込) シリンダーオイル取出口	■P228 07-07-0415 ¥ 39,380 (税込) シリンダーオイル取出口		
		■P228 07-07-0374 ¥ 44,880 (税込)	■P228 07-07-0373 ¥ 47,300 (税込)				

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

コンパクトクール

オイル取出口部分	ホースの種類	コンパクトクール	
		取付け場所 シリンダーヘッド	取付け場所 フレーム
■モンキー125 (JB02) タイモデル (MLHJB02) ノーマルヘッド オイル取出口 弊社製Sステージシリンダー 			■P230 4フィン 07-07-0256 ¥ 32,780 (税込) 3フィン 07-07-0257 ¥ 30,250 (税込)
		■P229 4フィン 07-07-0316 ¥ 39,050 (税込) 3フィン 07-07-0317 ¥ 36,300 (税込)	■P230 4フィン 07-07-0254 ¥ 35,200 (税込) 3フィン 07-07-0255 ¥ 32,780 (税込)
		■P229 4フィン 07-07-0275 ¥ 58,080 (税込) 3フィン 07-07-0276 ¥ 55,880 (税込)	■P230 4フィン 07-07-0271 ¥ 50,600 (税込) 3フィン 07-07-0272 ¥ 48,180 (税込)
■モンキー125 (JB02) タイモデル (MLHJB02) ノーマルヘッド オイル取出口 弊社製 スペシャルクラッチカバー 			■P230 4フィン 07-07-0251 ¥ 32,780 (税込) 3フィン 07-07-0252 ¥ 30,250 (税込)
		■P229 4フィン 07-07-0316 ¥ 39,050 (税込) 3フィン 07-07-0317 ¥ 36,300 (税込)	■P230 4フィン 07-07-0249 ¥ 35,200 (税込) 3フィン 07-07-0250 ¥ 32,780 (税込)
		■P229 4フィン 07-07-0350 ¥ 56,980 (税込) 3フィン 07-07-0351 ¥ 54,780 (税込)	■P230 4フィン 07-07-0273 ¥ 50,600 (税込) 3フィン 07-07-0274 ¥ 48,180 (税込)
■モンキー125 (JB02) タイモデル (MLHJB02) スーパーヘッド4V+R装着車 オイル取り出し口 弊社製スーパーヘッド4V+R ボアアップシリンダー 			■P230 4フィン 07-07-0256 ¥ 32,780 (税込) 3フィン 07-07-0257 ¥ 30,250 (税込)
		■P229 4フィン 07-07-0318 ¥ 39,050 (税込) 3フィン 07-07-0319 ¥ 36,300 (税込)	■P230 4フィン 07-07-0254 ¥ 35,200 (税込) 3フィン 07-07-0255 ¥ 32,780 (税込)
		■P229 4フィン 07-07-0348 ¥ 58,080 (税込) 3フィン 07-07-0349 ¥ 55,880 (税込)	■P230 4フィン 07-07-0271 ¥ 50,600 (税込) 3フィン 07-07-0272 ¥ 48,180 (税込)
■モンキー125 (JB02) タイモデル (MLHJB02) スーパーヘッド4V+R装着車 オイル取出口 弊社製 スペシャルクラッチカバー 			■P230 4フィン 07-07-0251 ¥ 32,780 (税込) 3フィン 07-07-0252 ¥ 30,250 (税込)
		■P229 4フィン 07-07-0318 ¥ 39,050 (税込) 3フィン 07-07-0319 ¥ 36,300 (税込)	■P230 4フィン 07-07-0249 ¥ 35,200 (税込) 3フィン 07-07-0250 ¥ 32,780 (税込)
		■P229 4フィン 07-07-0352 ¥ 56,980 (税込) 3フィン 07-07-0353 ¥ 54,450 (税込)	■P230 4フィン 07-07-0273 ¥ 50,600 (税込) 3フィン 07-07-0274 ¥ 48,180 (税込)

※上記の商品価格はすべて税込価格です。



# Oil cooler Kit

モンキー・ゴリラ 取付け場所 フレーム P220～P222	モンキー・ゴリラ 取付け場所 ステアリングステム P223～P225	モンキー・ゴリラ 取付け場所 シリンダーヘッド P226～P227	モンキー(FI) P227・P228	モンキー-125 GROM・CT125 P229～P234	クロスカブ・C125 CD・DAX50 P234～P236
--	---	--	-----------------------	-------------------------------------	-------------------------------------

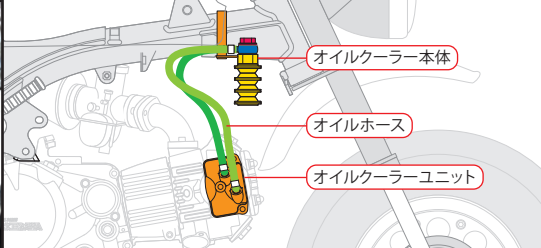
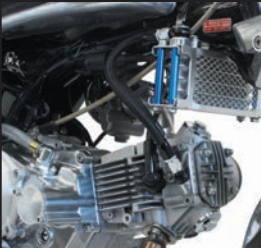
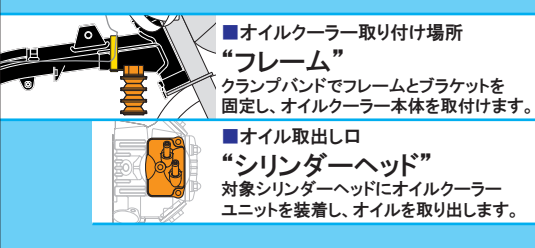
■コンパクトクールキット

モンキー・ゴリラ・モンキーBAJA

■オイルクーラー取り付け場所: フレーム ■オイル取出し口: シリンダーヘッド  
■コンパクトクールはオイルクーラープレート、クーラーガードが標準装備。 ■オイル量は通常規定オイル量に4フィン: 約60cc/3フィン: 約40cc追加して下さい。

■オイルクーラー取り付け場所  
“フレーム”  
クランプバンドでフレームとブラケットを  
固定し、オイルクーラー本体を取付けます。

■オイル取出し口  
“シリンダーヘッド”  
対象シリンダーヘッドにオイルクーラー  
ユニットを装着し、オイルを取り出します。



■リペアパーツ

■コンパクトクール (3フィン4オイルライン)  
00-07-0124 ￥15,950 (税込)  
■コンパクトクール (4フィン5オイルライン)  
00-07-0104 ￥18,150 (税込)

■オイルクーラーステーセット  
00-07-0119 ￥4,620 (税込)

■コンパクトクールキット

ノーマル・SP武川製レギュラー・Rステージ・17Rステージシリンダーヘッド装着車用

■対象車両  
モンキー・ゴリラ 6V (2.6ps・3.1ps) / 12V (3.1ps) (Z50J-1300017～/AB27-1000001～1899999)  
モンキーBAJA  
■対象シリンダーヘッド: ノーマルヘッド : SP武川製シリンダーヘッド  
(レギュラーヘッド/Rステージ/RステージEM/Rステージ+D/17RステージE/17Rステージ+D)

07-07-0339

07-07-0336

07-07-0368

Normal head [ 6V / 12V ]  
Regular head  
R-Stage  
R-Stage EM / R-Stage+D  
17R-Stage E / 17R-Stage+D

■リペアパーツ

■ラバーホース用リペアパーツ

■スリムラインホース用リペアパーツ

■ブレードホース#4用リペアパーツ

■コンパクトクールキット

SP武川製スーパーヘッド4V+Rシリンダーヘッド装着車用

■対象車両  
モンキー・ゴリラ (Z50J-2000001～ / AB27-1000001～1899999) ・モンキーBAJA  
■対象SP武川製シリンダーヘッド: スーパーヘッド 4V+R

07-07-0278

07-07-0279

07-07-0370

Super head 4V+R

■リペアパーツ

■ラバーホース用リペアパーツ

■スリムラインホース用リペアパーツ

■ブレードホース#4用リペアパーツ

# Oil cooler Kit

■コンパクトクールキット

SP武川製スーパーヘッド+Rシリンダーヘッド装着車用

07-07-0342 07-07-0343

■クーラー取付場所: フレーム ■オイル取出し口: シリンダーヘッド  
■コンパクトクールはオイルクーラープレート、クーラーガードが標準装備。  
■オイル量は通常規定オイル量に約40cc追加して下さい。

■対象車両 モンキー・ゴリラ (Z50J-2000001～ / AB27-1000001～1899999) モンキーBAJA  
■対象SP武川製シリンダーヘッド: スーパーヘッド+R/ ツインスパークスーパーヘッド+R

オイルホース 段数とオイルライン数 品番 価格 (税込)  
ラバーホース 3フィン4オイルライン 07-07-0342 廃盤になりました。  
スリムラインホース 3フィン4オイルライン 07-07-0343 ￥32,780

Super head+R  
Twin spark Super head+R

■リペアパーツ

■コンパクトクール (3フィン4オイルライン)  
00-07-0124 ￥15,950 (税込)

■ラバーホース用リペアパーツ

■スリムラインホース用リペアパーツ

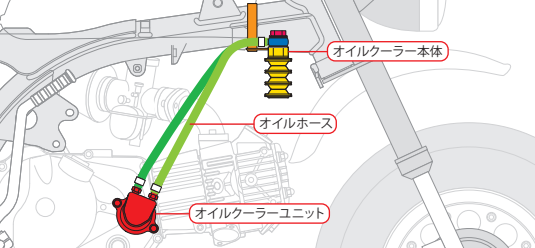

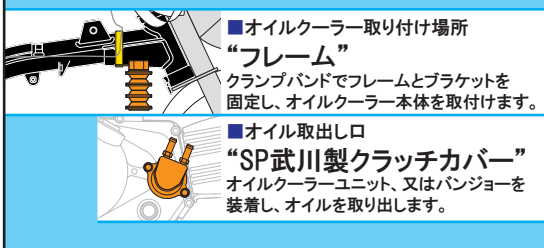
■コンパクトクールキット

モンキー・ゴリラ・モンキーBAJA・モンキー(FI)

■オイルクーラー取り付け場所: フレーム ■オイル取出し口: SP武川製クラッチカバー  
■コンパクトクールはオイルクーラープレート、クーラーガードが標準装備。 ■オイル量は通常規定オイル量に4フィン: 約60cc/3フィン: 約40cc追加して下さい。

■オイルクーラー取り付け場所  
“フレーム”  
クランプバンドでフレームとブラケットを  
固定し、オイルクーラー本体を取付けます。

■オイル取出し口  
“SP武川製クラッチカバー”  
オイルクーラーユニット、又はバンジョーを  
装着し、オイルを取り出します。



■リペアパーツ

■コンパクトクール (3フィン4オイルライン)  
00-07-0124 ￥15,950 (税込)  
■コンパクトクール (4フィン5オイルライン)  
00-07-0104 ￥18,150 (税込)

■オイルクーラーステーセット  
00-07-0119 ￥4,620 (税込)

■コンパクトクールキット

SP武川製スペシャルクラッチカバー・乾式クラッチカバー(2型)装着車用

07-07-0301 07-07-0299 07-07-0371

■対象車両  
モンキー・ゴリラ 6V (2.6ps・3.1ps) / 12V (3.1ps)  
(Z50J-1300017～1510400/Z50J-1600008～/AB27-1000001～1899999)  
モンキーBAJA モンキー(FI) (AB27-1900001～)  
■対象クラッチカバー  
SP武川製スペシャルクラッチ (砂型鑄造製/ダイカスト製/TYPE-R(WET/DRY))  
SP武川製乾式クラッチ2型 (Ver.1/Ver.2)  
※フィルター無しスペシャルクラッチ及びフィルター前方付乾式クラッチ除く  
※クラッチカバーの識別は「オイルクーラーキット対象クラッチカバー識別表」参照。

オイルホース 段数とオイルライン数 品番 価格 (税込)  
ラバーホース 4フィン5オイルライン 07-07-0301 ￥41,140  
3フィン4オイルライン 07-07-0300 ￥38,720  
4フィン5オイルライン 07-07-0298 ￥43,780  
スリムラインホース 3フィン4オイルライン 07-07-0299 ￥41,250  
4フィン5オイルライン 07-07-0371 ￥53,900  
3フィン4オイルライン 07-07-0372 ￥51,480

ブレードホース #4

■リペアパーツ

■ラバーホース用リペアパーツ

■スリムラインホース用リペアパーツ

■ブレードホース#4用リペアパーツ

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。



# Oil cooler Kit

モンキー・ゴリラ 取付け場所 フレーム P220～P222	モンキー・ゴリラ 取付け場所 ステアリングシステム P223～P225	モンキー・ゴリラ 取付け場所 シリンダーヘッド P226・P227
--	--	--

モンキー(FI) P227・P228	モンキー125 GROM・CT125 P229～P234	クロスカブ・C125 CD・DAX50 P234～P236
-----------------------	------------------------------------	-------------------------------------

ダックス125 P236	MAGNA50 P237	オイルクーラー ユニット P238	クラッチカバー 識別表 P239	Ape/CRF100F XR50/100 Motard P240	Z125 PRO KSR110/KLX110 P241～P243	D-TRACKER125 P244	CBR250R P244	SEROW250 CRF250L/RALLY P245	汎用 オプションパーツ P245～P250
-----------------	-----------------	-------------------------	------------------------	--	--	----------------------	-----------------	-----------------------------------	-----------------------------

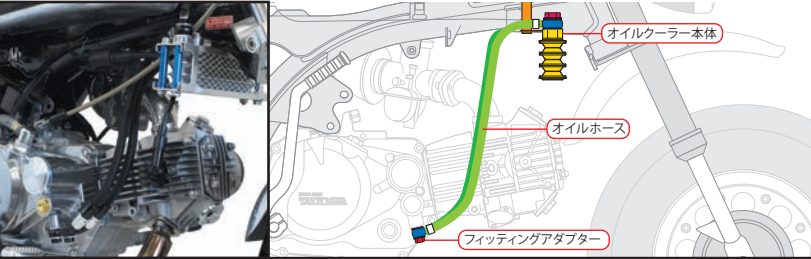
■コンパクトクールキット

モンキー・ゴリラ・モンキーBAJA・モンキー(FI)

■オイルクーラー取り付け場所: フレーム ■オイル取出し口: SP武川製クラッチカバー ■コンパクトクールはオイルクーラープレート、クーラーガードが標準装備。 ■オイル量は通常規定オイル量に4フィン:約60cc/3フィン:約40cc追加して下さい。

■オイルクーラー取り付け場所  
“フレーム”  
クランプバンドでフレームとブラケットを  
固定し、オイルクーラー本体を取付けます。

■オイル取出し口  
“SP武川製クラッチカバー”  
オイルクーラーユニット、又はバンジョーを  
装着し、オイルを取り出します。



■リペアパーツ

■コンパクトクール(3フィン4オイルライン)  
00-07-0124 ￥15,950 (税込)  
■コンパクトクール(4フィン5オイルライン)  
00-07-0104 ￥18,150 (税込)

■オイルクーラーステーセット  
00-07-0119 ￥4,620 (税込)

■コンパクトクールキット

モンキー・ゴリラ・モンキーBAJA

■オイルクーラー取り付け場所: ステアリングシステム ■オイル取出し口: シリンダーヘッド ■コンパクトクールはオイルクーラープレート、クーラーガードが標準装備。 ■オイル量は通常規定オイル量に4フィン:約60cc/3フィン:約40cc追加して下さい。

■オイルクーラー取り付け場所  
“ステアリングシステム”  
SP武川製フロントフォークキット取付車専用  
ステアリングシステムにオイルクーラーステー  
を取付けます。

■オイル取出し口  
“シリンダーヘッド”  
対象シリンダーヘッドにオイルクーラー  
ユニットを装着し、オイルを取り出します。



■リペアパーツ

■コンパクトクール(3フィン4オイルライン)  
00-07-0124 ￥15,950 (税込)  
■コンパクトクール(4フィン5オイルライン)  
00-07-0104 ￥18,150 (税込)

■オイルクーラーブラケットセット  
00-07-0213 ￥7,260 (税込)

■コンパクトクールキット

SP武川製スペシャルクラッチカバー(ダイカスト製)装着車用

07-07-0335

07-07-0292

07-07-0373

■対象車両  
モンキー・ゴリラ 6V(2.6ps+3.1ps) / 12V(3.1ps)  
(Z50J-1300017～1510400/Z50J-1600008～/AB27-1000001～1899999)  
モンキーBAJA モンキー(FI) (AB27-1900001～)  
■対象クラッチカバー  
SP武川製スペシャルクラッチ(ダイカスト製)(プライマリー式含む)  
※スペシャルクラッチカバー 砂型鋳造製 / TYPE-R (WET/DRY)、乾式クラッチカバーは対象外。  
※クラッチカバーの識別は「オイルクーラーキット対象クラッチカバー 識別表」参照。

取付け場所  
フレーム

オイル取出し口  
クラッチカバー

オイルホース	段数とオイルライン数	品番	価格(税込)
ラバーホース	4フィン5オイルライン	07-07-0335	¥31,680
	3フィン4オイルライン	07-07-0334	¥29,150
スリムラインホース	4フィン5オイルライン	07-07-0107	¥37,180
	3フィン4オイルライン	07-07-0292	¥33,880
ブレードホース #4	4フィン5オイルライン	07-07-0373	¥47,300
	3フィン4オイルライン	07-07-0374	¥44,880

■リペアパーツ

ダイカストクラッチカバー用

■オイルホールプラグ  
00-02-0391 ￥1,320 (税込)

■ラバーホース用リペアパーツ

オイルクーラー側

■フィッティングアダプターセット  
00-07-0035 ￥4,070 (税込)

■バンジョーセット  
00-07-0047 ￥6,600 (税込)

■ラバーホースセット(1m) (ホースバンド4個入り)  
00-07-0011 ￥3,080 (税込)

■スリムラインホース用リペアパーツ

オイルクーラー側

■フィッティングアダプターセット  
00-07-0148 ￥4,620 (税込)

■バンジョーセット  
00-07-0135 ￥6,600 (税込)

■スリムラインホース 320mm 00-07-0112 ￥4,180 (税込)

■スリムラインホース 380mm 00-07-0114 ￥4,180 (税込)

■ブレードホース#4用リペアパーツ

オイルクーラー側

■バンジョーセット  
00-07-0197 ￥6,050 (税込)

■バンジョーセット  
00-07-0184 ￥7,150 (税込)

■ブレードホース(#4) 320mm 00-07-0211 ￥9,680 (税込)

■ブレードホース(#4) 350mm 00-07-0190 ￥9,680 (税込)

■コンパクトクールキット

ノーマル・SP武川製レギュラー・Rステージ・17Rステージシリンダーヘッド装着車用

07-07-0401

07-07-0387

07-07-0388

■対象車両  
モンキー・ゴリラ 6V(2.6ps+3.1ps) / 12V(3.1ps) (Z50J-1300017～/AB27-1000001～1899999)  
モンキーBAJA  
■対象シリンダーヘッド: ノーマルヘッド : SP武川製シリンダーヘッド  
(レギュラーヘッド/Rステージ/RステージEM/Rステージ+D/17RステージE/17Rステージ+D)  
■同時装着パーツ  
SP武川製Φ27フロントフォークキット又はΦ30フロントフォークキット装着車

取付け場所  
ステアリングシステム

オイル取出し口  
シリンダーヘッド

オイルホース	段数とオイルライン数	品番	価格(税込)
スリムラインホース	4フィン5オイルライン	07-07-0401	¥39,380
	3フィン4オイルライン	07-07-0402	¥37,180
ブレードホース #4	4フィン5オイルライン	07-07-0387	¥54,450
	3フィン4オイルライン	07-07-0388	¥52,250

■リペアパーツ

■スリムラインホース用リペアパーツ

オイルクーラー側

■バンジョーセット  
00-07-0135 ￥6,600 (税込)

■スリムラインホース 350mm 00-07-0113 ￥4,180 (税込)

■スリムラインホース 380mm 00-07-0114 ￥4,180 (税込)

■ブレードホース#4用リペアパーツ

オイルクーラー側

■バンジョーセット  
00-07-0184 ￥7,150 (税込)

■ブレードホース(#4) 380mm 00-07-0210 ￥9,680 (税込)

※380mmを2本使用

■コンパクトクールキット

SP武川製スーパーヘッド4V+Rシリンダーヘッド装着車用

07-07-0397

07-07-0400

07-07-0375

■対象車両  
モンキー・ゴリラ (Z50J-2000001～ / AB27-1000001～1899999)  
■対象SP武川製シリンダーヘッド: スーパーヘッド 4V+R  
■同時装着パーツ  
SP武川製Φ27フロントフォークキット又はΦ30フロントフォークキット装着車

取付け場所  
ステアリングシステム

オイル取出し口  
シリンダーヘッド

オイルホース	段数とオイルライン数	品番	価格(税込)
ラバーホース	4フィン5オイルライン	07-07-0397	¥36,300
	3フィン4オイルライン	07-07-0398	¥33,880
スリムラインホース	4フィン5オイルライン	07-07-0399	¥39,380
	3フィン4オイルライン	07-07-0400	¥37,180
ブレードホース #4	4フィン5オイルライン	07-07-0375	¥52,250
	3フィン4オイルライン	07-07-0376	¥50,050

■リペアパーツ

■ラバーホース用リペアパーツ

オイルクーラー側

■バンジョーセット  
07-07-0018 ￥9,350 (税込)

■ラバーホースセット(1m) (ホースバンド4個入り)  
00-07-0011 ￥3,080 (税込)

■スリムラインホース用リペアパーツ

オイルクーラー側

■バンジョーセット  
00-07-0135 ￥6,600 (税込)

■スリムラインホース 350mm 00-07-0113 ￥4,180 (税込)

■スリムラインホース 390mm 00-07-0115 ￥4,950 (税込)

■ブレードホース#4用リペアパーツ

オイルクーラー側

■バンジョーセット  
00-07-0184 ￥7,150 (税込)

■ブレードホース(#4) 350mm 00-07-0190 ￥9,680 (税込)

※350mmを2本使用

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。



Oil cooler Kit

■コンパクトクーリングキットSP武川製スーパーヘッド+Rシリンダーヘッド装着車用

■クーラー取付場所:ステアリングステム  
■コンパクトクーリングはオイルクーラープレート、クーラーガードが標準装備。  
■オイル量は通常規定オイル量に4フィン:約60cc/3フィン:約40cc追加して下さい。

取付場所  
ステアリングステム

オイル取出し口  
シリンダーヘッド

Super head+R / Twin spark Super head+R

■対象車両 モンキー・ゴリラ (Z50J-2000001～ / AB27-1000001～1899999) モンキー-BAJA  
■対象SP武川製シリンダーヘッド: スーパーヘッド+R/ ツインスパークスーパーヘッド+R  
■同時装着パーツ  
SP武川製Φ27フロントフォークキット又はΦ30フロントフォークキット装着車

オイルホース	段数とオイルライン数	品番	価格(税込)
スリムラインホース	4フィン5オイルライン	07-07-0395	¥39,380
	3フィン4オイルライン	07-07-0396	¥37,180

注意事項 ※旧スーパーヘッドには取付け出来ません。  
※SP武川製Φ27フロントフォークキット又はΦ30フロントフォークキット装着車専用。  
(キット付属のステアリングステムにオイルクーラーステーを取付けます。)  
※SP武川製倒立フロントフォークキットには取付け出来ません。  
※モンキー (FI) には取付け出来ません。

■リペアパーツ

■コンパクトクーラー(3フィン4オイルライン)  
00-07-0124 ¥15,950(税込)  
■コンパクトクーラー(4フィン5オイルライン)  
00-07-0104 ¥18,150(税込)

■スリムラインホース用リペアパーツ

オイルクーラー側

■オイルクーラーユニット  
00-07-0168 ¥9,680(税込)

■バンジョーセット  
00-07-0135 ¥6,600(税込)

■スリムラインホース 350mm 00-07-0113 ¥4,180(税込)  
390mm 00-07-0115 ¥4,950(税込)

■オイルクーラーブラケットセット  
00-07-0213 ¥7,260(税込)

■コンパクトクーリングキットモンキー・ゴリラ・モンキー-BAJA・モンキー(FI)

■オイルクーラー取り付け場所:ステアリングステム  
■オイル取出し口:SP武川製クラッチカバー  
■コンパクトクーリングはオイルクーラープレート、クーラーガードが標準装備。  
■オイル量は通常規定オイル量に4フィン:約60cc/3フィン:約40cc追加して下さい。

取付場所  
ステアリングステム

オイル取出し口  
クラッチカバー

■対象車両  
モンキー・ゴリラ 6V(2.6ps・3.1ps) / 12V(3.1ps)  
(Z50J-1300017～1510400/Z50J-1600008～/AB27-1000001～1899999)  
モンキー-BAJA モンキー (FI) (AB27-1900001～)  
■対象クラッチカバー  
SP武川製スペシャルクラッチ(ダイカスト製)(プライマリ式含む)  
※スペシャルクラッチカバー 砂型鑄造/TYPE-R(WET/DRY)、乾式クラッチカバーは対象外。  
※クラッチカバーの識別は「オイルクーラーキット対象クラッチカバー識別表」参照。  
■同時装着パーツ  
SP武川製Φ27フロントフォークキット又はΦ30フロントフォークキット装着車

オイルホース	段数とオイルライン数	品番	価格(税込)
ラバーホース	4フィン5オイルライン	07-07-0407	¥35,750
	3フィン4オイルライン	07-07-0408	¥32,780
スリムラインホース	4フィン5オイルライン	07-07-0409	¥39,380
	3フィン4オイルライン	07-07-0410	¥37,180
ブレードホース #4	4フィン5オイルライン	07-07-0379	¥54,450
	3フィン4オイルライン	07-07-0380	¥52,250

注意事項 ※SP武川製Φ27フロントフォークキット又はΦ30フロントフォークキット装着車専用。(キット付属のステアリングステムにオイルクーラーステーを取付けます。)  
※SP武川製倒立フロントフォークキットには取付け出来ません。  
※ラバーホース、ブレードホース#4付属キットはノーマルマフラー、及びアップマフラーの同時装着は出来ません。  
※SP武川製スペシャルクラッチ(ダイカスト製)装着車に使用する場合、オイルホールプラグ又は、サーモスタットユニットを必ず装着してください。何も装着しない状態では、オイルが循環しません。

■リペアパーツ

■コンパクトクーラー(3フィン4オイルライン)  
00-07-0124 ¥15,950(税込)  
■コンパクトクーラー(4フィン5オイルライン)  
00-07-0104 ¥18,150(税込)

■オイルクーラーブラケットセット  
00-07-0213 ¥7,260(税込)

■コンパクトクーリングキットSP武川製スペシャルクラッチカバー・乾式クラッチカバー(2型)装着車用

■対象車両  
モンキー・ゴリラ 6V(2.6ps・3.1ps) / 12V(3.1ps)  
(Z50J-1300017～1510400/Z50J-1600008～/AB27-1000001～1899999)  
モンキー-BAJA モンキー (FI) (AB27-1900001～)  
■対象クラッチカバー  
SP武川製スペシャルクラッチ(砂型鑄造製/ダイカスト製/TYPE-R(WET/DRY)  
SP武川製乾式クラッチ2型(Ver.1/Ver.2)  
※フィルター無しスペシャルクラッチ及びフィルター前方付き乾式クラッチ除く  
※クラッチカバーの識別は「オイルクーラーキット対象クラッチカバー識別表」参照。  
■同時装着パーツ  
SP武川製Φ27フロントフォークキット又はΦ30フロントフォークキット装着車

取付場所  
ステアリングステム

オイル取出し口  
クラッチカバー

スペシャルクラッチ  
砂型鑄造製クラッチカバー  
ダイカスト製クラッチカバー  
TYPE-R(WET/DRY)  
乾式クラッチ  
2型 (ver.1/ver.2)

オイルホース	段数とオイルライン数	品番	価格(税込)
スリムラインホース	4フィン5オイルライン	07-07-0405	¥47,300
	3フィン4オイルライン	07-07-0406	¥44,880
ブレードホース #4	4フィン5オイルライン	07-07-0377	¥59,180
	3フィン4オイルライン	07-07-0378	¥56,650

注意事項 ※SP武川製Φ27フロントフォークキット又はΦ30フロントフォークキット装着車専用。(キット付属のステアリングステムにオイルクーラーステーを取付けます。)  
※SP武川製倒立フロントフォークキットには取付け出来ません。  
※スペシャルクラッチカバー(ダイカスト)に使用する場合、サーモスタットユニット及びオイルホールプラグの同時装着は出来ません。  
同時装着した場合、エンジンオイルが循環せず、重大なエンジントラブルになります。

■リペアパーツ

■スリムラインホース用リペアパーツ

オイルクーラー側

■オイルクーラーユニット  
(TYPE-1) 07-07-0153  
¥15,400(税込)

■バンジョーセット  
00-07-0135 ¥6,600(税込)

■スリムラインホース 505mm 00-07-0118 ¥4,950(税込)  
※505mmを2本使用

■ブレードホース#4用リペアパーツ

オイルクーラー側

■オイルクーラーユニット  
(TYPE-2) 07-07-0366  
¥17,600(税込)

■バンジョーセット  
00-07-0184 ¥7,150(税込)

■ブレードホース (#4) 450mm 00-07-0214 ¥10,780(税込)  
500mm 00-07-0215 ¥11,880(税込)

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

Oil cooler Kit

■コンパクトクーリングキットモンキー・ゴリラ・モンキー-BAJA

■オイルクーラー取り付け場所:ステアリングステム  
■オイル取出し口:SP武川製クラッチカバー  
■コンパクトクーリングはオイルクーラープレート、クーラーガードが標準装備。  
■オイル量は通常規定オイル量に4フィン:約60cc/3フィン:約40cc追加して下さい。

取付場所  
ステアリングステム

オイル取出し口  
クラッチカバー

■対象車両  
モンキー・ゴリラ 6V(2.6ps・3.1ps) / 12V(3.1ps)  
(Z50J-1300017～1510400/Z50J-1600008～/AB27-1000001～1899999)  
モンキー-BAJA モンキー (FI) (AB27-1900001～)  
■対象クラッチカバー  
SP武川製スペシャルクラッチ(ダイカスト製)(プライマリ式含む)  
※スペシャルクラッチカバー 砂型鑄造/TYPE-R(WET/DRY)、乾式クラッチカバーは対象外。  
※クラッチカバーの識別は「オイルクーラーキット対象クラッチカバー識別表」参照。  
■同時装着パーツ  
SP武川製Φ27フロントフォークキット又はΦ30フロントフォークキット装着車

オイルホース	段数とオイルライン数	品番	価格(税込)
ラバーホース	4フィン5オイルライン	07-07-0407	¥35,750
	3フィン4オイルライン	07-07-0408	¥32,780
スリムラインホース	4フィン5オイルライン	07-07-0409	¥39,380
	3フィン4オイルライン	07-07-0410	¥37,180
ブレードホース #4	4フィン5オイルライン	07-07-0379	¥54,450
	3フィン4オイルライン	07-07-0380	¥52,250

注意事項 ※SP武川製Φ27フロントフォークキット又はΦ30フロントフォークキット装着車専用。(キット付属のステアリングステムにオイルクーラーステーを取付けます。)  
※SP武川製倒立フロントフォークキットには取付け出来ません。  
※ラバーホース、ブレードホース#4付属キットはノーマルマフラー、及びアップマフラーの同時装着は出来ません。  
※SP武川製スペシャルクラッチ(ダイカスト製)装着車に使用する場合、オイルホールプラグ又は、サーモスタットユニットを必ず装着してください。何も装着しない状態では、オイルが循環しません。

■リペアパーツ

■コンパクトクーラー(3フィン4オイルライン)  
00-07-0124 ¥15,950(税込)  
■コンパクトクーラー(4フィン5オイルライン)  
00-07-0104 ¥18,150(税込)

■スリムラインホース用リペアパーツ

オイルクーラー側

■オイルクーラーユニット  
00-07-0168 ¥9,680(税込)

■バンジョーセット  
00-07-0135 ¥6,600(税込)

■スリムラインホース 350mm 00-07-0113 ¥4,180(税込)  
390mm 00-07-0115 ¥4,950(税込)

■オイルクーラーブラケットセット  
00-07-0213 ¥7,260(税込)

■コンパクトクーリングキットSP武川製スペシャルクラッチカバー(ダイカスト製)装着車用

■対象車両  
モンキー・ゴリラ 6V(2.6ps・3.1ps) / 12V(3.1ps)  
(Z50J-1300017～1510400/Z50J-1600008～/AB27-1000001～1899999)  
モンキー-BAJA モンキー (FI) (AB27-1900001～)  
■対象クラッチカバー  
SP武川製スペシャルクラッチ(ダイカスト製)(プライマリ式含む)  
※スペシャルクラッチカバー 砂型鑄造/TYPE-R(WET/DRY)、乾式クラッチカバーは対象外。  
※クラッチカバーの識別は「オイルクーラーキット対象クラッチカバー識別表」参照。  
■同時装着パーツ  
SP武川製Φ27フロントフォークキット又はΦ30フロントフォークキット装着車

取付場所  
ステアリングステム

オイル取出し口  
クラッチカバー

■対象車両  
モンキー・ゴリラ 6V(2.6ps・3.1ps) / 12V(3.1ps)  
(Z50J-1300017～1510400/Z50J-1600008～/AB27-1000001～1899999)  
モンキー-BAJA モンキー (FI) (AB27-1900001～)  
■対象クラッチカバー  
SP武川製スペシャルクラッチ(ダイカスト製)(プライマリ式含む)  
※スペシャルクラッチカバー 砂型鑄造/TYPE-R(WET/DRY)、乾式クラッチカバーは対象外。  
※クラッチカバーの識別は「オイルクーラーキット対象クラッチカバー識別表」参照。  
■同時装着パーツ  
SP武川製Φ27フロントフォークキット又はΦ30フロントフォークキット装着車

オイルホース	段数とオイルライン数	品番	価格(税込)
ラバーホース	4フィン5オイルライン	07-07-0407	¥35,750
	3フィン4オイルライン	07-07-0408	¥32,780
スリムラインホース	4フィン5オイルライン	07-07-0409	¥39,380
	3フィン4オイルライン	07-07-0410	¥37,180
ブレードホース #4	4フィン5オイルライン	07-07-0379	¥54,450
	3フィン4オイルライン	07-07-0380	¥52,250

注意事項 ※SP武川製Φ27フロントフォークキット又はΦ30フロントフォークキット装着車専用。(キット付属のステアリングステムにオイルクーラーステーを取付けます。)  
※SP武川製倒立フロントフォークキットには取付け出来ません。  
※ラバーホース、ブレードホース#4付属キットはノーマルマフラー、及びアップマフラーの同時装着は出来ません。  
※SP武川製スペシャルクラッチ(ダイカスト製)装着車に使用する場合、オイルホールプラグ又は、サーモスタットユニットを必ず装着してください。何も装着しない状態では、オイルが循環しません。

■リペアパーツ

■コンパクトクーラー(3フィン4オイルライン)  
00-07-0124 ¥15,950(税込)  
■コンパクトクーラー(4フィン5オイルライン)  
00-07-0104 ¥18,150(税込)

■スリムラインホース用リペアパーツ

オイルクーラー側

■オイルクーラーユニット  
00-07-0168 ¥9,680(税込)

■バンジョーセット  
00-07-0135 ¥6,600(税込)

■スリムラインホース 350mm 00-07-0113 ¥4,180(税込)  
390mm 00-07-0115 ¥4,950(税込)

■オイルクーラーブラケットセット  
00-07-0213 ¥7,260(税込)

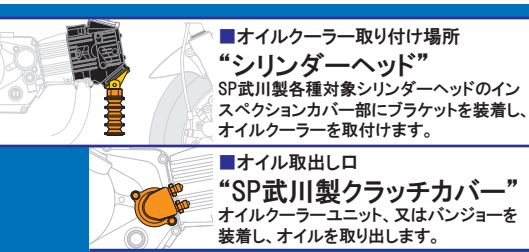
※上記の商品価格はすべて税込価格です。



## Oil cooler Kit


### ■コンパクトクーリングキット

- オイルクーラー取り付け場所: シリンダーヘッド ■オイル取出し口: SP武川製クラッチカバー  
■コンパクトクーリングはオイルクーラープレート、クーラーガードが標準装備。 ■オイル量は通常規定オイル量に4フィン: 約60cc/3フィン: 約40cc追加して下さい。



■オイルクーラー取り付け場所  
“シリンダーヘッド”  
SP武川製各種対象シリンダーヘッドのイン  
スペクションカバー部にブラケットを装着し、  
オイルクーラーを取り付けます。


■オイル取出し口  
“SP武川製クラッチカバー”  
オイルクーラーユニット、又はバンジョーを  
装着し、オイルを取り出します。



オイルクーラーユニット  
オイルホース  
オイルクーラー本体


**注意事項** ※本製品はSP武川製各種対象シリンダーヘッドのインスペクションカバー部にブラケットを装着し、オイルクーラーを取り付けます。  
その為、対象シリンダーヘッドにより、製品構成と品番が異なります。対象シリンダーヘッドをご確認の上、ご購入ください。  
※スペシャルクラッチカバー(ダイカスト)に使用する場合、サーモスタットユニット及びオイルホールプラグの同時装着は出来ません。  
同時装着した場合、エンジンオイルが循環せず、重大なエンジントラブルになります。

■リペアパーツ			
 <p>■コンパクトクーリング(3フィン4オイルライン) 00-07-0124 ¥15,950 (税込) ■コンパクトクーリング(4フィン5オイルライン) 00-07-0104 ¥18,150 (税込)</p>	 <p>■旧スーパーヘッド用 オイルクーラーステーセット 07-07-0206 ¥9,680 (税込)</p>	 <p>■スーパーヘッド+R用 オイルクーラーブラケット 00-07-0170 ¥7,150 (税込)</p>	 <p>■スーパーヘッド4V+R用 オイルクーラーブラケット 00-07-0172 ¥9,680 (税込)</p>



07-07-0303

Super head  
Twin spark Super head




取付け場所  
シリンダーヘッド

オイル取出し口  
クラッチカバー

**スペシャルクラッチ  
砂型鑄造製クラッチカバー  
ダイカスト製クラッチカバー  
TYPE-R(WET/DRY)  
乾式クラッチ  
2型 (ver.1/ver.2)**


■対象車両 モンキー・ゴリラ 6V (2.6ps+3.1ps) / 12V (3.1ps)  
(Z50J-1300017~1510400/Z50J-1600008~/AB27-1000001~1899999) モンキー-BAJA  
■対象クラッチカバー  
SP武川製スペシャルクラッチ(砂型鑄造製/ダイカスト製/TYPE-R(WET/DRY)  
SP武川製乾式クラッチ2型(Ver.1/Ver.2)  
※フィルター無しスペシャルクラッチ及びフィルター前方付き乾式クラッチ除く  
※クラッチカバーの識別は「オイルクーラーキット対象クラッチカバー識別表」参照。  
■同時装着パーツ  
SP武川製旧スーパーヘッド / 旧ツインスパークスーパーヘッド装着車用

対象SP武川製シリンダーヘッド	オイルホース	段数とオイルライン数	品番	価格(税込)
旧スーパーヘッド	スリムラインホース	4フィン5オイルライン	07-07-0302	¥44,880
旧ツインスパークスーパーヘッド	スリムラインホース	3フィン4オイルライン	07-07-0303	¥42,350



07-07-0382

Super head+R  
Twin spark Super head+R




取付け場所  
シリンダーヘッド

オイル取出し口  
クラッチカバー

**スペシャルクラッチ  
砂型鑄造製クラッチカバー  
ダイカスト製クラッチカバー  
TYPE-R(WET/DRY)  
乾式クラッチ  
2型 (ver.1/ver.2)**


■対象車両 モンキー・ゴリラ (Z50J-2000001~/AB27-1000001~1899999)  
■対象クラッチカバー  
SP武川製スペシャルクラッチ(砂型鑄造製/ダイカスト製/TYPE-R(WET/DRY)  
SP武川製乾式クラッチ2型(Ver.1/Ver.2)  
※フィルター無しスペシャルクラッチ及びフィルター前方付き乾式クラッチ除く  
※クラッチカバーの識別は「オイルクーラーキット対象クラッチカバー識別表」参照。  
■同時装着パーツ  
SP武川製スーパーヘッド+R / ツインスパークスーパーヘッド+R装着車用  
※コンプリートエンジンの148ccと158ccには取り付け出来ません。

対象SP武川製シリンダーヘッド	オイルホース	段数とオイルライン数	品番	価格(税込)
スーパーヘッド+R	ブレードホース #4	3フィン4オイルライン	07-07-0382	¥45,980
ツインスパークスーパーヘッド+R	ブレードホース #4	3フィン4オイルライン	07-07-0382	¥45,980



07-07-0381

Super head 4V+R



取付け場所  
シリンダーヘッド

オイル取出し口  
クラッチカバー

**スペシャルクラッチ  
砂型鑄造製クラッチカバー  
ダイカスト製クラッチカバー  
TYPE-R(WET/DRY)  
乾式クラッチ  
2型 (ver.1/ver.2)**

■対象車両 モンキー・ゴリラ (Z50J-2000001~/AB27-1000001~1899999)  
■対象クラッチカバー  
SP武川製スペシャルクラッチ(砂型鑄造製/ダイカスト製/TYPE-R(WET/DRY)  
SP武川製乾式クラッチ2型(Ver.1/Ver.2)  
※フィルター無しスペシャルクラッチ及びフィルター前方付き乾式クラッチ除く  
※クラッチカバーの識別は「オイルクーラーキット対象クラッチカバー識別表」参照。  
■同時装着パーツ  
SP武川製スーパーヘッド4V+R


対象SP武川製シリンダーヘッド	オイルホース	段数とオイルライン数	品番	価格(税込)
スーパーヘッド4V+R	スリムラインホース	3フィン4オイルライン	07-07-0304	¥42,350
スーパーヘッド4V+R	ブレードホース #4	3フィン4オイルライン	07-07-0381	¥48,180

■リペアパーツ			
 <p>■スリムラインホース用リペアパーツ</p> <p>■オイルクーラーユニット (TYPE-2) 07-07-0163 ¥15,400 (税込)</p> <p>■バンジョーセット 00-07-0135 ¥6,600 (税込)</p> <p>■スリムラインホース 150mm 00-07-0107 ¥3,850 (税込) 390mm 00-07-0115 ¥4,950 (税込)</p>	 <p>■ブレードホース#4用リペアパーツ</p> <p>■オイルクーラーユニット (TYPE-2) 07-07-0366 ¥17,600 (税込)</p> <p>■バンジョーセット 00-07-0194 ¥3,630 (税込)</p> <p>■オイルクーラーアダプター 00-07-0195 ¥2,750 (税込)</p> <p>■フィッティングセット 00-07-0181 ¥8,250 (税込)</p>	 <p>■ブレードホース #4 150mm 00-07-0185 ¥8,250 (税込) 280mm 00-07-0188 ¥8,250 (税込)</p>	 <p>■カラー/ボルトセット カラー: 6.3x13x4.0 2個 ボルト: 6.3x13x4.0 2個 00-00-2844 ¥1,210 (税込)</p> <p>■スリムラインホース 250mm 00-07-0109 ¥4,180 (税込) 310mm 00-07-0111 ¥4,180 (税込)</p>

※上記の商品価格はすべて税込価格です。


## Oil cooler Kit

### ■コンパクトクーリングキット



07-07-0288

Super head  
Twin spark Super head



取付け場所  
シリンダーヘッド

オイル取出し口  
クラッチカバー


■クーラー取付場所: シリンダーヘッド ■オイル取出し口 対象クラッチカバー: スペシャルクラッチ(ダイカスト)  
■コンパクトクーリングはオイルクーラープレート、クーラーガードが標準装備。  
■オイル量は通常規定オイル量に4フィン: 約60cc/3フィン: 約40cc追加して下さい。

**スペシャルクラッチ  
ダイカスト製クラッチカバー**

■対象車両 モンキー・ゴリラ 6V (2.6ps+3.1ps) / 12V (3.1ps)  
(Z50J-1300017~1510400/Z50J-1600008~/AB27-1000001~1899999)  
■対象クラッチカバー SP武川製スペシャルクラッチ(ダイカスト製)(プライマリー含む)  
※スペシャルクラッチカバー 砂型鑄造/TYPE-R(WET/DRY)、乾式クラッチカバーは対象外。  
※クラッチカバーの識別は「オイルクーラーキット対象クラッチカバー識別表」参照。  
■同時装着パーツ SP武川製旧スーパーヘッド / 旧ツインスパークスーパーヘッド装着車用


対象SP武川製シリンダーヘッド	オイルホース	段数とオイルライン数	品番	価格(税込)
旧スーパーヘッド	スリムラインホース	4フィン5オイルライン	07-07-0289	¥37,950
旧ツインスパークスーパーヘッド	スリムラインホース	3フィン4オイルライン	07-07-0288	¥35,200

**注意事項** ※SP武川製スペシャルクラッチ(ダイカスト製)装着車に使用する場合、オイルホールプラグ又は、サーモスタットユニットを必ず装着してください。何も装着しない状態では、オイルが循環しません。



07-07-0283

Super head 4V+R



取付け場所  
シリンダーヘッド

オイル取出し口  
クラッチカバー

■クーラー取付場所: シリンダーヘッド ■オイル取出し口 対象クラッチカバー: スペシャルクラッチ(ダイカスト)  
■コンパクトクーリングはオイルクーラープレート、クーラーガードが標準装備。  
■オイル量は通常規定オイル量に3フィン: 約40cc追加して下さい。

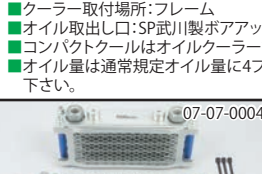
**スペシャルクラッチ  
ダイカスト製クラッチカバー**

■対象車両 モンキー・ゴリラ (Z50J-2000001~/AB27-1000001~1899999)  
■対象クラッチカバー SP武川製スペシャルクラッチ(ダイカスト製)(プライマリー含む)  
※スペシャルクラッチカバー 砂型鑄造/TYPE-R(WET/DRY)、乾式クラッチカバーは対象外。  
※クラッチカバーの識別は「オイルクーラーキット対象クラッチカバー識別表」参照。  
■同時装着パーツ SP武川製スーパーヘッド4V+R装着車用

対象SP武川製シリンダーヘッド	オイルホース	段数とオイルライン数	品番	価格(税込)
スーパーヘッド4V+R	スリムラインホース	3フィン4オイルライン	07-07-0283	¥35,200


**注意事項** ※SP武川製スペシャルクラッチ(ダイカスト製)装着車に使用する場合、オイルホールプラグ又は、サーモスタットユニットを必ず装着してください。何も装着しない状態では、オイルが循環しません

■リペアパーツ			
 <p>■コンパクトクーリング(3フィン4オイルライン) 00-07-0124 ¥15,950 (税込) ■コンパクトクーリング(4フィン5オイルライン) 00-07-0104 ¥18,150 (税込)</p>	 <p>■旧スーパーヘッド用 オイルクーラーステーセット 07-07-0206 ¥9,680 (税込)</p>	 <p>■スーパーヘッド4V+R用 オイルクーラーブラケット 00-07-0172 ¥9,680 (税込)</p>	 <p>■オイルホールプラグ 00-02-0391 ¥1,320 (税込)</p>



07-07-0004

Super head  
Twin spark Super head



取付け場所  
フレーム

オイル取出し口  
SP武川製シリンダー

■対象車両 モンキー・ゴリラ (Z50J-2000001~/AB27-1000001~1899999)  
■対象クラッチカバー SP武川製スペシャルクラッチ(砂型鑄造製/ダイカスト製/TYPE-R(WET/DRY)  
SP武川製乾式クラッチ2型(Ver.1/Ver.2)  
※フィルター無しスペシャルクラッチ及びフィルター前方付き乾式クラッチ除く  
※クラッチカバーの識別は「オイルクーラーキット対象クラッチカバー識別表」参照。  
■同時装着パーツ SP武川製スーパーヘッド+R / ツインスパークスーパーヘッド+R装着車用  
※コンプリートエンジンの148ccと158ccには取り付け出来ません。

対象SP武川製シリンダーヘッド	オイルホース	段数とオイルライン数	品番	価格(税込)
スーパーヘッド+R	ブレードホース #4	3フィン4オイルライン	07-07-0382	¥45,980
ツインスパークスーパーヘッド+R	ブレードホース #4	3フィン4オイルライン	07-07-0382	¥45,980

■リペアパーツ			
 <p>■スリムラインホース用リペアパーツ</p> <p>■オイルクーラーユニット (TYPE-2) 07-07-0163 ¥15,400 (税込)</p> <p>■バンジョーセット 00-07-0135 ¥6,600 (税込)</p> <p>■スリムラインホース 150mm 00-07-0107 ¥3,850 (税込) 390mm 00-07-0115 ¥4,950 (税込)</p>	 <p>■ブレードホース#4用リペアパーツ</p> <p>■オイルクーラーユニット (TYPE-2) 07-07-0366 ¥17,600 (税込)</p> <p>■バンジョーセット 00-07-0194 ¥3,630 (税込)</p> <p>■オイルクーラーアダプター 00-07-0195 ¥2,750 (税込)</p> <p>■フィッティングセット 00-07-0181 ¥8,250 (税込)</p>	 <p>■ブレードホース #4 150mm 00-07-0185 ¥8,250 (税込) 280mm 00-07-0188 ¥8,250 (税込)</p>	 <p>■カラー/ボルトセット カラー: 6.3x13x4.0 2個 ボルト: 6.3x13x4.0 2個 00-00-2844 ¥1,210 (税込)</p> <p>■スリムラインホース 250mm 00-07-0109 ¥4,180 (税込) 310mm 00-07-0111 ¥4,180 (税込)</p>



07-07-0301

Super head 4V+R



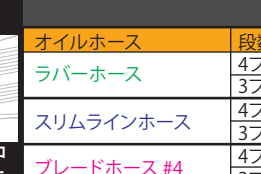



取付け場所  
フレーム

オイル取出し口  
クラッチカバー

■対象車両 モンキー・ゴリラ (Z50J-2000001~/AB27-1000001~1899999)  
■対象クラッチカバー SP武川製スペシャルクラッチ(ダイカスト製/TYPE-R(WET/DRY)  
SP武川製乾式クラッチ2型(Ver.1/Ver.2)  
※フィルター無しスペシャルクラッチ及びフィルター前方付き乾式クラッチ除く  
※クラッチカバーの識別は「オイルクーラーキット対象クラッチカバー識別表」参照。  
■同時装着パーツ SP武川製スーパーヘッド4V+R

対象SP武川製シリンダーヘッド	オイルホース	段数とオイルライン数	品番	価格(税込)
スーパーヘッド4V+R	スリムラインホース	3フィン4オイルライン	07-07-0304	¥42,350
スーパーヘッド4V+R	ブレードホース #4	3フィン4オイルライン	07-07-0381	¥48,180

■リペアパーツ			
 <p>■スリムラインホース用リペアパーツ</p> <p>■オイルクーラーユニット (TYPE-2) 07-07-0163 ¥15,400 (税込)</p> <p>■バンジョーセット 00-07-0135 ¥6,600 (税込)</p> <p>■スリムラインホース 150mm 00-07-0107 ¥3,850 (税込) 390mm 00-07-0115 ¥4,950 (税込)</p>	 <p>■ブレードホース#4用リペアパーツ</p> <p>■オイルクーラーユニット (TYPE-2) 07-07-0366 ¥17,600 (税込)</p> <p>■バンジョーセット 00-07-0194 ¥3,630 (税込)</p> <p>■オイルクーラーアダプター 00-07-0195 ¥2,750 (税込)</p> <p>■フィッティングセット 00-07-0181 ¥8,250 (税込)</p>	 <p>■ブレードホース #4 150mm 00-07-0185 ¥8,250 (税込) 280mm 00-07-0188 ¥8,250 (税込)</p>	 <p>■カラー/ボルトセット カラー: 6.3x13x4.0 2個 ボルト: 6.3x13x4.0 2個 00-00-2844 ¥1,210 (税込)</p> <p>■スリムラインホース 250mm 00-07-0109 ¥4,180 (税込) 310mm 00-07-0111 ¥4,180 (税込)</p>

※上記の商品価格はすべて税込価格です。



# Oil cooler Kit

ダックス125	MAGNA50	オイルクーラー ユニット	クラッチカバー 識別表	Ape/CRF100F XR50/100 Motard	Z125 PRO KSR110/KLX110	D-TRACKER125	CBR250R	SEROW250 CRF250L/RALLY	汎用 オプションパーツ
P236	P237	P238	P239	P240	P241～P243	P244	P244	P245	P245～P250

Oil cooler Kit



Oil cooler Kit

コンパクトクーリングキット モンキー125(JB02)

07-07-0256

07-07-0254

07-07-0272

クレーン取付場所: フレーム フレームにブラケットを装着し、オイルクーラー本体を取付けます。

オイル取出口: SP武川製シリンダー (Sステージ/スーパーヘッド4V+Rボアアップキット)

※本キットを装着する場合、ノーマルエアクリーナーボックスを外し、SP武川製ノーマルスロットルボディ用エアフィルターキット、及びビッグスロットルボディキットを取付ける必要があります。又、SP武川製ボアアップシリンダーにあるオイル取出口を使用する為、Sステージキット、及びスーパーヘッド4V+Rキットの同時装着が必要になります。

※「eステージキット」に採用のボアアップシリンダーにはオイル取出口が無い為、本キットは取付け出来ません。

■コンパクトクーリングはオイルクーラープレート、クーラーガードが標準装備。

■オイル量は通常規定オイル量に4フィン: 約60cc/3フィン: 約40cc追加して下さい。

■対象車両  
モンキー125 (JB02-1000001〜) モンキー125 タイモデル (MLHJB02)

■同時装着パーツ  
SP武川製Sステージボアアップキット (SP武川製エアフィルター仕様、又はビッグスロットルボディ仕様) 装着車、又はスーパーヘッド4V+Rボアアップキット181cc (SP武川製エアフィルター仕様、又はビッグスロットルボディ仕様) 装着車  
SP武川製eステージキットに採用のボアアップシリンダーにはオイル取出口が無い為、本キットは取付け出来ません。

**注意事項** ■スリムラインホース/ブレードホース#4仕様キットはノーマルマフラー、又はSP武川製アップマフラーの同時装着が可能です。

※ラバーホース仕様キットとノーマル/SP武川製アップマフラーの同時装着は出来ません。

※ラバーホース/スリムラインホース仕様キットとSP武川製ステアリングダンパーキットを同時装着する場合、オイルクーラー本体の組み替えにより、ボス部分を上から下向きへ変更して頂く必要があります。又、上下変更に伴い、ホース長の変更が必要になります。スリムラインホースの場合はシリンダー側のバンジョー変更も必要です。

スリムラインホース仕様: 190mm (00-07-0108) /285mm (00-07-0110)、バンジョー (ストレート) (00-07-0006) 2個へ変更

オイルクーラー本体取付け場所	オイルホース	オイル取出口	段数とオイルライン数	品番	価格 (税込)
フレーム	ラバーホース	SP武川製ボアアップシリンダー	4フィン5オイルライン	07-07-0256	¥ 32,780
			3フィン4オイルライン	07-07-0257	¥ 30,250
	スリムラインホース	SP武川製ボアアップシリンダー	4フィン5オイルライン	07-07-0254	¥ 35,200
			3フィン4オイルライン	07-07-0255	¥ 32,780
	ブレードホース (#4)	SP武川製ボアアップシリンダー	4フィン5オイルライン	07-07-0271	¥ 50,600
			3フィン4オイルライン	07-07-0272	¥ 48,180

07-07-0251

07-07-0249

07-07-0274

クレーン取付場所: フレーム フレームにブラケットを装着し、オイルクーラー本体を取付けます。

オイル取出口: SP武川製スペシャルクラッチカバー

SP武川製スペシャルクラッチカバーに専用のバンジョーを装着し、オイルを取り出します。

※本キットを装着する場合、ノーマルエアクリーナーボックスを外し、SP武川製ノーマルスロットルボディ用エアフィルターキット、又はビッグスロットルボディキットを取付ける必要があります。又、SP武川製スペシャルクラッチカバーにあるオイル取出口を使用する為、スペシャルクラッチカバーキットの同時装着が必要になります。

■コンパクトクーリングはオイルクーラープレート、クーラーガードが標準装備。

■オイル量は通常規定オイル量に4フィン: 約60cc/3フィン: 約40cc追加して下さい。

■対象車両  
モンキー125 (JB02-1000001〜) モンキー125 タイモデル (MLHJB02)

■同時装着パーツ  
SP武川製スペシャルクラッチカバーキット & SP武川製ノーマルスロットルボディ用エアフィルター装着車、又はSP武川製スペシャルクラッチカバーキット & SP武川製ビッグスロットルボディキット装着車

**注意事項** ■スリムラインホース仕様キットはノーマル/SP武川製アップマフラーの同時装着が可能です。

※ラバーホース/ブレードホース#4仕様キットとノーマル/SP武川製アップマフラーの同時装着は出来ません。

※ラバーホース/スリムラインホース仕様キットとSP武川製ステアリングダンパーキットを同時装着する場合、オイルクーラー本体の組み替えにより、ボス部分を上から下向きへ変更して頂く必要があります。又、上下変更に伴い、ホース長の変更が必要になります。

スリムラインホース仕様: 285mm (00-07-0110) /380mm (00-07-0114) へ変更

オイルクーラー本体取付け場所	オイルホース	オイル取出口	段数とオイルライン数	品番	価格 (税込)
フレーム	ラバーホース	SP武川製スペシャルクラッチカバー	4フィン5オイルライン	07-07-0251	¥ 32,780
			3フィン4オイルライン	07-07-0252	¥ 30,250
	スリムラインホース	SP武川製スペシャルクラッチカバー	4フィン5オイルライン	07-07-0249	¥ 35,200
			3フィン4オイルライン	07-07-0250	¥ 32,780
	ブレードホース (#4)	SP武川製スペシャルクラッチカバー	4フィン5オイルライン	07-07-0273	¥ 50,600
			3フィン4オイルライン	07-07-0274	¥ 48,180

■コンパクトクー (3フィン4オイルライン)  
00-07-0124 ¥ 15,950 (税込)

■コンパクトクー (4フィン5オイルライン)  
00-07-0104 ¥ 18,150 (税込)

■ラバーホース ボアアップシリンダー用リペアパーツ

オイルクーラー側 SP武川製シリンダー側

■バンジョーセット 00-07-0047 ¥ 6,600 (税込)

■フィッティングセット 00-07-0207 ¥ 5,280 (税込)

■ラバーホースセット (1m) 00-07-0011 ¥ 3,080 (税込)

■スリムラインホース ボアアップシリンダー用リペアパーツ

オイルクーラー側 SP武川製シリンダー側

■バンジョーセット 00-07-0135 ¥ 6,600 (税込)

■フィッティングセット 00-07-0205 ¥ 5,280 (税込)

■スリムラインホース 285mm 00-07-0110 ¥ 4,180 (税込)

320mm 00-07-0112 ¥ 4,180 (税込)

■ブレードホース#4 ボアアップシリンダー用リペアパーツ

オイルクーラー側 SP武川製シリンダー側

■バンジョーセット 00-07-0184 ¥ 7,150 (税込)

■フィッティングセット 00-07-0198 ¥ 7,150 (税込)

■ブレードホース (#4) 150mm 00-07-0185 ¥ 8,250 (税込)

250mm 00-07-0187 ¥ 8,250 (税込)

■オイルクーラーブラケット  
07-07-0426 ¥ 9,680 (税込)

■オイルホールプラグ  
00-02-0391 ¥ 1,320 (税込)

■ラバーホース スペシャルクラッチカバー用リペアパーツ

オイルクーラー側 SP武川製クラッチカバー側

■バンジョーセット 00-07-0047 ¥ 6,600 (税込)

■フィッティングセット 00-07-0035 ¥ 4,070 (税込)

■ラバーホースセット (1m) 00-07-0011 ¥ 3,080 (税込)

■スリムラインホース スペシャルクラッチカバー用リペアパーツ

オイルクーラー側 SP武川製クラッチカバー側

■バンジョーセット 00-07-0135 ¥ 6,600 (税込)

■フィッティングセット 00-07-0139 ¥ 4,620 (税込)

■スリムラインホース 380mm 00-07-0114 ¥ 4,180 (税込)

505mm 00-07-0118 ¥ 4,950 (税込)

■ブレードホース#4 スペシャルクラッチカバー用リペアパーツ

オイルクーラー側 SP武川製クラッチカバー側

■バンジョーセット 00-07-0184 ¥ 7,150 (税込)

■フィッティングセット 00-07-0197 ¥ 6,050 (税込)

■ブレードホース (#4) 250mm 00-07-0187 ¥ 8,250 (税込)

300mm 00-07-0189 ¥ 9,680 (税込)

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

Oil cooler Kit

コンパクトクーリングキット GROM(JC61/JC75)・MSX125・MSX125SF

07-07-0210

07-07-0210

07-07-0355

クレーン取付場所: SP武川製シュラウドステー

フレームにシュラウドステーを装着し、オイルクーラー本体を取付けます。シュラウドステーは、ノーマルエアクリーナーボックスを取り外して装着するSP武川製エアフィルターキットに付属しております。

オイル取出口: SP武川製シリンダー (eステージ/Sステージ/スーパーヘッド4V+Rボアアップキット)

SP武川製ボアアップシリンダーに専用のバンジョーを装着し、オイルを取り出します。

※SP武川製eステージには、オイル取出口ボスが無い仕様のシリンダー設定があります。

オイル取出口ボスが無いシリンダーを採用しているeステージには取付け出来ません。

必ず、使用しているシリンダーをご確認の上、ご購入ください。

■コンパクトクーリングはオイルクーラープレート、クーラーガードが標準装備。

■オイル量は通常規定オイル量に4フィン: 約60cc/3フィン: 約40cc追加して下さい。

■対象車両  
GROM (JC61-1000001〜1299999) (JC61-1300001〜) (JC75-1000001〜) MSX125 (MLHJC618\_D5000001〜) MSX125SF

■同時装着パーツ  
SP武川製Sステージボアアップキット (SP武川製エアフィルター、及びビッグスロットルボディ仕様) 装着車、又はスーパーヘッド4V+Rボアアップキット181cc (SP武川製エアフィルター、及びビッグスロットルボディ仕様) 装着車  
※SP武川製eステージボアアップキットの場合、SP武川製エアフィルター仕様、又はビッグスロットルボディ仕様であると共にオイル取出口ボス付きシリンダーである必要があります。シリンダーをご確認の上、ご購入ください。

オイルクーラー本体取付け場所	オイルホース	オイル取出口	段数とオイルライン数	品番	価格 (税込)
SP武川製シュラウドステー	スリムラインホース	SP武川製ボアアップシリンダー	4フィン5オイルライン	07-07-0210	¥ 31,680
	ブレードホース (#4)	SP武川製ボアアップシリンダー	3フィン4オイルライン	07-07-0209	¥ 29,150
4フィン5オイルライン			07-07-0354	¥ 48,180	
			3フィン4オイルライン	07-07-0355	¥ 45,980

07-07-0233

07-07-0233

07-07-0357

クレーン取付場所: SP武川製シュラウドステー

フレームにシュラウドステーを装着し、オイルクーラー本体を取付けます。シュラウドステーは、ノーマルエアクリーナーボックスを取り外して装着するSP武川製エアフィルターキットに付属しております。

オイル取出口: SP武川製スペシャルクラッチカバー

SP武川製スペシャルクラッチカバーに専用のバンジョーを装着し、オイルを取り出します。

※本キットを装着する場合、ノーマルエアクリーナーボックスを外し、SP武川製ノーマルスロットルボディ用エアフィルターキット、又はビッグスロットルボディキットを取付ける必要があります。又、SP武川製スペシャルクラッチカバーにあるオイル取出口を使用する為、スペシャルクラッチカバーキットの同時装着が必要になります。

■コンパクトクーリングはオイルクーラープレート、クーラーガードが標準装備。

■オイル量は通常規定オイル量に4フィン: 約60cc/3フィン: 約40cc追加して下さい。

■対象車両  
GROM (JC61-1000001〜1299999) (JC61-1300001〜) (JC75-1000001〜) MSX125 (MLHJC618\_D5000001〜) MSX125SF

■同時装着パーツ  
SP武川製スペシャルクラッチカバーキット & SP武川製ノーマルスロットルボディ用エアフィルター装着車、又はSP武川製スペシャルクラッチカバーキット & SP武川製ビッグスロットルボディキット装着車

オイルクーラー本体取付け場所	オイルホース	オイル取出口	段数とオイルライン数	品番	価格 (税込)
SP武川製シュラウドステー	スリムラインホース	SP武川製スペシャルクラッチカバー	4フィン5オイルライン	07-07-0233	¥ 31,680
	ブレードホース (#4)	SP武川製スペシャルクラッチカバー	3フィン4オイルライン	07-07-0234	¥ 29,150
4フィン5オイルライン			07-07-0356	¥ 42,350	
			3フィン4オイルライン	07-07-0357	¥ 40,150

■コンパクトクー (3フィン4オイルライン)  
00-07-0124 ¥ 15,950 (税込)

■コンパクトクー (4フィン5オイルライン)  
00-07-0104 ¥ 18,150 (税込)

■スリムラインホース ボアアップシリンダー用リペアパーツ

オイルクーラー側 SP武川製シリンダー側

■バンジョーセット 00-07-0135 ¥ 6,600 (税込)

■フィッティングセット 00-07-0206 ¥ 5,280 (税込)

■スリムラインホース 190mm 00-07-0108 ¥ 3,850 (税込)

310mm 00-07-0111 ¥ 4,180 (税込)

■ブレードホース#4 ボアアップシリンダー用リペアパーツ

オイルクーラー側 SP武川製シリンダー側

■バンジョーセット 00-07-0195 ¥ 2,750 (税込)

■フィッティングセット 00-07-0194 ¥ 3,630 (税込)

■アダプターセット 00-07-0180 ¥ 5,830 (税込)

■フィッティング (ジョイント90°) 2個 00-07-0181 ¥ 8,250 (税込)

1個 00-07-0182 ¥ 4,620 (税込)

■スリムラインホース スペシャルクラッチカバー用リペアパーツ

オイルクーラー側 SP武川製クラッチカバー側

■バンジョーセット 00-07-0135 ¥ 6,600 (税込)

■フィッティングセット 00-07-0139 ¥ 4,620 (税込)

■スリムラインホース 285mm 00-07-0110 ¥ 4,180 (税込)

380mm 00-07-0114 ¥ 4,180 (税込)

■ブレードホース#4 スペシャルクラッチカバー用リペアパーツ

オイルクーラー側 SP武川製クラッチカバー側

■バンジョーセット 00-07-0184 ¥ 7,150 (税込)

■フィッティングセット 00-07-0197 ¥ 6,050 (税込)

■ブレードホース (#4) 280mm 00-07-0188 ¥ 8,250 (税込)

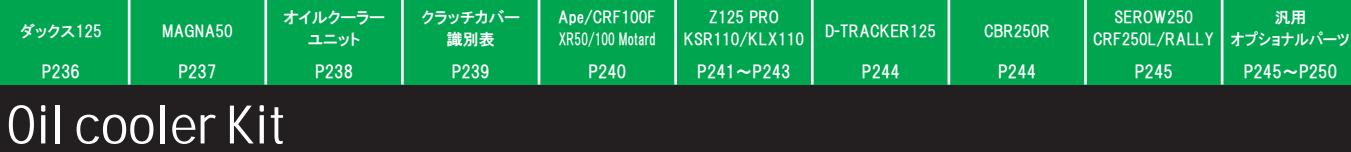
350mm 00-07-0190 ¥ 9,680 (税込)

■オイルホールプラグ  
00-02-0391 ¥ 1,320 (税込)

※上記の商品価格はすべて税込価格です。



Oil cooler Kit



Oil cooler Kit

コンパクトクーリングキット GROM(JC92)・MSX GROM・Monkey125(JB03)

ノーマルシリンダーヘッド、ノーマルクラッチカバー装着車用

07-07-0420

07-07-0423

07-07-0424

07-07-0425

クレーン取付場所:ノーマルシリンダーヘッド  
シリンダーヘッドのインスペクションカバー部にブラケットを装着し、オイルクーラー本体を取付けます。

オイル取出し口  
ノーマル  
クラッチカバー  
オイルフィルター部

取付け場所  
シリンダーヘッド

ノーマルクラッチカバーにあるオイルフィルター部にキット付属のオイルクーラーユニットを装着することで、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。オイルクーラーユニット装着時でも使用可能な専用オイルフィルターが付属している為、オイルフィルター機能を損なうことなくオイル取出しが行えます。オイルクーラーユニットは純正フィルターカバーと同様リリーフバルブ機構を備え、更にネオジウムマグネットを設置していますので、エンジンオイルに混ざった鉄粉を吸い寄せます。

コンパクトクーラーはオイルクーラープレート、クーラーガードが標準装備。

オイル量は通常規定オイル量に4フィン:約60cc/3フィン:約40cc追加して下さい。

■対象車両  
GROM (JC92-1000001～) MSX GROM (MLHJC92)  
Monkey125 (JB03-1000001～)

■同時装着パーツ  
ノーマルシリンダーヘッド、及びノーマルクラッチカバー装着車  
※GROMの場合、ホンダ純正アクセサリーパーツ:アンダーカウル (08F75-K26-M50ZA)との同時装着は出来ません。

注意事項  
※Monkey125 (JB03) の場合、ノーマルマフラー・SP武川製スポーツマフラーには取付け出来ません。 ※Monkey125 (JB03) の場合、SP武川製エンジンガードとの同時装着は出来ません。  
■SP武川製ダウンマフラー (トルネード/RSスポーツ/ボンバー) 装着車は全てのラインナップに対応します。  
※スクランブラーマフラー装着車の方は、ラバーホース/スリムラインホースのみ同時装着可能です。 ※スクランブラーマフラー装着車は、ブレードホース (#4) の同時装着は出来ません。

オイルクーラー本体取付け場所	オイルホース	オイル取出し口	段数とオイルライン数	品番	価格 (税込)
ノーマルシリンダーヘッド	ラバーホース	SP武川製Sステージ181cc ボアアップシリンダー	4フィン5オイルライン 3フィン4オイルライン	07-07-0420 07-07-0421	¥48,180 ¥45,980
		SP武川製Sステージ181cc ボアアップシリンダー	4フィン5オイルライン 3フィン4オイルライン	07-07-0422 07-07-0423	¥51,150 ¥48,400
	スリムラインホース	SP武川製Sステージ181cc ボアアップシリンダー	4フィン5オイルライン 3フィン4オイルライン	07-07-0424 07-07-0425	¥62,150 ¥59,400
		ブレードホース (#4)	SP武川製Sステージ181cc ボアアップシリンダー	4フィン5オイルライン 3フィン4オイルライン	07-07-0424 07-07-0425

■リペアパーツ

■コンパクトクーラー (3フィン4オイルライン)  
00-07-0124 ¥15,950 (税込)  
■コンパクトクーラー (4フィン5オイルライン)  
00-07-0104 ¥18,150 (税込)

ノーマルシリンダーヘッド用

■ラバーホース用リペアパーツ

オイルクーラー側

オイルクーラーユニット側

■スリムラインホース用リペアパーツ

オイルクーラー側

オイルクーラーユニット側

■ブレードホース#4用リペアパーツ

オイルクーラー側

オイルクーラーユニット側

■バンジョーセット  
00-07-0047 ¥6,600 (税込)  
■フィッティングセット  
00-07-0147 ¥4,620 (税込)  
■ラバーホースセット (1m) 00-07-0011 ¥3,080 (税込)

■バンジョーセット  
00-07-0135 ¥6,600 (税込)  
■フィッティングセット  
00-07-0049 ¥4,400 (税込)  
■スリムラインホース 190mm 00-07-0108 ¥3,850 (税込)  
320mm 00-07-0112 ¥4,180 (税込)

■バンジョーセット  
00-07-0184 ¥7,150 (税込)  
■フィッティングセット  
00-07-0197 ¥6,050 (税込)  
■ブレードホース (#4) 150mm 00-07-0185 ¥8,250 (税込)  
320mm 00-07-0211 ¥9,680 (税込)

■ノーマルシリンダーヘッド用  
オイルクーラーブラケット  
07-07-0419 ¥9,680 (税込)

■オイルクーラーユニット  
07-07-0268 ¥14,850 (税込)

コンパクトクーリングキット SP武川製エアフィルターキット (ノーマルスロットルボディ用)、及びノーマルクラッチカバー装着車用

07-07-0434

07-07-0436

07-07-0439

クレーン取付場所:フレーム フレームにブラケットを装着し、オイルクーラー本体を取付けます。

オイル取出し口  
ノーマル  
クラッチカバー  
オイルフィルター部

取付け場所  
フレーム

ノーマルクラッチカバーにあるオイルフィルター部にキット付属のオイルクーラーユニットを装着することで、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。オイルクーラーユニット装着時でも使用可能な専用オイルフィルターが付属している為、オイルフィルター機能を損なうことなくオイル取出しが行えます。オイルクーラーユニットは純正フィルターカバーと同様リリーフバルブ機構を備え、更にネオジウムマグネットを設置していますので、エンジンオイルに混ざった鉄粉を吸い寄せます。

コンパクトクーラーはオイルクーラープレート、クーラーガードが標準装備。

オイル量は通常規定オイル量に4フィン:約60cc/3フィン:約40cc追加して下さい。

■対象車両  
Monkey125 (JB03-1000001～)

■同時装着パーツ  
SP武川製エアフィルターキット (ノーマルスロットルボディ用)、及びノーマルクラッチカバー装着車

注意事項  
※本製品を装着する場合、ノーマルエアクリーナーボックス、コネクティングチューブを取り外し、SP武川製エアフィルターキット (ノーマルスロットルボディ用) を取り付ける必要があります。  
又、オイルフィルター部からのオイル取出しを行う為、ノーマルクラッチカバーである必要があります。  
※ノーマルマフラー、又はSP武川製各種マフラーとの同時装着が可能です。

オイルクーラー本体取付け場所	オイルホース	オイル取出し口	段数とオイルライン数	品番	価格 (税込)
フレーム	ラバーホース	SP武川製スーパーヘッド4V+R ボアアップシリンダー	4フィン5オイルライン 3フィン4オイルライン	07-07-0434 07-07-0435	¥48,180 ¥45,980
		SP武川製スーパーヘッド4V+R ボアアップシリンダー	4フィン5オイルライン 3フィン4オイルライン	07-07-0436 07-07-0437	¥51,150 ¥48,400
	スリムラインホース	SP武川製スーパーヘッド4V+R ボアアップシリンダー	4フィン5オイルライン 3フィン4オイルライン	07-07-0438 07-07-0439	¥62,150 ¥59,400
		ブレードホース (#4)	SP武川製スーパーヘッド4V+R ボアアップシリンダー	4フィン5オイルライン 3フィン4オイルライン	07-07-0438 07-07-0439

■リペアパーツ

■コンパクトクーラー (3フィン4オイルライン)  
00-07-0124 ¥15,950 (税込)  
■コンパクトクーラー (4フィン5オイルライン)  
00-07-0104 ¥18,150 (税込)

■ラバーホース用リペアパーツ

オイルクーラー側

オイルクーラーユニット側

■スリムラインホース用リペアパーツ

オイルクーラー側

オイルクーラーユニット側

■ブレードホース#4用リペアパーツ

オイルクーラー側

オイルクーラーユニット側

■バンジョーセット  
00-07-0047 ¥6,600 (税込)  
■フィッティングセット  
00-07-0035 ¥4,070 (税込)  
■ラバーホースセット (1m) 00-07-0011 ¥3,080 (税込)

■バンジョーセット  
00-07-0135 ¥6,600 (税込)  
■フィッティングセット  
00-07-0150 ¥4,620 (税込)  
■スリムラインホース 285mm 00-07-0110 ¥4,180 (税込)  
380mm 00-07-0114 ¥4,180 (税込)

■バンジョーセット  
00-07-0194 ¥3,630 (税込)  
■フィッティングセット  
00-07-0197 ¥6,050 (税込)  
■オイルクーラーアダプター (オイルクーラー側)  
00-07-0195 ¥2,750 (税込)  
■ブレードホース (#4) 280mm 00-07-0188 ¥8,250 (税込)  
350mm 00-07-0190 ¥9,680 (税込)

■スーパーヘッド4V+R用  
オイルクーラーブラケット  
07-07-0426 ¥9,680 (税込)

■オイルクーラーユニット  
07-07-0268 ¥14,850 (税込)

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

コンパクトクーリングキット CT125(JA55)

SP武川製Sステージボアアップキット、及びSP武川製マフラー装着車用

07-07-0389

07-07-0392

07-07-0394

クレーン取付場所:シリンダーヘッド (ノーマルシリンダーヘッド)  
ヘッドのインスペクションカバー部にブラケットを装着し、オイルクーラー本体を取付けます。

オイル取出し口:SP武川製シリンダー (Sステージシリンダー (オイル取出し用ボス付き))  
SP武川製ボアアップシリンダーに専用のバンジョーを装着し、オイルを取り出します。

コンパクトクーラーはオイルクーラープレート、クーラーガードが標準装備。

オイル量は通常規定オイル量に4フィン:約60cc/3フィン:約40cc追加して下さい。

■対象車両  
CT125 (JA55-1000001～)

■同時装着パーツ  
SP武川製Sステージボアアップキット、及びSP武川製マフラー装着車

注意事項  
※SP武川製Sステージボアアップキットの同時装着が必要です。  
※ノーマルマフラーとの同時装着はできません。SP武川製マフラーの同時装着が必要です。  
※SP武川製ノーマルヘッド用タペットキャップを同時装着する場合は、別途カラーセット (07-07-0208) が必要です。  
※CT125 (JA65) には取り付けできません。

オイルクーラー本体取付け場所	オイルホース	オイル取出し口	段数とオイルライン数	品番	価格 (税込)
ノーマルシリンダーヘッド	ラバーホース	SP武川製Sステージ181cc ボアアップシリンダー	4フィン5オイルライン 3フィン4オイルライン	07-07-0389 07-07-0390	¥36,300 ¥33,880
		SP武川製Sステージ181cc ボアアップシリンダー	4フィン5オイルライン 3フィン4オイルライン	07-07-0391 07-07-0392	¥40,150 ¥37,950
	スリムラインホース	SP武川製Sステージ181cc ボアアップシリンダー	4フィン5オイルライン 3フィン4オイルライン	07-07-0393 07-07-0394	¥51,150 ¥48,400
		ブレードホース (#4)	SP武川製Sステージ181cc ボアアップシリンダー	4フィン5オイルライン 3フィン4オイルライン	07-07-0393 07-07-0394

■リペアパーツ

■コンパクトクーラー (3フィン4オイルライン)  
00-07-0124 ¥15,950 (税込)  
■コンパクトクーラー (4フィン5オイルライン)  
00-07-0104 ¥18,150 (税込)

■ラバーホース用リペアパーツ

オイルクーラー側

SP武川製シリンダー側

■スリムラインホース用リペアパーツ

オイルクーラー側

SP武川製シリンダー側

■ブレードホース#4用リペアパーツ

オイルクーラー側

SP武川製シリンダー側

■バンジョーセット  
00-07-0047 ¥6,600 (税込)  
■フィッティングセット  
00-07-0221 ¥5,280 (税込)  
■ラバーホースセット (1m) 00-07-0011 ¥3,080 (税込)

■バンジョーセット  
00-07-0135 ¥6,600 (税込)  
■フィッティングセット  
00-07-0205 ¥5,280 (税込)  
■スリムラインホース 285mm 00-07-0110 ¥4,180 (税込)  
380mm 00-07-0114 ¥4,180 (税込)

■バンジョーセット  
00-07-0184 ¥7,150 (税込)  
■フィッティングセット  
00-07-0198 ¥7,150 (税込)  
■ブレードホース (#4) 250mm 00-07-0187 ¥8,250 (税込)  
350mm 00-07-0190 ¥9,680 (税込)

■ノーマルシリンダーヘッド用  
オイルクーラーブラケット  
07-07-0270 ¥9,680 (税込)

コンパクトクーリングキット SP武川製スーパーヘッド4V+Rボアアップキット、及びSP武川製マフラー装着車用

07-07-0428

07-07-0431

07-07-0432

クレーン取付場所:シリンダーヘッド (SP武川製スーパーヘッド4V+R)  
ヘッドのインスペクションカバー部にブラケットを装着し、オイルクーラー本体を取付けます。

オイル取出し口:SP武川製シリンダー (スーパーヘッド4V+Rボアアップキット付属シリンダー)  
SP武川製ボアアップシリンダーに専用のバンジョーを装着し、オイルを取り出します。

コンパクトクーラーはオイルクーラープレート、クーラーガードが標準装備。

オイル量は通常規定オイル量に4フィン:約60cc/3フィン:約40cc追加して下さい。

■対象車両  
CT125 (JA55-1000001～)

■同時装着パーツ  
SP武川製スーパーヘッド4V+Rボアアップキット、及びSP武川製マフラー装着車

注意事項  
※SP武川製スーパーヘッド4V+Rボアアップキットの同時装着が必要です。  
※ノーマルマフラーとの同時装着はできません。SP武川製マフラーの同時装着が必要です。

オイルクーラー本体取付け場所	オイルホース	オイル取出し口	段数とオイルライン数	品番	価格 (税込)
スーパーヘッド4V+Rシリンダーヘッド	ラバーホース	SP武川製スーパーヘッド4V+R ボアアップシリンダー	4フィン5オイルライン 3フィン4オイルライン	07-07-0428 07-07-0429	¥36,300 ¥33,880
		SP武川製スーパーヘッド4V+R ボアアップシリンダー	4フィン5オイルライン 3フィン4オイルライン	07-07-0430 07-07-0431	¥40,150 ¥37,950
	スリムラインホース	SP武川製スーパーヘッド4V+R ボアアップシリンダー	4フィン5オイルライン 3フィン4オイルライン	07-07-0432 07-07-0433	¥51,150 ¥48,400
		ブレードホース (#4)	SP武川製スーパーヘッド4V+R ボアアップシリンダー	4フィン5オイルライン 3フィン4オイルライン	07-07-0432 07-07-0433

■リペアパーツ

■コンパクトクーラー (3フィン4オイルライン)  
00-07-0124 ¥15,950 (税込)  
■コンパクトクーラー (4フィン5オイルライン)  
00-07-0104 ¥18,150 (税込)

■ラバーホース用リペアパーツ

オイルクーラー側

SP武川製シリンダー側

■スリムラインホース用リペアパーツ

オイルクーラー側

SP武川製シリンダー側

■ブレードホース#4用リペアパーツ

オイルクーラー側

SP武川製シリンダー側

■バンジョーセット  
00-07-0047 ¥6,600 (税込)  
■フィッティングセット  
00-07-0221 ¥5,280 (税込)  
■ラバーホースセット (1m) 00-07-0011 ¥3,080 (税込)

■バンジョーセット  
00-07-0135 ¥6,600 (税込)  
■フィッティングセット  
00-07-0205 ¥5,280 (税込)  
■スリムラインホース 285mm 00-07-0110 ¥4,180 (税込)  
380mm 00-07-0114 ¥4,180 (税込)

■バンジョーセット  
00-07-0184 ¥7,150 (税込)  
■フィッティングセット  
00-07-0198 ¥7,150 (税込)  
■ブレードホース (#4) 250mm 00-07-0187 ¥8,250 (税込)  
350mm 00-07-0190 ¥9,680 (税込)

■スーパーヘッド4V+R用  
オイルクーラーブラケット  
07-07-0427 ¥9,680 (税込)

※上記の商品価格はすべて税込価格です。




Oil cooler Kit

NEW コンパクトクールキット


CT125(JA65)

コンパクトクールキット


ノーマルクラッチカバー、及びSP武川製マフラー装着車用



07-07-0448



取付け場所  
フレーム




オイル取出口  
ノーマル  
クラッチカバー  
オイルフィルター部

■クーラー取付場所: フレーム  
フレームに付属のオイルクーラスターを装着し、オイルクーラー本体を取付けます。


■オイル取出口  
ノーマルクラッチカバーにあるオイルフィルター部にキット付属のオイルクーラーユニットを装着することで、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。オイルクーラーユニット装着時でも使用可能な専用オイルフィルターが付属している為、オイルフィルター機能を損なうことなくオイル取出しが行えます。オイルクーラーユニットは純正フィルターカバーと同様リリーフバルブ機構を備え、更にネオジウムマグネットを設置していますので、エンジンオイルに混ざった鉄粉を吸い寄せます。

■コンパクトクールはオイルクーラープレート、クーラーガードが標準装備。

■オイル量は通常規定オイル量に3フィン: 約40cc追加して下さい。



07-07-0449



07-07-0450

■対象車両 CT125 (JA65-1000001～)

■同時装着パーツ ノーマルクラッチカバー、及びSP武川製マフラー装着車

**注意事項**  
※ノーマルクラッチカバー専用です。  
※ノーマルマフラーは装着できません。SP武川製マフラーの同時装着が必要になります。  
※SP武川製レッグバンパー&シールドキット又はサブフレームキットと同時装着する場合、別途ボタンヘッドスクリュー (00-00-0749) が必要になります。

オイルクーラー本体取付け場所	オイルホース	オイル取出口	段数とオイルライン数	品番	価格(税込)
ノーマルシリンダーヘッド	ラバーホース	ノーマルクラッチカバー (オイルフィルター部)	3フィン4オイルライン	07-07-0448	¥44,880
	スリムラインホース	ノーマルクラッチカバー (オイルフィルター部)	3フィン4オイルライン	07-07-0449	¥48,400
	ブレードホース (#4)	ノーマルクラッチカバー (オイルフィルター部)	3フィン4オイルライン	07-07-0450	¥59,180

リペアパーツ

■コンパクトクール (3フィン4オイルライン)  
00-07-0124 ¥15,950 (税込)



■ラバーホース用リペアパーツ

オイルクーラー側

■バンジョーセット  
00-07-0047 ¥6,600 (税込)

オイルクーラーユニット側

■フィッティングセット  
00-07-0147 ¥4,620 (税込)

■スリムラインホース用リペアパーツ

オイルクーラー側

■バンジョーセット  
00-07-0135 ¥6,600 (税込)

オイルクーラーユニット側

■フィッティングセット  
00-07-0150 ¥4,620 (税込)

■ブレードホース #4用リペアパーツ

オイルクーラー側

■バンジョーセット  
00-07-0184 ¥7,150 (税込)

オイルクーラーユニット側

■バンジョーセット  
00-07-0197 ¥6,050 (税込)


■ラバーホースセット (1m)  
00-07-0011 ¥3,080 (税込)

■スリムラインホース 310mm 00-07-0111 ¥4,180 (税込)  
390mm 00-07-0115 ¥4,950 (税込)

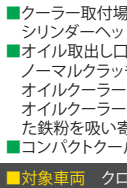
■ブレードホース (#4) 250mm 00-07-0187 ¥8,250 (税込)  
380mm 00-07-0210 ¥9,680 (税込)

コンパクトクールキット

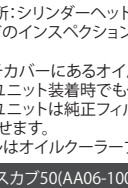
クロスカブ50(AA06)・スーパーカブ50(AA09)



07-07-0448



取付け場所  
フレーム



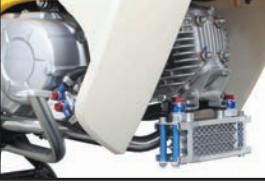
オイル取出口  
ノーマル  
クラッチカバー  
オイルフィルター部

■クーラー取付場所: シリンダーヘッド (ノーマルシリンダーヘッド)  
シリンダーヘッドのインスペクションカバー部にブラケットを装着し、オイルクーラー本体を取付けます。

■オイル取出口  
ノーマルクラッチカバーにあるオイルフィルター部にキット付属のオイルクーラーユニットを装着することで、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。オイルクーラーユニット装着時でも使用可能な専用オイルフィルターが付属している為、オイルフィルター機能を損なうことなくオイル取出しが行えます。オイルクーラーユニットは純正フィルターカバーと同様リリーフバルブ機構を備え、更にネオジウムマグネットを設置していますので、エンジンオイルに混ざった鉄粉を吸い寄せます。

■コンパクトクールはオイルクーラープレート、クーラーガードが標準装備。

■オイル量は通常規定オイル量に3フィン: 約40cc追加して下さい。



07-07-0449

■対象車両 クロスカブ50(AA06-1000001～) スーパーカブ50(AA09-1000001～)


■同時装着パーツ ノーマルクラッチカバー装着車

**注意事項** ※クロスカブ50はSP武川製アンダーフレームキット・エンジンガードキット・アップマフラーとの同時装着はできません。

オイルホース	オイル取出口	段数とオイルライン数	品番	価格(税込)
ラバーホース	ノーマルクラッチカバー (オイルフィルター部)	3フィン4オイルライン	07-07-0269	¥42,350

■リペアパーツ

■コンパクトクール (3フィン4オイルライン)  
00-07-0124 ¥15,950 (税込)



■ラバーホースセット (1m)  
00-07-0011 ¥3,080 (税込)

■オイルクーラーステータキット  
07-07-0270 ¥9,680 (税込)


■オイルクーラーユニット  
07-07-0268 ¥14,850 (税込)

■バンジョーセット  
00-07-0047 ¥6,600 (税込)

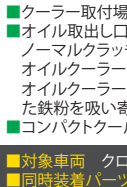
■フィッティングアダプターセット  
00-07-0035 ¥4,070 (税込)

コンパクトクールキット

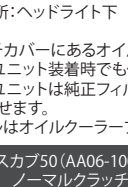
クロスカブ50(AA06)・110(JA45/JA60)



07-07-0448



取付け場所  
ヘッドライト下




オイル取出口  
ノーマル  
クラッチカバー  
オイルフィルター部

■クーラー取付場所: ヘッドライト下  
ヘッドライト下にブラケットを装着し、オイルクーラー本体を取付けます。

■オイル取出口  
ノーマルクラッチカバーにあるオイルフィルター部にキット付属のオイルクーラーユニットを装着することで、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。オイルクーラーユニット装着時でも使用可能な専用オイルフィルターが付属している為、オイルフィルター機能を損なうことなくオイル取出しが行えます。オイルクーラーユニットは純正フィルターカバーと同様リリーフバルブ機構を備え、更にネオジウムマグネットを設置していますので、エンジンオイルに混ざった鉄粉を吸い寄せます。

■コンパクトクールはオイルクーラープレート、クーラーガードが標準装備。

■オイル量は通常規定オイル量に3フィン: 約40cc追加して下さい。



07-07-0449

■対象車両 クロスカブ50(AA06-1000001～) クロスカブ110(JA45-1000001～/JA60-1000001～)


■同時装着パーツ ノーマルクラッチカバー装着車

**注意事項** ※クロスカブ (JA10) は取り付けできません。 ※SP武川製エンブレムキットとの同時装着はできません。  
※オイルホースが干渉する為、フロントカバーを一部加工する必要があります。

オイルホース	オイル取出口	段数とオイルライン数	品番	価格(税込)
ラバーホース	ノーマルクラッチカバー (オイルフィルター部)	3フィン4オイルライン	07-07-0258	¥39,050

■リペアパーツ

■コンパクトクール (3フィン4オイルライン)  
00-07-0124 ¥15,950 (税込)



■ラバーホースセット (2m)  
00-07-0014 ¥5,170 (税込)

■オイルクーラーステータキット  
07-07-0417 ¥5,830 (税込)

■オイルクーラーユニット  
07-07-0268 ¥14,850 (税込)

■バンジョーセット  
00-07-0047 ¥6,600 (税込)

■フィッティングアダプターセット  
00-07-0147 ¥4,620 (税込)


■ストッパーカラー  
00-04-0164 ¥3,080 (税込)

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

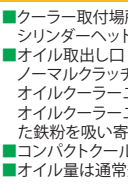
Oil cooler Kit

コンパクトクールキット

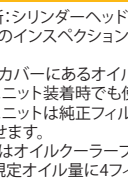
スーパーカブC125(JA58/JA71)・スーパーカブ110(JA59)



07-07-0422



取付け場所  
シリンダーヘッド




オイル取出口  
ノーマル  
クラッチカバー  
オイルフィルター部

■クーラー取付場所: シリンダーヘッド (ノーマルシリンダーヘッド)  
シリンダーヘッドのインスペクションカバー部にブラケットを装着し、オイルクーラー本体を取付けます。

■オイル取出口  
ノーマルクラッチカバーにあるオイルフィルター部にキット付属のオイルクーラーユニットを装着することで、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。オイルクーラーユニット装着時でも使用可能な専用オイルフィルターが付属している為、オイルフィルター機能を損なうことなくオイル取出しが行えます。オイルクーラーユニットは純正フィルターカバーと同様リリーフバルブ機構を備え、更にネオジウムマグネットを設置していますので、エンジンオイルに混ざった鉄粉を吸い寄せます。

■コンパクトクールはオイルクーラープレート、クーラーガードが標準装備。

■オイル量は通常規定オイル量に4フィン: 約60cc/3フィン: 約40cc追加して下さい。



07-07-0422

■対象車両 スーパーカブC125 (JA58-1000001～/JA71-1000001～) スーパーカブ110(JA59-1000001～)

■同時装着パーツ ノーマルシリンダーヘッド、ノーマルクラッチカバー、SP武川製マフラー装着車

**注意事項** ※ノーマルマフラーとの同時装着は出来ません。SP武川製マフラーの同時装着が必要になります。

オイルホース	オイル取出口	段数とオイルライン数	品番	価格(税込)
スリムラインホース	ノーマルクラッチカバー (オイルフィルター部)	4フィン5オイルライン	07-07-0422	¥51,150
		3フィン4オイルライン	07-07-0423	¥48,400

■リペアパーツ

■コンパクトクール (3フィン4オイルライン)  
00-07-0124 ¥15,950 (税込)

■コンパクトクール (4フィン5オイルライン)  
00-07-0104 ¥18,150 (税込)

■スリムラインホース 190mm 00-07-0108 ¥3,850 (税込)  
320mm 00-07-0112 ¥4,180 (税込)

■オイルクーラープレート  
07-07-0419 ¥9,680 (税込)


■オイルクーラーユニット  
07-07-0268 ¥14,850 (税込)

■バンジョーセット  
00-07-0135 ¥6,600 (税込)

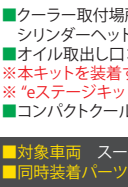
■フィッティングセット  
00-07-0049 ¥4,400 (税込)

コンパクトクールキット

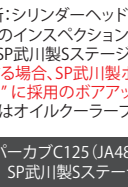
スーパーカブC125(JA48)(SP武川製Sステージボアアップキット、及びSP武川製マフラー装着車)用



07-07-0422



取付け場所  
シリンダーヘッド



オイル取出口  
ノーマル  
クラッチカバー  
オイルフィルター部

■クーラー取付場所: シリンダーヘッド (ノーマルシリンダーヘッド)  
シリンダーヘッドのインスペクションカバー部にブラケットを装着し、オイルクーラー本体を取付けます。


■オイル取出口: SP武川製Sステージキット採用ボアアップシリンダー

※本キットを装着する場合、SP武川製ボアアップシリンダーにあるオイル取出口を使用する為、Sステージボアアップキットの同時装着が必要になります。

※"eステージキット"に採用のボアアップシリンダーにはオイル取出口が無い為、本キットは取付け出来ません。

■コンパクトクールはオイルクーラープレート、クーラーガードが標準装備。

■オイル量は通常規定オイル量に3フィン: 約40cc追加して下さい。



07-07-0422

■対象車両 スーパーカブC125 (JA48-1000001～)

■同時装着パーツ SP武川製Sステージボアアップキット、及びSP武川製マフラー装着車

**注意事項** ※ノーマルマフラーとの同時装着は出来ません。SP武川製マフラーの同時装着が必要になります。

オイルホース	オイル取出口	段数とオイルライン数	品番	価格(税込)
スリムラインホース	SP武川製ボアアップシリンダー (Sステージ)	3フィン4オイルライン	07-07-0260	¥36,300

■リペアパーツ

■コンパクトクール (3フィン4オイルライン)  
00-07-0124 ¥15,950 (税込)

■スリムラインホース 150mm 00-07-0107 ¥3,850 (税込)  
285mm 00-07-0110 ¥4,180 (税込)


■オイルクーラーステータキット  
07-07-0206 ¥9,680 (税込)

■バンジョーセット  
00-07-0135 ¥6,600 (税込)


■フィッティングセット  
00-07-0206 ¥5,280 (税込)

コンパクトクールキット


スーパーカブ50・CD・DAX(ノーマル/SP武川製Rステージ・レギュラーヘッド)用



07-07-0341



取付け場所  
シリンダーヘッド




オイル取出口  
ノーマル  
クラッチカバー  
オイルフィルター部

■クーラー取付場所: シリンダーヘッド  
キット付属の専用シリンダーヘッドカバーとオイルクーラスターを装着し、オイルクーラー本体を取付けます。 ※ノーマルシリンダーヘッドカバーには取り付けできません。

■オイル取出口: シリンダーヘッド  
対象シリンダーヘッドにオイルクーラーユニットを装着し、オイルを取り出します。

■コンパクトクールはオイルクーラープレート、クーラーガードが標準装備。

■通常規定オイル量に4フィン: 約60cc/3フィン: 約40cc追加して下さい。



07-07-0386

Normal head [ 6V / 12V ]

Regular head

R-Stage  
R-Stage EM / R-Stage+D  
17R-Stage E / 17R-Stage+D

■対象車両  
CD50 (CD50-1500001～) CL50 (CD50-4000001～) Benly50S (CD50-2200005～)  
DAX50 (AB26-1000001～)  
下記対象車両はラバーホースの3フィン4オイルラインに限りません。ブレードホース #4は装着出来ません。  
スーパーカブ50 (C50-0400001～ / -0600001～ / -C50-0800001～ / -2100001～)  
スーパーカブ50 (AA01-1000001～1699999) ※インジェクション車は対象外  
リトルカブ (C50-4300001～ / AA01-3000001～3999999) ※インジェクション車は対象外  
カブ70 (C70-1200001～/1300001～)  
■対象シリンダーヘッド: ノーマルヘッド : SP武川製シリンダーヘッド  
(レギュラーヘッド/Rステージ/RステージEM/Rステージ+D/17RステージE/17Rステージ+D)

オイルホース	段数とオイルライン数	品番	価格(税込)
ラバーホース	4フィン5オイルライン	07-07-0341	¥33,880
	3フィン4オイルライン	07-07-0340	¥31,680
	4フィン5オイルライン	07-07-0385	¥50,600
ブレードホース #4	3フィン4オイルライン	07-07-0386	¥48,180

■リペアパーツ

■コンパクトクール (3フィン4オイルライン)  
00-07-0124 ¥15,950 (税込)

■コンパクトクール (4フィン5オイルライン)  
00-07-0104 ¥18,150 (税込)

■オイルクーラー  
ステータキット  
00-07-0105 ¥5,830 (税込)

■ラバーホース用リペアパーツ

■バンジョーセット  
00-07-0166 ¥9,680 (税込)

■バンジョーセット  
00-07-0047 ¥6,600 (税込)

■オイルクーラーユニット  
00-07-0166 ¥9,680 (税込)

■バンジョーセット  
00-07-0047 ¥6,600 (税込)

■ラバーホースセット (1m) (ホースバンド4個入り)  
00-07-0011 ¥3,080 (税込)

■オイルクーラーユニット  
00-07-0209 ¥11,880 (税込)

■バンジョーセット  
00-07-0184 ¥7,150 (税込)

■オイルクーラーユニット  
00-07-0209 ¥11,880 (税込)

■バンジョーセット  
00-07-0184 ¥7,150 (税込)

■ブレードホース (#4) 150mm 00-07-0185 ¥8,250 (税込)  
250mm 00-07-0187 ¥8,250 (税込)

※上記の商品価格はすべて税込価格です。



W250	W250
/RALLY	オプション
45	P245

<p><b>■リペアパーツ</b></p> <p>■コンパクトクーレ(3フィン4オイルライン) 00-07-0124 ¥15,950(税込)</p> <p>■コンパクトクーレ(4フィン5オイルライン) 00-07-0104 ¥18,150(税込)</p>	<p><b>■オイルクーラー側</b></p> <p>■バンジョーセット 00-07-0047 ¥6,600(税込)</p> <p>■ラバーホースセット 00-07-0011 ¥3,080(税込)</p> <p>■オイルクーラーステーセット 00-00-2553 ¥5,830(税込)</p>	<p>1m</p>	
---	--	-----------	--

※上記の商品価格はすべて税込価格です。



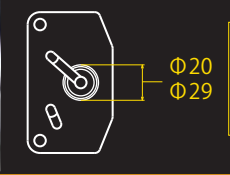



Oil cooler Kit

■ オイルクーラーユニット モンキー・ゴリラ用

- ヘッドサイド部取出口:各シリンダーヘッド右側面部よりオイル通路を設けるオイルクーラーユニットです。
- 00-07-0166/00-07-0167/00-07-0209はアルミダイカスト製でバレル研磨仕上げ 2.6ps / 3.1psノーマルヘッド・レギュラーヘッド・Rステージ / EM / +Dヘッドすべてに対応しています。
- スーパーヘッド+R用00-07-0168、00-07-0169はアルミダイカスト製でバレル研磨仕上げ
- スーパーヘッド4V+R用07-07-0017/07-07-0018/07-07-0367はアルミ材を削り出し、表面には耐腐食性に優れたシルバーアルマイトが施されています。

■対象車両:6V (2.6ps) モンキー・ゴリラ (Z50J-1300017～1510400) :6V (3.1ps) モンキー・ゴリラ (Z50J-1600008～)  
:12V (3.1ps) モンキー・ゴリラ (Z50J-2000001～ / AB27-1000001～1899999) :モンキー-R/RT/BAJA

			2.6ps/3.1psノーマルヘッド、レギュラーヘッド、Rステージ/EM/+D各シリンダーヘッドにはΦ20とΦ29があります。弊社では上記ヘッドすべて共通で使用することが出来る00-07-0166/00-07-0167/00-07-0209があります。 アルミ削り出し取出口を選択する場合、対応シリンダーヘッドが異なる為、ご使用のシリンダーヘッドをご確認下さい。 スーパーヘッド/スーパーヘッド+R/スーパーヘッド4V+Rは各専用取出口です。	
00-07-0166	オイルホース	対応シリンダーヘッド	品番	価格(税込)
	ラバーホース	2.6ps/3.1psノーマル・レギュラー・Rステージ/EM/+D・17RステージE/D	00-07-0166	¥ 9,680
		スーパーヘッド+R	00-07-0169	
		スーパーヘッド4V+R	07-07-0018	¥ 9,350
	スリムラインホース	2.6ps/3.1psノーマル・レギュラー・Rステージ/EM/+D・17RステージE/D	00-07-0167	¥ 9,680
		スーパーヘッド+R	00-07-0168	
	ブレードホース #4	スーパーヘッド4V+R	07-07-0017	¥ 9,350
07-07-0367		2.6ps/3.1psノーマル・レギュラー・Rステージ/EM/+D・17RステージE/D	00-07-0209	¥ 11,880
		スーパーヘッド4V+R	07-07-0367	¥ 9,680

※ラバーホース用はホース内径8mmに対応します。  
※オイルの流れは取出口を付けた状態で、上側が戻り、下側が吐出です。  
※上図はシリンダーヘッド右サイド部（対象：ノーマル/レギュラー/Rステージ）に取付けるオイルクーラー取出口ユニット部を裏側から見た図です。

■ オイルクーラーユニット スペシャルクラッチカバー 砂型鑄造/ダイカスト/ TYPE-R(WET/DRY)・乾式クラッチカバー 2型(ver.1/ver.2)対応 モンキー・ゴリラ用

SP武川製スペシャルクラッチカバー 砂型鑄造/ダイカスト/TYPE-R(WET/DRY)・乾式クラッチカバー2型(ver.1/ver.2)装着車でクラッチカバーからオイルクーラーへのオイル取出しを行う場合に使用するオイルクーラーユニットです。各クラッチカバーのオイルフィルター部に装着し、オイルクーラー本体とホースで接続します。  
オイルクーラーユニットは上方出し"タイプ1"と前方出し"タイプ2"の2種類があります。オイルクーラー取付け位置に合わせてお選び頂けます。  
対応するオイルホースの違いからラバーホース、スリムラインホース、ブレードホース #4、アレグリア製メッシュホース (#6ホースエンド)の4タイプをご用意しております。

- 従来品のオイルクーラーユニットはスペシャルクラッチカバー（ダイカスト）には取付け出来ませんでしたが、この新型オイルクーラーユニットはスペシャルクラッチカバー（ダイカスト）にも取付け出来る様に設計されています。弊社製スペシャルクラッチカバー 砂型鑄造/ダイカスト/TYPE-R(WET/DRY)・乾式クラッチカバー2型(ver.1/ver.2)に対応
- ※旧タイプオイルクーラーユニットはスペシャルクラッチカバー（ダイカスト）に取付け出来ません。新旧の見分け方:新形状ユニットには弊社ロゴと品番のレーザーマーキングがあります。
- ※スペシャルクラッチカバー（ダイカスト）に使用する場合、サーモスタット及びオイルホールプラグの同時装着は出来ません。（同時装着は重大なエンジントラブルになります。）
- ※ノーマルマフラー、及びアップマフラーの同時装着は出来ません。

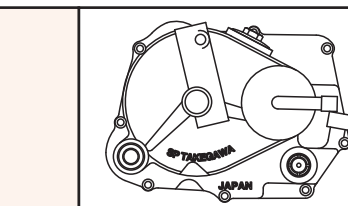
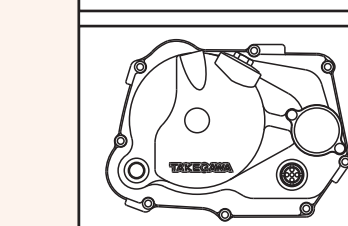
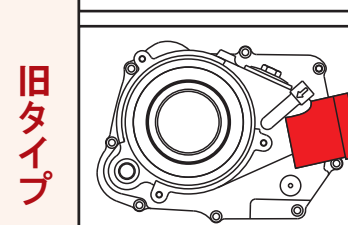
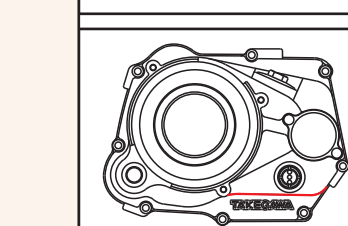
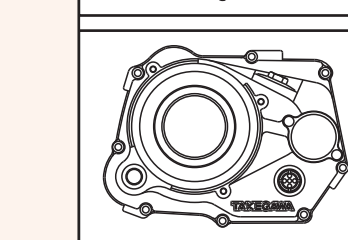
				
上方出し"タイプ1"	前方出し"タイプ2"	ロゴレーザーマーキング入り	07-07-0152	07-07-0163
■対象車両:モンキー・ゴリラ・モンキー-BAJA・モンキー-R/RT・DAX・MAGNA50 ■SP武川製対象クラッチカバー スペシャルクラッチカバー 砂型鑄造/ダイカスト/TYPE-R(WET/DRY) 乾式クラッチカバー 2型(ver.1/ver.2)				
07-07-0365	07-07-0162			
オイルホース	取出し方向とタイプ	品番	価格(税込)	
ラバーホース	上方出し / タイプ1	07-07-0152	¥ 15,400	
	前方出し / タイプ2	07-07-0161		
スリムラインホース	上方出し / タイプ1	07-07-0153	¥ 17,600	
	前方出し / タイプ2	07-07-0163		
ブレードホース#4	上方出し / タイプ1	07-07-0365	¥ 17,600	
	前方出し / タイプ2	07-07-0366		
#6ホースエンド アレグリア製メッシュホース	上方出し / タイプ1	07-07-0154		
	前方出し / タイプ2	07-07-0162		

Applicable List

■ モンキー・ゴリラ オイルクーラーキット対象クラッチカバー識別表

モンキー・ゴリラ用オイルクーラーキットの中には、弊社製クラッチカバーに接続することを前提としたフィッティングパーツ入りのキットをラインナップしております。しかしモンキー・ゴリラ用弊社製クラッチカバーには湿式及び乾式クラッチカバーが従来品も含め複数存在し、オイルクーラーキットの対象となる各クラッチカバーを認識する必要があります。  
下記に弊社製クラッチカバーのタイプ・特徴等をまとめましたので、ご参照下さい。

現行タイプ		対象キットには下記表記があります <b>スペシャルクラッチ 砂型鑄造/ダイカスト TYPE-R(WET/DRY)</b>	<b>スペシャルクラッチカバー TYPE-R(WET/DRY)</b> 特徴 スペシャルクラッチカバー TYPE-Rの特徴はRクランクケースカバー（左記イラスト）がWET（湿式）とDRY（乾式）で共通です。クラッチユニット部のカバーが別体となっており、このカバーは湿式と乾式でデザインが異なりますが、対象のオイルクーラーキットは共通です。  ■クラッチユニットが6ディスクタイプ（下記5ディスク専用キットの取付けはできません）。 ■オイルクーラーユニットを介し、オイルクーラーを接続。 ■ペーパータイプのオイルフィルターエレメント採用。 ■アルミダイカスト製/バフ研磨クリア塗装仕上げ（カバーは湿式と乾式で表面処理が異なる）。 ■オイル点検窓付き。
		対象キットには下記表記があります <b>スペシャルクラッチカバー ダイカスト</b>  <b>スペシャルクラッチ 砂型鑄造/ダイカスト TYPE-R(WET/DRY)</b>	<b>スペシャルクラッチカバー（ダイカスト）</b> 特徴 スペシャルクラッチカバー（ダイカスト）の特徴は唯一カバー自体にオイルクーラーホースの取出口を備えております。又、オイルクーラーユニットを介し、オイルクーラーの接続も可能です。カバーに直接サーモスタットを装着可能。 ■クラッチユニットが5ディスクタイプ。 ■Rクランクケースカバーにオイルクーラーホース用の取出口を備える。またオイルクーラーユニットを介し、オイルクーラーの接続も可能。 ■ペーパータイプのオイルフィルターエレメント採用。 ■アルミダイカスト製（表面処理はバフ研磨クリア塗装/ブラック塗装/ブラウン塗装の3種類）。 ■オイル点検窓付き

旧タイプ		対象キットは設定されていません	<b>スペシャルクラッチカバー 砂型鑄造（オイルフィルター無し）</b> 特徴 砂型鑄造製カバーを採用し、バレル仕上げ又はショットブラスト仕上げの2種類があります。オイルフィルターが無く、カバー本体に"SP TAKEGAWA" "JAPAN"の文字があります。  ■オイルフィルター無し。 ■アルミ砂型鑄造製カバー（バレル仕上げ/ショットブラスト仕上げ）。 ■オイル点検窓付き。
		対象キットには下記表記があります <b>スペシャルクラッチ 砂型鑄造/ダイカスト TYPE-R(WET/DRY)</b>	<b>スペシャルクラッチカバー 砂型鑄造</b> 特徴 砂型鑄造製カバーを採用し、全体にショットブラスト仕上げになります。  ■オイルクーラーユニットを介し、オイルクーラーを接続。 ■ペーパータイプのオイルフィルターエレメント採用。 ■アルミ砂型鑄造製カバー（ショットブラスト仕上げ）。 ■オイル点検窓付き。
		対象キットは設定されていません	<b>乾式クラッチカバー 1型(ver.1)</b> 特徴 乾式クラッチカバー1型(ver.1)の特徴は、オイルフィルター（赤色部）が前方に向いています。又、他のカバーと異なり、オイル点検窓を備えておりません。 砂型鑄造製カバーを採用  ■オイルフィルター一部が前方を向いている。 ■アルミ砂型鑄造製カバー（ショットブラスト仕上げ）。 ■オイル点検窓無し。
		対象キットには下記表記があります <b>乾式クラッチ 2型(ver.1/ver.2)</b>	<b>乾式クラッチカバー 2型(ver.1)</b> 特徴 乾式クラッチカバー2型(ver.1)の特徴は1型と異なり、オイルフィルター一部が横方向へ向いています。下記2型(ver.2)と非常に酷似しており、識別はオイル点検窓周辺の形状（赤線部）です。但し、オイルクーラーの装着にあたり、区別はありません。砂型鑄造製カバーを採用  ■オイルクーラーユニットを介し、オイルクーラーを接続 ■ペーパータイプのオイルフィルターエレメント採用 ■アルミ砂型鑄造製カバー（ショットブラスト仕上げ） ■オイル点検窓付き
		対象キットには下記表記があります <b>乾式クラッチ 2型(ver.1/ver.2)</b>	<b>乾式クラッチカバー 2型(ver.2)</b> 特徴 乾式クラッチカバー2型(ver.2)の特徴は1型と異なり、オイルフィルター一部が横方向へ向いています。2型(ver.1)と非常に酷似しており、識別は上図2型(ver.1)のオイル点検窓周辺の形状（赤線部）です。但し、オイルクーラーの装着にあたり、区別はありません。砂型鑄造製カバーを採用  ■オイルクーラーユニットを介し、オイルクーラーを接続。 ■ペーパータイプのオイルフィルターエレメント採用。 ■アルミ砂型鑄造製カバー（ショットブラスト仕上げ）。 ■オイル点検窓付き。



## Oil cooler Kit

### ■コンパクトクールキット

### Ape・XR50/100 Motard(SP武川製スペシャルクラッチカバー装着車)専用

■クーラー取付場所: フレーム フレームにブラケットを固定し、オイルクーラー本体を取付けます。付属ステーはエンジン寄りとフロントタイヤ寄り2タイプの取付け位置を選択可能。

■オイル取出し口: スペシャルクラッチカバーにあるオイル取り出し口を使用します。

※ラバーホース仕様キットは、SP武川製ボアアップシリンダーオイル取り出しタイプとしても使用可能です。SP武川製ボアアップシリンダーオイル取り出しとして使用する場合は、SP武川製ボアアップシリンダーの同時装着が必要です。(Sステージやスーパーヘッド装着車が対象になります)

■スペシャルクラッチカバー用オイルクーラーキットにはオイルホールプラグが付属しております。オイルクーラーを取付ける場合、必ずオイルホールプラグを装着するか、又はサーモスタットユニットを装着してください。何も装着しない状態では、オイルが循環しません。

■コンパクトクールはオイルクーラープレート、クーラーガードが標準装備。

■オイル量は通常規定オイル量に4フィン:約60cc/3フィン:約40cc追加して下さい。

■対象車両  
Ape50 (AC16-1000001～1599999) Ape50 (FI) (AC16-1600001～/AC18-1000001～)  
Ape100 (HC07-1000001～/HC13-1000001～)  
XR50 Motard (AD14-1000001～) XR100 Motard (HD13-1000001～)  
■対象クラッチカバー SP武川製スペシャルクラッチカバー装着車

オイルクーラー本体取付け場所	オイルホース	オイル取出し口	段数とオイルライン数	品番	価格(税込)
フレーム	ラバーホース	SP武川製ボアアップシリンダー SP武川製スペシャルクラッチカバー	4フィン5オイルライン	07-07-0331	¥ 36,300
	スリムラインホース	SP武川製スペシャルクラッチカバー	3フィン4オイルライン	07-07-0330	¥ 33,880
	ラバーホース	SP武川製ボアアップシリンダー SP武川製スペシャルクラッチカバー	4フィン5オイルライン	07-07-0265	¥ 39,050
	スリムラインホース	SP武川製スペシャルクラッチカバー	3フィン4オイルライン	07-07-0264	¥ 36,300

**注意事項** ※Ape100 (HC07-1600001～ / HC13-1000001～) ノーマルマフラー装着車の場合、ボアアップシリンダーからのオイル取出しが出来ません。  
※本製品はSP武川製スペシャルクラッチカバーの同時装着が必要になります。  
SP武川製スペシャルクラッチカバーに使用する場合、オイルホールプラグ又は、サーモスタットユニットを必ず装着してください。何も装着しない状態では、オイルが循環しません。

#### ■リペアパーツ

- コンパクトクール(3フィン4オイルライン)  
00-07-0124 ¥ 15,950 (税込)
- コンパクトクール(4フィン5オイルライン)  
00-07-0104 ¥ 18,150 (税込)
- スペシャルクラッチカバー用  
オイルホールプラグ  
00-02-0391 ¥ 1,320 (税込)



#### ■ラバーホース用リペアパーツ

- バンジョーセット  
00-07-0047 ¥ 6,600 (税込)
- フィッティングセット  
00-07-0147 ¥ 4,620 (税込)
- フィッティングセット  
09-07-005 ¥ 5,830 (税込)
- ラバーホースセット(2m) (ホースバンド4個入り)  
00-07-0014 ¥ 5,170 (税込)
- ビッグフィンシリンダーに必要なバンジョー  
■30°バンジョー 00-00-1444 ¥ 1,210 (税込)

#### ■スリムラインホース用リペアパーツ

- バンジョーセット  
00-07-0135 ¥ 6,600 (税込)
- フィッティングセット  
00-07-0049 ¥ 4,400 (税込)
- スリムラインホース 380mm  
00-07-0114 ¥ 4,180 (税込)
- スリムラインホース 555mm  
00-07-0116 ¥ 4,950 (税込)

### ■コンパクトクールキット

### Ape・XR50/100 Motard(SP武川製ボアアップシリンダー装着車)専用

■クーラー取付場所: フレーム フレームにブラケットを固定し、オイルクーラー本体を取付けます。付属ステーはエンジン寄りとフロントタイヤ寄り2タイプの取付け位置を選択可能。

■オイル取出し口: SP武川製ボアアップシリンダーにあるオイル取り出し口ボスを使用します。

■ビッグフィンセラミックメッキシリンダー対応

※ラバーホース仕様キットは、SP武川製スペシャルクラッチカバーオイル取り出しタイプとしても使用可能です。SP武川製スペシャルクラッチカバーをオイル取り出しとして使用する場合は、SP武川製スペシャルクラッチカバーの同時装着が必要です。上記注意事項をご確認下さい。

■コンパクトクールはオイルクーラープレート、クーラーガードが標準装備。

■オイル量は通常規定オイル量に4フィン:約60cc/3フィン:約40cc追加して下さい。

■対象車両  
Ape50 (AC16-1000001～1599999) Ape50 (FI) (AC16-1600001～/AC18-1000001～) Ape100 (HC07-1000001～/HC13-1000001～)  
XR50 Motard (AD14-1000001～) XR100 Motard (HD13-1000001～)  
■同時装着パーツ SP武川製ボアアップシリンダー装着車 (Sステージ/スーパーヘッド等のボアアップ)

オイルクーラー本体取付け場所	オイルホース	オイル取出し口	段数とオイルライン数	品番	価格(税込)
フレーム	ラバーホース	SP武川製ボアアップシリンダー SP武川製スペシャルクラッチカバー	4フィン5オイルライン	07-07-0331	¥ 36,300
	スリムラインホース	SP武川製スペシャルクラッチカバー	3フィン4オイルライン	07-07-0330	¥ 33,880
	ラバーホース	SP武川製ボアアップシリンダー	4フィン5オイルライン	07-07-0267	¥ 39,050
	スリムラインホース	SP武川製スペシャルクラッチカバー	3フィン4オイルライン	07-07-0266	¥ 36,300

**注意事項** ※Ape100 (HC07-1600001～ / HC13-1000001～) ノーマルマフラー装着車の場合、ボアアップシリンダーからのオイル取出しが出来ません。  
※本製品はSP武川製ボアアップシリンダーの同時装着が必要になります。ラバーホース仕様はSP武川製スペシャルクラッチカバーオイル取り出しタイプとしても使用可能です。

#### ■リペアパーツ

- コンパクトクール(3フィン4オイルライン)  
00-07-0124 ¥ 15,950 (税込)
- コンパクトクール(4フィン5オイルライン)  
00-07-0104 ¥ 18,150 (税込)
- スペシャルクラッチカバー用  
オイルホールプラグ  
00-02-0391 ¥ 1,320 (税込)



#### ■ラバーホース用リペアパーツ

- バンジョーセット  
00-07-0047 ¥ 6,600 (税込)
- フィッティングセット  
00-07-0147 ¥ 4,620 (税込)
- フィッティングセット  
09-07-005 ¥ 5,830 (税込)
- ラバーホースセット(2m) (ホースバンド4個入り)  
00-07-0014 ¥ 5,170 (税込)
- ビッグフィンシリンダーに必要なバンジョー  
■30°バンジョー 00-00-1444 ¥ 1,210 (税込)

#### ■スリムラインホース用リペアパーツ

- バンジョーセット 00-07-0135 ¥ 6,600 (税込)
- バンジョーボルト (L36) 00-07-0132 ¥ 2,420 (税込) (シリンダーワッシャー2)
- バンジョーボルト 00-07-0122 ¥ 1,210 (税込)
- バンジョー(ストレート) x1 00-07-0006 ¥ 1,100 (税込)
- バンジョー (25°) x1 00-07-0037 ¥ 1,100 (税込)
- スリムラインホース 190mm 00-07-0108 ¥ 3,850 (税込)
- スリムラインホース 380mm 00-07-0114 ¥ 4,180 (税込)

## Oil cooler Kit

### ■コンパクトクールキット

### Z125 PRO・KSR110・KSR PRO

■クーラー取付場所: シリンダーヘッド シリンダーヘッドにステーを固定し、オイルクーラー本体を取付けます。ノーマルシリンダーヘッド (SP武川製スーパーヘッド+R) 用とSP武川製スーパーヘッド4V+R用の2種類。ノーマルシリンダーヘッドの場合、SP武川製アルミ削り出しタペットカバーセット装着車にも同時装着可能。

■オイル取出し口: SP武川製スペシャルクラッチカバー  
SP武川製スペシャルクラッチカバーにあるオイル取り出し口を使用します。

※スペシャルクラッチカバー用オイルクーラーキットにはオイルホールプラグが付属しております。  
オイルクーラーを取付ける場合、必ずオイルホールプラグを装着するか、又はサーモスタットユニットを装着してください。何も装着しない状態では、オイルが循環しません。

※スペシャルクラッチカバー用キットは他社製クラッチカバーとの同時装着はできません。

■オイル取出し口: SP武川製オイルフィルターアダプター  
純正オイルフィルターキャップとクランクケースの間にSP武川製オイルフィルターアダプターを装着し、オイルの取り出しを行います。

■コンパクトクールはオイルクーラープレート、クーラーガードが標準装備。

■オイル量は通常規定オイル量に3フィン:約40cc追加して下さい。

■対象車両  
Z125 PRO (BR125H-A02621～)  
KSR110 (KL110A-000001～) KSR110 (KL110CBF) (JAKAL110CCDA00058～)  
KSR110 (KL110DDF) (KL110D-A57002～) KSR PRO (KL110 EEF) (JAKAL110EEDA88121～)  
■同時装着パーツ  
SP武川製スーパーヘッド4V+Rにオイルクーラーを固定する場合は、スーパーヘッド4V+R装着車が対象となります。  
※スーパーヘッド+Rボアアップキット(2V)の方は、ノーマルシリンダーヘッド用が適合します。  
オイル取出し口をクラッチカバーから行う場合は、SP武川製スペシャルクラッチカバー装着車が対象となります。

オイルクーラー本体取付け場所	オイルホース	オイル取出し口	段数とオイルライン数	品番	価格(税込)
ノーマルシリンダーヘッド SP武川製スーパーヘッド+R	スリムラインホース	SP武川製スペシャルクラッチカバー SP武川製オイルフィルターアダプター	3フィン4オイルライン	07-07-0310	¥ 35,200
SP武川製スーパーヘッド4V+R	スリムラインホース	SP武川製スペシャルクラッチカバー	3フィン4オイルライン	07-07-0311	¥ 42,350
		SP武川製オイルフィルターアダプター	3フィン4オイルライン	07-07-0312	¥ 35,200
	スリムラインホース	SP武川製スペシャルクラッチカバー	3フィン4オイルライン	07-07-0313	¥ 42,350
		SP武川製オイルフィルターアダプター	3フィン4オイルライン	07-07-0313	¥ 42,350

**注意事項** ※SP武川製スペシャルクラッチカバーに使用する場合、オイルホールプラグ又は、サーモスタットユニットを必ず装着してください。何も装着しない状態では、オイルが循環しません。

#### ■リペアパーツ

- コンパクトクール(3フィン4オイルライン)  
00-07-0124 ¥ 15,950 (税込)
- ステーセット (ノーマルシリンダーヘッド用)  
07-07-0221 ¥ 9,680 (税込)
- ステーセット (スーパーヘッド4V+R用)  
07-07-0222 ¥ 9,680 (税込)
- スペシャルクラッチカバー用  
オイルホールプラグ  
00-02-0391 ¥ 1,320 (税込)

#### ■オイルフィルターアダプター用リペアパーツ

- バンジョーセット  
00-07-0135 ¥ 6,600 (税込)
- フィッティングセット  
00-07-0049 ¥ 4,400 (税込)
- オイルフィルターアダプターセット  
00-07-0223 ¥ 12,100 (税込)
- スリムラインホース 190mm  
00-07-0108 ¥ 3,850 (税込)
- スリムラインホース 250mm  
00-07-0109 ¥ 4,180 (税込)

#### ■スペシャルクラッチカバー用リペアパーツ

- バンジョーセット  
00-07-0135 ¥ 6,600 (税込)
- フィッティングアダプターセット  
00-07-0148 ¥ 4,620 (税込)
- スリムラインホース 190mm  
00-07-0108 ¥ 3,850 (税込)
- スリムラインホース 285mm  
00-07-0110 ¥ 4,180 (税込)

### ■コンパクトクールキット

### KSR110/KSR PRO SP武川製キャブレターキット装着車用

■本製品はSP武川製キャブレターキットが装着されている車両専用製品になります。その為、ノーマルエアクリーナーボックスの取り外しが必要になります。

※ノーマルエアクリーナーボックスにある左シュラウド固定用のノーマルステーを再利用します。

※このキットはSP武川製ビッグボアキャブレターキットの同時装着が必要です。

■クーラー取付場所: 左シュラウド内(乗車時左)

キット付属のオイルクーラーステーを使用し、オイルクーラー本体を取付けます。オイルクーラーステーはシュラウドを固定する役割も兼ねておりますので、ノーマルエアクリーナーボックスを取外してもシュラウドがバタつく事はありません。

■オイル取出し口: SP武川製オイルフィルターアダプター  
純正オイルフィルターキャップとクランクケースの間にSP武川製オイルフィルターアダプターを装着し、オイルの取り出しを行います。

■コンパクトクールはオイルクーラープレート、クーラーガードが標準装備。

■オイル量は通常規定オイル量に4フィン:約60cc/3フィン:約40cc追加して下さい。

■対象車両  
KSR110 (KL110A-000001～) KSR110 (KL110CBF) (JAKAL110CCDA00058～)  
KSR110 (KL110DDF) (KL110D-A57002～)  
KSR PRO (KL110EEF) (JAKAL110EEDA88121～)  
■同時装着パーツ SP武川製キャブレターキット装着車

オイルクーラー本体取付け場所	オイルホース	オイル取出し口	段数とオイルライン数	品番	価格(税込)
左シュラウド内(乗車時左)	ラバーホース	SP武川製オイルフィルターアダプター	4フィン5オイルライン	07-07-0282	¥ 42,350
			3フィン4オイルライン	07-07-0281	¥ 40,150

#### ■リペアパーツ

- コンパクトクール(3フィン4オイルライン)  
00-07-0124 ¥ 15,950 (税込)
- コンパクトクール(4フィン5オイルライン)  
00-07-0104 ¥ 18,150 (税込)
- オイルクーラーステーセット  
00-07-0137 ¥ 8,250 (税込)
- ラバーホース用リペアパーツ  
バンジョーセット 00-07-0047 ¥ 6,600 (税込)  
フィッティングセット 00-07-0147 ¥ 4,620 (税込)  
オイルフィルターアダプターセット 00-07-0223 ¥ 12,100 (税込)  
ラバーホースセット(1m) (ホースバンド4個入り) 00-07-0011 ¥ 3,080 (税込)

### ■ダウンドラフトキャブレターキット装着車用シュラウド固定用ステーセット/カラーセット

### KSR110

ダウンドラフトキャブレターキットを取付けるには、ノーマルエアクリーナーボックスを取外し、本製品を装着する必要があります。  
SP武川製FCR28/TMR32ダウンドラフトキャブレター装着車専用。

品番	価格(税込)
00-07-0173	¥ 8,250

ダウンドラフトキャブレターキットを取付けるには、SP武川製シュラウド固定用ステーが必要になります。  
すでにオイルクーラーキットの装着により、シュラウド固定用ステーが取付けられた車両に対し、本製品の追加装着でダウンドラフトキャブレターを取付けることができます。

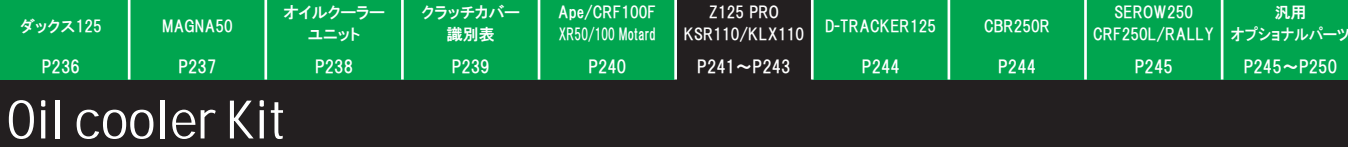
品番	価格(税込)
00-07-0126	¥ 2,310

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。



Oil cooler Kit



Oil cooler Kit

■コンパクトクールキット KSR110・KSR PRO SP武川製スペシャルクラッチカバー、及びSP武川製キャブレターキット装着車

07-07-0325

07-07-0325

■本製品はSP武川製スペシャルクラッチカバー、及びSP武川製キャブレターキットが装着されている車両専用製品になります。その為、ノーマルエアクリーナーボックスの取り外しが必要になります。

※ノーマルエアクリーナーボックスにある左シュラウド固定用のノーマルステーを再利用します。

※このキットはSP武川製スペシャルクラッチカバーとSP武川製キャブレターキットの同時装着が必要です。

■クーラー取付場所: 左シュラウド内 (乗車時左)

キット付属のオイルクーラーステーを使用し、オイルクーラー本体を取付けます。オイルクーラーステーはシュラウドを固定する役割も兼ねておりますので、ノーマルエアクリーナーボックスを取外してもシュラウドがバタつく事はありません。

■オイル取出口: SP武川製スペシャルクラッチカバー

SP武川製スペシャルクラッチカバーにあるオイル取り出し口を使用します。

※スペシャルクラッチカバー用オイルクーラーキットにはオイルホールプラグが付属しております。オイルクーラーを取付ける場合、必ずオイルホールプラグを装着するか、又はサーモスタットユニットを装着してください。何も装着しない状態では、オイルが循環しません。

※スペシャルクラッチカバー用キットは他社製クラッチカバーとの同時装着はできません。

■オイル取出口: SP武川製オイルフィルターアダプター

純正オイルフィルターキャップとクランクケースの間にSP武川製オイルフィルターアダプターを装着し、オイルの取り出しを行います。

■コンパクトクールはオイルクーラープレート、クーラーガードが標準装備。

■オイル量は通常規定オイル量に4フィン:約60cc/3フィン:約40cc追加して下さい。

■対象車両

KSR110 (KL110A-000001～) KSR110 (KL110CBF) (JKA KL110CCDA00058～)

KSR110 (KL110DDF) (KL110D-A57002～)

KSR PRO (KL110EEF) (JKA KL110EEDA88121～)

■同時装着パーツ

SP武川製スペシャルクラッチカバーとSP武川製キャブレターキット装着車

オイルクーラー本体取付け場所	オイルホース	オイル取出口	段数とオイルライン数	品番	価格 (税込)
左シュラウド内 (乗車時左)	ラバーホース	SP武川製スペシャルクラッチカバー	4フィン5オイルライン	07-07-0325	¥ 36,300
			3フィン4オイルライン	07-07-0329	¥ 33,880

**注意事項** ※ノーマルマフラー、又はアップマフラーの同時装着ができません。

※SP武川製スペシャルクラッチカバーに使用する場合、オイルホールプラグ又は、サーモスタットユニットを必ず装着してください。何も装着しない状態では、オイルが循環しません。

■リベアパーツ

■コンパクトクール (3フィン4オイルライン)

00-07-0124 ¥ 15,950 (税込)

■コンパクトクール (4フィン5オイルライン)

00-07-0104 ¥ 18,150 (税込)

07-07-0325

07-07-0325

■ラバーホース用リベアパーツ

オイルクーラー側

クラッチカバー側

■バンジョーセット

00-07-0047 ¥ 6,600 (税込)

■ラバーホースセット (1m) (ホースバンド4個入り)

00-07-0011 ¥ 3,080 (税込)

■フィッティングセット

00-07-0035 ¥ 4,070 (税込)

■スペシャルクラッチカバー用

オイルホールプラグ

00-02-0391 ¥ 1,320 (税込)

■コンパクトクールキット KSR110/KSR PRO/KLX110 SP武川製キャブレターキット装着車用

07-07-0324

07-07-0326

■本製品はSP武川製キャブレターキットが装着されている車両専用製品になります。その為、ノーマルエアクリーナーボックスの取り外しが必要になります。

※ノーマルエアクリーナーボックスにある左シュラウド固定用のノーマルステーを再利用します。

※このキットはSP武川製ビッグボアキャブレターキットの同時装着が必要です。

■クーラー取付場所: 左シュラウド内 (乗車時左)

キット付属のオイルクーラーステーを使用し、オイルクーラー本体を取付けます。オイルクーラーステーはシュラウドを固定する役割も兼ねておりますので、ノーマルエアクリーナーボックスを取外してもシュラウドがバタつく事はありません。

■オイル取出口

シリンダーヘッドとクランクケース間を接続しているオイルパイプを取外し、その部分にバンジョー、バンジョーボルトを装着し、オイル取出口として使用します。

■コンパクトクールはオイルクーラープレート、クーラーガードが標準装備。

■オイル量は通常規定オイル量に4フィン:約60cc/3フィン:約40cc追加して下さい。

■対象車両

KSR110 (KL110A-000001～) KSR110 (KL110CBF) (JKA KL110CCDA00058～)

KSR110 (KL110DDF) (KL110D-A57002～)

KSR PRO (KL110EEF) (JKA KL110EEDA88121～)

■同時装着パーツ

SP武川製キャブレターキット装着車

オイルクーラー本体取付け場所	オイルホース	段数とオイルライン数	品番	価格 (税込)
左シュラウド内 (乗車時左)	ラバーホース	4フィン5オイルライン	07-07-0324	¥ 36,300
		3フィン4オイルライン	07-07-0328	¥ 33,880

オイルクーラー本体取付け場所	オイルホース	段数とオイルライン数	品番	価格 (税込)
左シュラウド内 (乗車時左)	ラバーホース	3フィン4オイルライン	07-07-0327	¥ 33,880
	スリムラインホース	3フィン4オイルライン	07-07-0326	¥ 36,300

■リベアパーツ

■コンパクトクール (3フィン4オイルライン)

00-07-0124 ¥ 15,950 (税込)

■コンパクトクール (4フィン5オイルライン)

00-07-0104 ¥ 18,150 (税込)

07-07-0324

07-07-0326

■ラバーホース用リベアパーツ

オイルクーラー側

車両側

■バンジョーセット

00-07-0047 ¥ 6,600 (税込)

■ラバーホースセット (1m) (ホースバンド4個入り)

00-07-0011 ¥ 3,080 (税込)

■フィッティングセット

00-07-0103 ¥ 4,620 (税込)

■スリムラインホース用リベアパーツ

オイルクーラー側

車両側

■バンジョーセット

00-07-0135 ¥ 6,600 (税込)

■スリムラインホース 320mm

00-07-0112 ¥ 4,180 (税込)

505mm

00-07-0118 ¥ 4,950 (税込)

■フィッティングセット

00-00-2552 ¥ 4,620 (税込)

■コンパクトクールキット Z125 PRO (SP武川製ビッグスロットルボディーキット&スペシャルクラッチカバー装着車) 専用

07-07-0320

07-07-0236

■本製品はSP武川製スペシャルクラッチカバー、及びSP武川製キャブレターキットが装着されている車両専用製品になります。その為、ノーマルエアクリーナーボックスの取り外しが必要になります。

※このキットはSP武川製スペシャルクラッチカバーとSP武川製キャブレターキットの同時装着が必要です。

■クーラー取付場所: シュラウド内 (中央) (ビッグスロットルボディーキットに付属のシュラウドステーを使用)

ビッグスロットルボディーキット付属のシュラウドステーを使用し、オイルクーラー本体を取付けます。

■オイル取出口: SP武川製スペシャルクラッチカバー

SP武川製スペシャルクラッチカバーにあるオイル取り出し口を使用します。

※スペシャルクラッチカバー用オイルクーラーキットにはオイルホールプラグが付属しております。オイルクーラーを取付ける場合、必ずオイルホールプラグを装着するか、又はサーモスタットユニットを装着してください。何も装着しない状態では、オイルが循環しません。

※スペシャルクラッチカバー用キットは他社製クラッチカバーとの同時装着はできません。

■コンパクトクールはオイルクーラープレート、クーラーガードが標準装備。

■オイル量は通常規定オイル量に4フィン:約60cc/3フィン:約40cc追加して下さい。

■対象車両

Z125 PRO (BR125H-A02621～)

■同時装着パーツ

SP武川製スペシャルクラッチカバーとSP武川製キャブレターキット装着車

オイルクーラー本体取付け場所	オイルホース	オイル取出口	段数とオイルライン数	品番	価格 (税込)
シュラウド内 (中央)	ラバーホース	SP武川製スペシャルクラッチカバー	4フィン5オイルライン	07-07-0320	¥ 29,150
			3フィン4オイルライン	07-07-0321	¥ 26,950
	スリムラインホース	SP武川製スペシャルクラッチカバー	4フィン5オイルライン	07-07-0235	¥ 31,680
			3フィン4オイルライン	07-07-0236	¥ 29,150
	ブレードホース #4	SP武川製スペシャルクラッチカバー	4フィン5オイルライン	07-07-0413	¥ 49,500
			3フィン4オイルライン	07-07-0414	¥ 47,080

**注意事項** ※本製品はSP武川製スペシャルクラッチカバーとSP武川製ビッグスロットルボディーキットを取付けした車両が対象です。

※ノーマルエアクリーナーボックス、ノーマルクラッチカバーとの同時装着は出来ません。

■リベアパーツ

■コンパクトクール (3フィン4オイルライン)

00-07-0124 ¥ 15,950 (税込)

■コンパクトクール (4フィン5オイルライン)

00-07-0104 ¥ 18,150 (税込)

07-07-0320

07-07-0240

■ラバーホース用リベアパーツ

オイルクーラー側

SP武川製クラッチカバー側

■バンジョーセット

00-07-0047 ¥ 6,600 (税込)

■ラバーホースセット (1m)

00-07-0011 ¥ 3,080 (税込)

■フィッティングセット

00-07-0035 ¥ 4,070 (税込)

■スリムラインホース用リベアパーツ

オイルクーラー側

SP武川製クラッチカバー側

■バンジョーセット

00-07-0135 ¥ 6,600 (税込)

■スリムラインホース 250mm

00-07-0109 ¥ 4,180 (税込)

310mm

00-07-0111 ¥ 4,180 (税込)

■フィッティングセット

00-07-0150 ¥ 4,620 (税込)

■ブレードホース#4用リベアパーツ

オイルクーラー側

SP武川製クラッチカバー側

■バンジョーセット

00-07-0184 ¥ 7,150 (税込)

■アダプターセット

00-07-0193 ¥ 4,840 (税込)

■フィッティングセット (2個)

00-07-0181 ¥ 8,250 (税込)

■ブレードホース (#4) 200mm

00-07-0186 ¥ 8,250 (税込)

350mm

00-07-0190 ¥ 9,680 (税込)

■コンパクトクールキット Z125 PRO (SP武川製ビッグスロットルボディーキット装着車) 専用

07-07-0322

07-07-0240

■本製品はSP武川製キャブレターキットが装着されている車両専用製品になります。その為、ノーマルエアクリーナーボックスの取り外しが必要になります。

※このキットはSP武川製キャブレターキットの同時装着が必要です。

■クーラー取付場所: シュラウド内 (中央) (ビッグスロットルボディーキットに付属のシュラウドステーを使用)

ビッグスロットルボディーキット付属のシュラウドステーを使用し、オイルクーラー本体を取付けます。

■オイル取出口

シリンダーヘッドとクランクケース間を接続しているオイルパイプを取外し、その部分にバンジョー、バンジョーボルトを装着し、オイル取出口として使用します。

■コンパクトクールはオイルクーラープレート、クーラーガードが標準装備。

■オイル量は通常規定オイル量に4フィン:約60cc/3フィン:約40cc追加して下さい。

■対象車両

Z125 PRO (BR125H-A02621～)

■同時装着パーツ

SP武川製キャブレターキット装着車

オイルクーラー本体取付け場所	オイルホース	段数とオイルライン数	品番	価格 (税込)
シュラウド内 (中央)	ラバーホース	4フィン5オイルライン	07-07-0322	¥ 29,150
		3フィン4オイルライン	07-07-0323	¥ 26,950
	スリムラインホース	4フィン5オイルライン	07-07-0239	¥ 31,680
		3フィン4オイルライン	07-07-0240	¥ 29,150

**注意事項** ※本製品はSP武川製ビッグスロットルボディーキットを取付けした車両が対象です。

※ノーマルエアクリーナーボックスとの同時装着は出来ません。

■リベアパーツ

■コンパクトクール (3フィン4オイルライン)

00-07-0124 ¥ 15,950 (税込)

■コンパクトクール (4フィン5オイルライン)

00-07-0104 ¥ 18,150 (税込)

07-07-0322

07-07-0240

■ラバーホース スペシャルクラッチカバー用リベアパーツ

オイルクーラー側

車両側

■バンジョーセット

00-07-0047 ¥ 6,600 (税込)

■ラバーホースセット (1m)

00-07-0011 ¥ 3,080 (税込)

■フィッティングセット

00-07-0103 ¥ 4,620 (税込)

■スリムラインホース スペシャルクラッチカバー用リベアパーツ

オイルクーラー側

車両側

■バンジョーセット

00-07-0135 ¥ 6,600 (税込)

■スリムラインホース 190mm

00-07-0108 ¥ 3,850 (税込)

250mm

00-07-0109 ¥ 4,180 (税込)



■フィッティングセット



00-07-0102 ¥ 4,620 (税込)



Oil cooler Kit

■コンパクトクールキット(ラバーホース)D-TRACKER 125/KLX125用





SP武川では簡単に装着出来、油温の上昇を防止するオイルクーラーキットを開発しました。本製品はSP武川の特徴でもあるサーモスタットの取付けが可能で、別売サーモスタットユニットの購入により、オーバークーラーを防止することが出来ます。**(特許構造)**

■アルミ削り出しオイルフィルターアダプター  
アダプター本体にはシルバーアルマイトが施され、美しく仕上げられています。SP武川ロゴのレーザーマーキング入りオイルクーラーへのオイル取出しを行うアルミ削り出しアダプターにはサーモスタットユニットの取付けが可能です。別途ご購入頂くことでオーバークーラーを防止することが出来ます。又、取出し口にはM5温度センサーの取付けが可能です。アダプター部の温度を計測することが出来ます。

コンパクトLEDサーモメーター (M5温度センサー) 汎用メーターページをご覧ください。

■サーモスタットユニット 02-01-5052 ￥6,270 (税込)

■コンパクトクールはオイルクーラープレート、クーラーガードが標準装備。3フィン4オイルラインを採用。

■オイル量は通常規定オイル量に約40cc追加して下さい。

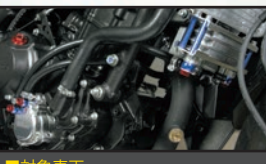

■本キットはサーモスタットユニットを装着しなくても使用可能です。



■ノーマルマフラー、SP武川製スリップオンマフラーの同時装着が可能です。

SP武川製オイルフィルター専用の為、ノーマルオイルフィルターは使用出来ません。

■対象車両	品番	価格(税込)
D-TRACKER 125 (LX125D-A00001～)	KLX125 (LX125C-A00001～)	07-07-0277 ￥42,900

■コンパクトクールキット(ラバーホース)CBR250R用





SP武川では簡単に装着出来、油温の上昇を防止するオイルクーラーキットを開発しました。本製品はSP武川の特徴でもあるサーモスタットの取付けが可能で、別売サーモスタットユニットの購入により、オーバークーラーを防止することが出来ます。**(特許構造)**

キットパーツのフィッティングはコンパクトクールを採用することで、CBR250Rのミドルカウル、アンダーカウル内に納めることが出来、車両のスタイルを崩しません。オイルクーラー本体はラジエーターの下に納まります。

■アルミ削り出しオイルフィルターアダプター  
アダプター本体にはシルバーアルマイトが施され、美しく仕上げられています。SP武川ロゴのレーザーマーキング入りオイルクーラーへのオイル取出しを行うアルミ削り出しアダプターにはサーモスタットユニットの取付けが可能です。別途ご購入頂くことでオーバークーラーを防止することが出来ます。サーモスタットユニット 02-01-5052 ￥6,270 (税込)

■ステンレス製オイルクーラーステー/ラバースマウント採用

■コンパクトクールはオイルクーラープレートが標準装備。3フィン4オイルラインを採用。

■オイル量は通常規定オイル量に約40cc追加して下さい。

■本キットはサーモスタットユニットを装着しなくても使用可能です。

フロントフォークの突き出し量を変更した場合、フロントフェンダーがオイルクーラー本体に干渉しないことを走行前にご確認ください。 アンダーカウルの一部カットが必要になります。 オイルクーラーガードは取付出来ません。

■対象車両	品番	価格(税込)
CBR250R (MC41-1000001～1399999)	ABS仕様車対応	07-07-0280 ￥47,300

Oil cooler Kit

■コンパクトクールキット(スリムラインホース)SEROW250用





■クーラー取付場所:ダウンチューブフレーム  
ビッグスロットルボディキット付属のシュラウドステーを使用し、オイルクーラー本体を取付けます。

■オイル取出し口  
シリンダーとクラッチカバーの間を接続しているオイルデリバリーパイプを取り外し、その部分をオイル取出し口として使用します。

■コンパクトクールはオイルクーラープレート、クーラーガードが標準装備。

■オイル量は通常規定オイル量に4フィン:約60cc/3フィン:約40cc追加して下さい。

■対象車両	SEROW250(3C56/3C5S/3C5M/3CSY/1YBF/1YB9/1YBL/1YBN/B1H1/B7C1/B7C4)	SEROW250S(3C5C)
-------	--	-----------------

オイルホース	段数とオイルライン数	品番	価格(税込)
4フィン5オイルライン	07-07-0403	￥37,950	
スリムラインホース	3フィン4オイルライン	07-07-0404	￥35,200

注意事項 ※インラインサーモユニットキットとの同時装着は出来ません。

■リベアパーツ

■コンパクトクール(3フィン4オイルライン)  
00-07-0124 ￥15,950 (税込)

■コンパクトクール(4フィン5オイルライン)  
00-07-0104 ￥18,150 (税込)



■オイルクーラスターセット  
00-07-0218 ￥8,250 (税込)

オイルクーラー側	車両側
■バンジョーセット 00-07-0135 ￥6,600 (税込)	■バンジョーセット 00-07-0220 ￥4,290 (税込)
■スリムラインホース 190mm 00-07-0108 ￥3,850 (税込)	■スリムラインホース 590mm 00-07-0117 ￥4,950 (税込)

■コンパクトクールキット(スリムラインホース)CRF250L/CRF250 RALLY用





長時間の走行や夏季におけるエンジンの油温対策に最適な、冷却効果に優れたオイルクーラーキットです。CRF250L・CRF250 RALLY共に一部カバー・カウルを加工することで、純正スタイルを崩すことなく美しく収まります。本製品はSP武川の特徴でもあるサーモスタットの取付けが可能で、別売サーモスタットユニットの購入により、オーバークーラーを防止することが出来ます。**(特許構造)**

■アルミ削り出しオイルフィルターアダプター  
アダプター本体にはシルバーアルマイトが施され、美しく仕上げられています。SP武川ロゴのレーザーマーキング入りオイルクーラーへのオイル取出しを行うアルミ削り出しアダプターにはサーモスタットユニットの取付けが可能です。別途ご購入頂くことでオーバークーラーを防止することが出来ます。サーモスタットユニット 02-01-5052 ￥6,270 (税込)

■ステンレス製オイルクーラーステー/ラバースマウント  
オイルクーラスターには耐腐食性に優れたステンレス製を採用。更に振動対策としてオイルクーラー本体とステーの固定部分にラバースマウントを採用

■コンパクトクールはオイルクーラープレート、クーラーガードが標準装備。3フィン4オイルラインを採用。

■オイル量は通常規定オイル量に約40cc追加して下さい。

■本キットはサーモスタットユニットを装着しなくても使用可能です。

CRF250Lへ取付ける際、フロントリザーブタンクカバーの一部加工が必要になります。

CRF250 RALLYへ取付ける際、フロントリザーブタンクカバーに加え、シュラウドカバー、ミドルカバー、フロントアンダーカバーの一部加工が必要になります。

CRF250Mへの装着にしましては、現車未確認につき、対象車両外にしております。

■対象車両	品番	価格(税込)
CRF250L (MD38-1000001～/MD44-1000001～)	CRF250 RALLY (MD44-1000001～)	07-07-0007 ￥47,300

■下記製品はスーパークールA/B・AL/BLのオプションパーツですが、クーラー本体は廃盤になりました。

■オイルクーラープレートスーパークールA/B・スーパークールAL/BL用



スーパークールA/B用

SP武川製スーパークールにオイルクーラーガードを取付ける場合に必要になるパーツです。アッパープレート、ローワープレートはシルバーアルマイト、サイドカラーはカラーアルマイトを施しています。  
※3フィン4オイルライン用は、カラーアルマイト2色(ブルー、レッド)のみの設定になります。 ※オイルクーラーの種類により、品番が異なります。

■スーパークールA/B (4フィン5オイルライン) 用			
カラー	品番	価格(税込)	
ブルーアルマイト	00-07-0156		
レッドアルマイト	00-07-0158	￥5,830	
ゴールドアルマイト	00-07-0160		

■スーパークールA/B (3フィン4オイルライン) 用			
カラー	品番	価格(税込)	
ブルーアルマイト	00-07-0161		￥5,830
レッドアルマイト	00-07-0162		

■スーパークールAL/BL (3フィン4オイルライン) 用			
※スーパークールAL/スーパークールBL用オイルクーラープレートは、プレートの穴位置が異なります。			
カラー	品番	価格(税込)	
ブルーアルマイト	00-07-0157		￥5,830
レッドアルマイト	00-07-0159		

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

244

245



ダックス125	MAGNA50	オイルクーラー ユニット	クラッチカバー 識別表	Ape/CRF100F XR50/100 Motard	Z125 PRO KSR110/KLX110	D-TRACKER125	CBR250R	SEROW250 CRF250L/RALLY	汎用 オプションパーツ
P236	P237	P238	P239	P240	P241～P243	P244	P244	P245	P245～P250

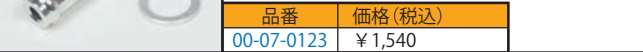
# Oil cooler

## Oil cooler

## ■オイルクーラーオプションパーツ(ラバーホース用)

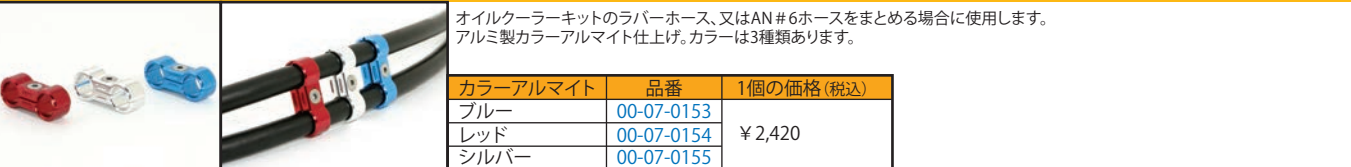
■ストレートユニオン(シーリングワッシャ付き)

■構成 ユニオンM10×1.25(ストレート)1個  
アルミシーリングワッシャ(10×14×1.5)1個



汎用

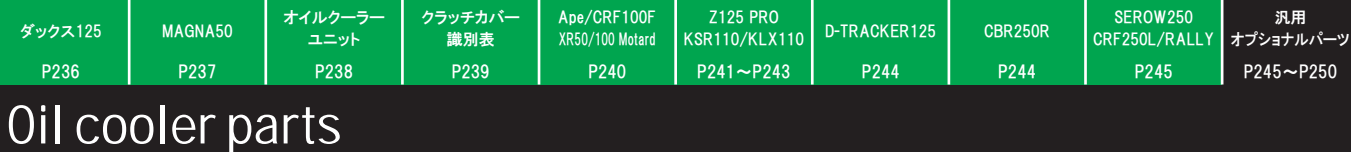
■ホースセパレーター(取付け内径:13.5mm)



※上記の商品価格はすべて税込価格です。



Oil cooler



■オイルクーラーオプションパーツ(スリムラインホース用)

■スーパークールA/AL・コンパクトクール用バンジョーセット(M12用)

■構成  
バンジョー (M12) 2個  
バンジョーボルト (M12×1.0) 2個  
アルミシーリングワッシャ (14×20×1.5) 4個

品番	価格(税込)
00-07-0135	¥ 6,600

■フィッティングアダプターセット(M10) (ストレート)

■構成  
バンジョー(ストレート) 2個  
バンジョーボルト (M10×1.25) 2個  
アルミシーリングワッシャ (10×14×1.5) 4個

品番	価格(税込)
00-07-0049	¥ 4,400

■フィッティングアダプターセット(M10) (25° /45° )

SP武川製スペシャルクラッチカバー (ダイカスト製)に取り付けることで、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。  
スリムラインホース用

■構成  
バンジョー (25°) 1個  
バンジョー (45°) 1個  
バンジョーボルト (M10×1.25) 2個  
アルミシーリングワッシャ (10×14×1.5) 4個

品番	価格(税込)
00-07-0148	¥ 4,620

■フィッティングアダプターセット(M10) (25° )

SP武川製スペシャルクラッチカバー (ダイカスト製)に取り付けることで、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。  
スリムラインホース用

■構成  
バンジョー (25°) 2個  
バンジョーボルト (M10×1.25) 2個  
アルミシーリングワッシャ (10×14×1.5) 4個

品番	価格(税込)
00-07-0150	¥ 4,620

■フィッティングアダプターセット(M10) (45° /45° )

■構成  
バンジョー (45°) 2個  
バンジョーボルト (M10×1.25) 2個  
アルミシーリングワッシャ (10×14×1.5) 4個

品番	価格(税込)
00-07-0139	¥ 4,620

■フィッティングアダプターセット(M10)(25° /ストレートタイプ)

■構成  
バンジョー(ストレート) 1個  
バンジョー (25°) 1個  
バンジョーボルト (M10×1.25) 2個  
アルミシーリングワッシャ (10×14×1.5) 4個

品番	価格(税込)
00-07-0144	¥ 4,620

■ステンレス製アダプター(M10×1.25)

スリムラインホース用のステンレス製アダプター。  
M10×1.25  
ステンレス製は強度が高く、オフロード走行での衝撃等に  
適しております。ソリッドオイルクーラー本体用に使用可能。

■構成 アダプター (M10×1.25) 1個・アルミシーリングワッシャ 1個

品番	価格(税込)
00-07-0133	¥ 2,420

■アダプターセット(M10×1.25)

スリムラインホース用のアダプター。  
M10×1.25  
ソリッドオイルクーラー本体用に使用可能。

■構成 アダプター (M10×1.25) 2個 アルミシーリングワッシャ 2個

品番	価格(税込)
00-07-0032	¥ 2,200

■スリムラインホース単品	L(mm)	品番	価格(税込)	L(mm)	品番	価格(税込)
	50	00-07-0130	¥3,300	350	00-07-0113	¥4,180
	150	00-07-0107	¥3,850	380	00-07-0114	¥4,180
	190	00-07-0108	¥3,850	390	00-07-0115	¥4,950
	250	00-07-0109	¥4,180	505	00-07-0118	¥4,950
	285	00-07-0110	¥4,180	555	00-07-0116	¥4,950
	310	00-07-0111	¥4,180	590	00-07-0117	¥4,950
	320	00-07-0112	¥4,180	—	—	—

■バンジョーパーツ(スーパークール/コンパクトクール本体側)

■バンジョーボルト (M12×1.0) 1個  
(シーリングワッシャ2個付き)  
レッドアルマイト 00-07-0120 ¥1,210 (税込)  
ブラックアルマイト 00-07-0199 ¥1,540 (税込)

■バンジョー (ストレート) (M12) 1個  
00-07-0179 ¥2,420 (税込)

■シーリングワッシャ (14×20×1.5) 5個  
00-07-0042 ¥880 (税込)

■フィッティングパーツ

■バンジョーボルト (M10×1.25) 1個  
(シーリングワッシャ2個付き)  
レッドアルマイト 00-07-0122  
ゴールドアルマイト 00-07-0131  
ブラックアルマイト 00-07-0203 各¥1,210 (税込)

■バンジョー 1個  
ストレート 00-07-0006  
25° 00-07-0037  
45° 00-07-0039  
サイド45° 00-07-0089  
サイド45° -20° 00-07-0094 各¥1,100 (税込)

■フィッティングパーツ(ユニット側)

■スペシャル&乾式クラッチ用オイル取出口用 (PT1/8) アダプター 1個  
00-07-0040 ¥1,100 (税込)

■ヘッドサイド取出口&ソリッドクーラー本体用 アダプター (M10×1.25) 各2個入り  
※シーリングワッシャ付  
00-07-0032 ¥2,200 (税込)

■シーリングワッシャ (10×14×1.5) 10個  
00-07-0106 ¥660 (税込)

■ホースセパレーター(取付け内径:6mm) スリムラインホース用

SP武川製スリムラインホースをまとめる場合に使用します。アルミ製カラーアルマイト仕上げ。カラーは3種類あります。  
SP武川製ブレーキホースは保護チューブが取付けられ、外径が約7.5mmの為、取付け出来ません。

カラーアルマイト	品番	1個の価格(税込)
ブルー	07-07-0027	¥ 1,870
レッド	07-07-0028	
シルバー	07-07-0029	

Oil cooler parts

■オイルクーラーオプションパーツ(ブレードホース #4用)

■スーパークールA/AL・コンパクトクール用バンジョーセット(M12用)

■構成  
バンジョー (M12/AN#4) 2個  
バンジョーボルト (ブラック) (M12×1.0) 2個  
アルミシーリングワッシャ (14×20×1.5) 4個

品番	価格(税込)
00-07-0184	¥ 7,150

■バンジョーセット(M10) (30° )

■構成  
バンジョー (30°) 2個  
バンジョーボルト (ブラック) (M10×1.25) 2個  
アルミシーリングワッシャ (10×14×1.5) 4個

品番	価格(税込)
00-07-0197	¥ 6,050

■スーパークールA/AL・コンパクトクール用オイルクーラーアダプター(M12用)

M12×1.0  
7/16-20 UNF

■構成 アダプター (M12/AN#4) 2個  
アルミシーリングワッシャ (14×20×1.5) 2個

品番	価格(税込)
00-07-0183	¥ 4,840

■アダプターセット(M10)

M10×1.25  
7/16-20 UNF

■構成 アダプター (M10×1.25/AN#4) 2個  
アルミシーリングワッシャ (10×14×1.5) 2個

品番	価格(税込)
00-07-0193	¥ 4,840

■フィッティングセット(ジョイント90° )

ブレードホース #4 用アダプターを対象としたジョイントパーツになります。

約32mm  
約31mm  
約16mm  
7/16-20 UNF  
7/16-20 UNF

数量	品番	価格(税込)
1個	00-07-0182	¥4,620
2個	00-07-0181	¥8,250

■ブレードホース #4 単品

L(mm)	品番	価格(税込)	L(mm)	品番	価格(税込)
150	00-07-0185	¥8,250	320	00-07-0211	¥9,680
200	00-07-0186	¥8,250	350	00-07-0190	¥9,680
250	00-07-0187	¥8,250	380	00-07-0210	¥9,680
280	00-07-0188	¥8,250	450	00-07-0214	¥10,780
300	00-07-0189	¥9,680	500	00-07-0215	¥11,880

ホース長(mm)

■バンジョーパーツ(スーパークール/コンパクトクール本体側)

■バンジョーボルト (M12×1.0) 1個  
(シーリングワッシャ2個付き)  
レッドアルマイト 00-07-0120 ¥1,210 (税込)  
ブラックアルマイト 00-07-0199 ¥1,540 (税込)

■バンジョー (ストレート) (M12) 1個  
00-07-0200 ¥2,750 (税込)

■シーリングワッシャ (14×20×1.5) 5個  
00-07-0042 ¥880 (税込)

■アダプター (M12×1.0) 1個  
(シーリングワッシャ1個付き)  
ブラックアルマイト 00-07-0195 ¥2,750 (税込)

■フィッティングパーツ

■バンジョーボルト (M10×1.25) 1個  
(シーリングワッシャ1個付き)  
レッドアルマイト 00-07-0122  
ゴールドアルマイト 00-07-0131  
ブラックアルマイト 00-07-0203 各¥1,210 (税込)

■バンジョー 1個  
30° 00-07-0202 ¥1,870 (税込)

■フィッティングパーツ

■アダプター (M10×1.25/AN#4) 1個  
(シーリングワッシャ1個付き)  
00-07-0204 ¥2,750 (税込)

■シーリングワッシャ (10×14×1.5) 10個  
00-07-0106 ¥660 (税込)

■ホースセパレーター(取付け内径:11.2mm) ブレードホース#4用

SP武川製ブレードホース #4をまとめる場合に使用します。アルミ製カラーアルマイト仕上げ。カラーは2種類あります。





カラーアルマイト	品番	1個の価格(税込)
ブラック	07-07-0359	¥ 2,420
シルバー	07-07-0360	



# Oil cooler parts

<p>モンキー・ゴリラ 取付け場所 フレーム</p>  <p>P220～P222</p>	<p>モンキー・ゴリラ 取付け場所 ステアリングシステム</p>  <p>P223～P225</p>	<p>モンキー・ゴリラ 取付け場所 シリンダーヘッド</p>  <p>P226・P227</p>	<p>モンキー(FI)</p> <p>P227・P228</p>	<p>モンキー-125 GROM・CT125</p> <p>P229～P234</p>	<p>クロスアップ・CT125 CD・DAX50</p> <p>P234～P236</p>
---	---	---	----------------------------------	---	---

<

■ フィッティングパーツ(ユニット側)			
	<p>■ スーパークール/コンパクトクールオイルクーラー本体用 (M12×1.0) アダプター 1個 ※シーリングワッシャ1個付き <a href="#">00-07-0208</a> ¥2,420 (税込)</p>		<p>■ ダイカストクラッチカバーオイル取出し口用 (M10×1.25) アダプター 1個 ※シーリングワッシャ1個付き <a href="#">00-07-0216</a> ¥2,420 (税込)</p>
	<p>■ スーパークール/コンパクトクールオイルクーラー本体用 シーリングワッシャ (14×20×1.5) 5個 <a href="#">00-07-0042</a> ¥880 (税込)</p>		<p>■ アダプター用 シーリングワッシャ (10×14×1.5) 10個 <a href="#">00-07-0106</a> ¥660 (税込)</p>

# Clutch & Mission

	<b>■ 横型用クラッチ</b> <b>P252~P267</b> <b>モンキー/ゴリラ</b> <b>CRF50F/XR50R</b> <b>MAGNA50</b> <b>CD50/90</b> <b>JAZZ</b> <b>DAX</b> <b>スーパーカブ</b> <b>リトルカブ</b>	スペシャルクラッチキット TYPE-R (WET) (モンキー/ゴリラ/DAX50用) P252~P253 スペシャルクラッチ TYPE-R (WET) & TAF5速クロスミッションキット/オプションパーツ P254~P255 スペシャルクラッチ/スリッパークラッチ詳細 P256 遠心クラッチ クロスミッション用スペシャルクラッチ (モンキー/CRF50F用) P257 スペシャルクラッチキット (ノーマルメインシャフト用) (モンキー/CRF50F/DAX50 他) P257 スペシャルクラッチキット (クロスミッション装着車用) (モンキー/CRF50F/DAX50 他) P258 スペシャルクラッチ & SS5速クロスミッションキット (モンキー用) P258 アルミニウムダイカストクラッチカバー各種 (モンキー/CRF50F/DAX50 他) P259 スペシャルクラッチインナーキット各種/スペシャルクラッチ変換キット P259 スペシャルクラッチオプションパーツ P260 CD90エンジン用ダイカストクラッチカバーキット P260 スペシャルクラッチキット TYPE-R (DRY) (モンキー/ゴリラ用) P261 スペシャルクラッチカバー TYPE-R (DRY) /旧乾式クラッチ用オプションパーツ P262~P264 遠心クラッチ用強化クラッチキット (CRF50F/DAX50/カブ/モンキー用) P265 アルミ削り出しクラッチカバー (モンキー系マニュアルクラッチカバー用) P265 マニュアル強化クラッチキット (モンキー/MAGNA50/CD50/JAZZ等) P266 油圧式強化クラッチキット (マニュアルクラッチ車) (モンキー用) P266 スペシャルクラッチ/乾式クラッチ オプションパーツ P267 弊社製クラッチカバー用クラッチケーブル各種/サーモスタートユニット P267 強化クラッチスプリングキット (CD90用) P267
	<b>■ モンキー125・GROM用</b> <b>クラッチ</b> <b>P268~P273</b>	スペシャルクラッチカバー (モンキー125用) (GROM/MSX125用) P268 スペシャルクラッチキット TYPE-R (WET/DRY) (モンキー125用) (GROM/MSX125用) P269~P272 クラッチインナーキット/スリッパークラッチキット (モンキー125/GROM/MSX125用) P273 軽量オイルフィルターローター (モンキー125/GROM/MSX125用) P273
	<b>■ Ape縦型用クラッチ</b> <b>P274・P275</b> <b>Ape</b> <b>XR50/100 Motard</b> <b>DREAM50</b>	NEW スペシャルクラッチカバー (Ape・XR50/100 Motard・DREAM50用) P274 NEW 5ディスク強化クラッチキット (Ape・XR50/100 Motard・DREAM50用) P274 スペシャルクラッチキット (Ape・XR50/100 Motard・DREAM50用) P274 乾式クラッチ (5ディスク) 用スリッパークラッチバージョンアップキット P275 ダイカストクラッチカバー/乾式クラッチ オプションパーツ P275 弊社製クラッチカバー用クラッチケーブル各種 P275
	<b>■ カワサキ 4ミニ用クラッチ</b> <b>P276~P278</b> <b>KSR110/KSR PRO/Z125 PRO</b> <b>KLX110/KLX110L</b>	スペシャルクラッチカバーキット (KSR110・KLX110・Z125 PRO用) P276 スリッパークラッチインナーキット (6ディスク) (KSR110・KLX110用) P277 スペシャルクラッチキット (KSR110・KLX110・Z125 PRO用) P277 強化スプリング/ハイドロクラッチコンバージョンキット (KSR110・KLX110用) P278 弊社製クラッチカバー用クラッチケーブル各種/サーモスタートユニット P278
	<b>■ ヤマハ用クラッチパーツ(TT-R50/90・YB-1 FOUR)</b>	P278
	<b>■ NEWホンダ用クラッチパーツ(ダックス125・CT125・クロスカブ110・CBR250R)</b>	P279
	<b>■ 海外製エンジン用クラッチ・ミッションパーツ YX/GPX・LIFANエンジン用</b>	P280
	<b>■ モンキー横型用ミッション</b> <b>P281~P283</b> <b>モンキー/ゴリラ</b> <b>CRF50F/XR50R</b> <b>MAGNA50/CD50/90</b> <b>JAZZ/DAX/スーパーカブ/リトルカブ</b>	3速クロスギア (CRF50F/CRF70F用) P281 4速クロスギアキット (モンキー/ゴリラ用) P281 SS5速クロスミッションキット (遠心クラッチ車) (モンキー・DAX用) P281 SS5速クロスミッションキット (マニュアルクラッチ車) (モンキー・CD用) P281 TAF5速クロスミッションキット (マニュアルクラッチ車) (モンキー・CD用) (JAZZ用) P282 TAF5速クロスミッションキット (スーパーカブ50/70用) P283 横型用ミッション オプションパーツ P283
	<b>■ モンキー125・GROM用</b> <b>ミッションパーツ P284</b>	4速クロスミッションギアセット/TAF5速クロスミッションキット P284 ノーマルメーター用スピードセンサーキット2 P284
	<b>■ 縦型用ミッション</b> <b>P285</b>	クロストップギアセット (Ape・XR50/100 Motard・CRF100F用) P285 6速クロスミッションキット (Ape・XR50/100 Motard・NSF100・DREAM50用) P285 6速クロスミッションオプションパーツ P285
	<b>■ カワサキ4ミニ用ミッションパーツ KSR110・KLX110</b>	P285・P286
	<b>■ クラッチマスターシリンダー/クラッチレバー/クラッチケーブル</b>	P287~P289
	<b>■ スプロケットガードプレート</b>	P290
	<b>■ スピードメーターコントローラー「SM-CON」</b>	P291
	<b>■ スプロケット/ドライブチェーン</b>	P292~P294
	<b>■ キックスターターアーム/チェンジペダル</b>	P295・P296
	<b>■ スクーター用</b> <b>駆動系パーツ</b> <b>P297~P300</b>	クラッチスプリング (PCX/PCX150用) P297 ハイスピードブリーキット (Dio110用) (ZOOMER-X用) P297 ハイスピードブリー/ハイギアキット (Today・ジョルノ・ZOOMER用) P297 ハイスピードブリーキット (シグナスX用) (NMAX用) P298 ハイスピードブリー (マジェスティS用) P298 ハイスピードブリー & トルクカムキット/ハイギア (アドレスV125用) P299 ハイスピードブリー/クラッチスプリング (2サイクルDio用) P299 ハイスピードブリーキット (グランドアクシス100・BW's100用) P299 ウェイトローラー各種 P300



Oil cooler parts


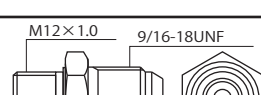
モンキー・ゴリラ 取付け場所 フレーム P220～P222	モンキー・ゴリラ 取付け場所 ステアリングステム P223～P225	モンキー・ゴリラ 取付け場所 シリンダーヘッド P226・P227
--	---	--


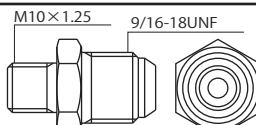
モンキー(FI) P227・P228	モンキー125 GROM・CT125 P229～P234	クロスカブ・C125 CD・DAX50 P234～P236
-----------------------	------------------------------------	-------------------------------------

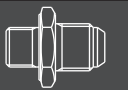
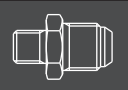


■オイルクーラーオプションパーツ(#6ホースホースエンド/アレグリ製メッシュホース用) スーパークールB(廃盤品)にも使用可能

</

<

<div> <div>■アダプターセット(AN#6/M12×1.0)</div> <div>           コンパクトクールにアールズ製#6ホースを取付ける場合に使用するフィッティングアダプターです。※スーパークール(廃盤品)にもご使用頂けます。            オイルクーラー本体側に取付けるアダプター(M12×1.0)  <div>■2個セット    シーリングワッシャ付き</div> </div> </div>					
					
	<table> <tr> <th>品番</th><th>価格(税込)</th></tr> <tr> <td>00-07-0146</td><td>¥4,620</td></tr> </table>	品番	価格(税込)	00-07-0146	¥4,620
品番	価格(税込)				
00-07-0146	¥4,620				

■フィッティングアダプターセット(AN#6/M10×1.25)	
スペシャルクラッチカバー(ダイカスト)のオイル取り出し口(M10×1.25部)にアールズ社製#6ホースを取付ける場合に使用するフィッティングアダプターです。 ※車両の仕様に合った取り回しやホース長はご確認ください。	
■2個セット シーリングワッシャ付き	
	
品番	価格(税込)
00-07-0149	¥4,620

■フィッティングパーツ(ユニット側)			
	■スーパークール/コンパクトクールオイルクーラー本体用 (M12×1.0) アダプター 1個 ※シーリングワッシャ1個付き 00-07-0208 ¥2,420 (税込)		■ダイカストクラッチカバーオイル取出し口用 (M10×1.25) アダプター 1個 ※シーリングワッシャ1個付き 00-07-0216 ¥2,420 (税込)
	■スーパークール/コンパクトクールオイルクーラー本体用 シーリングワッシャ (14×20×1.5) 5個 00-07-0042 ¥880 (税込)		■アダプター用 シーリングワッシャ (10×14×1.5) 10個 00-07-0106 ¥660 (税込)

Clutch & Mission

             	■横型用クラッチ P252～P267 モンキー/ゴリラ CRF50F/XR50R MAGNA50 CD50/90 JAZZ DAX スーパーカブ リトルカブ	スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET) (モンキー/ゴリラ/DAX50用) P252・P253 スペシャルクラッチ TYPE-R(WET) & TAF5速クロスミッションキット/オプションパーツ P254・P255 スペシャルクラッチ/スリッパークラッチ詳細 P256 遠心クラッチ クロスミッション用スペシャルクラッチ (モンキー/CRF50F用) P257 スペシャルクラッチキット(ノーマルメインシャフト用) (モンキー/CRF50F/DAX50 他) P257 スペシャルクラッチキット(クロスミッション装着車用) (モンキー/CRF50F/DAX50 他) P258 スペシャルクラッチ & SS5速クロスミッションキット (モンキー用) P258 アルミニウムダイカストクラッチカバー各種 (モンキー/CRF50F/DAX50 他) P259 スペシャルクラッチインナーキット各種/スペシャルクラッチ変換キット P259 スペシャルクラッチオプションパーツ P260 CD90エンジン用ダイカストクラッチカバーキット P260 スペシャルクラッチキット TYPE-R(DRY) (モンキー/ゴリラ用) P261 スペシャルクラッチカバーTYPE-R(DRY)/旧乾式クラッチ用オプションパーツ P262～P264 遠心クラッチ用強化クラッチキット (CRF50F/DAX50/カブ/モンキー用) P265 アルミ削り出しクラッチカバー (モンキー系マニュアルクラッチカバー用) P265 マニュアル強化クラッチキット (モンキー/MAGNA50/CD50/JAZZ等) P266 油圧式強化クラッチキット (マニュアルクラッチ車) (モンキー用) P266 スペシャルクラッチ/乾式クラッチ オプションパーツ P267 弊社製クラッチカバー用クラッチケーブル各種/サーモスタットユニット P267 強化クラッチスプリングキット (CD90用) P267
	■モンキー125・GROM用 クラッチ P268～P273	スペシャルクラッチカバー (モンキー125用) (GROM/MSX125用) P268 スペシャルクラッチキットTYPE-R(WET/DRY) (モンキー125用) (GROM/MSX125用) P269～P272 クラッチインナーキット/スリッパークラッチキット (モンキー125/GROM/MSX125用) P273 軽量オイルフィルターローター (モンキー125/GROM/MSX125用) P273
	■Ape縦型用クラッチ P274・P275 Ape XR50/100 Motard DREAM50	NEW NEW スペシャルクラッチカバー (Ape・XR50/100 Motard・DREAM50用) P274 5ディスク強化クラッチキット (Ape・XR50/100 Motard・DREAM50用) P274 スペシャルクラッチキット (Ape・XR50/100 Motard・DREAM50用) P274 乾式クラッチ (5ディスク) 用スリッパークラッチバージョンアップキット P275 ダイカストクラッチカバー/乾式クラッチ オプションパーツ P275 弊社製クラッチカバー用クラッチケーブル各種 P275
	■カワサキ 4ミニ用クラッチ P276～P278 KSR110/KSR PRO/Z125 PRO KLX110/KLX110L	スペシャルクラッチカバーキット (KSR110・KLX110・Z125 PRO用) P276 スリッパークラッチインナーキット (6ディスク) (KSR110・KLX110用) P277 スペシャルクラッチキット (KSR110・KLX110・Z125 PRO用) P277 強化スプリング/ハイドロクラッチコンバージョンキット (KSR110・KLX110用) P278 弊社製クラッチカバー用クラッチケーブル各種/サーモスタットユニット P278
	■ヤマハ用クラッチパーツ(TT-R50/90・YB-1 FOUR) P278	
	■NEWホンダ用クラッチパーツ(ダックス125・CT125・クロスカブ110・CBR250R) P279	
	■海外製エンジン用クラッチ・ミッションパーツ YX/GPX・LIFANエンジン用 P280	
	■モンキー横型用ミッション P281～P283 モンキー/ゴリラ CRF50F/XR50R MAGNA50/CD50/90 JAZZ/DAX/スーパーカブ/リトルカブ	3速クロスギア (CRF50F/CRF70F用) P281 4速クロスギアキット (モンキー/ゴリラ用) P281 SS5速クロスミッションキット (遠心クラッチ車) (モンキー・DAX用) P281 SS5速クロスミッションキット (マニュアルクラッチ車) (モンキー・CD用) P281 TAF5速クロスミッションキット (マニュアルクラッチ車) (モンキー・CD用) (JAZZ用) P282 TAF5速クロスミッションキット (スーパーカブ50/70用) P283 横型用ミッション オプションパーツ P283
	■モンキー125・GROM用 ミッションパーツ P284	NEW 4速クロスミッションギアセット/TAF5速クロスミッションキット ノーマルメーター用スピードセンサーキット2 P284 P284
	■縦型用ミッション P285	クロストップギアセット (Ape・XR50/100 Motard・CRF100F用) P285 6速クロスミッションキット (Ape・XR50/100 Motard・NSF100・DREAM50用) P285 6速クロスミッションオプションパーツ P285
	■カワサキ4ミニ用ミッションパーツ KSR110・KLX110 P285・P286	
	■クラッチマスターシリンダー/クラッチレバー/クラッチケーブル P287～P289	
	■スプロケットガードプレート P290	
	■スピードメーターコントローラー「SM-CON」 P291	
	■スプロケット/ドライブチェーン P292～P294	
	■キックスターターアーム/チェンジペダル P295・P296	
	■スクーター用 駆動系パーツ P297～P300	クラッチスプリング(PCX/PCX150用) P297 ハイスピードブリーキット(Dio110用) (ZOOMER-X用) P297 ハイスピードブリー/ハイギアキット(Today・ジョルノ・ZOOMER用) P297 ハイスピードブリーキット(シグナスX用) (NMAX用) P298 ハイスピードブリー (マジェスティS用) P298 ハイスピードブリー&トルクカムキット/ハイギア(アドレスV125用) P299 ハイスピードブリー/クラッチスプリング(2サイクルDio用) P299 ハイスピードブリーキット(グランドアクシス100・BW's100用) P299 ウエイトローラー各種 P300

※上記の商品価格はすべて税込価格です。




モンキー 横型用 クラッチパーツ	モンキー125・GROM用 クラッチパーツ	Ape 縦型用 クラッチパーツ	カワサキ用 クラッチパーツ	ヤマハ用 クラッチパーツ
P252～P267	P268～P273	P274・P275	P276～P278	P278


ホンダ用 クラッチパーツ	海外製エンジン用 クラッチ・ミッション	モンキー 横型用 ミッションパーツ	モンキー125・GROM用 ミッションパーツ	Ape 縦型用 ミッションパーツ	カワサキ用 ミッションパーツ	クラッチレバー クラッチケーブル	スプロケット ドライブチェーン	キックスターター・アーム チェンジベダル	スクーター用 駆動系パーツ
P279	P280	P281～P283	P284	P285	P285・P286	P287～P289	P290～P294	P295・P296	P297～P300

Clutch parts


■スペシャルクラッチキット TYPE-R (WET) モンキー・ゴリラ・モンキー(FI)・12V DAX50・MAGNA50用




スペシャルクラッチキットTYPE-R(WET)はスペシャルクラッチカバーキットTYPE-R(WET)とスペシャルクラッチインナーキットTYPE-R(WET)がセットになっております。




ワイヤー式 (アルミ鍛造ショット仕上げ)




油圧式 (アルミ削り出しシルバーアールマイト)



オイルレベル確認窓




プライマリドリブンギア (ダンパー内蔵)



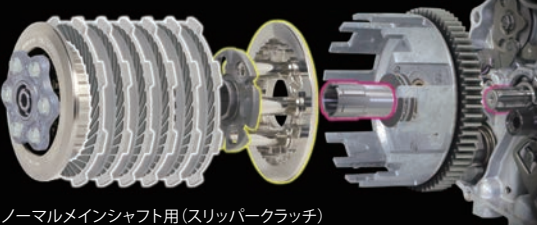
オイルクーラーユニット (オプションパーツ)

■スペシャルクラッチカバーキット TYPE-R (WET) (アルミダイカスト製右クランクケースカバー/パフ研磨クリア塗装仕上げ)

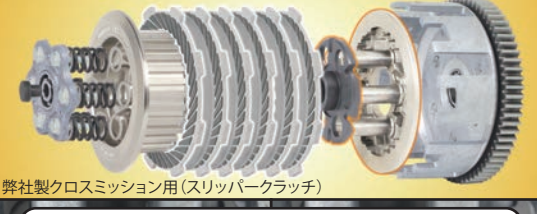


- WET (湿式)・DRY (乾式) 兼用の右クランクケースカバー  
湿式クラッチと乾式クラッチのどちらにも使用出来る右クランクケースカバー形状を採用。  
湿式クラッチ購入後も乾式クラッチへの仕様変更が可能です。
- クラッチタイプはワイヤー式と油圧式の2種類からお選び頂けます。  
ワイヤー式:カバーはアルミ鍛造製ショット仕上げ、軽くスムーズな操作のラック&ピニオン方式を採用。  
油圧式:カバーはアルミ削り出しを採用。表面にはシルバーアールマイトを施しています。  
クラッチ操作の向上を図る為、リリースピストン径にΦ33を採用し、クラッチレバーの操作を軽くしています。
- 大型オイルフィルターキャップを採用:アルミダイカスト製クロムメッキ仕上げ
- オイルエレメント:ろ過能力に優れたカートリッジ式ペーパータイプを採用。
- オイルレベル確認窓付き
- オプションパーツ:オイルクーラーユニット  
オイルクーラーユニットをオイルエレメント部に装着することで、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。  
弊社ではオイルクーラーユニット付きのオイルクーラーキットがあります。オイルクーラーページをご覧ください。
- オプションパーツ:インラインサーモユニット  
オイルラインに弊社製インラインサーモユニットを装着することで、オーバーヒートの防止が可能になります。


■スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R (WET)



ノーマルメインシャフト用 (スリッパークラッチ)



弊社製クロスミッション用 (スリッパークラッチ)



スリッパークラッチのプレッシャープレートとクラッチカム

通常

クラッチリリース時

- 6ディスク仕様  
従来品に比べ、クラッチアウターなどの回転部分を小径化することで、オイル拡散によるロス馬力の減少や更なるレスポンスの向上と回転マス重量の約12%軽減を実現し、エンジンパワーを無駄無く伝達します。  
フリクションディスクを6枚採用し、6ディスク化を実現。これにより、クラッチの容量が従来品に比べ約20%アップし、ハイパワーエンジンに対応します。
- プライマリドリブンギア  
クラッチ接続時、ギア等のショック軽減を図り、ラバーダンパーを内蔵。
- リフタープレート (スリッパ無し:アルミ削り出し製/スリッパ有り:アルミダイカスト製)
- クラッチスプリング: 耐疲労性に優れ、安定したクラッチフィールを実現。
- クラッチユニットの変更  
ノーマルクランクシャフト (1次側) からミッションのメインシャフト (2次側) に変更することで、クランクシャフトの回転マスが低減し、クランクシャフトの耐久性やスロットルレスポンスが向上します。

■クラッチユニットはノーマルメインシャフト用と弊社製WET対応クロスミッション用の2種類から選択可能

- ノーマルメインシャフト用クラッチユニット (特許取得構造) ※ノーマルミッション車専用  
ノーマルメインシャフトにクラッチを取付ける専用のアダプターを開発することで、ノーマルミッションのままクラッチユニットの取付けが行えます。ノーマルクランクシャフト (1次側) からミッションメインシャフト (2次側) へと変更になることで、クランクシャフトの回転マスが低減し、クランクシャフトの耐久性やスロットルレスポンスが向上します。クランクケースの分解も不要なので車両からエンジンをおろすこと無く組付けが可能。
- SP武川製WET対応クロスミッション用クラッチユニット  
SP武川製4速、5速、6速いずれかのWET対応クロスミッションを装着されている場合はこのクラッチユニットが必要になります。


■スペシャルクラッチ (WET) はスリッパークラッチの有無でお選び頂けます。

- スリッパークラッチ  
高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。これにより、急激な姿勢変化やリアタイヤのホッピング、エンジンへの負担を減少することが出来ます。
- スリッパークラッチの構造  
クラッチ部に専用のプレッシャープレートとクラッチカムを設けています。後輪から伝わったバックトルクがクラッチカムに伝わり、プレッシャープレートのカムとクラッチカムが作動し、プレッシャープレートを押し下げることで半クラッチ状態にし、バックトルクを逃がします。


※スリッパークラッチはバックトルクを完全に逃がす事は出来ません。一部はクランクシャフトに伝達しますので、高回転での急激なシフトダウンはエンジンの破損につながるで行わないで下さい。  
※スリッパークラッチは構造上、エンジン始動時にクラッチに滑りが発生しますので各種オートデコンプレッション付きカムシャフトの併用をお薦めします。  
デスモドロミック4Vヘッド、モンキー (FI) 用エンジンパーツにはオートデコンプレッションカムシャフトの設定はありませんが、スリッパークラッチをご使用頂けます。

Clutch parts


■スペシャルクラッチキットTYPE-R (WET)




モンキー・ゴリラ用 (02-01-0145)



モンキー・ゴリラ用 (02-01-0187)



12V DAX50用 (02-01-0137)




MAGNA50用 (02-01-0141)

※スリッパークラッチはバックトルクを完全に逃がす事は出来ません。一部はクランクシャフトに伝達しますので、高回転での急激なシフトダウンはエンジンの破損につながるで行わないで下さい。  
※スリッパークラッチは構造上、エンジン始動時にクラッチに滑りが発生しますので、必ずオートデコンプレッション機能付きカムシャフトをご使用下さい。  
デスモドロミック4Vボアアップキット、モンキー (FI) 用エンジンパーツにはオートデコンプレッション機能付きカムシャフトの設定はありませんが、スリッパークラッチをご使用頂けます。


対象車両	対象ミッション	クラッチタイプ	強化クラッチの仕様	品番	価格 (税込)
6Vモンキー・ゴリラ (Z50J-1300017～1805927) 12Vモンキー (Z50J-2000001～) (AB27-1000001～1899999) 12Vゴリラ (Z50J-2500001～) (AB27-1000001～1899999) モンキー (FI) (AB27-1900001～)	ノーマルメインシャフト (ノーマルミッション)	ワイヤー式	スリッパ有り	02-01-0132	¥ 143,000
		油圧式	スリッパ無し	02-01-0145	¥ 116,600
	SP武川製WET対応クロスミッション	ワイヤー式	スリッパ有り	02-01-0112	¥ 143,000
		油圧式	スリッパ無し	02-01-0135	¥ 116,600
		ワイヤー式	スリッパ無し	02-01-0187	¥ 169,400
		油圧式	スリッパ無し	02-01-0188	¥ 143,000
	備考 ワイヤー式の付属ケーブル長:850mm 油圧式の付属メッシュホース長:775mm				
	※SP武川製オイルクーラーを使用し、クラッチカバーにオイルホースを接続している場合はバンジョー、ホース長の変更が必要。 ※ノーマル、アップマフラーの同時装着は出来ません。 ※Z50J-1300017～1600007の車両に取付ける場合、付属のクラッチケーブルがノーマルクラッチホルダーに対応していない為、ハンドルパイプを交換し、弊社製クラッチレバーとコンビネーションスイッチをご購入下さい。 ※対象ミッション (ノーマルメインシャフト用、又はSP武川製WET対応クロスミッション用) 以外の車両には取付け出来ません。				
12V DAX50 (AB26-1000001～)	ノーマルメインシャフト (ノーマルミッション)	ワイヤー式	スリッパ有り	02-01-0140	¥ 148,500
		油圧式	スリッパ無し	02-01-0146	¥ 121,000
	SP武川製WET対応クロスミッション	ワイヤー式	スリッパ有り	02-01-0136	¥ 148,500
		油圧式	スリッパ無し	02-01-0137	¥ 121,000
		ワイヤー式	スリッパ有り	02-01-0192	¥ 171,600
		油圧式	スリッパ無し	02-01-0193	¥ 148,500
	備考 本製品の取付けにより、遠心クラッチからマニュアルクラッチに変更します。 ワイヤー式の付属ケーブル長:910mm 油圧式の付属メッシュホース長:960mm				
	※SP武川製WET対応クロスミッションの場合、SP武川製5速クロスミッションキット (02-04-0231/02-04-0232) の装着が必要になります。 ※ノーマルのマフラー、エアクリナーは装着不可。 ※マニュアルクラッチ化に伴い弊社製クラッチレバーとコンビネーションスイッチを別途ご購入下さい。(取付けには配線加工が必要)				
MAGNA50 (AC13-1000010～)	ノーマルメインシャフト (ノーマルミッション)	ワイヤー式	スリッパ有り	02-01-0141	¥ 144,100
		油圧式	スリッパ無し	02-01-0147	¥ 118,800
	SP武川製WET対応クロスミッション	ワイヤー式	スリッパ有り	02-01-0195	¥ 144,100
		油圧式	スリッパ無し	02-01-0138	¥ 144,100
		ワイヤー式	スリッパ無し	02-01-0139	¥ 118,800
		油圧式	スリッパ有り	02-01-0196	¥ 170,500
		ワイヤー式	スリッパ無し	02-01-0197	¥ 144,100
	備考 ワイヤー式の付属ケーブル長:910mm 油圧式の付属メッシュホース長:960mm				
	※SP武川製WET対応クロスミッションの場合、SP武川製5速クロスミッションキット (02-04-0228/02-04-0227/02-04-0226) の装着が必要。				

■スペシャルクラッチカバーキット TYPE-R (WET)

SP武川製スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R (WET) 専用のスペシャルクラッチカバーキット TYPE-R (WET) です。



02-01-0700



02-01-0703

※本製品の装着に伴い、スペシャルクラッチインナーキットTYPE-R (WET) の同時装着が必要です。次ページをご覧ください。  
インナーキットと同時に求める場合は、お得なセットの上記スペシャルクラッチキットTYPE-R (WET) をお買い求め下さい。

対象車両	クラッチタイプ	品番	価格 (税込)
6Vモンキー・ゴリラ (Z50J-1300017～1805927) 12Vモンキー (Z50J-2000001～) (AB27-1000001～1899999) 12Vゴリラ (Z50J-2500001～) (AB27-1000001～1899999)   モンキー (FI) (AB27-1900001～)	ワイヤー式	02-01-0700	¥ 71,500
	油圧式	02-01-0173	¥ 93,500
※SP武川製オイルクーラーを使用し、クラッチカバーにオイルホースを接続している場合はバンジョー、ホース長の変更が必要になります。 ※Z50J-1300017～1600007の車両に取付ける場合、付属のクラッチケーブルがノーマルクラッチホルダーに対応していない為、ハンドルパイプを交換し、SP武川製クラッチレバーとコンビネーションスイッチをご購入下さい。   ※ノーマルマフラー、アップタイプマフラーの同時装着は出来ません。 ※油圧式の場合、ノーマルメインシャフト用スペシャルクラッチインナーキットTYPE-R (WET/スリッパークラッチ仕様) (02-01-0800) との同時装着は出来ません。			
12V DAX50 (AB26-1000001～)	ワイヤー式	02-01-0702	¥ 74,800
	油圧式	02-01-0179	¥ 95,700
※ノーマルのマフラー、エアクリナーは装着不可。 ※マニュアルクラッチ化に伴いSP武川製クラッチレバーとコンビネーションスイッチを別途ご購入下さい。又、取付けには配線加工が必要です。 ※油圧式の場合、ノーマルメインシャフト用スペシャルクラッチインナーキットTYPE-R (WET/スリッパークラッチ仕様) (02-01-0800) との同時装着は出来ません。			
MAGNA50 (AC13-1000010～)	ワイヤー式	02-01-0703	¥ 73,700
	油圧式	02-01-0180	¥ 94,600
※油圧式の場合、ノーマルメインシャフト用スペシャルクラッチインナーキットTYPE-R (WET/スリッパークラッチ仕様) (02-01-0800) との同時装着は出来ません。			

※上記の商品価格はすべて税込価格です。


※上記の商品価格はすべて税込価格です。

252

253



Clutch parts



■ **スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R(WET)**

キットはノーマルメインシャフト用(ノーマルミッション用)とSP武川製WET対応クロスミッション用の2種類、スリッパークラッチの有無からお選び頂けます。

※本製品の装着に伴い、スペシャルクラッチカバーキットTYPE-R(WET)の同時装着が必要です。前ページをご覧ください。クラッチカバーキットと同時にお求めの場合は、お得なセットのスペシャルクラッチキットTYPE-R(WET)をお買い求め下さい。  
※ノーマルメインシャフト用スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R(WET/スリッパークラッチ仕様) (02-01-0800)は、各車両用スペシャルクラッチカバーキットTYPE-R(WET/油圧式)との同時装着が出来ます。(対象品番02-01-0173/02-01-0179/02-01-0180)

対象車両	対象ミッション	強化クラッチの仕様	品番	価格(税込)
6Vモンキー・ゴリラ (Z50J-1300017～1805927) 12Vモンキー (Z50J-2000001～) (AB27-1000001～1899999) 12Vゴリラ (Z50J-2500001～) (AB27-1000001～1899999) モンキー (F) (AB27-1900001～) MAGNA50 (AC13-1000010～) 12V DAX50 (AB26-1000001～)	ノーマルメインシャフト (ノーマルミッション)	スリッパー有り	02-01-0800	¥ 95,700
		スリッパー無し	02-01-0806	¥ 74,800
	SP武川製WET対応クロスミッション	スリッパー有り	02-01-0804	¥ 101,200
		スリッパー無し	02-01-0805	¥ 74,800




■ **スペシャルクラッチ TYPE-R(WET) & TAF5速クロスミッションキット**

チューニングされたエンジン出力を確実に伝達するスペシャルクラッチキットTYPE-R(WET)とパワーバンドを有効に使用することが出来るクロスミッションのセットです。エンジンの高出力化に伴い、装着が必要となる定番のアイテムが、個別に購入するよりも、お求めやすい価格でご購入頂けます。  
■本製品を装着するには、別途クラッチレバー-ASSY.の同時装着が必要になります。  
※**クランクケースガスケットは付属しています。** ※モンキー・ゴリラ(キャブレター車)とモンキー (F)では品番が異なります。  
■TAF5速クロスミッションキット(リターン式)  
ストリート走行、コーナリング、レース走行でストレス無くパワーバンドを使用出来、カスタムエンジンのポテンシャルを最大限に引出します。ギャレシオの異なる2種類からお選び頂けます。TAF5速クロスミッションの詳細はミッションページをご覧ください。

■12Vモンキー(ノーマルミッション)	1速:3.272	2速:1.937	3速:1.350	4速:1.043	
■スーパーストリート5速	1速:2.357	2速:1.764	3速:1.400	4速:1.136	5速:1.000
■Sツ어링5速	1速:2.357	2速:1.611	3速:1.190	4速:0.958	5速:0.807

※スリッパークラッチはバックトルクを完全に逃がす事は出来ません。一部はクランクシャフトに伝達しますので、高回転での急激なシフトダウンはエンジンの破損につながるので行わないで下さい。  
※スリッパークラッチは構造上、エンジン始動時、クラッチに滑りが発生しますので、必ずオートデンプレッション機能付きカムシャフトをご使用下さい。  
デスモドロミック4Vボアアップキット、モンキー (F) 用エンジンパーツにはオートデンプレッション機能付きカムシャフトの設定はありませんが、スリッパークラッチをご使用頂けます。

対象車両	クラッチタイプ	ミッションタイプ	強化クラッチの仕様	品番	価格(税込)
6Vモンキー・ゴリラ (Z50J-1300017～1805927) 12Vモンキー (Z50J-2000001～) (AB27-1000001～1899999) 12Vゴリラ (Z50J-2500001～) (AB27-1000001～1899999)	ワイヤー式	スーパーストリート5速	スリッパー有り	02-03-0049	¥ 228,800
			スリッパー無し	02-03-0050	¥ 202,400
		Sツ어링5速	スリッパー有り	02-03-0053	¥ 228,800
			スリッパー無し	02-03-0054	¥ 202,400
備考 ワイヤー式の付属ケーブル長:850mm ※Z50J-1300017～1600007の車両に取付けする場合は、付属のクラッチケーブルがノーマルクラッチホルダー(ハンドルパイプと一体のもの)に取付け出来ない為、ハンドルパイプを交換し、SP武川製クラッチレバーとコンビネーションスイッチをご購入下さい。 ※6Vモンキー・ゴリラ (Z50J-1300017～1805927) Aタイプスピンドル車は、Bタイプスピンドル (02-04-0011) への変更が必要です。 ※SP武川製オイルクーラーを使用されており、クラッチカバーにオイルホースを接続している場合はハンジョー、ホース長の変更が必要になります。					
モンキー (F) (AB27-1900001～)	ワイヤー式	スーパーストリート5速	スリッパー有り	02-03-0057	¥ 228,800
			スリッパー無し	02-03-0058	¥ 202,400
		Sツ어링5速	スリッパー有り	02-03-0059	¥ 228,800
			スリッパー無し	02-03-0060	¥ 202,400
備考 ワイヤー式の付属ケーブル長:850mm					
12V DAX50 (AB26-1000001～)	ワイヤー式	スーパーストリート5速	スリッパー有り	02-03-0051	¥ 231,000
			スリッパー無し	02-03-0052	¥ 206,800
		Sツ어링5速	スリッパー有り	02-03-0055	¥ 231,000
			スリッパー無し	02-03-0056	¥ 206,800
備考 装着に伴い、マニュアルクラッチになります。 ワイヤー式の付属ケーブル長:910mm					




■ **クラッチ変換キット(スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET))(ノーマルメインシャフト用)**

SP武川製スペシャルクラッチキットTYPE-R(WET)のノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)用を使用されている方が、SP武川製4・5・6速クロスミッションに変更した場合、使用されているノーマルメインシャフト用クラッチをそのままSP武川製クロスミッションに取付けることはできません。  
本製品はノーマルメインシャフト用クラッチを、SP武川製クロスミッション用として使用する場合に必要となる部品を構成したキットになります。

使用されているノーマルメインシャフト用クラッチの種類	品番	価格(税込)
スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/スリッパー無し)用	02-01-0148	¥ 35,200
スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/スリッパー有り)用	02-01-0134	¥ 45,100

※ノーマルメインシャフト用スペシャルクラッチで使用している部品を再使用する為、部品はよく点検し、交換の必要がある部品は新品と交換して下さい。  
※クロスミッションキットの同時装着が必要です。  
※各クラッチ専用の変換キットです。使用されているクラッチをご確認の上、ご購入下さい。(SディスクとTYPE-Rの互換性はありません。)



■ **クラッチスプリング12kセット ※スリッパークラッチには取付け出来ません。**

SP武川製スペシャルクラッチTYPE-R(WET/DRY)スリッパー無し装着車用の軽荷重クラッチスプリングです。

対象エンジン/対象クラッチ	品番	価格(税込)
Sステージ88cc/106cc・各種ボア&ストロークアップ106cc スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/スリッパー無し) スペシャルクラッチキット TYPE-R(DRY/スリッパー無し)	02-01-0159	¥ 4,950

※106ccであっても使用条件により、クラッチが滑る場合があります。その場合は従来のクラッチスプリングを対角に2個使用することをお勧めします。  
※SP武川製スペシャルクラッチ TYPE-R(WET/DRY)仕様で、スリッパー無しのクラッチが対象になります。スリッパークラッチには取付け出来ません。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

Clutch parts



■ **スペシャルクラッチカバー(WET) オプションalパーツ**

■ **オイルクーラーユニット**

クラッチカバーからオイルクーラーへのオイル取出しを行う場合に使用するオイルクーラーユニットです。クラッチカバーのオイルフィルター部に装着し、オイルクーラー本体と接続します。オイルクーラーユニットは上方出し"タイプ1"と前方出し"タイプ2"の2種類があります。オイルクーラー取付け位置に合わせてお選び頂けます。対応するオイルホースの違いからラバーホース、スリムラインホース、アレグリア製メッシュホース(#6ホースエンド)の3タイプをご用意しております。

オイルホース	取出し方向とタイプ	品番	価格(税込)
ラバーホース	上方出し/タイプ1	07-07-0152	¥ 15,400
	前方出し/タイプ2	07-07-0161	
スリムラインホース	上方出し/タイプ1	07-07-0153	¥ 17,600
	前方出し/タイプ2	07-07-0163	
ブレードホース#4	上方出し/タイプ1	07-07-0365	¥ 17,600
	前方出し/タイプ2	07-07-0366	
#6ホースエンド アレグリア製メッシュホース	上方出し/タイプ1	07-07-0154	¥ 17,600
	前方出し/タイプ2	07-07-0162	



■ **オイルフィルター&マグネットセット**

スペシャルクラッチカバー TYPE-Rに装備されているフィルターとフィルター本体に取付け可能なマグネットのセットです。マグネットをフィルターに取付けることで、オイルに混ざった鉄粉の細かい汚れをろ過前に吸着することが出来る為、オイルフィルターへの汚れを軽減し、フィルターの目詰まり防止に役立ちます。マグネットはオイルフィルターに磁力で取付ける為、簡単に使用出来ます。又、鉄分吸着後、取外し洗浄することで何度も使用可能です。  
レアアース磁石採用:ネオジム、鉄、ボロンを主成分とし、強力な磁気を発生させることが出来ます。又、表面にニッケルメッキが施されている為、錆に強く、耐久性に優れています。

品番	価格(税込)
00-02-0227	¥ 3,300

■オイルフィルター単品 00-02-0027 ¥2,860(税込)  
■マグネットセット(4個入) 00-02-0228 ¥880(税込)

■ **オイルフィルターカバー(マグネット付き)**

スペシャルクラッチカバー(砂型鑄造製/ダイカスト製)  
スペシャルクラッチカバーTYPE-R(WET/DRY)・乾式クラッチカバー(Ape・DREAM50除く)

SP武川製スペシャルクラッチカバー各種・乾式クラッチカバー(Ape・DREAM50を除く)装着車を対象とするマグネット付きのオイルフィルターカバーです。エンジンオイルに混ざった鉄粉をオイルフィルター内に設けたマグネットが強力な磁力で吸着します。これにより、オイル内にある鉄粉が減少し、エンジンオイル本来の安定した潤滑性能を発揮することが可能となります。又、オイルフィルターの汚れも軽減する為、フィルターの目詰まりを防止出来ます。オイルフィルターカバー本体はアルミ材を精巧に削り出し、表面にシルバーアルマイトを施しています。SP武川ロゴと"MAGNETIC ADSORPTION SYSTEM"のレーザーマーキング入り  
■マグネットを別室にしたセパレート構造を採用  
鉄粉が直接マグネットに吸着しない様、マグネットを別室にした"セパレート構造"を採用。オイル交換時、本製品からマグネットを外すだけで、洗浄が容易に行えます。マグネットには磁力が強力なネオジム磁石を採用

対象車両	対象クラッチカバー	品番	価格(税込)
モンキー・ゴリラ CRF50F/XR50R 12V DAX50 MAGNA50 Ape50/100 CRF100F/XR100R XR50/100 Motard DREAM50	スペシャルクラッチカバー(砂型鑄造製/ダイカスト製) 乾式クラッチカバー(砂型鑄造製/Ape・DREAM50除く) スペシャルクラッチカバーTYPE-R(WET/DRY)	02-01-0220	¥ 8,250

※一部取付け出来ないクラッチカバーがあります。ご確認の上、ご購入下さい。  
※DREAM50ノーマルクラッチカバーには取付け出来ません。  
※Ape50/100・DREAM50用乾式クラッチカバー(砂型鑄造製)には取付け出来ません。

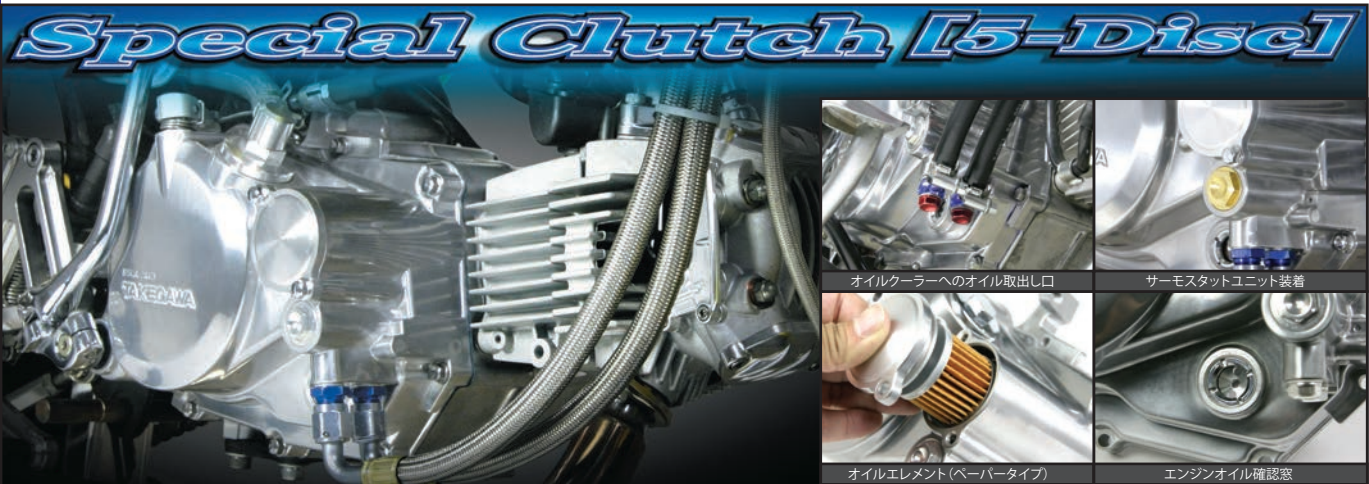
※上記の商品価格はすべて税込価格です。



モンキー 横型用 クラッチパーツ	モンキー125・GROM用 クラッチパーツ	Ape 縦型用 クラッチパーツ	カワサキ用 クラッチパーツ	ヤマハ用 クラッチパーツ
P252～P267	P268～P273	P274・P275	P276～P278	P278

ホンダ用 クラッチパーツ	海外製エンジン用 クラッチ・ミッション	モンキー 横型用 ミッションパーツ	モンキー125・GROM用 ミッションパーツ	Ape 縦型用 ミッションパーツ	カワサキ用 ミッションパーツ	クラッチレバー クラッチケーブル	スプロケット ドライブチェーン	キックスターター・アーム チェンジペダル	スクーター用 駆動系パーツ
P279	P280	P281～P283	P284	P285	P285・P286	P287～P289	P290～P294	P295・P296	P297～P300

## Clutch parts



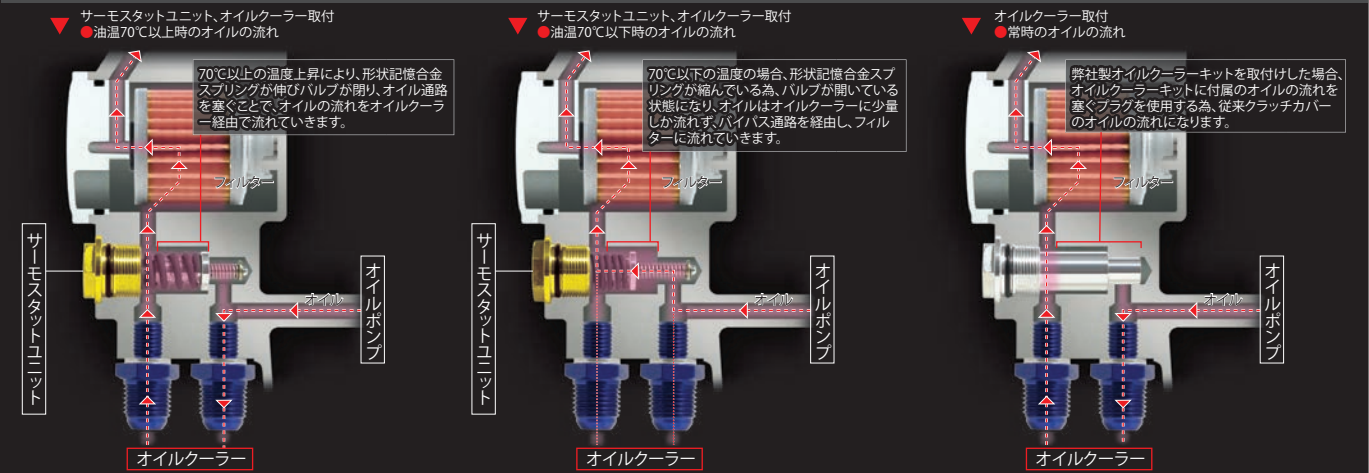
### ■アルミニウムダイカストクラッチカバー モンキー・カブ系 横型エンジン(スペシャルクラッチ 5ディスク装着車)用

- クラッチカバーはアルミニウムダイカストを採用。表面処理はパフ研磨クリア塗装仕上げとブラック塗装の2種類からお選び頂けます。※車両により、ラインナップが異なります。
- オイルクーラーへのオイル取出しが可能。ダイカストクラッチカバー用のオイルクーラーキットがあります。
- オプションで形状記憶合金スプリングを使用したサーモスタートユニットの取付が可能。オーバーホールを防止します。サーモスタートユニットは別売です。
- オイルエレメントには信頼性の高い、カートリッジ式ペーパータイプを採用。 ■エンジンオイル確認窓には耐久性のあるガラスを採用。 ■カバー一体式のクラッチケーブルレシーバーを採用。

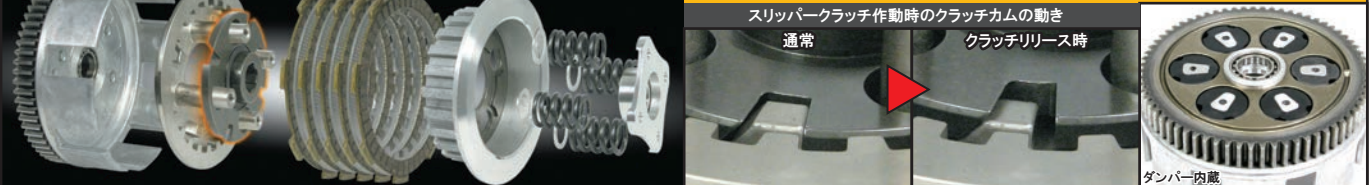
#### ダイカストクラッチカバーの購入方法と注意点 ※スペシャルクラッチ TYPE-Rとの互換性はありません。

ダイカストクラッチカバーの取付けには、スペシャルクラッチインナーキット(5ディスク)の同時装着が必要になります。  
■SP武川製スペシャルクラッチキットを装着されている方はダイカストクラッチカバーのみ購入頂くことで取付け出来ます。  
■現在、ノーマルクラッチ、又は強化クラッチを取付けされている方は、ダイカストクラッチカバーとスペシャルクラッチインナーキットがセットになったスペシャルクラッチキットをお薦めします。スペシャルクラッチキット、及びスペシャルクラッチインナーキットは装着されるミッション等の仕様により購入するキットが異なります。車両の仕様をご確認の上、ご購入下さい。  
※ダイカストクラッチカバー、及びスペシャルクラッチインナーキットはそれぞれが5ディスク専用の為、6ディスクのTYPE-Rとは互換性ありません。片方が5ディスク用、もう一方がTYPE-R用を取付けることは出来ません。(例:5ディスクのスペシャルクラッチインナーキットにTYPE-Rのクラッチカバーは取付け出来ません。)  
※SP武川製オイルクーラーユニットを介したオイルクーラーの接続から、このクラッチカバー本体に設けられた取出しに変更する場合、ハンジョーボルト、オイルホース等の変更が必要になります。

#### サーモスタートユニットの装着が可能なクラッチカバーの構造は特許を取得!!



### ■スペシャルクラッチインナーキット(5ディスク)



弊社スペシャルクラッチはクランクシャフト軸にあるノーマルクラッチと異なり、ミッション側メインシャフトに取付ける“二次側クラッチ”を採用。これにより、クランクシャフトの負担を軽減する事が出来ます。又、クランクシャフト軸の軽量化も可能となり、軽やかなスロットルレスポンスを発揮します。  
■クラッチの仕様はスリッパの有無からお選び頂けます。スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和とすることが出来ます。  
■プライマリードライブギアにはダンパーを組み込みクラッチ接続時のショックの低減を図っています。 ■フリクションディスク数を5枚とし、ストリート及びレースを問わずハイパワーエンジンに対応  
■耐久性及び強度の高いアルミ製リフタープレートを採用。(スリッパ無し:アルミダイカスト製 スリッパ有り:アルミ削り出し)  
※スペシャルクラッチ(5ディスク)を装着するには、SP武川製ダイカストクラッチカバー、砂型鑄造クラッチカバーとの同時装着が必要になります。  
※ノーマルクラッチカバー、及びスペシャルクラッチカバーTYPE-Rには取付け出来ません。

■スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。  
スリッパークラッチは、急激なエンジンブレーキ(バックトルク)が掛かるとクラッチを滑らせ、エンジンブレーキの利きを抑制します。これにより、エンジンブレーキによる急激な姿勢変化やリアタイヤのホッピング、エンジンへの負担を減少させることが出来ます。もちろん、通常走行時は従来のスリッパークラッチと同じ作動をする為、ハイパワーエンジンであってもクラッチが滑る事はありません。

■スリッパークラッチの構造  
クランクシャフトとミッションの間で動力の接続を行うクラッチ部に専用のプレッシャープレートとクラッチカムを設けています。これにより、後輪から伝わったバックトルクがクラッチカムに伝わり、プレッシャープレートのカムとクラッチカムが作動し、プレッシャープレートを押し下げることで半クラッチ状態にし、バックトルクを逃がします。(上写真)

※スリッパークラッチはバックトルクを完全に逃がす事は出来ず、一部はクランクシャフトに伝達します。その為、高回転での急激なシフトダウンはエンジン内各部品への負担となりますので、行わないで下さい。  
※スリッパークラッチを装着するには、弊社製ダイカストクラッチカバー、砂型鑄造クラッチカバーとの同時装着が必要になります。ノーマルクラッチカバーには取付け出来ません。  
※スリッパークラッチは構造上、エンジン始動時、クラッチに滑りが発生しますので、必ずオートデコンプレッション機能付きカムシャフトをご使用下さい。  
デスモドロミックツインカム4Vボアアップキット、モンキー(FI)用エンジンパーツにはオートデコンプレッション機能付きカムシャフトの設定はありませんが、スリッパークラッチをご使用頂けます。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

## Clutch parts

### 遠心クラッチ車 クロスミッション用 スペシャルクラッチキット

6V モンキー等、遠心クラッチ車専用のスペシャルクラッチキットです。  
取付ける事で手動マニュアルクラッチ式に変更する事が出来ます。

※本製品はご使用には各キット指定のSP武川製クロスミッションキットの同時装着が必要になります。

#### ■遠心クラッチ車用 スペシャルクラッチキット(5ディスク)(アルミニウムダイカストカバー付属)

対象車両	クラッチの仕様	カバーの表面処理	品番	価格(税込)	備考
6Vモンキー・ゴリラ (Z50J-1300017～1510400)	スリッパ無し	パフ研磨クリア塗装	02-01-0235	¥ 111,100	ノーマル遠心クラッチから手動マニュアルクラッチ式に変更出来ます。付属ケーブル長:850mm  SP武川製5速又は6速クロスミッションキットの同時装着が必要です。付属のクラッチケーブルがノーマルクラッチホルダーに対応していない為、ハンドルパイプを交換し、SP武川製クラッチレバーとコンビネーションスイッチをご購入下さい。SP武川製オイルクーラーを使用されており、クラッチカバーにオイルホースを接続している場合はハンジョー、ホース長の変更が必要になります。
		ブラック塗装	02-01-0250		
	スリッパ有り	パフ研磨クリア塗装	02-01-0236	¥ 141,900	
		ブラック塗装	02-01-0251		
CRF50F (AE03-1400001～) CRF70F (DE02-1700001～) XR50R (AE03-1000001～) XR70R (DE02-1300001～) XR70R フレームNO:DE02-1299999までは、部品が異なる為対象外。(フューエルタンク及び前後フェンダーが白色のモデル)	スリッパ無し	パフ研磨クリア塗装	02-01-0241	¥ 111,100	付属ケーブル長:910mm  SP武川製3速クロスギア、又は4速クロスミッションキット、クラッチレバー・ASSYの同時装着が必要です。クラッチレバー・ASSYは、はしーページをご覧ください。CRF50F/XR50Rの場合、トップブリッジ、ノーマルハンドルを交換し、Φ22.2のハンドルパイプに変更する必要があります。弊社ではΦ22.2のハンドルパイプ変換用トップブリッジの販売は行っておりません。Φ22.2のハンドルパイプはステアリングページをご覧ください
		ブラック塗装	02-01-0254		
	スリッパ有り	パフ研磨クリア塗装	02-01-0238	¥ 141,900	
		ブラック塗装	02-01-0253		

### ノーマルメインシャフト用 スペシャルクラッチキット

ノーマルメインシャフトにクラッチを取付ける専用のアダプターを開発する事で、ノーマルミッションのままスペシャルクラッチの取付けを可能にしました。車両からエンジンを降ろすこと無く、組付けが出来ます。  
この製品の取付けは特許取得構造です。

※本製品はノーマルメインシャフト専用キットです。

#### ■ノーマルメインシャフト用 スペシャルクラッチキット(5ディスク)(アルミニウムダイカストカバー付属)

対象車両	クラッチの仕様	カバーの表面処理	品番	価格(税込)	備考		
6Vモンキー・ゴリラ (Z50J-1300017～1805927) 12Vモンキー・ゴリラ (Z50J-2000001～) 12Vモンキー・ゴリラ (AB27-1000001～1899999) モンキー (FI) (AB27-1900001～)	スリッパ無し	パフ研磨クリア塗装	02-01-0245	¥ 107,800	付属のケーブルカラーを取付けることで、クラッチレバー購入の必要が無く、ノーマルレバーのままスペシャルクラッチに出来ます。(Z50J-1300017～1600007除く) 付属ケーブル長:850mm  Z50J-1300017～1600007の車両に取付ける場合、付属のクラッチケーブルがノーマルクラッチホルダーに対応していない為、ハンドルパイプを交換し、SP武川製クラッチレバーとコンビネーションスイッチをご購入下さい。		
		ブラック塗装	02-01-0257				
	スリッパ有り	パフ研磨クリア塗装	02-01-0247	¥ 138,600			
		ブラック塗装	02-01-0259				
CRF50F (AE03-1400001～) CRF70F (DE02-1700001～) XR50R (AE03-1000001～) XR70R (DE02-1300001～) XR70R フレームNO:DE02-1299999までは、部品が異なる為対象外。(フューエルタンク及び前後フェンダーが白色のモデル)	スリッパ無し	パフ研磨クリア塗装	02-01-0243	¥ 112,200	ノーマル遠心クラッチからマニュアルクラッチへ変更することが出来ます。付属ケーブル長:910mm クラッチレバー付き  CRF50F/XR50Rの場合、トップブリッジ、ノーマルハンドルを交換し、Φ22.2のハンドルパイプに変更する必要があります。弊社ではΦ22.2ハンドルパイプ変換用トップブリッジの販売は行っておりません。Φ22.2のハンドルパイプはステアリングページをご覧ください		
		ブラック塗装	02-01-0256				
	MAGNA50 (AC13-1000010～)	スリッパ無し	パフ研磨クリア塗装	02-01-0242		¥ 116,600	付属ケーブル長:910mm キックスピンドルブラインドプラグ付き ※キット内にあるクラッチケーブルアダプターは使用しません。
	12V DAX50 (AB26-1000001～)	スリッパ無し	パフ研磨クリア塗装	02-01-0232		¥ 115,500	付属ケーブル長:910mm  ノーマルのマフラー、エアクリナーケースは取付け出来ません。マニュアルクラッチ化に伴い弊社製クラッチレバーとコンビネーションスイッチを別途ご購入下さい。また取付けには配線加工が必要になります。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。



モンキー 横型用 クラッチパーツ	モンキー125・GROM用 クラッチパーツ	Ape 縦型用 クラッチパーツ	カワサキ用 クラッチパーツ	ヤマハ用 クラッチパーツ
P252～P267	P268～P273	P274・P275	P276～P278	P278

ホンダ用 クラッチパーツ	海外製エンジン用 クラッチ・ミッション	モンキー 横型用 ミッションパーツ	モンキー125・GROM用 ミッションパーツ	Ape 縦型用 ミッションパーツ	カワサキ用 ミッションパーツ	クラッチレバー クラッチケーブル	スプロケット ドライブチェーン	キックスターター・アーム チェンジベダル	スクーター用 駆動系パーツ
P279	P280	P281~P283	P284	P285	P285・P286	P287~P289	P290~P294	P295・P296	P297~P300

## Clutch parts

## クロスミッション装着車用 スペシャルクラッチキット

エンジン出力を確実に伝達するスペシャルクラッチキットに加え、整備性と特許構造を備えたダイカストスペシャルクラッチカバーが1セット。それぞれを個別に購入するよりもリーズナブルな価格でご購入頂けます。

※本製品のご使用にはSP武川製WET対応クロスミッション用キットの同時装着が必要になります。

■SP武川製WET対応クロスミッション用 スペシャルクラッチキット(5ディスク)(アルミニウムダイカストカバー付属)



※スリッパークラッチは構造上、エンジン始動時、クラッチに滑りが発生しますので、必ずオートデコンプレッション機能付きカムシャフトをご使用下さい。  
※デスモドロミックツインカム4Vボアアップキット、モンキー (F1) 用エンジンパーツにはオートデコンプレッション機能付きカムシャフトの設定はありませんが、スリッパークラッチをご使用頂けます。

対象車両	クラッチの仕様	カバーの表面処理	品番	価格(税込)	備考
6Vモンキー・ゴリラ (Z50J-1300017～1805927) 12Vモンキー・ゴリラ (Z50J-2000001～) 12Vモンキー・ゴリラ (AB27-1000001～1899999) モンキー (F1) (AB27-1900001～)	スリッパー無し	パフ研磨クリア塗装	02-01-0246	¥ 107,800	付属ケーブル長:850mm  SP武川製WET対応クロスミッションの同時装着が必要になります。クラッチレバー-ASSY.の同時装着が必要になります。又、Z50J-1300017～1600007の車両に取付ける場合、付属のクッチケーブルがノーマルクラッチホルダーに対応していない為、ハンドルパイプを交換し、SP武川製クラッチレバーとコンビネーションスイッチをご購入下さい。
		ブラック塗装	02-01-0258		
	スリッパー有り	パフ研磨クリア塗装	02-01-0234	¥ 138,600	
		ブラック塗装	02-01-0249		
MAGNA50 (AC13-1000010～)	スリッパー無し	パフ研磨クリア塗装	02-01-0239	¥ 116,600	付属ケーブル長:910mm キックスピンドルブラインドプラグ付き
12V DAX50 (AB26-1000001～)	スリッパー無し	パフ研磨クリア塗装	02-01-0240	¥ 115,500	付属ケーブル長:910mm  クラッチレバーASSY.の同時装着が必要になります。ノーマルのマフラー、エアクリナーケースは取付け出来ません。

■スペシャルクラッチ(5ディスク) & SS5速クロスミッションキット(アルミニウムダイカストカバー) モンキー・ゴリラ用



チューニングされたエンジン出力を最大に発揮するスペシャルクラッチキット（スリッパ無し）とパワーバンドを容易に使用することが出来るクロスミッションのセットです。エンジンの高出力に伴い、装着が必要となる定番のアイテムが揃っております。価格でご購入頂けます。

■本製品を装着する際には、別途クラッチレバーASSYの同時装着が必要になります。 ■クランクケースガasket付属。

※モンスター・ゴリラ（キャブレター車）とモンキー（F）では品番が異なります。

■SS（スーパースポーツ）5速クロスミッションキット（リターン式）

ストリート走行、コーナリング、レース走行でストレス無くパワーバンドを使用出来る、カスタムエンジンのポテンシャルを最大限に引出します。付属のストリートフォークには耐久性を向上させる特殊表面処理を施しています。ギヤレオの異なる3種類からお選び頂けます。

■12Vモンキー（ノーマルミッション）	1速:3.272	2速:1.937	3速:1.350	4速:1.043	
■ストリート5速	1速:2.357	2速:1.764	3速:1.400	4速:1.136	5速:0.958
■スーパーストリート5速	1速:2.357	2速:1.764	3速:1.400	4速:1.136	5速:1.000
■Sツーリング5速	1速:2.357	2速:1.611	3速:1.190	4速:0.958	5速:0.807

対象車両	ミッションの仕様	クラッチの仕様	カバーの表面処理	品番	価格(税込)
6Vモンキー/ゴリラ (Z50J-1300017 ~1805927) 12Vモンキー (Z50J-2000001~) 12Vモンキー (AB27-1000001~1899999) 12Vゴリラ (Z50J-2500001~) 12Vゴリラ (AB27-1000001~1899999)	ストリート5速	スリッパー無し	バフ研磨クリア塗装	02-03-0173	¥ 178,200
			ブラック塗装	02-03-0179	
	スーパーストリート5速	スリッパー無し	バフ研磨クリア塗装	02-03-0174	¥ 148,500
			ブラック塗装	02-03-0180	
	Sツ어링5速	スリッパー無し	バフ研磨クリア塗装	02-03-0175	
			ブラック塗装	02-03-0181	
備考					
付属ケーブル長:850mm SP武川製オイルクーラーを使用しており、クラッチカバーにオイルホースを接続している場合はバンジョー、ホース長の変更が必要になります。 6Vモンキー・ゴリラ (Z50J-1300017~1805927) はAタイプスピンドル車の為、Bタイプスピンドル (02-04-0124 ¥9,680 税込) への変更が必要になります。 Z50J-1300017 ~1600007の車両に取付けする場合は付属のクラッチケーブルがノーマルクラッチホルダー (ハンドルパイプと一体のもの) に取付け出来ない為、ハンドルパイプを交換し、SP武川製クラッチレバーとコンビネーションスイッチをご購入下さい。					

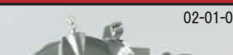
# Clutch parts

■アルミニウムダイカストクラッチカバーキット(スペシャルクラッチ 5ディスク用)(旧鑄造タイプスペシャルクラッチキット装着車用)

従来品のスペシャルクラッチキット(アルミ casting/オイルエレメント付きタイプ)を装着されていて“アルミニウムダイカストクラッチカバー”に変更するキットです。ご使用の車両が現在ノーマルクラッチの場合はスペシャルクラッチインナーキット(5ディスク)と本製品がセットになったスペシャルクラッチキット(アルミダイカストクラッチカバー付属)をご購入下さい。

※ノーマルクラッチには取付出来ません。スペシャルクラッチインナーキット(5ディスク)の同時装着が必要になります。(※CD90は除く=ノーマルクラッチに使用可能)(※TYPE-Rは対象外)

※従来のスペシャルクラッチキットをご使用の方で、クラッチカバーからオイル取出しを行いオイルクーラーを取付けている場合、本製品への交換によりバンジョーボルト、オイルホースの変更が必要になります。

	02-01-0244	対象車両	カバーの表面処理	品番	価格(税込)
		スペシャルクラッチ 5ディスク用 / 旧鋳造タイプスペシャルクラッチキット装着車用 6Vモンキー/ゴリラ (Z50J-13000017 ~ 1805927) 12Vモンキー/ゴリラ (Z50J-2000001 ~ / AB27-1000001 ~ 1899999) モンキー (FI) (AB27-1900001 ~) CRF50F (AE03-1400001 ~) CRF70F (DE02-1700001 ~) XR50R (AE03-1000001 ~) XR70R (DE02-1300001 ~)	バフ研磨クリア塗装	02-01-0244	¥ 58,300
			ブラック塗装	02-01-0255	
		スペシャルクラッチ 5ディスク用 / 旧鋳造タイプスペシャルクラッチキット装着車用 MAGNA50 (AC13-1000010 ~)	バフ研磨クリア塗装	02-01-0233	¥ 62,700
		スペシャルクラッチ 5ディスク用 / 旧鋳造タイプスペシャルクラッチキット装着車用 12V DAX50 (AB26-1000001 ~) ※ノーマルフラー、ノーマルエアリーナーケースは取付け出来ません。	バフ研磨クリア塗装	02-01-0231	¥ 60,500

■スペシャルクラッチインナーキット(5ディスク)

モンキー・カブ系 横型エンジン用

※このスペシャルクラッチキットを装着するにはスペシャルクラッチカバー（5ディスク用）が必要になります。※スペシャルクラッチカバー-TYPE-Bは対象外です。

※スリッパークラッチは構造上、エンジン始動時にクラッチに滑りが発生しますので各種オートデコンプレッション付きカムシャフトの併用をお薦めします。

※デスモドロミック4Vヘッド、モンキー(FI)用エンジンパーツにはオートデコンプレッションカムシャフトの設定はありませんが、スリッパークラッチをご使用頂けます。




対象車両	クラッチの仕様	品番	価格(税込)	備考
<b>マニュアルクラッチ ノーマルメインシャフト用</b> 6Vモンキー・ゴリラ (Z50J-1300017 ~1805927) 12Vモンキー・ゴリラ (Z50J-2000001~) 12Vモンキー・ゴリラ (AB27-1000001~1899999) モンキー (FI) (AB27-1900001~)	スリッパー無し	02-01-5077	¥ 74,800	付属ケーブル長:850mm
	スリッパー有り	02-01-5103	¥ 104,500	Z50J-1300017 ~1600007の車両に取付けする場合は、付属のクラッチケーブルがノーマルクラッチホルダーに対応していない為、ハンドルパイプを交換し、SP武川製クラッチレバーとコンビネーションスイッチをご購入下さい。
<b>マニュアルクラッチ ノーマルメインシャフト用</b> 12V DAX50 (AB26-1000010~) MAGNA50 (AC13-1000010~)	スリッパー無し	02-01-5006	¥ 73,700	付属ケーブル長:910mm
				クラッチレバーASSY.の同時装着が必要になります。
<b>マニュアルクラッチ WET対応クロスミッション用</b> 6Vモンキー・ゴリラ (Z50J-1300017 ~1805927) 12Vモンキー・ゴリラ (Z50J-2000001~) 12Vモンキー・ゴリラ (AB27-1000001~1899999) モンキー (FI) (AB27-1900001~)	スリッパー無し	02-01-5078	¥ 73,700	付属ケーブル長:850mm
	スリッパー有り	02-01-0043	¥ 104,500	SP武川製WET対応クロスミッションの同時装着が必要になります。 Z50J-1300017 ~1600007の車両に取付けする場合は、付属のクラッチケーブルがノーマルクラッチホルダーに対応していない為、ハンドルパイプを交換し、SP武川製クラッチレバーとコンビネーションスイッチをご購入下さい。
<b>マニュアルクラッチ WET対応クロスミッション用</b> MAGNA50 (AC13-1000010~)	スリッパー無し	02-01-5007	¥ 74,800	付属ケーブル長:910mm
<b>遠心クラッチ 5速クロスミッション用</b> 6Vモンキー・ゴリラ (Z50J-1300017 ~1510400)	スリッパー無し	02-01-5079	¥ 83,600	遠心式からマニュアル式に変更 付属ケーブル長:850mm
	スリッパー有り	02-01-5106	¥ 111,100	SP武川製WET対応クロスミッションの同時装着が必要になります。 付属のクラッチケーブルがノーマルクラッチホルダーに対応していない為、ハンドルパイプを交換し、SP武川製クラッチレバーとコンビネーションスイッチをご購入下さい。
<b>遠心クラッチ 5速クロスミッション用</b> 12V DAX50 (AB26-1000001~)	スリッパー無し	02-01-5090	¥ 82,500	付属ケーブル長:910mm クラッチレバーASSY.の同時装着が必要になります。

■クラッチ変換キット(スペシャルクラッチ5ディスク ノーマルメインシャフト用)

SP武川製スペシャルクラッチキット(5ディスク)のノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)用を使用されている方が、弊社製4・5・6速クロスミッションに変更した場合、使用されているノーマルメインシャフト用クラッチをそのままSP武川製クロスミッションに取付けることは出来ません。


本製品はノーマルメインシャフト用クラッチを、SP武川製クロスミッションに取付ける為に必要な部品だけを構成したキットです。

	<table> <tr> <th>使用されているノーマルメインシャフト用クラッチの種類</th><th>品番</th><th>価格(税込)</th></tr> <tr> <td>スペシャルクラッチキット(5ディスク/スリッパ無し)用</td><td>02-01-0002</td><td>¥ 35,200</td></tr> <tr> <td>スペシャルクラッチキット(5ディスク/スリッパ有り)用</td><td>02-01-0133</td><td>¥ 37,400</td></tr> </table> <p>※ノーマルメインシャフト用スペシャルクラッチで使用している部品を再使用する為、部品はよく点検し、交換の必要がある部品は新品と交換して下さい。</p> <p>※各クラッチ専用の交換キットです。使用されているクラッチをご確認の上、ご購入下さい。(5ディスクとTYPE-Rの互換性はありません)</p> <p>※クロスミッションキットの同時装着が必要です。</p>	使用されているノーマルメインシャフト用クラッチの種類	品番	価格(税込)	スペシャルクラッチキット(5ディスク/スリッパ無し)用	02-01-0002	¥ 35,200	スペシャルクラッチキット(5ディスク/スリッパ有り)用	02-01-0133	¥ 37,400
使用されているノーマルメインシャフト用クラッチの種類	品番	価格(税込)								
スペシャルクラッチキット(5ディスク/スリッパ無し)用	02-01-0002	¥ 35,200								
スペシャルクラッチキット(5ディスク/スリッパ有り)用	02-01-0133	¥ 37,400								

## ■スリッパークラッチバージョンアップキット

スペシャルクラッチキット(5ディスク/スリッパー無し)用

スペシャルクラッチキット(5ディスクスリッパー無し)装着車を対象としたスリッパークラッチへのバージョンアップを行うキットです。  
ノーマルメインシャフト用と4・5・6クロスミッション用の2種類をご用意しております。(現在装着されているクラッチに合わせてお買い求め下さい)

	<b>対象車両</b> ※スペシャルクラッチキット(5ディスク/スリッパ無し)装着車 6V / 12V モンキー・ゴリラ・モンキー (F) 6V / 12V モンキー・ゴリラ・モンキー (F)・CRF50F/70・XR50/70R	<b>キットタイプ</b> ノーマルメインシャフト用 4.5・6クロスマッション用	<b>品番</b> 02-01-0071 02-01-0059	<b>価格 (税込)</b> ￥49,500
	※CRF50F/XR50Rは4.5・6クロスマッション用(02-01-0059)をお買い求め下さい。※湿式クラッチ専用キットです。(乾式クラッチは対象外) ※流用/バーストに交換がある場合は、新品に交換して下さい。			
	※スリッパクラッチは構造上、エンジン始動時にクラッチの滑りが生じますので各種オートコンプレッション付カムシャフトの併用を推奨します。 ※デモロードミックスインカ4Vヘッドにはオートコンプレッションカムシャフトの設定はありませんが、スリッパクラッチをご使用頂けます。			

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。




モンキー 横型用 クラッチパーツ	モンキー125・GROM用 クラッチパーツ	Ape 縦型用 クラッチパーツ	カワサキ用 クラッチパーツ	ヤマハ用 クラッチパーツ
P252～P267	P268～P273	P274・P275	P276～P278	P278

ホンダ用 クラッチパーツ	海外製エンジン用 クラッチ・ミッション	モンキー 横型用 ミッションパーツ	モンキー125・GROM用 ミッションパーツ	Ape 縦型用 ミッションパーツ	カワサキ用 ミッションパーツ	クラッチレバー クラッチケーブル	スプロケット ドライブチェーン	キックスターター・アーム チェンジベダル	スクーター用 駆動系パーツ
P279	P280	P281～P283	P284	P285	P285・P286	P287～P289	P290～P294	P295・P296	P297～P300

## Clutch & Transmission parts

■スペシャルクラッチキット(砂型鑄造製クラッチカバー)装着車用オプションパーツ

■スペシャルクラッチキット(砂型鑄造製クラッチカバー)は廃盤になりました。  
砂型鑄造製クラッチカバーは廃盤ですが、スペシャルクラッチスタンダードキットはダイカストクラッチカバー用と共通商品の為、継続販売中です。  
スペシャルクラッチスタンダードキットを購入する場合はダイカストクラッチカバー用をご覧下さい。又、砂型鑄造製クラッチカバー以外のリペアパーツは継続販売中です。



■スペシャルクラッチ5ディスク変換キット(旧4ディスクスペシャルクラッチキット用)  
旧スペシャルクラッチキット(4枚ディスクタイプ)にこのキットを装着することで、5枚ディスクに変更することが出来ます。  
5ディスクにすることでハイパワーエンジンに対応。  
※オイルフィルター付きタイプの旧スペシャルクラッチが対象になります。

品番	価格(税込)
02-01-005	¥47,300

■スペシャルクラッチカバー(WET) オプションパーツ

■オイルクーラーユニット

クラッチカバーからオイルクーラーへのオイル取出しを行う場合に使用するオイルクーラーユニットです。クラッチカバーのオイルフィルター部に装着し、オイルクーラー本体と接続します。オイルクーラーユニットは上方出し“タイプ1”と前方出し“タイプ2”の2種類があります。オイルクーラー取付け位置に合わせてお選び頂けます。対応するオイルホースの違いからラバーホース、スリムラインホース、アレグリアメッシュホース(＃6ホースエンド)の3タイプをご用意しております。

■SP武川製スペシャルクラッチ(砂型鑄造クラッチカバー/ダイカストクラッチカバー) スペシャルクラッチカバー-TYPE-R(WET)・乾式クラッチ(砂型鑄造クラッチカバー) スペシャルクラッチカバー-TYPE-R(DRY)	オイルホース	取出し方向とタイプ	品番	価格(税込)	
	ラバーホース	上方出し/タイプ1	07-07-0152	¥15,400	
		前方出し/タイプ2	07-07-0161		
	スリムラインホース	上方出し/タイプ1	07-07-0153		¥17,600
		前方出し/タイプ2	07-07-0163		
	ブレードホース#4	上方出し/タイプ1	07-07-0365	07-07-0152	
		前方出し/タイプ2	07-07-0366		
#6ホースエンド アレグリアメッシュホース	上方出し/タイプ1	07-07-0154	07-07-0163		
	前方出し/タイプ2	07-07-0162			



00-02-0227



00-02-0228

■オイルフィルター&マグネットセット

スペシャルクラッチカバー TYPE-Rに装備されているフィルターとフィルター本体に取付け可能なマグネットのセットです。マグネットをフィルターに取付けることで、オイルに混ざった鉄分の細かい汚れをろ過前に吸着することが出来る為、オイルフィルターへの汚れを軽減し、フィルターの目詰まり防止に役立ちます。マグネットはオイルフィルターに磁力で取付ける為、簡単に使用出来ます。又、鉄分吸着後、取外し洗浄することで何度も使用可能です。  
レアース磁石採用:ネオジム、鉄、ボロンを主成分とし、強力な磁気を発生させることが出来ます。又、表面にニッケルメッキが施されている為、錆に強く、耐久性に優れています。

品番	価格(税込)	■オイルフィルター単品	00-02-0027 ¥2,860(税込)
00-02-0227	¥3,300	■マグネットセット(4個入)	00-02-0228 ¥880(税込)

■オイルフィルターカバー(マグネット付き)

スペシャルクラッチカバー(砂型鑄造製/ダイカスト製)  
スペシャルクラッチカバー-TYPE-R(WET/DRY)・乾式クラッチカバー(Ape・DREAM50除く)

SP武川製スペシャルクラッチカバー各種・乾式クラッチカバー(Ape・DREAM50を除く)装着車を対象とするマグネット付きのオイルフィルターカバーです。エンジンオイルに混ざった鉄粉をオイルフィルター内に設けたマグネットが強力な磁力で吸着します。これにより、オイル内にある鉄粉が減少し、エンジンオイル本来の安定した潤滑性能を発揮することが可能となります。又、オイルフィルターの汚れも軽減する為、フィルターの目詰まりを防止出来ます。オイルフィルターカバー本体はアルミ材を精巧に削り出し、表面にシルバーアルマイトを施しています。SP武川ロゴと“MAGNETIC ADSORPTION SYSTEM”のレーザーマーキング入り  
■マグネットを別室にしたセパレート構造を採用  
鉄粉が直接マグネットに吸着しない様、マグネットを別室にした“セパレート構造”を採用。オイル交換時、本製品からマグネットを外すだけで、洗浄が容易に行えます。マグネットには磁力が強力なネオジム磁石を採用

対象車両	対象クラッチカバー	品番	価格(税込)
モンキー・ゴリラ CRF50F/XR50R 12V DAX50 MAGNA50 Ape50/100 CRF100F/XR100R XR50/100 Motard DREAM50	スペシャルクラッチカバー(砂型鑄造製/ダイカスト製) 乾式クラッチカバー(砂型鑄造製/Ape・DREAM50除く) スペシャルクラッチカバー-TYPE-R(WET/DRY)	02-01-0220	¥8,250

※一部取付け出来ないクラッチカバーがあります。ご確認の上、ご購入下さい。  
※DREAM50ノーマルクラッチカバーには取付け出来ません。  
※Ape50/100・DREAM50用乾式クラッチカバー(砂型鑄造製)には取付け出来ません。

■サーモスタットユニット

弊社製ダイカストクラッチカバー用

SP武川製ダイカストクラッチカバーに取付出来るサーモスタットユニット。基本構造に形状記憶合金スプリングを使用した2方向性バイアスタイプを採用。形状記憶合金スプリングを使用することにより、温度変化に対する反応が極めて早いです。方ガーオイルクーラーが詰まり、油圧が上昇した場合でもバイアススプリングによりリリーフ通路を確保。サーモスタットユニットは油温が低い状態ではバルブが開いてオイルクーラーには流れず、バイパス通路を経由してフィルターに戻ります。約70℃以上でバルブが閉じてオイルクーラーに流れる為、オーバーヒートを防止します。

形状記憶合金スプリングについて  
形状記憶合金を使用したスプリングは、Ni(ニッケル)-Ti(チタン)合金で形状回復温度より高温側でオーステナイト相となり、これを冷却するとマルテンサイト相に変態し、この相は外部から力でも簡単に変形させることが出来ます。変形すると結晶構造は、変形マルテンサイト相になり、これを加熱すると構造がオーステナイト相に戻るため、Ni-Ti合金は塑性変形せずにゴムの様な弾力性が得られます。※クラッチカバーとのセット販売は行っておりません。

対象弊社製クラッチカバー	品番	価格(税込)
ダイカストクラッチカバー	02-01-5052	¥6,270

■アルミニウムダイカストクラッチカバーキット(ノーマルクラッチ対応)

CD90エンジン用

CD90ノーマルクラッチに装着出来るダイカストアルミニウムクラッチカバー。オイルクーラーへの取出し、サーモスタットの取付けなどダイカストクラッチカバーの多くの機能に加え、装着することで、ノーマル遠心フィルター機能をキャンセルすることが出来ます。ノーマル遠心フィルターを取り外す事により、エンジンレスポンスも向上します。 ■カバー:バフ研磨クリア塗装

対象車両	品番	価格(税込)
CD90エンジン(HA03-1000003～1024852/HA03-1100005～) ※対応フレームNO.の車両に搭載されているエンジンのみ取付け可能です。 ※CD90エンジンを搭載可能な車両(モンキー・ゴリラ等)でご使用頂けます。	02-01-0248	¥66,000

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

## Clutch & Transmission parts

■スペシャルクラッチキット TYPE-R(DRY)

モンキー・ゴリラ(SP武川製DRY専用クロスミッション装着車)用



油圧式クラッチカバー(17DRY) ワイヤー式クラッチカバー(DRY)

ベンチレーションホールを拡大したクラッチカバーの採用により、冷却効果UP!!

スペシャルクラッチキットTYPE-R(DRY)はスペシャルクラッチカバーキットTYPE-R(DRY)とスペシャルクラッチインナーキットTYPE-R(DRY)がセットになっております。

				
オイルエレメント(ペーパータイプ)	6ディスク強化クラッチ(DRY用)	プライマリードリブンギア(ダンパー内蔵)	アルミダイカスト製リフタープレート	オイルレベル確認窓

■スペシャルクラッチカバーキット TYPE-R (DRY)(アルミダイカスト製右クランクケースカバー/バフ研磨クリア塗装仕上げ)



■DRY(乾式)・WET(湿式)兼用の右クランクケースカバー  
乾式クラッチと湿式クラッチのどちらにも使用出来る右クランクケースカバー形状を採用。  
乾式クラッチ購入後も湿式クラッチへの仕様変更が可能です。  
■クラッチタイプはワイヤー式と油圧式の2種類からお選びいただけます。  
■アルミ削り出しクラッチカバー  
カバーはアルミ削り出しで制作し、冷却効果を高めるベンチレーションホール配置しております。乾式特有の騒音が気になる方には、オプションパーツのワイヤーキップを使用することで騒音を軽減することができます。  
油圧式にはクラッチ操作の向上を図る為、リリースピストン径にΦ33を採用し、クラッチレバーの操作を軽くしています。  
■大型オイルフィルターキップを採用:アルミダイカスト製クロムメッキ仕上げ  
■オイルエレメント:ろ過能力に優れたカートリッジ式ペーパータイプを採用。 ■オイルレベル確認窓付き  
■オプションパーツ:オイルクーラーユニット(オイルクーラーユニットの詳細はオイルクーラーページをご覧ください。)  
オイルクーラーユニットをオイルエレメント部に装着することで、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。  
SP武川ではオイルクーラーユニット付きのオイルクーラーキットがあります。オイルクーラーページをご覧ください。  
■オプションパーツ:インラインサーモユニット(インラインサーモユニットの詳細はオイルクーラーページをご覧ください。)  
オイルラインにSP武川製インラインサーモユニットを装着することで、サーモスタットによるオーバーヒートの防止が可能になります。

				
大型オイルフィルターキップ	油圧式クラッチカバー(17DRY)	ワイヤー式クラッチカバー	オプションパーツ:オイルクーラーユニット装着	オプションパーツ:インラインサーモユニット装着

■スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R (DRY)



■6ディスク仕様  
従来品に比べ、クラッチアウターなどの回転部分を小径化することで、更なるレスポンスの向上と回転マス重量の約12%軽減を実現し、エンジンパワーを無駄無く伝達します。フリクションディスク6枚を採用し、6ディスク化を実現。これにより、クラッチの容量が従来品に比べ約20%アップし、ハイパワーエンジンに対応します。  
■クラッチユニットの変更  
ノーマルクランクシャフト(1次側)からミッションのメインシャフト(2次側)に変更することで、クランクシャフトの回転マスが低減し、クランクシャフトの耐久性やスロットルレスポンスが向上します。  
■プライマリードリブンギア  
クラッチ接続時、ギア等のショック軽減を図り、ラバーダンパーを内蔵。  
■リフタープレート(スリッパ無し:アルミ削り出し製/スリッパ有り:アルミダイカスト製)  
■クラッチスプリング:耐疲労性に優れ、安定したクラッチフィールを実現。

スリッパークラッチ

スリッパークラッチのプレッシャープレートとクラッチカム

	
通常	クラッチリリース時

■スペシャルクラッチ(DRY)はスリッパークラッチの有無でお選び頂けます。

■スリッパークラッチ  
高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。これにより、急激な姿勢変化やリアタイヤのホッピング、エンジンへの負担を減少することが出来ます。  
■スリッパークラッチの構造  
クラッチ部に専用のプレッシャープレートとクラッチカムを設けています。後輪から伝わったバックトルクがクラッチカムに伝わり、プレッシャープレートのカムとクラッチカムが作動し、プレッシャープレートを押し下げることで半クラッチ状態にし、バックトルクを逃がします。

※SP武川製DRY(乾式)専用クロスミッションを対象とした製品です。ノーマルミッションやSP武川製のWET(湿式)対応クロスミッションには取付け出来ません。  
※スリッパークラッチはバックトルクを完全に逃がす事は出来ません。一部はクランクシャフトに伝達しますので、高回転での急激なシフトダウンはエンジンの破損につながるので行わないで下さい。  
※スリッパークラッチは構造上、エンジン始動時にクラッチに滑りが発生しますので各種オートデコンプレッション付きカムシャフトの併用をお薦めします。  
デスモドロミック4Vヘッド、モンキー(FI)用エンジンパーツにはオートデコンプレッションカムシャフトの設定はありませんが、スリッパークラッチをご使用頂けます。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。







Clutch parts

■旧乾式クラッチキット装着車用オプションパーツ

弊社が販売しております乾式クラッチキットは1型(ver.1)と2型(ver.1・2)の合計3種類があります。下図はそれぞれのクラッチカバーの特徴を記した図です。  
旧乾式クラッチ用のオプションパーツをご購入頂く際は、対象製品に注意が必要です。また採用されたクラッチの枚数により適合が異なりますのでご注意ください。(識別マークをご確認下さい。)

■1型(ver.1)

1型の特徴はオイルフィルター(赤色)が前方に向いています。

識別マーク  
対象の乾式クラッチキットを表します。  
使用されている乾式クラッチをご確認ください。

1-V1  
3  
1型(ver.1)乾式クラッチキット  
(フリクションディスク3枚)

■2型(ver.1)

2型(ver.2)と非常に酷似しております。識別はオイル点検窓周辺の形状(赤線部)でご判断下さい。

識別マーク  
対象の乾式クラッチキットを表します。  
使用されている乾式クラッチをご確認ください。

2-V1  
3  
2型(ver.1)乾式クラッチキット  
(フリクションディスク3枚)

2-V1  
4  
2型(ver.1)乾式クラッチキット  
(フリクションディスク4枚)

■2型(ver.2)

2型(ver.1)と非常に酷似しております。識別は左図2型(ver.1)のオイル点検窓周辺の形状(赤線部)と比較してください。

識別マーク  
対象の乾式クラッチキットを表します。  
使用されている乾式クラッチをご確認ください。

2-V2  
4  
2型(ver.2)乾式クラッチキット  
(フリクションディスク4枚)

2-V2  
5  
2型(ver.2)乾式クラッチキット  
(フリクションディスク5枚)

■クラッチアウターセット

旧タイプ乾式クラッチキット用

弊社製品の旧タイプ乾式クラッチキットをお使い頂いているお客様を対象とした、補修用クラッチアウターセットです。  
クラッチアウター本体は砂型鋳造製が使用されていましたが、新たに補修用はダイカスト製を採用し耐久性を向上させています。

対応クラッチアウターの詳細

クラッチアウター裏面をご覧頂きフラットヘッドスクリュー取付け穴の中心位置が42mmの場合に本製品が使用出来ます。(図の示すA間)  
穴の位置が中心より対角に46mmの場合は本製品は使用出来ません。46mmの場合は補修部品(23101-165-T00)が使用可能となります。

装着対象品の注意点:本製品は旧乾式クラッチ“前方向きフィルタータイプのクラッチカバー”(上図1型 ver.1)に取付けることが出来ます。  
又、旧タイプ乾式クラッチ“横向きフィルタータイプのクラッチカバー”(上図2型 ver.1)の一部に取付けることが出来ますが、こちらのタイプはクラッチカバーの形状だけでは判断出来ない為、クラッチを外し、クラッチアウター取付け部の寸法をご確認頂く必要があります。左記詳細参照。

品番	価格(税込)
02-01-0021	¥ 14,300

1-V1  
3

2-V1  
3

Clutch parts

■マニュアル強化クラッチキット(フリクションディスク3枚タイプ)

主にeステージやSステージのライトボアアップキット車に適しています。  
チューニングされたエンジンのクラッチ滑りを解消しエンジン出力を十分に伝える事が出来ます。  
クラッチASSYとして組み立て済みでノーマルクラッチと取り替えるだけの簡単な交換作業で組み付けが行えます。

※レギュラー・Rステージ・スーパーヘッド・DOHCヘッドなどの高出力エンジンには、必ずスペシャルクラッチ、又は乾式クラッチをご使用下さい。  
※許容最高回転数は10000rpmです。  
※取付けには特殊工具(ロックナットレンチ : 00-01-0033/0034、ローターホルダー : 00-01-1001)が必要です。  
(ガレージページ参照)

対象車両	品番	価格(税込)	備考
<b>マニュアルクラッチ車</b> 6Vモンキー・ゴリラ(Z50J-1600008～) 12Vモンキー・ゴリラ(Z50J-2000001～ / AB27-1000001～1899999) モンキー(FI)(AB27-1900001～) モンキー-BAJA モンキー-R/RT MAGNA50(AC13-1000010～) CD50 CL50 Benly50S JAZZ(AC09-1000030～)	02-01-0203	¥ 10,120	対象エンジン:eステージ・Sステージ  ※2.6psモンキー・ゴリラにつきましては一部取り付け確認がとれていない車両がある為、対象外になりますが3.1ps車用のドリブンギヤを純正部品に取替える事で使用可能になります。 (3.1ps車用プライマリードリブンギヤ 純正品番:23110-086-030)
<b>マニュアルクラッチ車</b> 6Vモンキー(Z50J-1354719～のマニュアルクラッチ車) 12Vモンキー・ゴリラ(Z50J-2000001～ / AB27-1000001～1899999) モンキー(FI)(AB27-1900001～) モンキー-BAJA モンキー-R/RT MAGNA50(AC13-1000010～) CD50 CL50 6V DAX50 JAZZ(AC09-1000030～)	02-01-0217	¥ 11,550	対象エンジン:eステージ・Sステージ ■プライマリードリブンギヤ付属 1次減速比が変更になります。 (モンキー/MAGNA50/CD50/JAZZ=16/69→18/67 DAX=17/69→18/67) 本製品を取付けた場合、1次減速比がノーマルの4.312より3.722へ変更になりますので、ドライブスプロケットを約2T下げるかドリブンスプロケットを約4T上げるとクラッチ変更前の走行フィーリングを保てます。

■3ディスク専用リペアパーツ ※リペアパーツは購入されたクラッチキットの品番により異なります。  
クラッチプレート&フリクションディスクセット(プレート3枚、ディスク3枚) 02-01-0217用 02-01-0005 ¥ 4,180(税込) 旧品番02-01-0216用は廃盤になりました。

■マニュアル強化クラッチキット(02-01-0203) 取付け時の注意(取付け出来ない物があります) プライマリードリブンギヤでの見分け方

取付け可能なプライマリードリブンギヤ

この区間の凹凸が特徴

断面図

取付け出来ないプライマリードリブンギヤ

この区間の凹凸が特徴

断面図

※取付け出来ないプライマリードリブンギヤが付いている場合はホンダ純正品番:23110-086-030 プライマリードリブンギヤを別途ご購入頂ければ取付け可能です。

遠心強化クラッチキット

遠心クラッチ車にライトボアアップキット(eステージやSステージ)を装着した場合に起こるクラッチの滑りを解消する強化遠心クラッチキットです。エンジン出力を十分に伝達することが出来ます。クラッチウェイトを増加し、強化しています。(SP武川製=8枚×4箇所→32枚 ノーマル=4枚×4箇所→16枚) クラッチASSY.は組立て済みで、交換が容易に行えます。

■強化遠心クラッチキット

主にeステージやSステージのライトボアアップキット車に適しています。  
チューニングされたエンジンのクラッチ滑りを解消しエンジン出力を十分に伝える事が出来ます。  
クラッチウェイトを増加し、強化しています。(SP武川製=8枚×4箇所→32枚 ノーマル=4枚×4箇所→16枚) クラッチASSY.は組立て済みで、交換が容易に行えます。

※ハイパワーエンジンには必ずスペシャルクラッチ又は乾式クラッチをご使用下さい。  
※許容最高回転数は9500rpmです。  
※取付けには特殊工具(ロックナットレンチ : 08-02-0033/0034、ローターブーラー : 00-01-1001)が必要です。  
(ガレージページ参照)

対象車両	品番	価格(税込)	備考
<b>遠心クラッチ車</b> Z50R(AB02-1000001～) Solo(AC17-1000001～) CRF50F(AE03-1400001～) XR50R(AE03-1000001～) スーパーカブ50(C50-5200011～5299999 / C50-3000001～4223783) スーパーカブ50(C50-8000026～0095210 / C50-0200001～0999999) スーパーカブ50(C50-2100001～2299999 / AA01-1000001～1699999) スーパーカブ50(FI)(AA01-1700001～) ※右記注意事項有り リトルカブ(FI)(AA01-4000001～) ※右記注意事項有り リトルカブ(C50-4300001～ / AA01-3000001～3999999) ジョルカブ(AF53-1000001～) 12V DAX50(AB26-1000001～) シャリー(CF50-1000002～) ※オートマ車除く スーパーカブ70(C70-6100010～6199999 / C70-3000001～4205597) スーパーカブ70(C70-8000035～8680116 / C70-1000001～1699999) スーパーカブ90(HA02-1000004～2899999)	02-01-0215	¥ 8,580	対象エンジン:eステージ・Sステージ ドライブギア、ドリブンギヤはノーマルを使用することで部品点数を少なくし、低価格に設定。又、2次減速比の変更も不要です。  ※スーパーカブ50(FI)・リトルカブ(FI)に使用する場合、アイドリング回転数が高い為、ギヤを入れたまま車両を停車すると、クラッチが完全に切れずに車両が前に進む場合があります。 車両停止時には必ずニュートラルに入れてご使用下さい。
<b>遠心クラッチ車</b> 6Vモンキー(Z50J-1000001～1510400) 6V DAX50 12V DAX50	02-01-0016	¥ 11,880	対象エンジン:eステージ・Sステージ 6Vモンキーはノーマルウエイトローラータイプからプレートウエイトタイプに変更となります。 このキットを取付けた場合、1次減速比が変わります。 (モンキーはノーマル3.722から4.058、DAXはノーマル4.312から4.058に変更) ドリブンスプロケット歯数をモンキーは3T程下げ、DAXはドライブスプロケットを約2T下げるかドリブンスプロケットを約4T上げるとクラッチ変更前の走行フィーリングを保てます。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。







# Clutch parts

## ■スペシャルクラッチカバーキット(ワイヤー式/油圧式) Monkey125・GROM・MSX125・MSX125SF用



ノーマルクラッチのまま装着出来るスペシャルクラッチカバーキット  
機能性と発展性に優れたスペシャルクラッチカバーはノーマルクラッチからスペシャルクラッチへのバージョンアップが可能です



ワイヤー式 油圧式 オイルエレメント内蔵 オイルスルーナット オイルレベル確認窓

### ■スペシャルクラッチカバー詳細

■アルミダイカスト製R.クランクケースカバー  
カバー表面にはブラック塗装を施しています。カバーはノーマルクラッチ、SP武川製スリッパークラッチ、SP武川製スペシャルクラッチ TYPE-R (WET/DRY) に対応。クラッチカバー購入後、クラッチインナーキット、セパレートキットをご購入頂く事で、スペシャルクラッチ TYPE-R (WET/DRY) にバージョンアップ出来ます。

※クラッチインナーキット TYPE-Rはスリッパークラッチ有無の2種類。

■クラッチタイプはワイヤー式と油圧式の2種類からお選び頂けます。  
ワイヤー式はアルミ鍛造クラッチカバーに軽くスムーズな操作で定評のあるラック&ピニオン方式を採用。アルミ鍛造製カバーの表面にはショットプラストを施しています。  
油圧式はアルミ削り出しクラッチカバーを採用。レバーの遊びが変化しにくく、クラッチの操作性に優れています。アルミクラッチカバーの表面にはブラックアルマイトを施しています。  
又、中央には“HYDRAULIC”ロゴのレーザーマーキングが入っています。  
クラッチマスターシリンダー（ミラー取付け径：M8）付属。

■オイルエレメント内蔵 オイル内にあるスラッジや金属摩耗粉などの不純物をろ過します。  
オイル内の不純物を除去することで、エンジン出力の維持が可能になります。  
オイルエレメントは信頼性の高い、カートリッジ式ペーパータイプを採用。

■オイルスルーナット 大幅な軽量化が可能!! 遠心オイルフィルター約1069g → **オイルスルーナット約123g**  
付属のオイルスルーナットに交換することで、クランクシャフトに負担をかけるノーマル遠心オイルフィルターを取外すことが出来ます。これにより、クランクシャフトにかかる重量を約1069gから約123gに変更出来、大幅な軽量化が可能になります。又、クランクシャフトへの負担が軽減されることで、エンジンレスポンスが向上します。  
オイルスルーナットの取付けにより、クランクシャフトへと繋がるオイルラインになります。  
オイルエレメントを通る為、いつも綺麗なオイルがクランクシャフトへ流れます。

■オイルレベル確認窓 オイル量の確認が簡単に行えます。エンジンオイル確認窓には耐久性のあるガラスを採用。

■大型フィルターキャップ アルミダイカスト製クロムメッキ仕上げ 大きくすることで、オイル交換が容易に行えます。

■オイル取出口 カバー本体より直接オイルクーラーへのオイル取出しが出来ます。  
SP武川には、スペシャルクラッチカバー用のオイルクーラーキットがあります。

■特許取得構造 サーマスタット取付け部とオイルライン構造  
オイルクーラーキット（スペシャルクラッチカバーからオイルを取出す仕様）を装着された場合に別売サーモスタットユニットを装着することで、オーバーヒートを防止することが出来ます。  
※必ず、SP武川製オイルクーラーキットの同時装着が必要です。

■新機構 シリンダーヘッド側に流れるオイルラインをオイルエレメント経由に変更出来る新機構を採用。  
別売オイルラインホースキットを装着することで、ヘッド側に流れるオイルもオイルエレメントを通過することが出来ます。これにより、オイルスラッジなどによるエンジンダメージを防止します。オイルラインホースを装着するにはSP武川製ボアアップシリンダー（オイル取り出しボス付き）にあるオイル取出口ボスを使用する必要があります。  
※SP武川製eステージボアアップキットに付属のシリンダーには、オイル取出口ボス有り無しが存在します。  
ご確認の上、オイルラインホースをご購入下さい。現行品eステージはすべて、オイル取出口ボス無しになります。

■スペシャルクラッチカバー装着車用オプションパーツ

■油圧式用アルミビレットクラッチレバー 02-01-0269 ￥20,900 (税込)  
■サーモスタットユニット 02-01-5052 ￥6,270 (税込)  
※装着するには、SP武川製オイルクーラーキットの同時装着が必要です。  
■ブリーザーキャップ (90°スイベルタイプ) 07-06-0001 ￥6,380 (税込)  
■オイルラインホースキット 00-07-0095 ￥5,830 (税込)  
オイルラインホースを装着するにはSP武川製ボアアップシリンダーにあるオイルクーラーへのオイル取出口ボスを使用する必要があります。  
※SP武川製eステージボアアップキットに付属のシリンダーには、オイル取出口ボス有り無しが存在します。ご確認の上、ご購入下さい。  
■コンパクトクールキットのラインナップはオイルクーラーページをご覧ください。

## ■スペシャルクラッチカバーキット

■対象クラッチ：ノーマルクラッチ / SP武川製スリッパークラッチ (02-01-0317)				
対象車両	カバー表面	クラッチタイプ	品番	価格 (税込)
GROM (JC61-1000001～1299999) (JC61-1300001～) (JC75-1000001～) MSX125 (MLHJC618_DS000001～) MSX125SF ※GROM(JC92)・MSX GROMは対象外	ブラック塗装	ワイヤー式	02-01-0150	￥50,600
		油圧式	02-01-0200	￥77,550
モンキー125 (JB02-1000001～) ※モンキー125 (JB03)は対象外	ブラック塗装	ワイヤー式	02-01-0320	￥54,780
		油圧式	02-01-0321	￥81,400

### ■スペシャルクラッチカバー購入後、スペシャルクラッチキット TYPE-R (WET/DRY)にバージョンアップする場合に必要な購入部品について

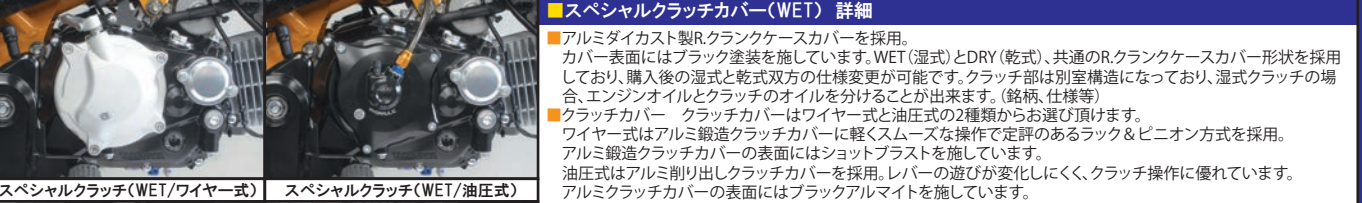
- ノーマルミッション装着車の方 購入部品① スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R (WET/DRY) (ノーマルメインシャフト用) (スリッパークラッチ有無の2種類) ② セパレーターキット 02-02-0125 ￥33,880 (税込)
- 現在、ノーマルクラッチのまま、弊社製TAF5速クロスミッションキット (02-04-0293) を装着されている方 ※弊社製スペシャルクラッチ用TAF5速クロスミッションキット (02-04-0295) は対象外 購入部品① スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R (WET/DRY) (ノーマルメインシャフト用) (スリッパークラッチ有無の2種類) ② セパレーターキット 02-02-0125 ￥33,880 (税込)

# Clutch parts

## ■スペシャルクラッチキット TYPE-R (WET) Monkey125 (JB02)・GROM・MSX125・MSX125SF用



### ■スペシャルクラッチカバーにハイエンドクラッチユニットを採用した“スペシャルクラッチキット TYPE-R (WET)” Monkey125 (JB02)用とGROM・MSX125用の2種類



スペシャルクラッチ (WET/ワイヤー式) スペシャルクラッチ (WET/油圧式)

### ■スペシャルクラッチカバー (WET) 詳細

■アルミダイカスト製R.クランクケースカバーを採用。  
カバー表面にはブラック塗装を施しています。WET (湿式) とDRY (乾式)、共通のR.クランクケースカバー形状を採用しており、購入後の湿式と乾式双方の仕様変更が可能です。クラッチ部は別室構造になっており、湿式クラッチの場合、エンジンオイルとクラッチのオイルを分けることが出来ます。(銘柄、仕様等)

■クラッチカバー クラッチカバーはワイヤー式と油圧式の2種類からお選び頂けます。  
ワイヤー式はアルミ鍛造クラッチカバーに軽くスムーズな操作で定評のあるラック&ピニオン方式を採用。アルミ鍛造クラッチカバーの表面にはショットプラストを施しています。  
油圧式はアルミ削り出しクラッチカバーを採用。レバーの遊びが変化しにくく、クラッチ操作に優れています。アルミクラッチカバーの表面にはブラックアルマイトを施しています。  
又、クラッチカバー中央には“HYDRAULIC”ロゴのレーザーマーキングが入っています。  
クラッチマスターシリンダー（ミラー取付け径：M8）付属

■オイルエレメント内蔵 オイル内にあるスラッジや金属摩耗粉などの不純物をろ過します。  
オイルエレメントはカートリッジ式ペーパータイプを採用。

■オイルスルーナット 大幅な軽量化が可能!! 遠心オイルフィルター約1069g → **オイルスルーナット約123g**  
付属のオイルスルーナットに交換することで、クランクシャフトに負担をかけるノーマル遠心オイルフィルターを取外すことが出来ます。これにより、クランクシャフトにかかる重量を約1069gから約123gに変更出来、大幅な軽量化が可能になります。又、クランクシャフトへの負担が軽減されることで、エンジンレスポンスが向上します。  
オイルスルーナットの取付けにより、クランクシャフトへと繋がるオイルラインになります。  
オイルエレメントを通る為、いつも綺麗なオイルがクランクシャフトへ流れます。

■オイルレベル確認窓 ■大型フィルターキャップ

■オイル取出口 カバー本体より直接オイルクーラーへのオイル取出しが出来ます。  
SP武川では、スペシャルクラッチカバー装着車用オイルクーラーキットがあります。

■特許取得構造 サーマスタット取付け部とオイルライン構造  
SP武川製オイルクーラーキット（クラッチカバーからオイルを取出す仕様）を装着された場合に別売サーモスタットユニットを装着することで、オーバーヒートを防止することが出来ます。  
※必ず、SP武川製オイルクーラーキットの同時装着が必要です。

■新機構 シリンダーヘッド側に流れるオイルラインをオイルエレメント経由に変更出来る新機構を採用。  
別売オイルラインホースキットを装着することで、ヘッド側に流れるオイルもオイルエレメントを通過することが出来ます。これにより、オイルスラッジなどによるエンジンダメージを防止します。 オイルラインホースを装着するにはSP武川製ボアアップシリンダーにあるオイル取出口ボスを使用する必要があります。  
※SP武川製eステージボアアップキットに付属のシリンダーには、オイル取出口ボス有り無しが存在します。  
ご確認の上、オイルラインホースをご購入下さい。現行品eステージはすべて、オイル取出口ボス無しになります。

■スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R 詳細

キットはノーマルメインシャフト（ノーマルミッション）用とスペシャルクラッチ専用クロスミッション用の2種類があり、使用するミッションによりお選び頂けます。ノーマルメインシャフト用は一部対応する弊社製TAF5速クロスミッションがあります。下記注意事項をご確認下さい。ノーマルメインシャフト用は専用アダプターを採用することで、ノーマルメインシャフト（ノーマルミッション）のまま、スペシャルクラッチの装着を可能としました。これにより、クランクケース分解作業の必要が無く、車両にエンジンを搭載したままでクラッチの組み付け作業を行います。

■6デイスク仕様  
クラッチアウターなどの回転部分を小径化する事でオイル拡散によるロス馬力の減少や、更なるレスポンスの向上と回転マズ重量の軽減を実現し、エンジンパワーを無駄無く伝達します。フリクションディスク6枚による6デイスク化を実現。これにより、クラッチ容量がアップし、ハイパワーエンジンに対応します。又、クラッチユニットは湿式・乾式共通とすることで、双方の仕様変更が可能です。  
※消耗品の交換が無い場合に限ります。又、クラッチカバー等は別途必要になります。  
クラッチの構造はスリッパークラッチの有無で2種類設定  
スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。  
これにより、急激な姿勢変化やリヤタイヤのホッピング、エンジンへの負担を減少することが出来ます。  
ダンパー内蔵ブライマッドリフティング：クラッチ接続時、ギア等のショック軽減を図り、ラバーダンパーを内蔵。  
クラッチスプリング：耐疲労性に優れ、安定したクラッチフィールを実現。

■オプションパーツ：オイルラインホース  
ヘッド側に流れるオイルラインを  
オイルエレメント経由に変更可能  
オイル取出口付きシリンダーの同時装着が必要  
各車種専用オイルキャッチタンクキットがあります

■オプションパーツ：ブリーザーキャップ  
オイルキャッチタンク装着時、  
リターンホースを接続出来ます。  
各車種専用オイルキャッチタンクキットがあります

■油圧式用オプションパーツ  
アルミビレットクラッチレバー  
クラッチレバーの操作性が向上します。  
フロントブリーキマスターシリンダー用  
アルミビレットブリーキレバーと同時装着すること  
でドレスアップ効果を高めます。

■オプションパーツ  
オイルクーラーキット  
オイルクーラーへのオイル取り出しが可能  
各車種専用オイルクーラーキットがあります

■油圧式用オプションパーツ  
アルミビレットクラッチレバー  
クラッチレバーの操作性が向上します。  
フロントブリーキマスターシリンダー用  
アルミビレットブリーキレバーと同時装着すること  
でドレスアップ効果を高めます。

スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R (スリッパークラッチ専用クロスミッション用)

■オプションパーツ  
サーモスタットユニット  
オーバーヒートを防止します。  
オイルクーラーキットの同時装着が必要です

スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R (スリッパークラッチ専用クロスミッション用)

スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R (スリッパークラッチ専用クロスミッション用)



# Clutch parts

■スペシャルクラッチキットTYPE-R(WET)(湿式クラッチ)

GROM用  
(02-01-0175)

Monkey125(JB02)用  
(02-01-0329)

本製品は、スペシャルクラッチカバーキット TYPE-R (WET) (セパレーターキット付属) にスペシャルクラッチインナーキット TYPE-R が付属し、お求めやすい価格に設定しております。  
キットはノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)用とスペシャルクラッチ専用クロスミッション(指定TAF5速クロスミッションキット 02-04-0295)用の2種類からお選び頂けます。

ノーマルクラッチのまま、TAF5速クロスミッションキット (02-04-0293) を装着されている方は、スペシャルクラッチキット TYPE-R (ノーマルメインシャフト用) をご購入頂く事で、スペシャルクラッチにすることが出来ます。

※スペシャルクラッチ専用クロスミッション用を装着するには、スペシャルクラッチ用TAF5速クロスミッションキット 02-04-0295の同時装着が必要になります。

※スリッパークラッチはバックトルクを完全に逃がす事は出来ません。一部はクランクシャフトに伝達しますので、高回転での急激なシフトダウンはエンジンの破損につながるので行わないで下さい。

対象車両	クラッチの種類	対象ミッション	カバー表面	クラッチタイプ	強化クラッチの仕様	品番	価格(税込)
GROM (JC61-1000001～1299999) (JC61-1300001～)(JC75-1000001～) MSX125 (MLHJC618_D5000001～) MSX125SF ※GROM(JC92)・MSX GROMは対象外	WET (湿式クラッチ)	ノーマルメインシャフト (ノーマルミッション)	ブラック塗装	ワイヤー式	スリッパー有り	02-01-0175	¥ 222,200
				油圧式	スリッパー無し	02-01-0176	¥ 163,900
		SP武川製スペシャルクラッチ専用 クロスミッション 対象:TAF5速クロスミッションキット (02-04-0295)	ブラック塗装	ワイヤー式	スリッパー有り	02-01-0181	¥ 247,500
				油圧式	スリッパー無し	02-01-0182	¥ 183,700
				ワイヤー式	スリッパー有り	02-01-0157	¥ 184,800
				油圧式	スリッパー無し	02-01-0158	¥ 163,900
Monkey125 (JB02-1000001～) ※Monkey125 (JB03) は対象外	WET (湿式クラッチ)	ノーマルメインシャフト (ノーマルミッション)	ブラック塗装	ワイヤー式	スリッパー有り	02-01-0183	¥ 205,700
				油圧式	スリッパー無し	02-01-0184	¥ 185,900
		SP武川製スペシャルクラッチ専用 クロスミッション 対象:TAF5速クロスミッションキット (02-04-0295)	ブラック塗装	ワイヤー式	スリッパー有り	02-01-0323	¥ 189,200
				油圧式	スリッパー無し	02-01-0324	¥ 168,300
				ワイヤー式	スリッパー有り	02-01-0327	¥ 210,100
				油圧式	スリッパー無し	02-01-0328	¥ 190,300
SP武川製スペシャルクラッチ専用 クロスミッション 対象:TAF5速クロスミッションキット (02-04-0295)	ブラック塗装	ワイヤー式	スリッパー有り	02-01-0325	¥ 189,200		
		油圧式	スリッパー無し	02-01-0326	¥ 168,300		
SP武川製スペシャルクラッチ専用 クロスミッション 対象:TAF5速クロスミッションキット (02-04-0295)	ブラック塗装	ワイヤー式	スリッパー有り	02-01-0329	¥ 210,100		
		油圧式	スリッパー無し	02-01-0445	¥ 190,300		

■スペシャルクラッチ TYPE-R(WET) & TAF5速クロスミッションキット GROM・MSX125・MSX125SF用

チューニングされたエンジン出力を確実に伝達するスペシャルクラッチキット TYPE-Rとパワーバンドを有効に使用することが出来るクロスミッションのセットです。  
エンジンの高出力化に伴い、装着が必要となる定番のアイテムが、個別に購入するよりも、お求めやすい価格でご購入頂けます。

02-03-0121

■TAF5速クロスミッションキット

TAF5速クロスミッションを装着することで、エンジン回転数のパワーバンドをキープしながらスムーズに加速することが出来ます。  
本製品は各ギアの移動量をショートストローク化することで歯幅を確保し、耐久性を向上しています。

■GROM(ノーマルミッション)	1速:1.500	2速:1.550	3速:1.150	4速:0.923	
■TAF5速クロスミッション	1速:1.233	2速:1.684	3速:1.272	4速:1.040	5速:0.923

※TAF5速クロスミッションを装着した場合、スピードメーターの表示に誤差が生じ、修正するにはSP武川製ノーマルスピードメーター 用スピードセンサーキットの別途購入が必要になります。スピードセンサーキットは使用されるキャリパーブラケットでキットが異なります。  
※ミッション変更に伴い、クランクケースの分解作業が必要です。又、クランクケース分解に伴い、腰上部分の各ガasketを必要になります。  
※ミッションの交換作業に伴い専用工具が必要になります。 ※クランクケースを組付けの際、液体ガasketが必要になります。

対象車両	クラッチの種類	カバー表面	クラッチタイプ	強化クラッチの仕様	品番	価格(税込)
GROM (JC61-1000001～1299999) GROM (JC61-1300001～)(JC75-1000001～) MSX125 (MLHJC618_D5000001～) MSX125SF ※GROM(JC92)・MSX GROMは対象外	WET(湿式クラッチ)	ブラック塗装	ワイヤー式	スリッパー有り	02-03-0121	¥ 236,500
				スリッパー無し	02-03-0122	¥ 217,800

■スペシャルクラッチカバーキット TYPE-R (WET)

02-01-0151

SP武川製スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R (WET) 用のスペシャルクラッチカバーです。  
本製品にはセパレーターキットが付属しております。油圧式とワイヤー式の2種類からお選び頂けます。

※クラッチカバーとクラッチインナーキットの選択購入の場合、上記スペシャルクラッチキットのセット販売とは異なり、カバーキット(油圧式)にはクラッチマスターシリンダーが付属しておりません。

※本製品は、SP武川製スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R (WET) 用の各種クラッチカバーになります。ノーマルクラッチには取付け出来ません  
又、SP武川製スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R (スペシャルクラッチ専用クロスミッション用) を選択される場合、SP武川製スペシャルクラッチ用TAF5速クロスミッションキット (02-04-0295) の同時装着が必要になります。  
スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R (ノーマルメインシャフト用) を選択される場合は、クロスミッションの購入は必要ありません。  
※ノーマルクラッチのまま、SP武川製TAF5速クロスミッションキット (02-04-0293) を装着されている方で、スペシャルクラッチへバージョンアップされる場合は、各種カバーキットと共にスペシャルクラッチインナーキット TYPE-R (ノーマルメインシャフト用) をご購入頂く事で、スペシャルクラッチにすることが出来ます。

対象車両	クラッチの種類	カバー表面	クラッチタイプ	品番	価格(税込)
GROM (JC61-1000001～1299999)/JC61-1300001～)(JC75-1000001～) MSX125 (MLHJC618_D5000001～) MSX125SF ※GROM(JC92)・MSX GROMは対象外 SP武川製スペシャルクラッチインナーキット TYPE-Rの同時装着が必要です。	WET(湿式クラッチ)	ブラック塗装	ワイヤー式	02-01-0151	¥ 86,680
			油圧式	02-01-0174	¥ 125,400
Monkey125 (JB02-1000001～) ※Monkey125 (JB03) は対象外 SP武川製スペシャルクラッチインナーキット TYPE-Rの同時装着が必要です。	WET(湿式クラッチ)	ブラック塗装	ワイヤー式	02-01-0322	¥ 90,750
			油圧式	02-01-0424	¥ 108,350

■スペシャルクラッチカバー装着車用オプションパーツ

■油圧式用アルミビレットクラッチレバー 02-01-0269 ¥ 20,900 (税込) クラッチレバーの操作性が向上します。レバーの位置が調整出来るアジャストレバーが装備されています。

■サーモスタットユニット 02-01-5052 ¥ 6,270 (税込) サーモスタットユニットを装着することで、オーバーキルを防止することが出来ます。※サーモスタットを装着するには、SP武川製オイルクーラーキットの同時装着が必要です。

■ブリーザーキャップ (90°スイベルタイプ) 07-06-0001 ¥ 6,380 (税込) ブリーザーキャップを取付けることで、SP武川製オイルキャッチタンク装着時、リターンホースを接続出来ます。

■オイルラインホースキット 00-07-0095 ¥ 5,830 (税込)

オイルラインホースキットを装着することで、ヘッド側に流れるオイルもオイルエレメントを通過することが出来ます。オイルラインホースを装着するにはSP武川製ボアアップシリンダーにあるオイルクーラーへのオイル取出し口ボスを使用する必要があります。※SP武川製eステージボアアップキットに付属のシリンダーには、オイル取出し口ボス有り無しが存在します。ご確認の上、ご購入下さい。

■コンパクトクールキット (スペシャルクラッチカバー用) ラインナップはオイルクーラーページをご覧ください。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

# Clutch parts

■スペシャルクラッチキット TYPE-R(DRY) Monkey125(JB02)・GROM・MSX125・MSX125SF用

スペシャルクラッチ(DRY/ワイヤー式)

付属の防音カバーキャップ装着

スペシャルクラッチ(DRY/油圧式)

■スペシャルクラッチカバー(DRY) 詳細

■アルミダイカスト製Rクランクケースカバーを採用。  
カバー表面にはブラック塗装を施しています。WET(湿式)とDRY(乾式)、共通のRクランクケースカバー形状を採用しており、購入後の湿式と乾式双方の仕様変更が可能です。

■クラッチカバー クラッチカバーはワイヤー式と油圧式の2種類からお選び頂けます。  
ワイヤー式はアルミ鍛造クラッチカバーに軽くスムーズな操作で定評のあるラック&ピニオン方式を採用。アルミ鍛造クラッチカバーの表面にはショットブラストを施しています。  
油圧式はアルミ削り出しクラッチカバーを採用。レバーの遊びが変化しにくく、クラッチ操作に優れています。アルミクラッチカバーの表面にはブラックアルマイトを施しています。又、油圧式には防音カバーキャップが付属。乾式クラッチ特有の騒音を緩和します。洗車時や雨天時の水分侵入防止としても使用可能です。  
クラッチマスターシリンダー(ミラー取付け径:M8)付属

■オイルエレメント内蔵 オイル内にあるスラッジや金属摩耗粉などの不純物をろ過します。  
オイルエレメントはカートリッジ式ベーパータイプを採用。

■オイルスルーナット 大幅な軽量化が可能!! 遠心オイルフィルター約1069g → オイルスルーナット約123g  
付属のオイルスルーナットに交換することで、クランクシャフトに負担をかけるノーマル遠心オイルフィルターを除外することが出来ます。これにより、クランクシャフトにかかる重量を約1069gから約123gに変更出来、大幅な軽量化が可能になります。又、クランクシャフトへの負担が軽減されることで、エンジンレスポンスが向上します。  
オイルスルーナットの取付けにより、クランクシャフトへと繋がるオイルラインになります。  
オイルエレメントを通る為、いつも綺麗なオイルがクランクシャフトへ流れます。

■オイルレベル確認窓

■大型フィルターキャップ

■オイル取出し口 カバー本体より直接オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。  
弊社では、スペシャルクラッチカバー装着車用オイルクーラーキットがあります。

■特許取得構造 サーモスタット取付け部とオイルライン構造  
SP武川製オイルクーラーキット(クラッチカバーからオイルを取出す仕様)を装着された場合に別売サーモスタットユニットを装着することで、オーバーキルを防止することが出来ます。  
※必ず、SP武川製オイルクーラーキットの同時装着が必要です。

■新機構 シリンダーヘッド側に流れるオイルラインをオイルエレメント経由に変更出来ます。  
別売オイルラインホースキットを装着することで、ヘッド側に流れるオイルもオイルエレメントを通過することが出来ます。これにより、オイルスラッジなどによるエンジンダメージを防止します。 オイルラインホースを装着するにはSP武川製ボアアップシリンダーにあるオイル取出し口ボスを使用する必要があります。  
※SP武川製eステージボアアップキットに付属のシリンダーには、オイル取出し口ボス有り無しが存在します。  
ご確認の上、オイルラインホースをご購入下さい。現行品eステージはすべて、オイル取出し口ボス無しになります。

■スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R 詳細

キットはノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)用とスペシャルクラッチ専用クロスミッション用の2種類があり、使用するミッションによりお選び頂けます。ノーマルメインシャフト用は一部対応する弊社製TAF5速クロスミッションがあります。下記注意事項をご確認下さい。ノーマルメインシャフト用は専用アダプターを採用することで、ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)のまま、スペシャルクラッチの装着を可能としました。これにより、クランクケース分解作業の必要が無く、車両にエンジンを搭載したままでクラッチの組み付け作業を行います。

■6デイスク仕様

クラッチアクターなどの回転部分を小径化する事でオイル拡散によるロス馬力の減少や、更なるレスポンスの向上と回転ス重量の軽減を実現し、エンジンパワーを無駄無く伝達します。フリクションディスク6枚による6デイスク化を実現。これにより、クラッチ容量がアップし、ハイパワーエンジンに対応します。又、クラッチユニットは湿式・乾式共通とすることで、双方の仕様変更が可能です。乾式クラッチから湿式クラッチに変更する場合はそのままご使用頂けます。

※消耗品の交換が無い場合に限ります。又、クラッチカバー等は別途必要になります。

クラッチの構造はスリッパークラッチの有無で2種類設定  
スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。  
これにより、急激な姿勢変化やリアタイヤのホッピング、エンジンへの負担を減少することが出来ます。  
ダンパー内蔵ブライマドリブングア:クラッチ接続時、ギア等のショック軽減を図り、ラバーダンパーを内蔵。  
クラッチスプリング:耐疲労性に優れ、安定したクラッチフィールを実現。

■スペシャルクラッチキット TYPE-R (ノーマルメインシャフト用) の装着には、ノーマルミッション車である必要があります。又、ノーマルクラッチのまま、SP武川製TAF5速クロスミッションキット (02-04-0293) を装着されている方もノーマルメインシャフト用をご購入下さい。

※SP武川製TAF5速クロスミッションキット (スペシャルクラッチ用/02-04-0295) を装着する場合には、必ず、スペシャルクラッチ専用クロスミッション用をご購入下さい。ノーマルメインシャフト用は取付け出来ません。

スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R(スリッパー)  
(ノーマルメインシャフト用)

スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R(スリッパー)  
(スペシャルクラッチ専用クロスミッション用)

オプションパーツ  
サーモスタットユニット  
オーバーキルを防止します。  
オイルクーラーキットの同時装着が必要です

オプションパーツ  
ブリーザーキャップ  
ブリーザーキャップを取付けることで、SP武川製オイルキャッチタンク装着時、リターンホースを接続出来ます。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

270

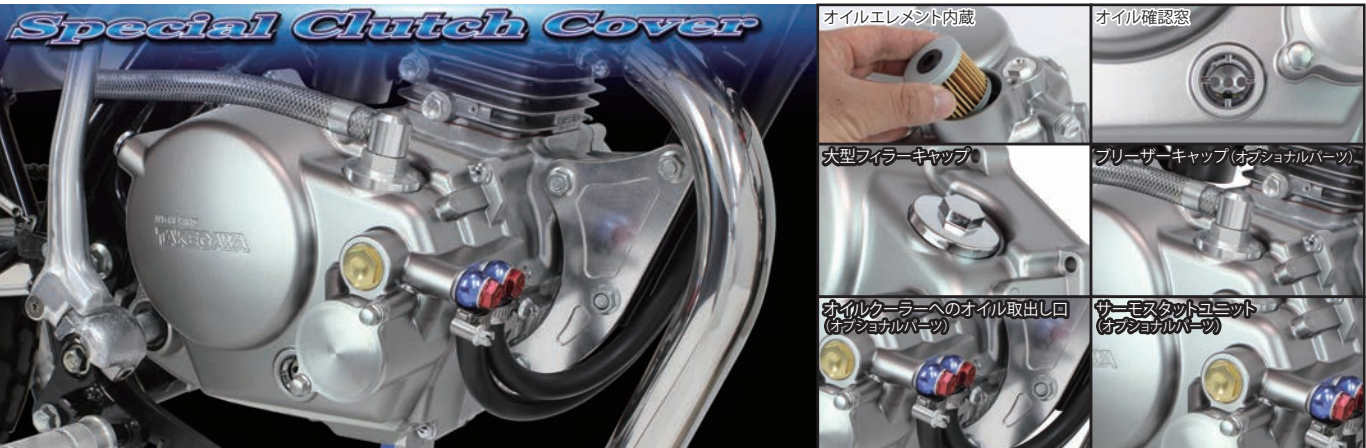
271








## Clutch parts



### ■NEW スペシャルクラッチカバー 特許取得構造：サーモスタット取付け部とオイルライン構造

- スペシャルクラッチカバー（アルミニウムダイカスト製） カバー本体には、アルミニウムダイカスト製にシルバー塗装を施し、美しく仕上げられています。ノーマルクラッチカバーとは全く異なるオリジナルカバー形状と表面処理により、エンジンにインパクトを与え、車両を美しく演出します。クラッチカバーにはSP武川ロゴが入っております。
- ノーマルクラッチ、SP武川製5ディスク強化クラッチとの同時装着も可能です。 ■専用のクラッチケーブル（900mm）が付属 ■カバー本体にオイルフィルター（エレメント：ペーパータイプ）を装備
- クラッチカバーの特許取得構造（サーモスタット取付け部とオイルライン構造） サーモスタットユニット（別売）の取り付けを可能としたSP武川製だけの特許取得構造を採用。SP武川独自のオイルライン構造にサーモスタットユニット（別売）を採用することで、SP武川製オイルクーラーキット装着時のオーバーヒートを防止します。
- ※サーモスタットユニットはSP武川製オイルクーラーキットとの同時装着が必要になります。



- エンジンオイル確認窓を装備 純正クラッチカバーには無い、エンジンオイル量の確認を行える確認窓を装備。
- オイル取出し口を標準装備 クラッチカバー本体にオイル取出し口を備えている為、オイルクーラーへのオイル取り出しが可能。オイル取出し口を使用しない場合は、付属のブラインドプラグを使用します。
- 大型フライホイールキャップを装備 ブリーザーキャップ（別売）を取付けることで、SP武川製オイルキャッチタンク装着時、リターンホースを接続出来ます。
- オリジナルラバーセパレーター付属（100ccのみ使用）

ダイカストカバーをApe100/XR100 Motard/XR100R/CRF100に装着し、クラッチカバーよりオイル取出しを行った場合、オイルポンプからのオイルをクランク側とシリンダーヘッド側へ分割する壁が無い為、オイルは2方向に流れる状態になり、オイルクーラー装着時、オイルクーラーへ流れるオイル量が少なくなります。そこで、オイルの流れを分割するラバーセパレーターをクランクケースに装着することで、オイルの流れが1方向になる為、オイルポンプから全量のオイルがオイルクーラー、オイルフィルターへ流れ、クラッチカバーのオイルフィルターを通してクランクシャフト及び、クランクケース、シリンダーへと流れます。

対象車両	品番	価格（税込）
Ape50/Ape50 (Fi) /Ape100 (全年式) XR50/100 Motard (全年式) CRF100F (HE03-2400001～) XR100R (HE03-1000001～)	02-01-0435	¥ 69,300



■リペアパーツ

オイルフィルター 00-02-0027 ¥ 2,860 (税込) R.クランクケースガスケット 00-01-0097 ¥ 1,760 (税込) クラッチケーブルCOMP. (900mm) 00-00-1691 ¥ 1,760 (税込) ラバーセパレーター 00-02-0114 ¥ 880 (税込)

■オプションパーツ

ロングクラッチケーブル (1050mm) 02-01-0019 ¥ 4,510 (税込) サーモスタットユニット02-01-5052 ¥ 6,270 (税込)

### ■5ディスク強化クラッチキット（スリッパ無し） ノーマルエンジン、ノーマルクラッチカバーでも取付け可能



ノーマルクラッチ（フリクションディスク Ape50は3枚、Ape100は4枚）に対し、フリクションディスクを追加する事で、クラッチ容量をアップし、滑りを防止しています。ボアアップ等でエンジンの高出力化を行った場合に対応しています。

- クラッチダンパー数をノーマルの4個から6個に変更し、ダンパー容量アップ。
- オイルポンプ減速比を2.187から1.833に変更し、エンジン1回転あたりのオイル吐出量を増大。
- 一次減速比を4.437から3.833に変更し、約16%ハイギア化、ドリフンスプロケットの選択幅を広げました。
- クラッチスプリングはApe100に対し、10%アップの強化タイプを使用。
- クラッチセンター及び、ブレッシャープレートのフリクションディスク当たり面に鋳鉄を鋳込み、耐久性を向上。

※リフタープレート、ガイドピン、ベアリングフランジボルトは純正部品を再使用します。  
※一次減速比が変更になる為、スプロケットの再セッティングが必要です。

対象車両	品番	価格（税込）
Ape50/Ape50 (Fi) /Ape100 (全年式) DREAM50 (AC15-1000001～) (DREAM50Rにも使用可能) XR50/100 Motard (全年式) CRF100F (HE03-2400001～) XR100R (HE03-1000001～) NSF100	02-01-0429	¥ 45,100



■リペアパーツ

フリクションディスク（1枚）00-02-0481 ¥ 1,210 (税込) クラッチプレート（1枚）00-02-0482 ¥ 770 (税込)

### ■SP武川製ダイカストクラッチカバー装着車用5ディスク強化クラッチキット（スリッパクラッチ仕様） ■DREAM50はノーマルクラッチカバーに対応

スリッパクラッチは、急激なエンジンブレーキ（バックトルク）が掛かるとクラッチを滑らせ、エンジンブレーキの利きを制御します。これにより、エンジンブレーキによる急激な姿勢変化やリアタイヤのホッピング、エンジンへの負担などを減少させることが出来ます。もちろん、通常走行時は従来のスベリクラッチと同じ作動をする為、ハイパワーエンジンであってもクラッチが滑る事はありません。

スリッパクラッチは、クランクシャフトとミッションの間で動力の接続を行うクラッチ部に専用のプレッシャープレートとクラッチカムを設けています。これにより、後輪から伝わったバックトルクがクラッチカムに伝わり、プレッシャープレートのカムとクラッチカムが作動し、プレッシャープレートを押し下げることで、半クラッチ状態にし、バックトルクを逃がします。（写真：クラッチカムの動き）



■スリッパクラッチの仕様

フリクションディスク数を5枚とし、ストリート及びレースを問わずハイパワーエンジンに対応します。又、クラッチダンパー数をノーマルの4個から6個に変更し、ダンパー容量をアップしています。更に一次減速比を4.437から3.833に変更し、約16%ハイギア化、ドリフンスプロケットの選択幅を広げました。

付属のオイルポンプドライブギアを装着することで、オイルポンプの減速比2.187から1.833に変更し、エンジン1回転あたりのオイル吐出量を増大させます。



※スリッパクラッチはバックトルクを完全に逃がす事は出来ません。一部はクランクシャフトに伝達しますので、高回転での急激なシフトダウンは、バルブ機構への破損防止の為、行わないで下さい。

※スリッパクラッチを装着するには、弊社製ダイカストクラッチカバーとの同時装着が必要になります。（DREAM50は除く）

対象車両	※弊社製ダイカストクラッチカバー装着車用（DREAM50は除く）	品番	価格（税込）
Ape50/Ape50 (Fi) /Ape100 (全年式) CRF100F (HE03-2400001～) XR100R (HE03-1000001～) XR50/100 Motard (全年式) DREAM50 (AC15-1000001～) (DREAM50はノーマルクラッチカバーに（に対応）	02-01-0425	¥ 77,000	

■リペアパーツ

フリクションディスク（1枚）00-02-0481 ¥ 1,210 (税込) クラッチプレート（1枚）00-02-0482 ¥ 770 (税込)




■NEW スペシャルクラッチキット

スペシャルクラッチカバーと5ディスク強化クラッチキットをセットにした“お買得スペシャルクラッチキット”です。クラッチの仕様はスリッパの有無で選択することが出来ます。クラッチカバーの表面処理：シルバー塗装仕上げ

対象車両	強化クラッチの仕様	品番	価格（税込）
Ape50/Ape50 (Fi) /Ape100 (全年式) XR50/100 Motard (全年式) CRF100F (HE03-2400001～) XR100R (HE03-1000001～)	スリッパ有り	02-01-0437	¥ 128,700
	スリッパ無し	02-01-0438	¥ 103,400

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

## Clutch parts



■SP武川製ダイカストクラッチカバー/5ディスク強化クラッチ装着車用スリッパクラッチバージョンアップキット


現在、SP武川製ダイカストクラッチカバーと5ディスク強化クラッチキットをお持ちの方で、スリッパクラッチに変更される場合は、このキットをご購入下さい。

対象車両	品番	価格（税込）
Ape50・Ape50 (Fi) ・Ape100 XR50/100 Motard CRF100F/XR100R DREAM50 (AC15-1000001～) SP武川製ダイカストクラッチカバー、5ディスク強化クラッチキット装着車	02-01-0426	¥ 53,900


### ■ダイカストクラッチカバー ・ 乾式クラッチカバー オptionalパーツ

#### ■クラッチケーブル単品 SP武川製クラッチレバー用

SP武川製スタンダードクラッチレバー、クイッククラッチレバーに対応したクラッチケーブルです。（SP武川製クラッチレバーはケーブルアジャスターを採用しております。）  
※ノーマルクラッチレバーに取付ける場合は別途クラッチケーブルアダプターをご購入下さい。 Apeノーマルクラッチレバー用クラッチケーブルアダプター 00-00-1692 ¥ 1,540 (税込)  
乾式クラッチカバー用ケーブルタイプはブラック、又はステンレスブレードの2タイプからお選び頂けます。但し、乾式クラッチキット、乾式クラッチカバーは廃盤になりました。



00-02-0107



00-02-0211


■SP武川製クラッチレバー用

■対象車両と仕様条件：Ape50/100・XR50/100 Motard（※ステンレスブレードは乾式クラッチキット装着車に限る。）

ケーブル長	ケーブルタイプ	適応	品番	価格（税込）
900mm	ブラック	ノーマル/スペシャルクラッチカバー（湿式）用	00-00-1691	¥ 1,760
1050mm	ブラック	ノーマル/スペシャルクラッチカバー（湿式）用	02-01-0019	¥ 4,510
730mm	ブラック	乾式クラッチカバー用	00-02-0132	¥ 5,500
850mm	ブラック	乾式クラッチカバー用	00-02-0133	¥ 5,500
910mm	ブラック	乾式クラッチカバー用	00-02-0107	¥ 5,500
1100mm	ブラック	乾式クラッチカバー用	00-02-0143	¥ 4,510
1200mm	ブラック	乾式クラッチカバー用	00-02-0144	¥ 4,510
730mm	ステンレスブレード	乾式クラッチカバー用	00-02-0209	¥ 5,170
850mm	ステンレスブレード	乾式クラッチカバー用	00-02-0210	¥ 5,170
920mm	ステンレスブレード	乾式クラッチカバー用	00-02-0211	¥ 5,170
1100mm	ステンレスブレード	乾式クラッチカバー用	00-02-0212	¥ 5,170
1200mm	ステンレスブレード	乾式クラッチカバー用	00-02-0323	¥ 5,170

### ■オイルフィルターカバー（マグネット付き） スペシャルクラッチカバー（砂型鑄造製/ダイカスト製）

#### スペシャルクラッチカバーTYPE-R(WET/DRY)・乾式クラッチカバー（Ape・DREAM50除く）



SP武川製スペシャルクラッチカバー各種・乾式クラッチカバー（Ape・DREAM50を除く）装着車を対象とするマグネット付きのオイルフィルターカバーです。エンジンオイルに混ざった鉄粉をオイルフィルター内に設けたマグネットが強力な磁力で吸着します。これにより、オイル内にある鉄粉が減少し、エンジンオイル本来の安定した潤滑性能を発揮することが可能となります。又、オイルフィルターの汚れも軽減する為、フィルターの目詰まりを防止出来ます。

SP武川ロゴと“MAGNETIC ADSORPTION SYSTEM”のレーザーマーキング入り


■マグネットを別室にしたセパレート構造を採用

鉄粉が直接マグネットに吸着しない様、マグネットを別室にした“セパレート構造”を採用。オイル交換時、本製品からマグネットを外すだけで、洗浄が容易に行えます。マグネットには磁力が強いネオジム磁石を採用

対象車両	対象クラッチカバー	品番	価格（税込）
モンキー・ゴリラ CRF50F/XR50R 12V DAX50 MAGNA50 Ape50/100 CRF100F/XR100R XR50/100 Motard DREAM50	スペシャルクラッチカバー（砂型鑄造製/ダイカスト製） 乾式クラッチカバー（砂型鑄造製/Ape・DREAM50除く） スペシャルクラッチカバーTYPE-R(WET/DRY)	02-01-0220	¥ 8,250

※一部取付け出来ないクラッチカバーがあります。  
※DREAM50ノーマルクラッチカバーには取付け出来ません。  
※Ape50/100・DREAM50用乾式クラッチカバー（砂型鑄造製）には取付け出来ません。

### ■サーモスタットユニット SP武川製ダイカストクラッチカバー用



SP武川製ダイカストクラッチカバーに取付出来るサーモスタットユニット。基本構造に形状記憶合金スプリングを使用した2方向性バイアスタップを採用。形状記憶合金スプリングを使用することにより、温度変化に対する反応が極めて早いです。万が一オイルクーラーが詰まり、油圧が上昇した場合でもバイアススプリングによりリリーフ通路を確保。サーモスタットユニットは油温が低い状態ではバルブが開いてオイルクーラーには流れず、バイパス通路を経由してフィルターに戻ります。約70℃以上でバルブが閉じてオイルクーラーに流れる為、オーバーヒートを防止します。

形状記憶合金スプリングについて

形状記憶合金を使用したスプリングは、Ni（ニッケル）-Ti（チタン）合金で形状回復温度より高温側でオーステナイト相という結晶構造をとります。これを冷却するとマルテンサイト相に変態し、この相は外部からの力で簡単に変形させることが出来ます。変形すると結晶構造は、変形マルテンサイト相に変わり、これを加熱すると構造がオーステナイト相に戻るため、Ni-Ti合金は変性変形せずにゴムのような弾力性が得られます。※クラッチカバーとのセット販売は行っておりません。

対象弊社製クラッチカバー	品番	価格（税込）
ダイカストクラッチカバー	02-01-5052	¥ 6,270


※上記の商品価格はすべて税込価格です。

274

275



Clutch parts



ワイヤー式

油圧式

バフ研磨クリア塗装

オイルレベル確認窓

大型フィルターキャップ

サーモスタットユニット  
(オプションパーツ)

オイルクーラーへのオイル取出口  
(オプションパーツ)

■スペシャルクラッチカバー

特許取得構造：サーモスタット取付け部とオイルライン構造

KSR110・KLX110にスペシャルクラッチカバーを装着することで、ノーマル足踏み自動遠心式クラッチから手動ワイヤー式、又は手動油圧式クラッチに変換出来ます。

■スペシャルクラッチカバー（アルミニウムダイカスト製） カバー本体はアルミニウムダイカスト製にバフ研磨後クリア塗装が施され、美しく仕上げられています。  
ノーマルクラッチカバーとは全く異なるカバー形状と表面処理により、エンジンにインパクトを与え、車両を美しく演出します。  
又、本製品は手動ワイヤー式と油圧式のどちらにも使用可能なクラッチカバー構造を採用しています。クラッチカバーにはSP武川ロコ入り

■“ワイヤー式”と“油圧式”の2種類のキット設定

手動ワイヤー式のクラッチ操作機構にはラック&ピニオン式を採用し、安定したクラッチワークが行えます。KSR PRO・Z125 PROの場合、ノーマルクラッチレバーがそのまま使用出来ます。  
手動油圧式はワイヤー式に比べ、更にクラッチの操作性を高め、クラッチワークによる疲労を軽減します。油圧式キットにはクラッチマスターシリンダー（ミラー取付け径：M8）が付属しています。

■エンジンオイル確認窓を装備 純正クラッチカバーには無い、エンジンオイル量の確認を行える確認窓を装備。 ■大型フィルターキャップ（アルミダイカスト製クロムメッキ仕上げ）

■プライマリドライブギア付属  
SP武川製プライマリドリブニングアは純正よりも大幅な重量軽減となり、スロットルレスポンスを向上させ、クランクシャフトの回転を100%二次側クラッチに伝達することが出来ます。

■対応クラッチ ※対応クラッチはクラッチタイプにより、対応するクラッチが異なります。  
ワイヤー式：ノーマルクラッチ車 / SP武川製クラッチインナーキット（スリッパ有無）に対応 油圧式：ノーマルクラッチ車 / SP武川製クラッチインナーキット（スリッパ無しのみ）に対応

■オイル取出口を標準装備 クラッチカバー本体にオイル取出口が備えている為、オイルクーラーへのオイルの取出しが可能です。  
オイル取出口を使用しない場合は付属のブラインドプラグを使用します。

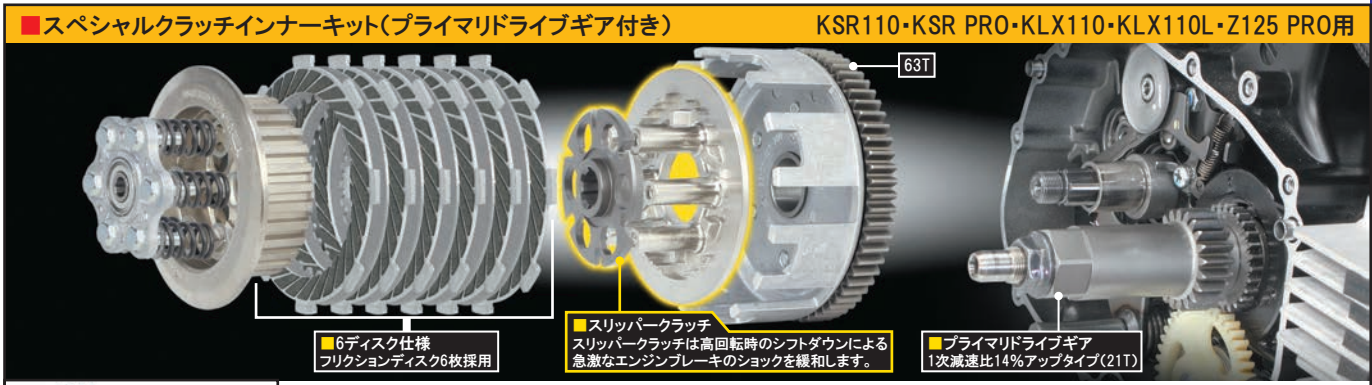
■クラッチカバーの特許取得構造（サーモスタット取付け部とオイルライン構造）  
サーモスタット（別売）の取付けを可能としたSP武川製だけの特許取得構造を採用しています。オイルクーラーキット（スペシャルクラッチカバーからオイルを取出す仕様）を装着された場合に、別売サーモスタットユニットをオーバーホールを防止します。  
サーモスタットの作動方法：油温上昇時（70度以上）にサーモスタットにある形状記憶合金スプリングが伸び、クラッチカバーのバイパス通路を塞ぎ、オイルの流れをオイルクーラー経由に変更します。  
70度以下の場合、スプリングが縮みオイルクーラーには少量のオイルしか流れず、バイパス通路を経由し流れます。

■別売サーモスタットユニット 02-01-5052 ￥6,270（税込） ※サーモスタットユニットはSP武川製オイルクーラーキットとの同時装着が必要になります。

Clutch parts

■スペシャルクラッチインナーキット（プライマリドライブギア付き）

KSR110・KSR PRO・KLX110・KLX110L・Z125 PRO用



ノーマルクラッチ（5枚ディスク）に対し、6枚ディスクに変更することにより、クラッチ容量がアップする為、スプリングのセット荷重を低く設定することが出来（ノーマルスプリングとの組合せにより）、クラッチ操作を軽くすることが可能です。ノーマルエンジンからカスタムエンジンまで対応します。  
クラッチスプリングの本数と組合せを行うことで、スプリングの調整が可能です。1次減速比約14%アップタイプのプライマリドライブギアが付属。  
■クラッチの構造はスリッパークラッチの有無で2種類設定 ※スリッパークラッチを装着する場合、SP武川製スペシャルクラッチカバー（ワイヤー式）の同時装着が必要  
スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。これにより、エンジンへの負担を減少することが出来ます。

■強化クラッチスプリングの使用について  
強化クラッチスプリングとノーマルクラッチスプリングをエンジン仕様やレバー操作時の好みにより、下記表を参考に組み合わせてご使用下さい。  
同じクラッチスプリング使用時でも、クラッチフリクションディスクの枚数が増えるとクラッチ容量がアップし、クラッチが滑りにくくなります。  
KLX110（A1）'02モデルのクラッチスプリングを使用する場合、他のモデルと異なりますので下記表のアップ率とは異なります。

ノーマル	10%アップ	50%アップ	55%アップ	57.5%アップ	60%アップ	65%アップ

● ノーマルスプリング ★ 強化スプリング

クラッチレバー操作が軽い クラッチレバー操作が重い  
ノーマルエンジン フリクションディスク圧着力 ハイパワーエンジン  
■クラッチが滑りやすくなる ■クラッチが滑らなくなる



■クラッチインナーキット装着についての注意事項と別途購入部品 ※ご購入前に必ず、ご確認ください  
※選択するクラッチインナーキットの仕様により、別途購入部品が必要になります。下記をご覧ください。

■スペシャルクラッチインナーキット（スリッパ有）を装着する場合  
KSR110・KLX110・KLX110L・KSR PRO・Z125 PRO対象車両すべて弊社製スペシャルクラッチカバー（ワイヤー式）の同時装着が必要になります。  
※SP武川製ハイドロクラッチコンバージョンキットとの同時装着は出来ません。  
■スペシャルクラッチカバーは“ワイヤー式”のみが対応します。※油圧式には取付け出来ません。  
更にKLX110L・KSR PROは、弊社製クイックシフトキット（02-04-0110）の同時装着が必要になります。

■スペシャルクラッチインナーキット（スリッパ無し）を装着する場合  
KSR110・KLX110LにSP武川製ハイドロクラッチコンバージョンキット、又はスペシャルクラッチカバーの同時装着が必要になります。KLX110L・KSR PRO・Z125 PROはSP武川製スペシャルクラッチカバーの同時装着が必要になります。スペシャルクラッチカバーはワイヤー式、油圧式どちらも対応。  
更にKLX110L・KSR PROは、SP武川製クイックシフトキット（02-04-0110）の同時装着が必要です。

対象車両	クラッチ仕様	品番	価格（税込）
KSR110（KL110A-000001～） KSR110（KL110CBF）（JAKAL110CCDA000058～） KSR110（KL110DDF）（KL110D-A57002～） KSR PRO（KL110EEF）（JAKAL110EEDA88121～） Z125 PRO（BR125H-A02621～） KLX110L（LX110D-A72046～） KLX110（LX110A-A08133～） ※KLX110（LX110A-000001～）は対象外。	スリッパ有	02-01-0171	¥63,800
	スリッパ無し	02-01-0330	¥35,200

※スリッパークラッチは構造上、エンジン始動時にクラッチの滑りが発生しますので各種デコンプカムの併用を推奨します。  
KSR110（KL110A）・KLX110（LX110A）のノーマルヘッド使用時はデコンプカムが有りませんのでキック始動が困難な場合があります。

■スペシャルクラッチカバーキット		KSR110・KSR PRO・KLX110・Z125 PRO用				
 02-01-0404	 02-01-0412	<p>KSR110・KLX110に取付ける場合、ノーマル足踏み自動遠心式クラッチからマニュアルクラッチに変更となります。クラッチタイプはワイヤー式と油圧式の2種類からお選び頂けます。</p> <p>※クラッチタイプにより、対応するクラッチが異なります。</p> <p>ワイヤー式はノーマルクラッチ、弊社製クラッチインナーキット（スリッパ有無）に対応 油圧式はノーマルクラッチ、弊社製クラッチインナーキット（スリッパ無しのみ）に対応 バックミラーホルダーの付替え可能なクイックリリースクラッチレバーが付属（Z125 PRO除く）。</p> <p>※プライマリドライブギア無しは、現在SP武川製ハイドロクラッチコンバージョンキット（プライマリドライブギア付き）を装着している車両用です。 プライマリドライブギアを装着しないとスペシャルクラッチカバーの取付けは出来ません。 ※他社製ブレーキアームはクラッチカバーと干渉する可能性がある為、使用しないで下さい。</p>				
対象車両	クラッチタイプ	プライマリドライブギア	品番	価格(税込)	備考	
KSR110(KL110A-000001～) KSR110(KL110CBF)(JAKAL110CCDA00058～) KSR110(KL110DDF)(KL110D-A57002～) KSR PRO(KL110EEF)(JAKAL110EEDA88121～) KSR PROは、ノーマルクラッチレバーが使用可能です。	ワイヤー式	有り	02-01-0404	¥62,700	KSR110(KL110CBF/DDF)の場合、付属のクラッチレバーがノーマルコンビネーションスイッチに干渉しますが、操作に支障はありません。 KSR PRO(KL110EEF)・KLX110Lに装着する場合、SP武川製クイックシフトキット(02-04-0110)の別途購入が必要になります。 油圧式はスペシャルクラッチインナーキット(スリッパ有り)(02-01-0171)との同時装着は出来ません。	
		無し	02-01-0405	¥53,900		
KSR110(KL110A-000001～) KSR110(KL110CBF)(JAKAL110CCDA00058～) KSR110(KL110DDF)(KL110D-A57002～) KSR PRO(KL110EEF)(JAKAL110EEDA88121～) KLX110(LX110A-A08133～) ※KLX110(LX110A-000001～)は対象外 KLX110L(LX110D-A72046～)	油圧式	有り	02-01-0406	¥94,600		
		無し	02-01-0407	¥86,900		
KLX110(LX110A-A08133～) ※KLX110(LX110A-000001～)は対象外 KLX110L(LX110D-A72046～)	ワイヤー式	有り	02-01-0408	¥62,700	KLX110Lに装着する場合、SP武川製クイックシフトキット(02-04-0110)の別途購入が必要になります。	
		無し	02-01-0409	¥53,900		
Z125 PRO(BR125H-A02621～)	ワイヤー式	有り	02-01-0410	¥63,800	ワイヤー式はノーマルクラッチレバーが使用出来る為、SP武川製クラッチレバーは付属しておりません。	
		無し	02-01-0411	¥56,100		
	油圧式	有り	02-01-0412	¥101,200		
		無し	02-01-0413	¥91,300		

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

■スペシャルクラッチキット		KSR110・KSR PRO・KLX110・Z125 PRO用				
 02-01-0415		 02-01-0421		<p>スペシャルクラッチカバーにスペシャルクラッチインナーキット、クイックシフトキット（Z125 PROは除く）が付属し、お買い得なセット価格を設定しました。</p> <p>■<b>スペシャルクラッチカバー</b></p> <p>KSR110・KLX110に関しては装着することで、ノーマル足踏み自動遠心式クラッチから手動ワイヤー式（又は手動油圧式）クラッチに変換出来ます。</p> <p>■<b>スペシャルクラッチキット（スリッパ有無からお選び頂けます。）</b></p> <p>ノーマル（5ディスク）に対しフリクションディスクが6枚となり、クラッチ容量がアップする為、スプリングのセット荷重を低く設定することが出来、クラッチ操作を軽くすることが可能です。</p> <p>■<b>クイックシフトキット</b></p> <p>チェンジシフト時のペダル移動量をショートストローク化にできます。これによりチェンジペダルの移動量を少なくし、素早いシフトチェンジが可能になります。（Z125 PROは除く）</p>		
対象車両	クラッチタイプ	強化クラッチ仕様	品番	価格（税込）	備考	
KSR110（KL110A-000001～） KSR110（KL110CBF）（JAKAL110CCDA000058～） KSR110（KL110DDF）（KL110D-A57002～） KSR PRO（KL110EEF）（JAKAL110EEDA88121～） KSR PROは、ノーマルクラッチレバーが使用可能です。	ワイヤー式	スリッパ有り	02-01-0414	¥ 134,200	KSR110（KL110CBF/DDF）の場合、付属のクラッチレバーがノーマルコンビネーションスイッチに干渉しますが、操作に支障はありません。 油圧式はスペシャルクラッチインナーキット（スリッパ有り）（02-01-0171）との同時装着は出来ません。	
		スリッパ無し	02-01-0415	¥ 105,600		
KSR110（KL110A-000001～） KSR110（KL110CBF）（JAKAL110CCDA000058～） KSR110（KL110DDF）（KL110D-A57002～） KSR PRO（KL110EEF）（JAKAL110EEDA88121～） KLX110（LX110A-A08133～） ※KLX110（LX110A-000001～）は対象外 KLX110L（LX110D-A72046～）	油圧式	スリッパ無し	02-01-0416	¥ 135,300		
KLX110（LX110A-A08133～） ※KLX110（LX110A-000001～）は対象外 KLX110L（LX110D-A72046～）	ワイヤー式	スリッパ有り	02-01-0417	¥ 134,200		
		スリッパ無し	02-01-0418	¥ 105,600		
Z125 PRO（BR125H-A02621～）	ワイヤー式	スリッパ有り	02-01-0419	¥ 134,200	ワイヤー式はノーマルクラッチレバーが使用出来る為、SP武川製クラッチレバーは付属しておりません。	
		スリッパ無し	02-01-0420	¥ 91,300		
	油圧式	スリッパ無し	02-01-0421	¥ 128,700		

※上記の商品価格はすべて税込価格です。




モンキー 横型用 クラッチパーツ	モンキー125・GROM用 クラッチパーツ	Ape 縦型用 クラッチパーツ	カワサキ用 クラッチパーツ	ヤマハ用 クラッチパーツ
P252～P267	P268～P273	P274・P275	P276～P278	P278

## Clutch parts

■フリクションディスク&強化スプリングセット

KSR110・KLX110・Z125 PRO用



SP武川製ライトボアアップキット（Sステージ）を装着した場合、ノーマルクラッチスプリング等ではクラッチの滑りが生じることがあります。ノーマルフリクションディスク、ノーマルクラッチスプリングから本製品に交換することで、クラッチの滑りを解消します。  
※SP武川製シンダーヘッドを装着する場合は、SP武川製6ディスク強化クラッチキットをご購入下さい。

耐久性に優れたフリクションディスクを採用。  
強化スプリングはノーマルと比べ、バネレートを12%UPした強化タイプを採用（弊社測定値）。KSR110/KLX110ノーマルの4本から6本仕様へ変更。  
クラッチレバー操作が重くならない最適なバネレートを設定しました。

対象車両	品番	価格(税込)	■リベアパーツ
KSR110 (KL110A-000001～) KLX110 (LX110A-A08133～) KLX110L (LX110D-A72046～) KSR110 (KL110CBF) (UKAKL110CCDA00058～) KSR110 (KL110DDF) (KL110D-A57002～) KSR PRO (KL110EEF) (UKAKL110EEDA88121～) Z125 PRO (BR125H-A02621～)	02-01-0816	¥ 15,400	フリクションディスク(5枚) 00-02-0515 ¥ 8,250 (税込) クラッチスプリング14kセット(スプリング6個/ボルト6本) 02-01-0296 ¥ 4,950 (税込)

■クラッチスプリング14kセット

KSR110・KLX110・Z125 PRO用




ノーマルクラッチスプリングから本製品に交換することで、クラッチの滑りを解消します。弊社製ライトボアアップキット（Sステージ）装着車両ノーマルと比べ、バネレートを12%UPした強化タイプを採用（弊社測定値）。KSR110/KLX110ノーマルの4本から6本仕様へ変更。

対象車両	品番	価格(税込)
KSR110 (KL110A-000001～) KLX110 (LX110A-A08133～) KLX110L (LX110D-A72046～) KSR110 (KL110CBF) (UKAKL110CCDA00058～) KSR110 (KL110DDF) (KL110D-A57002～) KSR PRO (KL110EEF) (UKAKL110EEDA88121～) Z125 PRO (BR125H-A02621～)	02-01-0296	¥ 4,950

■ハイドロクラッチコンバージョンキット

KSR110・KLX110用




ハイドロクラッチコンバージョンキット  
KSR110/KLX110の遠心クラッチの部品を流用し、手軽にマニュアルクラッチに出来るキットです。マニュアルクラッチ化により、マシン本来のポテンシャルを楽しむことが出来、遠心クラッチに比べシフト操作が軽くなります。  
R.クランクケースカバーの内側に油圧クラッチレリーズシンダー＆ピストンを取付けます。  
シンダー、ピストンはアルミ削り出しを採用。  
プライマリドライブギア  
軽量になることでスロットルレスポンスが向上し、クランクシャフトの回転を100%二次側クラッチに伝達します。  
※遠心クラッチの分解が必要です。（スプリングの取外し）クラッチマスターシンダーのミラーのネジ径は8mmです。

対象車両	プライマリドライブギア	品番	価格(税込)	備考
KSR110 (KL110A-000001～) KSR110 (KL110CBF) (UKAKL110CCDA00058～) KSR110 (KL110DDF) (KL110D-A57002～) KLX110 (LX110A-A08133～) ※KLX110 (LX110A-000001～)は02-01-0164の取付けが出来ません。	有り	02-01-0164	¥ 47,300	※KLX110 (LX110A-000001～)は02-01-0164プライマリドライブギア付きキットの取付けが出来ません。プライマリドライブギア無しキットをご購入下さい。
	無し	02-01-0163	¥ 40,700	

■リベアパーツ クラッチマスターシンダー 02-02-2103 ¥ 10,780 (税込) クラッチマスターレバー単品 00-02-0200 ¥ 2,750 (税込)

■スペシャルクラッチカバー オptionalパーツ

SP武川製スペシャルクラッチカバー装着車専用



■サーモスタートユニット  
SP武川製ダイカストクラッチカバーに取付出来るサーモスタートユニット。基本構造に形状記憶合金スプリングを使用した2方向性バイアスタイプを採用。形状記憶合金スプリングを使用することにより、温度変化に対する反応が極めて早いです。方がオイルクーラーが詰まり、油圧が上昇した場合でもバイアススプリングによりリリーフ通路を確保。サーモスタートユニットは油温が低い状態ではノリレブが開いてオイルクーラーには流れず、バイパス通路を経由してフィルターに戻ります。約70℃以上でノリレブが開いてオイルクーラーに流れる為、オーバーヒートを防止します。  
■形状記憶合金スプリングについて  
形状記憶合金を使用したスプリングは、Ni（ニッケル）-Ti（チタン）合金で形状回復温度より高温側でオーステナイト相という結晶構造をとります。これを冷却するとマルテンサイト相に変態し、この相は外部からの力で簡単に変形させることが出来ます。変形すると結晶構造は、変形マルテンサイト相に変わり、これを加熱すると構造がオーステナイト相に戻るため、Ni-Ti合金は塑性変形せずにゴムのような弾力性が得られます。※スペシャルクラッチカバーとのセット販売は行っておりませんので、単品をご購入下さい。


■2種類のサーモスタートユニットがあります。購入されたマニュアルクラッチカバーにより、対応するサーモスタートユニットが異なります。

カラー	品番	価格(税込)
シルバー	02-01-5052	¥ 6,270
ゴールド	廃盤になりました	
ブルー		

「ゴールド」と「ブルー」ではネジ径が異なりますので、互換性はありません。サーモスタートホルルキャップが確認出来ない場合は、スペシャルクラッチカバー右記図部分をご覧ください。  
刻印が無いカバーは、ホルルキャップが「シルバー」のタイプ。  
刻印「A」があるカバーはホルルキャップが「ブルー」タイプです。  
刻印「A」があるカバーは「ブルーのサーモスタートユニット」になります。

■ステンレスブレードクラッチケーブル

SP武川製スペシャルクラッチカバー（ワイヤー式）装着車専用




ステンレス素材のアウトターホースを採用し、車両装着時のケーブルの湾曲を最小限におさへ、スムーズで安定したレバークワークを実現しています。ステンレス素材のアウトターホースは美しく、車両のドレスアップ効果を高め、又、PVCでコーティングされている為、ハンドリングによる可動時でも干渉によるキズ付きを防止します。

ケーブル長	品番	価格(税込)
730mm	00-02-0209	¥ 5,170
850mm	00-02-0210	
920mm	00-02-0211	
1100mm	00-02-0212	
1200mm	00-02-0323	

## Clutch parts [ YAMAHA TT-R90・YB-1-FOUR ]

■ノーマルクラッチ オptionalパーツ

TT-R90・YB-1 FOUR用



■クラッチスプリング14kセット  
ノーマルクラッチスプリングに比べ、セット荷重を20%アップ。（弊社測定値）  
弊社製スーパーヘッド+Rボアアップキットを装着する場合、必要になります。

対象車両	品番	価格(税込)
TT-R90 (SHN) YB-1 FOUR	02-01-0306	¥ 2,750

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

ホンダ用 クラッチパーツ	海外製エンジン用 クラッチ・ミッション	モンキー 横型用 ミッションパーツ	モンキー125・GROM用 ミッションパーツ	Ape 縦型用 ミッションパーツ	カワサキ用 ミッションパーツ	クラッチレバー クラッチケーブル	スプロケット ドライブチェーン	キックスターターアーム チェンジンベダル	スクーター用 駆動系パーツ
P279	P280	P281～P283	P284	P285	P285・P286	P287～P289	P290～P294	P295・P296	P297～P300

## Clutch parts [ DAX125・CT125・CROSS CUB110 ]

■NEW ハイドロクラッチコンバージョンキット

ダックス125・CT125・クロスカブ110用



02-01-0403




02-01-0439

本製品を純正クラッチカバーに取り付けることで、純正遠心クラッチからマニュアルクラッチに変更することができます。1次側の自動遠心クラッチを残す事で発進・停止時は自動遠心クラッチの動作を残し、クラッチ操作不要にする事ができ、走行状態では自動遠心クラッチが作動しない為、マニュアルクラッチ化により左レバーでの操作が可能になります。エンジンの動力をクラッチレバーで切る、繋げるといったオートバイ本来の走りを楽しむ事が可能になります。  
■クラッチマスターシンダー（ミラーネジ径：10mm）が付属 純正ミラーアダプター使用可能。  
■付属メッシュホース（1160mm） フィッティングカラー：ブラック ホース：クリア  
■バンジョー：アルミ製ブルーアルマイト ■R.クランクケースガスケット、ブレーキフルード付属  
■SP武川製同時装着可能製品 ・マスターシンダーガード 06-08-3031～3033 ・ナックルガード 09-11-0346 ・アルミビレットレバー（可倒式）02-01-0269  
※当製品を装着する事で免許区分が変わる為、小型限定普通二輪免許が必要になります。（AT限定は違反の対象）  
※ナックルガードを使用されている方は取り付け箇所を変更する必要があります。別途ステーセット（09-11-0347）を購入する事で、装着が可能です。

対象車両	品番	価格(税込)
ダックス125 (JB04-1000001～) CT125 (JA65-1000001～) クロスカブ110 (JA60-1000001～)	02-01-0403	¥ 29,700
CT125 (JA55-1000001～)	02-01-0439	¥ 29,700

■クラッチ強化プレート

スーパーカブ110・クロスカブ110用




エンジン的高出力化に伴うクラッチの滑りを防止する為、ノーマルクラッチスプリングを強化するプレートです。  
※取付けの際にはR.クランクケースカバーガスケットが別途必要です。  
スーパーカブ110 (JA07/JA10) ・スーパーカブ110プロ (JA07/JA10) ・クロスカブ (JA10) :弊社品番 00-02-0475  
スーパーカブ110 (JA44) ・スーパーカブ110プロ (JA42) ・クロスカブ110 (JA45) :ホンダ純正品番 11394-K88-L00

対象車両	品番	価格(税込)
スーパーカブ110 (JA07/JA10/JA44) スーパーカブ110プロ (JA07/JA10/JA42) クロスカブ (JA10) クロスカブ110 (JA45)	02-01-0401	¥ 3,080

## Clutch parts [ HONDA Rebel250・CBR250R・CRF250L ]

■クラッチスプリング27kセット

レブル250・CBR250R・CRF250L/M/RALLY用



エンジンのパワーアップに伴うクラッチの滑りを解消し、エンジン出力を十分に伝えることが出来ます。ノーマルスプリングと弊社製強化クラッチスプリングを組み合わせる事で荷重をノーマル比10%アップ、15%アップ、20%アップから選択する事が出来ます。強化スプリングをすべて装着した場合、荷重が30%アップになります。 ■SP武川製ボアアップキット装着車にお薦めです。

エンジンのパワーアップに伴うクラッチの滑りを解消し、エンジン出力を十分に伝えることが出来ます。ノーマルスプリングから約25%アップする強化タイプのクラッチスプリングです。  
■SP武川製ボアアップキット装着車には同時装着をお奨めします。 ■SP武川製スリッパークラッチキットにも強化タイプとしてご使用頂けます。  
※取付けの際には別途R.クランクケースカバーガスケットが必要になります。弊社R.クランクケースカバーガスケット 00-02-0187

対象車両	荷重アップ量	品番	価格(税込)
CBR250R (MC41-1000001～ / MC41-1400001～) CRF250L (MD38-1000001～/MD44-1000001～) CRF250M (MD38-1100001～) CRF250RALLY (MD44-1000001～) レブル250 (MC49-1000001～1199999)	25%アップ	02-01-0143	¥ 4,070

※上記の商品価格はすべて税込価格です。







モンキー 横型用 クラッチパーツ	モンキー125・GROM用 クラッチパーツ	Ape 縦型用 クラッチパーツ	カワサキ用 クラッチパーツ	ヤマハ用 クラッチパーツ
P252～P267	P268～P273	P274・P275	P276～P278	P278

ホンダ用 クラッチパーツ	海外製エンジン用 クラッチ・ミッション	モンキー 横型用 ミッションパーツ	モンキー125・GROM用 ミッションパーツ	Ape 縦型用 ミッションパーツ	カワサキ用 ミッションパーツ	クラッチレバー クラッチケーブル	スプロケット ドライブチェーン	キックスターターアーム チェンジベダル	スクーター用 駆動系パーツ
P279	P280	P281～P283	P284	P285	P285・P286	P287～P289	P290～P294	P295・P296	P297～P300

## Transmission parts

TAF5速クロスミッション  
(タフ5速)

既存の弊社製5速クロスミッションの良さはそのままに耐久性と作動性を更に向上させた“TAF5速クロスミッションキット”特殊表面処理を施したシフトフォークを採用し、ショートストローク化に合わせ歯幅を確保することで、耐久性を向上させることを可能としました。又、ギア(ドッグ部)には従来品同様の噛合部のテーパ形状を採用し、シフトフィーリングの向上とギア抜けなどの誤作動防止効果を高めております。 シフトパターン:リターン式  
ミッションの組込み時に必要になるR.クランクケースカバーガスケット、クランクケースガスケットが付属

■従来品と新構造採用“TAF 5速クロスミッション”の比較

例:メインシャフトギア

突起の厚みを減らし、ショートストローク化によりスムーズなシフトフィーリングを実現。

例:カウンタシャフトギア

ショートストローク化による突起のショート化と数量増加(3個→6個)で移動量の減少によるスムーズなシフトフィーリングを実現

■TAF(タフ)5速クロスミッションキット(リターン式)

マニュアルクラッチ車用

■ミッションの組込み時に必要になるR.クランクケースカバーガスケット、クランクケースガスケットが付属  
■モンキー・ゴリラ(キャブレター車)用TAF5速クロスミッションキットにはクランクケースガスケットが6V用と12V用の2種類付属しています。

02-04-0072

02-04-0082

02-04-0081

02-04-0097

■12Vモンキー(ノーマルミッション) 1速:3.272 2速:1.937 3速:1.350 4速:1.043  
■CD50(ノーマルミッション) 1速:3.272 2速:1.937 3速:1.350 4速:1.043  
■CD90(ノーマルミッション) 1速:2.833 2速:1.705 3速:1.238 4速:1.043  
■JAZZ(ノーマルミッション) 1速:3.272 2速:1.937 3速:1.350 4速:1.043  
■スーパー 스트リート5速 1速:2.357 2速:1.764 3速:1.400 4速:1.136 5速:1.000  
■Sツ어링5速 1速:2.357 2速:1.611 3速:1.190 4速:0.958 5速:0.807

※6Vモンキー・ゴリラ(Z50J-1300017～1805927)、CD50(CD50-1300001～1330600)(CD50-1500001～1701808)はAタイプスピンドル車の為、Bタイプスピンドルへの変更が必要になります。  
(Bタイプキックスタータースピンドルキット 02-04-0124 ￥10,780(税込)  
※遠心クラッチ車の場合はマニュアルクラッチキットの同時装着が必要になります。  
※使用されるクラッチにより、ミッションキットの品番が異なります。

対象車両	対象クラッチ	ミッションの種類	品番	価格(税込)
マニュアルクラッチ用 6V モンキー・ゴリラ (Z50J-1300017～1805927) ※Aタイプスピンドル車 12V モンキー (Z50J-2000001～/AB27-1000001～1899999) 12V ゴリラ (Z50J-2500001～/AB27-1000001～1899999) モンキーBAJA (Z50J-1700001～) CD50 (CD50-1300001～1330600) ※Aタイプスピンドル車 ※CD50には乾式クラッチキットの設定はありません。 ※対象車両に“Aタイプスピンドル車”と記載されている車両は、Bタイプスピンドルへの変更が必要です。	ノーマルクラッチ / 強化クラッチ ■スペシャルクラッチ (5ディスク) ■スペシャルクラッチTYPE-R (WET) ■WET対応クロスミッション	スーパーストリート5速	02-04-0075	￥92,400
		Sツ어링5速	02-04-0071	
	■乾式クラッチ ■スペシャルクラッチTYPE-R (DRY) ■DRY専用クロスミッション	スーパーストリート5速	02-04-0087	￥96,800
		Sツ어링5速	02-04-0073	
マニュアルクラッチ用 モンキー (FI) (AB27-1900001～)	ノーマルクラッチ / 強化クラッチ ■スペシャルクラッチ (5ディスク) ■スペシャルクラッチTYPE-R (WET) ■WET対応クロスミッション	スーパーストリート5速	02-04-0076	￥92,400
		Sツ어링5速	02-04-0072	
	■乾式クラッチ ■スペシャルクラッチTYPE-R (DRY) ■DRY専用クロスミッション	スーパーストリート5速	02-04-0088	￥96,800
		Sツ어링5速	02-04-0074	
マニュアルクラッチ用 12V モンキー・ゴリラ・モンキーBAJA 弊社製強化クランクケース(セカンダリー式キックスターターアーム)用	ノーマルクラッチ / 強化クラッチ ■スペシャルクラッチ (5ディスク) ■スペシャルクラッチTYPE-R (WET) ■WET対応クロスミッション	スーパーストリート5速	02-04-0247	￥92,400
		Sツ어링5速	02-04-0083	
	■乾式クラッチ ■スペシャルクラッチTYPE-R (DRY) ■DRY専用クロスミッション	スーパーストリート5速	02-04-0246	￥96,800
		Sツ어링5速	02-04-0084	
マニュアルクラッチ用 CD50 (CD50-1500001～1701808) ※Aタイプスピンドル車 ※Aタイプスピンドル車につき、Bタイプスピンドルへの変更が必要です。 CD50 (CD50-1701809～) Bタイプスピンドル車 CL50 (CD50-4000001～) Bタイプスピンドル車 Benly50S (CD50-2200005～) Bタイプスピンドル車	ノーマルクラッチ 強化クラッチ	スーパーストリート5速	02-04-0091	￥95,700
		Sツ어링5速	02-04-0082	
マニュアルクラッチ用 CD90 (HA03-1100005～1113314) (HA03-1200001～1202305) CD90 (HA03-1300001～1303689) (HA03-1400001～1403799) CD90 (HA03-1500001～) (HA03-1600001～)	ノーマルクラッチ	スーパーストリート5速	02-04-0245	￥95,700
		Sツ어링5速	02-04-0081	
マニュアルクラッチ用 JAZZ (AC09-1017201～) Bタイプスピンドル車 ※AC09-1000030～1017200はBタイプスピンドルに変更する必要があります。 Bタイプスピンドル 02-04-0124 ￥10,780(税込)	ノーマルクラッチ 強化クラッチ	スーパーストリート5速	02-04-0098	￥95,700
		Sツ어링5速	02-04-0097	

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

## Transmission parts

■TAF(タフ)5速クロスミッションキット(リターン式)

遠心クラッチ車用

02-04-0080

02-04-0080

■スーパーカブ・リトルカブ(遠心クラッチ車)用

■スーパーカブ50(ノーマルミッション) 1速:3.181 2速:1.705 3速:1.238 4速:0.958  
■スーパーストリート5速 1速:2.357 2速:1.764 3速:1.400 4速:1.136 5速:1.000  
■Sツ어링5速 1速:2.357 2速:1.611 3速:1.190 4速:0.958 5速:0.807

■遠心5速リターンミッション(1ダウン4アップ)になります。  
弊社製マニュアルクラッチキットを装着した場合、このミッションキットのギアシフトアーム以外の部品を使用することで、マニュアル5速リターン式になります。※弊社マニュアルクラッチキットは、スーパーカブ50(セル付き)・リトルカブ(セル付き)・インジェクション車には取付け出来ません。

対象車両	対象クラッチ	ミッションの種類	品番	価格(税込)
遠心クラッチ用 キックスピンドル種類:Bタイプスピンドル車 スーパーカブ50(C50-0200001～/AA01-1000001～1699999) ※C50-3000001～は除く スーパーカブ70(C70-1000001～) リトルカブ(C50-4300001～4599999/AA01-3000001～3999999)	ノーマルクラッチ 強化クラッチ	スーパーストリート5速	02-04-0092	￥96,800
		Sツ어링5速	02-04-0080	
遠心クラッチ用 スーパーカブ50 (FI) (AA01-1700001～) リトルカブ (FI) (AA01-4000001～)	ノーマルクラッチ 強化クラッチ	スーパーストリート5速	02-04-0251	￥95,700
		Sツ어링5速	02-04-0250	

■ミッションオプションパーツ

■Bタイプキックスタータースピンドルキット

Aタイプキックスタータースピンドル車用

AタイプキックスターターからBタイプに変更するために必要なパーツです。このスピンドルキットを購入の際、クロスミッションキットは必ずBタイプをご購入下さい。  
又、スピンドルキットだけを購入される場合は別途Bタイプキックギヤが必要です。

02-04-0124

02-04-0124

Aタイプスピンドル 該当車両/フレームNO.  
6V モンキー (Z50J-1300017～1805927) モンキーR (AB22-1000017～1011925)  
スーパーカブ50 (C50-N000002～V488897 / C50-Z000002M～Z069126M / C50-5000005～51211324 / C50-3000001～3157742 / C50-4000001～4019502)  
スーパーカブ70 (C70-A000002～D208833 / C70-M000002M～M056011M / C70-6000003～6024652 / C70-3000001～3041009 / C70-4000001～4007306)

品番

価格(税込)

02-04-0124

￥10,780

■TAF5速クロス変換ギアキット(Sツ어링ースーパーストリート)

TAF5速(Sツ어링)装着車用

02-04-0090

02-04-0090

TAF5速クロスミッション(Sツ어링)から(スーパーストリート)に変換するギアセットです。  
現在使用しているメインシャフト、カウンタシャフト、カウンタシャフト1stギア、シフトドラムをそのまま使用し、変換することが出来ます。  
※TAF5速クロスミッション専用

品番

価格(税込)

02-04-0090

￥44,000

■クロスミッション変換キット

SP武川製強化クランクケース(モンキー キャブレター車)用

ノーマルクランクケースと異なり、弊社製強化クランクケースはメインシャフト軸受けにボールベアリングを採用しております。この為、ノーマルクランクケースで使用していたクロスミッションをそのまま強化クランクケースに使用することはできません。強化クランクケースの受け軸に対応したクロスミッション変換キット(メインシャフトとカウンタシャフト)が必要になります。  
■本製品はお使いの弊社製クロスミッションを流用して強化クランクケースに組み付ける場合のキットです。新しくご購入される場合は強化クランクケース専用のクロスミッションキットがあります。

02-04-0093	対象ミッション	対象クラッチ	品番	価格(税込)
TAF5速クロスミッション	TAF5速クロスミッション	スペシャルクラッチ (5ディスク) スペシャルクラッチTYPE-R (WET)	02-04-0093	￥20,900
		乾式クラッチ	02-04-0094	￥26,400

282

283




Transmission parts

GROM・Monkey125(JB02)用 ミッションパーツ

■4速クロスミッションギアセット

Monkey125・GROM・MSX125・MSX125SF用



SP武川製ボアアップキットと同時装着することで、エンジンのパワーバンドをスムーズ且つ有効に使用することが出来ます。(ノーマルエンジンにも使用可能)  
ノーマルミッションの部品を利用することで低価格を実現しました。  
セットにはLクランクケースカバーガasket、Rクランクケースガスケット、エキスタernalサークリップ、スプラインワッシャ(メインシャフト側)が付属。

■GROM(ノーマルミッション) 1速:2.500 2速:1.550 3速:1.150 4速:0.923
■4速クロスミッションギア 1速:2.500 2速:1.631 3速:1.227 4速:1.083


対象車両	品番	価格(税込)
GROM(JC61-1000001～/JC75-1000001～) MSX125(MLHJC618_D5000001～) MSX125SF モンキー125(JB02-1000001～) モンキー125タイモデル(MLHJB02)	02-04-0292	¥ 26,400

※ノーマルスプロケット(15丁)以外を使用するとスピードメーターの表示に誤差が生じます。修正するには、SP武川製ノーマルスピードメーター用スピードセンサーキットの別途購入が必要になります。(15丁のままであればスピードセンサーキットは必要ありません。)スピードセンサーキットは使用されるキャリアブラケットでキットが異なります。  
※ミッションの交換作業に伴い専用工具が必要になります。

ミッション組み込み時に必要となる専用工具  
■フライホイールブロー( GROM/MSX125対応) 00-01-1671 ¥ 5,390(税込)  
■ローターホルダー 00-01-1001 ¥ 4,620(税込)  
■ロックナットレンチ(口サイズ9.5mm) 00-01-0152 ¥ 3,080(税込)

■TAF5速クロスミッションキット

Monkey125・GROM・MSX125・MSX125SF用



TAF5速クロスミッションを装着することで、エンジン回転数のパワーバンドをキープしながらスムーズに加速することが出来ます。SP武川製ボアアップキットを装着した場合にもトルクフルな出力特性をそのままにご使用頂けます。本製品は各ギアの移動量をショートストローク化することで歯幅を確保し、耐久性を向上しております。  
セットにはLクランクケースカバーガasket、Rクランクケースガスケットが付属。

■GROM(ノーマルミッション) 1速:2.500 2速:1.550 3速:1.150 4速:0.923
■TAF5速クロスミッション 1速:2.333 2速:1.684 3速:1.272 4速:1.040 5速:0.923

■TAF5速クロスミッションには対象クラッチにより、メインシャフトの異なる2種類の製品があります。

■対象クラッチ:ノーマルクラッチ/SP武川製スリッパークラッチキット(02-01-0118)の場合  
購入ミッションキットはTAF5速クロスミッションキット(対象クラッチ:ノーマル) (02-04-0293)になります。  
このミッション(02-04-0293)を購入後、スペシャルクラッチへステップアップする場合は、スペシャルクラッチキット TYPE-R(ノーマルメインシャフト用)をご購入頂く事で、再度クランクケースの分解を行うこと無く、スペシャルクラッチに出来ます。


■対象クラッチ:SP武川製スペシャルクラッチキット TYPE-R(スペシャルクラッチ専用クロスミッション用)の場合  
購入ミッションキットはTAF5速クロスミッションキット(対象クラッチ:スペシャルクラッチ) (02-04-0295)になります。  
このミッションには、スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/DRY)専用に設計されたメインシャフトが付属しています。  
※ノーマルクラッチ/弊社スリッパークラッチキット(02-01-0317)には取付け出来ません。ご注意ください。

対象車両	対象クラッチ	品番	価格(税込)
GROM(JC61-1000001～1299999/JC61-1300001～/JC75-1000001～) MSX125(MLHJC618_D5000001～) MSX125SF モンキー125(JB02-1000001～) モンキー125タイモデル(MLHJB02)	ノーマル/SP武川製スリッパークラッチ(02-01-0317)	02-04-0293	¥ 65,450
	スペシャルクラッチ TYPE-R(専用クロスミッション用)	02-04-0295	

※本製品を装着した場合、スピードメーターの表示に誤差が生じ、修正するにはSP武川製ノーマルスピードメーター用スピードセンサーキットの別途購入が必要になります。スピードセンサーキットは使用されるキャリアブラケットでキットが異なります。 ※ミッションの交換作業に伴い専用工具が必要になります。(上記)

■TAF5速クロスミッション変換キット

GROM・MSX125・MSX125 SF用




SP武川製TAF5速クロスミッションキット(対象クラッチ:ノーマル) (02-04-0293)用を装着されている車両で、SP武川製スペシャルクラッチキット TYPE-R(専用メインシャフト用)を取付ける際に必要となる変換キットです。■02-04-0293のままでスペシャルクラッチにする場合は、スペシャルクラッチキット TYPE-R(ノーマルメインシャフト用)をご購入下さい。  
キットにはLクランクケースカバーガasket、Rクランクケースカバーガasket、スプラインワッシャ2個、エキスタernalサークリップ2個が付属。

対象車両	品番	価格(税込)
GROM(JC61-1000001～1299999/JC61-1300001～/JC75-1000001～) MSX125(MLHJC618_D5000001～) MSX125SF モンキー125(JB02-1000001～) ※SP武川ノーマルクラッチTAF5速クロスミッション装着車両	02-04-0296	¥ 10,780

※本製品を組付けることで、SP武川製スペシャルクラッチ TYPE-R装着専用ミッションになります。  
ノーマルクラッチ・SP武川製スリッパークラッチキット(02-01-0118)には取付け出来ません。  
※ミッションの交換作業を行う場合、フライホイールブロー、ロックナットレンチ、ローターホルダー等の工具が必要になります。

■NEW ノーマルメーター用スピードセンサーキット2

Monkey125(JB02)・GROM・MSX125・MSX125SF用



リアホイール回転数を検知し、ノーマルスピードメーターを駆動するスピードセンサーキットです。スプロケットの変更やSP武川製5速クロスミッションの組付けを行った場合でも、ノーマルメーターに速度を表示することが可能となります。タイヤサイズを変更した場合にも、スピードメーターコントローラー本体に備えたプッシュスイッチで設定することで、表示速度をノーマル比-30%～+30%の範囲で1%単位で補正することも可能です。ラインナップはセンサーを固定するリアキャリアブラケットで異なります。ノーマルリアキャリアブラケット用と弊社製リアキャリアブラケット用の2種類。  
ノーマルリアキャリアブラケット用に付属の速度センサー用ステーはアルミ材を削り出し、表面にアルマイトを施しております。  
■取付けハーネスが付属している為、ノーマルハーネスを切断すること無く、カプラーオンで取付け可能。 ■ノーマルスイングアーム車、SP武川製アルミスイングアーム装着車のどちらにも対応します。

05-06-0059	ノーマルキャリアブラケット用	05-06-0060	弊社製キャリアブラケット用	05-06-0061
------------	----------------	------------	---------------	------------

対象車両	対象キャリアブラケット	品番	価格(税込)
GROM(JC61-1000001～1299999/JC61-1300001～/JC75-1000001～) MSX125(MLHJC618_D5000001～) MSX125SF	ノーマル	05-06-0059	¥ 26,400
	SP武川製(brembo社製2Pキャリアパー用)	05-06-0060	¥ 19,800
モンキー125(JB02-1000001～) モンキー125タイモデル(MLHJB02)	ノーマル	05-06-0061	¥ 26,400
	SP武川製(brembo社製2Pキャリアパー用)	05-06-0062	¥ 19,800

※本製品はノーマルスピードメーター、SP武川製スーパーマルチDNメーター/スーパーマルチTFTメーター専用になります。 ※ノーマルホイール・ノーマルディスクボルト以外での動作確認は行っていません。  
※SP武川製5速クロスミッションキット組付け時は、本製品を必ず取付けてください。スピードメーターが作動しません。  
※リアホイール回転数から速度を検知する為、タイヤ外径の変化やスリップなどの要因により、実速と誤差は生じます  
※表示速度を増減補正することが出来ますが、不適切な設定を行えば速度超過により取り締まりを受ける原因になります。一般公道でご使用になる場合は、ご自身の責任に於いてご使用下さい。  
※H.I.D.、他社製LEDヘッドライトとの同時装着は出来ません。 ※純正リアキャリアブラケットの個体差により、加工を要する場合があります。


※上記の商品価格はすべて税込価格です。

Transmission parts

Ape系縦型エンジン用 ミッションパーツ

■クロストップギアセット

Ape系 縦型エンジン用



ノーマルミッションの5速はハイギアな設定(Ape50 0.960/Ape100 0.923)ですが、本キットのギアに交換する事で、5速のギア比を4速のギア比に近づける事が出来ます。  
又、キットにはメインシャフト側のギアを2種類設定されておりますので、5速のギア比を、1.000(25T/25T)か0.962(26T/25T)どちらかお好みに応じて選択出来ます。

■Ape50・XR50 Motard(ノーマルミッション) ■Ape100・XR100 Motard・CRF100F(ノーマルミッション) ■NSF100	1速:3.083 2速:1.882 3速:1.400 4速:1.130 5速:0.960 1速:3.083 2速:1.882 3速:1.400 4速:1.130 5速:0.923 1速:3.083 2速:1.882 3速:1.400 4速:1.130 5速:0.923
■クロストップギアセット装着	1速:3.083 2速:1.882 3速:1.400 4速:1.130 5速:0.962/1.000

対象車両	品番	価格(税込)
Ape50(AC16-1020605～1599999) Ape50(FI)(全年式) Ape100(全年式) XR50/100 Motard(全年式) NSF100 CRF100F(HE03-2400001～) XR100R(HE03-2100001～)	02-04-2520	¥ 23,100

※取付けには、トランスミッションの分解作業が必要です。 ※ガスケット類はキットには付属していません。別途お買い求め下さい。  
※Ape50へ取付けた場合、Lクランクケースの個体差により、M5ギアがクランクケースに干渉する場合があります。干渉する場合は干渉部分を削って下さい。加工の際、ベアリング等に切り粉が入らないように作業を行って下さい。

■6速クロスミッションキット(リターン式)

Ape系 縦型エンジン用



ノーマルエンジンからハイパワーエンジンまで対応し、02-04-0107以外はノーマルクラッチでも取付け可能です。  
■シフトドラム:スチール製 ■6速スーパークロスミッションにはオプションギアセットがあります。

■Ape50・XR50 Motard(ノーマルミッション) ■Ape100・XR100 Motard・CRF100F(ノーマルミッション) ■6速スポーツクロスミッション ■6速スーパークロスミッション	1速:3.083 2速:1.882 3速:1.400 4速:1.130 5速:0.960 1速:3.083 2速:1.882 3速:1.400 4速:1.130 5速:0.923 1速:2.642 2速:2.000 3速:1.631 4速:1.380 5速:1.173 6速:1.040 1速:1.882 2速:1.579 3速:1.333 4速:1.174 5速:1.083 6速:1.042
--	--

対象車両	ミッションの種類	対象クラッチ	品番	価格(税込)
Ape50(AC16-1020605～1599999) Ape50(FI)(全年式)/Ape100(全年式) XR50/100 Motard(全年式) NSF100 ※逆チェンジ仕様(チェンジが純正と同じです。)	6速スポーツクロス	ノーマル・湿式クラッチ用	02-04-0105	¥ 122,100
	6速スーパークロス	乾式クラッチ用	02-04-0107	

※乾式クラッチ・ノーマルクラッチでも取付可能です。 ※乾式クラッチが装着済みで6速ミッションを装着する場合は乾式用のメインシャフトを別途ご購入下さい。  
スーパークロスミッションは乾式クラッチ用があります。 ※02-04-0107は数量限定商品の為、無くなり次第廃盤です。又、レース専用部品の為、一般公道では使用出来ません。  
※ガスケット類はキットには付属していません。別途お買い求め下さい。

■オプションパーツ 6速スーパークロスミッション装着車両オプションギアセット(2・3速)

スーパークロスミッションの2速、3速のギア比をより4速に近づけたセッティングを行うことが出来、コースレイアウトに合わせたより細かなセッティングが可能となります。又、2速のみ、あるいは3速のみの変更も可能です。

■6速スーパークロスミッション ■オプションギアセット装着時	1速:1.882 2速:1.579 3速:1.333 4速:1.174 5速:1.083 6速:1.042 1速:1.882 2速:1.526 3速:1.286 4速:1.174 5速:1.083 6速:1.042
-----------------------------------	--


対象車両/対象ミッション	品番	価格(税込)
Ape50/100・XR50/100 Motard NSF100 6速スーパークロスミッションキット(02-04-0107)装着車	02-04-2536	¥ 26,400

※6速スーパークロスミッションキット(02-04-0107)専用です。  
その他のクロスミッションにはご使用になれません。  
※取付けにはクランクケース及びトランスミッションの分解作業が必要になります。  
※クランクケースガスケット等のガスケット類はキットには付属していません。  
別途お買い求め下さい。

カワサキ4ミニ用 ミッションパーツ

■TAF5速クロスミッションキット

KSR110・KLX110用



強化シフトフォークシャフト付属  
■シフトパターン:1ダウン4アップ


■KSR110(ノーマルミッション) ■KLX110(ノーマルミッション)	1速:3.000 2速:1.937 3速:1.350 4速:1.086 1速:3.273 2速:1.937 3速:1.350
■5速クロスミッション	1速:2.692 2速:2.000 3速:1.578 4速:1.333 5速:1.238

対象車両	品番	価格(税込)
KSR110(KL110A-A04501～) KLX110(LX110A-A23003～) KLX110L(LX110D-A72046～) KSR110(KL110CBF)(JAKAL110CCDA00058～) KSR110(KL110DDF)(KL110D-A57002～) KSR PRO(KL110EEF)(JAKAL110EEDA88121～)	02-04-0102	¥ 104,500

※左クランクケースの加工が必要です。加工につきましては弊社にて行っておりますのでお問い合わせ下さい。(加工代¥6,600 税込/送料別)  
※左クランクケースのみお送り下さい。ニュートラルスイッチ、スタッドボルト、ノックピン、オイルフィルター等の付属部品は必ず外して下さい。但し、圧入されているベアリングは外さないで下さい。  
※KSR110 / KLX110'04モデル以前の車両に使用の場合はチェンジペダルの取付け径が異なる為、'05モデル以降のチェンジペダルに変更が必要です。  
※KLX110LはSP武川製スペシャルクラッチカバーキット(プライマリドライブギア付属)を同時装着することで取付け可能になります。  
※KSR PROはカワサキ純正部品13151-0055(スイッチ COMP. ニュートラル)とSP武川製スペシャルクラッチカバーキット(プライマリドライブギア付属)を同時装着することで取付け可能になります。  
※KLX110L、KSR PROはノーマルクラッチカバーでは取付け出来ません。

■ミッション変換キット

SP武川製5速クロスミッション用



6速装着車の方で5速へ変換する場合にこの変換キットをご購入頂き、組換えることで変換出来ます。  
※装着されているSP武川製クロスミッション、変換内容により、変換キットが異なります。ご確認の上、ご購入下さい。

クロスミッション	変換内容	品番	価格(税込)
6速クロスミッション	6速→5速	02-04-0079	¥ 38,500

※上記の商品価格はすべて税込価格です。


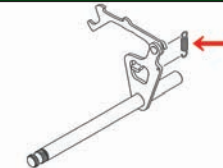


モンキー 横型用 クラッチパーツ	モンキー125・GROM用 クラッチパーツ	Ape 縦型用 クラッチパーツ	カワサキ用 クラッチパーツ	ヤマハ用 クラッチパーツ
P252～P267	P268～P273	P274・P275	P276～P278	P278

ホンダ用 クラッチパーツ	海外製エンジン用 クラッチ・ミッション	モンキー 横型用 ミッションパーツ	モンキー125・GROM用 ミッションパーツ	Ape 縦型用 ミッションパーツ	カワサキ用 ミッションパーツ	クラッチレバー クラッチケーブル	スプロケット ドライブチェーン	キックスターター・アーム チェンジペダル	スクーター用 駆動系パーツ
P279	P280	P281～P283	P284	P285	P285・P286	P287～P289	P290～P294	P295・P296	P297～P300

## Transmission parts

■ミッションオプションパーツ					KSR110・KLX110・Z125 PRO用
					
クイックシフトキット (02-04-0110)		4速リターンドラム (02-04-0294)		4速シフトドラム (02-04-0026)	
クイックシフトキット		対象車両 KSR110 (KL110A-A04501～) KLX110 (LX110A-000001～) KSR110 (KL110CBF) (JAKAL110CCDA00058～) KSR110 (KL110DDF) (KL110D-A57002～) KSR PRO (KL110EEF) (JAKAL110EEDA88121～)		品番 02-04-0110	価格 (税込) ¥ 22,000
				備考 チェンジシフト時のペダル移動量をショートストローク化が可能になる為、チェンジペダルの移動量が少なくな来、素早いシフトチェンジが可能。 ※KSR110/KLX110 (‘04) モデル以前の車両に使用する場合はチェンジペダルの取付け径が異なる為、’05モデル以降のチェンジペダルに変更が必要になります。	
4速リターンドラム (1ダウン3アップ)		対象車両 KSR110 (KL110A-000001～/A02833～) KLX110 (LX110A-A08133～) KSR110 (KL110CBF) (JAKAL110CCDA00058～) KSR110 (KL110DDF) (KL110D-A57002～)		品番 02-04-0294	価格 (税込) ¥ 15,400
4速シフトドラム (4アップ)		対象車両 KLX110 (LX110A-000001～) (‘02モデル以降)		品番 02-04-0026	価格 (税込) ¥ 5,500
強化シフトフォークシャフトセット		対象車両 KSR110 (KL110A-000001～) KSR110 (KL110A-A02833～) KLX110 (LX110A-000001～) KLX110L (LX110D-A72046～) KSR110 (KL110CBF) (JAKAL110CCDA00058～) KSR110 (KL110DDF) (KL110D-A57002～) KSR PRO (KL110EEF) (JAKAL110EEDA88121～)		品番 02-04-0029	価格 (税込) ¥ 1,980
				備考 ノーマルのシフトフォークシャフトに比べ、耐久性が向上しています。クロームモリブデン鋼ノーマル、弊社製クロスミッションに対応	

■引張りスプリング				Z125 PRO用
		チェンジシフトレバー部のスプリングを強化出来、ノーマルのレプリミット以上の高回転使用時でも振動による悪影響を押さえ、有効にシフトチェンジが行えます。		
対象車両		品番	価格 (税込)	
Z125 PRO (BR125H-A02621～)		00-02-0412	¥ 660	

■KSR110・KLX110・KSR PRO・Z125PRO用エンジンの左クランクケース加工について			
クランクケースの加工につきましては、弊社にて行っておりますのでお問い合わせ下さい。 ■パーツを取外した後に行う下処理 (※詳細はP660をご覧ください。) ・クランクケースのみの状態でお送り下さい。(ノックピン・スタッドボルト・ドレンボルト各付属部品は必ず外して下さい。) ・クランクケース合わせ面にガスケットや液体パッキンが固着している場合は、予めスクレーパー等で綺麗に取り除いて下さい。合わせ面にガスケットが残っていたり、外して頂く部品が付いている場合、別途費用を請求させていただきます。追加料金 ¥2,200 (税込)			
対象車両	作業内容	品番	価格 (税込)
KSR110 (KL110A-A04501～) KSR110 (KL110DDF) (KL110D-A57002～) KLX110 (LX110A-A23003～) Z125 PRO (BR125H-A02621～)	KSR110 (KL110CBF) (JAKAL110CCDA00058～) KSR PRO (KL110EEF) (JAKAL110EEDA88121～) KLX110L (LX110D-A72046～)	左クランクケース加工 12-02-0001	¥ 6,600
		左クランクケース加工+オイルジェット加工 12-02-0002	¥ 13,200
		オイルジェット加工 12-02-0003	¥ 8,800

## Transmission parts

■2WAYクイックマスターシリンダーASSY.

汎用

操作性の良いショートレバーを採用した2WAYクイックマスターシリンダー。ホルダー部分にヒンジ式クランプを採用することにより、ボルト一本で脱着可能な為、整備性に優れています。モンキーはもちろん、モタードスタイルの車両から本格的なオフロードタイプの車両まで装着が可能です。2WAYマスターシリンダーは前方・横方向のどちらのブレーキホース取出しタイプにも対応し、装着車両を選びません。又、ミラー取り付けベースもM8、M10、ミラーベース無しタイプと合わせて3タイプより選んで頂けます。(ミラーは右ネジ)

- 対応ハンドル: Φ22.2
- ピストン径 : 1/2インチ (12.7mm)
- バンジョーボルト: M10×1.25
- カラー: レバー (シルバー)  
: マスター本体 (ブラック)

品番	
02-02-2104	廃盤になりました

取付け位置を選択出来ます。

レバーの遊びが調整可能です。

ブラケットが3タイプが付属

- ・ミラー取付け部無し
- ・M8ミラー取付け部有り
- ・M10ミラー取付け部有り

■リベアパーツ

■ブラケットセット	
セット内容	個数
レバーハンドルブラケット	1
ミラーブラケットM10×1.25	1
ミラーブラケットM8×1.25	1
フランジ6角ボルト	1
スプリングピン	1
02-02-0007	¥ 3,300 (税込)

■ピストンカバー & ピストンセット	
セット内容	個数
ピストンカバー	1
ピストン	1
E形止め輪	1
02-02-0010	¥ 2,750 (税込)

■ダイヤフラムセット	
セット内容	個数
小皿ネジ	2
カバー	1
ダイヤフラム	1
02-02-0009	¥ 1,650 (税込)

■プッシュセット	
セット内容	個数
プッシュ	1
6角ナット	1
ボルトCOMP.	1
皿ネジ	1
ナット	1
スプリング	1
02-02-0008	¥ 1,210 (税込)

- A ブレーキスイッチ 00-06-0112 ¥ 1,980 (税込)
- B 補修油圧レバー 00-00-2189 ¥ 2,640 (税込)
- C ハンドルレバーカバー 00-00-2194 ¥ 770 (税込)
- D プラグボルト (シーリングワッシャー1個入) 00-07-0072 ¥ 1,100 (税込)
- E アルミシーリングワッシャー 10個 00-07-0106 ¥ 660 (税込)

■クラッチマスターシリンダーASSY.



■操作性の良い新形状レバーを採用

■対応ハンドル: Φ22.2

■ピストン径: 1/2インチ (12.7mm)

■バンジョーボルト: M10×1.25

■ミラー取付径はM8。

ミラー取付け径	品番	価格(税込)
M8	02-02-2103	¥ 10,780

汎用

■リペアパーツ



■補修油圧クラッチレバー  
ブラック 00-02-0200 ¥ 2,750 (税込)  
シルバー 02-01-0128 ¥ 2,750 (税込)



■ハンドルブラケット  
06-08-1162 ¥ 660 (税込)

■クラッチマスターシリンダーASSY. オプションパーツ

弊社製クラッチマスターシリンダーASSY.(02-02-2102/02-02-2103)用

■アルミ削り出しマスターシリンダーガード



■弊社製クラッチマスターASSY.用  
対象品番: 02-02-2103/02-02-2107


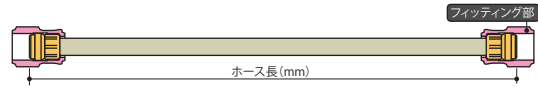
カラー	品番	価格(税込)
シルバー	06-08-3031	¥ 4,620
レッド	06-08-3032	
ゴールド	06-08-3033	


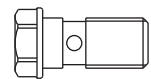
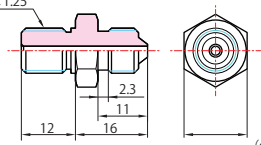
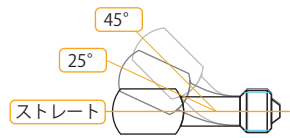
■アルミ削り出し油圧クラッチレバー



■弊社製クラッチマスターASSY.用  
対象品番: 02-02-2102 / 02-02-2103

品番	価格(税込)
06-08-301	¥ 9,020

■スリムラインホース単品					汎用	
	フィッティングカラー	ホース	ホース長	品番	価格 (税込)	¥ 8,250
	ゴールドアルマイト	スモーク	420mm	00-06-0199		
			500mm	00-06-0200		
			600mm	00-06-0201		
レッドアルマイト	クリア	675mm	00-06-0203			
	ゴールドアルマイト	スモーク	775mm	00-06-0204		
			830mm	00-06-0205		
			960mm	00-06-0164		
	ブラックアルマイト	クリア	1160mm	00-06-0203		

■フィッティングパーツ			
	■シーリングワッシャー (M10×14×1.5) (10個) 00-07-0106 ¥ 660 (税込)		■バンジョーボルト (M10×P1.25) (1個) (シーリングワッシャー 2個入) レッドアルマイト 00-07-0122 ゴールドアルマイト 00-07-0131 各 ¥1,210 (税込)
	■スリムライン用アダプター (M10×P1.25) ステンレス製 (1個) 00-07-0133 ¥ 2,420 (税込)  ■スリムライン用アダプター (M10×P1.25) アルミ製ブルーアルマイト (シーリングワッシャー 2個入) 00-07-0032 ¥ 2,200 (税込)		■バンジョー (1個) ストレート 00-07-0006 25° 00-07-0037 45° 00-07-0039 各 ¥1,100 (税込)

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。



Clutch lever

Monkey125・GROM・MSX125・MSX125 SF用



レバータッチと実用性に優れた純正レバー形状を採用し、表面にクロムメッキを施すことで装着時のドレスアップ効果を高めています。レバーには切削加工により弊社ロゴを配しています。

対象車両	品番	価格 (税込)
GROM (JC61/JC75/JC92) MSX125/MSX125SF/MSX GROM (MLHJC92) モンキー 125 (JB02/JB03) モンキー 125 タイモデル (MLHJB02/MLHJB03) CL250(MC57) CL500(PC68) CB125R (JC91) MAGNA50 (AC13) V-TWIN MAGNA (MC29) Hornet (MC31) VTR (MC33) CBR250R (MC41) CB250F (MC43) NC700S (RC61) NC700X (RC63) CB750(RC42)	02-01-0222	¥ 6,380

SP武川製クラッチケーブル専用

■クラッチレバー側での遊び調整が可能になり整備性が向上。 ■レバーホルダーが分割式の為、脱着が容易に行えます。  
※クラッチレバー ASSY は、SP武川製クラッチケーブル専用になります。ノーマルクラッチケーブルには使用出来ません。 ※本製品にはミラーアダプターを備えておりません。



■レバー ASSY の使用用途 (モンキー・Ape)  
SP武川製スペシャルクラッチキット、ダイカストクラッチカバー、乾式クラッチキット装着時、同時にSP武川製コンビネーションスイッチを装着する場合に使用します。ノーマルクラッチレバー & ホルダーは、ウインカースイッチと一体形状の為、SP武川製コンビネーションスイッチに変更した場合、ノーマルクラッチレバーが無くなり、このレバー ASSY が必要です。又、ノーマルクラッチレバーは、スペシャルクラッチ、及び乾式クラッチキットに付属のクラッチケーブルが取り付け出来ません。その為、このレバー ASSY が必要になります。※SP武川製クラッチケーブルアダプター付きクラッチキット、クラッチケーブルアダプター装着車はノーマルクラッチレバーの使用が可能になる為、このレバー ASSY は必要ありません。クラッチケーブルアダプターは次ページをご覧ください。

■モンキー・ゴリラ用クラッチレバー & クラッチケーブルセットの使用用途  
遠心式クラッチからマニュアル強化クラッチキットに変更した場合やコンビネーションスイッチを装着する場合 (上記記載) に使用します。

■Ape・XR50/100 Motard 用クラッチレバー & クラッチケーブルセットの使用用途  
SP武川製コンビネーションスイッチを装着する場合 (上記記載) に使用します。  
旧タイプスペシャルクラッチキット (02-01-5030/5031)、ダイカストクラッチカバー (02-01-510BR/510AL) にはクラッチケーブルが付属していない為、SP武川製コンビネーションスイッチへ交換する場合はクラッチレバー & ケーブルセットをご購入下さい。  
■対象クラッチカバーはノーマルクラッチカバー、SP武川製ダイカストクラッチカバーになります。※SP武川製乾式クラッチカバーには使用出来ません。  
※本製品をXR50/100 Motard に装着する場合、ノーマルケーブルに比べケーブル長が短くなる為、取直しを変更する必要があります。

製品名	対象車両	ケーブル長	カラー	品番	価格 (税込)
スタンダードクラッチレバー ASSY. SP武川製クラッチケーブル専用	6V モンキー・ゴリラ (Z50J-13000017~) 12V モンキー・ゴリラ (Z50J-2000001~) 12V モンキー・ゴリラ (AB27-1000001~1899999) モンキー-BAJA / R/RT ※モンキー (FI) は対象外 Ape50 (全年式) / Ape100 (全年式) XR50/100 Motard (全年式)	無し	シルバー	02-01-0282	¥ 2,970
スタンダードクラッチレバー & クラッチケーブルセット	6V モンキー・ゴリラ (Z50J-13000017~) 12V モンキー・ゴリラ (Z50J-2000001~) 12V モンキー・ゴリラ (AB27-1000001~1899999) モンキー-BAJA / R/RT ※モンキー (FI) は対象外	760mm	シルバー	02-01-0283	¥ 4,950
		1060mm	シルバー	02-01-0285	
Ape用スタンダードクラッチレバー & クラッチケーブルセット (02-01-0271)	Ape50 (全年式) Ape100 (全年式) XR50/100 Motard (全年式)	900mm	シルバー	02-01-0271	¥ 4,950

SP武川製クラッチケーブル専用

■クイッククラッチレバー / クイッククラッチレバー & クラッチケーブルセット



操作性の良いショートレバーを採用したクイックレバーシリーズ。ホルダー部分がボルト一本で脱着可能な為、整備性に優れています。付属のホルダーを交換することで、ミラーレス、M8ミラーアダプター、M10ミラーアダプターのいずれかに変更が可能です。  
■クラッチレバー側での遊び調整が可能になり整備性が向上。 ■クラッチスイッチ付き ■レバーホルダーが分割式の為、脱着が容易に行えます。  
※クラッチレバー ASSY は、SP武川製クラッチケーブル専用になります。ノーマルクラッチケーブルには使用出来ません。

■レバー ASSY の使用用途 (モンキー・Ape)  
SP武川製スペシャルクラッチキット、ダイカストクラッチカバー、乾式クラッチキット装着時、同時にSP武川製コンビネーションスイッチを装着する場合に使用します。ノーマルクラッチレバー & ホルダーは、ウインカースイッチと一体形状の為、SP武川製コンビネーションスイッチに変更した場合、ノーマルクラッチレバーが無くなり、このレバー ASSY が必要です。又、ノーマルクラッチレバーは、スペシャルクラッチ、及び乾式クラッチキットに付属のクラッチケーブルが取り付け出来ません。その為、このレバー ASSY が必要になります。※SP武川製クラッチケーブルアダプター付きクラッチキット、クラッチケーブルアダプター装着車はノーマルクラッチレバーの使用が可能になる為、このレバー ASSY は必要ありません。クラッチケーブルアダプターは次ページをご覧ください。

■モンキー・ゴリラ用クラッチレバー & クラッチケーブルセットの使用用途  
遠心式クラッチからマニュアル強化クラッチキットに変更した場合やコンビネーションスイッチを装着する場合 (上記記載) に使用します。

■Ape・XR50/100 Motard 用クラッチレバー & クラッチケーブルセットの使用用途  
SP武川製コンビネーションスイッチを装着する場合 (上記記載) に使用します。  
旧タイプスペシャルクラッチキット (02-01-5030/5031)、ダイカストクラッチカバー (02-01-510BR/510AL) にはクラッチケーブルが付属していない為、SP武川製コンビネーションスイッチへ交換する場合はクラッチレバー & ケーブルセットをご購入下さい。  
■対象クラッチカバーはノーマルクラッチカバー、SP武川製ダイカストクラッチカバーになります。※SP武川製乾式クラッチカバーには使用出来ません。  
※本製品をXR50/100 Motard に装着する場合、ノーマルケーブルに比べケーブル長が短くなる為、取直しを変更する必要があります。

製品名	対象車両	ケーブル長	品番	価格 (税込)
クイッククラッチレバー ASSY. SP武川製クラッチケーブル専用	6V モンキー・ゴリラ (Z50J-13000017~) 12V モンキー・ゴリラ (Z50J-2000001~) 12V モンキー・ゴリラ (AB27-1000001~1899999) モンキー-BAJA / R/RT モンキー (FI) (AB27-1900001~) Ape50 (全年式) Ape100 (全年式) XR50/100 Motard (全年式)	無し	02-01-0601	¥ 5,720
クイッククラッチレバー & クラッチケーブルセット	6V モンキー・ゴリラ (Z50J-13000017~) 12V モンキー・ゴリラ (Z50J-2000001~) 12V モンキー・ゴリラ (AB27-1000001~1899999) モンキー-BAJA / R/RT モンキー (FI) (AB27-1900001~)	760mm	02-01-0602	¥ 7,700
		1060mm	02-01-0605	
Ape用クイッククラッチレバー & クラッチケーブルセット (02-01-0603)	Ape50 (全年式) Ape100 (全年式) XR50/100 Motard (全年式)	900mm	02-01-0603	¥ 7,700

リペアパーツ

■クイッククラッチレバーの補修用レバーを購入する際、レバー裏面にある文字 (左図※※※) により対象レバーが異なります。ご確認の上、ご購入下さい。  
\*422-K1-L\* 422-K1-R の文字がある場合: 補修用クラッチレバー 00-02-0109 ¥ 2,860 (税込) \*53178-165-T10 の文字がある場合: 補修用クラッチレバー 00-00-2193 ¥ 2,640 (税込)  
■フロントストップスイッチ ASSY. 00-08-0003 ¥ 2,750 (税込)

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

Clutch lever

弊社製クラッチレバー用

■クラッチケーブル単品

ハンドル交換によるケーブル長の変更が必要な方を対象とした汎用クラッチケーブルです。ご使用のハンドルに合ったケーブル長をご確認の上、ご購入下さい。  
弊社製スタンダードクラッチレバー、クイッククラッチレバーに対応したクラッチケーブルです。(弊社製クラッチレバーはケーブルアジャスターを採用しております。)  
※ノーマルクラッチレバーに取付ける場合は別途クラッチケーブルアダプターをご購入下さい。  
モンキー・ゴリラ用クラッチケーブルアダプター 00-02-0213 ¥ 1,980 (税込) Ape50/100・XR50/100 Motard 用クラッチケーブルアダプター 00-00-1692 ¥ 1,540 (税込)  
※Ape50/100 に使用する場合、ノーマルクラッチカバー、及びスペシャルクラッチカバーは同種類のケーブルで、乾式クラッチカバーに使用するケーブルは異なります。ご注意ください。



00-02-0414 (モンキー用) 00-02-0414 (モンキー用) 00-02-0107 00-02-0107

モンキー・ゴリラ ノーマルクラッチカバー用  
Ape・XR50/100 Motard ノーマル・スペシャルクラッチカバー用

モンキー・ゴリラ 弊社製クラッチカバー用  
KSR110/KLX110 スペシャルクラッチカバー用  
Ape・XR50/100 Motard 乾式クラッチカバー用

対象車種	適応	ケーブル長	品番	価格 (税込)
モンキー・ゴリラ	ノーマルクラッチカバー	760mm	00-02-0414	¥ 1,760
		1060mm	00-02-0428	

対象車種	適応	ケーブル長	品番	価格 (税込)
Ape50/100 XR50/100 Motard	ノーマルクラッチカバー / スペシャルクラッチカバー ※乾式クラッチカバーは対象外	900mm	00-00-1691	¥ 1,760
		1050mm	02-01-0019	¥ 4,510

対象車種	ケーブル長	品番	価格 (税込)
モンキー・ゴリラ スペシャルクラッチカバー (砂型製造製・ダイカスト製・TYPE-R) / 乾式クラッチカバー装着車 Ape50/100・XR50/100 Motard 乾式クラッチカバー装着車 KLX110/KSR110 スペシャルクラッチカバー装着車	730mm	00-02-0132	¥ 5,500
	850mm	00-02-0133	
	910mm	00-02-0107	
	1100mm	00-02-0143	¥ 4,510
	1200mm	00-02-0144	

モンキー・Ape・KSR110 弊社製クラッチカバー (ワイヤー式) 装着車専用



00-02-0211

ハンドル交換によるケーブル長の変更が必要な方を対象とした汎用クラッチケーブルです。ハンドルに合ったケーブル長をご確認の上、ご購入下さい。

ステンレス素材のアウトアーホースを採用し、車両装着時のケーブルの湾曲を最小限におさえ、スムーズで安定したレバーワークを実現しています。  
ステンレス素材のアウトアーホースは美しく、車両のドレスアップ効果を高めます。  
PVC でコーティングされている為、ハンドリングによる可動時でも干渉によるキズ付きを防止します。

※Ape50/100・XR50/100 Motard に使用する場合 ノーマルクラッチカバー、弊社製スペシャルクラッチカバーにはご使用出来ません。弊社製乾式クラッチカバー装着車専用です。

ケーブル長	品番	価格 (税込)
730mm	00-02-0209	¥ 5,170
850mm	00-02-0210	
920mm	00-02-0211	
1100mm	00-02-0212	
1200mm	00-02-0323	

汎用

■ファットタイプ ケーブルアジャスター

純正品、弊社製品ブレーキレバーやクラッチレバーにあるケーブルアジャスターを本製品と交換することで、簡単にドレスアップすることが出来ます。又、実用性を向上させる為、ボルトとナットのツマミ部に幅をもたせ、調整をしやすくしています。ケーブル調整量は純正品、弊社製とほぼ同じです。本製品はアルミ材を削り出し、カラーアルミが施されています。  
カラーラインナップは、ボルトとナットが同色のシルバー、ブラック、レッド、ブルーの4種類、ボルトとナットのカラーが異なるレッドボルト、ブルーナットのレッド/ブルーがあります。  
車両のスタイルに合わせ、計5種類からお選び頂けます。※ケーブルアジャスター付きのブレーキレバー、クラッチレバーが対象になります。



カラーラインナップ レッドボルト/レッドナット 02-01-0058+ステンレスブレードケーブル

寸法図



Φ21 Φ14 ケーブル取付け径 Φ8.2 M8×1.25 (mm)

対象	カラーアルミ (ボルト / ナット)	品番	価格 (税込)
各純正メーカー、及び弊社製ケーブルアジャスター付きブレーキレバー / クラッチレバー	シルバー / シルバー	02-01-0054	¥ 2,640
	ブラック / ブラック	02-01-0055	
	レッド / レッド	02-01-0056	
	ブルー / ブルー	02-01-0057	
	レッド / ブルー	02-01-0058	

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

バイクパーツ  
車種  
エンジン  
オイルクーラー  
クラッチ  
ミッション  
キャブローラー  
フワラー  
ステアリング  
ブレーキ  
エキスタリア  
ランデ  
メーター  
ガレージ  
リペアパーツ  
注意事項

288

289












モンキー 横型用 クラッチパーツ	モンキー125・GROM用 クラッチパーツ	Ape 縦型用 クラッチパーツ	カワサキ用 クラッチパーツ	ヤマハ用 クラッチパーツ
P252～P267	P268～P273	P274・P275	P276～P278	P278

ホンダ用 クラッチパーツ	海外製エンジン用 クラッチ・ミッション	モンキー 横型用 ミッションパーツ	モンキー125・GROM用 ミッションパーツ	Ape 縦型用 ミッションパーツ	カワサキ用 ミッションパーツ	クラッチレバー クラッチケーブル	スプロケット ドライブチェーン	キックスターターアーム チェンジペダル	スクーター用 駆動系パーツ
P279	P280	P281～P283	P284	P285	P285・P286	P287～P289	P290～P294	P295・P296	P297～P300

## Sprocket / Drive Chain

スチール製



■NEW スプロケットセット(15T-33T)

スーパーカブ110・クロスカブ110・CT125

SP武川製エンジンパーツとの同時装着をお薦めるドライブスプロケット15Tとドリブンスプロケット33Tをセットにし、お買い得価格に設定しました。  
■ドライブチェーンサイズ:428 ■スチール製 ■熱処理を行い、耐久性を高めています。ドリブンスプロケットはブラック塗装仕上げ

対象車両	品番	価格(税込)
スーパーカブ110 (JA44/JA59)    クロスカブ110 (JA45/JA60)    CT125 (JA55/JA65)	02-07-0082	¥5,280

※スーパーカブ110(JA44/JA59)・クロスカブ110(JA45/JA60)に15Tを装着する場合、スプロケットガードプレートが必要になります。  
※CT125 (JA55/JA65) /クロスカブ110 (JA60) /スーパーカブ110 (JA59) でノーマルの歯数以外のスプロケットに交換した場合、スピードメーターが正常に作動しません。更にABS警告灯が点灯し、ABSが作動しなくなります。これらを解決するには別途SP武川製スピードメーターコントローラーの併用が必要になります。スピードメーターコントローラーに関しましては、P290～をご覧ください。

Drive Chain

SDH / Gold&Black

high quality  
manufactured by

D.I.D

Racing Chain



■420シリーズ最強のドライブチェーン登場!!    ハイパワーエンジンの車両に最適!!

標準品よりリンクプレート板厚を厚くする事により、強度を約1.2～1.3倍にアップ(弊社比)  
更にSDH処理やソリッドブッシュを装備した420シリーズ最強のドライブチェーンです。


■SDH処理

チェーンが伸びる原因はピンとブッシュの摩耗です。砂や埃などの微細で高硬度の有害粒子が、ピン・ブッシュ間に混入する事によってチェーンの摩耗を促進し、振動・騒音の原因となりチェーンの寿命を縮める事になります。このような場合にD.I.Dが開発したSDH処理が威力を発揮します。SDH処理はピンの表面に非常に硬い被膜を形成したもので、この被膜は内部に更に高硬度の炭化物を分散した形態になっています。その為、外部から硬い異粒子がピン・ブッシュ間に混入してもチェーンの摩耗を防ぎます。


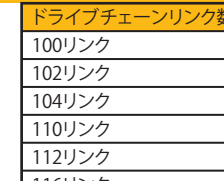
■ソリッドブッシュ

縦ぎ目の無い滑らかな表面と優れた真円度を有する、剛性の高いソリッドブッシュを採用した耐摩耗性に優れたローラチェーンです。ソリッドブッシュはリンクプレートに圧入する際生じるブッシュの樽状変形を減少させ、ピン・ブッシュ間の最適な接触軸受面を形成します。

D.I.D    ソリッドブッシュ    巻きブッシュ




チェーン No.	D.I.D420NZ3
外リンクプレート板厚	2.0mm
平均引張強さ(kN)	21.90kN
疲れ強さ(kN)	5.39kN

■G&BドライブチェーンSDH / Gold & Black							
	ドライブチェーンリンク数	品番	価格(税込)		ドライブチェーンリンク数	品番	価格(税込)
	72リンク	02-07-0130	¥4,840		100リンク	02-07-0138	¥6,710
	74リンク	02-07-0131	¥4,950		102リンク	02-07-0139	¥6,820
	76リンク	02-07-0132	¥5,060		104リンク	02-07-0140	¥6,930
	78リンク	02-07-0133	¥5,280		110リンク	02-07-0141	¥7,370
	86リンク	02-07-0134	¥5,830		112リンク	02-07-0142	¥7,480
	88リンク	02-07-0135	¥5,940		116リンク	02-07-0143	¥7,810
	98リンク	02-07-0137	¥6,600		120リンク	02-07-0144	¥8,030

メーカー	車 種	リンク数
HONDA	モンキー-Z50/JZ2/JF7/JJ7/JL7B	72
HONDA	モンキー-Z50/JF6/JF7L/JJ7S	72
HONDA	ゴリラ旧タイプ(～88)	72
HONDA	モンキー-LTD	74
HONDA	モンキー-Z50/JN7J(‘92～)	74
HONDA	モンキー(寿)(‘00～)	74
HONDA	ゴリラ(‘98～)	74
HONDA	モンキー-BAJA	74
HONDA	モンキー-Z50/JZ1/JB-1/JC4/JE4	76
HONDA	ジョルカブ(‘99～02)	78
HONDA	CF70	86
HONDA	CT70	86
HONDA	ダックス ST50S(‘95)	88
HONDA	CT50	94
HONDA	CT70	96
HONDA	CD90(‘87～’97)	96
HONDA	ベンリィ90S(‘96～)	96
HONDA	スーパーカブ110プロ(JA07)	96
HONDA	スーパーカブ110プロ(JA10)	98
HONDA	スーパーカブ110(JA07)	98
HONDA	モンキー125(JB02/JB03)	98
HONDA	C50/D1/S1	98
HONDA	C50L リトルカブ	98
HONDA	CD50	98
HONDA	ベンリィ50S(‘96～02)	98
HONDA	MD50	98
HONDA	C90(プレスは除く)	98
HONDA	C50/D1/CM2	100
HONDA	C50 BN/BNPプレスカブ	100

メーカー	車 種	リンク数
HONDA	C50LM リトルカブ	100
HONDA	CL50V(X(‘97～02)	100
HONDA	JAZZ(～’99)	100
HONDA	MAGNA50(‘95～02)	100
HONDA	モンキー-R/RT	100
HONDA	CD90(‘98～)	100
HONDA	スーパーカブ110(JA10)	100
HONDA	クロスカブ	102
HONDA	NSR80(～’99)	104
HONDA	XLR80R	104
HONDA	Ape100	104
HONDA	スーパーカブ50プロ(AA04)(AA07)	104
HONDA	クロスカブ50(AA06)	104
HONDA	GROM(JC61/JC75)	106
HONDA	GROM(JC92) MSX GROM	108
HONDA	スーパーカブ50(AA04)(AA09)	106
HONDA	スーパーカブC125(JA48/JA58/JA71)	106
HONDA	ダックス125(JB04)	106
HONDA	NSR50(～’93)	106
HONDA	NSR50(‘94～’99)	108
HONDA	Ape50	110
HONDA	DREAM50(‘97～’99)	112
HONDA	CR80R(～’95)	114
HONDA	CRM50(～’99)	116
HONDA	NS50F(～’98)	116
HONDA	CRM80(～’99)    CR80R(96)	116
HONDA	CR80R(97)	118
YAMAHA	PW80	84
YAMAHA	BW80	90


メーカー	車 種	リンク数
YAMAHA	YB50	96
YAMAHA	YB-1(～’99)	96
YAMAHA	YB-1 フォア(‘00～02)	98
YAMAHA	V50 (ニュースは除く)	100
YAMAHA	V80 (ニュースは除く)	100
YAMAHA	TZM50R(～’95)	108
YAMAHA	DT50(‘86～00)	108
KAWASAKI	KLX110(02)	86
KAWASAKI	KS-2	100
KAWASAKI	KSR110	100
KAWASAKI	KX60(‘90～00)	104
KAWASAKI	KS-1	106
KAWASAKI	KX65(‘00～01)	108
KAWASAKI	KSR-2(～’99)	108
KAWASAKI	KX65(‘02)	110
KAWASAKI	KSR-1(～’99)	112
KAWASAKI	AR80	114
KAWASAKI	AR50	116
KAWASAKI	KDX80	118
KAWASAKI	KX80(‘96～00)	120
KAWASAKI	KX85(‘01～02)	120
KAWASAKI	Z125PRO	100
SUZUKI	エポ50(‘94～’99) PV50P	88
SUZUKI	バーディ50DX	98
SUZUKI	コレダスポーツ50(‘97～00)	104
SUZUKI	コレダスクランブラー(‘97～00)	104
SUZUKI	K50	106
SUZUKI	バーディ4サイクル(‘00)	106
SUZUKI	ウルフ50(～’99) TV50	116



■リペアパーツ:チェーンジョイント

※チェーンジョイントには旧タイプ"NZ2"と現行品"NZ3"の2種類があります。チェーンジョイントのプレート部分に刻印があり、購入前には確認頂く必要があります。NZ2のチェーンジョイントは廃盤になりました。NZ2の場合、上記ドライブチェーン(NZ3)をご購入頂く必要があります。


タイプ	品番	価格(税込)
チェーンNZ3ジョイント	02-07-0018	¥550



■D.I.D メッキチェーン

■チェーンサイズ: 420  
■リンク数: 120リンク

品番	価格(税込)
02-07-0004	¥4,400



■チェーンカッター(420/428用)

■420/428用  
※シールチェーンには対応していません。

品番	価格(税込)
02-07-0019	¥2,200


※上記の商品価格はすべて税込価格です。

## Kick starting arm


■Zキックスターターアーム(ノーマルステップ/アップステップ用)

モンキー・ゴリラ用


モンキー・ゴリラのノーマルスタイルを重視したキックスターターアームです。Zキックスターターアームはノーマルステップ車を対象とし、ノーマルキックスターターアームのコンパクト形状をモチーフにしたデザインによりカスタムイメージを高めます。又、アップマフラーやダウンマフラーの同時装着、ノーマルクラッチカバー、SP武川製クラッチカバー(湿式/乾式)の同時装着が可能です。本体はスチール鍛造製でクロムメッキを施しています。外側のペダルオフセット量を少なくし、キックスピンドルへの負担を最小限に留めています。回転半径(軸中心からの距離)を長く取る事で、ノーマルに比べエンジンの始動性は優れています。乾式クラッチとの同時装着時は更にストローク量がアップします。装着条件:本製品はアップマフラー、ダウンマフラー装着車問わずお使い頂けます。ノーマルステップ対応。※バックステップ装着車には取付け出来ません。




02-08-0049




02-08-0050



02-08-0050



02-08-0050




02-08-0050

対象車両	表面処理	品番	価格(税込)
6Vモンキー・ゴリラ(Z50J-1300017～) 12Vモンキー・ゴリラ(Z50J-2000001～/AB27-1000001～1899999)    モンキー(F)(AB27-1900001～)	クロムメッキ	02-08-0049	¥9,680
■ノーマルステップ/アップステップ用    ※バックステップ装着車には取付け出来ません。	ブラックメッキ	02-08-0050	


■キックスターターアーム 鍛造製(クロムメッキ / ブラックメッキ)

モンキー・ゴリラ用


素材には高剛性・耐久性を備えたクロモリ鋼を鍛造にて成型し、ノーマルエンジンは勿論、高圧縮・大排気量エンジンの始動にも最適です。6Vからインジェクションモデルまでノーマルステップ及び、SP武川製/バックステップに対応するオリジナルキックスターターアームです。マシンのカラーデザインに合わせて、美しい光沢が魅力のクロムメッキとブラックメッキの2種類からお選び頂けます。※SP武川製スペシャル/乾式クラッチカバーと同時装着の場合、アップマフラーの装着が出来ません。※レース用インナーローター等の装着車には使用しないでください。(キックスターターアームの破損及び怪我の原因になります。)




02-08-0052




02-08-0048



02-08-0048



02-08-0048




02-08-0048

対象車両	表面処理	品番	価格(税込)
6Vモンキー・ゴリラ(Z50J-1300017～) 12Vモンキー・ゴリラ(Z50J-2000001～/AB27-1000001～1899999)    モンキー(F)(AB27-1900001～) ■ノーマルステップ/アップステップ・SP武川製/バックステップ装着車用	クロムメッキ	02-08-0052	¥9,680
	ブラックメッキ	02-08-0048	

■キックスターターアーム 鍛造製

Ape50/100(バックステップ装着車)・NSF100用

Ape50/100・XR50/100 MotardにSP武川製バックステップキットを装着した場合に使用するキックスターターアームです。  
※Ape50/100・XR50/100 Motard(ノーマルステップ車両)には取付け出来ません。



02-08-0044

キックスターターアームは鍛造スチール製で強度のある形状に設計され、ボアアップキットにより排気量アップされている車両、高圧縮、高出力エンジンを搭載している車両のエンジン始動にお薦めます。表面にはメンテナンス性に優れたクロムメッキ仕上げを採用しドレスアップとしても最適です。フレーム干渉を防ぐ、クッションラバーが付属。※レース用インナーローター等の装着車には使用しないでください。(キックスターターアームの破損及び怪我の原因になります。)

対象車両	品番	価格(税込)
対象車両:Ape50/100    :XR50/100 Motard    :NSF100 ■SP武川製バックステップキット装着車    ※NSF100除く	02-08-0044	¥9,680

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

294

295



モンキー 横型用 クラッチパーツ	モンキー125・GROM用 クラッチパーツ	Ape 縦型用 クラッチパーツ	カワサキ用 クラッチパーツ	ヤマハ用 クラッチパーツ
P252～P267	P268～P273	P274・P275	P276～P278	P278

Kick starting arm / Change pedal

■アルミ鍛造チェンジペダル

モンキー・ゴリラ用

アルミ鍛造成形の利点を生かした面とラインが融合する大きな曲面を画いた大胆なデザインが特徴のチェンジペダルです。  
スニーカーへのダメージ軽減を図り、接地面積が広がる専用オーバervタイプペダルラバーを採用しました。チェンジペダルの長さはノーマルチェンジペダルと同じです。  
高強度のアルミ鍛造製にバレル研磨を施し美しく仕上げております。モンキー (FI) 専用がある為、購入時ご注意ください。  
モンキー (FI) 用のこだわり: ノーマルチェンジペダルは車面外側への飛び出し量が多く感じます。操作感の向上を図り、ペダルラバー部を約8mm内側にオフセットしております。



対象車両	品番	価格 (税込)	
12V モンキー・ゴリラ (Z50J-2000001～ / AB27-1000001～1899999)    モンキー-BAJA	02-08-0042	¥ 5,170	■リペアパーツ オーバervタイプペダルラバー 00-00-2443 ¥ 550 (税込)
モンキー (FI) (AB27-1900001～)    ※モンキー (FI) 専用です。キャブレター車には取付け出来ません。	02-08-0047		

■アルミ削り出しチェンジペダル

モンキー・ゴリラ・CD・DAX・Ape用

このチェンジペダルは、シフトアップ/ダウン時の操作性を高める為、ノーマルチェンジペダル (軸センター長: 104mm) より7mm延長した111mmを採用し、軽いタッチでのチェンジ操作を可能としています。本体はアルミ材を削り出し、シルバークロム処理を施すことでドレスアップ効果を高めています。又、より一層ドレスアップ効果を高める為、新たにチェンジペダル取付け部の穴にアルミ削り出しブラインドキャップを装着しています。モンキー (FI) 専用がある為、購入時ご注意ください。





対象車両	品番	価格 (税込)	
12V モンキー・ゴリラ (Z50J-2000001～ / AB27-1000001～1899999) ※モンキー (FI) には取付け出来ません。 モンキー-BAJA    CD50 (CD50-2000001～)    CL50 (CD50-4000001～)    Benly50S (CD50-2200005～) 12V DAX50 (AB26-1000001～)    Ape50 (全年式) /Ape50 (FI) (全年式) /Ape100 (全年式)    XR50/100 Motard (全年式)	02-08-0045	¥ 10,780	■リペアパーツ ペダルラバー 06-08-0005 ¥ 363 (税込)
モンキー (FI) (AB27-1900001～)    ※モンキー (FI) 専用です。キャブレター車には取付け出来ません。	02-08-0046		

■アルミ鍛造チェンジペダル

Ape50/100・XR50/100 Motard用

チェンジペダル先端部が可倒式になっており、路面接地時の曲りを防止します。  
シンプルな形状を採用し、アルミ鍛造品にバフ研磨アルマイトを施すことで、ドレスアップ効果を高めています。  
寸法はノーマルチェンジペダルとほぼ同じ寸法です。



対象車両	品番	価格 (税込)	
Ape50 (全年式) /Ape50 (FI) (全年式) /Ape100 (全年式) XR50/100 Motard (全年式)	02-08-0041	¥ 4,180	

Driving parts [ Scooter ]

■スクーター用駆動系パーツ

HONDA車用

■ハイスピードブリー

ノーマルエンジン、ノーマルマフラーに適したハイスピードブリーキットです。弊社推奨ウエイトローラーが付属している為、ノーマル車に装着することで最高速アップが可能になります。  
(弊社製マフラー装着時、ウエイトローラーの変更が必要な場合があります。備考欄をご覧ください。)    ※ハイスピードブリーの交換作業にはユニバーサルホルダーが必要になります。

■強化クラッチセンタースプリング(PCX用) ※対象フレームNO.があります。ご確認の上、ご購入下さい。

本製品を装着することで減速後の再加速時、ハイレシオ状態のブリーをローレシオへ戻す力が大きくなり、鋭い加速力を得ます。  
弊社製マフラー、ハイスピードブリー、クラッチスプリング、ウエイトローラー (8.5g×6個) を同時装着することでトルクバンドをキープしたパワフルな走行特性が可能になります。



製品名	対象車両	品番	価格 (税込)	備考
強化クラッチセンタースプリング	リード125 (JK12-1000001～/JK12-1100001～) PCX (JF28-1000001～1099999/JF28-1100001～) PCX (JF56-1000001～/JF81-1000001～/JK05-1000001～) PCX150 (KF12-1000001～/KF18-1000001～) PCX150 (KF30-1000001～)    PCX160 (KF47-1000001～) ADV150 (KF38-1000001～)    ADV160 (KF54-1000001～)	02-01-0026	¥ 2,750	※本製品はチューニングエンジン用のセッティングパーツです。ノーマル車両に単独で装着した場合、変速の妨げになり、最高速が低下する場合があります。クラッチセンタースプリングの交換作業にはクラッチの分解作業が必要になります。
ハイスピードブリーキット	Dio110 (JF31-1000001～) ※Dio110 (JF58) は対象外 ZOOMER-X (JF52-1000001～) ZOOMER-X (タイモデル) (MLHJF382)	02-01-0063 02-01-0064	¥ 7,700 ¥ 7,700	付属ウエイトローラー: 6.0g×3個 / 7.0g×3個 付属ウエイトローラー: 7.0g×3個 / 8.0g×3個



製品名	対象車両	品番	価格 (税込)	備考
ハイスピードブリーキット	Today (AF61/AF67)    Dio (AF62/AF68)    Dunk (AF74/AF78) TACT (AF75/AF79)    クレアスクーパー (AF55) ジョルノ (AF70/AF77)    ZOOMER (AF58-1000001～) ZOOMER (FI) (AF58-1700001～)	02-01-7022	¥ 4,620	セッティングに必要なウエイトローラーは弊社製スーパーXローラーをお買い求め下さい。 ■インジェクション車対応
スーパーハイギア&ハイスピードブリーセット	Today (AF61)    Dio (AF62) ※弊社製ボアアップキット装着車用	02-01-7024	¥ 14,080	スーパーハイギアはノーマルギア比約154%アップ。
スーパーハイギアキット	Today (AF61)    Dio (AF62) ※弊社製ボアアップキット装着車用	02-04-6021	¥ 9,680	スーパーハイギアはノーマルギア比約154%アップ。



Driving parts [ Scooter ]

スクーター用駆動系パーツ

HONDA・YAMAHA・SUZUKIのスクーター用駆動系パーツを豊富に取り扱っております。  
ノーマルからボアアップエンジン、マフラー装着車など、仕様に合わせたチューニングをお楽しみ頂けます。

スクーター用駆動系パーツ

YAMAHA車用

■ハイスピードブリー

ノーマルブリーよりも大径化されたブリーフェイスにより、最高速がアップします。構造を最適化し、不必要な肉厚を削ぎ落とした事で、純正品よりも軽量化が図れます。  
※ハイスピードブリーの交換作業にはユニバーサルホルダーが必要になります。

■ドライブプレートシム(シグナスX 弊社製ハイスピードブリー装着車用)

トルクカムのスライディングシブとクラッチウエイトの接触を防止し、異音の発生を抑えます。

■強化クラッチセンタースプリング(シグナスX用)※対象フレームNO.があります。ご確認の上、ご購入下さい。

本製品を装着することで減速後の再加速時、ハイレシオ状態のブリーをローレシオへ戻す力が大きくなり、鋭い加速力を得ます。  
Sステージキットや弊社製ハイスピードブリーを組込んだ場合に好適です。

02-01-7014

02-01-7014

ハイスピードブリーキット(シグナスX用)

02-01-5122

02-01-5122

ドライブプレートシム

02-01-7018

02-01-7018

強化クラッチセンタースプリング

02-01-7021

02-01-7021

ハイスピードブリーキット(NMAX125用)

02-01-7025

02-01-7025

ハイスピードブリーキット(マジェスティS用)

製品名	対象車両	品番	価格(税込)	備考
ハイスピードブリーキット	シグナスX/SR (SE12J) シグナスX/SR (FI) (SE44J) シグナスX SR (FI) (SEA5J) (SED8J) シグナスX 台湾仕様 2UB1 BW's 125 (X) (S59)	02-01-7014	¥ 6,380	弊社製ウエイトローラー、及び強化クラッチセンタースプリングの同時装着をお薦めします。 ノーマルウエイトローラーでは性能を発揮出来ません。
ドライブプレートシム	シグナスX ■弊社製ハイスピードブリー装着車	02-01-5122	¥ 1,870	※弊社製ハイスピードブリー装着車用になります。
強化クラッチセンタースプリング	シグナスX/SR (SE12J) シグナスX/SR (FI) (SE44J) シグナスX SR (FI) (SEA5J) (SED8J) シグナスX 台湾仕様 2UB1	02-01-7018	¥ 2,750	バネレート：ノーマルに比べ、約30%アップ ※本製品はチューニングエンジン用のセッティングパーツです。ノーマル車両に単独で装着した場合、変速の妨げになり、最高速が低下する場合があります。
ハイスピードブリーキット	NMAX125 (SE86J/SED6J)	02-01-7021	廃盤になりました。	付属ウエイトローラー：8.5g×6個 ※付属のウエイトローラーはノーマルエンジン、ノーマルマフラー仕様車が対象となります。 マフラー交換時、ウエイトローラーの再セッティングが必要になります。
	マジェスティS (SG28J) ※海外モデルSMAXは取付け未確認の為、対象外としています。	02-01-7025	¥ 10,670	付属ウエイトローラー：10.0g×6個 ※付属のウエイトローラーはノーマル車両や、弊社マフラー装着時に有効です。

■グラフデータ

ダイノジェットによる後輪出力データは実走行とは異なりますので、ご注意ください。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧下さい。

テスト車両：NMAX125

■ノーマルエンジン+ノーマルマフラー  
+ハイスピードブリーキット  
■ノーマルエンジン+ノーマルマフラー

■グラフデータ

ダイノジェットによる後輪出力データは実走行とは異なりますので、ご注意ください。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧下さい。

テスト車両：マジェスティS

■ノーマルエンジン+ハイスピードブリー  
+ノーマルマフラー  
■ノーマルエンジン+ノーマルブリー  
+ノーマルマフラー

Driving parts [ Scooter ]

スクーター用駆動系パーツ

SUZUKI車用

■ハイスピードブリー

ノーマルブリーよりも大径化されたブリーフェイスにより、最高速がアップします。※交換作業にはユニバーサルホルダーが必要になります。

■ハイスピードブリー&トルクカムキット(アドレスV125用)※対象フレームNO.があります。ご確認の上、ご購入下さい。

ノーマルエンジン車とSステージ装着車のどちらにも対応するハイスピードブリーとトルクカムのキットです。

最高速アップだけでなく中間加速のレスポンスも向上します。

ハイスピードブリー：ウエイトローラーの可動ラインとそれに伴い移動するドライブベルトのバランスを算出することで、エンジンの性能を十分に引出し、安定した出力を維持しながら最高速をアップします。ブリー本体にアルミダイカスト製を採用することで、滑らかなローラー溝を形成することが出来、更に軽量ながらも強度を高めています。

トルクカム：ノーマルトルクカムでは変速中に回転が落ちることがあり、エンジンの出力を十分に伝達することが出来ません。付属のトルクカムは変速中の回転落ちみを防止し、出力を確実に伝達することで、強力な加速、又は再加速を得ることが出来ます。又、トルクカム本体には2種類のスリットがあり、車両の使用用途、吸排気系の変更によるトルクカムの効き具合を調整することが出来ます。

■ハイギアキット(アドレスV125用)

ボアアップキット、インジェクションコントローラーと併用する事で最高速が向上します。

02-01-7027

ハイスピードブリーキット

02-01-0380

ハイスピードブリー&トルクカムキット

02-04-6012

ハイギアキット

製品名	対象車両	品番	価格(税込)	備考
ハイスピードブリーキット	レッツ4/G (CA41A-100001～/CA45A-100001～) レッツ4/G (CA46A-100001～) レッツ4バレット (CA41A-113232～/CA45A-100061～) レッツ4バスケット (CA43A-100050～) アドレスV50/G (CA42A-100001～/CA44A-100001～) アドレスV50/G (CA48A-100022～) レッツ5/G (CA47A-100001～) レッツ7/G (CA4AA-100001～) レッツバスケット (CA4AA-110571～)	02-01-7027	¥ 7,700	付属ウエイトローラー：5.0g×6個 ※付属のウエイトローラーはノーマルエンジン、ノーマルマフラー仕様車が対象となります。 マフラー交換時、ウエイトローラーの再セッティングが必要になります。
ハイスピードブリー&トルクカムキット	アドレスV125 (CF46A-100001～) アドレスV125 (CF4EA-100001～) アドレスV125S (CF4MA-100001～)	02-01-0380	¥ 26,400	付属ウエイトローラー：9.5g×6個 ※付属のウエイトローラーは弊社製Sステージ装着車の場合、使用します。ノーマルエンジン、ノーマルマフラー仕様車の場合、対象車両により、ウエイトローラーのセッティングが異なりますので、説明書をご覧ください。 ※現在、車両にハイギアを組んでいる場合はノーマルギアへの変更が必要です。 ※ハイスピードブリーとトルクカムは必ずセットでお使い下さい。出力の低下や故障の原因になります。又、他社製品との組合わせはご遠慮下さい。
ハイギアキット	アドレスV125 (CF46A-100001～ / CF4EA-100001～) ※アドレスV125S (CF4MA-100001～) には取付け出来ません。(トランスミッション部により速度を計測している為)	02-04-6012	¥ 15,950	ノーマルに比べ、約18%ハイギアになります。 ※ノーマル車両に装着しても最高速は向上しません ボアアップキット、インジェクションコントローラーとの併用をお薦めします

スクーター用駆動系パーツ

HONDA / YAMAHA 2サイクル車用

■クラッチセンタースプリング/クラッチスプリング

2st Dioシリーズ用

02-01-7002

クラッチセンタースプリング(2サイクルDio用)

02-01-7003

クラッチスプリング(2サイクルDio用)

製品名	対象車両	品番	価格(税込)	備考
クラッチセンタースプリング	上記適合表をご覧ください。	02-01-7002	¥ 2,090	Dioのボアアップ及びマフラーを交換した場合のセッティングパーツ。 ノーマルスプリングの硬さより、約10%硬い仕様。
クラッチスプリング	上記適合表をご覧ください。	02-01-7003	¥ 880	テフロン処理 ※車種の年式、エンジンにより、ウエイトローラー及びクラッチスプリングの変更が必要。

■ハイスピードブリーキット

グランドアクシス・BW's(Sステージボアアップキット装着車)用

最高速/加速共に最適なセッティングが行えるキット。(ローラー径15mm)  
ウエイトローラーはボアアップセッティングの10g×6個を付属。  
■リペアパーツ プーリスライダー(3個入) 00-00-2440 ¥594(税込)

対象車両

品番

価格(税込)

グランドアクシス100(YA100 SB01J～/YA100W SB06J～) BW'S100

02-01-2201

¥ 10,340

テスト車両：アドレスV125 (CF4EA)  
■Sステージ156cc+FI コン+サイレントボンノーママフラー+ハイスピードブリー & トルクカムキット  
■Sステージ156cc+FI コン+サイレントボンノーママフラー  
■ノーマルエンジン+ハイスピードブリー & トルクカムキット  
■ノーマルマフラー  
■ノーマルエンジン+ノーマルマフラー

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

298

299



モンキー 横型用 クラッチパーツ P252～P267	モンキー125・GROM用 クラッチパーツ P268～P273	Ape 縦型用 クラッチパーツ P274・P275	カワサキ用 クラッチパーツ P276～P278	ヤマハ用 クラッチパーツ P278
----------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------	-------------------------------	-------------------------

## Driving parts [ Scooter ]

### ■スクーター用ウエイトローラー各種

#### ■スーパーXローラー



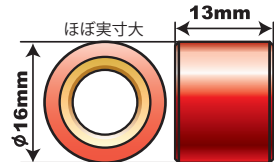
#### 表面研磨仕上げ、高精度、高耐久ウエイトローラー

- 研磨することにより正確に指定サイズ、指定重量に仕上げられ、高精度に製作されています。
- 凹凸の無い滑らかな表面で、移動がスムーズ、また耐磨耗性能も格段に向上しています。

#### ■HONDA

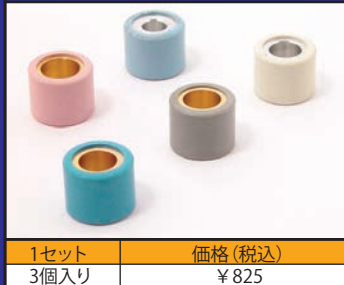


■対象車種：ライブDio、スーパーDio、ジョルノ（AF77）、タクト系、スマートDio、ZOOMER、パイオ、スクービー、Today（AF61/AF67）、Dunk（AF74）等  
※ホンダ車でも車種によりウエイトローラーのサイズは異なります。  
ご購入前にご自分のバイクのサイズを必ず確認して下さい。

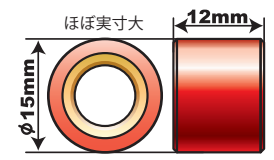


- |        |  |                     |               |
|--------|--|---------------------|---------------|
| ✓ 4.5g |  | <b>Beige</b>        | 品番 02-00-1045 |
| ✓ 5.0g |  | <b>Light-purple</b> | 品番 02-00-1050 |
| ✓ 7.5g |  | <b>Green</b>        | 品番 02-00-1075 |
| ✓ 8.0g |  | <b>Yellow</b>       | 品番 02-00-1080 |
| ✓ 8.5g |  | <b>Red</b>          | 品番 02-00-1085 |

#### ■YAMAHA



■対象車種：JOG Z/ZRスポーツ/C、アブリオ、AXIS、ビーノ、BW'S等  
※ヤマハ車でも車種によりウエイトローラーのサイズは異なります。  
ご購入前にご自分のバイクのサイズを必ず確認して下さい。

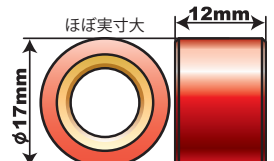


- |        |  |                   |               |
|--------|--|-------------------|---------------|
| ✓ 3.0g |  | <b>White</b>      | 品番 02-00-2030 |
| ✓ 3.5g |  | <b>Light-blue</b> | 品番 02-00-2035 |
| ✓ 5.5g |  | <b>Light-pink</b> | 品番 02-00-2055 |
| ✓ 6.0g |  | <b>Gray</b>       | 品番 02-00-2060 |
| ✓ 6.5g |  | <b>Cyan</b>       | 品番 02-00-2065 |

#### ■SUZUKI



■対象車種：ZZ、レッツII、ストリートマジックII/110、ヴェルデ、アドレス110/V100等に適合。  
※セピア等、古い車種は一部除きサイズが異なります。  
※同一車種名でも年式によりウエイトローラーのサイズが異なる場合があります。  
ご購入前にバイクのサイズを必ず確認して下さい。



- |         |  |                   |               |
|---------|--|-------------------|---------------|
| ✓ 9.0g  |  | <b>Black</b>      | 品番 02-00-3090 |
| ✓ 9.5g  |  | <b>Blue</b>       | 品番 02-00-3095 |
| ✓ 10.0g |  | <b>Deep-green</b> | 品番 02-00-3100 |
| ✓ 10.5g |  | <b>Orange</b>     | 品番 02-00-3105 |
| ✓ 11.0g |  | <b>Magenta</b>    | 品番 02-00-3110 |

#### ■ウエイトローラー



対象車両	重量	入数	品番	価格(税込)
Dio110 (JF31-1000001～) Dio110 (JF58-1000001～)	6.0g	6個1セット	00-02-0327	¥3,300
		3個1セット	00-02-0332	¥1,650
	7.0g	6個1セット	00-02-0328	¥3,300
		3個1セット	00-02-0333	¥1,650
	8.0g	6個1セット	00-02-0329	¥3,300
		3個1セット	00-02-0334	¥1,650

#### ■ウエイトローラー



9.5gはアドレスV125/S・ハイスビードブリー・&トルクカムキットに付属。 12.0gはアドレス(CF46A)用サイレントボンバーマフラーに付属。				
対象車両	重量	入数	品番	価格(税込)
PCX (JF28-1000001～1099999/JF28-1100001～/JF81-1000001～) リード125 (JF45-1000001～/JK12-1000001～) PCX (JK05-1000001～)	8.5g	6個1セット	00-02-0297	¥3,300
PCX150 (KF12-1000001～/KF18-1000001～/KF30-1000001～)	9.5g		00-02-0224	
PCX160 (KF47-1000001～) ADV150 (KF38) ADV160 (KF54) アドレスV125 (CF46A-1000001～/CF4EA-1000001～) アドレスV125S (CF4MA-1000001～) アドレス125 (DT11A)	10g		00-02-0298	
	12g	3個1セット	02-00-0005	¥1,650

#### ■ウエイトローラー



Sステージキットや弊社製ハイスビードブリーを組込んだ場合に好適です。				
対象車両	重量	入数	品番	価格(税込)
シグナスX/SR (SE12J) シグナスX/SR (FI) (SE44J) シグナスX SR (FI) (SEA5J) (SED8J) シグナスX 台湾仕様 2UB1 マジスティS (SG28J) NMAX125 (SE86J/SED6J)	6.0g	6個1セット	02-00-2160	¥3,960
	10g		02-00-2100	

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

## Carburetor / FI Controller



#### ■モンキー/ゴリラ モンキーR/RT Jincheng P302～P304



DENI18/TC20//KEIHIN PC20キャブレターキット (e/Sステージ用)	P302
KEIHIN PD22キャブレターキット (Rステージ用)	P302
KEIHIN PE24キャブレターキット (Rステージ/スーパーヘッド用)	P302
MIKUNI VM26キャブレターキット (Rステージ/スーパーヘッド用)	P302
MIKUNI VM26キャブレターキット (スーパーヘッド4V+R用)	P303
MIKUNI VM26キャブレターキット (DOHC/デスモドロミック用)	P303
KEIHIN PE28キャブレターキット (スーパーヘッド+R用)	P303
KEIHIN PE28キャブレターキット (Rステージ/スーパーヘッド用)	P303
KEIHIN PE28キャブレターキット (スーパーヘッド4V+R用)	P303
KEIHIN PE28キャブレターキット (DOHC/デスモドロミック用)	P303
KEIHIN CR miniキャブレターキット (Rステージ/スーパーヘッド用)	P303
KEIHIN PB18キャブレターキット (Jincheng用)	P303
KEIHIN FCRダウンドラフトキャブレターキット (スーパーヘッド用)	P304
MIKUNI TMRダウンドラフトキャブレターキット (スーパーヘッド用)	P304
KEIHIN FCRダウンドラフトキャブレターキット (DOHC/デスモ用)	P304
MIKUNI TMRダウンドラフトキャブレターキット (DOHC/デスモ用)	P304
フロントドラムブレーキ用ブレーキレバー&ホルダー	P304

#### ■スーパーカブ50/リトルカブ P304

#### ■DREAM50/YB-1 FOUR/Today ■MAGNA50 P305

#### ■DAX50/70 ■CRF50F/XR50R・CRF70F/XR70R P306

#### ■Ape50/XR50 Motard ■TT-R50E/TT-R90 P307

#### ■Ape100/XR100 Motard/CRF100F/XR100R P308

#### ■TT-R125LW/CRF150F P308

■KSR110/KSR PRO KLX110/KLX110L P309・P310	MIKUNI VM26キャブレターキット (Sステージ用) (スーパーヘッド+R用) P309 KEIHIN PE28キャブレターキット (スーパーヘッド4V+R用) P309 KEIHIN FCRダウンドラフトキャブレターキット (KSR110用) P310 MIKUNI TMRダウンドラフトキャブレターキット (KSR110用) P310 ダウンドラフトキャブレター装着用シュラウド固定ステー P310
--	--

■FI コン PLUS FI コン FI コン2 FI コン TYPE-e FI コン TYPE-X (インジェクションコントローラー) P310～P317	FI コン PLUS (モンキー (FI) 用) (カブ (AA01) 用) P310 FI コン (カブ50 (AA01) 用) (カブ110 (JA07) 用) P311 FI コン (アドレスV125用) P311 FI コン2 (モンキー/Ape (FI) 用) (カブ50 (AA04) 用) (カブ110 (JA10) 用) P312 FI コン2 (カブ50 (AA09) 用) (クロスカブ50用) P312 FI コン2 (PCX/Dio110用) (シグナスX用) (CBR250R用) (CRF250L用) P312 FI コンTYPE-e (GROM用) (モンキー125用) (カブ110/クロスカブ110用) P315 FI コンTYPE-e (C125用) (CT125用) (Z125 PRO用) P315 FI コンTYPE-X (GROM用) (モンキー125用) (Z125 PRO用) P317 FI コンTYPE-X (CT125用) (ダックス125用) (スーパーカブC125用) P317
---	---

■ビッグスロットルボディーキット P318・P319	ビッグスロットルボディーキット (Rステージ) (モンキー (FI) 用) P318 ビッグスロットルボディーキット (カブ110/クロスカブ用) (Z125PRO用) P318 ビッグスロットルボディーキット (GROM用) (モンキー125用) (C125用) P319 ビッグスロットルボディーキット (CT125用) P319
-------------------------------	--

#### ■キャブレター単品 P320～P327

#### ■メインジェット/スロージェット/パイロットジェット P328・P329

■エアフィルター エアファンネル P330～P338	エアフィルター/エアフィルターカバー P330～P332 エアフィルター (モンキー/モンキー (FI) 用) (カブ (AA01) 用) P332 エアフィルター (CT125用) (モンキー125用) (GROM用) P333 エアフィルター (Ape/XR50/100 Motard用)/エアダクト (GROM用) P334 パワーフィルター (GROM/MSX125用) (モンキー125用) (カブ用) P335 パワーフィルター (シグナスX用) (アドレスV125用) (Z125PRO用) P335 パワーフィルター (CT125用) (GROM用) (PCX用) P335 パワーフィルター (ダックス125用) (レブル250用) (クロスカブ110用) P336 カールファンネル/ピレットエアファンネル/エアフィルター P337・P338
----------------------------------	---

#### ■ハイスロットル/ハイスロットルパイプ/フューエルコック P338～P340

■キャブレター オプションパーツ P341～P344	アイドルアジャストスクリュー/エアスクリュー/パイロットスクリュー P341 キャブレタードレンボルト/アジャストスクリューノブ P342 マルチマニホールドキット P343・P344
----------------------------------	--



Carburetor Kit

■キャブレターキット

モンキー・ゴリラ用

※キット共通注意事項

モンキー、ゴリラの排ガス規制車(フレームNO.AB27-1000001～1899999)車はエアフィルターType-2をご使用下さい。

モンキー、ゴリラ(Z50J-1300017～1510400までの車両でノーマルスロットルを使用する場合は、スロットルパイプの一部加工が必要です。

ハイスロットルの取付けには、プレーキレバー & ホルダーを別途取付ける必要があります。 プレーキレバー & ホルダー 06-08-300 ￥3,520(税込)

03-05-0056

対象車両	キャブレター	対象エンジン	エアフィルター	品番	価格(税込)	備考
モンキー・ゴリラ(Z50J-1300017～) モンキー・ゴリラ(AB27-1000001～1899999)	DENI 18	eステージ / Sステージ	無し	03-05-0056	￥18,480	吸入方向:左後方吸入 ノーマルスロットル使用 スロットルケーブル710mm付属

DENI 18(03-05-0056)用リペアパーツ

■マニホールドセット 03-02-052 ￥7,590(税込)

インテークマニホールド 00-00-1484 ￥5,500(税込)

マニホールドガスケット(2個) 00-01-0159 ￥660(税込)

キャブレターガスケット 00-03-0417 ￥550(税込)

スロットルケーブル(710mm) 09-02-0071 ￥2,090(税込)

03-05-0007

03-05-0221

03-05-0482

03-05-0483

03-05-0442

対象車両	キャブレター	対象エンジン	エアフィルター	品番	価格(税込)	備考	
モンキー・ゴリラ(Z50J-1300017～) モンキー・ゴリラ(AB27-1000001～1899999) モンキー-BAJA	KEIHIN PD22	Rステージ / EM / +D 17RステージE / +D	無し 付属	03-05-0007 03-05-0008	￥22,880 ￥25,300	吸入方向:左後方吸入 スロットルケーブル810mm付属 スロットルパイプ/フューエルコック付属	
モンキー・ゴリラ(Z50J-1300017～) モンキー・ゴリラ(AB27-1000001～1899999)	KEIHIN PE24	Rステージ / EM / +D 17RステージE / +D 旧スーパーヘッド スーパーヘッド+R	無し	03-05-0221	￥45,980	吸入方向:左後方吸入 ノーマルスロットル使用 スロットルケーブル810mm付属	
モンキー・ゴリラ(Z50J-1300017～) モンキー・ゴリラ(AB27-1000001～1899999)	MIKUNI VM26	Rステージ / EM / +D 17RステージE / +D 旧スーパーヘッド スーパーヘッド+R SCUT138cc	無し	03-05-0482	￥33,550	吸入方向:左後方吸入 ※スロットルケーブル、ハイスロットルが必要 フューエルコック付属	
			付属	03-05-0483	￥37,950	吸入方向:左後方吸入 スロットルケーブル810mm付属 ハイスロットル/フューエルコック付属	
			無し	03-05-0442	￥30,250	吸入方向:右後方吸入 ※スロットルケーブル、ハイスロットルが必要 ※スーパーヘッド+Rに使用する場合、ヘッド インテークポート径よりマニホールド側が 若干小さくなります。	
KEIHIN PD22(03-05-0007/03-05-0008)用リペアパーツ							
■マニホールドセット 03-02-035 ￥7,590(税込)							
<div>マニホールドガスケット(3個) 00-03-0009 ￥660(税込)</div> <div>キャブレターガスケット 00-00-1456 ￥660(税込)</div> <div>スロットルケーブル(810mm) 09-02-0081 ￥2,090(税込)</div>							
MIKUNI VM26(03-05-0442)用リペアパーツ							
■マニホールドセット 03-02-250 ￥13,200(税込)							
<div>インテークマニホールド 00-00-1470 ￥5,500(税込)</div> <div>マニホールドガスケット(3個) 00-03-0009 ￥660(税込)</div> <div>ラバーインシュレーター 00-03-0210 ￥6,380(税込)</div> <div>インシュレーターバンド 00-00-0050 ￥660(税込)</div>							
KEIHIN PE24(03-05-0221)用リペアパーツ							
■マニホールドセット 03-02-0005 ￥12,650(税込)							
<div>インテークマニホールド 00-00-1488 ￥5,830(税込)</div> <div>マニホールドガスケット(3個) 00-03-0009 ￥660(税込)</div> <div>ラバーインシュレーター 00-03-0209 ￥3,850(税込)</div> <div>インシュレーターバンド 00-00-0050 ￥660(税込)</div> <div>スロットルケーブル(810mm) 09-02-0081 ￥2,090(税込)</div>							
MIKUNI VM26(03-05-0482/03-05-0483)用リペアパーツ							
■マニホールドセット 03-02-254 ￥13,200(税込)							
<div>インテークマニホールド 00-00-1504 ￥5,500(税込)</div> <div>マニホールドガスケット(3個) 00-03-0009 ￥660(税込)</div> <div>ラバーインシュレーター 00-03-0210 ￥6,380(税込)</div> <div>インシュレーターバンド 00-00-0050 ￥660(税込)</div>							

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

Carburetor Kit

■キャブレターキット

モンキー・ゴリラ・モンキー-R/RT用

※キット共通注意事項

モンキー・ゴリラの排ガス規制車(フレームNO.AB27-1000001～1899999)車はエアフィルターType-2をご使用下さい。

ハイスロットルの取付けには、プレーキレバー & ホルダーを別途取付ける必要があります。 プレーキレバー & ホルダー 06-08-300 ￥3,520(税込)

03-05-0031

03-05-0472

03-05-098

03-05-0032

対象車両	キャブレター	対象エンジン	エアフィルター	品番	価格(税込)	備考
モンキー・ゴリラ (Z50J-2000001～2699999) モンキー・ゴリラ (AB27-1000001～1899999) モンキー-R/RT (AB22-1000017～)	MIKUNI VM26	スーパーヘッド4V+R	付属	03-05-0031	¥ 38,280	吸入方向:左後方吸入 スロットルケーブル810mm付属 ハイスロットル、フューエルコック付属
モンキー・ゴリラ (Z50J-1600008～) モンキー・ゴリラ (AB27-1000001～1899999)	MIKUNI VM26	DOHC 4V DOHC 4V+D デスモドロミック4V	無し	03-05-0472	¥ 33,880	吸入方向:左後方吸入 ※スロットルケーブル、ハイスロットルが必要
モンキー・ゴリラ (Z50J-1300017～) モンキー・ゴリラ (AB27-1000001～1899999) モンキー-BAJA	KEIHIN PE28	Rステージ / EM / +D 17RステージE / +D 旧スーパーヘッド スーパーヘッド+R SCUT138cc	無し	03-05-098	¥ 47,080	吸入方向:左後方吸入 ※スロットルケーブル、ハイスロットルが必要 ※スーパーヘッド+Rに使用する場合、ヘッド インテークポート径よりマニホールド側が 若干小さくなります。
モンキー・ゴリラ (Z50J-2000001～2699999) モンキー・ゴリラ (AB27-1000001～1899999)	KEIHIN PE28	スーパーヘッド4V+R	付属	03-05-0032	¥ 56,650	吸入方向:左後方吸入 スロットルケーブル810mm付属 ハイスロットル付属

MIKUNI VM26 (03-05-0031) 用リペアパーツ

■マニホールドセット 03-02-256 ¥ 14,850(税込)

インテークマニホールド 00-00-1493 ¥ 6,820(税込)

マニホールドガスケット (2個) 00-03-0007 ¥ 550(税込)

ラバーインシュレーター 00-03-0210 ¥ 6,380(税込)

インシュレーターバンド 00-00-0050 ¥ 660(税込)

KEIHIN PE28 (03-05-098) 用リペアパーツ

■マニホールドセット 03-02-255 ¥ 12,650(税込)

インテークマニホールド 00-00-1504 ¥ 5,500(税込)

マニホールドガスケット (3個) 00-03-0009 ¥ 660(税込)

ラバーインシュレーター 00-03-0211 ¥ 4,510(税込)

インシュレーターバンド 00-00-0050 ¥ 660(税込)

MIKUNI VM26 (03-05-0472) 用リペアパーツ

■マニホールドセット 03-02-253 ¥ 16,500(税込)

インテークマニホールド 00-00-1482 ¥ 12,100(税込)

マニホールドガスケット (DOHC) 00-00-2344 ¥ 550(税込)

ラバーインシュレーター 00-03-0210 ¥ 6,380(税込)

インシュレーターバンド 00-00-0050 ¥ 660(税込)

KEIHIN PE28 (03-05-0032) 用リペアパーツ

■マニホールドセット 03-02-256 ¥ 13,200(税込)

インテークマニホールド 00-00-1493 ¥ 6,820(税込)

インレットパイプガスケット (2個) 00-03-0007 ¥ 550(税込)

ラバーインシュレーター 00-03-0211 ¥ 4,510(税込)

インシュレーターバンド 00-00-0050 ¥ 660(税込)

03-05-097

対象車両	キャブレター	対象エンジン	エアフィルター	品番	価格(税込)	備考
モンキー・ゴリラ (Z50J-1600008～) モンキー・ゴリラ (AB27-1000001～1899999)	KEIHIN PE28	DOHC 4V DOHC 4V+D デスモドロミック4V	無し	03-05-097	¥ 47,080	吸入方向:左後方吸入 ※スロットルケーブル、ハイスロットルが必要

KEIHIN PE28 (03-05-097) 用リペアパーツ

■マニホールドセット 03-02-243 ¥ 16,500(税込)

インテークマニホールド 00-00-1482 ¥ 12,100(税込)

マニホールドガスケット (DOHC) 00-00-2344 ¥ 550(税込)

ラバーインシュレーター 00-03-0211 ¥ 4,510(税込)

インシュレーターバンド 00-00-0050 ¥ 660(税込)

※上記の商品価格はすべて税込価格です。



モンキー/ゴリラ スーパーカブ50	DREAM50 YB-1 FOUR/Today	MAGNA50	DAX50/DAX70 CRF50F/XR50R	Ape/XR50 Motard TT-R50/90
P302~P304	P305	P305	P306	P307

# Carburetor Kit

# Carburetor Kit

■キャプテラキット

モンキー・ゴリラ用

※キャップ共通注意事項：ハイスロットルの取付けには、プレーキレバー＆ホルダーを別途取付ける必要があります。 プレーキレバー＆ホルダー 06-08-300 ￥3,520(税込)

03-05-0212

03-05-0039

KEIHIN FCRダウンドラフトキャブレターとMIKUNI TMRダウンドラフトキャブレターの2種類からお選び頂けます。  
キャブレター本体と対象のシリンダーヘッドに取付けを可能とするマウントアダプターに加え、弊社製ハイスロットルセットが付属しております。  
■ファンネルについて  
弊社製ビレットエアファンネルの有無でキットをお選び頂けます。FCRダウンドラフトキャブレターはファンネル無しを選択されても標準で樹脂製エアファンネルが付属しています。弊社製ビレットエアファンネルはアルミ材を削り出し、開口部に砂利等の侵入を防ぐステンレス製ネットを装備しております。ネットを採用することで、吸入効率を損なうこと無く砂利などの侵入を防ぎます。又、オプションパーツとして防塵効果を高める専用のエアフィルター 03-01-1114 ￥2,750(税込)があります。

対象車両	キャブレター	対象エンジン	エアファンネル	品番	価格(税込)	備考
モンキー・ゴリラ (Z50J-2000001～2699999) モンキー・ゴリラ (AB27-1000001～1899999)	KEIHIN FCR ダウンドラフト (Φ28)	スーパーヘッド+R スーパーヘッド4V+R	ネット付き ビレット	03-05-0212	¥ 98,450	吸入方向：中央上方吸入 専用スロットルケーブル付きスタンダード ハイスロットル(1本引き)付属 ※強制開閉ではありません。 ■弊社製スーパーヘッド+R コンプリートエンジン123cc～158cc対応
			樹脂製	03-05-0213	¥ 87,780	
		DOHC 4V DOHC 4V+D デスモドミック4V	ネット付き ビレット	03-05-0196	¥ 101,200	
			樹脂製	03-05-0197	¥ 90,750	
	MIKUNI TMR ダウンドラフト (Φ32)	スーパーヘッド+R スーパーヘッド4V+R	ネット付き ビレット	03-05-0041	¥ 89,100	
			無し	03-05-0042	¥ 84,150	
		DOHC 4V DOHC 4V+D デスモドミック4V	ネット付き ビレット	03-05-0039	¥ 91,850	
			無し	03-05-0040	¥ 86,680	

KEIHIN FCRダウンドラフト (03-05-0212/03-05-0213) 用リペアパーツ

対象ヘッド：スーパーヘッド+R / スーパーヘッド4V+R

■インシュレーターセット 03-02-0013 ￥8,800(税込)

マウントアダプター(弊社製) 00-00-1464 ￥3,080(税込)

ラバーインシュレーター 00-00-0389 ￥4,180(税込)

インシュレーターバンド 00-00-0050 ￥660(税込)

フューエルチューブ(100mm) 00-03-0229 ￥660(税込)

KEIHIN FCRダウンドラフト (03-05-0196/03-05-0197) 用リペアパーツ

対象ヘッド：DOHC 4V / DOHC 4V+D・デスモドミックツインカム4V

■インシュレーターセット 03-02-0011 ￥13,200(税込)

インレットアダプター(アルミ削り出し) 00-00-1503 ￥4,840(税込)

インレットアダプターガスケット 00-00-1463 ￥770(税込)

マウントアダプター(弊社製) 00-00-1464 ￥3,080(税込)

マニホールドガスケット 00-00-2344 ￥550(税込)

ラバーインシュレーター 00-03-0211 ￥4,510(税込)

インシュレーターバンド 00-00-0050 ￥660(税込)

フューエルチューブ(100mm) 00-03-0229 ￥660(税込)

MIKUNI TMRダウンドラフト (03-05-0041/03-05-0042) 用リペアパーツ

対象ヘッド：スーパーヘッド+R / スーパーヘッド4V+R

■インシュレーターセット 03-02-0014 ￥8,800(税込)

スビゴットリング 00-00-1465 ￥3,300(税込)

ライバースインシュレーター 00-03-0303 ￥4,180(税込)

インシュレーターバンド 00-00-0050 ￥660(税込)

フューエルチューブ(100mm) 00-03-0229 ￥660(税込)

MIKUNI TMRダウンドラフト (03-05-0039/03-05-0040) 用リペアパーツ

対象ヘッド：DOHC 4V / DOHC 4V+D・デスモドミックツインカム4V

■インシュレーターセット 03-02-0012 ￥13,200(税込)

インレットアダプター(アルミ削り出し) 00-00-1503 ￥4,840(税込)

インレットアダプターガスケット 00-00-1463 ￥770(税込)

スビゴットリング 00-00-1465 ￥3,300(税込)

マニホールドガスケット 00-00-2344 ￥550(税込)

ラバーインシュレーター 00-03-0211 ￥4,510(税込)

インシュレーターバンド 00-00-0050 ￥660(税込)

フューエルチューブ(100mm) 00-03-0229 ￥660(税込)

オプションパーツ

■FCRダウンドラフト用ネット付きビレットエアファンネル 03-01-1117 ￥10,450(税込)

■TMRダウンドラフト用ネット付きビレットエアファンネル 03-01-1118 ￥74,80(税込)

■弊社製ビレットエアファンネル装着車用エアフィルター 03-01-1114 ￥2,750(税込)



■ **モンキー・ゴリラ フロントドラムブレーキ用ブレーキレバー&ホルダー**  
 キャブレターキットで記載されている別途購入パーツ（ブレーキレバー・ホルダー）はこの商品になります。  
 ハイスロットルに交換した場合には別途下さい。 ■ ノーマルブレーキスイッチ取付け可能。 ■ ミラー取付ネジ径：10mm  
※ **ブレーキケーブルはノーマルのみ対応。**

■ 対象車両：モンキー・ゴリラ (Z50J-1600008～/AB27-1000001～1899999)		カラー	品番	価格(税込)
		ホルダー・レバー：ブラック	06-08-300	¥ 3,520

■キャブレターキット				スーパーカブ50/リトルカブ用		
						
03-05-0116		03-05-0006				
対象車両	キャブレター	対象エンジン	エアフィルター	品番	価格 (税込)	備考
スーパーカブ50 (C50-0200001～0999999) スーパーカブ50 (C50-2100001～2299999) スーパーカブ50 (AA01-1000001～1699999) リトルカブ (C50-4300001～) リトルカブ (AA01-3000001～3999999)	KEIHIH PB16	eステージ Sステージ	無し	03-05-0116	¥ 22,550	吸入方向:前方吸入 ノーマルスロットル使用 スロットルケーブル710mm付属 ※ハイスロットルの使用は出来ません。 ※キャブレターに付属しているガスソリノックを外し、ノーマルのガスソリノックをPB16キャブレターに取付けます。
	KEIHIH PD22	Rステージ / EM / +D 17RステージE / +D	付属	03-05-0006	¥ 22,880	吸入方向:前方吸入 フューエルコック付属 ※ハイスロットルの使用は出来ません。
KEIHIH PB16 (03-05-0116) 用リペアパーツ			KEIHIH PD22 (03-05-0006) 用リペアパーツ			
■マニホールドセット 03-02-029 ¥ 11,880 (税込)			■マニホールドセット 03-02-039 ¥ 13,200 (税込)			
インテークマニホールド 00-00-1471 ¥ 8,910 (税込) マニホールドガスケット (2個) 00-01-0159 ¥ 660 (税込) キャブレターガスケット 00-00-1466 ¥ 550 (税込)			インテークマニホールド 00-03-0414 ¥ 6,050 (税込) マニホールドガスケット 00-00-2347 ¥ 550 (税込) キャブレターガスケット 00-00-1456 ¥ 660 (税込)			

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

■キャブレターキット		DREAM50・YB-1 FOUR・Today (AF61) Dio (AF62) 用				
03-05-0224	03-05-0236	03-05-3314	03-05-330			
						
対象車両	キャブレター	対象エンジン	エアフィルター	品番	価格 (税込)	備考
DREAM50 (AC15-1000001～) (DREAM50R)にも使用可能)	KEIHIN PE24	ノーマル / Sステージ	エアファンネル 付属	03-05-0224	¥ 53,350	吸入方向：後方吸入 KEIHIN PE24はノーマルスロットル使用可能 ※KEIHIN PE24は弊社製スーパーヘッドには 取付け出来ません。VM26をご購入下さい。 ※MIKUNI VM26はハイスロットルが必要 ※レース専用部品 ※ノーマルエアクリーナー使用不可
	MIKUNI VM26	スーパーヘッド	無し	03-05-0236	¥ 25,080	
YB-1 FOUR	MIKUNI VM26	スーパーヘッド+R	付属	03-05-3314	¥ 34,650	吸入方向：後方吸入 ※ハイスロットル、ブレイキレバーが必要 ブレイキレバー 06-08-3002 ¥ 3,520 (税込) ※ノーマルエアクリーナー使用不可 ※キットを取付ける際、フレームについてい るステーが干渉する為、切断加工が必要。
Today (AF61) Dio (AF62) ※インジェクション車には装着出来ません。	KEIHIN CVK20	Sステージ	無し	03-05-330	¥ 29,150	ノーマルスロットル、ノーマルスロットルケー ブル、ノーマルエアクリーナー使用
KEIHIN PE24 (03-05-0224) 用リペアパーツ		MIKUNI VM26 (03-05-0236) 用リペアパーツ			MIKUNI VM26 (03-05-3314) 用リペアパーツ	
■マニホールドセット 03-02-031 ¥ 13,200 (税込) インテークマニホールド 00-00-1473 ¥ 8,800 (税込) マニホールドガスケット 00-00-2346 ¥ 550 (税込) ラバーインシュレーター 00-03-0209 ¥ 3,850 (税込) インシュレーターバンド 00-00-0050 ¥ 660 (税込)		ラバーインシュレーター 00-03-0210 ¥ 6,380 (税込) インシュレーターバンド 00-00-0050 ¥ 660 (税込)			マニホールドセット 03-02-060 ¥ 14,850 (税込)	

■ キャブレターキット						MAGANA50用
03-05-0054		03-05-0157タイプ1 (ペーパー)				
						
対象車両	キャブレター	対象エンジン	エアフィルター	品番	価格 (税込)	備考
MAGNA50 (AC13-1000001~)	DENI 18	eステージ / Sステージ	無し	03-05-0054	¥ 21,450	吸入方向: 前方吸入 ノーマルスロットル使用 DENI 18はスロットルケーブル810mm付属 DENI 18の場合、ノーマルエアクリナーボックスの使用が可能です。 ※マッドプロテクターの取付けは出来ません ※KEIHIN PD22キャブレターを装着するには ハイスロットル (09-02-0221) が必要です。
	KEIHIN PD22	レギュラー Rステージ / EM / +D 17RステージE / +D	付属	03-05-0157	¥ 22,880	
DENI 18 (03-05-0054) 用リベアパーツ		KEIHIN PD22 (03-05-0157) 用リベアパーツ				
■ マニホールドセット 03-02-017 ¥ 10,010 (税込)		■ マニホールドセット 03-02-041 ¥ 9,570 (税込)				
インテークマニホールド 00-00-1500 ¥ 7,590 (税込)		インテークマニホールド 00-00-1496 ¥ 6,820 (税込)				
マニホールドガスケット 00-01-0159 ¥ 660 (税込)		マニホールドガスケット 00-00-2347 ¥ 550 (税込)				
キャブレターガスケット 00-00-0417 ¥ 550 (税込)		キャブレターガスケット 00-00-1456 ¥ 660 (税込)				
スロットルケーブル (810mm) 09-02-0081 ¥ 2,090 (税込)						

※上記の商品価格はすべて税込価格です。



バイクパーツ  
車種  
エンジン  
オイルクーラー  
クラッチ  
ミッション  
キャブレター  
フロントローラー  
マフラー  
スラッシュバグ  
ブレーキ  
エキスタリア  
ランブ  
メーター  
ガレージ  
リペアパーツ  
注意事項

モンキー/ゴリラ スーパーカブ50 P302～P304	DREAM50 YB-1 FOUR/Today P305	MAGNA50 P305	DAX50/DAX70 CRF50F/XR50R P306	Ape/XR50 Motard TT-R50/90 P307
-----------------------------------	------------------------------------	-----------------	-------------------------------------	--------------------------------------

## Carburetor Kit

■キャブレターキットDAX50/DAX70用



対象車両	キャブレター	対象エンジン	エアフィルター	品番	価格(税込)	備考
DAX50 (ST50-1000001～) ※6300022～6346265は除く DAX50 (AB26-1000001～)	DENI 18	eステージ / Sステージ	無し	03-05-0057	¥ 19,800	吸入方向:左後方吸入 DENI 18はノーマルスロットル使用可能 MIKUNI VM22/KEIHIN PD22キットには、 ハイスロットルパイプが付属 スロットルケーブル810mm付属 フューエルコック付属 ハイスロットル使用可能 ※ハイスロットルを取付ける場合、 条件があります。下記仕様条件
DAX50 (ST50-1000001～) ※6300022～6346265は除く DAX50 (AB26-1000001～) DAX70 (ST70-1000001～)	KEIHIN PD22	■DAX50 ↓ Rステージ / EM / +D 17RステージE / +D ■DAX70 ↓ Sステージ/レギュラー	無し	03-05-0009	¥ 22,880	吸入方向:左後方吸入 ハイスロットルパイプ又はハイスロットルが 必要になります。 ※ハイスロットルを取付ける場合、 条件があります。下記仕様条件
	MIKUNI VM26	■DAX50 / DAX70 ↓ Rステージ / EM / +D 17RステージE / +D ■DAX70 ↓ ノーマルヘッド	無し	03-05-1121	¥ 31,350	吸入方向:左後方吸入 ハイスロットルパイプ又はハイスロットルが 必要になります。 ※ハイスロットルを取付ける場合、 条件があります。下記仕様条件

DENI 18 (03-05-0057) 用リペアパーツ

■マニホールドセット 03-02-0451 ¥ 11,550 (税込)

インテークマニホールド 00-00-1484 ¥ 5,500 (税込)  
キャブレターガスケット 00-03-0417 ¥ 550 (税込)  
マニホールドガスケット (2個) 00-01-0159 ¥ 660 (税込)  
スロットルケーブル (810mm) 09-02-0081 ¥ 2,090 (税込)

KEIHIN PD22 (03-05-0009) 用リペアパーツ

■マニホールドセット 03-02-036 ¥ 12,650 (税込)

マニホールドガスケット 00-00-2347 ¥ 550 (税込)  
キャブレターガスケット 00-00-1456 ¥ 660 (税込)  
スロットルケーブル (810mm) 09-02-0081 ¥ 2,090 (税込)

■DAX50 ハイスロットルの取付け条件について

DAXIにビッグボアキャブレターを装着し、ハイスロットルを取り付ける場合、ノーマルブレーキレバーが使用出来なくなります (ブレーキレバーハウジングが  
一体の為)。したがって別途ブレーキレバー-ASSYが必要になります。弊社販売のドラムブレーキレバー-ASSYでは、ノーマルドラムブレーキケーブルの取付  
けが出来ません。又、他の車両用のドラムブレーキレバー & ブレーキケーブルセットもありますが、ブレーキアーム部のブレーキアームジョイントに固定出来  
ず、確実には取付け出来ません。ハイスロットルの取付け方法としては、フロントドラムブレーキからフロントディスクブレーキに変更し、フロントブレーキマ  
スター-ASSYを装着する必要があります。(弊社はDAX用フロントディスクブレーキキットを取り扱っておりません。)そこでノーマルスロットルハウジングを使  
用したまま、ハイスロットル化出来る弊社の「ハイスロットルパイプ」をお薦めします。  
ハイスロットルパイプ又は取付け条件をクリアし、ハイスロットルキットをご購入される方はハイスロットルページをご覧ください。

■フューエルコックASSY. (2-IN・1-OUT)  
03-03-002 ¥ 2,310 (税込)

DAXIにビッグボアキャブレターを取り付けた場合、純正ガソリンコックが  
使用出来ない為、本製品が必要になります。  
(別途スデー、ソケットキャブスクリーナーなども必要です。)



Ape/XR100 Motard CRF150F/TT-R125LW P308	KSR110/KSR PRO KLX110/KLX110L P309・P310	フロン PLUS フロン/フロン2 P310～P313	フロン TYPE-8 フロン TYPE-X P314～P317	ビッグスロットル ボディ P318・P319	キャブレター単品 P320～P327	メインジェット スロージェット P328・P329	エアフィルター エアファンネル P330～P338	ハイスロットル フューエルコック P338～P340	キャブレター オプションパーツ P341～P344
---	---	-----------------------------------	---------------------------------------	------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------------	----------------------------------	---------------------------------

## Carburetor Kit

■キャブレターキットApe50/XR50 Motard用



対象車両	キャブレター	対象エンジン	エアフィルター	品番	価格(税込)	備考
Ape50 (AC16-1000001～1599999) XR50 Motard (AD14-1000001～)	DENI 18	Sステージ	無し	03-05-0055	¥ 18,480	吸入方向:右後方吸入 ノーマルスロットル使用 ノーマルエアクリーナーボックス使用可能 ※スーパーヘッドとの同時装着は出来ません
Ape50 (AC16-1000001～1599999) XR50 Motard (AD14-1000001～) ※Rステージ/スーパーヘッド スーパーヘッド+R (124ccキット) を装着する 場合、Ape100・XR100 Motard用キャブレター キットが必要になります。	KEIHIN PE24	Rステージ スーパーヘッド スーパーヘッド+R	付属 (スポンジ)	03-05-0225	¥ 59,950	吸入方向:右後方吸入 ハイスロットル/コネクティングチューブ付属 ※ハイスロットルを取付ける場合、別途ブレー キレバー & ホルダーが必要になります。 (品番06-08-3001/3008)
	KEIHIN PE28	Rステージ スーパーヘッド スーパーヘッド+R	付属 (スポンジ)	03-05-0192	¥ 50,600	吸入方向:右後方吸入 ハイスロットル/コネクティングチューブ付属 03-05-0192/03-05-0191にはコネクティング チューブ、エアフィルターが付属 ※ハイスロットルが必要になります。 ※ハイスロットルを取付ける場合、別途ブレー キレバー & ホルダーが必要になります。 (品番06-08-3001/3008)
			付属 (ペーパー)	03-05-0191		※Ape50ノーマルサイドカバーは取付け出来 ません。
			無し	03-05-0190	¥ 40,150	

DENI 18 (03-05-0055) 用リペアパーツ

■マニホールドセット 03-02-047 ¥ 11,550 (税込)

インテークマニホールド 00-03-0413 ¥ 4,400 (税込)  
マニホールドガスケット 00-00-1466 ¥ 550 (税込)  
ラバーインシュレーター 00-03-0208 ¥ 3,300 (税込)  
インシュレーターバンド 00-00-0050 ¥ 660 (税込)  
キャブレターガスケット 00-03-0417 ¥ 550 (税込)  
コネクティングチューブスパーサー 00-00-1509 ¥ 660 (税込)  
スロットルケーブル (810mm) 09-02-0081 ¥ 2,090 (税込)

KEIHIN PE24 (03-05-0225) 用リペアパーツ

ラバーインシュレーター 00-03-0209 ¥ 3,850 (税込)  
インシュレーターバンド 00-00-0050 ¥ 660 (税込)  
カラー 00-00-1460 ¥ 1,760 (税込)  
Oリング 00-03-0206 ¥ 1,100 (税込)






KEIHIN PE28 (03-05-0192/03-05-0191/03-05-0190) 用リペアパーツ

ラバーインシュレーター 00-03-0211 ¥ 4,510 (税込)  
インシュレーターバンド 00-00-0050 ¥ 660 (税込)



■ノーマルエアクリーナーボックスを使用する場合、“エアフィルター無し”と“KEIHIN PE28用コネクティングチューブ単品”をご購入下さい。  
■KEIHIN PE28用コネクティングチューブ単品 00-03-0415 ¥ 4,620 (税込)  
弊社製KEIHIN PE28ビッグボアキャブレターキット (エアフィルター無し)とコネクティングチューブ単品を装着することで、ノーマルエアクリーナーボックスが使用できます。  
※コネクティングチューブはApeノーマルエアクリーナーボックスに取付け可能ですが、エア吸入量が不足する為、ボックス上部を開放する必要があります。  
また、開放した状態でもスーパーヘッドの性能を十分に出来ない場合がありますので弊社製エアフィルターをお薦めします。

■キャブレターキットCRF50F / XR50R用



対象車両	キャブレター	対象エンジン	エアフィルター	品番	価格(税込)	備考
CRF50F (AE03-1400001～) XR50R (AE03-1000001～)	DENI 18	eステージ / Sステージ	無し	03-05-0058	¥ 18,480	吸入方向:左後方吸入 ノーマルスロットル使用 スロットルケーブル710mm付属
	KEIHIN PD22	Rステージ / EM / +D 17RステージE / +D	付属 (タイプ2)	03-05-0003	¥ 22,880	※ノーマルスロットルパイプのストッパー部 の加工が必要です。それに伴い、アクセル リミッターの使用が出来ません。
	KEIHIN PE24	Rステージ / EM / +D 17RステージE / +D 旧スーパーヘッド スーパーヘッド+R	付属 (タイプ2)	03-05-0222		※XR50Rにハイスロットルを取り付ける場合、 別途エンジンストップスイッチが必要です。 ※ハイスロットルを取付けるにはΦ22.2ハン ドルパイプに変更する必要があります。
			付属 (タイプ1)	03-05-0223	¥ 56,100	
CRF50F (AE03-1400001～) XR50R (AE03-1000001～) CRF70F (DE02-1700001～) XR70R (DE02-1000001～)	MIKUNI VM26	Rステージ / EM / +D 17RステージE / +D 旧スーパーヘッド スーパーヘッド+R スーパーヘッド4V+R	付属 (タイプ1)	03-05-3245	¥ 34,100	吸入方向:左後方吸入 ハイスロットル、スロットルケーブル付属 ※本製品を取付けるには、Φ22.2ハンドルパ イプに変更する必要があります。 ※ノーマルハンドルには、装着出来ません。 ノーマルハンドルは専用形状となっている 為、トップブリッジの変更、又は使用出来る ハンドルホルダーが必要になります。 弊社では販売は行っておりません。 ※XR50Rにハイスロットルを取り付ける場合、 別途エンジンストップスイッチが必要です。

DENI 18 (03-05-0058) 用リペアパーツ

■マニホールドセット 03-02-0521 ¥ 7,920 (税込)

インテークマニホールド 00-00-1484 ¥ 5,500 (税込)  
マニホールドガスケット (2個) 00-01-0159 ¥ 660 (税込)  
キャブレターガスケット 00-03-0417 ¥ 550 (税込)  
スロットルケーブル (710mm) 09-02-0071 ¥ 2,090 (税込)

KEIHIN PD22 (03-05-0003/03-05-0004) 用リペアパーツ

マニホールドガスケット (3個) 00-03-0009 ¥ 660 (税込)  
キャブレターガスケット 00-00-1456 ¥ 660 (税込)  
スロットルケーブル (710mm) 09-02-0071 ¥ 2,090 (税込)

KEIHIN PE24 (03-05-0222/03-05-0223) 用リペアパーツ

インテークマニホールド 00-00-1488 ¥ 5,830 (税込)  
マニホールドガスケット (3個) 00-03-0009 ¥ 660 (税込)  
ラバーインシュレーター 00-03-0209 ¥ 3,850 (税込)  
スロットルケーブル (710mm) 09-02-0071 ¥ 2,090 (税込)

■キャブレターキット装着時フューエルタンクを上げる必要があります。下記リペアパーツは必要となる部品です。

フューエルタンクフロントスパーサー (30mm) 00-00-1467 ¥ 770 (税込)  
フューエルタンクリアスパーサー (20mm) 00-00-1469 ¥ 660 (税込)  
フランジボルト (8×55) (4個) 00-00-0198 ¥ 550 (税込)

フランジボルト (8×40) (4個) 00-00-0197 ¥ 550 (税込)  
スパーサー 8.2×10×9.5 (4個) 00-00-0199 ¥ 550 (税込)  
ワッシャー (6個) 00-00-0201 ¥ 550 (税込)

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。



モンキー/ゴリラ スーパーカブ50 P302～P304	DREAM50 YB-1 FOUR/Today P305	MAGNA50 P305	DAX50/DAX70 CRF50F/XR50R P306	Ape/XR50 Motard TT-R50/90 P307	Ape/XR100 Motard CRF150F/TT-R125LW P308	KSR110/KSR PRO KLX110/KLX110L P309・P310	フロン PLUS フロン/フロン2 P310～P313	フロン TYPE-θ フロン TYPE-X P314～P317	ビッグスロットル ボディ P318・P319	キャブレター単品 P320～P327	メインジェット スロージェット P328・P329	エアフィルター エアファンネル P330～P338	ハイスロットル フューエルコック P338～P340	キャブレター オプションパーツ P341～P344
-----------------------------------	------------------------------------	-----------------	-------------------------------------	--------------------------------------	---	---	-----------------------------------	---------------------------------------	------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------------	----------------------------------	---------------------------------

## Carburetor Kit

■キャブレターキット					Ape100・XR100 Motard用	
03-05-0156	03-05-0220	03-05-0225	03-05-0191	03-05-0190		
対象車両	キャブレター	対象エンジン	エアフィルター	品番	価格(税込)	備考
Ape100(全年式) XR100 Motard(全年式)	KEIHIN PD22	Sステージ	無し	03-05-0010	¥ 22,880	吸入方向:右後方吸入 コネクティングチューブ付属 ノーマルエアクリーナーボックスを使用する場合、“エアフィルター無し”をご購入下さい。 ノーマルスロットル、エアクリーナーボックス使用可能 ※Ape100(ドラムブレーキ車)にハイスロットルを取付ける場合、別途ブレイキレバー＆ホルダー(品番06-08-3001/3008)が必要 ※Ape100(HC07-1600001～/HC13-1000001～)はノーマルマフラーとの同時装着は出来ません ※スーパーヘッドとの同時装着は出来ません。
			付属(ペーパー)	03-05-0156	¥ 26,950	
Ape100(全年式) XR100 Motard(全年式) CRF100F(HE03-2400001～) XR100R(HE03-2100001～)	KEIHIN PE24	Sステージ	無し	03-05-0220	¥ 43,780	吸入方向:右後方吸入 エアファンネルの同時装着をお薦めします。 ※ハイスロットルが必要になります。 ※ファンネル仕様の為、レース専用になります。 ※Ape100(ドラムブレーキ車)にハイスロットルを取付ける場合、別途ブレイキレバー＆ホルダー(品番06-08-3001/3008)が必要 ※Ape100(HC07-1600001～/HC13-1000001～)はノーマルマフラーとの同時装着は出来ません ※スーパーヘッドとの同時装着は出来ません。
			付属(スポンジ)	03-05-0225	¥ 59,950	吸入方向:右後方吸入 ハイスロットル/コネクティングチューブ付属 ※ハイスロットルを取付ける場合、別途ブレイキレバー＆ホルダーが必要になります。 (品番06-08-3001/3008) ※Ape100ノーマルサイドカバーは取付け出来ません。 ※Ape100(HC07-1600001～/HC13-1000001～)はノーマルマフラーとの同時装着は出来ません
	KEIHIN PE28	Rステージ スーパーヘッド スーパーヘッド+R	付属(スポンジ)	03-05-0192	¥ 50,600	吸入方向:右後方吸入 03-05-0192/03-05-0191にはコネクティングチューブ、エアフィルターが付属 ※ハイスロットルが必要になります。 ※Ape100(ドラムブレーキ車)にハイスロットルを取付ける場合、別途ブレイキレバー＆ホルダが必要になります。 (品番06-08-3001/3008) ※Ape100ノーマルサイドカバーは取付け出来ません。 ※Ape100(HC07-1600001～/HC13-1000001～)はノーマルマフラーとの同時装着は出来ません
			付属(ペーパー)	03-05-0191		
無し(コネクティングチューブ無し)	03-05-0190		¥ 40,150			
KEIHIN PD22(03-05-0010/03-05-0156)用リペアパーツ		KEIHIN PE24(03-05-0220)用リペアパーツ			KEIHIN PE24(03-05-0225)用リペアパーツ	
■マニホールドセット 03-02-046 ¥13,200(税込)		■マニホールドセット 03-02-034 ¥8,250(税込)			■マニホールドセット 03-02-025 ¥14,850(税込)	
インテークマニホールド 00-00-1489 ¥4,400(税込)		インテークマニホールド 00-00-1478 ¥3,630(税込)			インテークマニホールド 00-00-1490 ¥6,820(税込)	
インレットパイプガスケット(4個) 00-03-0004 ¥550(税込)		インレットパイプガスケット(4個) 00-03-0004 ¥550(税込)			マニホールドガスケット(2個) 00-03-0007 ¥550(税込)	
ラバーインシュレーター 00-03-0209 ¥3,850(税込)		ラバーインシュレーター 00-03-0209 ¥3,850(税込)			ラバーインシュレーター 00-03-0211 ¥4,510(税込)	
インシュレーターバンド 00-00-0050 ¥660(税込)		インシュレーターバンド 00-00-0050 ¥660(税込)			インシュレーターバンド 00-00-0050 ¥660(税込)	
キャブレターガスケット 00-00-1456 ¥660(税込)		キャブレターガスケット 00-00-1456 ¥660(税込)			キャブレターガスケット 00-00-1456 ¥660(税込)	
コネクティングチューブ単品 03-01-0031 ¥3,960(税込)		コネクティングチューブ単品 03-01-0031 ¥3,960(税込)			コネクティングチューブ単品 03-01-0031 ¥3,960(税込)	
スロットルケーブル(810mm) 09-02-0081 ¥2,090(税込)		スロットルケーブル(810mm) 09-02-0081 ¥2,090(税込)			スロットルケーブル(810mm) 09-02-0081 ¥2,090(税込)	
■ノーマルエアクリーナーボックスを使用する場合、“エアフィルター無し”と“KEIHIN PE28用コネクティングチューブ単品”をご購入下さい。						
■KEIHIN PE28用コネクティングチューブ単品 00-03-0415 ¥4,620(税込)						
弊社製KEIHIN PE28ビッグボアキャブレターキット(エアフィルター無し)とコネクティングチューブ単品を装着することで、ノーマルエアクリーナーボックスが使用できます。						
※コネクティングチューブはApeノーマルエアクリーナーボックスに取付け可能ですが、エア吸入量が不足する為、ボックス上部を開放する必要があります。						
また、開放した状態でもスーパーヘッドの性能を十分に出不せない場合がありますので弊社製エアフィルターをお薦めします。						

■キャブレターキット							TT-R125LW・CRF150F用						
03-05-3311	03-05-3301	03-05-333	03-05-333										
対象車両	キャブレター	対象エンジン	エアフィルター	品番	価格(税込)	備考							
TT-R125LW(SHP)	MIKUNIVM26	ノーマル	無し	03-05-3311	¥ 21,780	吸入方向:後方吸入 ノーマルエアクリーナーボックス使用可能							
CRF150F(～05モデルまで)	MIKUNIVM26	ノーマル	無し	03-05-333	¥ 32,780	吸入方向:後方吸入 ノーマルスロットル使用可能 ノーマルエアクリーナーボックス使用可能 ※ノーマルエアクリーナーボックスを使用する際、ボックス上面のラバーリストラクターを外さないと、本来の性能が発揮されません。							

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

## Carburetor Kit

■キャブレターキット					KSR110・KSR PRO・KLX110・KLX110L用		
03-05-3294	03-05-3271	03-05-3273	03-05-3293	03-05-3292			
対象車両	キャブレター	対象エンジン	エアフィルター	品番	価格(税込)	備考	
KLX110(LX110A-000001～) KLX110L(LX110D-A72046～) KSR110(KL110CBF)(JKAKL110CCDA00058～) KSR110(KL110DDF)(KL110D-A57002～) KSR PRO(KL110EEF)(JKAKL110EEDA88121～)	MIKUNI VM26	ノーマル/Sステージ	付属 (スポンジ)	03-05-3294	¥ 37,180	吸入方向:前方吸入 スロットルケーブル付属 ※ノーマルチョークレバー、ノーマルエアクリーナーBOXは使用出来ません。 ※KSR110(KL110CBF)(KL110DDF)に装着する場合、ノーマルスロットルケーブルに付いているゴムカバーを付け替える必要があります。	
KSR110(KL110A-000001～)	MIKUNI VM26	ノーマル/Sステージ	付属 (スポンジ)	03-05-3271	¥ 35,750		
KSR110(KL110A-000001～)	MIKUNI VM26	スーパーヘッド+R	付属 (スポンジ)	03-05-3273	¥ 38,280		
	KEIHIN PE28	スーパーヘッド+R	付属 (スポンジ)	03-05-3272	¥ 56,650		
KSR110(KL110CBF)(JKAKL110CCDA00058～) KSR110(KL110DDF)(KL110D-A57002～) KSR PRO(KL110EEF)(JKAKL110EEDA88121～) KLX110(LX110A-000001～) KLX110L(LX110D-A72046～)	MIKUNI VM26	スーパーヘッド+R	付属 (スポンジ)	03-05-3293	¥ 35,750	吸入方向:前方吸入 スロットルケーブル付属 ※ノーマルチョークレバー、ノーマルエアクリーナーBOXは使用出来ません。 ※ノーマルヘッドには取付け出来ません。 ※KSR110(KL110CBF)(JKAKL110CCDA00058～)(KL110DDF)(KL110D-A57002～)には、KEIHIN PE28キャブレターキットは取付け出来ません。又、スピードメーターガイドを取外す必要があり、二次空気還元装置も取外す必要があります。	
KSR PRO(KL110EEF)(JKAKL110EEDA88121～) KLX110(LX110A-000001～) KLX110L(LX110D-A72046～)	KEIHIN PE28	スーパーヘッド+R	付属 (スポンジ)	03-05-3292	¥ 53,350		
MIKUNI VM26(03-05-3294/03-05-3271)用リペアパーツ			MIKUNI VM26(03-05-3273)用リペアパーツ			KEIHIN PE28(03-05-3272)用リペアパーツ	
■マニホールドセット 03-02-053 ¥14,850(税込)			■マニホールドセット 03-02-055 ¥14,850(税込)			■マニホールドセット 03-02-054 ¥14,850(税込)	
インテークマニホールド 00-00-1490 ¥6,820(税込)			マニホールドガスケット(2個) 00-03-0007 ¥550(税込)			インテークマニホールド 00-00-1490 ¥6,820(税込)	
ラバーインシュレーター 00-03-0210 ¥6,380(税込)			ラバーインシュレーター 00-03-0210 ¥6,380(税込)			マニホールドガスケット(2個) 00-03-0007 ¥550(税込)	
インシュレーターバンド 00-00-0050 ¥660(税込)			インシュレーターバンド 00-00-0050 ¥660(税込)			ラバーインシュレーター 00-03-0211 ¥4,510(税込)	
						インシュレーターバンド 00-00-0050 ¥660(税込)	
MIKUNI VM26(03-05-3293)用リペアパーツ			KEIHIN PE28(03-05-3292)用リペアパーツ				
■マニホールドセット 03-02-057 ¥14,850(税込)			■マニホールドセット 03-02-056 ¥14,850(税込)				
インテークマニホールド 00-00-1497 ¥6,820(税込)			インテークマニホールド 00-00-1497 ¥6,820(税込)			■ハイフローエアフィルター(MIKUNI VM26用) 03-01-1064 ¥3,850(税込)	
マニホールドガスケット(2個) 00-03-0007 ¥550(税込)			マニホールドガスケット(2個) 00-03-0007 ¥550(税込)			■ハイフローエアフィルター(KEIHIN PE28用) 03-01-1094 ¥3,850(税込)	
ラバーインシュレーター 00-03-0210 ¥6,380(税込)			ラバーインシュレーター 00-03-0211 ¥4,510(税込)				
インシュレーターバンド 00-00-0050 ¥660(税込)			インシュレーターバンド 00-00-0050 ¥660(税込)				

■キャブレターキット				KSR110・KSR PRO・KLX110・KLX110L用			
03-05-0096	03-05-0027						
対象車両	キャブレター	対象エンジン	エアフィルター	品番	価格(税込)	備考	
KSR110(KL110CBF)(JKAKL110CCDA00058～) KSR110(KL110DDF)(KL110D-A57002～) KSR PRO(KL110EEF)(JKAKL110EEDA88121～)	MIKUNI VM26	スーパーヘッド4V+R	付属 (スポンジ)	03-05-0096	¥ 42,350	吸入方向:前方吸入 スロットルケーブル付属 ※ノーマルチョークレバー、ノーマルエアクリーナーBOXは使用出来ません。 ※ノーマルヘッドには取付け出来ません。 ※KSR110(CBF/DDF)・KSR PROにキャブレターを装着する場合、二次空気還元装置を取外す必要があります。	
KSR110(CBF/DDF)・KSR PROにキャブレターキットを装着し、ハンドルをハンドルストッパーまで回した場合、一部フィルターに干渉しますが、走行時に支障をきたすものではありません。							
KLX110L(LX110D-A72046～) KLX110カスタマイズ車両 (フレーム、足回り改造車)	MIKUNI VM26	スーパーヘッド4V+R	付属 (スポンジ)	03-05-0027	¥ 42,350	吸入方向:前方吸入 スロットルケーブル付属 ※ノーマルチョークレバー、ノーマルエアクリーナーBOXは使用出来ません。 ※ノーマルヘッドには取付け出来ません。 KLX110カスタマイズ車両につきましては、エンジン寸法を確認し、自己責任で行ってください。	
KLX110ノーマル車にスーパーヘッド 4V+Rを装着すると、フロントフォークボトム時、シリンドアヘッドが干渉する為、取付け出来ません。社外製のフレーム、フロントフォーク、トップブリッジ等を装着すると、取付け可能になる場合がありますが、弊社では確認しておりません。	KEIHIN PE28	スーパーヘッド4V+R	付属 (スポンジ)	03-05-0028	¥ 61,600		
MIKUNI VM26(03-05-0096/03-05-0027)用リペアパーツ				MIKUNI VM26(03-05-0028)用リペアパーツ			
■マニホールドセット 03-02-0009 ¥23,650(税込)				■マニホールドセット 03-02-0010 ¥23,650(税込)			
インテークマニホールド 00-00-1497 ¥6,820(税込)				インテークマニホールド 00-00-1497 ¥6,820(税込)			
インテークマニホールドアダプター 00-00-1505 ¥7,260(税込)				インテークマニホールドアダプター 00-00-1505 ¥7,260(税込)			
マニホールドガasket(2個) 00-03-0007 ¥550(税込)				マニホールドガasket(2個) 00-03-0007 ¥550(税込)			
ラバーインシュレーター 00-03-0210 ¥6,380(税込)				ラバーインシュレーター 00-03-0211 ¥4,510(税込)			
インシュレーターバンド 00-00-0050 ¥660(税込)				インシュレーターバンド 00-00-0050 ¥660(税込)			
インレットパイプガasket(2個) 00-03-0298 ¥660(税込)				インレットパイプガasket(2個) 00-03-0298 ¥660(税込)			
※KLX110Lに使用する場合、弊社製対応エアフィルターはType-1エアフィルターです。他のエアフィルターは取付け出来ません。							



モンキー/ゴリラ スーパーカブ50	DREAM50 YB-1 FOUR/Today	MAGNA50	DAX50/DAX70 CRF50F/XR50R	Ape/XR50 Motard TT-R50/90
P302~P304	P305	P305	P306	P307

Ape/XR100 Motard CRF150F/TT-R125LW	KSR110/KSR PRO KLX110/KLX110L	フロン PLUS フロン/フロン2	フロン TYPE-e フロン TYPE-X	ビッグスロットル ボディー	キャブレター単品	メインジェット スロージェット	エアフィルター エアファンネル	ハイスロットル フューエルコック	キャブレター オプションパーツ
P308	P309~P310	P310~P313	P314~P317	P318~P319	P320~P327	P328~P329	P330~P338	P338~P340	P341~P344

# Carburetor Kit

# FI CON [ Injection controller ]

## ■キャブレターキット



KEIHIN FCR / MIKUNI TMRダウンドラフトは、スーパーヘッド4V+Rシンダーヘッド（ダウンドラフト仕様）装着車を対象としたキャブレターキットです。

■ファンネルについて

FCRダウンドラフトキャブレターにはファンネル無しを選択されても標準で樹脂製エアファンネルが付属しています。弊社製ビレットエアファンネルはアルミ材を削り出し、開口部に砂利等の侵入を防ぐスプレーストレス製網を装備しております。ネットを採用することで、吸気効率を損なうことなく砂利などの侵入を防ぎます。又、オプショナルパーツとしての防塵効果を高める専用のエアフィルター 03-01-1114 ¥2,750（税込）があります。

対象車両	キャブレター	対象エンジン	エアフィルター	品番	価格(税込)	備考
KSR110 (KL110A-000001~)	MIKUNI VM26	スーパーヘッド4V+R	付属 (スポンジ)	03-05-0021	¥ 38,280	吸入方向:右後方吸入 ハイスロットル付属 ※ノーマルチョークレバー、ノーマルエアクリナーBOXは使用出来ません。
	KEIHIN PE28	スーパーヘッド4V+R	付属 (スポンジ)	03-05-0022	¥ 56,650	※ノーマルヘッドには取付け出来ません。 ※ノーマルマフラー、及びアップマフラーとの同時装着は出来ません。
	KEIHIN FCR ダウンドラフト (Φ28)	スーパーヘッド4V+R (ダウンドラフト仕様)	ネット付き ビレット エアファンネル	03-05-0204	¥ 97,350	吸入方向:中央上方吸入 専用スロットルケーブル付きスタンダード ハイスロットル(1本引き)付属 ※強制開閉ではありません。
			樹脂製 エアファンネル	03-05-0205	¥ 86,680	ダウンドラフトキャブレターを装着するには ノーマルエアクリナーボックスを取外し、 シュラウド固定用ステーセット 00-07-0173 ¥ 8,250 (税込) を装着する必要があります。 オイルクーラーキット装着車の方は別途 ステーセット 00-07-0126 ¥ 2,310 (税込) を ご購入頂くことで取付け可能になります。 ※ノーマルチョークレバー、ノーマルエアクリナーBOXは使用出来ません。
	MIKUNI TMR ダウンドラフト (Φ32)	スーパーヘッド4V+R (ダウンドラフト仕様)	ネット付き ビレット エアファンネル	03-05-0043	¥ 87,780	※ノーマルヘッド、スーパーヘッド+R、 スーパーヘッド4V+R(スタンダード)には 取付け出来ません。
			エアファンネル 無し	03-05-0044	¥ 83,050	※ノーマルマフラー、及びアップマフラーとの 同時装着は出来ません ※弊社製エアファンネルはFCR/TMRシングル キャブレター用です。ファンネル径が大 きい為、マルチタイプには使用出来ませ

MIKUNI VM26 (03-05-0021) 用リペアパーツ		KEIHIN PE28 (03-05-0022) 用リペアパーツ		オプションパーツ	
■ マニホールドセット 03-02-0006 ¥14,850 (税込)		■ マニホールドセット 03-02-0007 ¥14,850 (税込)		■ FCRダウンドラフト用ネット付きビレットエアファンネル 03-01-1117 ¥10,450 (税込)	
インテークマニホールド	00-00-1498 ¥6,820 (税込)	インテークマニホールド	00-00-1498 ¥6,820 (税込)	■ TMRダウンドラフト用ネット付きビレットエアファンネル 03-01-1118 ¥7,480 (税込)	
インテークパイプパイプネット (2個)	00-00-0298 ¥660 (税込)	インテークパイプパイプネット (2個)	00-00-0298 ¥660 (税込)		
ラバーインシュレーター	00-03-0210 ¥6,380 (税込)	ラバーインシュレーター	00-03-0211 ¥4,510 (税込)		
インシュレーターバンド	00-00-0050 ¥660 (税込)	インシュレーターバンド	00-00-0050 ¥660 (税込)		
■ ハイフローエアフィルター (MIKUNI VM26用) 03-01-1064 ¥3,850 (税込)		■ ハイフローエアフィルター (KEIHIN PE28用) 03-01-1094 ¥3,850 (税込)		■ 弊社製ビレットエアファンネル装着車用エアフィルター 03-01-1114 ¥2,750 (税込)	

■ダウンドラフトキャブレターキット装着車対象:オイルクーラーブラケット / カラーセット



ダウンドラフトキャブレターキットを装着するにはノーマルエアクリーナーボックスを外す必要があります。  
弊社製オイルクーラーキットを装着されている方は、カラーセットのみをご購入頂くことで、ダウンドラフトキャブレターの装着が可能になります。  
弊社製オイルクーラーキットを装着されていない方で、ダウンドラフトキャブレターを装着する場合、オイルクーラーブラケットが必要になります。

<b>■カラーセット</b> <b>※弊社製オイルクーラーキット装着車用</b>	品番	価格(税込)
	00-07-0126	¥2,310
<b>■オイルクーラーブラケット</b>	品番	価格(税込)
	00-07-0173	¥8,250

## ■Fコン(インジェクションコントローラー)

本体のロータリースイッチの切替えにより、簡単に設定変更が出来る弊社独自開発のインジェクションコントローラーです。



インジェクション車に弊社製エンジンパーツを組み付けると燃調が狂ってしまいます。このコントローラーを同時装着することで、ノーマルコンピューターから出力される信号を元にインジェクションコンピューター内部の16bitマイクロコンピューターで、装着車両のエンジン状況を判断しリアルタイムに計算処理することで、燃料噴射量を補正します。弊社のインジェクションコンピューターはノーマルコンピューターの最大噴射量以上の燃料噴射を可能としています。

※F1コンにはブリッターカッター機能はありません。 ※ノーマル車種に取り付けても、性能が向上する物ではありません。  
※F1コンは日本仕様として正規販売されている車種での動作確認を行っています。並行輸入車との対応は確認しておりません。  
※弊社製エンジンパーツ装着車用です。他社製エンジンパーツとの併用は行わないで下さい。  
※社外品のHJID キットや他社製LEDヘッドライトやフログランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。  
バラスト/インバーター（電圧変換装置）からデジタル回路に悪影響を与える高電圧/ノイズが出物が有り、製品故障  
や動作不良の原因となります。  
※ヘッドライトON/OFFスイッチ、社外品点火装置の同時装着は行わないで下さい。

対象車両	対象エンジン	品番		備考
スーパーカブ50 (F) (AA01-1700001～) リトルカブ (F) (AA01-4000001～) ※スーパーカブ50 (F) (AA04-1000001～)には取付け出来ません。	Sステージ	05-04-0047	廃盤になりました。	コントローラーのスイッチ1つで、15段階に増量する事が出来ます。弊社オリジナルの専用コネクターが付属している為車体ハーネスに無加工で取付け出来ます。

■スーパーカブ110(JA07)用 旧タイプFロン(品番03-05-0029)を装着されている方がボアアップキットを装着される場合、新プログラムへの書換え作業が必要になります。

従来のFIコン(03-05-0029)を使用されている方でI25ccにボアアップを行う場合、ボアアップ対応の新プログラムへバージョンアップする必要があります。  
FIコンバージョンアップ(対象:03-05-0029):弊社にFIコンを送って頂き、新プログラムへの書き換えを行うサービスです。 作業品番12-05-0003 ¥5,500(税込)

※送料/代引手数料は別途必要になります。  
※書き換え作業を行うにあたり、対象コントローラーが正常に作動している事が前提になります。故障している場合や著しい汚損がある場合、作業をお断りする場合があります。

■シグナスX(SE44J)28S1~9 旧タイプFlコン(品番03-05-0015)用新プログラム書換え作業(05-04-0001へのバージョンアップが可能)

従来のFIコン(03-05-0015)を使用されている方を対象とし、弊社のエンジンチューニングパーツや吸排気系の組合わせに合った16種類の推奨データを得ることが出来る更新プログラムです。  
FIコンバージョンパック(対象:03-05-0015):弊社FIコンを送って頂き、05-04-0001仕様のプログラム書き換えのサービスです。 作業品番12-05-0002 価格¥5,500(税込)  
※05-04-0001は05-04-0030(FIコン)への機種変更に伴い廃品となりました。また、05-04-0001から05-04-0030への書き換えプログラムはありません。 ※送料/代引手数料は別途必要になります。  
※書き換え作業を行うにあたり、対象コントローラーが正常に動作している事前前提になります。故障している場合や著しい汚損がある場合、作業をお断りする場合があります。

■Ficon リペアパーツ ■ラバーキャップ:00-05-0045 ¥660(税込)

## ■Fコン(インジェクションコントローラー)



**POINT1:他のフローントローラーには無い噴射量の設定が可能!!**

他にあるアドレス用コントローラーは、スロットルポジションセンサー等に割り込ませ、調整する簡易タイプのコントローラーでセンサー出力を操作し、ノーマルECUの噴射量データをずらししております。これらのコントローラーの場合、噴射量の合わない回転域が存在し、ノーマルECUの最大噴射量の上限を超えることが出来ません。弊社のインジェクションコントローラーは、噴射時間の延長によりノーマルの最大噴射量より濃い設定が可能です。他と違う最大の特徴でもあります。

**POINT2:弊社製カスタムパーツ装着車合わせた3種類の推奨データを内蔵!! 車両仕様を選択するだけでセッティングが完了**

「スポーツカムシャフトのみ」「Sステージのみ」「Sステージ+弊社製マフラー」の3種類の推奨セッティングが内蔵

**POINT3:1000rpm単位で燃料調整が可能!!**

決められた燃料調整だけでなく自分にあつた噴射マップを設定することが出来る為、いろいろなカスタムへの可能性や楽しみ方の幅を広げることが可能です。4種類の基本マップデータを内蔵し、基本マップからの微調整だけで簡単にオリジナルマップを設定出来ます。

**POINT4:**走行時はドットLEDタコメーターが表示されます。全消灯の設定も可能



装着写真は取付け例です。完全防水では無い為、メットイ  
内等、水のかからない場所への設置をお勧めします。

寸法:W62×D35×H27mm

■旧タイプFロン(品番03-05-0011)を装着されている方は、新プログラムへの書換えが可能です。

■従来のF1コン (03-05-0011) はアドレスV125 (CF4EA-100001～) に使用出来ましたが、新プログラムではアドレスV125 (CF46A-100001～/CF4EA-100001～) のどちらにも使用出来ます。  
F1コンバージョンキット (対象: 03-05-0011): 弊社にF1コンを送って頂き、新プログラムへの書き換えを行うサービスです。 作業品番 12-05-0000 ¥5,500 (税込)  
■従来品をアドレスV125S (CF4MA-100001～) 用にF1コンバージョンアップする場合=F1コンバージョンアップ: (対象: 03-05-0011/03-05-0016) 作業品番 12-05-0004 ¥5,500 (税込)  
※送料/代引手数料は別途必要 ※書き換え作業を行うに際し、対象コンピュータが正常に動作している事が前提になります。故障している場合や著しい汚損がある場合、作業をお断りする場合があります。







モンキー/ゴリラ スーパーカブ50	DREAM50 YB-1 FOUR/Today	MAGNA50	DAX50/DAX70 CRF50F/XR50R	Ape/XR50 Motard TT-R50/90
P302～P304	P305	P305	P306	P307

Ape/XR100 Motard CRF150F/TT-R125LW	KSR110/KSR PRO KLX110/KLX110L	フロン PLUS フロン/フロン2	フロン TYPE-θ フロン TYPE-X
P308	P309・P310	P310～P313	P314～P317

ビッグスロットル ボディー	キャブレター単品	メインジェット スロージェット	エアフィルター エアファンネル	ハイスロットル フューエルコック	キャブレター オプションパーツ
P318・P319	P320～P327	P328・P329	P330～P338	P338～P340	P341～P344

## FI CON TYPE-e [ Injection controller ]

■FI CON TYPE-θ（インジェクションコントローラー）※製品ラインナップは次ページをご覧ください。

純正ECUにカプラーオンで取付け可能なインジェクションコントローラー。パソコン、スマートフォンを使用し、セッティング済み内蔵MAPの選択、変更、修正が手軽に行えます。弊社独自の各種機能を搭載することで、ビギナーからプロフェッショナルな方で幅広くご利用頂けます。

※FI CON TYPE-eをご利用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要です。下記使用環境をご用意頂けない場合はご利用になれません。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

■FI CON TYPE-e使用環境 パソコンの場合	
Windows11について FI CON TYPE-e、FI CON TYPE-XはWindows10のApril 2018 Update(1803)以降で更新されたパソコンは、Windows標準ドライバー(スタック)で通信を行うことができます。外付けBluetoothアダプタと「BlueSoleil」を使用することで、通信することが可能でしたが、Windows11で「BlueSoleil」が対応されなくなったため、Windows11で接続することはできませんでした。 2022年7月より出荷のFI CON TYPE-e、FI CON TYPE-Xにつきましては、Windows11のWindows標準ドライバー(スタック)と通信が可能となりました。内蔵アダプタでも使用可能です。Windows10 April 2018 Update(1803)以降に付きましては同様の方法で接続できます。 ※2022年7月以前に当社より出荷されたFI CON TYPE-e、FI CON TYPE-XはWindows11に対応していませんので、Windows11ではFI CON TYPE-e、FI CON TYPE-Xに接続できません。Windows10での接続方法弊社ホームページでご確認下さい。 ※必ずWindows標準ドライバー(スタック)でお使いください。他のスタックでの接続につきましてはサポートしていません。 Windows11対応ロット確認方法FI CON TYPE-e、FI CON TYPE-X本体にロットを識別可能な様に、レーザーマーキングされており2022年7月以降のコントローラーにはDG、DH、DI、DJ、DK、DL～1文字目がE以降の表記(アルファベット順)はWindows11対応。	
■FI CON TYPE-e使用環境 スマートフォンの場合	
対象:iPhone4s以降 iPad第3世代以降 iOS9以上 弊社専用アプリ(有料)のインストールには、AppStoreに接続する必要があります。 対象:Android、Android端末 Bluetooth内蔵 バージョン4.2.2以降 弊社アプリ(有料)のインストールには、Google playに接続する必要があります。 iOSのアップデートにおいて一部機能に不具合が発生します。現在、対策中 対象:iOS13、iOS13.1、iOS13.1.2	Windows10について April 2018 Update(1803)以降で更新されたパソコンは、Windows標準ドライバー(スタック)で通信を行うことができず、指定の外付けBluetoothアダプタが別途必要になります。 Windows7/8/10、April 2018 Update(1803)以前 パソコンにBluetooth が内蔵されているか別途外付けBluetooth アダプタが必要です。 Windows 標準のMicrosoft 社製Bluetooth ドライバー以外は接続出来ません。

■FI CON TYPE-e(インジェクションコントローラー)詳細 ※注意事項の詳細は取扱説明書をご覧ください。

■純正ECUにカプラーオンで取付け可能!! 純正ECUに対応するカプラーをコントローラー配線に採用している為、配線の加工が一切必要無く、純正ECUにカプラーオンで装着出来ます。

■SP武川製エンジンパーツに合わせたセッティング済み燃料調整マップを複数内蔵!!

パソコンにSP武川専用ソフト、又はスマートフォンにSP武川専用アプリをインストールすることで、エンジン仕様に合わせた燃料調整マップが、細かく設定することが出来ます。  
しかし、セッティングには、シャーンダイナモメーターやO2センサーを備えた施設が必要になる為、ベースとなる燃料調整マップが無い状態からは、セッティングは難しく、時間がかかります。FI CON TYPE-eには、ノーマルエンジンにスポーツカムシャフトを装着した場合やボアアップキット装着車など、弊社エンジン仕様に合わせたセッティング済み燃料調整マップを複数内蔵しています。これにより、SP武川製品を装着した車両であれば、FI CON TYPE-eを装着し、内蔵燃料調整マップをお選び頂く事で、セッティングが出来ます。  
又、マフラー等他社製品を装着される場合であっても、SP武川製品装着車の内蔵燃料調整マップをお選び頂き、微調整を行うことで、スムーズにセッティングを進めることが出来ます。  
※原則としてセッティングは、シャーンダイナモメーターやO2センサーを備えた施設が必要です。  
※走行中スマートフォンを確認しながらのセッティングは非常に危険です。絶対に行わないで下さい。

■燃料噴射時間調整機能

アクセル開度5%毎、エンジン回転数500rpm毎に最大増量値5000μs・最大減量値7500μsの間で調整が可能です。その為、ノーマルエンジンからボアアップ車両まで幅広く対応します。

■エンジン温度表示付きリアルタイムモニター機能

パソコン、又はスマートフォンにインストールされた弊社専用ソフト(スマートフォン:アプリ)には、セッティングにとっても便利なリアルタイムモニター機能が搭載されています。  
リアルタイムモニター機能では、タコメーター画面、スロットル開度グラフ画面、エンジン温度、インジェクターの燃料噴射率をデジタル表示。  
エンジンが動いている時のタコメーター、TPS(スロットルポジションセンサー)開度モニター、エンジン温度がリアルタイムでご確認頂けます。

■ビットレールリミッター機能 ※スーパーカブ110・クロスカブ110・スーパーカブC125・CT125用を除きます。

レブリミット機能とは別にサーキットのビットレール速度規制等でエンジン回転を上げたくない場合、本体のバイラルチューブ内の配線にスイッチを接続し、ボディアーアスする事でスイッチON時のみリミッターを動作させる事が出来ます。  
※スーパーカブ110・クロスカブ110・スーパーカブC125・CT125用にはビットレールリミッター機能はありません。

■リアルサーチ機能

エンジンを始動した状態でパソコン、又はスマートフォンと接続することが出来ます。  
動いているエンジンの情報は、リアルタイムにパソコン、又はスマートフォンの画面に反映されます。リアルサーチ機能は、読み取っている回転数とスロットル開度が、燃料マップグラフのマスに反映され、その部分が光ることで調整箇所を明確にします。  
セッティング時、非常に便利な機能になります。

■レブリミット機能

エンジン回転数の上限を設定出来ます。リミッターとは別に独立した機能の為、低い回転数でも設定が出来ます。チューニングエンジンのレブ対策や馴らし運転など、エンジンの回転数を上げたくない時、有効に使用出来る機能です。

■デジタル加速ポンプ機能





FI CON TYPE-eはTPS(スロットルポジションセンサー)信号を取り込み、アクセル開度の速度を監視しています。アクセルを早く開けた時などは、ライダーが素早い加速が欲しいと判断し、アクセルを開けた瞬間に設定した増量噴射以外に非同期で加速噴射を行います。(レーシングキャブレターの「加速ポンプ」と同じような働きが設定出来ます)

■タコメーター出力サービ線付属

本体のバイラルチューブ内にある紫色の配線に1回転1パルス5ボルトが出力されます。これに電気式タコメーターのパルス線を接続することで、エンジン回転数を計測出来ます。  
※弊社では、車両により専用タコメーターキットの設定があります。  
※専用品のキット設定が無い車両の場合は、動作確認済み汎用タコメーターをお薦めします。  
※弊社製汎用タコメーターを装着する場合、取付けステーが必要となると共にハーネスを加工し、メーター電源を接続する必要があります。

■動作確認済み弊社製汎用タコメーター ※取付け出来ない弊社製汎用タコメーター ※正常に作動しません。  
ミディアムLCD αタコ & サーマメーター (09-05-0144)  
ミディアムDNタコメーター (05-05-3210)  
Φ48スモールDNタコメーター (オレンジ) (05-05-0078)  
Φ48スモールDNタコメーター (ホワイト) (05-05-0071)  
ブラック & グリーンタコメーター (05-05-0092)

■ソフト・アプリ・取扱説明書のダウンロード方法 弊社WEB SITE(<http://www.takegawa.co.jp>)からダウンロードが行えます。

写真 A	写真 B	写真 C	写真 D
WEB SITEトップ画面から「FI CON」 パナーをクリックし、サイトへ移動	TOP画面 INDEXにある 「FI CON TYPE-e」をクリックします。	FI CON TYPE-e 一覧TOP画面 下へスクロールし、車両を探します。	使用する車両へ移動 各アイコンが表示されています。
			
取説説明書	Android用アプリ (有料)	iOS用アプリ (有料)	パソコン用ソフト (無料)

弊社WEB SITE (<http://www.takegawa.co.jp>) トップ画面から「FI CON/バナー」(写真A)をクリックし、専用サイトへ移動。

TOP画面 INDEX(写真B)にある「FI CON TYPE-e」をクリックします。

「FI CON TYPE-e」の車両別一覧が表示(写真C)されますので、使用する車両写真へ移動(スクロール)します。

車両画面に各アイコンが表示(写真D)されています。  
※製品案内はこちら「HTML」のアイコンは製品ページへ移動。  
取扱説明書の横にある「PDF」アイコンはキット付属の説明書がダウンロード出来ます。  
ソフト・アプリのダウンロードは使用するスマートフォン、又はパソコン(PC)の横にあるアイコンをクリックします。  
パソコンはソフト(無料)のダウンロードが開始され、スマートフォンはアプリ(有料)サイトへ移動します。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

## FI CON TYPE-e [ Injection controller ]

■NEW FI CON TYPE-θ(インジェクションコントローラー)

機能の詳細は前ページをご覧ください。

純正ECUにカプラーオンで取付け可能なインジェクションコントローラー。パソコン、スマートフォンを使用し、セッティング済み内蔵MAPの選択、変更、修正が手軽に行えます。SP武川独自の各種機能を搭載することで、ビギナーからプロフェッショナルな方で幅広くご利用頂けます。

※FI CON TYPE-eをご利用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要です。下記使用環境をご用意頂けない場合はご利用になれません。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

■FI CON TYPE-e使用環境 パソコンの場合	
Windows11について FI CON TYPE-e、FI CON TYPE-XはWindows10のApril 2018 Update(1803)以降で更新されたパソコンは、Windows標準ドライバー(スタック)で通信を行うことができず、外付けBluetoothアダプタと「BlueSoleil」を使用することで、通信することが可能でしたが、Windows11で「BlueSoleil」が対応されなくなったため、Windows11で接続することはできませんでした。 2022年7月より出荷のFI CON TYPE-e、FI CON TYPE-Xにつきましては、Windows11のWindows標準ドライバー(スタック)と通信が可能となりました。内蔵アダプタでも使用可能です。 Windows10 April 2018 Update(1803)以降に付きましては同様の方法で接続できます。 ※2022年7月以前に当社より出荷されたFI CON TYPE-e、FI CON TYPE-XはWindows11に対応していませんので、Windows11ではFI CON TYPE-e、FI CON TYPE-Xに接続できません。 Windows10での接続方法弊社ホームページでご確認下さい。 ※必ずWindows標準ドライバー(スタック)でお使いください。他のスタックでの接続につきましてはサポートしていません。Windows11対応ロット確認方法FI CON TYPE-e、FI CON TYPE-X本体にロットを識別可能な様に、レーザーマーキングされており2022年7月以降のコントローラーにはDG、DH、DI、DJ、DK、DL～1文字目がE以降の表記(アルファベット順)はWindows11対応。	
■FI CON TYPE-e使用環境 スマートフォンの場合	
対象:iPhone4s以降 iPad第3世代以降 iOS9以上 弊社専用アプリ(有料)のインストールには、AppStoreに接続する必要があります。 対象:Android、Android端末 Bluetooth内蔵 バージョン4.2.2以降 弊社アプリ(有料)のインストールには、Google playに接続する必要があります。 ※iOSのアップデートにおいて一部機能に不具合が発生します。現在、対策中 対象:iOS13、iOS13.1、iOS13.1.2	Windows10について April 2018 Update(1803)以降で更新されたパソコンは、Windows標準ドライバー(スタック)で通信を行うことができず、指定の外付けBluetoothアダプタが別途必要になります。 Windows7/8/10、April 2018 Update(1803)以前 パソコンにBluetooth が内蔵されているか別途外付けBluetooth アダプタが必要です。Windows 標準のMicrosoft 社製Bluetooth ドライバー以外は接続出来ません。

※SP武川製エンジンパーツ装着車両です。他社製エンジンパーツとの併用は行わないで下さい。エンジン不調や故障の原因となる恐れがあります。

※社外品のH.I.D キットや他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。

※バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物が有り、製品故障や動作不良の原因となります。

※ヘッドライトON/OFFスイッチ、社外品点火装置の同時装着は行わないで下さい。

05-04-0115	対象車両	対象エンジン	品番	価格(税込)	備考
	GROM(JC61-1000001～) GROM(JC61-1300001～) MSX125(MLHJC618_D5000001～) MSX125SF	ノーマル+スポーツカムシャフト ハイコンピストン eステージ143cc Sステージ 181cc	05-04-0115	¥ 62,700	GROMの場合、フレームNO.により、製品が異なります。ご購入下さい。
	GROM(JC75-1000001～)	ノーマル+スポーツカムシャフト ハイコンピストン eステージ143cc Sステージ 181cc	05-04-0116	¥ 62,700	スーパーヘッド4V+R装着車の方は、出力性能を最大限に引出すことが出来る「FI CON TYPE-X」の同時装着が必要です。
	NEW GROM(JC92-1000001～1099999)	ノーマル+スポーツカムシャフト Sステージ145cc	05-04-0122	¥ 70,180	GROMの場合、フレームNO.により、製品が異なります。ご購入下さい。
	モンキー-125(JB02-1000001～) モンキー-125 タイモデル(MLHJB02)	ノーマル+スポーツカムシャフト ハイコンピストン eステージ143cc Sステージ 181cc	05-04-0114	¥ 62,700	スーパーヘッド4V+R装着車の方は、出力性能を最大限に引出すことが出来る「FI CON TYPE-X」の同時装着が必要です。
	スーパーカブ110(JA44-1000001～) クロスカブ110(UA45-1000001～)	ノーマル+スポーツカムシャフト ノーマル+ビッグスロットルボディ Sステージ 125cc	05-04-0117	¥ 62,700	
	スーパーカブC125(JA48-1000001～)	ノーマル ハイコンピストン eステージ143cc Sステージ 181cc	05-04-0119	¥ 62,700	スーパーカブ110・クロスカブ110 スーパーカブC125・CT125用には ビットレールリミッター機能が内蔵 されておりません。 予めご了承下さい。
	CT125(JA55-1000001～)	ノーマル ハイコンピストン eステージ143cc Sステージ 181cc	05-04-0121	¥ 70,180	
	Z125 PRO(BR125H-A02621～A16470) ※2019年モデル以降の車両は未確認の為 適合外です。	ノーマル ハイコンピストン Sステージ138cc Sステージ 178cc	05-04-0111	¥ 62,700	スーパーヘッド+R装着車の方は、出力性能を最大限に引出すことが出来る「FI CON TYPE-X」の同時装着が必要です。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。



モンキー/ゴリラ スーパーカブ50	DREAM50 YB-1 FOUR/Today	MAGNA50	DAX50/DAX70 CRF50F/XR50R	Ape/XR50 Motard TT-R50/90
P302～P304	P305	P305	P306	P307


Ape/XR100 Motard CRF150F/TT-R125LW	KSR110/KSR PRO KLX110/KLX110L	フロン PLUS フロン/フロン2	フロン TYPE-θ フロン TYPE-X	ビッグスロットル ボディ	キャブレター単品	メインジェット スロージェット	エアフィルター エアファンネル	ハイスロットル フューエルコック	キャブレター オプションパーツ
P308	P309・P310	P310～P313	P314～P317	P318・P319	P320～P327	P328・P329	P330～P338	P338～P340	P341～P344

## FI CON TYPE-X [ Injection controller ]

■ **フロン TYPE-X (インジェクションコントローラー)** ※製品ラインナップは次ページをご覧ください。

純正ECUにカプラーオンで取付け可能なインジェクションコントローラー。パソコン、スマートフォンを使用し、セッティング済み内蔵MAPの選択、変更、修正が手軽に行えます。弊社独自の各種機能を搭載することで、ビギナーからプロフェッショナルな方まで幅広くご利用頂けます。

※フロン TYPE-Xをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要です。下記使用環境をご用意頂けない場合はご使用になれません。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。



■フロン TYPE-X使用環境 パソコンの場合

Windows11

Windows11のWindows標準ドライバー(スタック)と通信が可能。  
(内蔵アダプタでも使用可能です。)  
※必ずWindows標準ドライバー(スタック)でお使いください。他のスタックでの接続につきましてはサポートしておりません。

Windows10(April 2018 Update(1803)以降)

同様の方法で接続できます。

Windows7/8/10(April 2018 Update(1803)前)

パソコンにBluetooth が内蔵されているか別途外付けBluetooth アダプタが必要です。Windows 標準のMicrosoft 社製Bluetooth ドライバー以外は接続出来ません。

※以前に販売されたフロンTYPE-e、フロンTYPE-Xの一部は、Windows11に対応していません。また、Windows10(April 2018 Update(1803)以降)のWindows標準ドライバー(スタック)で通信を行うことができず、指定の外付けBluetoothアダプタが別途必要になります。詳しくは弊社ホームページでご確認ください。

【参考】Windows11対応ロット確認方法  
フロンTYPE-e、フロンTYPE-X本体にロットを識別可能な様に、レーザーマーキングされております。DG、DH、DL、DJ、DK、DLおよび1文字目がE以降の表記(アルファベット順)はWindows11対応です。

■フロン TYPE-X使用環境 スマートフォンの場合

対象:iPhone4s以降 iPad第3世代以降 iOS9以上  
弊社専用アプリ(有料)のインストールには、AppStoreに接続する必要があります。

対象:Android、Android端末 Bluetooth内蔵バージョン4.2.2以降 弊社アプリ(有料)のインストールには、Google playに接続する必要があります。

無料のEASYモード用アプリ又は、EXPERTモード用アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入が必要です。iOSのアップデートにおいて一部機能に不具合が発生します。現在、対策中 対象:iOS13、iOS13.1、iOS13.1.2

■フロン TYPE-X(インジェクションコントローラー)詳細 ※注意事項の詳細は取扱説明書をご覧ください。	
■純正ECUにカプラーオンで取付け可能!! 純正ECUに対応するカプラーをコントローラー配線に採用している為、配線の加工が一切必要無く、純正ECUにカプラーオンで装着出来ます。	■リアルサーチ機能 エンジンを始動した状態でパソコン、又はスマートフォンと接続することが出来ます。動いているエンジンの情報は、リアルタイムにパソコン、又はスマートフォンの画面に反映されます。リアルサーチ機能は、読み取っている回転数とスロットル開度が、燃料マップグラフのマスに反映され、その部分が光ることで調整箇所を明確にします。セッティング時、非常に便利な機能になります。
■弊社エンジンパーツに合わせたセッティング済み燃料調整プリセットマップを内蔵!! エンジン仕様に合わせてセッティング済みのマップをEASYモード13パターン、EXPERTモード9パターンからお選び頂けます。お手持ちのパソコン、スマートフォンを使用しセッティングの選択、変更、修正がお手軽に出来ます。※EASYモードとEXPERTモードは購入アプリが異なります。※プリセットマップに対応していないエンジン仕様でご利用の場合は新規マップの作成が必要。※原則としてセッティングは、シャースタインメーターやO2センサーを備えた施設が必要になります。※走行中スマートフォンを確認しながらのセッティングは非常に危険です。絶対に行わないで下さい。	■レプリミット機能 エンジン回転数の上限を設定出来ます。リミッターとは別に独立した機能の為、低い回転数でも設定出来ます。チューニングエンジンのレブ対策や馴らし運転など、エンジンの回転数を上げたくない時、有効に使用出来る機能です。
■アイドルリングエリア調整 フロンTYPE-Xは、アイドルリングエリア(エンジン回転数 2000rpm以下 4000rpmまでのアクセル開度10%以下のエリア)はノーマルECUの始動プログラムを使用しています。このエリアでは必要に応じてノーマル噴射量に対して増量/減量を行います。(モデルによって異なります)	■デジタル加速ポンプ機能 フロン TYPE-XはTPS(スロットルポジションセンサー)信号を取り込み、アクセル開度の速度を監視しています。アクセルを早く開けた時などは、ライダーが素早い加速が欲しいと判断し、アクセルを開けた瞬間に設定した増量噴射以外に非同期で加速噴射を行います。(レーシングキャブレターの"加速ポンプ"と同じような働きが設定出来ます)
■燃料噴射時間調整機能 アクセル開度5%毎、エンジン回転数250rpm 毎の調整が可能ですので、ノーマル排気量からボアアップ車両まで対応出来ます。	■エンジン温度表示機能付きリアルタイムモニター機能 パソコンまたはスマートフォン専用のソフトにはリアルタイムモニター機能があります。セッティングにとても便利なタコメーター画面やスロットル開度グラフ画面に加えエンジン温度、インジェクターの燃料噴射率もデジタル表示します。
■点火時期調整 EASYモードの場合、ノーマル点火時期に対し進角、遅角の入力が出来ます。EXPERTモードの場合、記入した数値(上死点前のクランク角度)が点火時期となります。またEXPERTモードはエンジン温度が高温になりすぎた場合、酸化時間や燃焼時間が変化して点火時期に影響が生じるのを補正する「エンジン温度点火時期補正機能」が調整可能です。	■ビットレールリミッター機能 ※別途スイッチが必要です。 レプリミット機能とは別にサーキットのビットレール速度規制等でエンジン回転を上げたくない場合、本体のスパイラルチューブ内の白線にスイッチを接続しボディーアースする事でスイッチON時のみリミッターを動作させる事が出来ます。(モデルによって異なります)
■無効噴射時間補正 インジェクターに電圧が掛かり、燃料を噴射するまでに多少のラグが存在します。これを無効噴射時間と言います。無効噴射時間は電圧により変化しますので、バッテリーの状態や発電機能の低下などにより供給される電圧が変わった場合、インジェクターに噴射指令が出て実際に噴射するまでのラグが変化してしまい、燃料噴射量も変化してしまいます。この様な事を防ぐ為に補正をかけて条件を一定にする設定が可能です。	■リアルタイムMAPチェンジ機能 ※別途スイッチが必要です。 フロンTYPE-X内部にMAP1/MAP2、2組のMAPを書き込みできます。レーシングモード、ツーリングモード、燃費運転モードなどを切り替えて運用される事を想定しております。
■エンジン温度補正 PGM-FI 油温センサからの入力値によりエンジン温度が適温より低い場合に噴射MAPの値より多く燃料噴射し、エンジンを早く暖め、適温より高温の場合は低温時よりさらに噴射し燃焼温度を下げる 等の補正が可能です。	■タコメーター出力サービス線付属 本体のスパイラルチューブ内にある紫色の配線に1回転1パルス5ボルトが出力されます。これに電気式タコメーターのパルス線を接続することで、エンジン回転数を計測出来ます。※弊社では、車両により専用タコメーターキットの設定があります。専用用品のキット設定が無い車両の場合は、動作確認済み汎用タコメーターをお薦めします。※弊社製汎用タコメーターを装着する場合、取付けステーが必要となると共にハーネスを加工し、メーター電源を接続する必要があります。
■吸気温度補正設定 空気は温度により密度が変化しますので吸入温度による空燃比の変化を補正します。	■動作確認済み弊社製汎用タコメーター ※取付け出来ない弊社製汎用タコメーター ※正常に作動しません。 ミディアムLCD αタコ & サーモメーター (09-05-0144)
■気化時間設定(噴射タイミング設定) インジェクターから噴射された燃料が効率よく燃焼する為の気化時間を設定します。	
■ドエルタイム設定 トランジスタ点火の場合、点火前にコイルに對し通電を行います。この通電時間をドエルタイムといいます。	

■ソフト・アプリ・取扱説明書のダウンロード方法 弊社WEB SITE(<http://www.takegawa.co.jp>)からダウンロードが行えます。

写真A WEB SITEトップ画面から"FI CON"バナーをクリックし、サイトへ移動



写真B フロン TYPE-X-一覧TOP画面下へスクロールし、車両を探します。



写真C モード別に各アイコンが表示されています。



アプリのダウンロードはこちらへ



弊社WEB SITE (<http://www.takegawa.co.jp>) トップ画面から"FI CON/バナー"(写真A)をクリックし、専用サイトへ移動。"車両別一覧が表示(写真B)されますので、使用する車両写真へ移動します。

車両画面にモード別に各アイコンが表示(写真C)されています。"製品案内はこちら" "HTML"のアイコンは製品ページへ移動。"PDF"アイコンはキット付属の説明書がダウンロード出来ます。ソフト、アプリのダウンロードは使用するスマートフォン、又はパソコン(PC)の横にあるアイコンをクリックします。パソコンはソフト(無料)のダウンロードが開始され、スマートフォンの場合は、無料のEASYモード用アプリまたは、EXPERTモード用アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入となります。※インストール前に再度、対象車両、フレームNO.モードをご確認下さい。

## FI CON TYPE-X [ Injection controller ]

■ **フロン TYPE-X (インジェクションコントローラー)** 機能の詳細は前ページをご覧ください。

純正ECUにカプラーオンで取付け可能なインジェクションコントローラー。パソコン、スマートフォンを使用し、セッティング済み内蔵MAPの選択、変更、修正が手軽に行えます。弊社独自の各種機能を搭載することで、ビギナーからプロフェッショナルな方まで幅広くご利用頂けます。

※フロン TYPE-Xをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要です。下記使用環境をご用意頂けない場合はご使用になれません。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

■フロン TYPE-X使用環境 パソコンの場合

Windows11

Windows11のWindows標準ドライバー(スタック)と通信が可能。(内蔵アダプタでも使用可能です。)  
※必ずWindows標準ドライバー(スタック)でお使いください。他のスタックでの接続につきましてはサポートしておりません。

Windows10(April 2018 Update(1803)以降)

同様の方法で接続できます。

Windows7/8/10(April 2018 Update(1803)前)

パソコンにBluetooth が内蔵されているか別途外付けBluetooth アダプタが必要です。Windows 標準のMicrosoft 社製Bluetooth ドライバー以外は接続出来ません。

※以前に販売されたフロンTYPE-e、フロンTYPE-Xの一部は、Windows11に対応していません。また、Windows10(April 2018 Update(1803)以降)のWindows標準ドライバー(スタック)で通信を行うことができず、指定の外付けBluetoothアダプタが別途必要になります。詳しくは弊社ホームページでご確認ください。

【参考】Windows11対応ロット確認方法  
フロンTYPE-e、フロンTYPE-X本体にロットを識別可能な様に、レーザーマーキングされております。DG、DH、DL、DJ、DK、DLおよび1文字目がE以降の表記(アルファベット順)はWindows11対応です。

■フロン TYPE-X使用環境 スマートフォンの場合

対象:iPhone4s以降 iPad第3世代以降 iOS9以上 弊社専用アプリ(有料)のインストールには、AppStoreに接続する必要があります。

対象:Android、Android端末 Bluetooth内蔵 バージョン4.2.2以降 弊社アプリ(有料)のインストールには、Google playに接続する必要があります。

iOSのアップデートにおいて一部機能に不具合が発生します。現在、対策中 対象:iOS13、iOS13.1、iOS13.1.2

※弊社製エンジンパーツ装着車用です。他社製エンジンパーツとの併用は行わないで下さい。エンジン不調や故障の原因となる恐れがあります。  
※社外品のH.I.D キットや他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。  
バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物が有り、製品故障や動作不良の原因となります。  
※ヘッドライトON/OFFスイッチ、社外品点火装置の同時装着は行わないで下さい。



	対象車両	対象エンジン	品番	価格(税込)	備考
 05-04-0112	GROM(JC61-1000001～) GROM(JC61-1300001～) MSX125(MLHJC618、D5000001～) MSX125SF	スーパーヘッド4V+R スーパーヘッド4V+R(5軸ポート加工)	05-04-0112	¥ 76,780	GROMの場合、フレームNO.により、製品が異なります。 ご確認の上、ご購入下さい。
	GROM(JC75-1000001～)	スーパーヘッド4V+R スーパーヘッド4V+R(5軸ポート加工)	05-04-0113		
 05-04-0118	モンキー125(JB02-1000001～) モンキー125 タイモデル(MLHJB02)	スーパーヘッド4V+R スーパーヘッド4V+R(5軸ポート加工)	05-04-0118	¥ 76,780	
 05-04-0125	NEW モンキー125(JB03-1000001～)	Sステージ145cc	05-04-0124	¥ 76,780	
	NEW CT125(JA65-1000001～)	Sステージ145cc	05-04-0125	¥ 76,780	CT125用にはビットレールリミッター機能が内蔵されておりません。 予めご了承下さい。
	Z125 PRO (BR125H-A02621～A16470) ※2019年モデル以降の車両は未確認の為 適合外です。	スーパーヘッド+R	05-04-0110	¥ 76,780	



# Big throttle body Kit

■ビッグスロットルボディークット Φ26

モンキー(FI)(Rステージ88cc/106cc装着車)用



弊社製Rステージシリンダーヘッド用に開発されたビッグスロットルボディークットです。  
本製品を装着することでRステージシリンダーヘッド本来の出力を引出し、高い出力性能をお楽しみ頂けます。

■対象車両：モンキー (FI) (AB27-1900001～)

品番	価格(税込)
03-05-0111	¥ 39,380

※ビッグスロットルボディークットに対応したFIコンPLUSが別途必要になります。  
※Rステージボアアップキット88cc、ボア&ストロークアップ106cc装着車用  
※本キットの取り付け作業には、一般的な作業工具の他に、T型トルクスレンチT25・いじり止めトルクスレンチT20が必要になります。 ※エアフィルタータイプの為、オフロード走行を行うことは出来ません。

従来のFIコンPLUS(03-05-0017)を装着されている方がビッグスロットルボディークットを装着する場合、新プログラムへのバージョンアップが必要になります。


従来のFIコンPLUS(03-05-0017)には、ビッグスロットルボディークット用にセッティングされたマップが内蔵されておりません。ビッグスロットルボディークットを装着する場合、新プログラムへバージョンアップする必要があります。 FIコンPLUSバージョンアップ(対象:03-05-0017):弊社にFIコンPLUSを送って頂き、新プログラムへの書き換えを行うサービスです。  
作業品番12-05-0016 価格¥5,500(税込) ※送料/代引手数料は別途必要になります。  
※書き換え作業を行うにあたり、対象コントローラーが正常に作動している事が前提になります。故障している場合や著しい汚損がある場合、作業をお断りする場合があります。

■ビッグスロットルボディークット Φ24

スーパーカブ110(JA07・JA10・JA44)・クロスカブ110(JA10・JA45)用

純正車両に装着するだけで出力性能が向上する“ビッグスロットルボディークット” ボアアップキットとの同時装着で更に出力アップが可能になります。

本製品はノーマルエアクリナーボックス/コネクティングチューブに対応するSP武川オリジナルの“ビッグスロットルボディークット”です。カウルや配線の加工は一切必要無く、純正車両にあるノーマルスロットルボディークットと交換するだけで、ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出し、出力アップが可能です。 ※純正車両＝ノーマルエンジン/ノーマルマフラー

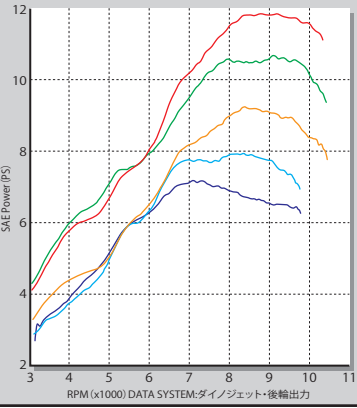


純正車両(ノーマルエンジン/ノーマルマフラー)の場合、ビッグスロットルボディークットに変更してもインジェクションコントローラーの同時装着は必要ありません。又、SP武川製ボアアップキットにビッグスロットルボディークットを同時装着することで、高回転域でストレス無く回るエンジン特性になり、更に出力アップが可能です。

■対象車両：スーパーカブ110(JA07-1000001～) :スーパーカブ110(JA10-1000001～)  
:スーパーカブ110(JA44-1000001～)  
:クロスカブ (JA10-4000001～) :クロスカブ110 (JA45-1000001～)

品番	価格(税込)
03-05-0153	¥ 23,100

スーパーカブ110(JA10-1000001～)・クロスカブ (JA10-4000001～)のボアアップ車両に対応するインジェクションコントローラーがありませんので、ビッグスロットルボディークットの同時装着は出来ません。SP武川製ボアアップキットやマフラーと同時に使用する場合はFI コン、FI コン2、FI コンTYPE-e が別途必要です。




■ビッグスロットルボディークット装着時のインジェクションコントローラーの必要性と内蔵マップ再設定について

対象車両	対象エンジン仕様(ビッグスロットルボディークット装着)	インジェクションコントローラー	ビッグスロットルボディークット装着時の必要事項
スーパーカブ110(JA07)	ノーマル排気量+ノーマルマフラー	必要ありません	インジェクションコントローラーは必要ありません。
	ノーマル排気量+スポーツカムシャフト+弊社製マフラー	装着:FIコン	内蔵マップの再調整は必要ありません。
	ボアアップキット+スポーツカムシャフト+弊社製マフラー	装着:FIコン	内蔵マップBからDへ変更
	ノーマル排気量+ノーマルマフラー	必要ありません	インジェクションコントローラーは必要ありません。
スーパーカブ110(JA10)クロスカブ(JA10)	ノーマル排気量+スポーツカムシャフト+弊社製マフラー	装着:FIコン2	対象エンジン仕様の内蔵マップに合わせ、増減機能により4ポイント増量
	ボアアップキット+スポーツカムシャフト+弊社製マフラー	対応しておりません	インジェクションコントローラーが対応しない為、ビッグスロットルボディークットの同時装着は出来ません
	ノーマル排気量+ノーマルマフラー	必要ありません	インジェクションコントローラーは必要ありません。
	ノーマル排気量+スポーツカムシャフト+弊社製マフラー	装着:FIコン2	対象エンジン仕様の内蔵マップに合わせ、増減機能により4ポイント増量
スーパーカブ110(JA44)クロスカブ110(JA45)	ボアアップキット+スポーツカムシャフト+弊社製マフラー	装着:FIコン2	対象エンジン仕様の内蔵マップに合わせ、増減機能により4ポイント増量
	ボアアップキット+スポーツカムシャフト+弊社製マフラー	装着:FIコン2	対象エンジン仕様の内蔵マップに合わせ、増減機能により4ポイント増量
	ハイコンピストン仕様ボアアップキットは01-05-0126/01-05-0125に限りません。	指定エンジン仕様有り/ハイコンピストン非対応	指定エンジン仕様有り/ハイコンピストン非対応
	ノーマル排気量+スポーツカムシャフト+弊社製マフラー	装着:FIコンTYPE-e	対象仕様の内蔵マップへ変更します。
ボアアップキット+スポーツカムシャフト+弊社製マフラー	装着:FIコンTYPE-e	対象仕様の内蔵マップへ変更します。	

テスト車両:スーパーカブ110(JA44)  
Sステージボアアップキット125cc(ハイコンピストン)(スポーツカムシャフト付属)+FIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー)+ボンバマフラー  
■ビッグスロットルボディークット ■ノーマルスロットルボディークット  
■ノーマルエンジン+ビッグスロットルボディークット+FIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー)+ボンバマフラー  
■ノーマルエンジン+ビッグスロットルボディークット+ノーマルマフラー ■ノーマルエンジン+ノーマルマフラー

■ビッグスロットルボディークット Φ24

スーパーカブ50(FI)(AA01)・リトルカブ(FI)(AA01)  
SP武川製Sステージ・Rステージキット装着車用



カウルや配線加工の必要が無く、純正スロットルボディークットと交換するだけで、SP武川製エンジンパーツの性能を引き出し、高回転域の出力性能が向上します。ノーマルエアクリナーボックス/コネクティングチューブに対応




※本製品は指定外のエンジン仕様車両に装着しても不調となる場合があります。  
※ビッグスロットルボディークットを装着する場合、対象仕様と共にSP武川製FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。

■対象車両：スーパーカブ50(FI) (AA01-1700001～) :リトルカブ(FI) (AA01-4000001～)  
■対象仕様：SP武川製Sステージボアアップキット  
:SP武川製Rステージボアアップキット・Rステージボア&ストロークアップキット

品番	価格(税込)
03-05-0153	¥ 23,100

■ビッグスロットルボディークット Φ34

Z125 PRO用



SP武川製FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)及びSP武川製エンジンパーツを装着した車両を対象とする“ビッグスロットルボディークット”です。装着することで、ストレス無く回るエンジン特性と出力アップが可能となります。SP武川オリジナルビッグスロットルボディークットは純正には無い、高回転域の出力性能が向上し、ストレス無く回るエンジン特性を得ることが出来ます。キットには、エアフィルター、オリジナルインレットパイプ(鋳造製)、シュラウドステーが付属。ノーマルエアクリナーボックスを取外し、付属のSP武川製エアフィルターを装着することで、ビッグスロットルボディークットに適した高い吸入効率が可能になります。又、ブローバイユニオン付きの為、SP武川製キャッチタンクへのホース接続が可能になります。SP武川オリジナルインレットパイプ(鋳造製)は、ビッグスロットルボディークットからインテークポートまでスムーズに吸入することが出来ます。インレットパイプ本体にはチャコールキャニスターへのホース接続が可能になるユニオンが付属しています。シュラウドステー(スチール製ブラック塗装)は、純正同様のフィッティングで、左右のシュラウドを固定出来ます。又、シュラウドステーにはSP武川製オイルクーラーの装着を可能としており、SP武川製専用オイルクーラーキットを別途ご購入頂くことで、シュラウド内にオイルクーラーを収めることが出来ます。

■ビッグスロットルボディークット対象エンジン仕様 ※下記対象エンジン仕様以外の場合、内蔵マップが無い為、セッティング作業が必要になります。  
※ビッグスロットルボディークットを装着する場合、下記エンジン仕様と共にSP武川製インジェクションコントローラーの同時装着が必要になります。  
■ハイパーチューニングセット、ハイパーSステージ、スーパーヘッド+Rコンボキットには対象となるインジェクションコントローラーが付属しております。

■ノーマルエンジン+スポーツカムシャフト(N-10)+FIコンTYPE-e ■Sステージボアアップキット(138cc/178cc)+FIコンTYPE-e ■ハイパーSステージボアアップキット(138cc/178cc)(FIコンTYPE-e付属)  
■スーパーヘッド+Rコンボキット(138cc/178cc)(FIコンTYPE-X付属) ■スーパーヘッド+Rボアアップキット(138cc/178cc)+FIコンTYPE-X

03-05-0146

■対象車両：Z125 PRO (BR125H-A02621～A16470)  
※2019年モデル以降の車両は、FIコンTYPE-e、FIコンTYPE-Xを未確認の為適合外です。

対象シリンダーヘッド	品番	価格(税込)
ノーマルヘッド	03-05-0146	¥ 46,750
スーパーヘッド+R	03-05-0154	¥ 79,750

※カスタムエンジン車の場合、SP武川製オイルキャッチタンクキット07-05-0030の併用が必要になります。  
SP武川製オイルキャッチタンクはシュラウド左側の内部に収まります。  
※エアフィルタータイプの為、オフロード走行を行うことは出来ません。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

# Big throttle body Kit

■ビッグスロットルボディークット Φ34

GROM・MSX125・MSX125SF用



弊社製エンジンパーツ用に開発されたビッグスロットルボディークットです。ボア径Φ34のスロットルボディークットを採用することにより、ノーマルスロットルボディークット使用時に対し出力性能が向上します。又、弊社製エアフィルター等を同時装着することで、更に出力アップが可能になります。  
ノーマルエアクリナーボックス仕様の場合:弊社製パワーフィルター(03-01-0001)と大口径エアダクト(03-01-0002)の同時装着がオススメです。  
ノーマルエアクリナーボックスを取外す場合:エアフィルターキット(03-01-0007)の同時装着がオススメです。 下記のエアフィルター付属キット(03-05-0145/03-05-0144)もあります。  
ボア径:Φ34 ※弊社製エンジンパーツ装着車が対象です。 ※ビッグスロットルボディークットに対応したFIコン2が別途必要になります。 ※ノーマルエンジンは対象外。  
※エアフィルタータイプの為、オフロード走行を行うことは出来ません。

03-05-0141

03-05-0145

03-05-0140

キット内容  
■ノーマルエアクリナーボックス仕様(03-05-0143/03-05-0141):ビッグスロットルボディークット、インレットパイプ、コネクティングチューブ(スロットルボディークットとエアクリナーボックスを接続)  
※ノーマルエアクリナーケースのコネクティングチューブ取り付け部の加工が必要になります。  
■付属エアフィルター仕様(03-05-0145/03-05-0144):ビッグスロットルボディークット、インレットパイプ、エアフィルター、シュラウドステー  
ノーマルエアクリナーボックスを取外す場合、シュラウドの固定部分が無くなります。付属のシュラウドステーを使用することでシュラウドを固定が行えます。又、シュラウドステーには弊社製オイルクーラー本体の固定も可能です。これにより、ノーマルエアクリナーボックスの位置に弊社オイルクーラーキットが取り付け出来ます。(対応製品はオイルクーラーページをご覧ください。)

■対象車両：GROM(JC61-1000001～1299999)  
:GROM(JC61-1300001～)  
:GROM(JC75-1000001～)  
:MSX125(MLJHC618\_DS000001～)  
:MSX125 SF

吸気系仕様	エンジン仕様	品番	価格(税込)
ノーマルエアクリナーボックス	スポーツカム/eステージ 143cc/Sステージ 181cc	03-05-0143	¥ 38,500
	スーパーヘッド4V+R 181cc	03-05-0141	
付属エアフィルター	eステージ 143cc/Sステージ 181cc	03-05-0145	¥ 45,100
	スーパーヘッド4V+R 181cc	03-05-0144	


■ビッグスロットルボディークット ※03-05-0141/0143のコネクティングチューブを省いたビッグスロットルボディークット単体の構成です。  
eステージ/Sステージ用 03-05-0142 スーパーヘッド4V+R用 03-05-0140 各 ¥27,500(税込)

従来のFIコン2(05-04-0016/0020/0021/0022)を使用しビッグスロットルボディークットを装着する場合、対応プログラムへの書き換えが必要になります。

従来のFIコン2(05-04-0016/0020/0021/0022)には、ビッグスロットルボディークット用にセッティングされたマップが内蔵されておりません。ビッグスロットルボディークットを装着する場合、ビッグスロットルボディークット対応プログラムへバージョンアップする必要があります。下記作業品番にて承っております。(弊社にFIコン2を送って頂き、対応プログラムへの書き換えを行うサービスです。)  
FIコン2バージョンアップ(対象:05-04-0016/05-04-0020):作業品番(05-04-0016=12-05-0014/05-04-0020=12-05-0015)価格 各 ¥5,500(税込)  
FIコン2バージョンアップ(対象:05-04-0021/05-04-0022):作業品番(05-04-0021=12-05-0010/05-04-0022=12-05-0011)価格 各 ¥5,500(税込)  
※送料/代引手数料は別途必要になります。  
※書き換え作業を行うにあたり、対象コントローラーが正常に作動している事が前提になります。故障している場合や著しい汚損がある場合、作業をお断りする場合があります。

■ビッグスロットルボディークット Φ34

Monkey125(JB02)用




■対象車両  
:モンキー 125 (JB02-1000001～)  
:モンキー 125 (タイモデル/MLJHB02)

エンジン仕様	品番	価格(税込)
ハイコンピストン/eステージ 143cc/Sステージ 181cc	03-05-0150	¥ 38,500
スーパーヘッド4V+R 181cc	03-05-0149	

※弊社製エンジンパーツ装着車が対象です。ノーマルエンジンは対象外。 ※各エンジン仕様に対応するインジェクションコントローラーが必要で。  
※ビッグスロットルボディークットを取り付ける場合、弊社製フューエルインジェクター-ASSYの同時装着が必要になります。  
弊社指定フューエルインジェクター-ASSY(エンジン仕様により、別途ご購入頂く、フューエルインジェクターが異なります。)  
■ハイコンピストンキット/eステージボアアップキット143cc/Sステージボアアップキット181ccの場合 フューエルインジェクター(G-1) 00-00-0487 ¥10,560(税込)  
■スーパーヘッド4V+Rボアアップキット181cc/Sーパーヘッド4V+R(5軸ポート加工)ボアアップキット181ccの場合 フューエルインジェクター(G-2) 05-04-0044 ¥14,300(税込)

■ビッグスロットルボディークット Φ28

スーパーカブC125(JA48)用



本製品はノーマルエアクリナーボックス/コネクティングチューブに対応するSP武川オリジナルの“ビッグスロットルボディークット”です。純正スロットルボディークットΦ24mmに対して、SP武川製ビッグスロットルボディークットはΦ28mmになります。カウルや配線の加工は一切必要無く、純正車両にあるノーマルスロットルボディークットと交換するだけで、ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出し、出力アップが可能です。 ※純正車両＝ノーマルエンジン/ノーマルマフラー  
■純正車両(ノーマルエンジン/ノーマルマフラー)の場合、ビッグスロットルボディークットに変更してもインジェクションコントローラーの同時装着は必要ありません。又、SP武川製ボアアップキットにビッグスロットルボディークットを同時装着することで、高回転域でストレス無く回るエンジン特性になり、更なる出力アップが可能です。


■対象車両：スーパーカブC125(JA48-1000001～)

品番	価格(税込)
03-05-0159	¥ 31,350

※SP武川製各種エンジンパーツやSP武川製マフラーと同時に使用する場合はFIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー)が別途必要になります。  
※すでにSP武川製FIコンTYPE-eをお持ちの場合は、ビッグスロットルボディークットに対応するプリセットデータをダウンロードし、ご使用ください。

■ビッグスロットルボディークット Φ28

CT125(JA55)用



本製品はノーマルエアクリナーボックス/コネクティングチューブに対応するSP武川オリジナルの“ビッグスロットルボディークット”です。SP武川オリジナルの“インテークマニホールド”とハーネスCOMPが付属している為、カウルや配線の加工は一切必要無く、純正車両にあるノーマルスロットルボディークットと交換するだけで、ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出し、出力アップが可能になります。 ※純正車両＝ノーマルエンジン/ノーマルマフラー  
■純正車両(ノーマルエンジン/ノーマルマフラー)の場合、ビッグスロットルボディークットに変更してもインジェクションコントローラーの同時装着は必要ありません。又、SP武川製ボアアップキットにビッグスロットルボディークットを同時装着することで、高回転域でストレス無く回るエンジン特性になり、更なる出力アップが可能です。

■対象車両：CT125(JA55-1000001～)

品番	価格(税込)	マニホールドセット
03-05-0160	¥ 42,350	03-02-0027 ¥16,500(税込)

※SP武川製各種エンジンパーツやSP武川製マフラーと同時に使用する場合はFIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー)が別途必要になります。  
※すでにSP武川製FIコンTYPE-eをお持ちの場合は、ビッグスロットルボディークットに対応するプリセットデータをダウンロードし、ご使用ください。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。




モンキー/ゴリラ スーパーカブ50 P302～P304	DREAM50 YB-1 FOUR/Today P305	MAGNA50 P305	DAX50/DAX70 CRF50F/XR50R P306	Ape/XR50 Motard TT-R50/90 P307	Ape/XR100 Motard CRF150F/TT-R125LW P308	KSR110/KSR PRO KLX110/KLX110L P309・P310	フロン PLUS フロン/フロン2 P310～P313	フロン TYPE-e フロン TYPE-X P314～P317	ビッグスロットル ボディー P318・P319	キャブレター単品 P320～P327	メインジェット スロージェット P328・P329	エアフィルター エアファンネル P330～P338	ハイスロットル フューエルコック P338～P340	キャブレター オプションパーツ P341～P344
-----------------------------------	------------------------------------	-----------------	-------------------------------------	--------------------------------------	---	---	-----------------------------------	---------------------------------------	-------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------------	----------------------------------	---------------------------------

Carburetor

※ご注意ください。下記キャブレターのリペアパーツは、すべて弊社製キャブレターが対象です。純正品や他社製品はキャブレターの仕様が異なります。

■DENI18



見出表示: M メインジェット	
品番	メインジェット番数
00-03-0040	# 80
00-03-0041	# 85
00-03-0042	# 88
00-03-0043	# 90
00-03-0044	# 95
00-03-0035	# 100
00-03-0036	# 105
00-03-0037	# 110
00-03-0038	# 115

価格 #88以外各 ¥594 (税込)  
#88 ¥1,078 (税込)

見出表示: S スロージェット	
品番	スロージェット番数
00-03-0364	# 32
00-03-0365	# 35

価格 各 ¥1,078 (税込)

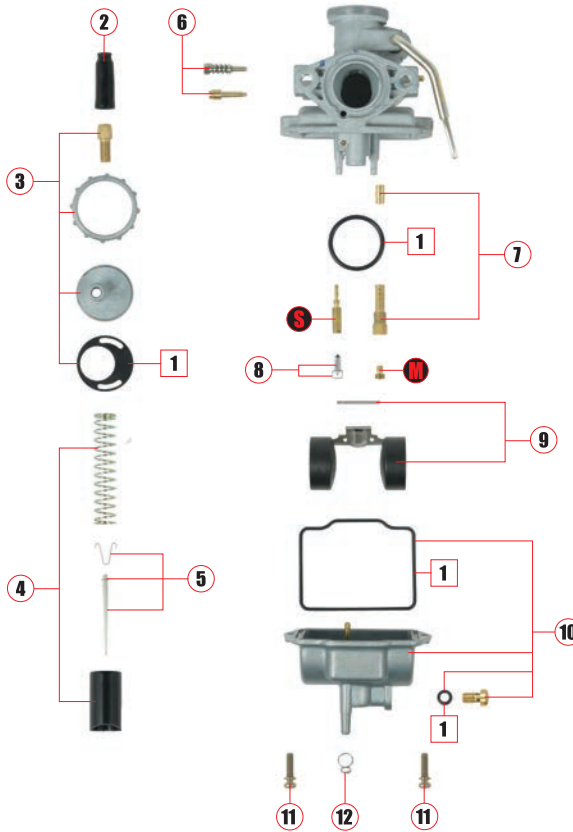
■DENI18キャブレター単品  
03-03-0061 ¥9,570 (税込)

■DENI18用ラバーインシュレーター  
00-03-0208 ¥3,300 (税込)


■リペアパーツ

見出番号	部品番号	部品名	使用個数
1	00-03-0314	パッキンセット	1
2	00-03-0002	ケーブルキャップ	1
3	00-03-0315	トップセット	1
4	00-03-0316	スロットルバルブセット	1
5	00-03-0317	ジェットニードルセット	1
6	00-03-0318	スクリュースセット	1
7	031-00-007	ニードルジェットセット	1
8	031-00-008	フロートバルブセット	1
9	00-03-0319	フロートセット	1
10	00-03-0320	フロートチャンバーセット	1
11	031-00-011	スクリュース	2
12	031-00-012	チューブクリップ	1

ラバーインシュレーター寸法



■KEIHIN PB16 ※次ページのKEIHIN PB16キャブレターとは、リペアパーツが異なります。ご注意ください。



見出表示: M メインジェット	
品番	メインジェット番数
00-03-0040	# 80
00-03-0041	# 85
00-03-0042	# 88
00-03-0043	# 90
00-03-0044	# 95
00-03-0035	# 100
00-03-0036	# 105
00-03-0037	# 110
00-03-0038	# 115

価格 #88以外各 ¥594 (税込)  
#88 ¥1,078 (税込)

見出表示: S スロージェット	
品番	スロージェット番数
00-03-0179	# 38
00-03-0180	# 40
00-03-0181	# 42

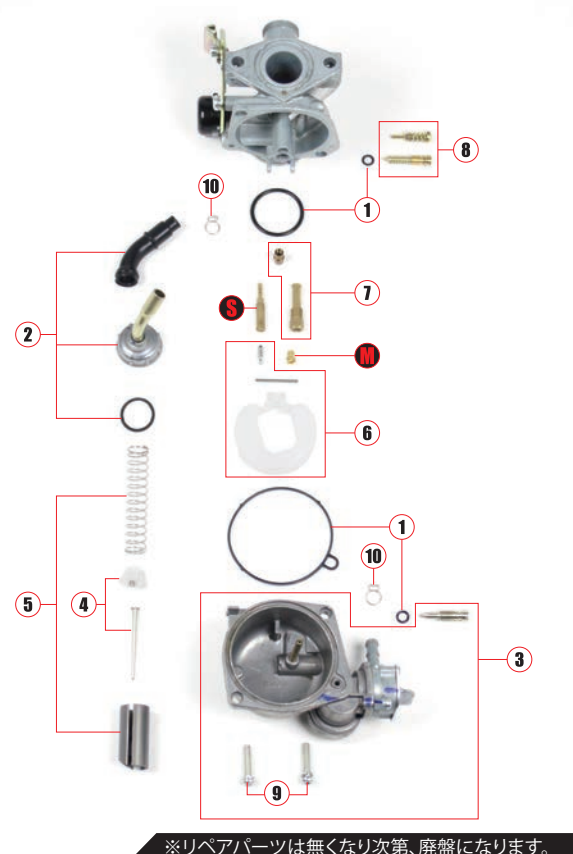
価格 各 ¥1,870 (税込)

■KEIHIN PB16キャブレター単品  
03-03-0073 ¥16,500 (税込)

■リペアパーツ

見出番号	部品番号	部品名	使用個数
1	00-03-0378	パッキンセット	1set
2	00-03-0379	トップキャップセット	1
3	00-03-0380	フロートチャンバーセット	1
4	00-03-0381	ジェットニードルセット	1
5	00-03-0382	スロットルバルブセット	1
6	00-03-0383	フロートセット	1
7	00-03-0384	ニードルジェットセット	1set
8	00-03-0385	スクリュースセット (エアースロットル)	1set
9	00-03-0386	スクリュース	2
10	00-03-0376	クリップセット	1set


ラバーインシュレーター寸法



Carburetor

※ご注意ください。下記キャブレターのリペアパーツは、すべて弊社製キャブレターが対象です。純正品や他社製品はキャブレターの仕様が異なります。

■KEIHIN PB16 ※前ページのKEIHIN PB16キャブレターとは、リペアパーツが異なります。ご注意ください。



見出表示: M メインジェット	
品番	メインジェット番数
00-03-0040	# 80
00-03-0041	# 85
00-03-0042	# 88
00-03-0043	# 90
00-03-0044	# 95
00-03-0035	# 100
00-03-0036	# 105
00-03-0037	# 110
00-03-0038	# 115

価格 #88以外各 ¥594 (税込)  
#88 ¥1,078 (税込)


見出表示: S スロージェット	
品番	スロージェット番数
00-03-0179	# 38
00-03-0180	# 40
00-03-0181	# 42

価格 各 ¥1,870 (税込)

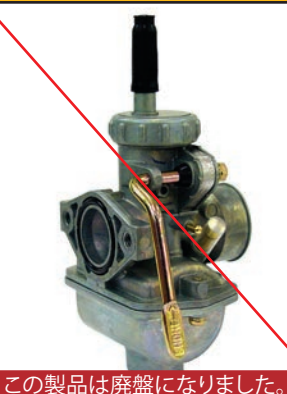
■KEIHIN PB16キャブレター単品  
廃盤になりました。

■リペアパーツ

見出番号	部品番号	部品名	使用個数
1	00-00-2471	スクリュースセット (エアースロットル)	1
2	00-00-2472	Oリング	1
3	00-00-2473	スクリュース	2
4	00-00-2474	チューブクリップ	2



■KEIHIN PC18



見出表示: M メインジェット	
品番	メインジェット番数
00-03-0040	# 80
00-03-0041	# 85
00-03-0042	# 88
00-03-0043	# 90
00-03-0044	# 95
00-03-0035	# 100
00-03-0036	# 105
00-03-0037	# 110
00-03-0038	# 115

価格 #88以外各 ¥594 (税込)  
#88 ¥1,078 (税込)

見出表示: S スロージェット	
品番	スロージェット番数
00-03-0182	# 35

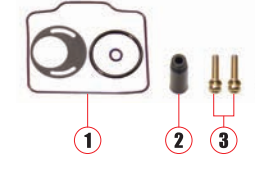
価格 ¥1,078 (税込)

■KEIHIN PC18キャブレター単品  
廃盤になりました。

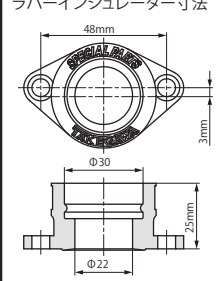
■KEIHIN PC18用ラバーインシュレーター  
00-03-0208 ¥3,300 (税込)

■リペアパーツ


見出番号	部品番号	部品名	使用個数
1	00-03-0460	パッキンセット	1
2	00-03-0002	ケーブルキャップ	1
3	031-00-011	スクリュース	2
4	031-00-012	チューブクリップ	1



ラバーインシュレーター寸法



■TC20



見出表示: M メインジェット	
品番	メインジェット番数
00-03-0040	# 80
00-03-0041	# 85
00-03-0042	# 88
00-03-0043	# 90
00-03-0044	# 95
00-03-0035	# 100
00-03-0036	# 105
00-03-0037	# 110
00-03-0038	# 115

価格 #88以外各 ¥594 (税込)  
#88 ¥1,078 (税込)

見出表示: S スロージェット	
品番	スロージェット番数
00-03-0182	# 35

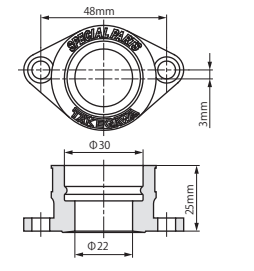
価格 ¥1,078 (税込)

■TC20キャブレター単品  
廃盤になりました。

■TC20用ラバーインシュレーター  
00-03-0208 ¥3,300 (税込)

■パッキンセット  
00-03-0460 ¥1,870 (税込)

ラバーインシュレーター寸法



※上記の商品価格はすべて税込価格です。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。



Carburetor

※ご注意下さい。下記キャブレターのリペアパーツは、すべて弊社製キャブレターが対象です。純正品や他社製品はキャブレターの仕様が異なります。

■KEIHIN PC20

この製品は廃盤になりました。

見出表示: M メインジェット	
品番	メインジェット番数
00-03-0040	#80
00-03-0041	#85
00-03-0042	#88
00-03-0043	#90
00-03-0044	#95
00-03-0035	#100
00-03-0036	#105
00-03-0037	#110
00-03-0038	#115
価格 #88以外各¥594(税込) #88 ¥1,078(税込)	

見出表示: S スロージェット	
品番	スロージェット番数
00-03-0182	#35
価格 ¥1,078(税込)	

■KEIHIN PC20キャブレター単品  
廃盤になりました。

■KEIHIN PC20用ラバーインシュレーター  
00-03-0208 ¥3,300(税込)

■リペアパーツ

見出番号	部品番号	部品名	使用個数
1	00-03-0460	バックセット	1
2	00-03-0249	フロートバルブセット	1
3	00-03-0238	ジェットニードルセット	1
4	00-03-0251	フロートセット	1
5	00-03-0299	トップセット	1
6	00-03-0216	フロートチャンバーセット	1
7	00-03-0248	スクリューセット	1
8	00-03-0047	スロットルバルブセット	1
10	00-03-0002	ケーブルキャップ	1
11	00-03-0277	ニードルジェットホルダー	1
12	002-00-012	ジェットホルダー	1
13	002-00-013	スクリュー 4×12	2
16	002-00-016	チューブクリップB7	1
17	00-03-0432	チューブクリップB6.5	1

ラバーインシュレーター寸法

■KEIHIN CVK20

この製品は廃盤になりました。

見出表示: M メインジェット	
品番	メインジェット番数
00-03-0040	#80
00-03-0041	#85
00-03-0042	#88
00-03-0043	#90
00-03-0044	#95
00-03-0035	#100
00-03-0036	#105
00-03-0037	#110
00-03-0038	#115
価格 #88以外各¥594(税込) #88 ¥1,078(税込)	

見出表示: S スロージェット	
品番	スロージェット番数
00-03-0137	#35
00-03-0138	#38
00-03-0139	#40
00-03-0140	#42
00-03-0313	#45
00-03-0142	#48
00-03-0143	#50
00-03-0144	#52
00-03-0145	#55
00-03-0146	#58
00-03-0147	#60
00-03-0148	#62
00-03-0149	#65
00-03-0150	#70
価格 #45以外各¥1,078(税込) #45 ¥1,210(税込)	

■KEIHIN CVK20キャブレター単品  
03-05-330 ¥29,150(税込)

■リペアパーツ

見出番号	部品番号	部品名	使用個数
1	00-03-0258	トップカバーセット	1
2	00-03-0259	ジェットニードルセット	1
3	00-03-0260	ニードルジェットセット	1
4	00-03-0261	フロートセット	1
5	00-03-0262	フロートチャンバーボディーセット	1
6	00-03-0263	フロートスクリューセット	1
7	00-03-0264	カバー	1
8	00-03-0323	パイロットスクリューセット	1

Carburetor

※ご注意下さい。下記キャブレターのリペアパーツは、すべて弊社製キャブレターが対象です。純正品や他社製品はキャブレターの仕様が異なります。

■MIKUNI VM22

この製品は廃盤になりました。

見出表示: M メインジェット	
品番	メインジェット番数
00-03-0276	#80
00-03-0272	#85
00-03-0273	#90
00-03-0274	#95
00-03-0266	#100
00-03-0267	#105
00-03-0268	#110
00-03-0269	#115
00-03-0270	#120
00-03-0275	#125
00-03-0271	#130
価格 各¥836(税込)	

■MIKUNI VM22キャブレター単品  
廃盤になりました。

■リペアパーツ

見出番号	部品番号	部品名	使用個数
1	00-03-0239	スプリング&トップセット	1
2	00-03-0240	ジェットニードルセット	1
3	00-03-0241	スロットルバルブ	1
4	00-03-0392	バックセット	1
5	00-03-0243	ボディーCOMP.	1
6	00-03-0244	ニードルジェットセット	1
7	00-03-0399	フロートバルブ・ホルダー・Oリングセット	1
8	00-03-0332	フロートセット	1
9	00-03-0246	フロートチャンバーセット	1
10	00-03-0247	スクリューセット	1

見出表示: P パイロットジェット

品番	スロージェット番数
00-03-0195	#10
00-03-0196	#12.5
00-03-0197	#15
00-03-0198	#17.5
00-03-0199	#20
00-03-0200	#22.5
00-03-0201	#25
価格 各¥715(税込)	

■KEIHIN PD22

この製品は廃盤になりました。

見出表示: M メインジェット	
品番	メインジェット番数
00-03-0032	#80
00-03-0034	#95
00-03-0020	#100
00-03-0021	#105
00-03-0022	#110
00-03-0023	#115
00-03-0024	#120
00-03-0025	#125
00-03-0026	#130
00-03-0030	#150
価格 各¥594(税込)	

見出表示: S スロージェット	
品番	スロージェット番数
00-03-0137	#35
00-03-0138	#38
00-03-0139	#40
00-03-0140	#42
00-03-0313	#45
00-03-0142	#48
00-03-0143	#50
00-03-0144	#52
00-03-0145	#55
00-03-0146	#58
00-03-0147	#60
00-03-0148	#62
00-03-0149	#65
00-03-0150	#70
価格 #45以外各¥1,078(税込) #45 ¥1,210(税込)	

■KEIHIN PD22キャブレター単品  
廃盤になりました。

■リペアパーツ

見出番号	部品番号	部品名	使用個数
1	00-00-2466	バックセット	1
2	00-03-0002	ケーブルキャップ	1
3	028-00-003	トップセット	1
4	00-03-0371	スロットルバルブセット	1
5	028-00-005	ジェットニードルセット	1
6	028-00-006	スロットルスクリューセット	1
7	00-03-0377	エアースクリューセット	1
8	00-00-2468	ニードルジェットセット	1
9	028-00-009	フロートバルブセット	1
10	028-00-010	フロートセット	1
11	00-03-0369	フロートチャンバーセット	1
12	00-00-2469	チューブクリップ	1
13	00-00-2470	スクリュー	3


※上記の商品価格はすべて税込価格です。

322 323



Carburetor

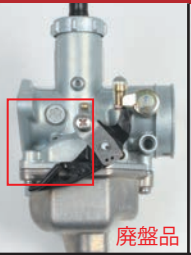
※ご注意下さい。下記キャブレターのリペアパーツは、すべて弊社製キャブレターが対象です。純正品や他社製品はキャブレターの仕様が異なります。



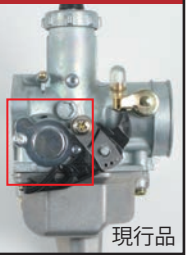
■KEIHIN PD22

※前ページのKEIHIN PD22キャブレターとは、リペアパーツが異なります。ご注意下さい。

上記KEIHIN PD22 (廃盤品)とKEIHIN PD22 (現行品)の見分け方 (キャブレター形状) 赤枠部分が異なります。



廃盤品



現行品

■KEIHIN PD22キャブレター単品  
03-03-0002 ￥11,880 (税込)

見出表示: M メインジェット

品番	メインジェット番数
00-03-0032	#80
00-03-0034	#95
00-03-0020	#100
00-03-0021	#105
00-03-0022	#110
00-03-0023	#115
00-03-0024	#120
00-03-0025	#125
00-03-0026	#130
00-03-0036	#150

価格 各 ￥594 (税込)

■リペアパーツ


見出番号	部品番号	部品名	使用個数
1	00-03-0367	パッキンセット	1
2	00-03-0002	ケーブルキャップ	1
3	00-03-0368	トップキャップセット	1
4	00-03-0369	フロートチャンバーセット	1
5	00-03-0370	ジェットニードルセット	1set
6	00-03-0371	スロットルバルブセット	1
7	00-03-0372	フロートセット	1
8	00-00-2468	ニードルジェットセット	1
9	00-03-0374	スロットルスクリューセット	1
10	00-03-0375	スクリューセット	1
11	00-03-0376	クリップ	1
12	00-03-0377	エアースクリュー	1

見出表示: S スロージェット

品番	スロージェット番数
00-03-0137	#35
00-03-0138	#38
00-03-0139	#40
00-03-0140	#42
00-03-0313	#45
00-03-0142	#48
00-03-0143	#50
00-03-0144	#52
00-03-0145	#55
00-03-0146	#58
00-03-0147	#60
00-03-0148	#62
00-03-0149	#65
00-03-0150	#70

価格 #45以外各 ￥1,078 (税込)  
#45 ￥1,210 (税込)

※リペアパーツは無くなり次第、廃盤になります。



■KEIHIN CR mini

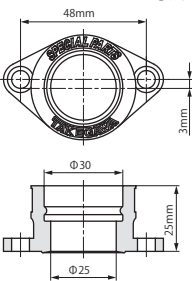
KEIHIN CR mini キャブレターは燃費走行と走行性能のどちらも必要とする耐久レースに最適なキャブレター。燃費走行を行いながらも安定した出力を得ることが出来ます。  
※エアファンネル仕様です。一般公道では使用出来ません。  
キャブレター単品にはキャブレターマニュアルが付属しており、リペアパーツ等の品番をご確認頂けます。  
※リペアパーツのご注文に関しましては、マニュアルに明記の品番を直接メーカーにご注文頂く必要があります。  
※弊社ではKEIHIN CR miniキャブレターのリペアパーツは取り扱っておりません。

■KEIHIN CR mini キャブレター単品  
廃盤になりました。

■KEIHIN CR mini 対応ラバーインシュレーター  
00-03-0209 ￥3,850 (税込)

■KEIHIN CR mini キャブレター用アジャスター単品 00-00-1450 ￥1,100 (税込)  
ご使用されるスロットルハウジングとケーブル長により、キャブレターに付いているケーブルアジャスティングボルトでは調整出来ない場合があります。このアジャスターを使用することで調整が可能になります。  
(ケーブルインナーが長すぎる場合、インナーケーブルを詰めることが出来ます)  
※弊社製アジャスターはキャブレター付属の純正部品とは異なります。


ラバーインシュレーター寸法



この製品は廃盤になりました。

Carburetor

※ご注意下さい。下記キャブレターのリペアパーツは、すべて弊社製キャブレターが対象です。純正品や他社製品はキャブレターの仕様が異なります。

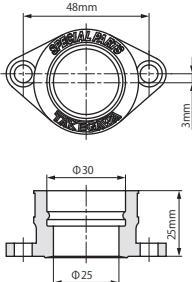


■KEIHIN PE24

■KEIHIN PE24キャブレター単品  
03-03-0074 ￥34,100 (税込)

■KEIHIN PE24用ラバーインシュレーター  
00-03-0209 ￥3,850 (税込)

ラバーインシュレーター寸法



見出表示: M メインジェット

品番	メインジェット番数
00-03-0130	#82
00-03-0131	#85
00-03-0132	#88
00-03-0133	#90
00-03-0134	#92
00-03-0135	#95
00-03-0136	#98
00-03-0090	#100
00-03-0091	#102
00-03-0092	#105
00-03-0093	#108
00-03-0094	#110
00-03-0095	#112
00-03-0096	#115
00-03-0097	#118
00-03-0098	#120
00-03-0099	#122
00-03-0100	#125
00-03-0101	#128
00-03-0102	#130
00-03-0103	#132
00-03-0104	#135
00-03-0105	#138
00-03-0106	#140
00-03-0107	#142
00-03-0108	#145
00-03-0109	#148
00-03-0110	#150
00-03-0111	#152
00-03-0112	#155
00-03-0113	#158
00-03-0114	#160
00-03-0115	#162
00-03-0116	#165
00-03-0117	#168
00-03-0118	#170
00-03-0119	#172
00-03-0120	#175
00-03-0121	#178
00-03-0122	#180
00-03-0202	#182
00-03-0123	#185
00-03-0124	#188
00-03-0125	#190
00-03-0126	#192
00-03-0127	#195
00-03-0128	#198
00-03-0129	#200

価格 各 ￥1,078 (税込)

見出表示: S スロージェット

品番	パイロットジェット番数
00-03-0169	#38
00-03-0170	#40
00-03-0171	#42
00-03-0172	#45
00-03-0173	#48
00-03-0174	#50
00-03-0175	#52
00-03-0176	#55
00-03-0177	#58
00-03-0178	#60

価格 各 ￥1,078 (税込)

■リペアパーツ

見出番号	部品番号	部品名	使用個数
1	00-00-2446	パッキンセット	1
2	00-03-0002	ケーブルキャップ	1
3	00-00-2447	トップセット	1
4	022-00-004	スロットルスプリングセット	1
5	00-00-2449	ジェットニードルセット	1
6	022-00-006	スロットルバルブ	1
7	022-00-007	スロットルスクリューセット	1
8	022-00-008	エアースクリューセット	1
9	00-00-2453	スターターバルブセット	1
10	00-00-2454	ニードルジェットセット	1
11	00-00-2455	フロートバルブセット	1
12	00-00-2456	フロートセット	1
13	00-00-2457	フロートチャンバーセット	1
14	00-00-2458	スクリュー	2
15	022-00-017	チューブクリップ	2
16	00-00-2459	ジェットホルダー	1

※リペアパーツは無くなり次第、廃盤になります。



## Carburetor

※ご注意下さい。下記キャブレターのリペアパーツは、すべて弊社製キャブレターが対象です。純正品や他社製品はキャブレターの仕様異なります。

### KEIHIN PE28



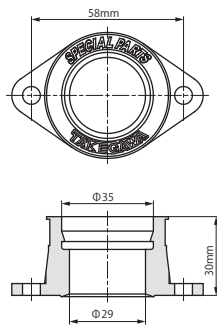
■KEIHIN PE28キャブレター単品

03-03-027 ￥31,680 (税込)

■KEIHIN PE28用ラバーインシュレーター

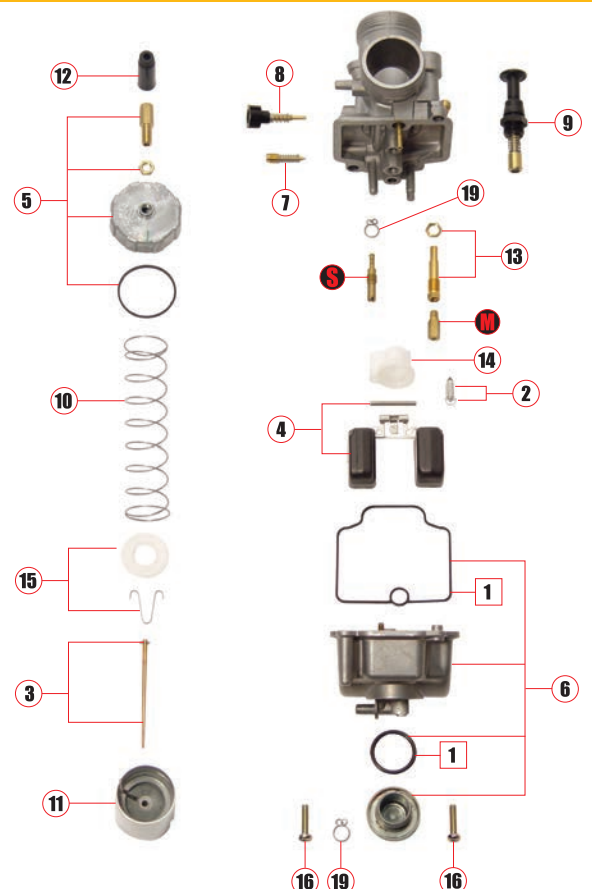
00-03-0211 ￥4,510 (税込)

ラバーインシュレーター寸法



見出表示: S スロージェット	
品番	スロージェット番数
00-03-0137	# 35
00-03-0138	# 38
00-03-0139	# 40
00-03-0140	# 42
00-03-0313	# 45
00-03-0142	# 48
00-03-0143	# 50
00-03-0144	# 52
00-03-0145	# 55
00-03-0146	# 58
00-03-0147	# 60
00-03-0148	# 62
00-03-0149	# 65
00-03-0150	# 70
価格 # 45以外各 ￥1,078 (税込)	
# 45 ￥1,210 (税込)	

見出表示: M メインジェット	
品番	メインジェット番数
00-03-0130	# 82
00-03-0131	# 85
00-03-0132	# 88
00-03-0133	# 90
00-03-0134	# 92
00-03-0135	# 95
00-03-0136	# 98
00-03-0090	# 100
00-03-0091	# 102
00-03-0092	# 105
00-03-0093	# 108
00-03-0094	# 110
00-03-0095	# 112
00-03-0096	# 115
00-03-0097	# 118
00-03-0098	# 120
00-03-0099	# 122
00-03-0100	# 125
00-03-0101	# 128
00-03-0102	# 130
00-03-0103	# 132
00-03-0104	# 135
00-03-0105	# 138
00-03-0106	# 140
00-03-0107	# 142
00-03-0108	# 145
00-03-0109	# 148
00-03-0110	# 150
00-03-0111	# 152
00-03-0112	# 155
00-03-0113	# 158
00-03-0114	# 160
00-03-0115	# 162
00-03-0116	# 165
00-03-0117	# 168
00-03-0118	# 170
00-03-0119	# 172
00-03-0120	# 175
00-03-0121	# 178
00-03-0122	# 180
00-03-0202	# 182
00-03-0123	# 185
00-03-0124	# 188
00-03-0125	# 190
00-03-0126	# 192
00-03-0127	# 195
00-03-0128	# 198
00-03-0129	# 200
価格 各 ￥1,078 (税込)	



リペアパーツ			
見出番号	部品番号	部品名	使用個数
1	00-00-2446	パッキンセット	1
2	00-03-0256	フロートバルブセット	1
3	027-00-003	ジェットニードルセット	1
4	00-03-0237	フロートセット	1
5	00-03-0311	トップセット	1
6	027-00-006	フロートチャンバーセット	1
7	027-00-007	エアースタリユースセット	1
8	00-03-0252	スロットルスクリュースセット	1
9	00-03-0257	スターバルブセット	1
10	00-03-0254	スロットルスプリング	1
11	00-03-0253	スロットルバルブ	1
12	00-03-0002	ケーブルキャップ	1
13	00-03-0255	ニードルジェットセット	1
14	00-00-2463	ジェットホルダー	1
15	027-00-015	プレートセット	1
16	00-00-2465	スクリュースクロ	2
19	027-00-019	デュプレックス	2

赤線のリペアパーツは廃盤になりました。

※リペアパーツはなくなり次第、廃盤になります。

### KEIHIN FCRダウンドラフトキャブレター(φ28)

KEIHIN FCRダウンドラフトキャブレター(φ28)単品には、純正エアファンネルが付属しています。弊社では吸入効率の高いピレットエアファンネル(ネット付き)や実用性とドレスアップ効果を備えたアルミアジャストスクリュース、キャブレタードレンボルト(マグネット付き)を取扱っております。詳しくはエアファンネル、及びキャブレターオプションパーツページをご覧ください。キャブレター単品にはキャブレターマニュアルが付属しており、リペアパーツ等の品番をご確認頂けます。■メインジェットは上記KEIHIN PE28キャブレターと共通です。※スロージェットは弊社では取り扱っておりません。※リペアパーツのご注文に関しましては、弊社にお問い合わせ下さい。

■KEIHIN FCRダウンドラフトキャブレター(φ28)単品  
03-03-0076 ￥70,950 (税込)

## Carburetor

※ご注意下さい。下記キャブレターのリペアパーツは、すべて弊社製キャブレターが対象です。純正品や他社製品はキャブレターの仕様異なります。

### MIKUNI VM26



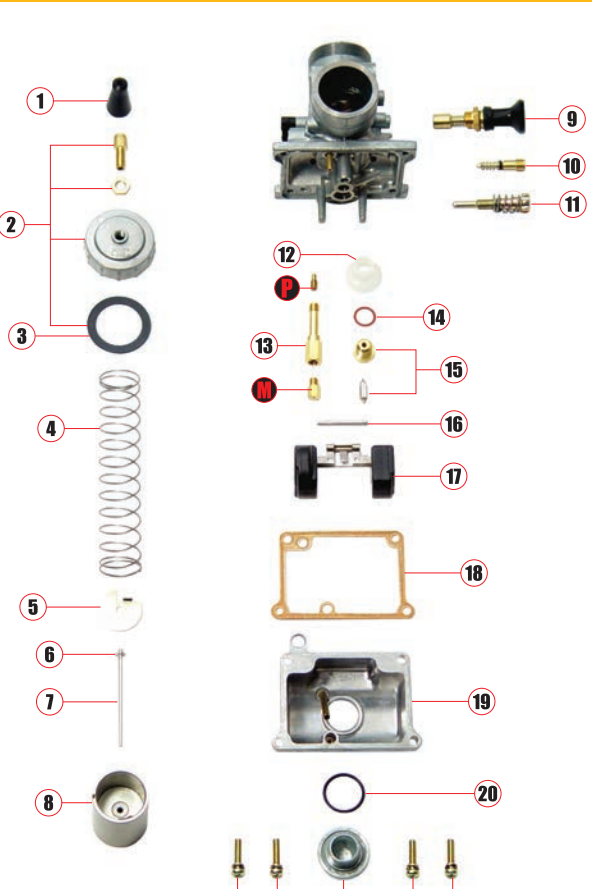
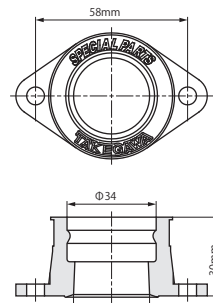
■MIKUNI VM26キャブレター単品

03-03-0321 ￥18,920 (税込)

■MIKUNI VM26用ラバーインシュレーター

00-03-0210 ￥6,380 (税込)

ラバーインシュレーター寸法



見出表示: P パイロットジェット	
品番	パイロットジェット番数
00-03-0151	# 10
00-03-0152	# 12.5
00-03-0153	# 15
00-03-0154	# 17.5
00-03-0155	# 20
00-03-0156	# 22.5
00-03-0157	# 25
00-03-0158	# 27.5
00-03-0159	# 30
価格 各 ￥781 (税込)	

見出表示: M メインジェット	
品番	メインジェット番数
00-03-0325	# 100
00-03-0326	# 105
00-03-0327	# 110
00-03-0278	# 115
00-03-0279	# 120
00-03-0280	# 125
00-03-0281	# 130
00-03-0282	# 135
00-03-0283	# 140
00-03-0284	# 145
00-03-0285	# 150
00-03-0328	# 155
00-03-0286	# 160
00-03-0287	# 165
00-03-0288	# 170
00-03-0289	# 175
00-03-0290	# 180
00-03-0291	# 185
00-03-0292	# 190
00-03-0293	# 195
00-03-0294	# 200
00-03-0329	# 210
00-03-0295	# 220
00-03-0330	# 230
00-03-0331	# 240
00-03-0296	# 250
00-03-0297	# 260
価格 各 ￥836 (税込)	

リペアパーツ			
見出番号	部品番号	部品名	使用個数
1	00-03-0046	ケーブルキャップ	1
2	00-00-2479	トップキャップセット	1
3	032-00-003	トップキャップパッキン	1
4	00-00-2480	スロットルバルブスプリング	1
5	00-00-2481	スプリングシート	1
6	00-00-2482	ニードルクリップ	1
7	00-00-2483	ジェットニードル	1
8	00-00-2486	スロットルバルブ	1
9	00-00-2487	チョークレバーセット	1
10	00-00-2488	エアースクリューセット	1
11	00-00-2489	スロットルスクリューセット	1
12	00-00-2490	リング	1
13	00-00-2491	ニードルジェット	1
14	00-00-2492	ニードルバルブガスケット	1
15	00-00-2493	ニードルバルブセット	1
16	00-00-2494	フロートピン	1
17	00-00-2495	フロート	1
18	00-00-2496	フロートチャンバーガスケット	1
19	00-00-2497	フロートチャンバーボディ	1
20	00-00-2498	ドレンボルトOリング	1
21	00-00-2499	ドレンボルト	1
22	00-03-0045	スクリュース	4

赤線のリペアパーツは廃盤になりました。

※リペアパーツはなくなり次第、廃盤になります。

### MIKUNI TMRダウンドラフトキャブレター(φ32)



MIKUNI TMRダウンドラフトキャブレター(φ32)単品には、エアファンネルが付属していません。弊社では吸入効率が高く、砂利等の侵入をステンレスネットで防ぐピレットエアファンネル(ネット付き)や実用性とドレスアップ効果備えたキャブレタードレンボルト(マグネット付き)を取扱っております。詳しくはエアファンネル、及びキャブレターオプションパーツページをご覧ください。キャブレター単品にはキャブレターマニュアルが付属しており、リペアパーツ等の品番をご確認頂けます。※リペアパーツのご注文に関しましては、弊社にお問い合わせ下さい。

■MIKUNI TMRダウンドラフトキャブレター単品(φ32)  
03-03-0018 ￥65,450 (税込)

メインジェット	
品番	メインジェット番数
00-03-0223	# 140
00-03-0224	# 145
00-03-0225	# 150
価格 各 ￥957 (税込)	

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。



Mainjet

■メインジェット

■KEIHIN PB16/18,PC18/20・TC20  
CVK20/DENI18用メインジェット

品番	ジェット番数	価格(税込)
00-03-0040	# 80	¥ 594
00-03-0041	# 85	
00-03-0042	# 88	
00-03-0043	# 90	¥ 594
00-03-0044	# 95	
00-03-0035	# 100	
00-03-0036	# 105	
00-03-0037	# 110	
00-03-0038	# 115	

■KEIHIN PD22用メインジェット

品番	ジェット番数	価格(税込)
00-03-0034	# 95	¥ 594
00-03-0020	# 100	
00-03-0021	# 105	
00-03-0022	# 110	
00-03-0023	# 115	
00-03-0024	# 120	
00-03-0025	# 125	
00-03-0026	# 130	

■KEIHIN PE24/PE28用  
FCR28用メインジェット

品番	ジェット番数	価格(税込)
00-03-0130	# 82	¥ 1,078
00-03-0131	# 85	
00-03-0132	# 88	
00-03-0133	# 90	
00-03-0134	# 92	
00-03-0135	# 95	
00-03-0136	# 98	
00-03-0090	# 100	
00-03-0091	# 102	
00-03-0092	# 105	
00-03-0093	# 108	
00-03-0094	# 110	
00-03-0095	# 112	
00-03-0096	# 115	
00-03-0097	# 118	
00-03-0098	# 120	
00-03-0099	# 122	
00-03-0100	# 125	
00-03-0101	# 128	
00-03-0102	# 130	
00-03-0103	# 132	
00-03-0104	# 135	
00-03-0105	# 138	
00-03-0106	# 140	
00-03-0107	# 142	
00-03-0108	# 145	
00-03-0109	# 148	
00-03-0110	# 150	
00-03-0111	# 152	
00-03-0112	# 155	
00-03-0113	# 158	
00-03-0114	# 160	
00-03-0115	# 162	
00-03-0116	# 165	
00-03-0117	# 168	
00-03-0118	# 170	
00-03-0119	# 172	
00-03-0120	# 175	
00-03-0121	# 178	
00-03-0122	# 180	
00-03-0202	# 182	
00-03-0123	# 185	
00-03-0124	# 188	
00-03-0125	# 190	
00-03-0126	# 192	
00-03-0127	# 195	
00-03-0128	# 198	
00-03-0129	# 200	

■MIKUNI VM22用  
TDMR32用メインジェット

品番	ジェット番数	価格(税込)
00-03-0276	# 80	¥ 836
00-03-0272	# 85	
00-03-0273	# 90	
00-03-0274	# 95	
00-03-0266	# 100	
00-03-0267	# 105	
00-03-0268	# 110	
00-03-0269	# 115	
00-03-0270	# 120	
00-03-0275	# 125	
00-03-0271	# 130	

■MIKUNI VM24F/VM26用  
TV26用メインジェット

品番	ジェット番数	価格(税込)
00-03-0325	# 100	¥ 836
00-03-0326	# 105	
00-03-0327	# 110	
00-03-0278	# 115	
00-03-0279	# 120	
00-03-0280	# 125	
00-03-0281	# 130	
00-03-0282	# 135	
00-03-0283	# 140	
00-03-0284	# 145	
00-03-0285	# 150	
00-03-0328	# 155	
00-03-0286	# 160	
00-03-0287	# 165	
00-03-0288	# 170	
00-03-0289	# 175	
00-03-0290	# 180	
00-03-0291	# 185	
00-03-0292	# 190	
00-03-0293	# 195	
00-03-0294	# 200	
00-03-0329	# 210	
00-03-0295	# 220	
00-03-0330	# 230	
00-03-0331	# 240	
00-03-0296	# 250	
00-03-0297	# 260	

Throw jet / Pilot jet

■スロージェット / パイロットジェット

■MIKUNI VM22用  
パイロットジェット

品番	ジェット番数	価格(税込)
00-03-0195	# 10	¥ 715
00-03-0196	# 12.5	
00-03-0197	# 15	
00-03-0198	# 17.5	
00-03-0199	# 20	
00-03-0200	# 22.5	
00-03-0201	# 25	

■KEIHIN PE24用スロージェット

品番	ジェット番数	価格(税込)
00-03-0169	# 38	¥ 1,078
00-03-0170	# 40	
00-03-0171	# 42	
00-03-0172	# 45	
00-03-0173	# 48	
00-03-0174	# 50	
00-03-0175	# 52	
00-03-0176	# 55	
00-03-0177	# 58	
00-03-0178	# 60	

■MIKUNI VM24F用 / TV26用  
パイロットジェット

品番	ジェット番数	価格(税込)
00-03-0160	# 10	¥ 715
00-03-0161	# 12.5	
00-03-0162	# 15	
00-03-0163	# 17.5	
00-03-0164	# 20	
00-03-0165	# 22.5	
00-03-0166	# 25	
00-03-0167	# 27.5	
00-03-0168	# 30	

■MIKUNI VM26用パイロットジェット

品番	ジェット番数	価格(税込)
00-03-0151	# 10	¥ 781
00-03-0152	# 12.5	
00-03-0153	# 15	
00-03-0154	# 17.5	
00-03-0155	# 20	
00-03-0156	# 22.5	
00-03-0157	# 25	
00-03-0158	# 27.5	
00-03-0159	# 30	

■KEIHIN PD22/PE28/CVK20用  
スロージェット

品番	ジェット番数	価格(税込)
00-03-0137	# 35	¥ 1,078
00-03-0138	# 38	
00-03-0139	# 40	
00-03-0140	# 42	¥ 1,210
00-03-0313	# 45	
00-03-0142	# 48	¥ 1,078
00-03-0143	# 50	
00-03-0144	# 52	
00-03-0145	# 55	
00-03-0148	# 62	
00-03-0150	# 70	

■KEIHIN PB16/18用スロージェット

品番	ジェット番数	価格(税込)
00-03-0179	# 38	¥ 1,870
00-03-0180	# 40	
00-03-0181	# 42	

■KEIHIN PC18/20・TC20用スロージェット

品番	ジェット番数	価格(税込)
00-03-0182	# 35	¥ 1,078

■DENI18用スロージェット

品番	ジェット番数	価格(税込)
00-03-0364	# 32	¥ 1,078
00-03-0365	# 35	

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。



Air filter

■エアフィルター(Type-1)

※車種によってはフレーム等に干渉し、取付け出来ない場合があります。サイズ等を必ず確認の上、お買い求め下さい。  
※Ape50/100・XR50/100 Motardには取付け出来ません。



ラウンドテーパーラウンドストレート



ラウンドテーパーラウンドストレート

キャブレター種別	形状	取付径	全長	品番	価格(税込)
KEIHIN PC18 / 20 or DENI18・TC20	ラウンドテーパー	32mm	約87mm	03-01-104	¥ 3,300
MIKUNI VM22 or KEIHIN PB18/ PD22	ラウンドテーパー	39mm	約88mm	03-01-1132	
MIKUNI VM24/ 26 or TV26	ラウンドテーパー	42mm	約83mm	03-01-100	
KEIHIN PE20 / 22 / 24	ラウンドテーパー	46mm	約87mm	03-01-101	
KEIHIN PE28 / PWK28	ラウンドテーパー	49mm	約84mm	03-01-103	
MIKUNI VM22 or KEIHIN PB18/ PD22	ラウンドストレート	39mm	約57mm	03-01-1133	
MIKUNI VM24/ 26 or TV26	ラウンドストレート	42mm	約52mm	03-01-102	

■エアフィルター(Type-2)

※車種によってはフレーム等に干渉し、取付け出来ない場合があります。サイズ等を必ず確認の上、お買い求め下さい。  
※Ape50/100・XR50/100 Motardには取付け出来ません。



ラウンドテーパーラウンドストレート




ラウンドテーパーラウンドストレート

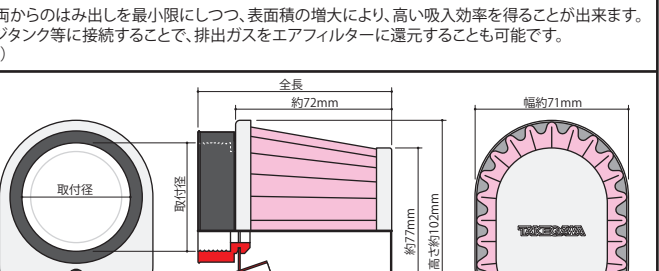
キャブレター種別	形状	取付径	全長	品番	価格(税込)
KEIHIN PC18 / 20 or DENI18・TC20	ラウンドテーパー	32mm	約87mm	03-01-110	¥ 3,300
MIKUNI VM22 or KEIHIN PB18/ PD22	ラウンドテーパー	39mm	約85mm	03-01-1134	
MIKUNI VM24/ 26 or TV26	ラウンドテーパー	42mm	約80mm	03-01-106	
KEIHIN PE20 / 22 / 24	ラウンドテーパー	46mm	約84mm	03-01-107	
KEIHIN PE28 / PWK28	ラウンドテーパー	49mm	約82mm	03-01-109	
MIKUNI VM22 or KEIHIN PB18/ PD22	ラウンドストレート	39mm	約57mm	03-01-1135	
MIKUNI VM24/ 26 or TV26	ラウンドストレート	42mm	約52mm	03-01-108	

■エアフィルター(Type-2/オーバルテーパー)

※汎用エアフィルターにつき、ご使用される車両の仕様により、フレーム及び外装類やエンジンに干渉し、取付け出来ない場合があります。サイズ等をご確認の上、ご購入下さい。  
※雨天時や洗車時に水がかかると吸入効率の減少、トラブルの原因となります。ご注意ください。



オーバルテーパー



オーバルテーパー

キャブレター種別	形状	取付径	全長	品番	価格(税込)
MIKUNI VM22 or KEIHIN PB18/ PD22	オーバルテーパー	39mm	約93mm	03-01-1137	¥ 3,300
MIKUNI VM24/ 26		42mm	約86mm	03-01-1109	
KEIHIN PE20 / 22 / 24		46mm	約92mm	03-01-1110	
KEIHIN PE28 / PWK28		49mm	約89mm	03-01-1112	

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

Air filter

■ハイフローフィルター(ラウンドテーパー)

※車種によってはフレーム等に干渉し、取付け出来ない場合があります。サイズ等を必ず確認の上、お買い求め下さい。  
※Ape50/100・XR50/100 Motardには取付け出来ません。



ラウンドテーパー




ラウンドテーパー

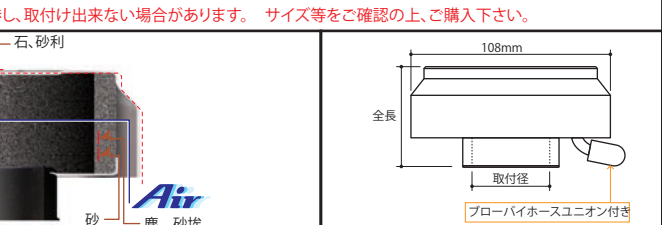
キャブレター種別	カラー/タイプ	取付径	全長	品番	価格(税込)
KEIHIN PC18 / 20 or DENI18 / TC20	ブラック:細目タイプ	32mm	約87mm	03-01-1105	¥ 3,850
MIKUNI VM22 or KEIHIN PB18/ PD22		39mm	約85mm	03-01-1136	
MIKUNI VM24/ 26 or TV26		42mm	約80mm	03-01-1064	
KEIHIN PE20 / 22 / 24		46mm	約84mm	03-01-1074	
KEIHIN PE28 / PWK28		49mm	約82mm	03-01-1094	

■ハイフローフィルター(ラウンドストレート/アルミカバー付き)

※汎用エアフィルターにつき、ご使用される車両の仕様により、フレーム及び外装類やエンジンに干渉し、取付け出来ない場合があります。 サイズ等をご確認の上、ご購入下さい。



アルミカバー



アルミカバー

キャブレター種別	形状	取付径	全長	品番	価格(税込)
MIKUNI VM22 or KEIHIN PB18/ PD22	ラウンドストレート	39mm	約54mm	03-01-1138	¥ 4,180
MIKUNI VM24/ 26 or TV26		42mm	約50mm	03-01-1111	
KEIHIN PE28 / PWK28		49mm	約53mm	03-01-1123	

■ハイフローフィルター(減音タイプ / ラウンドストレート / アルミカバー付き)

※Ape50/100・XR50/100 Motardには取付け出来ません。



オリジナル減音構造



オリジナル減音構造

キャブレター種別	形状	取付径	全長	品番	価格(税込)
KEIHIN PE20 / 22 / 24	ラウンドストレート	46mm	約59mm	03-01-1129	¥ 4,620

※上記の商品価格はすべて税込価格です。



モンキー/ゴリラ スーパーカブ50	DREAM50 YB-1 FOUR/Today	MAGNA50	DAX50/DAX70 CRF50F/XR50R	Ape/XR50 Motard TT-R50/90
P302～P304	P305	P305	P306	P307

Ape/XR100 Motard CRF150F/TT-R125LW	KSR110/KSR PRO KLX110/KLX110L	Ficon PLUS Ficon/Ficon2	Ficon TYPE-e Ficon TYPE-X	ビッグスロットル ボディ	キャブレター単品	メインジェット スロージェット	エアフィルター エアファンネル	ハイスロットル フューエルコック	キャブレター オプションパーツ
P308	P309・P310	P310～P313	P314～P317	P318・P319	P320～P327	P328・P329	P330～P338	P338～P340	P341～P344

## Air filter

### ■エアフィルターカバー（弊社製各種エアフィルター用）

### 汎用



03-01-1120



03-01-1119

弊社製エアフィルターに取付けることで、更に防塵効果をもめるエアフィルターカバーです。精密なボリエステルメッシュをフィルターカバーに採用することで、フィルターへの泥、砂等の侵入をやわらげます。又、このフィルターカバーは装着しても吸入効果を大きく妨げることが無い為、キャブレターの再セッティングの必要がありません。フィルターカバーのエンド部分には弊社ロゴがプリントされています。

※弊社製Type-1/Type-2エアフィルターにあるラウンドストレートには取付け出来ません。

※完全な防水が出来るフィルターカバーではありません。

※定期的なメンテナンス（洗浄）が必要です。

■エアフィルターカバー（弊社製各種エアフィルター用）


※弊社製Type-1/Type-2エアフィルターにあるラウンドストレートには取付け出来ません。

対象弊社製エアフィルター/対象品番	品番	価格（税込）
Type-1（ラウンドテーパー） 03-01-100/03-01-101/03-01-103/03-01-104/03-01-1132	03-01-1119	
Type-2（ラウンドテーパー） 03-01-106/03-01-107/03-01-109/03-01-110/03-01-1107/03-01-1134	03-01-1120	¥ 3,080
ハイフロー（ラウンドテーパー） 03-01-1103/03-01-1064/03-01-1074/03-01-1094/03-01-1104/03-01-1105/03-01-1136		

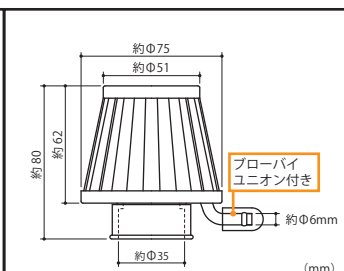
### ■ノーマルキャブレター用エアフィルター（ブローバイユニオン付き）

### 12Vモンキー・ゴリラ（AB27-1000001～1899999）用

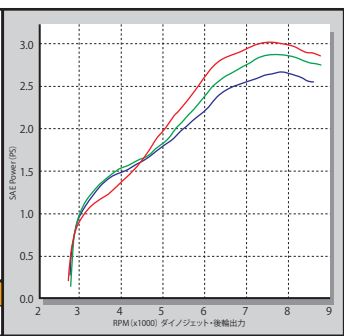
このフィルターはノーマルエアクリーナーボックスを外し取付けるだけで吸入効率が大幅に向上し、ノーマル、弊社製ボアアップエンジンのどちらも高回転域での出力アップが可能になります。又、弊社製マフラーと同時に装着する事で更に出力アップが可能になります。



03-01-112



約Φ75  
約Φ51  
約80  
約62  
約Φ6mm  
約Φ35  
(mm)



SAE Power (PS)  
RPM (x1000) ダイノジェット・後輪出力

■グラフデータ

ダイノジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なりますので、ご注意ください。

測定時の気温によっても大きく左右されます。

参考データとしてご覧下さい。

テスト車両：モンキー

- ノーマルエンジン
- ノーマルエンジン+旧タイトルネードマフラー
- ノーマルエンジン+エアフィルター
- ノーマルエンジン+ノーマルマフラー


※指定の使用回転数は厳守して下さい。

対象車両	品番	価格（税込）
12Vモンキー・ゴリラ（AB27-1000001～1899999）	03-01-112	¥ 3,300

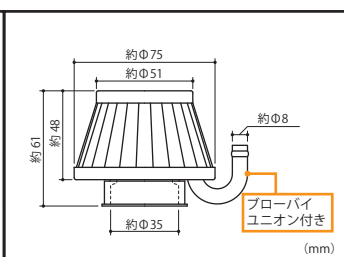
### ■ノーマルスロットルボディ用エアフィルター（ブローバイユニオン付き）

### 12Vモンキー（FI）用

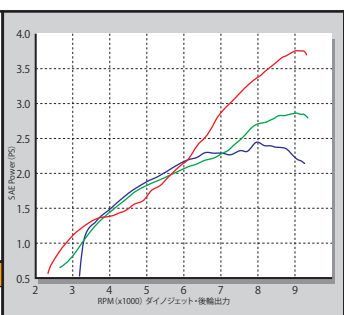
このフィルターはノーマルエアクリーナーボックスを外し取付けるだけで吸入効率が大幅に向上し、ノーマル、弊社製ボアアップエンジンのどちらも高回転域での出力アップが可能になります。又、弊社製マフラーと同時に装着する事で更に出力アップが可能になります。



03-01-1106



約Φ75  
約Φ51  
約61  
約48  
約Φ8  
約Φ35  
(mm)



SAE Power (PS)  
RPM (x1000) ダイノジェット・後輪出力

■グラフデータ

ダイノジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なりますので、ご注意ください。

測定時の気温によっても大きく左右されます。

参考データとしてご覧下さい。

テスト車両：モンキー（FI）

- ノーマルエンジン+エアフィルター+FI CON
- ノーマルエンジン+エアフィルター+FI CON
- ノーマルエンジン+エアフィルター
- ノーマルエンジン+ノーマルマフラー


※指定の使用回転数は厳守して下さい。

対象車両	品番	価格（税込）
12Vモンキー（FI）（AB27-1900001～）	03-01-1106	¥ 3,300

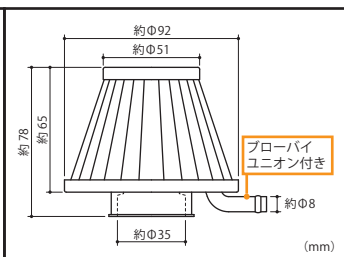
### ■エアフィルターセット（ブローバイユニオン付き）

### スーパーカブ50（FI）・リトルカブ（FI）用

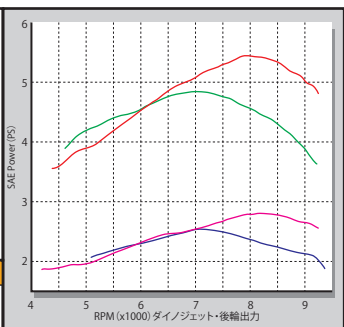
このフィルターはノーマルエアクリーナーボックスを外し取付けるだけで吸入効率が大幅に向上し、ノーマル、弊社製ボアアップエンジンのどちらも高回転域での出力アップが可能になります。又、弊社製ボンバーマフラーと同時に装着する事で更に出力アップが可能になります。フィルターにはブローバイユニオンが付いている為、付属のユニオンを用いてブローバイホースに接続出来ます。ノーマルエンジンに使用する場合、付属のフィルターパイプをフィルター内に入れ、吸入効率を調整します。エアフィルターを装着してもノーマルレッグシールドはそのまま取付け出来ます。



03-01-1107



約Φ92  
約Φ51  
約78  
約65  
約Φ8  
約Φ35  
(mm)



SAE Power (PS)  
RPM (x1000) ダイノジェット・後輪出力

■グラフデータ

ダイノジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なりますので、ご注意ください。

測定時の気温によっても大きく左右されます。

参考データとしてご覧下さい。

テスト車両：スーパーカブ50（FI）（AA01）

- 5ステージ88cc+FI CON
- 5ステージ88cc+FI CON
- 5ステージ88cc+FI CON
- ノーマルエアクリーナー+ノーマルマフラー
- ノーマルエンジン+エアフィルター+ノーマルマフラー
- ノーマルエンジン+ノーマルマフラー

※指定の使用回転数は厳守して下さい。

対象車両	品番	価格（税込）
スーパーカブ50（FI）（AA01-1700001～）	03-01-1107	¥ 5,280
リトルカブ（FI）（AA01-4000001～）		


※上記の商品価格はすべて税込価格です。

## Air filter


### ■エアフィルターキット

### CT125（JA55）用

純正エアクリーナーボックスに繋がるコネクティングチューブを取外し、スロットルボディに直接装着するエアフィルターキットです。本製品を装着することで吸入効率が向上し、高回転での出力アップが可能となります。エアフィルター本体にはブローバイユニオンがついている為、付属のユニオンやホースを用いて、ブローバイホースに接続できます。2種類のインシュレーターが付属している為、ノーマルスロットルボディとSP武川製ビッグスロットルボディのどちらにも対応。ノーマルエンジン、ノーマルマフラーの車両に本製品を装着する場合、インジェクションコントローラーの同時装着は必要ありません。



03-01-0035



■グラフデータ

ダイノジェットによる後輪出力データは実走行とは異なりますので、ご注意ください。

テスト車両：CT125（JA55）

- ノーマルエンジン+スポーツカムシャフト（N-15）+エアフィルター+FI CON TYPE-e
- スポーツマフラー
- ノーマルマフラー
- ノーマルエンジン+ノーマルカムシャフト+ノーマルマフラー
- エアフィルター
- ノーマルエアクリーナーボックス仕様

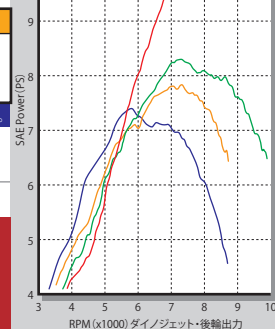
※カスタムエンジン車（カムシャフト/ハイコンピストン/ボアアップ）、又はSP武川製各種マフラーを本製品と同時に装着する場合、FI CON TYPE-e（インジェクションコントローラー）の同時装着が必要になります。

※ノーマルエアクリーナーへ接続されているコネクティングチューブを取外す必要があります。

※エアクリーナーケースは、エアクリーナーカーニッシュを固定する為、取外さず残す必要があります。

※同時装着するSP武川製エンジンパーツにより、別途指定のインジェクターをご購入いただく必要があります。説明書参照。

※現在、SP武川製FI CON TYPE-e（インジェクションコントローラー）を装着している方はソフト、アプリのアップデートを行い、プリセットマップの変更が必要になります。




SAE Power (PS)  
RPM (x1000) ダイノジェット・後輪出力


### ■エアフィルターキット（ノーマルスロットルボディ用）

### Monkey125（JB02）ダウンマフラー装着車用

本製品はノーマルエアクリーナーボックスを取外し、ノーマルスロットルボディに直接装着出来るエアフィルターキットです。※ダウンマフラー装着車専用ノーマルエンジン車に弊社製ダウンマフラーを取付けし、本製品を装着することで、マフラー交換時より更に高回転域の出力アップが可能となります。キットにはテストデータに基づき、吸入効果に影響を与えない適切な長さ位置関係を保ったノーマルスロットルボディ用コネクティングチューブが付属。エアフィルター本体にはブローバイユニオンがついている為、付属のユニオンやホースを用いてブローバイホースに接続出来ます。キットにはノーマルエアクリーナーボックスに装着されているセンサーを固定出来るセンサーステーが付属。本製品を装着することで、ノーマルエアクリーナーボックスの取外しが可能となる為、オイルクーラー本体をフレームに固定する弊社製オイルクーラーキットの装着が可能となります。オイルクーラーキットの詳細、取付け仕様条件はオイルクーラーページをご覧ください。



03-01-0011



■グラフデータ

ダイノジェットによる後輪出力データは実走行とは異なりますので、ご注意ください。

テスト車両：モンキー125（JB02）

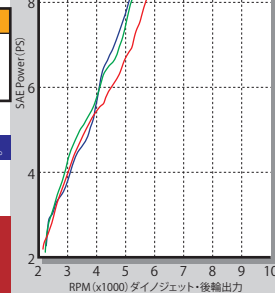
- ノーマルエンジン+エアフィルターキット+ベシクマフラー
- ノーマルエンジン+ベシクマフラー
- ノーマルエンジン+ノーマルマフラー

※ノーマルマフラー、弊社製アップマフラー（スポーツマフラー/RSスポーツマフラー）との同時装着は出来ません。ダウンマフラー装着車専用。

※弊社製各種エンジンパーツと同時に装着する場合は、別売各車両専用インジェクションコントローラーでセッティングを行う必要があります。

※各種エンジンパーツとエアフィルターキットの組み合わせや別途購入部品にしましてはWEB SITEにある本製品番号の取扱い説明書にてご確認ください。

※エアフィルタータイプの為、オフロード走行を行うことは出来ません。



SAE Power (PS)  
RPM (x1000) ダイノジェット・後輪出力

### ■エアフィルターキット（ノーマルスロットルボディ用）

### Monkey125（JB03）・GROM（JC92）用

ノーマルエアクリーナーボックス（GROMは除く）、コネクティングチューブを取外し、ノーマルスロットルボディに直接装着するエアフィルターキットです。本製品を装着することで吸入効率が向上し、ノーマルエンジン、又はカスタムエンジンのどちらのエンジン仕様であっても出力アップが可能となります。テストデータに基づき、吸入効果に影響を与えない適切な長さ位置関係を保ったノーマルスロットルボディ専用コネクティングチューブを採用。エアフィルター本体にはブローバイユニオンがついている為、ブローバイホースに接続できます。キットにはノーマルエアクリーナーボックスに装着されているセンサーを固定出来るセンサーステーが付属（GROMは除く）。エアフィルターはブラックエレメントとレッドエレメントの2種類。本製品はエンジン周辺にコンパクトに収めることができ、車両のシルエットを崩すことなく取付け出来ます。 ■GROM（JC92）・モンキー125（JB03）共にノーマルマフラー、又はSP武川製各種マフラーの同時装着が可能です。



03-01-0037



■グラフデータ

ダイノジェットによる後輪出力データは実走行とは異なりますので、ご注意ください。

テスト車両：モンキー125（JB03）

- ノーマルエンジン+エアフィルターキット+ベシクマフラー
- ノーマルエンジン+ベシクマフラー
- ノーマルエンジン+ノーマルマフラー

※ノーマルマフラー、弊社製アップマフラー（スポーツマフラー/RSスポーツマフラー）との同時装着は出来ません。ダウンマフラー装着車専用。

※弊社製各種エンジンパーツと同時に装着する場合は、別売各車両専用インジェクションコントローラーでセッティングを行う必要があります。

※各種エンジンパーツとエアフィルターキットの組み合わせや別途購入部品にしましてはWEB SITEにある本製品番号の取扱い説明書にてご確認ください。

※エアフィルタータイプの為、オフロード走行を行うことは出来ません。




SAE Power (PS)  
RPM (x1000) ダイノジェット・後輪出力


### ■エアフィルターキット（ノーマルスロットルボディ用）

### GROM・MSX125・MSX125SF用

本製品はノーマルエアクリーナーボックスを取外し、ノーマルスロットルボディに直接装着出来るエアフィルターキットです。吸入効果が大幅に向上し、高回転域の出力アップが可能となります。キットにはテストデータに基づき、吸入効果に影響を与えない適切な長さ位置関係を保ったノーマルスロットルボディ専用コネクティングチューブが付属しております。エアフィルター本体にはブローバイユニオンがついている為、付属のユニオンやホースを用いてブローバイホースに接続出来ます。 ■エアフィルターはノーマルシュラウド内に収まる為、車両のシルエットを崩すことなく取付け可能です。 ■キットにはシュラウドステー（スチール製ブラック塗装）が付属。ノーマルエアクリーナーボックスを取外した場合、シュラウド固定部が無くなります。付属のシュラウドステーを使用することで、シュラウド固定が可能になります。シュラウドステーにはノーマルエアクリーナーボックスに装着されているセンサーの固定や別売オイルクーラーキットの固定も可能です。オイルクーラーキットの詳細、取付け仕様条件はオイルクーラーページをご覧ください。



03-01-0013



■グラフデータ

ダイノジェットによる後輪出力データは実走行とは異なりますので、ご注意ください。

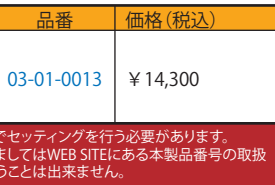
テスト車両：GROM（JC61-1000001～1299999）

- ノーマルエンジン+エアフィルターキット+ベシクマフラー
- ノーマルエンジン+ベシクマフラー
- ノーマルエンジン+ノーマルマフラー

※弊社製各種エンジンパーツと同時に装着する場合は、FI CON TYPE-e または TYPE-X でセッティングを行う必要があります。

※各種エンジンパーツとエアフィルターキットの組み合わせや別途購入部品にしましてはWEB SITEにある本製品番号の取扱い説明書にてご確認ください。

※エアフィルタータイプの為、オフロード走行を行うことは出来ません。



SAE Power (PS)  
RPM (x1000) ダイノジェット・後輪出力

※上記の商品価格はすべて税込価格です。



Air filter

■エアフィルターキット(SP武川製ビッグスロットルボディ用)

GROM/MSX125/MSX125SF用

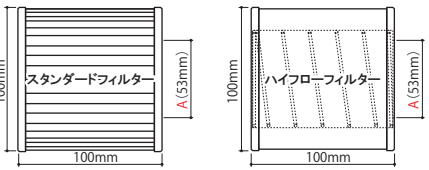
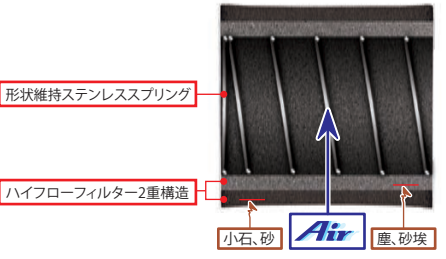
GROM/MSX125/MSX125SF用ビッグスロットルキット装着車を対象としたエアフィルターキットです。スポーツカムシャフト、eステージ、Sステージ等のライトチューニングエンジンや、弊社製スーパーヘッド4V+Rにお使い頂けます。エアフィルターはフィルター幅をスリムにし、高さ方向を長くすることで、装着時の車両からはみ出しを最小限にしつつ、表面積の増大により高い吸入効率を得ることが出来ます。ノーマルエアクリナーボックスを取外した際に必要となるシュラウドステーも付属しており、純正同様にシュラウドを固定することが出来ます。又、シュラウドステーには専用のオイルクーラーキットが取り付け出来る為、シリンダーヘッド上部にオイルクーラーを設置することが出来ます。

■エアフィルターキット装着車用オイルクーラーキットはオイル取り出し口の場所により、キットが異なります。オイルクーラーページをご覧ください。

対象車両	品番	価格(税込)
GROM(JC61-1000001~1299999) GROM(JC61-1300001~)(JC75-1000001~) MSX125(MLHJC618_D5000001~) / MSX125SF	03-01-0007	¥13,200
※ビッグスロットルボディ取り付け車専用です。ノーマルスロットルボディには取付け出来ません。 ビッグスロットルボディの未装着車の方はビッグスロットルボディキット(エアフィルター付属)がオススメです。 ※エアフィルター取り付けの際、シュラウドの一部加工が必要になります。(小範囲の簡単な切削加工) ※エアフィルタータイプの為、オフロード走行を行うことは出来ません。		

■エアフィルター

Ape・XR50/100 Motard・CRF100/XR100R用

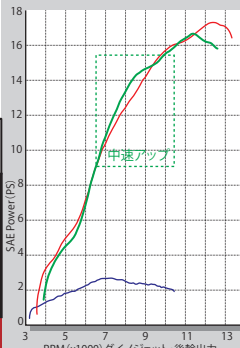
03-01-1056	03-01-1059		Aの開口部はApe50/100のノーマルコネクティングチューブ、弊社製PD22用コネクティングチューブ、弊社製PE28用コネクティングチューブが装着出来る専用設計になっています。	
		ノーマルエアクリナーボックスを取外した場合に使用するエアフィルターです。 ■キャブレター車の場合 純正コネクティングチューブ使用:純正キャブレター&弊社製DENI18・PC18/20用に使用可能。 弊社製コネクティングチューブ使用:KEIHIN PD22 / PE28用に使用可能。 ※PD22 / PE28用の弊社製コネクティングチューブは各キャブレター専用品です。 ■Ape50 (F)の場合 装着はノーマルエアクリナーボックスを取外し、ボックスについているノーマルコネクティングチューブを利用して装着します。Ape50 (F)に装着する場合、ECUステーキット(廃盤)、又はアルミ製バッテリーケース&電装パネルセット(廃盤)の同時装着が必要。 ※弊社製リアマッドガードとの併用をお勧めします。		
対象車両		エアフィルター	品番	価格(税込)
Ape50 (AC16-1000001~1599999) Ape50 (F) (AC16-1600001~/AC18-1000001~) Ape100 (HC07-1000001~/HC13-1000001~) XR50 Motard (AD14-1000001~) XR100 Motard (HD13-1000001~) CRF100F (HE03-2400001~) XR100R (HE03-2100001~)		スタンダード	03-01-1056	¥5,170
		ハイフロー	03-01-1059	

■エアフィルター&コネクティングチューブセット

Ape(弊社シリンダーヘッド装着車/対象キャブレター:KEIHIN PE28)用

Rステージ/スーパーヘッド/スーパーヘッド+Rボアアップキットを組み付け、KEIHIN PE28にエアファンネルを使用した場合、性能は発揮されますが雨や砂等によりエンジンへのダメージや性能への影響が心配になります。弊社ではストリート走行も可能としたエアフィルターと専用コネクティングチューブを開発することで吸気部分を直接的な雨から防ぎ、エアフィルターで塵や砂の吸入を防ぎます。ストリートを中心にテストし、右下のグラフ□枠のように中速域がアップします。本製品は弊社製キャッチタンクとの併用も可能です。

対象車両	対象シリンダーヘッド	対象キャブレター	エアフィルター	品番	価格(税込)
Ape50 (AC16-1000001~1599999) Ape100 (HC07-1000001~/HC13-1000001~) XR50 Motard (AD14-1000001~) XR100 Motard (HD13-1000001~) CRF100F (HE03-2400001~) XR100R (HE03-2100001~)	Rステージ スーパーヘッド スーパーヘッド+R	KEIHIN PE28	スタンダード	03-01-1051	¥9,020
			ハイフロー	03-01-1053	
※サイドカバーとの同時装着は出来ません。 ※PE28キャブレターを装着する為、ハイスロットルが必要です。 ※ハイスロットルを取付ける際、ブレーキ&ホルダーを別途取付けて下さい。					



■大口径エアダクト

GROM/MSX125/MSX125SF用

本製品はノーマルエアクリナーダクト径から約30%増大し、取付けるだけで吸入効率が向上します。ノーマルエンジンに装着した場合でも低回転から高回転までの全回転域で出力アップが可能となります。もちろんチューニングエンジンにもご使用頂けます。上記/パワーフィルターとの併用で更に吸入効果が得られます。

対象車両	品番	価格(税込)
GROM(JC61-1000001~1299999) GROM(JC61-1300001~) GROM(JC75-1000001~) MSX125(MLHJC618_D5000001~) MSX125SF	03-01-0002	¥5,280
※取付けの際、エアクリナーケースの取付け部内径を拡大する加工が必要になります。 ※ノーマルエンジンに本製品を使用する場合、Ficon2・FiconTYPE-e/Xの同時装着は必要ありません。		

Power filter

■パワーフィルター(ノーマルエアクリナーボックス用)

ノーマルエアフィルターと交換することで吸入効率が向上し、ノーマルエンジンに装着した場合でも低回転から高回転までの全域で出力アップが可能になります。ノーマルフィルターの吸入不足が解消されるので、弊社製エンジンパーツ装着車は更に出力を引出すことが出来ます。ノーマルエアクリナーボックスをそのまま使用する為、吸気騒音や雨天時の問題も無く、ノーマル同様にご使用頂けます。

03-01-0001	03-01-0009	03-01-0032	03-01-0008	03-01-1108
03-01-0001	03-01-0009	03-01-0032	03-01-0008	03-01-1115
パワーフィルター装着イメージ (エアクリナーボックスのカバーを外しています)				
対象車両	品番	価格(税込)	備考	
GROM(JC61-1000001~1299999) GROM(JC61-1300001~) GROM(JC75-1000001~) MSX125(MLHJC618_D5000001~) MSX125SF	03-01-0001	¥6,930	本製品には粗目と細目の2種類のフィルターが付属しております。 ノーマルエンジンに本製品を使用する場合、インジェクションコントローラーの同時装着は必要ありません。	
モンキー125(JB02-1000001~/JB03-1000001~) モンキー125(タイモデル)(MLHJB02)	03-01-0009	¥6,930		
スーパーカブ50(AA01-1000001~1699999) プレスカブ50(AA01-1000001~1699999) スーパーカブ50(FI)(AA01-1700001~) プレスカブ50(FI)(AA01-1700001~) リトルカブ(AA01-3000001~3999999) リトルカブ(FI)(AA01-4000001~) スーパーカブ90(HA02-2500001~) マグナ50(AC13-1100001~) ジョルカブ(AF53)	03-01-0032	¥3,300	スポンジエレメントなので汚れた場合、容易に水洗いが出来ます。	
シグナスX SR(FI)(SEA51/SED8J) シグナスX(FI)台湾モデル 2UB1	03-01-0008	廃盤になりました。	スポンジエレメントなので汚れた場合、容易に水洗いが出来ます。 ノーマルエンジンに本製品を使用する場合、インジェクションコントローラーの同時装着は必要ありません。	
シグナスX/SR(SE12J)5UA1~B シグナスX/SR(FI)(SE44J)28S1~9 シグナスX/SR(FI)(SE44J)1Y1P1~5	03-01-1108	¥4,950	ノーマルより開口部とエアフィルター面積を大きく取り、吸入効果の高いフィルターを採用しております。 シグナスX(FI) ノーマルエンジンに本製品を使用する場合、インジェクションコントローラーの同時装着は必要ありません。	
アドレスV125(CF46A-100001~) アドレスV125(CF46A-100001~) アドレスV125S(CF46A-100001~)	03-01-1115	¥3,850	吸入効果の高いフィルターを採用 ノーマルエンジンに本製品を使用する場合、インジェクションコントローラーの同時装着は必要ありません。	
03-01-0006	03-01-0033	03-01-0034	03-01-0036	
03-01-0006	03-01-0033	03-01-0034	03-01-0036	
パワーフィルター装着イメージ (エアクリナーボックスのカバーを外しています)				
対象車両	品番	価格(税込)	備考	
Z125 PRO (BR125H-A02621~)	03-01-0006	¥2,750	スポンジエレメントなので汚れた場合、容易に水洗いが出来ます。 ノーマルエンジンに本製品を使用する場合、インジェクションコントローラーの同時装着は必要ありません。	
CT125(JA55-1000001~/JA65-1000001~)	03-01-0033	¥6,930		
GROM(JC92-1000001~)	03-01-0034	¥6,930	本製品には粗目と細目の2種類のフィルターが付属しております。 ノーマルエンジンに本製品を使用する場合、インジェクションコントローラーの同時装着は必要ありません。	
PCX(JK05-1000001~) PCX160(KF47-1000001~) ADV160(KF54-1000001~)	03-01-0036	¥6,930		
テスト車両: GROM(JC92) ■ノーマルエンジン+パワーフィルター ■ノーマルマフラー ■ノーマルエンジン+ノーマルマフラー				



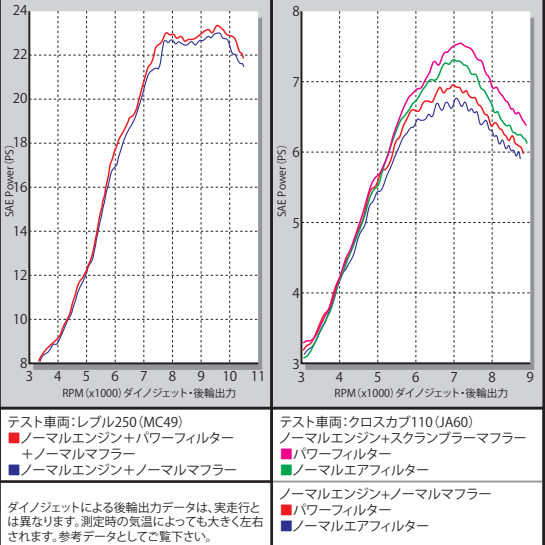
Power filter

NEW パワーフィルター（純正エレメント交換タイプ）

純正エアフィルターと交換することで吸入効率が向上し、ノーマルエンジンに装着した場合でも出力アップが可能になります。開口面積をベースいっぱいまで広げ、吸入抵抗を軽減したスポンジフィルターを採用。  
スポンジフィルターは脱着が可能で、洗浄等の清掃が容易に行えます。  
本製品には粗目と細目の2種類のフィルターが付属し、使用状況に応じて選択できます。  
純正エアクリーナーボックスをそのまま使用する為、吸気騒音や雨天時の問題も無く、ノーマル同様にご利用頂けます。



対象車両	品番	価格(税込)	備考
NEW ダックス125 (JB04-1000001～)	03-01-0041	¥ 6,930	
NEW CRF250L (MC38-1000001～) CRF250M (MD38-1100001～) CRF250L (MD44-1000001～) CRF250L Type LD CRF250 RALLY CRF250 RALLY Type LD レブル250/250S (MC49-1000001～) レブル500 (PC60-1000001～) CL250 (MC57-1000001～) CL500 (PC68-1000001～)	03-01-0042	¥ 6,930	本製品には粗目と細目の2種類のフィルターが付属しております。 ノーマルエンジンに本製品を使用する場合、インジェクションコントローラーの同時装着は必要ありません。 SP武川製各種マフラーを同時に取り付けけた場合でも、インジェクションコントローラーの同時装着は必要ありません。
NEW スーパーカブ110プロ (JA42-1000001～ / JA61-1000001～) スーパーカブ110 (JA44-1000001～ / JA59-1000001～) クロスカブ110 (JA45-1000001～ / JA60-1000001～)	03-01-0043	¥ 6,930	



テスト車両：レブル250 (MC49)  
■ノーマルエンジン+パワーフィルター+ノーマルマフラー  
■ノーマルエンジン+ノーマルマフラー  
ダイノジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なります。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧下さい。

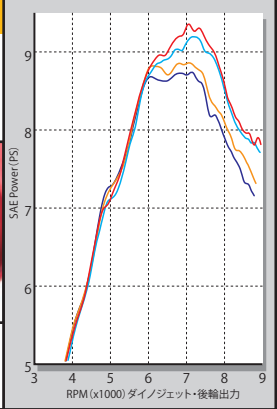
テスト車両：クロスカブ110 (JA60)  
ノーマルエンジン+スクランブラーマフラー  
■パワーフィルター  
■ノーマルエアフィルター  
ノーマルエンジン+ノーマルマフラー  
■パワーフィルター  
■ノーマルエアフィルター

NEW 大容量エアクリーナーケースカバー&ダクトセット GROM(JC92)・MSX GROM(MLHJC92)用

本製品はエアクリーナーケース本体の体積をノーマル比15%増やし、吸入口をケースに収まる最大のφ32mmにしました。(ノーマルφ28mm)  
交換することで吸入効率が向上し、カスタムエンジンはもちろんノーマルエンジンに装着した場合でも出力アップが可能になります。  
ノーマルエアクリーナーケースをそのまま使用する為、吸入騒音を抑えることが出来、雨天時等の耐候性にも対応します。  
又、SP武川製パワーフィルターと併用することで、更に出力がアップします。  
※インジェクションコントローラーの同時装着は必要ありません。



対象車両	品番	価格(税込)	備考
GROM(JC92-1000001～) MSX GROM(MLHJC92)	03-01-0044	¥ 9,680	■ノーマルエンジン+パワーフィルター(別売) ■大容量エアクリーナーケースカバー&ダクトセット+ノーマルマフラー ■ノーマルエンジン+大容量エアクリーナーケースカバー&ダクトセット+ノーマルマフラー ■ノーマルエンジン+パワーフィルター+ノーマルマフラー ■ノーマルエンジン+ノーマルマフラー



NEW エアフィルターキット（ノーマルスロットルボディー用）

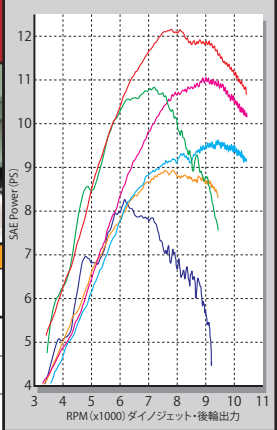
CT125(JA65)用

純正エアクリーナーボックスに繋がるコネクティングチューブを取外し、スロットルボディーに直接装着するエアフィルターキットです。本製品を装着することで、吸入効率が向上し、高回転での出力アップが可能となります。エアフィルター本体にはフローバイユニオンがついている為、付属のユニオンやホースを用いることで、フローバイホースに接続できます。  
フィルターはブラックエレメントとレッドエレメントの2種類からお選びいただけます。本製品はエンジン周辺にコンパクトに収めることができ、車両のシルエットを崩すことなく、取付け出来ます。  
■ノーマルエンジン、ノーマルマフラーの車両に本製品を装着する場合、Ficon TYPE-X(インジェクションコントローラー)の同時装着は必要ありません。

カスタムエンジン車(カムシャフト/ボアアップ)、又はSP武川製各種マフラーを本製品と同時装着する場合、Ficon TYPE-X(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。ノーマルエアクリーナーへ接続されているコネクティングチューブを取外す必要があります。  
エアクリーナーケースは、エアクリーナーガーニッシュを固定する為、取外さず残す必要があります。エアフィルタータイプの為、オフロード走行を行うことは出来ません。



対象車両	エレメントカラー	品番	価格(税込)
CT125 (JA65-1000001～)	ブラックエレメント	03-01-0045	¥ 4,180
	レッドエレメント	03-01-0046	
Sステージαボアアップキット145cc(Ficon TYPE-X付属)+スポーツマフラー ■エアフィルター ■ノーマルエアクリーナーボックス仕様 ノーマルエンジン+スポーツカムシャフト(N-10)+エアフィルター+Ficon TYPE-X ■スポーツマフラー ■ノーマルマフラー ノーマルエンジン+ノーマルカムシャフト+ノーマルマフラー ■エアフィルター ■ノーマルエアクリーナーボックス仕様(ノーマル車両)			

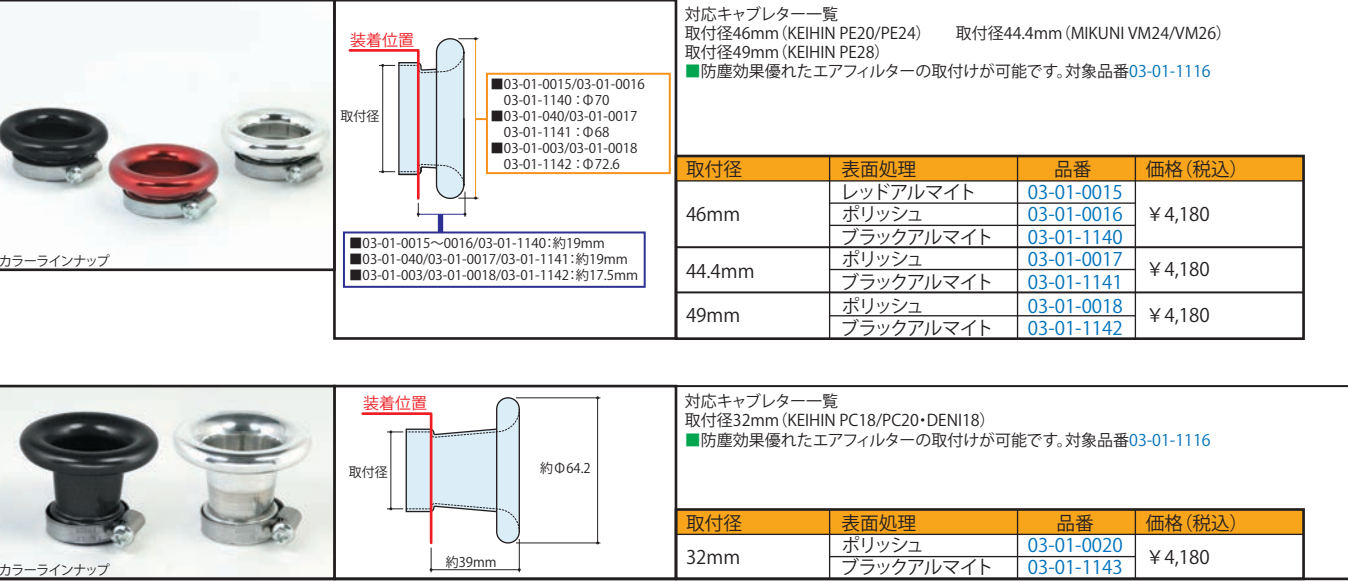


Funnel

カールファンネル

汎用

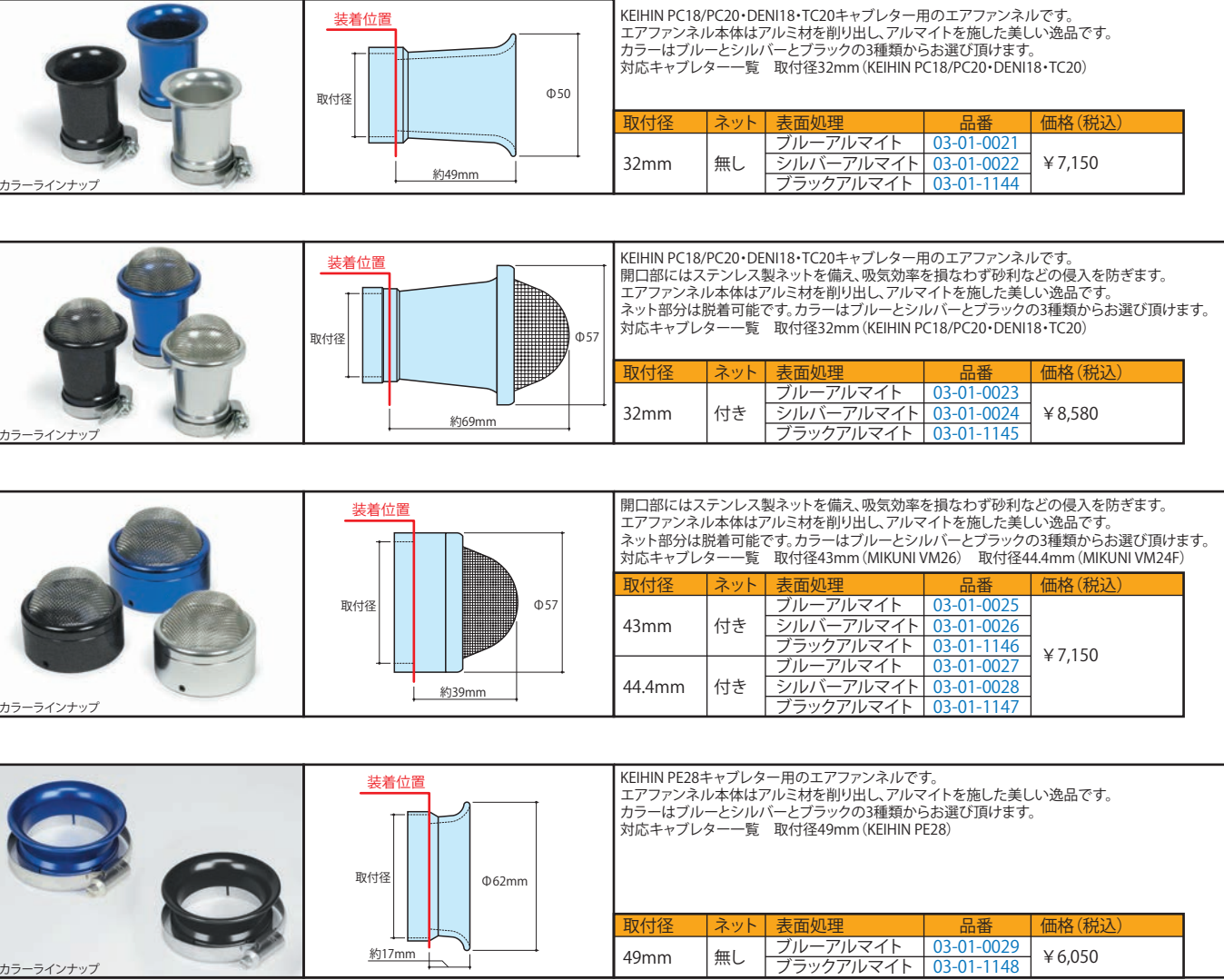
※汎用ファンネルにつき、ご使用される車両の仕様、エンジン仕様により、フレーム及び外装類やエンジンに干渉し、取付け出来ない場合があります。寸法等をご確認の上、ご購入下さい。



エアファンネル(ビレット)

汎用

※汎用ファンネルにつき、ご使用される車両の仕様、エンジン仕様により、フレーム及び外装類やエンジンに干渉し、取付け出来ない場合があります。寸法等をご確認の上、ご購入下さい。






モンキー/ゴリラ スーパーカブ50 P302～P304	DREAM50 YB-1 FOUR/Today P305	MAGNA50 P305	DAX50/DAX70 CRF50F/XR50R P306	Ape/XR50 Motard TT-R50/90 P307
-----------------------------------	------------------------------------	-----------------	-------------------------------------	--------------------------------------

Ape/XR100 Motard CRF150F/TT-R125LW P308	KSR110/KSR PRO KLX110/KLX110L P309・P310	Fロン PLUS Fロン/Fロン2 P310～P313	Fロン TYPE-θ Fロン TYPE-X P314～P317	ビッグスロットル ボディ P318・P319	キャブレター単品 P320～P327	メインジェット スロージェット P328・P329	エアフィルター エアファンネル P330～P338	ハイスロットル フューエルコック P338～P340	キャブレター オプションパーツ P341～P344
---	---	-----------------------------------	---------------------------------------	------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------------	----------------------------------	---------------------------------

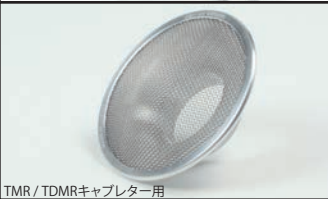
## Funnel

■エアファンネル(ピレット)

KEIHIN FCRキャブレター・MIKUNI TMRキャブレター用




FCRキャブレター用

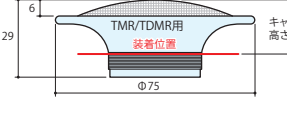


TMR / TDMRキャブレター用

開口部にステンレス製ネットを採用し、吸気効率を損なわず砂利などの侵入を防ぎます。  
FCRキャブレター、TMRキャブレター共に対象をシングルキャブ限定にすることでファンネル直径75mmと大型にすることが出来ました。  
FCRキャブレター用の特徴はKEIHIN製及び他社製ファンネルと異なり、メインエアジェット、スローエアジェット部もカバーします。  
※マルチキャブレターには使用出来ません。  
TMRキャブレター用はキャブレターにそのまま取付け出来ます。  
■防塵効果優れたエアフィルターの取付けが可能です。対象品番03-01-1114



FCR用




TMR/TDMR用

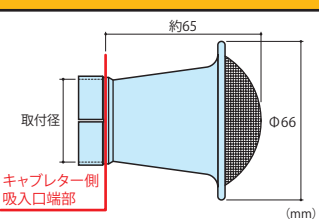
キャブレター装着時の高さ約21mm

対象キャブレター	高さ / ネットの高さ	品番	価格 (税込)
FCR Φ28, Φ32, Φ33	29mm / 6mm	03-01-1117	¥ 10,450
TMR / TDMR Φ32	29mm (装着時21mm) / 6mm	03-01-1118	¥ 7,480

■エアファンネル(ピレット)

KEIHIN PC18・KEIHIN PC20・TC20用






取付径

大口径ファンネルを採用したビッグボアキャブレター専用のエアファンネルです。  
開口部にはステンレス製ネットを備え、吸気効率を損なわず砂利などの侵入を防ぎます。  
エアファンネル本体はアルミ材を削り出した美しい逸品です。  
オプションパーツの専用エアフィルターを装着することで、防塵効果を高めることが出来ます。  
■防塵効果優れたエアフィルターの取付けが可能です。対象品番03-01-1116

対象キャブレター	取付径	品番	価格 (税込)
KEIHIN PC18/PC20 DENI18/TC20	32mm	03-01-1127	¥ 7,480

■エアファンネル(ピレット)



取付径

大口径ファンネルを採用したビッグボアキャブレター専用のエアファンネルです。  
開口部にはステンレス製ネットを備え、吸気効率を損なわず砂利などの侵入を防ぎます。  
エアファンネル本体はアルミ材を削り出した美しい逸品です。  
オプションパーツの専用エアフィルターを装着することで、防塵効果を高めることが出来ます。  
■防塵効果優れたエアフィルターの取付けが可能です。対象品番03-01-1114

対象キャブレター	取付径	品番	価格 (税込)
KEIHIN PE20 / PE22 KEIHIN PE24	46mm	03-01-1125	¥ 7,480
MIKUNI VM24 / VM26	44.4mm	03-01-1124	
KEIHIN PE28	49mm	03-01-1126	

■エアフィルター

エアファンネルにこのフィルターを装着することで、優れた防塵効果を得ることが出来ます。  
エアファンネルに被せるだけなので洗浄等のメンテナンス時の脱着が容易に行えます。  
中央部には弊社のロゴ入り。  
※フィルターが目詰まりや劣化している場合、キャブレター内に吸引される原因となりエンジンを破損する可能性があります。



取付径






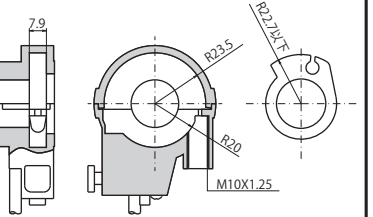
対象ファンネル	品番	価格 (税込)
カールエアファンネル : (03-01-000/-001/-002/-040/-041/-003/-004/-020/021)	03-01-1116	¥ 2,750
ピレットファンネル : (03-01-1127)	03-01-1114	
ピレットファンネル : (03-01-1124/-1125/-1126/-1113/-1117/-1118)		

■スイッチ付きスロットルホルダー

汎用



ホルダー部にスイッチを備えたスロットルホルダー。  
セルスタータースイッチやバッシング機能等、使用用途に合わせて設定が可能です。  
又、Φ22.2/ハンドルパイプであるならば、スイッチホルダーとして使用可能です。  
※スロットルホルダー寸法 (右記図) をご確認の上ご購入下さい。



品番	価格 (税込)
09-02-0302	¥ 1,650

## High Throttle / High Throttle pipe

■インボリュートSハイスロットルセット

インボリュートハイスロットルはケーブルエンド取り付け穴を“HIGH”と“LOW”の2箇所に設け、それぞれ異なった巻取り量を設定出来ます。これによりバイクの使用目的やお好みに応じてスロットル開度を変更することが可能です。又、開け始め時から全開時まで巻取り半径を変化 (増加) するようにケーブル満を設定し、低開度時から滑らかにスロットルバルブを開口させることが出来ます。  
■オリジナルグリップ付属: 耐久性、操作性に優れたグリップラバーを採用。ワイヤーロック用満付き グリップエンドは貫通タイプ  
■スロットル本体は総アルミ材を削り出し、耐食性に優れたブラックアルマイトが施されています。  
■適合キャブレター: KEIHIN PB16, KEIHIN PC18, KEIHIN PC20, KEIHIN PD22, KEIHIN CR mini, KEIHIN PE24, KEIHIN PE28, MIKUNI VM22, MIKUNI VM26  
※ハンドルパイプ径Φ22～Φ22.2用。スロットルケーブルが1本引きのものに限りません。 ※NSF100ノーマルキャブレターには使用出来ません。





カラー=アルマイト	ケーブル長	品番	価格 (税込)
ブラック	710mm	03-06-0001	¥ 17,380
	810mm	03-06-0002	

■リペアパーツ  
810mmケーブル 09-02-0081 ¥ 2,090 (税込)  
710mmケーブル 09-02-0071 ¥ 2,090 (税込)  
オリジナルグリップ (左右1セット) 09-02-0002 ¥ 1,650 (税込)  
■オプションパーツ  
ロングスロットルケーブル 910mm 00-03-0449 1010mm 00-03-0450 各 ¥ 3,630 (税込)

■スタンダードハイスロットルセット

スロットル開度の設計に特徴があり、ケーブル巻き取り径が全開から全開まで徐々に大きくなるインボリュート形状を採用し、開き始めの変化量を緩やかにすることで大口径キャブレターに起こりがちな息継ぎや発進のしにくさを緩和しています。更に2箇所のケーブルエンド穴により、ケーブルインナーの突き出し量を変える事が出来ます。  
■オリジナルグリップ付属: 耐久性、操作性に優れたグリップラバーを採用。ワイヤーロック用満付き グリップエンドは貫通タイプ ※ハンドルパイプ径Φ22～Φ22.2用。






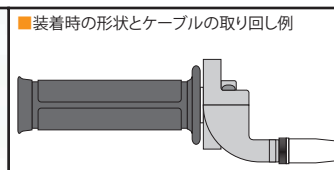
カラー	ケーブル長	品番	価格 (税込)
ブラック	710mm	09-02-0222	¥ 4,620
	810mm	09-02-0221	
	無し	09-02-0223	

■リペアパーツ  
810mmケーブル 09-02-0081 ¥ 2,090 (税込) 710mmケーブル 09-02-0071 ¥ 2,090 (税込)  
オリジナルグリップ (左右1セット) 09-02-0002 ¥ 1,650 (税込)  
■オプションパーツ  
ロングスロットルケーブル 910mm 00-03-0449 1010mm 00-03-0450 各 ¥ 3,630 (税込)

■90° ベント (Type-2) / 90° ベントハイスロットルセット

90°ベントはケーブルの取り出し口がハンドルバーに沿っているハイスロットルです。90°ベント (Type-2) は専用設計のケーブルガイドを採用することで長時間のスロットル操作に伴う疲労を低減し、快適なライディングをサポートします。又、スロットル開度の設計にも特徴があり、ケーブル巻き取り径が全開から全開まで徐々に大きくなるインボリュート形状を採用し、開き始めの変化量を緩やかにすることで大口径キャブレターに起こりがちな息継ぎや発進のしにくさを緩和しています。更にType-2には2箇所のケーブルエンド穴があり、ケーブルインナーの突き出し量を変える事が出来ます。





カラー	ハイスロットルタイプ	グリップの形状	ケーブル長	品番	価格 (税込)
ブラック	90°ベント	オフロード	700mm	09-02-0212	¥ 4,620
	90°ベント (Type-2)	スタンダード	680mm	03-06-0009	¥ 5,610

■リペアパーツ  
90°ベント (09-02-0212/03-06-0009) 用700mmケーブル 00-00-1518 ¥ 2,090 (税込)  
オリジナルグリップ (左右1セット) 09-02-0002 ¥ 1,650 (税込)  
■オプションパーツ  
90°ベント (Type-2) 03-06-0009用ロングスロットルケーブル 780mm 00-03-0453 880mm 00-03-0454 980mm 00-03-0455 各 ¥ 3,630 (税込)

■インボリュート形状詳細 / 巻き取り量比較



インボリュート形状

インボリュートS	High	Low
全開付近:A	R24	R21
全閉付近:B	R22	R20


スタンダード	90°ベント (Type-2)
R20	R22

スタンダード	90°ベント (Type-2)
R24	R26.5
R21	R24.5
R20	R22

適応キャブ	Low	High	スタンダード	90°ベント (Type-2)
PC18	56°	49°	59°	58°
PC20/CRmini	58°	51°	62°	60°
PE24	63°	55°	67°	65°
PD22/VM26	65°	57°	69°	67°
PE28	75°	66°	79°	77°

■ノーマルスロットルハウジング用ハイスロットルパイプキット

HONDAミニバイク用




ノーマルスロットルハウジングをそのまま使用し、ハイスロットル化が可能な「ハイスロットルパイプ」です。ノーマル対し、モンキー・ゴリラ (キャブレター車) = 約23%、モンキー (FI) = 約10%、スーパーカブ110 = 約13%、Ape/CD50/DAX = 約23%、のハイスロットル化が可能です。プラスチック製パイプを採用し、ラバーグリップの抜けやまわりを防止するリップを設けております。 ■スロットルパイプエンドは貫通タイプ。  
■オリジナルグリップラバー付属 (ノーマルグリップラバーにも対応) ※ハンドルパイプ径Φ22～Φ22.2用。  
■対象キャブレター: 対象車種のノーマルキャブレター : DENI18 : KEIHIN PC18 / PC20 / PD22 / PE24 : MIKUNI VM22

対象車両	品番	価格 (税込)
モンキー・ゴリラ (Z50J-1600008～/AB27-1000001～/1899999) モンキー (FI) (AB27-1900001～/2200001～) : DAX50 : CD50 : XR50/100 Motard (全年式) スーパーカブ110 (JA07-1000001～) : Ape50/Ape50 (FI) (全年式) : Ape100 (全年式)	09-02-0303	¥ 2,970

■ノーマルスロットルハウジング用ハイスロットルパイプキット

スーパーカブ50・リトルカブ用



カブ系の車両はハンドルパイプ径が一般的なハンドルより細く、市販のハイスロットルキットをそのまま取付けることが出来ない為、ノーマルハンドルのままで使用出来るハイスロットルパイプを開発しました。このパイプはボルトオンで約22% (純正比) のハイスロットル化を実現します。  
アルミ削り出しシリアルアルマイト仕上げ。レーザーマーキング入り ※純正グリップラバーを再使用します。 (固定ボンド等は別途ご購入下さい)

対象車両	品番	価格 (税込)
スーパーカブ50 (C50-0200001～/0573585 / C50-0600001～/ -0800001～) スーパーカブ50 (C50-2100001～ / AA01-1000001～/1699999) リトルカブ (C50-4300001～ / AA01-3000001～/3999999)	03-06-0034	¥ 7,040

※上記の商品価格はすべて税込価格です。


※上記の商品価格はすべて税込価格です。



Throttle cable / Grip rubber / Pet cock

■ロングスロットルケーブル

モンキー(FI)用



モンキー(FI)のノーマルスロットル、弊社製インポリュートハイスロットル、スタンダードハイスロットルに使用出来るロングスロットルケーブルです。ケーブルの長さは710mmと810mmの2種類。ノーマルケーブルに比べ、710mmは約60mm、810mmは約160mm長くなります。ノーマルスロットルボディーを使用されている方は、ノーマルハンドルより長いアップハンドルを装着した場合にご使用頂けます。弊社製モンキー(FI)用コンプリートエンジン搭載車に使用する場合、710mmがノーマルハンドル、810mmは弊社製アップハンドル(レーシングアップ等)に適しています。  
※モンキー・ゴリラ(キャブレター車)には取付け出来ません。 ※90°ベントハイスロットルには使用出来ません。

対象車両/対象スロットル	ケーブル長	品番	価格(税込)
モンキー(FI) (AB27-1900001~) ノーマルスロットル	710mm	03-06-0017	¥2,090
弊社製インポリュートハイスロットル、スタンダードハイスロットル	810mm	03-06-0018	

■ハンドルグリップラバー

汎用

SP武川製ハイスロットルキットに対応するハンドルグリップです。キット付属のブラックに加え、クラシックレッドとベージュがラインナップされています。カスタム車両に合わせ、グリップのカラーカスタムを行います。ラバー表面にはしっかりと固定できるワイヤーロック用の溝も設けており、抜け防止効果を高めます。下記寸法図と同等のグリップの長さ、対象のスロットルパイプ径の場合は汎用グリップラバーとしてご使用頂けます。グリップラバーは貫通タイプの為、現在、パーエントが閉じているグリップを使用している方は、弊社製各種パーエントをお薦めします。  
※純正グリップラバーや他社製グリップラバーと長さ異なる場合がありますので、ご確認の上、ご購入下さい。インポリュートハイスロットル(スタンダードタイプ)には対応しておりません。




グリップカラー	品番	価格(税込)	グリップカラー	品番	価格(税込)
ブラック	09-02-0002	¥1,650	クラシックレッド	06-01-0169	¥1,650
			ベージュ	06-01-0178	

■ハイフローフューエルコック

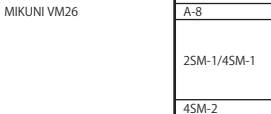
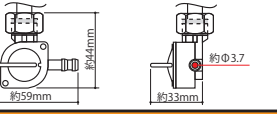
汎用

ハイフローフューエルコックはノーマルや従来の弊社製フューエルコックに比べ、吸入口、内部通路、ユニオン部分の拡張を行い、燃料の流量を大幅に増加させることが出来ます。大量の燃料供給を必要とするビッグボアキャブレターに効果的です。(弊社測定結果から従来のフューエルコックに比べ、約180%の流量UPを実現。 ※無負荷流量比)  
■取付けナットサイズ:M14ピッチ1.0 ストリーナー(右過装置)、ハイフローフューエルコック用のフューエルチューブ(5.5×200)、クリップが付属  
※モンキー・ゴリラに本製品を装着する場合、ノーマルや従来品に比べ、ボディサイズが大きくなっている為、キャブレターとマニホールドの組合わせにより、干渉する場合があります。  
■装着確認車両:CD50 (CL50には取付け出来ません) :Benly CD90 / 90S :Ape50 (AC16-1000001~1599999) :Ape100 (HC07-1000001~/HC13-1000001~)





品番	価格(税込)
03-03-0004	¥4,070



詳細寸法図(ボディサイズ/ホース差込み口内径)



ON-RES 廣い込み口内径 比較(上部図)



内部通路 比較



キャブレター	弊社製マニホールドマーク	エンジン仕様	モンキータンク	ゴリラタンク
KEIHIN PC18/DENI18	ASKD	ノーマルヘッド88cc/スカット106cc	※1	※1
KEIHIN PC20	ASKD	ノーマルヘッド88cc/スカット106cc	○	○
MIKUNI VM22	A-9	Rステージ88cc/106cc	○	○
KEIHIN PD22	A-1	ノーマルヘッド/Rステージ	○	○
KEIHIN CR mini	A-5	Rステージ88cc/106cc	○	○
KEIHIN PE24	A-12	Rステージ/スーパーヘッド+R	○	○
	A-12	Rステージ/スーパーヘッド+R	○	○
	26	Rステージ/スーパーヘッド+R	○	○
		124cc/スカット125cc/コンプリート138cc	○	○
		スカット138cc/セカンダリーコンプリート	○	○
		プライマリーコンプリート148cc/158cc	○	○
		88cc/106cc/コンプリート123cc	○	○
		スカット138cc/セカンダリーコンプリート	○	○
		プライマリーコンプリート148cc/158cc	○	○
	25M-1/45M-1	スーパーヘッド+R	○	○
		88cc/106cc/コンプリート123cc	○	○
		124cc/スカット125cc/コンプリート138cc	○	○
		スカット138cc/セカンダリーコンプリート	○	○
		プライマリーコンプリート148cc/158cc	○	○
	45M-2	スーパーヘッド4V+R	○	○
		スーパーヘッド+R/スーパーヘッド4V+R	○	○
		DOHC4V+D/デスモドローミックツインカム4V	○	○
	無印(DOHC用)	88cc/106cc/コンプリート123cc	○	○
		124cc/スカット125cc/コンプリート138cc	○	○
		スカット138cc/セカンダリーコンプリート	○	○
		プライマリーコンプリート148cc/158cc	○	○
	A-8	スーパーヘッド+R	○	○
		スーパーヘッド4V+R	○	○
	25M-1/45M-1	スーパーヘッド+R	○	○
		88cc/106cc/コンプリート123cc	○	○
		124cc/スカット125cc/コンプリート138cc	○	○
		スカット138cc/セカンダリーコンプリート	○	○
		プライマリーコンプリート148cc/158cc	○	○
	45M-2	スーパーヘッド4V+R	○	○
		スーパーヘッド+R/スーパーヘッド4V+R	○	○
		DOHC4V+D/デスモドローミックツインカム4V	○	○
	無印(DOHC用)	88cc/106cc/コンプリート123cc	○	○
		124cc/スカット125cc/コンプリート138cc	○	○
		スカット138cc/セカンダリーコンプリート	○	○
		プライマリーコンプリート148cc/158cc	○	○

※※1はチョーク作動時にコックと干渉します。  
△は一樣にコックやキャブレターを振る等の調整により取付け可能です。キャブレターは傾いた状態になります。

■フューエルコックASSY.

汎用

■モンキー・ゴリラ用タイプ1

モンキーに左振りのキャブレターを装着した場合にフューエルコックのチューブ差込み口が下方に向いている場合等、キャブレターと接触するのを避ける為のパーツです。



(ネジピッチM14-1.0)(リザーブ付き)  
※フレームNO.Z50J-1000001~1195595までの車両には取付けサイズが異なり取付出来ません。

品番	価格(税込)
03-03-001	¥2,970

■汎用タイプ2

タックス等はビッグキャブに変更した場合に純正のフューエルコックが使用出来ない為、このフューエルコックを使用します。 フューエルコック固定部:M6



ストリーナー付き

品番	価格(税込)
03-03-002	¥2,310

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

Carburetor optional parts

※ご注意下さい。下記アイドルアジャストスクリュー、エアスクリュー、パイロットスクリューは、すべて弊社で販売しているキャブレターが対象です。純正品や他社製品はキャブレターの仕様異なります。

■アルミ削り出しアイドルアジャストスクリュー

見た目に美しいアルミ削り出しのアジャストスクリューです。ノーマルから本製品に変更することで調整時の操作性が飛躍的に向上します。ダイヤル部分にはアルマイトを施し、中央に弊社オリジナルピストンロゴがレーザーマーキングされています。スクリュー部分はノーマルスクリュー同様の耐久性に優れた真鍮を採用。キャブレターにより装着出来るアジャストスクリューが異なります。対象キャブレターをご確認の上、ご購入下さい。 ※弊社で販売しているキャブレターが対象になります。



カラーラインナップ



シルバー  
レッド

対象キャブレター	カラーアルマイト	品番	価格(税込)	
KEIHIN PB16	シルバー	03-03-0005	¥3,080	
KEIHIN PC18	ブラック	03-03-0006		
KEIHIN PC20	ブルー	03-03-0007		
DENI18	レッド	03-03-0008		
TC20	レッド	03-03-0008		
KEIHIN PD22	シルバー	03-03-0009	¥3,080	
KEIHIN PE24	ブラック	03-03-0010		
KEIHIN PE28	ブルー	03-03-0011		
	レッド	03-03-0012		
MIKUNI VM22	シルバー	03-03-0050	¥3,080	
	ブラック	03-03-0051		
	ブルー	03-03-0052		
	レッド	03-03-0053		
MIKUNI VM26	シルバー	03-03-0013	¥3,080	
	ブラック	03-03-0014		
	ブルー	03-03-0015		
	レッド	03-03-0016		

■アルミ削り出しエアスクリュー

指先で素早く調整出来るアルミ削り出しエアスクリューです。基点となるマーク(貫通穴とスリット)を加工で施し、戻し量の調整を視覚と感触で認識することが出来ます。更に微調整の目安となる様にダイヤルの凸部の間隔にしました。アルミ削り出しアルマイト仕上げ。カラーはシルバー、ブラック、ブルー、レッドの4種類があります。ダイヤル部分中央には、弊社ロゴがレーザーマーキングされています。 ※弊社で販売しているキャブレターが対象になります。



カラーラインナップ



シルバー  
基点マーク


対象キャブレター	カラーアルマイト	品番	価格(税込)
KEIHIN PC18	シルバー	03-03-0089	¥3,080
TC20	ブラック	03-03-0090	
※DENI18・KEIHIN PC20	ブルー	03-03-0091	
取付け不可	レッド	03-03-0092	
KEIHIN PE24	シルバー	03-03-0027	¥4,180
	ブラック	03-03-0028	
	ブルー	03-03-0029	
	レッド	03-03-0030	
MIKUNI VM26	シルバー	03-03-0023	¥3,080
	ブラック	03-03-0024	
	ブルー	03-03-0025	
	レッド	03-03-0026	
KEIHIN PE28	シルバー	03-03-0031	¥3,080
	ブラック	03-03-0032	
	ブルー	03-03-0033	
	レッド	03-03-0034	

■アルミ削り出しパイロットスクリュー

指先で素早く調整出来るアルミ削り出しパイロットスクリューです。パイロットスクリュー調整時、ノーマルでは必要になるマイナスドライバーがこのパイロットスクリューを装着することで不要になり、操作性が飛躍的に向上します。又、アルミ削り出しアルマイト仕上げの美しいダイヤル部分がキャブレター本体をドレスアップ出来、車両のカスタマイメージを高めます。アルミ削り出しアルマイト仕上げ。カラーはシルバー、ブラック、ブルー、レッドの4種類があります。ダイヤル部分中央には、弊社オリジナルピストンロゴがレーザーマーキングされています。スクリュー部分はノーマルスクリュー同様の耐久性に優れた真鍮を採用。 ※弊社で販売しているキャブレターが対象になります。




カラーラインナップ



MIKUNI VM22装着写真(レッド)  
KEIHIN PD22(ブラック)

MIKUNI VM22キャブレターにはパイロットスクリューの形状が異なり、取付け出来ないキャブレターがあります。パイロットスクリュー形状をご確認の上、ご購入下さい。

取付け出来るMIKUNI VM22純正パイロットスクリュー



テーパーが1段

取付け出来ないMIKUNI VM22純正パイロットスクリュー



テーパーが2段になっている

対象キャブレター	カラーアルマイト	品番	価格(税込)
MIKUNI VM22	シルバー	03-03-0056	¥3,080
	ブラック	03-03-0057	
	ブルー	03-03-0058	
	レッド	03-03-0059	

対象キャブレター	カラーアルマイト	品番	価格(税込)
KEIHIN PD22	シルバー	03-03-0069	¥3,080
	ブラック	03-03-0070	
	ブルー	03-03-0071	
	レッド	03-03-0072	

※上記の商品価格はすべて税込価格です。



Carburetor optional parts

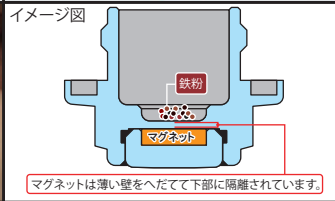
■キャブレタードレンボルト(マグネット付き)



カラーラインナップ



レッド



マグネットは薄い壁をへだてて下部に隔離されています。

キャブレター内に混入した鉄粉をドレンボルトに設けたマグネットが強力な磁力で吸着します。鉄粉が直接吸着しないセパレート構造を採用することで、マグネットを取り外すだけで洗浄が容易に行えます。KEIHIN PE24, PE28, CR mini, PWK28用とMIKUNI VM26, TMR/TDMR用の2種類を各4色ラインナップしました。又、弊社製アルミ削り出しエアスクリー、アイドルアジャストスクリュー、パイロットスクリューを同時装着することで、キャブレターをより作業性を向上させ、更にドレスアップ効果を高めます。  
※マグネットによるフロートレベルの変化はありません。

対象キャブレター	カラーアルマイト	品番	価格(税込)
KEIHIN PE24	シルバー	03-03-0080	¥ 3,850
KEIHIN PE28	ブルー	03-03-0081	
KEIHIN PWK28	レッド	03-03-0082	
KEIHIN CR mini			
MIKUNI VM26	シルバー	03-03-0083	
TMR/TDMR (28・32・34・35)	ブラック	03-03-0084	
KEIHIN CR mini (36・38・40・41)	ブルー	03-03-0085	
	レッド	03-03-0086	

マグネットを外すと簡単にお手入れ出来ます

■キャブレタードレンボルト(マグネット付き)



レッド



シルバー

キャブレター内に混入した鉄粉をドレンボルトに設けたマグネットが強力な磁力で吸着します。鉄粉がマグネットに直接吸着しないセパレート構造を採用することで、マグネットを取り外すだけで洗浄が容易に行えます。又、キャブレターの純正品と異なるアルミ質感とアルマイト処理がドレスアップ効果を高めます。ドレンボルトのカラーはシルバーとレッドの2種類。中央のマグネット固定ボルトのカラーはどちらもシルバーになります。(弊社ロゴレーザーマーキング入り)  
※マグネットによるフロートレベルの変化はありません。

対象キャブレター	カラーアルマイト	品番	価格(税込)
KEIHIN FCRキャブレター (Φ28/Φ32/Φ33/Φ35/Φ37/Φ39/Φ41)	シルバー	03-03-0087	¥ 3,850
	レッド	03-03-0088	

■アルミアジャストスクリューノブ

アイドルアジャストスクリューの樹脂製ノブ部に取付けるドレスアップパーツ。又、ノブの外周部にはローレット加工を施し、調整時に滑りにくくしています。アルミ材を削り出し、表面にアルマイトを施しています。カラーはシルバー、ブラック、ブルー、レッドの4種類。



カラーラインナップ



FCRダウンドラフトキャブレター装着

- 対象キャブレター: KEIHIN FCRキャブレター (Φ28/Φ32/Φ33/Φ35/Φ37/Φ39/Φ41)
- 取付け確認済み車両: Ninja250R (EX250K-A00152~), Ninja400R (ER400B-A00075~)

対象キャブレター	カラーアルマイト	品番	価格(税込)
KEIHIN FCR	シルバー	03-03-0045	¥ 3,080
ダウンドラフト	ブラック	03-03-0046	
	ブルー	03-03-0047	
	レッド	03-03-0048	



- フューエルホース(500mm)
- フューエルホース: 内径4.5mm×外径8.5mm
- ホースの長さ: 500mm

品番	価格(税込)
00-03-0203	¥ 836

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

Carburetor optional parts

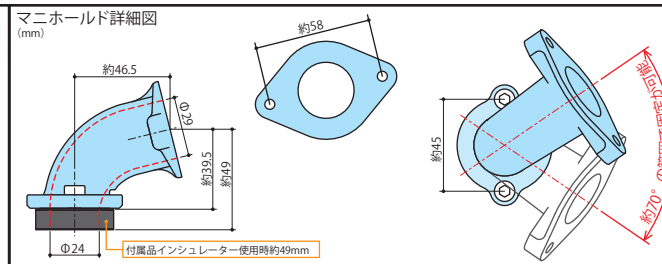
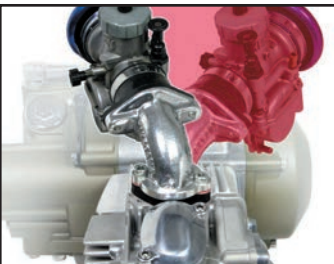
■マルチマニホールド

マルチマニホールドは振り方向が調整出来る為、キャブレターの位置の自由度を広げ、カブ系エンジンのあらゆるカスタマイズ車両に対応します。個性的なスタイルに改造された車両や特徴的なマフラーを装着する場合、限られたスペースにキャブレターを装着する場合にお薦めです。マニホールド用インシュレーター付属:キャブレターがクランクケース、又はシリンダーヘッドに干渉する場合に使用します。  
※対象キャブレターによっては、別途専用インシュレーター、インシュレーターバンドが必要になります。 キャブレター単品ページをご覧ください。

■マルチマニホールドキット

カブ系エンジン(MIKUNI VM26/KEIHIN PE28装着)用

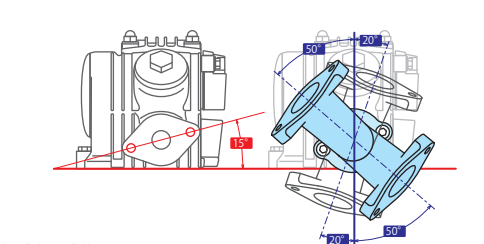
マニホールドをシリンダーヘッドに取付けた状態から約70°の範囲でキャブレターの位置を選択出来ます。



- 対象車両: カブ系エンジン (モンキー・ゴリラ・CD・CL・シャリー・スーパーカブ等) ※取付け時、角度によってはフレーム等に干渉する場合があります。
- 対象弊社製シリンダーヘッド: レギュラー・Rステージ/EM/+D・17RステージE/+D・スーパーヘッド・スーパーヘッド+R・スーパーヘッド4V+R
- 対象キャブレター: MIKUNI VM26/KEIHIN PE28 ※シャリーに装着する場合、MIKUNI VM26キャブレターは取付け出来ません。

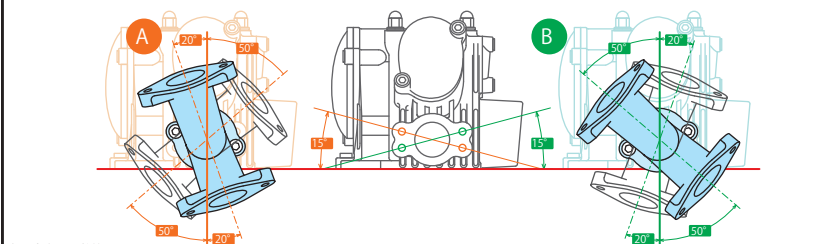
品番	価格(税込)
03-02-0020	¥ 13,200

■弊社製レギュラー / Rステージシリンダーヘッド取付け時の調整範囲



振り方向の調整範囲  
A: 進行方向に対し、前方に取付けた場合、右前方約20°まで左前方約50°まで  
進行方向に対し、後方に取付けた場合、右後方約50°まで左後方約20°まで

■弊社製スーパーヘッド+R / スーパーヘッド4V+R取付け時の調整範囲

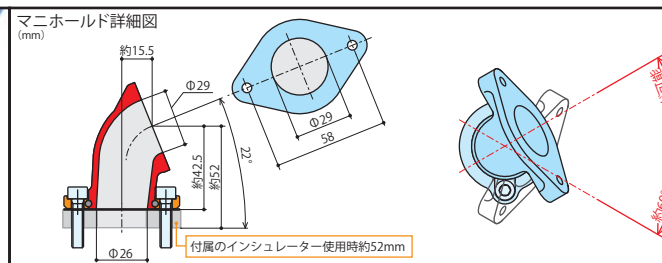
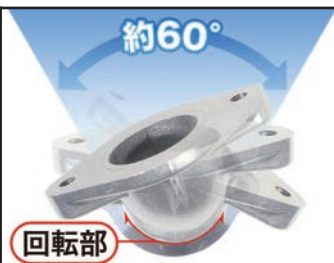


振り方向の調整範囲  
A: 進行方向に対し、前方に装着した場合、右前方約50°まで左前方約20°まで  
進行方向に対し、後方に装着した場合、右後方約20°まで左後方約50°まで  
B: 進行方向に対し、前方に装着した場合、右前方約20°まで左前方約50°まで  
進行方向に対し、後方に装着した場合、右後方約50°まで左後方約20°まで

■マルチマニホールドキット(ショートタイプ)

カブ系エンジン(MIKUNI VM26/KEIHIN PE28装着)用

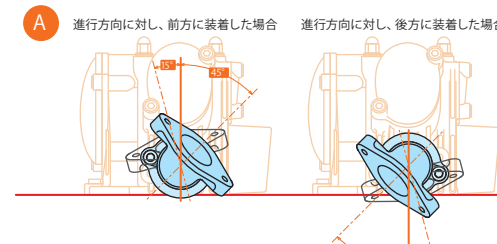
マニホールドをシリンダーヘッドに取付けた状態から約60°の範囲でキャブレターの位置を選択出来ます。



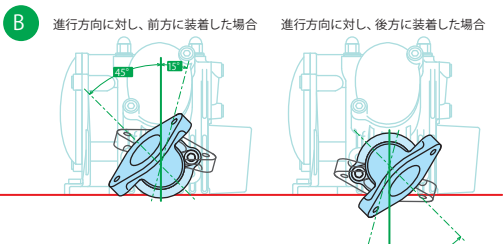
- 対象車両: カブ系エンジン (モンキー・ゴリラ・CD・CL・シャリー・スーパーカブ等) ※取付け時、角度によってはフレーム等に干渉する場合があります。
- 対象弊社製シリンダーヘッド: レギュラー・Rステージ/EM/+D・17RステージE/+D・スーパーヘッド・スーパーヘッド+R・スーパーヘッド4V+R
- 対象キャブレター: MIKUNI VM26/KEIHIN PE28 ※シャリーに装着する場合、MIKUNI VM26キャブレターは取付け出来ません。

品番	価格(税込)
03-02-0024	¥ 13,200

■弊社製レギュラー / Rステージシリンダーヘッド取付け時の調整範囲

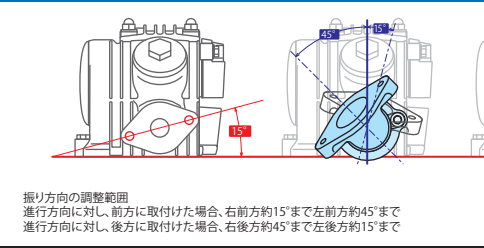


振り方向の調整範囲A  
・進行方向に対し、前方に装着した場合、右前方約45°まで左前方約15°まで  
・進行方向に対し、後方に装着した場合、右後方約15°まで左後方約45°まで



振り方向の調整範囲B  
・進行方向に対し、前方に装着した場合、右前方約15°まで左前方約45°まで  
・進行方向に対し、後方に装着した場合、右後方約45°まで左後方約15°まで

■弊社製レギュラー / Rステージシリンダーヘッド取付け時の調整範囲



振り方向の調整範囲  
進行方向に対し、前方に取付けた場合、右前方約15°まで左前方約45°まで  
進行方向に対し、後方に取付けた場合、右後方約45°まで左後方約15°まで

※上記の商品価格はすべて税込価格です。



## Carburetor optional parts

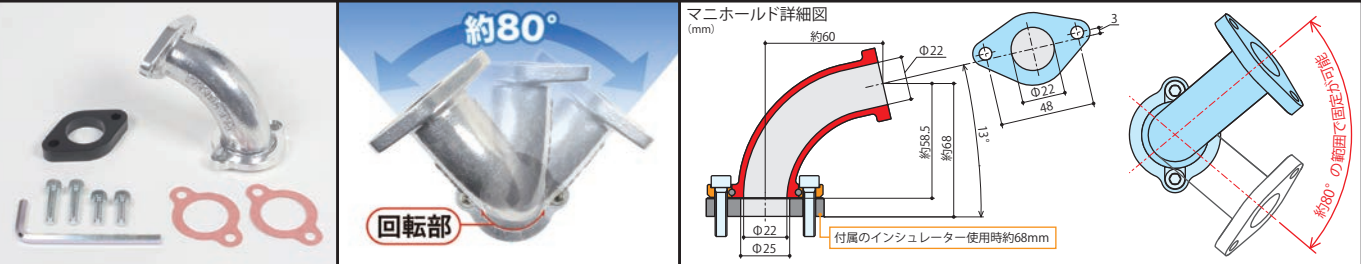
### ■マルチマニホールド

マルチマニホールドは振り方向が調整出来る為、キャブレターの位置の自由度を広げ、カブ系エンジンのあらゆるカスタマイズ車両に対応します。個性的なスタイルに改造された車両や特徴的なマフラーを装着する場合、限られたスペースにキャブレターを装着する場合にお薦めです。  
マニホールド用インシュレーター付属：キャブレターがクランクケース、又はシリンダーヘッドに干渉する場合に使用します。

### ■マルチマニホールドキット

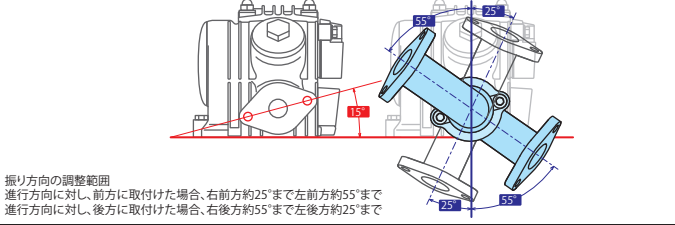
### カブ系エンジン(DENI 18/KEIHIN PC18・PC20装着)用

マニホールドをシリンダーヘッドに取付けた状態から約80°の範囲でキャブレターの位置を選択出来ます。



■対象車両：カブ系エンジン(モンキー・ゴリラ・CD・CL・シャリー・スーパーカブ等) ※取付け時、角度によってはフレーム等に干渉する場合があります。	品番	価格(税込)
■対象弊社製シリンダーヘッド：レギュラー・Rステージ/EM/+D・17RステージE/+D ■対象キャブレター：DENI18/KEIHIN PC18・PC20	03-02-0023	¥13,200

### ■弊社製レギュラー/Rステージシリンダーヘッド取付け時の調整範囲



### ■マルチマニホールド 装着例 装着車両：モンキーR シリンダーヘッド：レギュラー/Rステージ

	<ul style="list-style-type: none"><li>■排気量：88cc/106cc</li><li>■使用キャブレター：MIKUNI VM26</li><li>■使用マニホールド：マルチマニホールド(品番：03-02-0020)</li><li>■ベークライトを使用します。</li><li>■吸入方向：後方吸入のみ対応</li><li>■対応汎用エアフィルター：オーバーテーパー以外すべて対応</li><li>※ノーマルエアクリーナーボックスの取外しが必要。</li><li>■タペットブリーザー装着可能</li></ul>		<ul style="list-style-type: none"><li>■排気量：88cc/106cc</li><li>■使用キャブレター：KEIHIN PE28</li><li>■使用マニホールド：マルチマニホールド(ショートタイプ)(品番：03-02-0024)</li><li>■ベークライトは使用しません。</li><li>■吸入方向：後方吸入のみ対応</li><li>■対応汎用エアフィルター：弊社製すべて対応</li><li>※ノーマルエアクリーナーボックスの取外しが必要。</li><li>■タペットブリーザー装着可能</li></ul>
	<ul style="list-style-type: none"><li>■排気量：124cc</li><li>■使用キャブレター：KEIHIN PE28</li><li>■使用マニホールド：マルチマニホールド(ショートタイプ)(品番：03-02-0024)</li><li>■ベークライト有無どちらにも対応。</li><li>■吸入方向：後方吸入のみ対応</li><li>■対応汎用エアフィルター：弊社製すべて対応</li><li>※ノーマルエアクリーナーボックスの取外しが必要。</li><li>■タペットブリーザー装着可能</li></ul>		<ul style="list-style-type: none"><li>■排気量：88cc/106cc</li><li>■使用キャブレター：DENI18-PC18/20</li><li>■使用マニホールド：マルチマニホールド(品番：03-02-0023)</li><li>■ベークライトは使用しません。</li><li>■吸入方向：後方吸入のみ対応</li><li>■対応汎用エアフィルター：Type-1/Type2ラウンドテーパー取付け可能</li><li>※弊社製DAX用キャブレターキットに付属のフューエルコック、L字ステーが必要になります。</li><li>■タペットブリーザー装着可能</li></ul>

### ■マルチマニホールド 装着例 装着車両：12V DAX50 シリンダーヘッド：レギュラー/Rステージ

	<ul style="list-style-type: none"><li>■排気量：88cc/106cc</li><li>■使用キャブレター：KEIHIN PC20</li><li>■使用マニホールド：マルチマニホールド(品番：03-02-0023)</li><li>■ベークライトは使用しません。</li><li>■吸入方向：左後方吸入</li><li>■対応汎用エアフィルター：Type-1/Type2ラウンドテーパー取付け可能</li><li>※弊社製DAX用キャブレターキットに付属のフューエルコック、L字ステーが必要になります。</li></ul>		<ul style="list-style-type: none"><li>■排気量：88cc/106cc</li><li>■使用キャブレター：KEIHIN PE28</li><li>■使用マニホールド：マルチマニホールド(品番：03-02-0020)</li><li>■ベークライトを使用します。</li><li>■吸入方向：左後方吸入</li><li>■対応汎用エアフィルター：オーバーテーパー</li><li>■Type-1/Type2ラウンドテーパー取付け可能</li><li>※弊社製DAX用キャブレターキットに付属のフューエルコック、L字ステーが必要になります。</li></ul>
--	--	--	---

### ■マルチマニホールド 装着例 装着車両：左写真 シャリー 右写真 Benly50S シリンダーヘッド：レギュラー/Rステージ

	<ul style="list-style-type: none"><li>■排気量：88cc</li><li>■使用キャブレター：KEIHIN PE28</li><li>■使用マニホールド：マルチマニホールド(品番：03-02-0020)</li><li>■ベークライトを使用します。</li><li>■吸入方向：前方吸入</li><li>■対応汎用エアフィルター：オーバーテーパー</li><li>■Type-1ラウンドテーパー取付け可能</li><li>※フレーム上のブラカバの取外しが必要です。</li><li>※エアスクリーを回すことが出来ません。</li></ul>		<ul style="list-style-type: none"><li>■排気量：88cc/106cc</li><li>■使用キャブレター：KEIHIN PE28</li><li>■使用マニホールド：マルチマニホールド(品番：03-02-0024)</li><li>■ベークライトは使用しません。</li><li>■吸入方向：左後方吸入</li><li>■対応汎用エアフィルター：弊社製すべて対応</li><li>※マルチマニホールド取付けボルト上にフランジ付近がある為、六角レンチ首下ショートタイプが必要になります。</li></ul>
--	---	--	---

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

## Exhaust system

	■モンキー/ゴリラ DAX50 モンキー(FI) P346~P348	Zスタイルマフラー(モンキー/ゴリラ用) P346 ベーシック/トルネードマフラー(モンキー/ゴリラ用) P346 トラックロードマフラー(モンキー/ゴリラ用) P347 クラシックスポーツ/ボンバーマフラー(モンキー/ゴリラ用) P347 Dスタイルマフラー(DAX50用) P347 Zスタイル/テーパーコーンマフラー(モンキー(FI)用) P348
	■モンキー125 P348~P350	NEW トルネード/ボンバーマフラー(JB03用) P348 RSスポーツマフラー(JB03用) P349 スポーツ/スクランブルマフラー(JB02/JB03用) P350 ベーシック/テーパーコーンマフラー(JB02用) P351 SSSマフラー(JB02用) P352
	■GROM P350・P351	NEW トルネードマフラー(JC92用) P350 ボンバーマフラー(JC61/JC75/JC92用) P351 Gスタイルマフラー(JC61/JC75用) P351 コーンオーバーバルマフラー(JC61用) P351
	■ダックス125 P352	ボンバー/トルネードマフラー(ダックス125用) P352 スポーツ/スクランブルマフラー(ダックス125用) P352
	■スーパーカブ50/110 クロスカブ50/110 リトルカブ スーパーカブC125 P353~P355	アップマフラー(クロスカブ50用) P353 ボンバーマフラー(カブ50/リトルカブ/クロスカブ50用) P353 P-SHOOTER(カブ50/リトルカブ/クロスカブ50用) P353 パワーサイレントオーバーバルマフラー(カブ50/クロスカブ50用) P353 ボンバーマフラー(クロスカブ110/カブ110/C125用) P354 スクランブルマフラー(クロスカブ110/カブ110用) P354 パワーサイレントオーバーバルマフラー(クロスカブ110/カブ110用) P354 SSSマフラー(クロスカブ110/カブ110/C125用) P355 P-SHOOTER(クロスカブ110/カブ110/C125用) P355 スポーツマフラー(C125用) P355
	■CT125 ハンターカブ P356	NEW スポーツマフラー ステンレス製(CT125用) P356 NEW スクランブルマフラー ステンレス製(CT125用) P356
	■Z125 PRO	P356・P357
	■CB125R ■YB125SP ■ジクサー	P357
	■HONDAスクーター用 P358~P360	NEW パワーサイレントオーバーバルマフラー(リード125/Dio110/ZOOMER-X/PCX/ADV150/フォルツァ用) P358 スクランブルマフラー(ADV150用) P358 NEW コーンオーバーバルマフラー(リード125/Dio110/ZOOMER-X/PCX/ADV150/フォルツァ用) P359 サイレントスポーツマフラー(PCX用) P359 NEW スポーツマフラー(PCX/ADV160/リード125用) P360 テーパーコーンマフラー(PCX/ADV150/フォルツァ用) P360
	■YAMAHAスクーター用 P361	コーンオーバーバルマフラー(シグナスX/マジスティS/NMAX125用) P361 パワーサイレントオーバーバルマフラー(シグナスX/マジスティS/NMAX125用) P361 サイレントスポーツマフラー(シグナスX用) P361
	■SUZUKIスクーター用 P362	サイレントスポーツマフラー(アドレス125/アドレスV125用) P362 サイレントボンバーマフラー(アドレスV125用) P362
	■Ninja250	P362
	■NEW レブル250 ■NEW CL250 ■TW200E	P363
	■マフラーオプションパーツ P364~P366	マフラーガasket/マフラーバンド P364 エキゾーストパイプガasket P364 マフラーステー P364・P365 マフラースプリング P365 サイレンサーバップル P366 マフラーバンド/ピボットナット P366 サイレンサーバンド P366



モンキー・ゴリラ DAX P346・P347	モンキー(FI) P348	モンキー125 P348～P350	GROM P350・P351	ダックス125 P352	スーパーカブ50 リトルカブ/クロスカブ50 P353	スーパーカブ110 クロスカブ110 P354・P355	スーパーカブC125 P355	CT125 ハンターカブ P356
------------------------------	------------------	----------------------	-------------------	-----------------	-----------------------------------	------------------------------------	--------------------	-------------------------

■Zスタイルマフラー(JMCA認定マフラー)モンキー・ゴリラ用

モンキーのノーマルヒートガードの取付けが可能で、純正スタイルを崩さないアップマフラーです。このマフラーの最大の特徴は性能と音質で、性能は高回転域で出力アップし、最高速もアップします。音量は静粛性の高いものとし、音質は低音で癖のないものに仕上げております。錆に強いオールステンレス製 マフラーエンドバフ仕上げ



■対象車両  
:モンキー・ゴリラ (Z50J-1300017～)  
:モンキー・ゴリラ (AB27-1000001～1899999)  
※モンキー (FI) には取付け出来ません。

品番	価格(税込)	近接排気騒音
04-02-0226	¥ 35,200	82dB (A)

公道  
一般公道用部品

■JMCA認定 (JMCA認定を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことができます。JMCA認定は対象車両がノーマル状態に限ります。) ■ガasket付属  
※バックステップの同時装着は出来ません。 ※ノーマルキックスターターアーム、弊社製Zキックスターターアームのみ使用可能です。  
※旧タイプ乾式クラッチキット(ワイヤー式)との同時装着は出来ません。弊社製スペシャルクラッチTYPE-R(WET/DRY)(ワイヤー式/油圧式)、及び5 ディスクスベシタルクラッチの同時装着は可能。  
※ボア&ストロークアップ(124cc/138cc)車には取付け出来ません。 ※弊社製キャッチタンクキット(サイドカバータイプ/シリンダータイプ)の同時装着は出来ません。

■Zスタイルマフラー(タイプ2)(JMCA認定マフラー)モンキー・ゴリラ用

Zスタイル(タイプ2)はノーマルエンジンからスーパアップしたエンジンまで対応出来るオールラウンドマフラーです。排気効率を向上させ、高回転域での出力アップを向上させる為、エキゾーストパイプを従来品のZスタイルマフラーよりサイズアップし、サイレンサーはストレート構造を採用しました。又、従来品よりサイレンサーを長くすることで、静粛性のある音質を可能としました。サイレンサーエンドにはバフ研磨仕上げを施し、リアビュアからのカスタムイメージを高めま。ノーマルヒートガードの取付けを可能とし、車両のノーマルスタイルを維持することが出来ます。Zスタイルマフラー(タイプ2)は競技用のスーパアップ車両にも対応し、排気量UPエンジン車や弊社製ハイエンドシリンダーヘッド装着車でもパワーを引出すことが出来ます。音質も軽い音質へ変化したレーシングサウンドへお楽しみ頂けます。又、高回転域を使用可能とし、更なる出力アップが可能です。錆に強いオールステンレス製を採用。  
■ロングストローク124ccとの同時装着も可能です。



■対象車両  
:モンキー・ゴリラ (Z50J-1300017～)  
:モンキー・ゴリラ (AB27-1000001～1899999)  
※モンキー (FI) には取付け出来ません。

品番	価格(税込)	近接排気騒音
04-02-2308	¥ 37,180	79dB (A)

公道  
一般公道用部品

■JMCA認定 (JMCA認定を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことができます。JMCA認定は対象車両がノーマル状態に限ります。) ■ガasket付属  
※バックステップの同時装着は出来ません。 ※ノーマルキックスターターアーム、弊社製Zキックスターターアームのみ使用可能です。  
※旧タイプ乾式クラッチキット(ワイヤー式)との同時装着は出来ません。弊社製スペシャルクラッチTYPE-R(WET/DRY)(ワイヤー式/油圧式)、及び5 ディスクスベシタルクラッチの同時装着は可能。  
※ボア&ストロークアップ(138cc)車には取付け出来ません。 ※弊社製キャッチタンクキット(サイドカバータイプ/シリンダータイプ)の同時装着は出来ません。

■モンキー・ゴリラ DOHC 4V / DOHC 4V+Dヘッド装着車用Zスタイルマフラー(タイプ2)(競技専用)

DOHC 4V / DOHC 4V+Dヘッド専用のエキゾーストパイプを採用したZスタイルマフラー(タイプ2)です。  
※競技専用マフラーになります。

品番	価格(税込)
04-02-0070	¥ 33,550

公道  
レース専用部品

■ベーシックマフラー(JMCA認定マフラー)モンキー・ゴリラ用

ノーマル8インチ、10インチカスタム車のどちらにもマッチングするダウンマフラー。  
扱い易い性能を求め、エキゾーストパイプ長さを調整、サイレンサー構造はストレートタイプを採用し、エンド部分を2重構造にすることにより静粛性の高いマフラーサウンドに仕上げております。



■対象車両  
:モンキー・ゴリラ (Z50J-1300017～)  
:モンキー・ゴリラ (AB27-1000001～1899999)  
※モンキー (FI) には取付け出来ません。  
※この製品は無くなり次第廃盤となります。

品番	価格(税込)	近接排気騒音
13-04-0110	¥ 26,950	83dB (A)

公道  
一般公道用部品

■JMCA認定 (JMCA認定を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことができます。JMCA認定は対象車両がノーマル状態に限ります。) ※ガasketは別売になります。  
※バックステップの同時装着は出来ません。 ※弊社製キックスターターアームの使用を推奨します。 ※モンキー-BAJA装着にはリアカウル加工が必要です。

■Zキックスターターアームモンキー・ゴリラ用

本製品はアップマフラー、ダウンマフラー装着車両問わずお使い頂けます。  
ノーマルステップ、弊社製アップステップキット対応。 ※バックステップ装着車取付け不可  
※レース用インナーローター等の装着車には使用しないでください。



■対象車両:6Vモンキー・ゴリラ (Z50J-1300017～)  
:12V モンキー・ゴリラ (Z50J-2000001～)  
:12V モンキー・ゴリラ (AB27-1000001～1899999)  
:モンキー (FI) (AB27-1900001～)  
■ノーマルステップ/アップステップ用  
表面処理 品番 価格(税込)  
クロムメッキ 02-08-0049  
ブラックメッキ 02-08-0050 ¥ 9,680

■キックスターターアームモンキー・ゴリラ用

本製品はノーマルステップ、弊社製アップステップキット、バックステップ対応。  
※弊社製スペシャル/乾式クラッチカバーと同時装着の場合、アップマフラーの装着が出来ません。  
※レース用インナーローター等の装着車には使用しないでください。



■対象車両  
:6Vモンキー・ゴリラ (Z50J-1300017～)  
:12V モンキー・ゴリラ (Z50J-2000001～)  
:12V モンキー・ゴリラ (AB27-1000001～1899999)  
:モンキー (FI) (AB27-1900001～)  
表面処理 品番 価格(税込)  
クロムメッキ 02-08-0052  
ブラックメッキ 02-08-0048 ¥ 9,680

■トルネードマフラー(JMCA認定マフラー)モンキー・ゴリラ用

ショート管スタイルをコンセプトに設計されたトルネードマフラー。サイレンサー内部に消音材を使用した構造タイプでショート管フォルムでありながら高出力とマイルドな音質を可能としています。取付け部分には専用ステーホルダーを採用し、ステー部分のフレームへの損傷を防止します。本体はクロムメッキ仕上げ ■ノーマルキックスターターアーム取付け可能。



■対象車両  
:モンキー・ゴリラ (Z50J-1000001～2699999)  
:モンキー・ゴリラ (AB27-1000001～1899999)  
※モンキー (FI) には取付け出来ません。

品番	価格(税込)	近接排気騒音
04-02-0811	¥ 32,780	82dB (A)

公道  
一般公道用部品

■JMCA認定 (JMCA認定を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことができます。JMCA認定は対象車両がノーマル状態に限ります。) ■ガasket付属  
※タイプ1のスイングアーム(下スタビ付き)、及びバックステップ装着車は取付不可 ※ボア&ストロークアップ(124cc / 138cc)車には取付け出来ません。  
※Z50J-1300017～2699999の車両に装着する場合、弊社製キックスターターアームを別途ご購入頂く必要があります。

Z125 PRO P356・P357	CB125R P357	YB125SP ジクサー P357	スクーター (HONDA) P358～P360	スクーター (YAMAHA) P361	スクーター (SUZUKI) P362	Ninja250 P362	レブル250 CL250 P363	TW200E P363	マフラー オプションパーツ P364～P366
-----------------------	----------------	-------------------------	-------------------------------	---------------------------	---------------------------	------------------	-------------------------	----------------	-------------------------------

■トラックロードマフラー(アップタイプ)(JMCA認定マフラー)モンキー・ゴリラ用

“トラックロードシリーズ”のモンキー・ゴリラ用アップタイプマフラー。Φ90ショートサイレンサーと迫力のマフラーエンド。エキゾーストパイプは径をΦ25.4からΦ35へステップさせ、サイレンサーへつながる設計。性能面では中速域をアップさせております。



■対象車両  
:モンキー・ゴリラ (Z50J-1300017～)  
:モンキー・ゴリラ (AB27-1000001～1899999)  
※モンキー (FI) には取付け出来ません。  
※この製品は無くなり次第廃盤となります。

品番	価格(税込)	近接排気騒音
13-04-0005	¥ 19,580	83dB (A)

公道  
一般公道用部品

■JMCA認定 (JMCA認定を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことができます。JMCA認定は対象車両がノーマル状態に限ります。) ■ガasket付属  
※弊社製シートカウルとの同時装着不可。 ※オイルキャッチタンクとの同時装着は出来ません。(Zキャッチタンクのみ装着可。)  
※ボア&ストロークアップ(124cc / 138cc)車には取付け出来ません。弊社製サイドカバーとの同時装着不可。

■クラシックスポーツマフラー(ダウンタイプ)(JMCA認定マフラー)モンキー・ゴリラ用

70's～80'sカスタムマフラーの定番スタイルを彷彿とさせる、ブラック塗装のダウンタイプマフラーです。マフラープレートは「SPA」表記の専用ロゴを採用し、レトロな雰囲気演出。8インチ、10インチ車どちらにも対応できるようなフォルムに仕上げております。本製品を取付けることで全回転の出力が向上し、高速域で性能を発揮します。スチール製ブラック塗装。



■対象車両  
:モンキー・ゴリラ (Z50J-1000001～)  
:モンキー・ゴリラ (AB27-1000001～1899999)  
※モンキー (FI) には取付け出来ません。

品番	価格(税込)	近接排気騒音
04-02-0223	¥ 21,780	82dB (A)

公道  
一般公道用部品

■JMCA認定 (JMCA認定を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことができます。JMCA認定は対象車両がノーマル状態に限ります。) ■ガasket付属  
※本製品の取付けによりノーマルキックスターターアームが使用出来ません。弊社製Zキックスターターアームを推奨します。 ※ボア&ストロークアップ(124cc/138cc)車には取付け出来ません。

■ボンバーマフラー(JMCA認定マフラー)モンキー・ゴリラ用

あらゆるユースに対応し扱い易いよう設計し低速から高速までストレスの無い特性を持ちます。Φ80サイレンサーとΦ35エキゾーストパイプでボリューム感を出し、エキゾーストパイプ長の調整とストレート構造サイレンサーで、ボンバー特有の排気特性を持っています。 ■ノーマルキックスターターアーム取付け可能。  
■別売で、ビークパワーや出力性能を維持しながら消音効果を得ることが出来るサイレンサーバッフルがあります。 専用バッフル:00-04-0183 ¥ 4,620 (税込) ※この製品は廃盤になりました。



この製品は廃盤になりました。

この製品は廃盤になりました。

この製品は廃盤になりました。

■対象車両  
:モンキー (Z50J-1300017～2499999)  
:ゴリラ (Z50J-1300017～2699999)  
※モンキー (AB27-1000001～1899999)・モンキー (FI) には取付け出来ません。

■モンキー・ゴリラ DOHC 4V / DOHC 4V+Dヘッド装着車用ボンバーマフラー(競技専用)

品名	品番	価格(税込)
エキゾーストパイプ	13-04-0109	¥ 4,180
ステーセット	13-04-0108	¥ 3,300

公道  
レース専用部品

■ボンバーマフラー(ステージ2)モンキー・ゴリラ用

モンキー・ゴリラ用ボンバーシリーズの戦闘的なモデル“ボンバー(ステージ2)”。エキゾーストパイプは錆に強いステンレス製、サイレンサーはΦ90大型サイレンサーを採用し、ボンバー特有の扱い易い排気効率を維持しながら静粛性を高めました。 ※この製品は廃盤になりました。



この製品は廃盤になりました。

この製品は廃盤になりました。

この製品は廃盤になりました。

■対象車両  
:モンキー・ゴリラ (Z50J-1300017～)  
:モンキー・ゴリラ (AB27-1000001～1899999)  
※モンキー (FI) には取付け出来ません。  
※ノーマルキックスターターアームは使用出来ません。  
※Zキックスターターアームはバックステップ装着車には取付け出来ません。

■モンキー・ゴリラ DOHC 4V / DOHC 4V+Dヘッド装着車用ボンバーマフラー(ステージ2)(競技専用)

■DOHC用セットとしての販売は行なっておりません。  
ご購入の場合はエキゾーストパイプ・サイレンサーASSY・ステーセットの3点をお買い求め下さい。  
※このエキゾーストパイプには、空燃比計(A/F)取付けボスは付いておりません。  
※DOHC 4V、DOHC 4V+Dヘッド装着車用です。デスモドミックスツインカム4Vヘッドには取付け出来ません。

品名	品番	価格(税込)
エキゾーストパイプ	13-04-0111	¥ 9,350

公道  
レース専用部品

■Dスタイルマフラー(JMCA認定マフラー)12V DAX50用

ノーマルマフラープロテクターをそのまま取付け可能とし、ダックス50ノーマルスタイルを維持する「Dスタイルマフラー」。ダックス50のノーマルスタイルを維持しながらも排気効率を向上させる設計なので、ノーマル50ccでも全域で出力アップが可能です。マフラー本体は錆に強いオールステンレス製を採用。又、マフラーエンドには、バフ研磨仕上げが施され美しい仕上がりです。音量は低音で癖が無く、静粛性の高いマフラーです。



■対象車両  
:12V DAX50 (AB26-1000001～)

品番	価格(税込)	近接排気騒音
04-02-0267	¥ 35,200	80dB (A)

公道  
一般公道用部品

■JMCA認定 (JMCA認定を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことができます。JMCA認定は対象車両がノーマル状態に限ります。) ■ガasket付属  
※純正キックスターターアームをご使用下さい。弊社製キックスターターアームは対象外。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。



	リベアパーズ 注意事項
ガレージ	
メーター	
ランプ	
エクステリア	
ブレーキ	
ステアリング	
ワラフ	
キャブレター フロイトローラー ミッション	
クラッチ	
オイルクーラー	
エンジン	
ヒックアップ 車面	

[illegible]

■政府認証（政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことができます。政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。） ■ガasket付属  
※スペシャルクラッチTYPE-R（WET/ワイヤー式）、スペシャルクラッチTYPE-R（DRY）の同時装着は出来ません。 ※ノーマルステップ用リディスクキットの同時装着は出来ません。  
※バックステップの同時装着は出来ません。 ※ノーマルクラッシュスターターアーム、弊社製リックススターターアームのみ使用可能です。

■政府認証(政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことが出来ます。政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。) ■ガスケット付属  
※ノーマルキックスターターアーム、バックステップキットの同時装着は出来ません。弊社製キックスターターアームの別途購入が必要になります。

スカラー

■政府認証 (政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことができます。政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。) ■バスケット付属

■政府認証(政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことができます。政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。) ■カスケット付属

— 5 —

■政府認証(政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことができます。政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。) ■ガスケット付属

■政府認証(政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことができます。政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。) ■キャタライザー内蔵 ■ガスカート付属

■政府認証(政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことができます。政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。) ■ガスケット付属

■政府認証(政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことができます。政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。) ■ガasket付属

■政府認証(政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことができます。政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。) ■ガスケット付属

※上記の商品価格はすべて税込価格です。



	モンキー・ゴリラ DAX P346・P347	モンキー(FI) P348	モンキー125 P348～P350	GROM P350・P351	ダックス125 P352	スーパーカブ50 リトルカブ/クロスカブ50 P353	スーパーカブ110 クロスカブ110 P354・P355	スーパーカブC125 P355	CT125 ハンターカブ P356
--	------------------------------	------------------	----------------------	-------------------	-----------------	-----------------------------------	------------------------------------	--------------------	-------------------------

Z125 PRO P356・P357	CB125R P357	YB125SP ジクサー P357	スクーター (HONDA) P358～P360	スクーター (YAMAHA) P361	スクーター (SUZUKI) P362	Ninja250 P362	レブル250 CL250 P363	TW200E P363	マフラー オプションパーツ P364～P366
-----------------------	----------------	-------------------------	-------------------------------	---------------------------	---------------------------	------------------	-------------------------	----------------	-------------------------------

■SSSマフラー(スポーツ・スター・スペシャル)(政府認証マフラー)Monkey125(JB02)用

ハーレーダビッドソン ロードスターやストリートボブの純正マフラーをモチーフに、砲弾型サイレンサーを採用したアメリカンスタイルマフラー。トレッキングスタイルのモンキー125に装着することで、ハードなカスタムイメージへ変更出来、車両スタイルが一新します。エキゾーストパイプとサイレンサーは共にスチール製ブラック塗装仕上げ。プロテクターはブラック塗装でマフラーと同色の為、オールブラック仕様になりシックなイメージにまとまります。



■対象車両  
:モンキー125 (JB02-1000001～)  
※SP武川製アルミシングアームとの同時装着は出来ません。  
※この製品は無くなり次第廃盤となります。

品番	価格(税込)	近接排気騒音
13-04-0084	¥25,080	86dB (A)

■公道  
一般公道用部品

■政府認証 (政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことが出来ます。政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。) ■ガasket付属

■スポーツマフラー(ノーマルルックスタイル)(政府認証マフラー)GROM(JC92)用

純正マフラープロテクターの装着を可能とした純正スタイルを全く崩さないスポーツ仕様のマフラーです。SP武川製独自のサイレンサー構造とエキゾーストパイプにより、ノーマルとは異なる高い排気効率が可能となり、出力性能が向上します。エキゾーストパイプは耐食性に優れたステンレス材を採用、サイレンサーはスチール製ブラック塗装仕上げ。エキゾーストパイプとサイレンサーの連結部には、ガasketを使用し、排気漏れと振動音を軽減します。



■対象車両:GROM (JC92-1000001～1099999)  
※GROM (JC61-1000001～1299999/JC61-1300001～/JC75-1000001～/JC92-1100001～)には取付け出来ません。

品番	価格(税込)	近接排気騒音
04-02-0344	¥41,800	86dB (A)

■公道  
一般公道用部品

■政府認証 (政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことが出来ます。政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。) ■キャタライザー内蔵 ■ガasket付属

■NEW テーパーコーンマフラー(政府認証マフラー)GROM(JC75/JC92)用

エンジン性能を引き出すエキゾーストパイプとサイレンサー構造を図り、マフラー全体をコンパクトにまとめたマフラーです。装着することで排気効率を高め、エンジンの出力性能が向上します。エキゾーストパイプとサイレンサー共に耐食性に優れたステンレス材を採用。又、表面にバフ研磨を施すことで輝きを放ち、車両を美しく演出します。サイレンサーにはラウンド形状からオーバル形状になるテーパーサイレンサーを採用し、コンパクトにまとめています。更にマフラーエンドには個性的なコーン形状を採用することで装着時のインパクトを高めています。



■対象車両:GROM (JC75-1000001～) ※この製品は無くなり次第廃盤となります。  
※GROM (JC61-1000001～/JC92-1000001～)には取付け出来ません。

品番	価格(税込)	近接排気騒音
13-04-0085	¥40,700	87dB (A)

■公道  
一般公道用部品



■対象車両:GROM (JC92-1000001～1099999)  
※GROM (JC61-1000001～/JC75-1000001～/JC92-1100001～)には取付け出来ません。

品番	価格(税込)	近接排気騒音
04-02-0346	¥57,200	83dB (A)

■公道  
一般公道用部品



■NEW 対象車両:GROM (JC92-1100001～)  
■ホンダ純正アクセサリーパーツ:アンダーカウル(08F75-K26-M50ZA)との同時装着が可能です。  
※GROM (JC61-1000001～/JC75-1000001～/JC92-1000001～1099999)には取付け出来ません。

品番	価格(税込)	近接排気騒音
04-02-0387	¥79,750	81dB (A)

■公道  
一般公道用部品

■政府認証 (政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことが出来ます。政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。) ■キャタライザー内蔵 ■ガasket付属

■NEW トルネードマフラー(政府認証マフラー)GROM(JC92)用

ショート管スタイルをモチーフに、出力特性の向上を図り、十分な管長を確保したエキゾーストパイプの“トルネードマフラー”です。フラットなトルク特性を可能とする長いエキゾーストパイプはトグロを巻くことで、エンジン下にコンパクトにまとめています。これにより、ショート管スタイルを崩すことなく排気効率を高め、出力性能が向上します。又、特徴的なエキゾーストパイプが車両にインパクトを与え、カスタムイメージを高めます。サイレンサー内部には特殊構造を採用することで、経年変化による音量増加を軽減し、はげれの良い音質で排気音を演出します。



■対象車両:GROM (JC92-1000001～1099999)  
※GROM (JC61-1000001～/JC75-1000001～/JC92-1100001～)には取付け出来ません。

品番	価格(税込)	近接排気騒音
04-02-0347	¥38,500	87dB (A)

■公道  
一般公道用部品



■NEW 対象車両:GROM (JC92-1100001～)  
※ホンダ純正アクセサリーパーツ:アンダーカウル(08F75-K26-M50ZA)との同時装着出来ません。  
※GROM (JC61-1000001～/JC75-1000001～/JC92-1000001～1099999)には取付け出来ません。

品番	価格(税込)	近接排気騒音
04-02-0388	¥53,900	86dB (A)

■公道  
一般公道用部品

■政府認証 (政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことが出来ます。政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。) ■キャタライザー内蔵 ■ガasket付属

JMCA認定プレート	政府認証プレート	■JMCA認定マフラー / 政府認証マフラー ※JMCA認定、及び政府認証マフラーはエンジンがノーマル状態での認定・認証になります。 エンジンが改造されている場合は認定・認証の対象から外れ、一般公道走行禁止になります。
		

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

■ボンバーマフラー(政府認証マフラー)GROM(JC61/JC75/JC92)用

経年変化が少なく、騒音レベルを抑えるΦ90アルミサイレンサーに排気効率と出力性能の向上を図る、ステップ構造のエキゾーストパイプを採用したダウンタイプマフラーです。装着することで高回転域の出力が向上します。サイレンサー表面はアルマイトを施し、美しく仕上げました。エキゾーストパイプは耐腐食性に優れたステンレス製を採用し、表面はポリッシュ研磨を行い美しく仕上げております。



■対象車両  
:GROM (JC61-1300001～/JC75-1000001～) ※この製品は無くなり次第廃盤となります。  
※GROM (JC61-1000001～1299999/JC92-1000001～)には取付け出来ません。

品番	価格(税込)	近接排気騒音
04-02-0266	¥52,800	JC61:84dB (A) JC75:83dB (A)

■公道  
一般公道用部品



■対象車両:GROM (JC92-1000001～1099999)  
※GROM (JC61-1000001～/JC75-1000001～/JC92-1100001～)には取付け出来ません。

品番	価格(税込)	近接排気騒音
04-02-0345	¥52,800	84dB (A)

■公道  
一般公道用部品

■政府認証 (政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことが出来ます。政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。) ■キャタライザー内蔵 ■ガasket付属

■Gスタイルマフラー(政府認証マフラー)GROM(JC61/JC75)用

個性的でカスタムイメージを高める、砲弾型サイレンサーのマフラーです。GROMのスタイルに合わせたコンパクトなショートタイプサイレンサーを採用。内部は 特殊構造を採用し、騒音レベルを抑えながら歯切れの良い音質が特徴です。サイレンサー及びエキゾーストパイプは耐腐食性に優れたオールステンレス製。表面はポリッシュ研磨を行い、美しく仕上げております。



■対象車両  
:GROM (JC61-1300001～/JC75-1000001～)  
※GROM (JC61-1000001～1299999/JC92-1000001～)には取付け出来ません。  
※この製品は無くなり次第廃盤となります。

品番	価格(税込)	近接排気騒音
13-04-0072	¥28,050	85dB (A)

■公道  
一般公道用部品

■政府認証 (政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことが出来ます。政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。) ■キャタライザー内蔵 ■ガasket付属

■コーンオーバルマフラー(スリップオン)(政府認証マフラー)GROM(JC61)用

サイレンサーはステンレス製オーバルタイプをベースに個性的なコーン形状のマフラーエンドを採用。マフラー交換時、サイレンサーが車両にインパクトを与え、カスタムイメージを高めます。又、交換することでエンジン性能を引き出し、高回転域で出力アップが可能になります。サイレンサー内部には特殊構造を採用することで、経年変化による音量増加を軽減し、はげれの良い音質で排気音を演出します。ノーマルエキゾーストパイプを使用するスリップオンタイプ。エキゾーストパイプ・サイレンサー:ステンレス製バフ研磨仕上げ



■対象車両:GROM (JC61-1000001～1299999)  
※GROM (JC61-1300001～/JC75-1000001～/JC92-1000001～)には取付け出来ません。  
※この製品は無くなり次第廃盤となります。

品番	価格(税込)	近接排気騒音
13-04-0012	¥27,280	79dB (A)

■公道  
一般公道用部品

■政府認証 (政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことが出来ます。政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。) ■キャタライザー内蔵 ■ガasket付属

JMCA認定プレート	政府認証プレート	■JMCA認定マフラー / 政府認証マフラー ※JMCA認定、及び政府認証マフラーはエンジンがノーマル状態での認定・認証になります。 エンジンが改造されている場合は認定・認証の対象から外れ、一般公道走行禁止になります。
		

※上記の商品価格はすべて税込価格です。



	モンキー・ゴリラ DAX P346・P347	モンキー(FI) P348	モンキー125 P348～P350	GROM P350・P351	ダックス125 P352	スーパーカブ50 リトルカブ/クロスカブ50 P353	スーパーカブ110 クロスカブ110 P354・P355	スーパーカブC125 P355	CT125 ハンターカブ P356
--	------------------------------	------------------	----------------------	-------------------	-----------------	-----------------------------------	------------------------------------	--------------------	-------------------------

	Z125 PRO P356・P357	CB125R P357	YB125SP ジクサー P357	スクーター (HONDA) P358～P360	スクーター (YAMAHA) P361	スクーター (SUZUKI) P362	Ninja250 P362	レブル250 CL250 P363	TW200E P363	マフラー オプションパーツ P364～P366
--	-----------------------	----------------	-------------------------	-------------------------------	---------------------------	---------------------------	------------------	-------------------------	----------------	-------------------------------

■ **ボンパーマフラー(政府認証マフラー)** **ダックス125(JB04)用**

SP武川独自のサイレンサー構造とパイプ径を変化させたステップ構造のエキゾーストパイプの採用により、排気効率を高め、出力特性が向上します。エキゾーストパイプ、サイレンサーインナー内部には耐食性・耐久性に優れたステンレス材を採用。サイレンサーのアルミ製アウターパイプ表面には、削り加工を行い、クリアアルマイトを施すことで美しく仕上げています。付属のアルミ製サイレンサーステーには振動対策としてラバーマウント仕様を採用。ステー表面にポリッシュ加工を施し、ドレスアップ効果を高めています。キャタライザー内蔵。



■対象車両  
:ダックス125 (JB04-1000001～)

品番	価格(税込)	近接排気騒音
04-02-0363	¥ 57,750	83dB (A)



■政府認証 (政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことが出来ます。政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。) ■ガasket付属

■ **トルネードマフラー(政府認証マフラー)** **ダックス125(JB04)用**

ショート管スタイルをモチーフに、出力特性の向上を図り、十分な管長を確保したエキゾーストパイプの“トルネードマフラー”です。フラットなトルク特性を可能とする長いエキゾーストパイプはトグロを巻くことで、エンジン下にコンパクトにまとめています。これにより、ショート管スタイルを崩すことなく排気効率を高め、出力性能が向上します。又、特徴的なエキゾーストパイプが車両にインパクトを与え、カスタムイメージを高めます。サイレンサー内部には特殊構造を採用することで、経年変化による音量増加を軽減し、はぎれの良い音質で排気音を演出します。



■対象車両  
:ダックス125 (JB04-1000001～)

品番	価格(税込)	近接排気騒音
04-02-0364	¥ 64,350	86dB (A)



■政府認証 (政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことが出来ます。政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。) ■ガasket付属

■ **スポーツマフラー(ノーマルルック)(政府認証マフラー)** **ダックス125(JB04)用**

ノーマルヒートプロテクターの装着を可能としたノーマルスタイルを全く崩さないスポーツ仕様のアップマフラーです。弊社独自のサイレンサー構造とエキゾーストパイプにより、ノーマルとは全く異なる高い排気効率が可能となり、出力性能が向上します。又、音質も異なり、車両のカスタムイメージを高めます。エキゾーストパイプ、サイレンサー共ステンレス製。振動に配慮した2ピース構造で、ジョイント部はノーマル同様ガasketを使用し、排気漏れと振動音を軽減しています。サイレンサーステー部もノーマル同様、ラバーマウント。



■対象車両  
:ダックス125 (JB04-1000001～)

品番	価格(税込)	近接排気騒音
04-02-0365	¥ 90,750	80dB (A)



■政府認証 (政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことが出来ます。政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。) ■ガasket付属

■ **スクランブラーマフラー(政府認証マフラー)** **ダックス125(JB04)用**

CL72スタイルをモチーフにスクランブラースタイルに仕上げ、レトロ感のあるオリジナルヒートプロテクターを採用したアップマフラーです。装着時、ダックス125の車両イメージを一新することが出来ます。更にツインテールパイプをサイレンサーに採用することで、デザイン性を高めると共に独特な音質をお楽しみ頂けます。SP武川製独自のサイレンサー構造とエキゾーストパイプにより、ノーマルとは異なる高い排気効率が可能となり、出力性能が向上します。



■対象車両  
:ダックス125 (JB04-1000001～)

品番	価格(税込)	近接排気騒音
04-02-0366	¥ 83,380	83dB (A)



■政府認証 (政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことが出来ます。政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。) ■ガasket付属

■ **NEW トラッカーマフラー(スリップオンタイプ)(政府認証マフラー)** **ダックス125(JB04)用**

トラッカースタイルをモチーフにしたマフラーです。装着することで、弊社独自のサイレンサー構造とエキゾーストパイプの設計により、排気効率を高めることが出来、出力性能が向上します。サイレンサーエンドにもこだわり、アルミ削り出しエンドティッシュを採用することで、カスタムイメージを高めております。内部に特殊構造を採用することで、騒音レベルを抑えながら使用により起こる経年変化を少なくしています。エキゾーストパイプは耐腐食性に優れたステンレス製を採用。ノーマルのエキゾーストパイプを利用するスリップオンタイプです。



■対象車両  
:ダックス125 (JB04-1000001～)

品番	価格(税込)	近接排気騒音
04-02-0367	¥ 71,500	81dB (A)



■政府認証 (政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことが出来ます。政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。) ■ガasket付属

JMCA認定プレート	政府認証プレート	■JMCA認定マフラー / 政府認証マフラー
		※JMCA認定、及び政府認証マフラーはエンジンがノーマル状態での認定・認証になります。エンジンが改造されている場合は認定・認証の対象から外れ、一般公道走行禁止になります。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

■ **アップマフラー(政府認証マフラー)** **クロスカブ50用**

トレッキングスタイルをイメージしたアップタイプのスポーツマフラーです。ノーマルマフラーから本製品に交換することで、排気効率が向上し、出力アップが可能となります。サイレンサー、エキゾーストパイプは共にスチール製で、表面にブラック塗装を施しています。又、エキゾーストパイプ後方部とサイレンサーにはドレスアップ効果に優れたオリジナルプロテクターを採用。



■対象車両  
:クロスカブ50 (AA06-1000001～)

品番	価格(税込)	近接排気騒音
04-02-0268	¥ 45,980	79dB (A)



■政府認証 (政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことが出来ます。政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。) ■キャタライザー内蔵 ■ガasket付属

■ **ボンパーマフラー(ダウンタイプ)(JMCA認定/政府認証マフラー)** **スーパーカブ50・リトルカブ・クロスカブ50用**

経年変化が少なく、騒音レベルを抑えるアルミサイレンサーに排気効率と出力性能の向上を図る、ステップ構造のエキゾーストパイプを採用したダウンタイプマフラーです。車両により、サイレンサー径、エキゾーストパイプの材質が異なります。下記車両別表でマフラー仕様、注意事項、対象となる認定/認証をご確認下さい。



サイレンサー径	エキゾーストパイプ	品番	価格(税込)	近接排気騒音
Φ80	スチール製クロムメッキ	04-02-267	¥ 35,200	83dB (A)


■JMCA認定 (JMCA認定を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことが出来ます。JMCA認定は対象車両がノーマル状態に限ります。) ■ガasket付属  
※カブラには装着出来ません。 ※ノーマルキックスターターアーム以外は使用出来ません。

サイレンサー径	エキゾーストパイプ	品番	価格(税込)	近接排気騒音
Φ90	ステンレス製	04-02-0317	¥ 57,200	81dB (A) 50プロのみ80dB (A)

■政府認証 (政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことが出来ます。政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。) ■キャタライザー内蔵 ■ガasket付属

■ **P-SHOOTER(キャブトンスタイル)(JMCA認定/政府認証マフラー)** **スーパーカブ50・リトルカブ・クロスカブ50用**

往年の英国車や60's国産車にあった造形美は、未だに色あせることなく現代でもカスタムの対象となります。弊社はそんな造形美を再現しました。特徴的なサイレンサー部の曲面の美しさや、ステンレス材を採用しポリッシュ仕上げを施すことで見た目にも美しく、雨天走行による腐食を抑える耐候性に優れたマフラーです。エキゾーストパイプ・サイレンサー:オールステンレス製ポリッシュ 車両により仕様が異なります。下記車両別表でマフラー仕様、注意事項、対象となる認定/認証をご確認下さい。



品番	価格(税込)	近接排気騒音
04-02-0349	¥ 45,980	80dB (A)

■JMCA認定 (JMCA認定を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことが出来ます。JMCA認定は対象車両がノーマル状態に限ります。) ■ガasket付属  
※スーパーカブ50 (AA01-1000001～1699999)の一部でキックスターターアームが干渉する場合があります。その場合、リトルカブ用ノーマルキックスターターアームが別途必要になります。

品番	価格(税込)	近接排気騒音
04-02-0348	¥ 41,800	80dB (A)

■政府認証 (政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことが出来ます。政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。) ■キャタライザー内蔵 ■ガasket付属

品番	価格(税込)	近接排気騒音
04-02-0339	¥ 45,980	クロスカブ50 (AA06) :77dB (A) スーパーカブ50 (FI) (AA09) :78dB (A)

■政府認証 (政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことが出来ます。政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。) ■キャタライザー内蔵 ■ガasket付属

■ **パワーサイレントオーバルマフラー(JMCA認定/政府認証マフラー)** **スーパーカブ50・クロスカブ50用**

排気効率が向上し、エンジンが持つ本来の性能を引出す排気騒音に配慮した“パワーサイレントオーバルサイレンサー”を採用。マフラーは耐食性に優れたステンレス材を使用。サイレンサー内部は弊社独自の構造を採用することで、高い排気効率と静粛性を兼ね備えています。エキゾーストパイプ/サイレンサー:ステンレス製/ワフ研磨仕上げ  
■ノーマルキックスターターアーム使用可能。



品番	価格(税込)	近接排気騒音
04-02-0286	¥ 55,880	クロスカブ50 (AA06) スーパーカブ50 (FI) (AA04) (AA09) :76dB (A) スーパーカブ50プロ (FI) (AA07) :78dB (A) スーパーカブ50プロ (FI) (AA07) :79dB (A)

■政府認証 (政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことが出来ます。政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。) ■キャタライザー内蔵 ■ガasket付属

※上記の商品価格はすべて税込価格です。



モンキー・ゴリラ DAX P346・P347	モンキー(FI) P348	モンキー125 P348～P350	GROM P350・P351	ダックス125 P352	スーパーカブ50 リトルカブ/クロスカブ50 P353	スーパーカブ110 クロスカブ110 P354・P355	スーパーカブC125 P355	CT125 ハンターカブ P356
------------------------------	------------------	----------------------	-------------------	-----------------	-----------------------------------	------------------------------------	--------------------	-------------------------

■ **ボンパーマフラー(ダウンタイプ)(政府認証マフラー)**      **スーパーカブ110・クロスカブ110・スーパーカブC125用**

経年変化が少なく、騒音レベルを抑えるΦ90アルミサイレンサーに排気効率と出力性能の向上を図る、ステップ構造のエキゾーストパイプを採用したダウンタイプマフラーです。  
エキゾーストパイプ:ステンレス製   サイレンサー:アルミ製シルバーアルマイト仕上げ



■対象車両:クロスカブ110(JA45-1000001～) :スーパーカブ110(JA10-1000001～/JA44-1000001～) :スーパーカブ110プロ(JA10-1100001～/JA42-1000001～) ※この製品は無くなり次第廃盤となります。	ヒートガード	品番	価格(税込)				近接排気騒音
	無し	13-04-0090	¥ 37,180		クロスカブ110(JA45) クロスカブ(JA10) スーパーカブ110(JA10) スーパーカブ110プロ(JA42)	:85dB(A) :82dB(A) :82dB(A) :85dB(A)	
	付き	13-04-0092	¥ 39,380				

■政府認証(政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことが出来ます。政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。)

 ■キャタライザー内蔵 ■ガasket付属

■対象車両:スーパーカブC125(JA48-1000001～)  
※この製品は無くなり次第廃盤となります。

ヒートガード	品番	価格(税込)	ヒートガード	品番	価格(税込)	近接排気騒音
無し	13-04-0088	¥ 37,180	付き	13-04-0091	¥ 39,380	85dB(A)

■政府認証(政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことが出来ます。政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。)

 ■キャタライザー内蔵 ■ガasket付属■対象車両:クロスカブ110(JA60-1000001～)  
:スーパーカブ110(JA59-1000001～)

■政府認証(政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことが出来ます。政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。)

■ **スクランブラーマフラー(リフトアップ)(政府認証マフラー)**      **クロスカブ110・スーパーカブ110用**

CL72スタイルをモチーフにレトロ感のあるマフラーに仕上げました。オリジナルヒートプロテクターを採用することで、サイレンサーとエキゾーストパイプにインパクトを与えます。ツインテールパイプをサイレンサーに採用し、デザイン性を高めると共に独特な音質をお楽しみ頂けます。SP武川製独自のサイレンサー構造とエキゾーストパイプにより、ノーマルとは異なる高い排気効率が可能となり、出力性能が向上します。ツインテールパイプには耐食性に優れたステンレス材を採用。エキゾーストパイプ、サイレンサーはスチール製ブラック塗装仕上げ。エキゾーストパイプとサイレンサーの連結部には、ガasketを使用し、排気漏れと振動音を軽減します。



■対象車両:クロスカブ110(JA45-1000001～) :スーパーカブ110(JA10-1000001～/JA44-1000001～)	品番	価格(税込)	近接排気騒音
	04-02-0335	¥ 54,780	クロスカブ110(JA45) スーパーカブ110(JA10) :83dB(A) :83dB(A)

■政府認証(政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことが出来ます。政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。)

 ■キャタライザー内蔵 ■ガasket付属

■対象車両:クロスカブ110(JA60-1000001～)  
:スーパーカブ110(JA59-1000001～)

品番	価格(税込)	近接排気騒音
04-02-0377	¥ 54,780	クロスカブ110(JA60) スーパーカブ110(JA59) :87dB(A) :87dB(A)

■政府認証(政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことが出来ます。政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。)

 ■キャタライザー内蔵 ■ガasket付属

■ **スクランブラーマフラー(アップ)(政府認証マフラー)**      **クロスカブ110(JA45/JA60)用**

CL72スタイルをモチーフにレトロ感のあるマフラーに仕上げました。オリジナルヒートプロテクターを採用することで、サイレンサーとエキゾーストパイプにインパクトを与えます。ツインテールパイプをサイレンサーに採用し、デザイン性を高めると共に独特な音質をお楽しみ頂けます。SP武川製独自のサイレンサー構造とエキゾーストパイプにより、ノーマルとは異なる高い排気効率が可能となり、出力性能が向上します。エキゾーストパイプ、ツインテールパイプには耐食性に優れたステンレス材を採用。サイレンサーはスチール製ブラック塗装仕上げ。エキゾーストパイプとサイレンサーの連結部には、ガasketを使用し、排気漏れと振動音を軽減します。



■対象車両:クロスカブ110(JA45-1000001～) :クロスカブ110(JA60-1000001～)	品番	価格(税込)	近接排気騒音
	04-02-0378	¥ 54,780	クロスカブ110(JA45) クロスカブ110(JA60) :82dB(A) :85dB(A)

■政府認証(政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことが出来ます。政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。)

 ■キャタライザー内蔵 ■ガasket付属

■ **パワーサイレントオーバルマフラー(政府認証マフラー)**      **スーパーカブ110・クロスカブ110用**

排気効率が向上し、エンジンが持つ本来の性能を引出す排気騒音に配慮したパワーサイレントオーバルサイレンサーを採用。マフラーは耐食性に優れたステンレス材を使用。サイレンサー内部は弊社独自の構造を採用することで、高い排気効率と静粛性を兼ね備えています。エキゾーストパイプ/サイレンサー:ステンレス製/バリ研磨仕上げ   タンデムステップ用ガード付   ※この製品は無くなり次第廃盤となります。



■対象車両:クロスカブ110(JA45-1000001～) :クロスカブ(JA10-4000001～) :スーパーカブ110(JA10-1000001～/JA44-1000001～) :スーパーカブ110プロ(JA10-1100001～/JA42-1000001～)	品番	価格(税込)	近接排気騒音
	13-04-0078	¥ 36,850	クロスカブ110(JA45) クロスカブ(JA10) スーパーカブ110(JA10/JA44) スーパーカブ110プロ(JA42) :81dB(A) :82dB(A) :82dB(A) :71dB(A)

■政府認証(政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことが出来ます。政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。)

 ■キャタライザー内蔵 ■ガasket付属

Z125 PRO P356・P357	CB125R P357	YB125SP ジクサー P357	スクーター (HONDA) P358～P360	スクーター (YAMAHA) P361	スクーター (SUZUKI) P362	Ninja250 P362	レブル250 CL250 P363	TW200E P363	マフラー オプションパーツ P364～P366
-----------------------	----------------	-------------------------	-------------------------------	---------------------------	---------------------------	------------------	-------------------------	----------------	-------------------------------

■ **SSSマフラー(スポーツ・スター・スペシャル)(政府認証マフラー)**      **スーパーカブ110・クロスカブ110・スーパーカブC125用**

ハーレーダビッドソン ロードスターやストリートボブの純正マフラーをモチーフに、砲弾型サイレンサーを採用したアメリカンスタイルマフラー。ドレッキングスタイルのクロスカブやビジネススタイルのスーパーカブに装着することで、ハードなカスタムイメージへ変更出来、車両スタイルが一変します。エキゾーストパイプとサイレンサーは共にスチール製ブラック塗装仕上げ。プロテクターはブラック塗装とクロムメッキの2種類からお選びいただけます。



■対象車両:クロスカブ110(JA45-1000001～) :スーパーカブ110(JA44-1000001～) ※スーパーカブ110はキックスターターアームとマフラーが干渉する為、クロスカブ110用のキックスターターアームと交換するか、セルスタートのみの対応となります。   ※この製品は無くなり次第廃盤となります。	プロテクター	品番	価格(税込)	近接排気騒音
	ブラック	13-04-0098	¥ 35,200	88dB(A)
	メッキ	13-04-0114		

■政府認証(政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことが出来ます。政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。)

 ■キャタライザー内蔵 ■ガasket付属

■対象車両:スーパーカブC125(JA48-1000001～/JA58-1000001～)

プロテクター	品番	価格(税込)	近接排気騒音
ブラック	04-02-0351	¥ 47,080	89dB(A)
メッキ	04-02-0393		

■政府認証(政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことが出来ます。政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。)

 ■キャタライザー内蔵 ■ガasket付属■対象車両:スーパーカブ110(JA59-1000001～)  
※この製品は無くなり次第廃盤となります。






■政府認証(政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことが出来ます。政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。)

■対象車両:クロスカブ110(JA60-1000001～)

■政府認証(政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことが出来ます。政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。)

■ **P-SHOOTER(キャブトンスタイル)(政府認証マフラー)**      **スーパーカブ110・クロスカブ110・スーパーカブC125用**

往年の英国車や60's国産車にあった造形美は、末だに色あせることなく現代でもカスタムの対象となります。弊社はそんな造形美を再現しました。特徴的なサイレンサー部の曲面の美しさや、ステンレス材を採用しポリッシュ仕上げを施すことで見た目にも美しく、雨天走行による腐食を抑える耐候性に優れたマフラーです。エキゾーストパイプ・サイレンサー:オールステンレス製ポリッシュ



■対象車両:スーパーカブ110(JA44-1000001～)	品番	価格(税込)	近接排気騒音
	04-02-0322	¥ 45,980	81dB(A)

■政府認証(政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことが出来ます。政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。)

 ■キャタライザー内蔵 ■ガasket付属

■対象車両:クロスカブ110(JA45-1000001～)

品番	価格(税込)	近接排気騒音
04-02-0323	¥ 45,980	82dB(A)

■政府認証(政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことが出来ます。政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。)

 ■キャタライザー内蔵 ■ガasket付属

■対象車両:スーパーカブC125(JA48-1000001～/JA58-1000001～)

■政府認証(政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことが出来ます。政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。)

■対象車両:スーパーカブ110(JA59-1000001～)

■政府認証(政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことが出来ます。政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。)

■対象車両:クロスカブ110(JA60-1000001～)

■政府認証(政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことが出来ます。政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。)

■ **スポーツマフラー(ノーマルルック)(政府認証マフラー)**      **スーパーカブC125用**

ノーマルヒートプロテクターを装着し、ノーマルスタイルを崩さないスポーツマフラーです。SP武川独自のエキゾーストパイプ径とパイプ長、サイレンサー構造を採用することで高い排気効率が可能となり、出力性能が向上します。エキゾーストパイプ、サイレンサーは共にステンレス製を採用。



■対象車両 :スーパーカブC125(JA48-1000001～/JA58-1000001～)	品番	価格(税込)	近接排気騒音
	04-02-0352	¥ 58,850	スーパーカブC125(JA48) スーパーカブC125(JA58) :87dB(A) :86dB(A)

■政府認証(政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことが出来ます。政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。)

 ■キャタライザー内蔵 ■ガasket付属

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。



モンキー・ゴリラ DAX P346・P347	モンキー(FI) P348	モンキー125 P348～P350	GROM P350・P351	ダックス125 P352	スーパーカブ50 リトルカブ/クロスカブ50 P353	スーパーカブ110 クロスカブ110 P354・P355	スーパーカブC125 P355	CT125 ハンターカブ P356
------------------------------	------------------	----------------------	-------------------	-----------------	-----------------------------------	------------------------------------	--------------------	-------------------------

■NEW スポーツマフラー(ノーマルルック/ステンレス製)(政府認証マフラー)CT125(JA55/JA65)用

純正ヒートプロテクターの装着を可能とした純正スタイルを全く崩さないスポーツ仕様のアップマフラーです。SP武川製独自のサイレンサー構造とエキゾーストパイプにより、ノーマルとは異なる高い排気効率が可能となり、出力性能が向上します。エキゾーストパイプ、サイレンサーは共に耐食性・耐久性に優れたステンレス材を採用。エキゾーストパイプとサイレンサーの連結部には、ガasketを使用し、排気漏れと振動音を軽減します。

				
04-02-0359	04-02-0359(JA55)	04-02-0359(JA55)	04-02-0381(JA65)	04-02-0381(JA65)
■対象車両:CT125(JA55-1000001～) ※CT125(JA65-1000001～)には取付け出来ません。		品番	価格(税込)	近接排気騒音
		04-02-0359	¥62,150	86dB(A)
				
■NEW 対象車両:CT125(JA65-1000001～) ※CT125(JA55-1000001～)には取付け出来ません。		品番	価格(税込)	近接排気騒音
		04-02-0381	¥72,380	81dB(A)
■政府認証(政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことができます。政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。) ■キャタライザー内蔵 ■ガasket付属				

■NEW スクランプラーマフラー(ステンレス製)(政府認証マフラー)CT125(JA55/JA65)用

CL72スタイルをモチーフにスクランブラースタイルに仕上げ、レトロ感のあるオリジナルヒートプロテクターを採用したアップマフラーです。装着時、CT125の車両イメージを一新することが出来ます。更にツインテールパイプをサイレンサーに採用することで、デザイン性を高めると共に独特な音質をお楽しみ頂けます。SP武川製独自のサイレンサー構造とエキゾーストパイプにより、ノーマルとは異なる高い排気効率が可能となり、出力性能が向上します。

				
04-02-0379	04-02-0379(JA55)	04-02-0379(JA55)	04-02-0382(JA65)	04-02-0382(JA65)
■NEW 対象車両:CT125(JA55-1000001～) ※CT125(JA65-1000001～)には取付け出来ません。		品番	価格(税込)	近接排気騒音
		04-02-0379	¥86,900	85dB(A)
				
■NEW 対象車両:CT125(JA65-1000001～) ※CT125(JA55-1000001～)には取付け出来ません。		品番	価格(税込)	近接排気騒音
		04-02-0382	¥86,900	83dB(A)
■政府認証(政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことができます。政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。) ■キャタライザー内蔵 ■ガasket付属				

■NEW トラッカーマフラー(政府認証マフラー)CT125(JA65)用


トラッカースタイルをモチーフにしたアップタイプのショートトラッカーマフラーです。装着することで、弊社独自のサイレンサー構造とエキゾーストパイプの設計により、排気効率を高めことが出来、出力性能が向上します。サイレンサーエンドにもこだわり、アルミ削り出しエンドディッシュを採用し、ブラックアルマイトで仕上げています。内部に特殊構造を採用することで、騒音レベルを抑えながら使用により起こる経年変化を少なくしています。エキゾーストパイプは耐腐食性に優れたステンレス製を採用。サイレンサー及びエキゾーストパイプには、専用プロテクターを装備。

			■対象車両 :CT125(JA65-1000001～)
		品番	価格(税込)
		04-02-0003	¥75,900
		近接排気騒音	81dB(A)
			
■政府認証(政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことができます。政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。) ■ガasket付属			

■テーパーコーンマフラー(政府認証マフラー)Z125 PRO用

エンジン性能を引き出すエキゾーストパイプとサイレンサー構造を図り、マフラー全体をコンパクトにまとめたダウンマフラーです。装着することで排気効率を高め、エンジンの出力性能が向上します。エキゾーストパイプとサイレンサー共に耐食性に優れたステンレス材を採用。サイレンサーはラウンド形状からオーバル形状になるテーパーサイレンサーを採用し、コンパクトにまとめています。マフラーエンドには個性的なコーン形状を採用することで装着時のインパクトを高めています。サイレンサーの表面はバフ研磨仕上げ。エキゾーストパイプガasket付属。

			■対象車両:Z125 PRO(2BJ-BR125H) ※この製品は無くなり次第廃盤となります。
		品番	価格(税込)
		13-04-0089	¥45,100
		近接排気騒音	85dB(A)
			
■政府認証(政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことが出来ます。政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。) ■キャタライザー内蔵 ■ガasket付属			

JMCA認定プレート	政府認証プレート	■JMCA認定マフラー / 政府認証マフラー
		※JMCA認定、及び政府認証マフラーはエンジンがノーマル状態での認定・認証になります。エンジンが改造されている場合は認定・認証の対象から外れ、一般公道走行禁止になります。

Z125 PRO P356・P357	CB125R P357	YB125SP ジクサー P357	スクーター (HONDA) P358～P360	スクーター (YAMAHA) P361	スクーター (SUZUKI) P362	Ninja250 P362	レブル250 CL250 P363	TW200E P363	マフラー オプションパーツ P364～P366
-----------------------	----------------	-------------------------	-------------------------------	---------------------------	---------------------------	------------------	-------------------------	----------------	-------------------------------

■ボンバーマフラー(政府認証マフラー)Z125 PRO用

経年変化が少なく、騒音レベルを抑えるΦ90アルミサイレンサーに排気効率と出力性能の向上を図る、ステップ構造のエキゾーストパイプを採用したダウンタイプマフラーです。装着することで高回転域の出力が向上し、高速域で性能を発揮します。サイレンサーの表面にはアルマイトを施し、美しく仕上げました。エキゾーストパイプは耐腐食性に優れたステンレス製を採用し、表面にバフ研磨を施すことで、装着時のインパクトを高めます。

			■対象車両:Z125 PRO(2BJ-BR125H) ※この製品は無くなり次第廃盤となります。
		品番	価格(税込)
		13-04-0071	¥39,050
		近接排気騒音	86dB(A)
			
■政府認証(政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことが出来ます。政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。) ■キャタライザー内蔵 ■ガasket付属			

■テーパーコーンマフラー(政府認証マフラー)CB125R(JC91)用

エンジン性能を引き出すエキゾーストパイプとサイレンサー構造を図り、マフラー全体をコンパクトにまとめたダウンマフラーです。装着することで排気効率を高め、エンジンの出力性能が向上します。エキゾーストパイプとサイレンサー共に耐食性に優れたステンレス材を採用。又、表面にバフ研磨を施すことで輝きを放ち、車両を美しく演出します。サイレンサーにはラウンド形状からオーバル形状になるテーパーサイレンサーを採用し、コンパクトにまとめています。更にマフラーエンドには個性的なコーン形状を採用することで装着時のインパクトを高めています。

			■対象車両:CB125R(JC91-1000001～)
		品番	価格(税込)
		04-02-0361	¥83,380
		近接排気騒音	88dB(A)
			
■政府認証(政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことができます。政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。) ■キャタライザー内蔵			

■P-SHOOTER(スクランブラタイプ)(政府認証マフラー)YB125SP(JYN125-3F)用


オールドスタイルのキャブタンサイレンサーをアップ形状に取りまわし、70'sのスクランブラタイプの造形美を再現しました。特徴的なサイレンサー部の曲面の美しさや、ステンレス材を採用しポリッシュ仕上げを施すことで見た目にも美しく、雨天走行による腐食を抑える耐候性に優れたマフラーです。エキゾーストパイプには専用のプロテクターを標準装備しております。

			■対象車両:YB125(JYN125-3F)(LBPPCLT7G) ※センタースタンドは使用出来ません。 (取り付けにはセンタースタンドの取り外しが必要です。) ※タンデム走行は出来ません。 (タンデムステップホルダーの取り外しが必要です。) ※この製品は無くなり次第廃盤となります。
		品番	価格(税込)
		13-04-0087	¥45,100
		近接排気騒音	82dB(A)
			
■政府認証(政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことができます。政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。) ■キャタライザー内蔵			

■テーパーコーンマフラー(政府認証マフラー)ジクサー用

エンジン性能を引き出すエキゾーストパイプとサイレンサー構造を図り、マフラー全体をコンパクトにまとめたダウンマフラーです。装着することで排気効率を高め、エンジンの出力性能が向上します。エキゾーストパイプとサイレンサー共に耐食性に優れたステンレス材を採用。又、表面にバフ研磨を施すことで輝きを放ち、車両を美しく演出します。サイレンサーにはラウンド形状からオーバル形状になるテーパーサイレンサーを採用し、コンパクトにまとめています。更にマフラーエンドには個性的なコーン形状を採用することで装着時のインパクトを高めています。

			■対象車両:ジクサー(NG4BG) ※この製品は無くなり次第廃盤となります。
		品番	価格(税込)
		13-04-0075	¥53,900
		近接排気騒音	83dB(A)
			
■政府認証(政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことができます。政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。) ■キャタライザー内蔵			

JMCA認定プレート	政府認証プレート	■JMCA認定マフラー / 政府認証マフラー
		※JMCA認定、及び政府認証マフラーはエンジンがノーマル状態での認定・認証になります。エンジンが改造されている場合は認定・認証の対象から外れ、一般公道走行禁止になります。







モンキー・ゴリラ DAX P346・P347	モンキー(FI) P348	モンキー125 P348～P350	GROM P350・P351	ダックス125 P352	スーパーカブ50 リトルカブ/クロスカブ50 P353	スーパーカブ110 クロスカブ110 P354・P355	スーパーカブC125 P355	CT125 ハンターカブ P356
------------------------------	------------------	----------------------	-------------------	-----------------	-----------------------------------	------------------------------------	--------------------	-------------------------

■NEW スポーツマフラー(ノーマルルック)(政府認証マフラー) HONDAスクーター用

公道  
一般公道用部品

純正マフラープロテクターとテールキャップカバーの装着を可能とした純正スタイルを全く崩さないスポーツ仕様のマフラーです。SP武川製独自のサイレンサー構造とエキゾーストパイプにより、ノーマルとは異なる高い排気効率が可能となり、出力性能が向上します。エキゾーストパイプは耐食性に優れたステンレス材を採用。サイレンサーはブラック塗装仕上げ。エキゾーストパイプとサイレンサーの連結部には、ガasketを使用し、排気漏れと振動音を軽減します。

04-02-0384	04-02-0384(PCX JK05)	04-02-0384(PCX JK05))	04-02-0383(ADV160)	04-02-0362(リード125 JK12)
------------	----------------------	-----------------------	--------------------	-------------------------

■NEW 対象車両: PCX(JK05-1100001～) :PCX160(KF47-1100001～)	品番	価格(税込)	近接排気騒音
	04-02-0384	¥ 58,080	PCX JK05) :84dB (A) PCX160(KF47):85dB (A)

■政府認証 (政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことができます。政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。) ■キャタライザー内蔵 ■ガasket付属

■NEW 対象車両: ADV160 (KF54-1000001～)	品番	価格(税込)	近接排気騒音
	04-02-0383	¥ 69,300	94dB (A) 以下

■政府認証 (政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことができます。政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。) ■キャタライザー内蔵 ■ガasket付属

■対象車両: リード125(JK12-1000001～)(JK12-1100001～)(JK12-1200001～)	品番	価格(税込)	近接排気騒音
	04-02-0362	¥ 53,350	87dB (A)

■政府認証 (政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことができます。政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。) ■キャタライザー内蔵 ■ガasket付属

■テーパーコーンマフラー(政府認証マフラー) HONDAスクーター用

公道  
一般公道用部品

エンジン性能を引き出すエキゾーストパイプとサイレンサー構造を回り、マフラー全体をコンパクトにまとめたダウンマフラーです。装着することで排気効率を高め、エンジンの出力性能が向上します。エキゾーストパイプとサイレンサー共に耐食性に優れたステンレス材を採用。又、表面にバフ研磨を施すことで輝きを放ち、車両を美しく演出します。サイレンサーにはラウンド形状からオーバル形状になるテーパーサイレンサーを採用し、コンパクトにまとめています。更にマフラーエンドには個性的なコーン形状を採用することで装着時のインパクトを高めています。

13-04-0103	13-04-0103(PCX JK05))	13-04-0103(PCX JK05))	13-04-0103(PCX JK05))	13-04-0095(ADV150)
------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	--------------------

13-04-0095(ADV150)	13-04-0095(ADV150)	13-04-0102(フォルツァ(MF15))	13-04-0102(フォルツァ(MF15))	13-04-0102(フォルツァ(MF15))
--------------------	--------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------

■対象車両: PCX(JK05-1000001～1099999) :PCX160(KF47-1000001～1099999)	品番	価格(税込)	近接排気騒音
※この製品は無くなり次第廃盤となります。	13-04-0103	¥ 56,650	PCX JK05) :89dB (A) PCX160(KF47) :91dB (A)

■政府認証 (政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことができます。政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。) ■キャタライザー内蔵 ■ガasket付属

■対象車両: ADV150 (KF38-1000001～)	品番	価格(税込)	近接排気騒音
※この製品は無くなり次第廃盤となります。	13-04-0095	¥ 40,700	89dB (A)

■政府認証 (政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことができます。政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。) ■キャタライザー内蔵 ■ガasket付属

■対象車両: フォルツァ (MF15-1000001～)	品番	価格(税込)	近接排気騒音
※この製品は無くなり次第廃盤となります。	13-04-0102	¥ 49,280	90dB (A)

■政府認証 (政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことができます。政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。) ■キャタライザー内蔵 ■ガasket付属

JMCA認定プレート 政府認証プレート

■JMCA認定マフラー / 政府認証マフラー

※JMCA認定、及び政府認証マフラーはエンジンがノーマル状態での認定・認証になります。エンジンが改造されている場合は認定・認証の対象から外れ、一般公道走行禁止になります。

Z125 PRO P356・P357	CB125R P357	YB125SP ジクサー P357	スクーター (HONDA) P358～P360	スクーター (YAMAHA) P361	スクーター (SUZUKI) P362	Ninja250 P362	レブル250 CL250 P363	TW200E P363	マフラー オプションパーツ P364～P366
-----------------------	----------------	-------------------------	-------------------------------	---------------------------	---------------------------	------------------	-------------------------	----------------	-------------------------------

■コーンオーバルマフラー(政府認証マフラー) YAMAHAスクーター用

公道  
一般公道用部品

サイレンサーはステンレス製オーバルタイプをベースに個性的なコーン形状のマフラーエンドを採用。マフラー交換時、サイレンサーが車両にインパクトを与え、カスタマイズを高めます。サイレンサー内部には特殊構造を採用することで、経年変化による音量増加を軽減し、はぎれの良い音質で排気音を演出します。マフラーは耐食性に優れたステンレス材を採用。車両により仕様が異なります。下記車両別表をご確認下さい。

13-04-0064(シグナスX(SE44J))	13-04-0073(シグナスX SR(SED8J))	13-04-0073(シグナスX SR(SED8J))	13-04-0067(マジェスティS)	13-04-0076(NMAX125(EBJ-SE86J))
--------------------------	-----------------------------	-----------------------------	---------------------	--------------------------------

■対象車両: シグナスX (FI) (SE44J・285・1YP)	品番	価格(税込)	近接排気騒音
※この製品は無くなり次第廃盤となります。	13-04-0064	¥ 34,100	88dB (A)

■政府認証 (政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことができます。政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。) ■キャタライザー内蔵 ■ガasket付属

■対象車両: シグナスX SR (FI) (SEA5J/SED8J)	品番	価格(税込)	近接排気騒音
※この製品は無くなり次第廃盤となります。	13-04-0073	¥ 34,100	87dB (A)

■政府認証 (政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことができます。政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。) ■キャタライザー内蔵 ■ガasket付属

■対象車両: マジェスティS (2BK-SG28J)	品番	価格(税込)	近接排気騒音
※この製品は無くなり次第廃盤となります。	13-04-0067	¥ 34,100	91dB (A)

■政府認証 (政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことができます。政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。) ■キャタライザー内蔵 ■ガasket付属

■対象車両: NMAX125 (EBJ-SE86J/2BJ-SED6J)	品番	価格(税込)	近接排気騒音
※この製品は無くなり次第廃盤となります。	13-04-0076	¥ 34,100	EBJ-SE86J :85dB (A) 2BJ-SED6J :82dB (A)

■政府認証 (政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことができます。政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。) ■キャタライザー内蔵 ■ガasket付属

■パワーサイレントオーバルマフラー(政府認証マフラー) YAMAHAスクーター用

公道  
一般公道用部品

排気効率が向上し、エンジンが持つ本来の性能を引き出す排気騒音に配慮した“パワーサイレントサイレンサー”を採用。サイレンサー内部は弊社独自の構造を採用することで、高い排気効率と静粛性を兼ね備えています。マフラーは耐食性に優れたステンレス材を採用。車両により仕様が異なります。下記車両別表をご確認下さい。

13-04-0066(シグナス(SE44J))	13-04-0074(シグナスX SR(SEA5J))	13-04-0074(シグナスX SR(SEA5J))	13-04-0068(マジェスティS)	13-04-0077(NMAX125)
-------------------------	-----------------------------	-----------------------------	---------------------	---------------------

■対象車両: シグナスX (FI) (SE44J・285・1YP)	品番	価格(税込)	近接排気騒音
※この製品は無くなり次第廃盤となります。	13-04-0066	¥ 32,780	84dB (A)

■政府認証 (政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことができます。政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。) ■キャタライザー内蔵 ■ガasket付属

■対象車両: シグナスX SR (FI) (SEA5J/SED8J)	品番	価格(税込)	近接排気騒音
※この製品は無くなり次第廃盤となります。	13-04-0074	¥ 32,780	82dB (A)

■政府認証 (政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことができます。政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。) ■キャタライザー内蔵 ■ガasket付属

■対象車両: マジェスティS (2BK-SG28J)	品番	価格(税込)	近接排気騒音
※この製品は無くなり次第廃盤となります。	13-04-0068	¥ 32,780	84dB (A)

■政府認証 (政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことができます。政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。) ■キャタライザー内蔵 ■ガasket付属

■対象車両: NMAX125 (EBJ-SE86J/2BJ-SED6J)	品番	価格(税込)	近接排気騒音
※この製品は無くなり次第廃盤となります。	13-04-0077	¥ 32,780	EBJ-SE86J :83dB (A) 2BJ-SED6J :78dB (A)

■政府認証 (政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことができます。政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。) ■キャタライザー内蔵 ■ガasket付属

■サイレントスポーツマフラー(政府認証マフラー) YAMAHAスクーター用

公道  
一般公道用部品

ノーマル車両のイメージを崩さず、スタンダードスタイルのまま高い排気効率と静粛性を兼ね備えた“サイレントスポーツマフラー”です。独自の技術によるサイレンサー構造により、高い排気効率を維持しながら癖の無い音質と低音量を実現しております。弊社TAKEGAWAロゴが入ったサイレンサープロテクター採用。エキゾーストパイプは耐食性に優れたステンレス材を採用。車両により仕様が異なります。下記車両別表をご確認下さい。 ■リペアパーツ: マフラープロテクター 00-04-0212 ¥3,080 (税込)

04-02-0272	04-02-0048(シグナスX(SE44J))	04-02-0048(シグナスX(SE44J))	04-02-0272(シグナスX SR(SEA5J))	04-02-0272(シグナスX SR(SEA5J))
------------	--------------------------	--------------------------	-----------------------------	-----------------------------

■対象車両: シグナスX (FI) (SE44J・285・1YP)	品番	価格(税込)	近接排気騒音
	04-02-0048	¥ 26,400	83dB (A)

■政府認証 (政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことができます。政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。) ■キャタライザー内蔵 ■ガasket付属

■対象車両: シグナスX SR (FI) (SEA5J/SED8J)	品番	価格(税込)	近接排気騒音
	04-02-0272	¥ 43,780	SEA5J :81dB (A) SED8J :80dB (A)

■政府認証 (政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことができます。政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。) ■キャタライザー内蔵 ■ガasket付属

JMCA認定プレート 政府認証プレート

■JMCA認定マフラー / 政府認証マフラー

※JMCA認定、及び政府認証マフラーはエンジンがノーマル状態での認定・認証になります。エンジンが改造されている場合は認定・認証の対象から外れ、一般公道走行禁止になります。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。



モンキー・ゴリラ DAX P346・P347	モンキー(FI) P348	モンキー125 P348～P350	GROM P350・P351	ダックス125 P352	スーパーカブ50 リトルカブ/クロスカブ50 P353	スーパーカブ110 クロスカブ110 P354・P355	スーパーカブC125 P355	CT125 ハンターカブ P356
------------------------------	------------------	----------------------	-------------------	-----------------	-----------------------------------	------------------------------------	--------------------	-------------------------

■サイレントスポーツマフラー(政府認証マフラー)SUZUKIスクーター用

ノーマル車両のイメージを崩さず、スタンダードスタイルのまま高い排気効率と静粛性を兼ね備えた“サイレントスポーツマフラー”です。独自の技術によるサイレンサー構造により、高い排気効率を維持しながら癖の無い音質と低音量を実現しております。弊社TAKEGAWAロゴが入ったサイレンサープロテクター採用。エキゾーストパイプは耐食性に優れたステンレス材を採用。車両により仕様が異なります。下記車両別表をご確認下さい。 ■リペアパーツ：マフラープロテクター 00-04-0212 ￥3,080 (税込)

13-04-0107

13-04-0107(アドレス125)

13-04-0107(アドレス125)

04-02-0049(アドレスV125)

04-02-0049(アドレスV125)

■対象車両:アドレス125(DT11A-100001～)  
※この製品は無くなり次第廃盤となります。

品番	価格(税込)	近接排気騒音
13-04-0107	¥22,550	81dB (A)

■政府認証 (政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことができます。政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。) ■キャタライザー内蔵 ■ガasket付属

■対象車両:アドレスV125 (CF46A-100001～ / CF4EA-100001～)  
:アドレスV125S (CF4MA-100001～)

品番	価格(税込)	近接排気騒音
04-02-0049	¥34,100	CF46A :80dB (A) CF4EA/CF4MA :81dB (A)

■CF4EA/CF4MAの場合:政府認証 (政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことができます。政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。) ■キャタライザー内蔵。  
■CF46Aの場合:JMCA認定 (JMCA認定を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことができます。JMCA認定は対象車両がノーマル状態に限ります。)

■サイレントボンパーマフラー(政府認証/JMCA認定マフラー)アドレスV125/V125S用

性能と静粛性を兼ね備えたサイレントボンパ。Φ90アルミ製サイレンサーとステンレス製エキゾーストパイプを採用し、インパクトのあるマフラーを製作しました。エキゾーストパイプにはO2センサー装着用ボスを備え、別途弊社製空燃比計付きメーターを取付けすることで、空燃比を計測することが出来ます。ウエイトローラー付属。車両により仕様が異なります。下記車両別表をご確認下さい。

13-04-0112

13-04-0112(アドレスV125 (CF46A))

13-04-0112(アドレスV125 (CF46A))

13-04-0113

13-04-0113(アドレスV125 (CF4MA))

■対象車両:アドレスV125 (CF46A-100001～)  
※この製品は無くなり次第廃盤となります。

品番	価格(税込)	近接排気騒音
13-04-0112	¥32,780	86dB (A)

■JMCA認定 (JMCA認定を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことができます。JMCA認定は対象車両がノーマル状態に限ります。) ■ガasket付属

■対象車両:アドレスV125 (CF4EA-100001～) :アドレスV125S (CF4MA-100001～)  
※この製品は無くなり次第廃盤となります。

品番	価格(税込)	近接排気騒音
13-04-0113	¥36,080	86dB (A)

■政府認証 (政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことができます。政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。) ■キャタライザー内蔵 ■ガasket付属

■上記マフラーエキゾーストパイプにはO2センサー取付けボスを備え、別途弊社製空燃比計付きメーターを使用することで、空燃比が計測出来ます。  
■空燃比計又は空燃比計付きメーターと同時装着することで、車両のセッティングデータを設定する場合にリアルタイムで空燃比が表示され、セッティングの目安として使用出来ます。空燃比計付きメーターを取付けなくてもブラインドプラグが装着されている為、マフラーは使用出来ます。

■コーンオーバルマフラー(スリップオンタイプ)(政府認証マフラー)Ninja250用

サイレンサーはステンレス製オーバルタイプをベースに個性的なコーン形状のマフラーエンドを採用。マフラー交換時、サイレンサーが車両にインパクトを与え、カスタムイメージを高めます。サイレンサー内部には特殊構造を採用することで、経年変化による音量増加を軽減し、はざれの良い音質で排気音を演出します。スリップオンタイプはノーマルフロントエキゾーストパイプを使用します。マフラーは耐食性に優れたステンレス材を採用。

■対象車両:Ninja250 (EX250L-A00049～)  
※Ninja250R (2008～2012モデル)には取付け出来ません。  
※この製品は、無くなり次第廃盤になります。

品番	価格(税込)	近接排気騒音
13-04-0024	¥32,780	87dB (A)

■政府認証 (政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことができます。政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。) ■キャタライザー内蔵 ■ガasket付属

■パワーサイレントオーバルマフラー(スリップオンタイプ)(政府認証マフラー)Ninja250用

排気効率が向上し、エンジンが持つ本来の性能を引出す排気騒音に配慮した“パワーサイレントオーバルサイレンサー”を採用。サイレンサー内部は弊社独自の構造を採用することで、高い排気効率と静粛性を兼ね備えています。本製品はノーマルエキゾーストパイプをそのまま使用し、サイレンサー部を交換するスリップオンタイプです。耐食性に優れたステンレス材を採用。

■対象車両:Ninja250 (EX250L-A00049～)  
※Ninja250R (2008～2012モデル)には取付け出来ません。  
※この製品は、無くなり次第廃盤になります。

品番	価格(税込)	近接排気騒音
13-04-0025	¥30,800	86dB (A)

■政府認証 (政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことができます。政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。) ■キャタライザー内蔵 ■ガasket付属

JMCA認定プレート	政府認証プレート	■JMCA認定マフラー / 政府認証マフラー ※JMCA認定、及び政府認証マフラーはエンジンがノーマル状態での認定・認証になります。 エンジンが改造されている場合は認定・認証の対象から外れ、一般公道走行禁止になります。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

Z125 PRO P356・P357	CB125R P357	YB125SP ジクサー P357	スクーター (HONDA) P358～P360	スクーター (YAMAHA) P361	スクーター (SUZUKI) P362	Ninja250 P362	レブル250 CL250 P363	TW200E P363	マフラー オプションパーツ P364～P366
-----------------------	----------------	-------------------------	-------------------------------	---------------------------	---------------------------	------------------	-------------------------	----------------	-------------------------------

■NEW SSSマフラー(スポーツ・スター・スペシャル)(政府認証マフラー)レブル250(MC49)用

アメリカンスタイルをモチーフにしたスリップオンタイプのマフラーです。サイレンサー、エキゾーストパイプをオールブラック仕様にし、エンドキャップにアルミ削り出しシルバーを採用することで、全体をシックなイメージにまとめています。オリジナルマフラープロテクターにはアルミ製ブラックアルマイト仕上げを採用。

■対象車両  
:レブル250(MC49-1000001～/1100001～/1200001～/1300001～)  
※レブル250(MC49-1400001～)は適合外です。  
※この製品は、無くなり次第廃盤になります。

品番	価格(税込)	近接排気騒音
13-04-0104	¥47,850	90dB (A)

■政府認証 (政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことができます。政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。) ■キャタライザー内蔵 ■ガasket付属

■NEW SSSマフラー(スポーツ・スター・スペシャル)(政府認証マフラー)CL250(MC57)用

アメリカンスタイルをモチーフにしたスリップオンタイプのマフラーです。サイレンサー、エキゾーストパイプをオールブラック仕様にし、エンドキャップにアルミ削り出しシルバーを採用することで、全体をシックなイメージにまとめています。オリジナルマフラープロテクターにはアルミ製ブラックアルマイト仕上げを採用。

■対象車両:CL250(MC57-1000001～)

品番	価格(税込)	近接排気騒音
04-02-0389	¥82,500	83dB (A)

■政府認証 (政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことができます。政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。) ■キャタライザー内蔵 ■ガasket付属

■トラックロードショートマフラー(JMCA認定マフラー)TW200E用

特徴的なスタイルとトラックサウンドをもつ「トラックロードシリーズ」のTW200E用ショートタイプ。エキゾーストパイプの曲がり、Φ107サイレンサー、削り出しのマフラーエンドが強烈なインパクトを与えます。エキゾーストパイプの曲げはビジュアル面だけでは無く、排気効率をあげる役割も兼ね備えております。

■対象車両:TW200E (2JL-000101～ / DG07J-)  
※この製品は、無くなり次第廃盤になります。

品番	価格(税込)	近接排気騒音
13-04-0020	¥21,780	93dB (A)

■JMCA認定 (JMCA認定を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことができます。JMCA認定は対象車両がノーマル状態に限ります。) ■ガasket付属

JMCA認定プレート	政府認証プレート	■JMCA認定マフラー / 政府認証マフラー ※JMCA認定、及び政府認証マフラーはエンジンがノーマル状態での認定・認証になります。 エンジンが改造されている場合は認定・認証の対象から外れ、一般公道走行禁止になります。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。




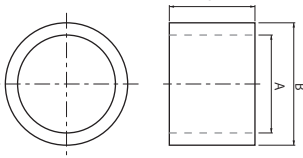
モンキー・ゴリラ DAX P346・P347	モンキー(FI) P348	モンキー125 P348～P350	GROM P350・P351	ダックス125 P352	スーパーカブ50 リトルカブ/クロスカブ50 P353	スーパーカブ110 クロスカブ110 P354・P355	スーパーカブC125 P355	CT125 ハンターカブ P356
------------------------------	------------------	----------------------	-------------------	-----------------	-----------------------------------	------------------------------------	--------------------	-------------------------

Z125 PRO P356・P357	CB125R P357	YB125SP ジクサー P357	スクーター (HONDA) P358～P360	スクーター (YAMAHA) P361	スクーター (SUZUKI) P362	Ninja250 P362	レブル250 CL250 P363	TW200E P363	マフラー オプションパーツ P364～P366
-----------------------	----------------	-------------------------	-------------------------------	---------------------------	---------------------------	------------------	-------------------------	----------------	-------------------------------

## Optional parts


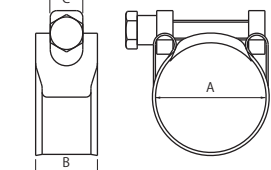
### ■各種マフラーガasket

※補修パーツに付き寸法等をご確認の上ご購入下さい。

 00-04-0050		弊社製マフラーのパイプ連結部に使用するガスケットです。	寸法A(mm)	寸法B(mm)	寸法C(mm)	品番	価格(税込)
			38.2	44.3	28.5	00-04-0050	¥1,980
			38.2	44.3	24	00-04-0169	¥1,980
			35	39.6	32	00-04-0127	¥1,980
			28.6	34.6	33	00-04-0150	¥1,980
			28.7	34.5	25	00-04-0097	¥1,980
			25.4	31.8	25	00-04-0131	¥1,980
			25.4	31.4	25	00-04-0204	¥1,980


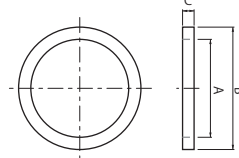
### ■各種マフラーバンド

※補修パーツに付き寸法等をご確認の上ご購入下さい。

 00-04-0134		弊社製マフラーのパイプ連結部に使用するバンドです。	寸法A(mm)	寸法B(mm)	寸法C(mm)	品番	価格(税込)
			29 - 31	19	10	00-04-0094	¥1,980
			32 - 35	19	10	00-04-0133	¥1,980
			36 - 39	19	10	00-04-0134	¥1,980
			40 - 43	19	10	00-04-0135	¥1,980
			44 - 47	22	13	00-04-0136	¥1,980





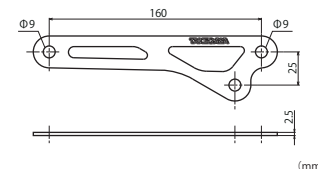
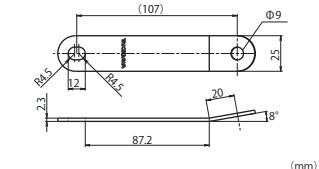
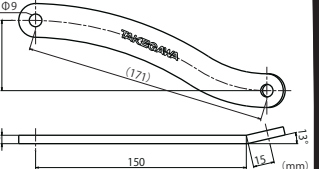
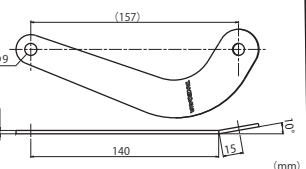
### ■弊社製エキゾーストパイプガスケット各種(2個入り)




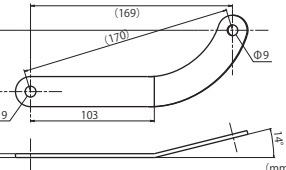
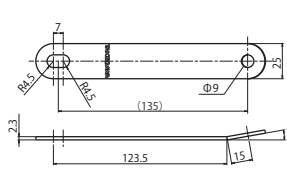
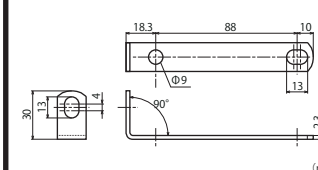
※補修パーツに付き寸法等をご確認の上ご購入下さい。

 00-01-0064		弊社製マフラーに付属するエキゾーストパイプガスケットです。 ※汎用としてご使用の場合、各寸法をご確認の上ご購入下さい。	車種	寸法A(mm)	寸法B(mm)	寸法C(mm)	品番	価格(税込)
			モンキー/モンキー(FI)/カブ系(キャブ車)/DAX/CD	26.5	33	3.2	00-01-0064	¥880
			スーパーカブ50(AA04)/スーパーカブ110(JA10)	26	33	3.8	00-01-0107	¥660
			Ape50/100/CB50	33	38	3.5	00-01-0027	¥880
			KSR110/KLX110/Z125 PRO	24.8	31	4	00-01-0035	¥880
			Dio110(JF31/58)/ZOOMER X (JF52)	23	30	3.8	00-01-0166	¥660
			シグナスX	25	38	4	00-01-0260	¥660
			トリシティー125	25.4	38	5	00-04-0118	¥1,650
			アドレスV125	26	34	5.3	00-01-0063	¥660
			アドレス110	22.4	30	5.2	00-04-0120	¥880
			マジスティ-5	32	42.3	3.3	00-04-0116	¥1,760
			ジャイロキャノピー/XR250/FTR223	31.8	40	4.2	00-04-0139	¥660

### ■各種マフラーステー

※補修パーツに付き寸法等をご確認の上ご購入下さい。

■ステンレス製 00-04-0071 ¥3,850 (税込)	■スチール製/クロムメッキ仕上げ 00-04-0068 ¥2,860 (税込)	■アルミ製 04-00-004 ¥3,850 (税込)	■ステンレス製 04-00-003 ¥3,850 (税込)
			
			



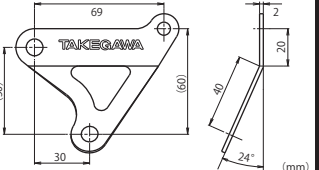
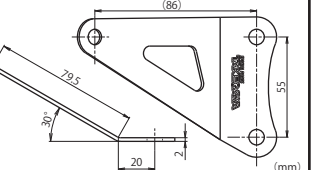




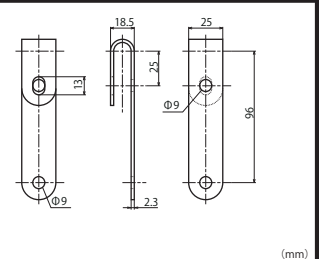
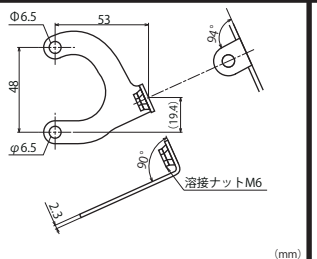
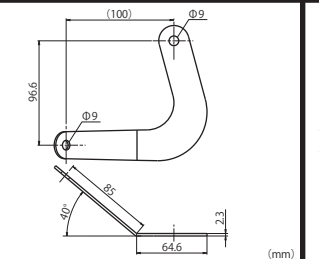
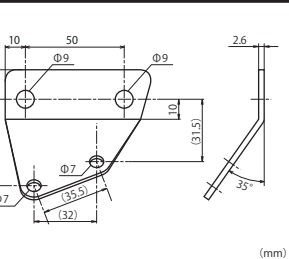
■スチール製/クロムメッキ仕上げ 00-04-0057 ¥3,850 (税込)	■スチール製/クロムメッキ仕上げ 00-04-0008 ¥2,860 (税込)	■スチール製ブラック塗装仕上げ 00-04-0075 ¥1,650 (税込)
		
		

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

## Optional parts





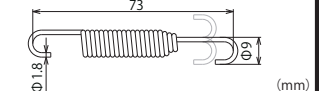
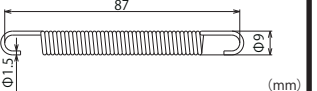
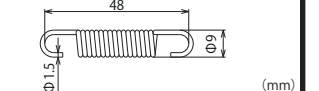
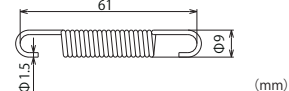
### ■各種マフラーステー

※補修パーツに付き寸法等をご確認の上ご購入下さい。

■ステンレス製 00-04-0065 ¥3,300 (税込)	■ステンレス製 00-04-0066 ¥3,300 (税込)		
			
			
■スチール製クロムメッキ仕上げ 00-04-0060 ¥2,090 (税込)	■スチール製 00-04-0072 ¥2,750 (税込)	■スチール製/ブラック塗装仕上げ 00-04-0074 ¥2,750 (税込)	■スチール製クロムメッキ仕上げ 00-04-0064 ¥3,080 (税込)
			
			

### ■各種マフラーズプリング

※補修パーツに付き寸法等をご確認の上ご購入下さい。


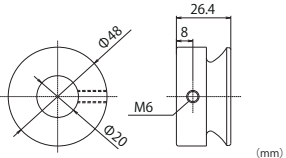

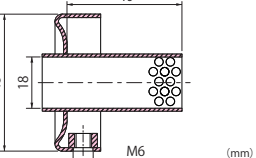
■ジョイントスプリング (ステンレス製) 00-04-0014 ¥550 (税込) 片側のスプリングフック部分が可動します。 振動を軽減し、マフラー本体の破損を防止。	■ジョイントスプリングL=87mm (硬鋼線) 00-04-0184 ¥660 (税込) 表面処理:ブラックユニクロメッキ	■ジョイントスプリング (硬鋼線) 00-04-0058 ¥440 (税込) 表面処理:ユニクロメッキ	■ジョイントスプリングL=60.5mm (硬鋼線) 00-04-0059 ¥440 (税込) 表面処理:ユニクロメッキ
			
			




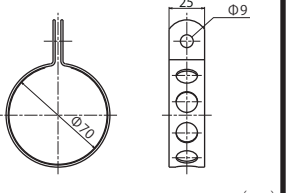
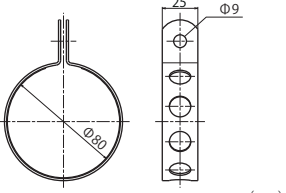
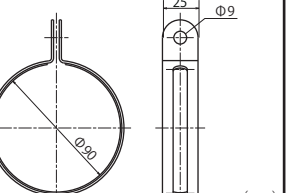
※上記の商品価格はすべて税込価格です。



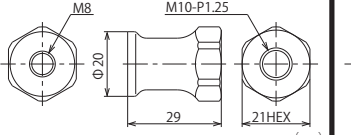
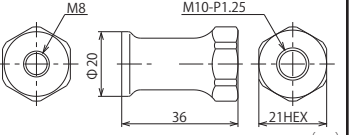


モンキー・ゴリラ DAX P346・P347	モンキー(FI) P348	モンキー125 P348～P350	GROM P350・P351	ダックス125 P352	スーパーカブ50 リトルカブ/クロスカブ50 P353	スーパーカブ110 クロスカブ110 P354・P355	スーパーカブC125 P355	CT125 ハンターカブ P356
------------------------------	------------------	----------------------	-------------------	-----------------	-----------------------------------	------------------------------------	--------------------	-------------------------

## Optional parts

■各種サイレンサーバップル		※補修パーツに付き寸法等をご確認の上ご購入下さい。	
■アルミ削り出しサイレンサーリストラクター(バップル) 00-04-0183 ¥4,620(税込)	■サイレンサーバップル 00-04-0176 ¥3,300(税込)		
アルミ削り出し/ブラックアルマイト仕上げ。バップル有無の差は約2dB。 モンキー・ゴリラ弊社製ボンバーマフラーにボルトオンで取付け出来ます。 ※アップボンバー(廃盤品)には取付出来ません。		スチール製/塗装仕上げ。(バップル部)バップル有無の差は約1～2dB。 KSR110用ベージュマフラーにボルトオンで取付け出来ます。 (ベージュマフラー付属品)	
			

■各種マフラーバンド			※補修パーツに付き寸法等をご確認の上ご購入下さい。	
■ステンレス製バンド Φ70 バフ仕上げ 00-04-0082 ¥2,860(税込)	■ステンレス製バンド Φ80 バフ仕上げ 00-04-0083 ¥2,860(税込)	■ステンレス製バンド Φ90 ラバー付き 00-04-0005 ¥3,520(税込)		
				
				

■ピボットナット		※補修パーツに付き寸法等をご確認の上ご購入下さい。	
■マフラーピボットナット (アルミ製) 00-04-0004 ¥1,760(税込)	■マフラーピボットナット (アルミ製) 00-04-0141 ¥1,760(税込)		
アルミ製シルバーアルマイト	アルミ製シルバーアルマイト		
			
			

■SP武川製コーンオーバルマフラー/パワーサイレントオーバルマフラー専用サイレンサーバンド(ラバー付属)		※上記SP武川製対象マフラー専用リペアパーツになります。サイレンサーバンド/バンドラバーは一体式と分割式の2種類があります。	
■サイレンサーバンド(ステンレス製)(一体式/ラバー付属) 00-04-0210 ¥4,950(税込)	■サイレンサーバンド(ステンレス製)(分割式/ラバー付属) 00-04-0211 ¥4,950(税込)		
			

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

## Steering

	■ハンドルパイプ P368～P372	レーシングアップ/セミレーシングアップ/ミドルアップ/ブレーン(汎用) P368 アルミステアリングハンドルパイプ(ミドルアップタイプ3/汎用) P368 BAT/ハンガアップ/ツーリングミディアム/アジャスタブルハンドル(汎用) P369 ステアリングハンドルパイプ(モンキー125/Z125/PCX/GROM/マジスティ250用) P370 Zハンドルバー(モンキー/DAX用) P371 ステアリングハンドルパイプ(クロスカブ110/クロスカブ用) P371 ステアリングハンドルパイプ(DUCATI用) P372
	■ヒートグリップ P372・P373	NEW ヒートグリップ(巻き付けType) P372 ヒートグリップ(ハーレー用)(Φ22.2 汎用) P373
	■バーエンド P374・P375	ハンドルグリップラバー/ミニバーエンド(汎用) P374 バーエンド(PCX/フォルツァ等用)(CBR250R用) P374 2ピースバーエンド(汎用)(各車種用) P375 アクセサリバーエンド(スーパーカブ・C125・CT125用)(モンキー125用) P375
	■コンビネーションスイッチ P376	コンビネーションスイッチASSY.(モンキー/Ape用) P376 コンビネーションスイッチASSY.(XR50/100 Motard用) P376
	■ON/OFFスイッチ	P377
	■ステアリングダンパー P378・P379	ステアリングダンパー(汎用) P378 ステアリングダンパーセット(モンキー/ゴリラ/Ape用) P378 ステアリングダンパーセット(DREAM50/KSR110用) P378 ステアリングダンパーセット(モンキー125用) P379
	■ノーマルフロントフォーク用強化ダンパー(モンキー/スーパーカブ50/リトルカブ用)	P379
	■フォークボルト P380	トップボルトキット(モンキー/ゴリラ用) P380 フォークボルトキャップ(レブル250/CBR400R/NC700S用) P380 ハンドルホルダーノブ(モンキー/DAX用)/ステムナット P380 ステアリングステムキャップ(CBR250R/CBR400R/NC700S用) P380
	■イニシャルアジャスター P381	イニシャルアジャスター(モンキー/Ape用)(CBR250R用) P381 フォークアジャスター(KSR110用) P381 ローダウンフォークトップボルト(GROM/ZOOMER-X用) P381
	■トップブリッジ ステアリングステム P382・P383	NEW NEW フロントフォークトップボルト(GROM/モンキー125/ダックス125用) P382 ハンドルホルダー/トップブリッジ(モンキー/ゴリラ用) P382 ハンドルホルダー(モンキー/Ape用)/ボルトキャップ P383 セットバックハンドルクランプ(レブル250/500/1100用) P383 ハンドルクランプアッパーホルダー(モンキー125/ダックス125/CT125用) P383
	■フロントフォーク P384～P394	Φ27フロントフォークキット(モンキー/ゴリラ用) P384～P387 Φ30フロントフォークキット(モンキー/ゴリラ用) P388・P389 Φ30ワイドステムフロントフォーク(モンキー用) P390～P393 各種フロントフォークキットリペアパーツ P394
	■ホイール ハブリング P395～P398	8インチアルミホイール(モンキー/ゴリラ用) P395 10インチアルミホイール(モンキー/ゴリラ用) P396 アルミ削り出しハブリング P397 17インチアルミワイドホイールリム(CT125/クロスカブ/スーパーカブ50/110用) P398 MAXXIS製12インチタイヤ/ドレスアップリテーナー P398 ホイールスペーサー P398
	■リアショック P399～P406	NEW アルミ削り出しリアショック(モンキー/DAX/スーパーカブ用) P399 アルミ削り出しリアショック(SR400/W650/W800/汎用) P399・P400 KYB製リアガスショックアブソーバー(DAX用) P400 リアショックアブソーバー(モンキー/ゴリラ用)(スーパーカブ用) P400・P401 ローダウンリアショックアブソーバー(クロスカブ・CT125用)(ダックス125用) P401 リアショックアブソーバー(スーパーカブ用)(クロスカブ用)(CT125用)(CT125用) P402 リアショックアブソーバー(GROM/MSX125用) P403 アルミ削り出しリアショック(Ape/XR50/100 Motard用) P403 リアショックアブソーバー(Ape/XR50/100 Motard用)(TT-R90用) P403 リアショックアブソーバー(KSR110用)(Today/Dio用)(Dunk用) P404 リアショックアブソーバー(アドレス110/125用) P404 リアショックアブソーバー(Dio110用)(アドレスV125用) P404 ローダウンリアショック(リード125/アドレス110用)(シグナスX用) P405 ローダウンリアショック/フロントフォークスプリング(PCX・PCX150・PCX160用) P405 リアクッションマウントナット/リアクッションマウントワッシャー P406 ローアリアクッションマウントワッシャーセット(ダックス125用) P406 リアショックナット(ステンレス製) P406
	■スイングアーム P407～P409	アルミスイングアーム(モンキー125用)(GROM/MSX125用)(Z125PRO用) P407 アルミスイングアーム(モンキー/ゴリラ用) P408 アルミスイングアーム(モンキー/ゴリラ8インチホイール用) P409
	■ステップ ローダウンリンク P410～P412	アジャスタブルステップキット(HONDA/KAWASAKI/SUZUKI用)(モンキー/ゴリラ用) P410 ビレットアルミステップキット(モンキー/DAX/Ape用/カブ用) P410 ビレットワイドステップキット(モンキー・モンキー125・GROM・CT125・レブル250用) P411 ステップジョイント(モンキー/ゴリラ用)(モンキー125用)(CT125用) P411 ステップチェンジプレート(Ninja250R用)/ローダウンリンク(CRF250L用) P412



ハンドルパイプ 汎用 P368・P369	ハンドルパイプ 各車種専用 P370～P372	ヒートグリップ P372・P373	ハンドルグリップラバー バーエンド P374・P375	コンビネーション スイッチ P376	ON/OFFスイッチ スター/キルスイッチ P377
----------------------------	-------------------------------	----------------------	-----------------------------------	--------------------------	----------------------------------


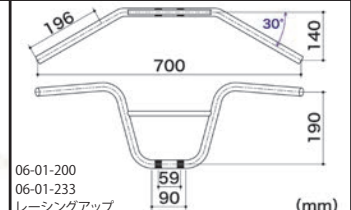

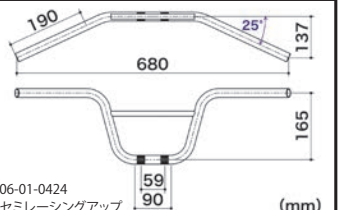
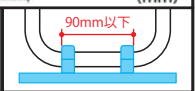
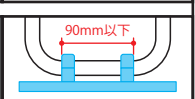
ステアリングダンパー 強化ダンパー P378・P379	トップボルト フォークボルト P380	ハンドルホルダーノブ ステムナット・キャップ P380	イニシャル アジャスター P381	トップブリッジ ステアリングステム P382・P383	フロントフォーク P384～P394	ホイール 関連パーツ P395～P398	リアショック 関連パーツ P399～P406	スイングアーム P407～P409	ステップ ローダウンリンク P410～P412
-----------------------------------	---------------------------	-----------------------------------	-------------------------	-----------------------------------	-----------------------	----------------------------	------------------------------	----------------------	-------------------------------

## Steering handle pipe


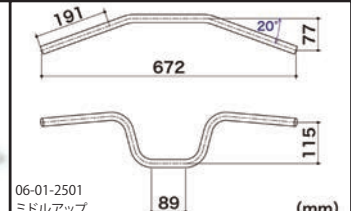

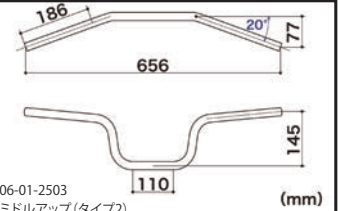
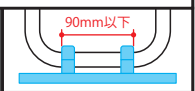
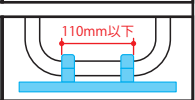
### ■汎用ステアリングハンドルパイプ

弊社製バーハンドル用トップブリッジ、バーハンドル用ハンドルホルダーに対応するステアリングハンドルパイプです。多彩なカスタム車両に使用出来ます。  
又、付属のハンドルバーエンドからアルミ削り出しバーエンドに変更することで、ハンドル周りのドレスアップ効果を高めます。  
ハンドルパイプ外径=φ22.2 内径=スチール製:φ19 アルミ製:φ14  
※装着される車両や選択されたハンドルパイプの高さにより、ブレーキケーブル、クラッチケーブル、スロットルケーブルの変更が必要になる場合があります。  
車両をご確認の上、ケーブル類の変更が必要であれば、同時にご購入下さい。  
※車両によってはスイッチハウジング等に位置決めの突起を設けている場合があります。取付けにはハウジングの突起を除去して頂くかハンドルバーに穴を開けて頂く必要があります。


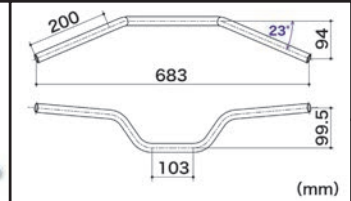
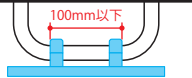
### ■レーシングアップ(ハンドルパイプ外径:スチール製φ22.2/アルミ製φ22)/セミレーシングアップ(ハンドルパイプ外径:φ22.2)

			
06-01-200/06-01-233 レーシングアップ	06-01-200 06-01-233 レーシングアップ	06-01-0424 セミレーシングアップ	06-01-0424 セミレーシングアップ
タイプ	仕様	品番	価格(税込)
レーシングアップ	スチール製クロムメッキ	06-01-200	¥6,050
	アルミ製ブルーアルマイト	06-01-233	¥8,690
■ハンドルクランプ幅が90mm以下の トップブリッジに対応します。 ■クランプ部ローレット加工			
タイプ	仕様	品番	価格(税込)
セミレーシングアップ	スチール製クロムメッキ	06-01-0424	¥6,050
■ハンドルクランプ幅が90mm以下の トップブリッジに対応します。 ■クランプ部ローレット加工			

### ■ミドルアップ/ミドルアップ(タイプ2)(ハンドルパイプ外径:φ22.2)

			
06-01-2501 ミドルアップ	06-01-2501 ミドルアップ	06-01-2503 ミドルアップ(タイプ2)	06-01-2503 ミドルアップ(タイプ2)
タイプ	仕様	品番	価格(税込)
ミドルアップ	アルミ製ゴールドアルマイト	06-01-2501	¥6,930
■ハンドルクランプ幅が90mm以下の トップブリッジに対応します。			
タイプ	仕様	品番	価格(税込)
ミドルアップ(タイプ2)	アルミ製ゴールドアルマイト	06-01-2503	¥7,480
■ハンドルクランプ幅が110mm以下の トップブリッジに対応します。			


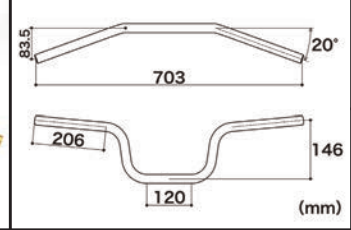
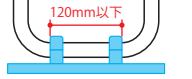
### ■プレーン(ハンドルパイプ外径:φ22.2)

		■ハンドルクランプ幅が100mm以下の トップブリッジに対応します。	
タイプ	仕様	品番	価格(税込)
プレーン	スチール製クロムメッキ	06-01-2002	¥5,280

### ■アルミステアリングハンドルパイプ(ミドルアップ タイプ3/ハンドルパイプ外径:φ22.2)

汎用

オールラウンドに装着していただけるアップタイプのアルミ製ステアリングハンドルパイプです。ストリート走行に適したハンドルポジション“ミドルアップ タイプ3”を採用することで、快適なライディングをお楽しみいただけます。多くの車種に適合する為、コンビネーションスイッチ、スロットルホルダー用の固定穴とハンドルクランプ用のローレットを無くし、汎用性を高めています。  
ハンドルパイプはアルミ製で、表面はプラスト処理後カラーアルマイトを施しています。カラーはシルバー、ブラック、ブルー、ゴールドの4種類。  
■ハンドルパイプ径:φ22.2(内径:約14mm) アルミ合金製で軽量且つ、十分な剛性を確保しております。  
※純正バーエンドは取付け出来ません。SP武川製バーエンドが必要になります。 ※装着時、コンビネーションスイッチやスロットルホルダーを固定する穴あけ加工が必要になります。

		■ハンドルクランプ幅が120mm以下の トップブリッジに対応します。	
タイプ	仕様	品番	価格(税込)
アルミ製/マットシルバー アルミ製/マットブラック アルミ製/マットブルー アルミ製/マットゴールド	品番	06-01-2528 06-01-2529 06-01-2530 06-01-2531	¥7,920
	仕様		

モンキー・ゴリラに使用の場合、型式が「2・2L・3L・LA・LB・6」の車両はレバー類やケーブル類を交換する必要があります。型式に対するフレーム番号の一覧は注意事項ページをご覧ください。  
※6V Monkey (Z50J-1000001～1510400)は、ノーマルスロットルハウジング/ノーマルクラッチレバーは使用出来ません。別途弊社製スロットルホルダー、ブレーキレバー & ホルダー/クラッチレバー & クラッチケーブルセットの購入が必要になります。


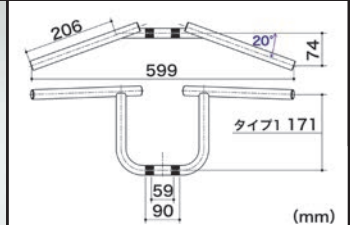
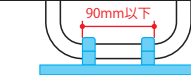
※上記の商品価格はすべて税込価格です。

## Steering handle pipe


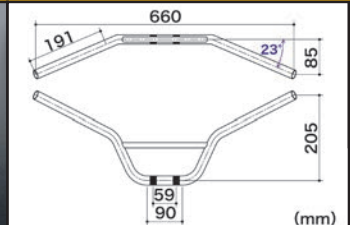
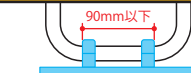
### ■汎用ステアリングハンドルパイプ

弊社製バーハンドル用トップブリッジ、バーハンドル用ハンドルホルダーに対応するステアリングハンドルパイプです。多彩なカスタム車両に使用出来ます。  
又、付属のハンドルバーエンドからアルミ削り出しバーエンドに変更することで、ハンドル周りのドレスアップ効果を高めます。  
ハンドルパイプ外径=φ22.2 内径=スチール製:φ19 アルミ製:φ14  
※装着される車両や選択されたハンドルパイプの高さにより、ブレーキケーブル、クラッチケーブル、スロットルケーブルの変更が必要になる場合があります。  
車両をご確認の上、ケーブル類の変更が必要であれば、同時にご購入下さい。  
※車両によってはスイッチハウジング等に位置決めの突起を設けている場合があります。取付けにはハウジングの突起を除去して頂くかハンドルバーに穴を開けて頂く必要があります。


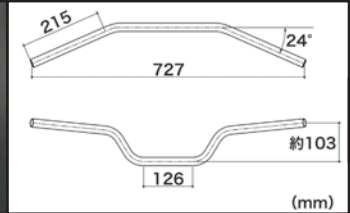
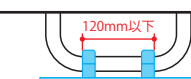
### ■BAT(タイプ1)(ハンドルパイプ外径:φ22.2)

		■ハンドルクランプ幅が90mm以下の トップブリッジに対応します。 ■クランプ部ローレット加工	
タイプ	仕様	品番	価格(税込)
BAT(タイプ1)	スチール製クロムメッキ	06-01-0423	¥6,710

### ■ハングアップ(ハンドルパイプ外径:φ22.2) ●ビッグスクーターの乗車ポジションを中心に設計されたハンドルです。

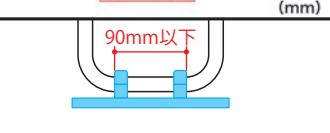
		■ハンドルクランプ幅が90mm以下の トップブリッジに対応します。 ■クランプ部ローレット加工	
仕様	品番	価格(税込)	
ステンレス製	06-01-271	¥7,150	

### ■ツーリングミディアム(ハンドルパイプ外径:φ22.2/内径:φ18.2)

		ツーリングに適したポジションを狙い、絞り角やアップ量を調整したハンドルです。逆輸入車や外国メーカー車などの欧州人サイズに作られたハンドルポジションに不満を感じている方に薦め。材質は退色や錆の心配が少ないステンレス製で、ハンドルパイプ径はφ22.2mmです。	
仕様	品番	価格(税込)	
ステンレス製	06-01-0224	¥6,380	

### ■アジャスタブルハンドル(ハンドルパイプ外径:φ22.2/内径:約φ12)

ハンドルバーの角度と高さが無段階で調整できるアルミ製ステアリングハンドルパイプ。乗車姿勢や車両に合わせた微調整が行え、ベストなハンドル位置を得ることが出来ます。  
ハンドルパイプ外径φ22.2mmとし、弊社製バーハンドル用トップブリッジやハンドルクランプ幅が90mm以下のトップブリッジに対応。  
パイプ両端にはデザインにこだわったエンドキャップを採用。ハンドルパイプに合わせたエンドキャップが付属しています。クランプ部は2本のボルトでしっかりと固定します。

							
カラーラインナップ							
仕様(バー/パイプ)		品番		価格(税込)		■ハンドルクランプ幅が90mm以下の トップブリッジに対応します。	
アルミ製シルバー/シルバーアルマイト		06-01-2005		¥15,180			
アルミ製ブラック/ブラックアルマイト		06-01-2006					
アルミ製ブラック/ブルーアルマイト		06-01-2007					
アルミ製ブラック/ゴールドアルマイト		06-01-2008					
							

モンキー・ゴリラに使用の場合、型式が「2・2L・3L・LA・LB・6」の車両はレバー類やケーブル類を交換する必要があります。型式に対するフレーム番号の一覧は注意事項ページをご覧ください。  
※6V Monkey (Z50J-1000001～1510400)は、ノーマルスロットルハウジング/ノーマルクラッチレバーは使用出来ません。別途弊社製スロットルホルダー、ブレーキレバー & ホルダー/クラッチレバー & クラッチケーブルセットの購入が必要になります。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。



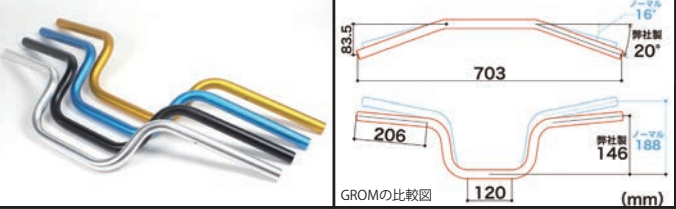
ハンドルパイプ 汎用	ハンドルパイプ 各車種専用	ヒートグリップ	ハンドルグリップラバー バーエンド	コンビネーション スイッチ	ON/OFFスイッチ スターター/キルスイッチ
P368・P369	P370～P372	P372・P373	P374・P375	P376	P377

ステアリングダンパー 強化ダンパー	トップボルト フオークボルト	ハンドルホルダーノブ ステムナット・キャップ	イニシャル アジャスター	トップブリッジ ステアリングシステム	フロントフォーク	ホイール 関連パーツ	リアショック 関連パーツ	スイングアーム	ステップ ローダウンリンク
P378・P379	P380	P380	P381	P382・P383	P384～P394	P395～P398	P399～P406	P407～P409	P410～P412

## Steering handle pipe

■アルミステアリングハンドルパイプ(ハンドルパイプ外径:φ22.2)Monkey125/ダックス125/GROM用

ストリート走行でのハンドリングとカスタムイメージを高めたハンドルパイプです。ノーマルハンドルより手前に低くポジション化され、疲労感も無く安定したストリート走行をお楽しみ頂けます。ハンドルパイプにはノーマルコンビネーションスイッチ、スロットルホルダーが使用出来る穴加工を施した専用品です。ハンドルパイプはアルミ製で、表面はプラスト処理後アルマイトを施すことで、半艶出しのような独特な美しい表面に仕上げています。ハンドルパイプ径:Φ22.2(内径:約14mm)※純正バーエンドは取付け出来ません。弊社製バーエンドが必要になります。

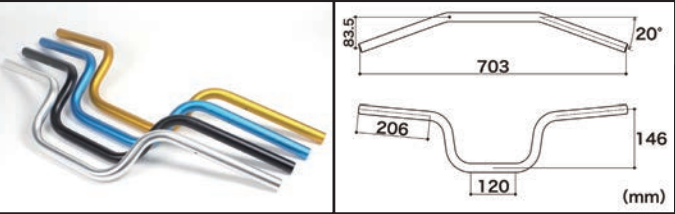


対象車両: モンキー125 (JB02-1000001～/JB03-1000001～)  
:ダックス125 (JB04-1000001～)  
:GROM (JC61-1000001～/JC75-1000001～/JC92-1000001～)  
:MSX125 (MLHJC618-D5000001～) /MSX125SF/MSX GROM (MLHJC92)

仕様	品番	価格(税込)
アルミ製/マットシルバー	06-01-2511	¥8,140
アルミ製/マットブラック	06-01-2512	
アルミ製/マットブルー	06-01-2513	
アルミ製/マットゴールド	06-01-2514	

■アルミステアリングハンドルパイプ(ハンドルパイプ外径:φ22.2)Z125 PRO用

純正ハンドルとほぼ同一の高さを維持し、角度、絞り角を見直すことで快適なライディングポジションを可能とするアルミハンドルパイプです。各ハウジング用の回り止め穴も備えておりますので、取付けに際し面倒な穴あけ加工等は必要ありません。クラッチワイヤー、ブレーキホース等も純正のまま使用できます。表面はプラスト処理後アルマイトを施すことで、半艶出しのような独特な美しい表面に仕上げています。カラーはシルバー、ブラック、ブルー、ゴールドの4色。ハンドルパイプ径:Φ22.2(内径:約14mm)




※純正バーエンドは取付け出来ません。弊社製バーエンドが必要になります。  
※弊社製イニシャルアジャスター(06-06-07)を同時装着する場合、ハンドル位置調整の範囲が干渉により限られます。

対象車両: Z125 PRO (BR125H-A02621～)

仕様	品番	価格(税込)
アルミ製/マットシルバー	06-01-2515	¥8,140
アルミ製/マットブラック	06-01-2516	
アルミ製/マットブルー	06-01-2517	
アルミ製/マットゴールド	06-01-2518	

■ステアリングハンドルパイプ(ハンドルパイプ外径:φ22.2)PCX(JF28/JF56)・PCX150(KF12/KF18)用

スイッチホルダー(左右)の回り止めボスがそのまま装着出来る様、穴開け加工が施されたハンドルパイプです。その為、スイッチホルダーの加工、又はハンドルパイプへの穴開け加工の必要が無く、そのまま使用出来る専用品です。又、ノーマルハンドルに比べてハンドルの高さを約10mm下げ、絞り角を見直すことで、快適なライディングポジションが可能になります。材質には退色や錆の心配が少ないステンレス製のツーリングミディアムとクロムメッキを施したブレーンの2種類からお選び頂けます。別売弊社製バーエンドを同時装着することで、ハンドル周りのドレスアップ効果を高めます。ハンドルパイプ径:Φ22.2(ブレーン内径:19mm/ツーリングミディアム18.2mm)※ノーマルハンドル用バーエンド(06-01-0174～0177)は取付け出来ません。



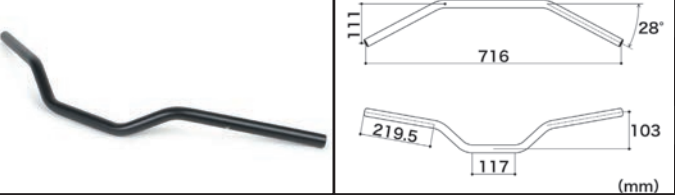
回り止めボス穴加工済み

対象車両  
:PCX (JF28-1000001～1099999/JF28-1100001～/JF56-1000001～)  
:PCX150 (KF12-1000001～/KF18-1000001～)

タイプ	仕様	品番	価格(税込)
ツーリングミディアム	ステンレス製	06-01-2505	¥7,700
ブレーン	スチール製クロムメッキ	06-01-2004	¥5,170

■アルミステアリングハンドル(ロータイプ)(ハンドルパイプ外径:φ22.2)GROM/MSX125/MSX125SF用/ジクサー(NG4BG)用

各ハウジング用の回り止め穴も備えており、取付けに際し面倒な穴あけ加工等は不要です。ハンドルパイプ径:Φ22.2(内径:約14mm):アルミ合金製で軽量且つ、十分な剛性を確保しております。アルミ製マットブラック仕上げ。※純正バーエンドは取付け出来ません。弊社製バーエンドが必要になります。



GROM用は純正ハンドルから高さ、絞り角を変更し、ロースタイル&ワイドポジションになります。  
※ブレーキホース、ケーブル類の取り回しの変更が必要となります。

対象車両:  
:GROM (JC61-1000001～/JC75-1000001～)  
:MSX125 (MLHJC618-D5000001～) /MSX125SF

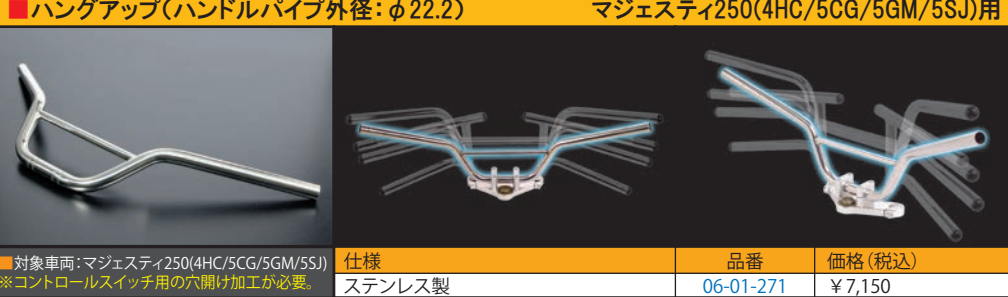
品番	価格(税込)
06-01-2520	¥8,140

ジクサー用は純正ハンドルより高さを上げ、絞り角を手前に変更。

対象車両:ジクサー(NG4BG)

品番	価格(税込)
06-01-2524	¥8,140

■ハンガアップ(ハンドルパイプ外径:φ22.2)マジェスティ250(4HC/5CG/5GM/5SJ)用



対象車両:マジェスティ250(4HC/5CG/5GM/5SJ)  
※コントロールスイッチ用の穴開け加工が必要。

仕様	品番	価格(税込)
ステンレス製	06-01-271	¥7,150


※上記の商品価格はすべて税込価格です。

## Steering handle pipe

■Zハンドルバー(スチール製クロムメッキ)(ハンドルパイプ外径:φ22.2)Monkey・DAX

■Zハンドルバー(コンパクト):ノーマルハンドルに比べ、“高さ”“幅”“絞り”をコンパクト化。ノーマルスタイルの雰囲気을維持しながらストリート走行に適したハンドルの絞り角と幅を採用することで、操作性の向上と疲労感の軽減した実用性のあるハンドルパイプです。又、弊社製TLシート、ストリートミニシートなどのカスタムシートとの組み合わせもお薦めです。  
■Zハンドルバー(スーパーロー):スポーティーなカフェレーサースタイル。ノーマルハンドル位置とは全く異なるカフェレーサースタイルのハンドルパイプです。バーハンドル化するのは無く、ノーマル部品を残すことで車両がもつ、可愛いフォルムをアピールすることが出来ます。ロースタイルのハンドルパイプは左右入れ替えることで角度が変化する為、スタイルに合わせてお選び頂けます。  
■Zハンドルバー(BAT・ロータイプ)(BAT・ミドルタイプ):コーナリングが楽しくなるスポーティーな前傾姿勢スタイル。ノーマルより低いハンドルポジションに加え、最適な絞り角と垂れ角を設定する事でスポーティーな前傾姿勢を演出する“ロータイプ”と、全体の外観もコンパクトとなり、可愛らしさと実用性を備えた“ミドルタイプ”との2種類があります。  
■ハンドルパイプ外径:Φ22.2 内径:約Φ18

※6Vモンキー(Z50J-1000001～1510400)は、ノーマルスロットルハウジング/ノーマルクラッチレバーは使用出来ません。別途弊社製スロットルホルダー、ブレーキレバー&ホルダー/クラッチレバー&クラッチケーブルセットの購入が必要になります。  
※モンキー(FI)(AB27-1900001～)の車両は、Lハンドルスイッチハウジングに位置決めの突起があります。ノーマルハウジング取付け時はハウジングの突起を加工し、除去して頂くかハンドルバーに穴を開けて頂く必要があります。※折りたたみ状態で保管する場合、ノーマルハンドル同様の角度まで折りたたむことは出来ません。各部干渉の無い範囲で調整して下さい。



コンパクト(商品名はハンドルパイプのみです)

コンパクト

ノーマルハンドルとコンパクトの比較

コンパクト

スーパーロー(商品名はハンドルパイプのみです)

スーパーロー(通常取付)

スーパーロー(逆取付)

BAT・ロータイプ(商品名はハンドルパイプのみです)

BAT・ロータイプ

BAT・ロータイプ

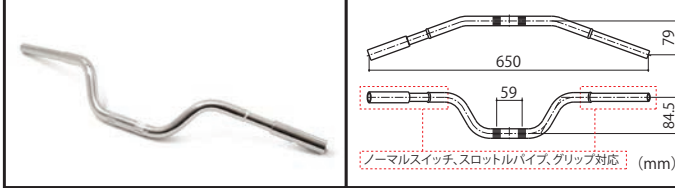
BAT・ミドルタイプ(商品名はハンドルパイプのみです)

BAT・ミドルタイプ

BAT・ミドルタイプ

Zハンドルバーの種類	対象車種	品番	価格(税込)
コンパクト	モンキー・DAX	06-01-0221	¥13,200
スーパーロー	モンキー	06-01-0222	¥11,550
BAT・ロータイプ	モンキー	06-01-0226	¥19,580
BAT・ミドルタイプ	モンキー・DAX	06-01-0225	¥19,580

■ステアリングハンドルパイプ(バーハンドルフルキット(06-02-0061)用/バーハンドルキット(06-02-040)用)リトルカブ用



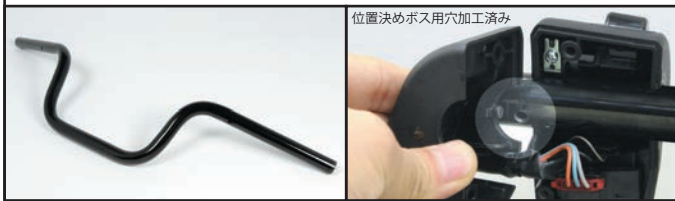
ノーマルのハンドルは特殊な形状のため、普通のハンドルパイプではノーマルスイッチ等が取付け出来ません。弊社製のハンドルはノーマルの左右スイッチ、スロットルパイプ、グリップがそのまま使用可能です。ステアリングハンドルパイプ:スチール製クロムメッキ仕上げ  
ハンドルパイプ外径:Φ22.2 ※本製品はバーハンドルフルキット(06-02-0061)、バーハンドルキット(06-02-040)付属のハンドルポスト専用です。※弊社製バーエンドの取付けは出来ません。

対象車両:リトルカブ(AA01-3000001～3999999) ※インジェクション車には装着出来ません

仕様	品番	価格(税込)
スチール製クロムメッキ	06-01-217	¥9,350

■ステアリングハンドルパイプ(ハンドルパイプ外径:φ22.2)クロスカブ110(JA45/JA60)・クロスカブ(JA10)用

ストリート走行でのハンドリングとロックアップスタイルのカスタムイメージを高めたハンドルパイプです。ノーマルハンドルより手前に低くポジション化され、疲労感も無く安定したストリート走行をお楽しみ頂けます。ハンドルパイプにはノーマルコンビネーションスイッチ、スロットルホルダーの位置決めボスをそのまま使用出来る穴加工を施している為、加工の必要も無く簡単に取付け出来ます。ハンドルパイプはスチール製、表面にはブラックメッキを施しています。ハンドルパイプ外径:Φ22.2 内径:約Φ19 汎用ハンドルバーエンド又は純正ハンドルバーエンドが使用出来ます。



位置決めボス穴加工済み

対象車両:クロスカブ110(JA60-1000001～)  
:クロスカブ110(JA45-1000001～)  
:クロスカブ(JA10-4000001～)

※クロスカブ(JA10)の場合:本製品だけではノーマルスピードメーターの装着は出来ません。ノーマルスピードメーターを装着する場合は別途弊社製ハンドルガードをご購入下さい。

品番	価格(税込)
06-01-2011	¥8,140

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

370

371



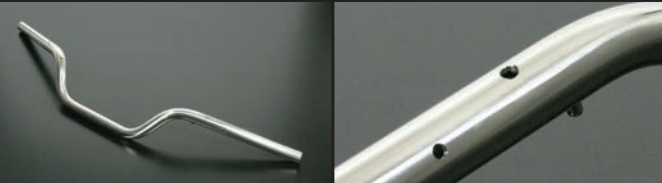
ハンドルパイプ 汎用	ハンドルパイプ 各車種専用	ヒートグリップ	ハンドルグリップラバー パーエンド	コンビネーション スイッチ	ON/OFFスイッチ スター/キルスイッチ
P368・P369	P370～P372	P372・P373	P374・P375	P376	P377

ステアリングダンパー 強化ダンパー	トップボルト フォークボルト	ハンドルホルダーノブ ステムナット・キャップ	イニシャル アジャスター	トップブリッジ ステアリングシステム	フロントフォーク	ホイール 関連パーツ	リアショック 関連パーツ	スイングアーム	ステップ ローダウンリンク
P378・P379	P380	P380	P381	P382・P383	P384～P394	P395～P398	P399～P406	P407～P409	P410～P412

## Steering handle pipe / Heat Grip

### ■ツーリングメディアム(ハンドルパイプ外径:φ22.2) DUCATI用

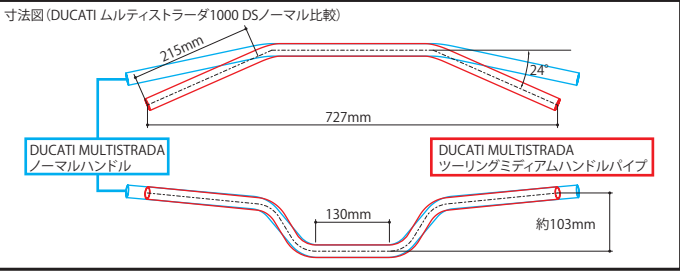
ツーリングに適したポジションを狙い、絞り角やアップ量を調整したDUCATI ムルティストラダ1000 DS用ハンドルです。逆輸入車や外国メーカー車などの欧州人サイズに作られたハンドルポジションに不満を感じている方に本製品は特にオススメです。材質は退色や錆の心配が少ないステンレス製 DUCATI ムルティストラダ1000 DS用にハンドルパイプが加工されています。ハンドルパイプ径:φ22.2(内径:18.2mm) **※別途汎用ハンドルパーエンドが必要になります。**



■対象車両:DUCATI ムルティストラダ1000 DS

仕様	品番	価格(税込)
ステンレス製	06-01-0227	¥7,700

寸法図(DUCATI ムルティストラダ1000 DSノーマル比較)



DUCATI MULTISTRADA ノーマルハンドル: 215mm, 727mm, 24°  
DUCATI MULTISTRADA ツーリングメディアムハンドルパイプ: 130mm, 約103mm

### ■NEW ヒートグリップ TYPE-ROLL 汎用

本製品は、直径φ32mm～φ35mmのハンドルグリップに装着できる巻きつけタイプのヒートグリップになります。巻きつけタイプはハンドルグリップに巻きつけ、面ファスナーで固定するだけなので、簡単に装着できます。対象はオートバイだけでなく、サイクルバイク、草刈り機、除雪機、釣り竿、電動キックボード等いろいろなハンドルグリップに使用できます。又、USB TYPE-Aポート給電を採用している為、携帯に便利なモバイルバッテリーのUSBポートや車両装着のUSBポートに接続できます。温度調整は6段階からお選びいただけます。

巻きつけるだけの簡単装着!!

USB TYPE-A ポート給電


発熱PET金属フィルムを採用

6段階の温度調整を内蔵

自動OFF機能を搭載

温度調整を記録するメモリ機能搭載

USBコネクタとコントローラーを一体化



一般的なグリップヒーターは、電熱線を使用している為、熱伝導に時間がかかり、発熱時、熱にムラがありました。発熱PET金属フィルムは、熱伝導率に優れており、発熱時、均一に温めることができます。又、発熱PET金属フィルムは電熱線とは異なり、ハンドルグリップに対して面あたりの為、発熱面積が大きく、温度の均一化と共に温度上昇がスピーディーに行えます。

■USB TYPE-Aコネクタとコントローラーを一体化

通常、USBコネクタ部、コントローラー、グリップヒーターの3つをケーブルでつなぐ構成で、中間のコントローラーのレイアウトを考えながら固定する必要があります。本製品は、USB TYPE-Aコネクタ部にコントローラーを内蔵することで、コントローラーのレイアウトや固定の必要がなく、スタイリッシュにまとめることができます。又、メッシュフラットケーブルを採用している為、取り回しが簡単にし、ケーブルの嵩張りを最小限におさえます。

■6段階の温度調整機能

USB TYPE-Aコネクタに内蔵されたコントローラーにより、6段階の温度制御を可能としております。又、カラーランプ表示を採用し、温度レベルを目視により、確認できます  
レッド:100% オレンジ:90% イエロー:80% グリーン:70% ブルー:60%  
ホワイト:0% (ニュートラル表示) ※ホワイト表示の場合、約10秒後に自動でOFFになります。

■温度調整を記録するメモリ機能を搭載

前回使用時の温度制御を記録する為、再び電源を入れる際、再度温度調整を行う必要がありません。前回使用時の温度設定で温まります。

■自動OFF機能を搭載

コントローラーを使用し、温度調整をホワイト0% (ニュートラル表示) にすると、約10秒後に自動でOFFになり、電力の消費をおさえます。

■巻きつけるだけの簡単装着!!

本製品はハンドルグリップに巻きつけ、ヒートグリップにある面ファスナーで固定するだけで、簡単に装着できます。直径約φ32mm～φ35mmのハンドルグリップに対応している為、オートバイだけでなく、サイクルバイク、草刈り機、除雪機、釣り竿、電動キックボード等いろいろなハンドルグリップに使用できます。ヒートグリップ表面には、装着時の滑りを防止する為、ラバーをオリジナルのグリップパターンで接着しています。

■操作性に影響を与えない厚み2mmの薄型を採用 ■製品サイズ サイズ:ヒーター部分100mm×130mm 厚み2mm ケーブルの長さ1130mm(USBコネクタ部含む)

※本製品を使用する場合、給電用USB TYPE-Aポート、又はモバイルバッテリーが必要になります。 USBポートの場合、USBポート側が5V 2.1Aを安定して出力できない場合、発熱量が不足し、本来の性能を発揮できません。社外品等のUSB2ポートタイプに他の機器と同時装着する際も発熱量不足の原因に繋がります。  
モバイル使用時間目安:10000mAh MAXレベル(レッドLED:100%使用時)約1.5時間、LOWレベル(ブルーLED:60%使用時)約4.5時間 ←バッテリーの劣化状態で変化します。  
※雨や雪にも対応できますが、ヒートグリップは完全防水ではありません。使用後、濡れている場合は、確実に乾燥させてからご使用ください。  
※USB TYPE-AコネクタとUSB TYPE-Aポートは、雨や雪で濡れて故障しないようにしてください。  
※ヒートグリップは、走行風が直接あたると温度が下がる傾向になります。ナックルガードやハンドルカバーを同時装着することで、温度低下の対策になります。



05-12-0004 製品構成	USB TYPE-Aポート給電を採用 USBコネクタとコントローラーを一体化	発熱PET金属フィルムを採用 熱伝導に優れており、均一に温めます。	グリップに巻きつけ、面ファスナーで 固定するだけの簡単装着	モンキー125 純正アクセサリーソケット、 シガーチャージャーを使用して装着
--------------------	---	--------------------------------------	----------------------------------	---

対象 汎用 グリップ幅(全長):100mm以上 グリップ直径:約φ32mm～φ35mm  
取付け条件:5V USBポート(TYPE-A)付き車 又はモバイルバッテリー使用 共に5V2.1A以上

品番	価格(税込)
05-12-0004	¥5,280

↑上記取付け条件を満たした場合の取付け確認車両 レブル250(MC49) レブル500(PC60) CL250(MC57) CL500(PC68)  
CB125R(C91) GB350S(MC59) CT125(JA55/JA65) GROM(JC61/JC75/JC92) MSX125/MSX125SF(タイモデル) MSX GROM(タイモデル)  
ダックス125(JB04) モンキー125(JB02/JB03) モンキー125(タイモデル MLHJB02/MLHJB03) 12Vモンキー・ゴリラ(キャブレター車/AB27)  
モンキー(FI)(AB27) DREAM50(AC15) Ape50(FI)(バッテリー付き車/AC16) Ape50 Type D(FI)(バッテリー付き車/AC18)  
Ape100 Type D(バッテリー付き車/HC13) Dio110(JF58) スーパーカブC125(JA48/JA58/JA71) クロスカブ50(AA06)  
クロスカブ110(JA10・JA45・JA60) スーパーカブ50(FI)(AA04/AA09) スーパーカブ110(JA07・JA10・JA44・JA59)  
スーパーカブ110(タイモデル/MLHJA56) リトルカブ(FI)(AA01) スーパーカブ50(FI)(AA01) 12Vリトルカブ(キャブレター車/AA01)  
12Vスーパーカブ50(キャブレター車/C50) PCX(JF28) PCX150(KF12) YZF-R125(BVD1) MT-125(BVE1) XSR125(BVF1)  
GN125-2F(中国スズキ/LC6PCJ2NH4) アドレスV125(CF46A) アドレスV125S(CF4MA) エリミネーター(EL400A) Z125 PRO(BR125H)  
D-TRACKER125(LX125D) KSR110(KL110A) KSR110 PRO(セル付き/JKAKL-110EED) SEROW250(B7C1) YX125DX(JYM125-3G)  
シグナスX(キャブレター車/SE12J) シグナスX/SR(FI)(28S/SE44J/1YP/SEA5J/SE08J/2UB1) XTZ125(JYM125-9) YB125SP(JYM125-3F)



※上記の商品価格はすべて税込価格です。

## Heat Grip

### ■ヒートグリップ TYPE-2 ハーレー(1インチ/グリップ長130mm)用

寒冷期走行時に指先や手の平を温める快適カスタムパーツ“ヒートグリップ”にハーレー用が登場!!

# HEAT GRIP TYPE-2

ハーレー純正グリップを取外し、本製品を装着することで、指先や手の平を暖め、寒冷期でのツーリングや通勤を快適にお楽しみ頂けます。ヒーターはスイッチ操作により、5段階の温度レベルから選択可能で、いろいろな環境の変化に対応することが出来ます。更にグリップとスイッチの一体化を採用し、グリップを握りながらのスイッチ操作を可能としました。これにより、ハンドル周りをスタイリッシュにまとめています。温度レベルはスイッチ部のLED発光色により、確認することが出来ます。グリップ外径は太過ぎず握り易いφ36を採用。ラバーグリップ表面にはアルミリングを装着し、ドレスアップ効果を高めると共にハンドル周りを美しく演出します。  
■ハーレー用ヒートグリップには“ケーブルスロットル用”と“電子制御用”の2種類があります。 ※車両の仕様をご確認の上、ご購入下さい。  
■ハーレー専用のグリップインナーズリーブと専用ハーネスにより簡単に取付け出来ます。  
グリップにはハーレーの1インチハンドルに対応したインナーズリーブを内蔵している為、ノーマルハンドルに差し込むだけで簡単に取付け出来ます。又、接続用専用ハーネス、スロットル配線(電子制御用のみ)が付属している為、アクセサリ電源に接続し、アース端子を接続するだけで、配線作業は完了します。

※ハーレー用ヒートグリップには“ケーブルスロットル用”と“電子制御用”の2種類があります。 ※車両の仕様をご確認の上、ご購入下さい。  
※電源取り出しの為の簡単な配線加工が必要になります。

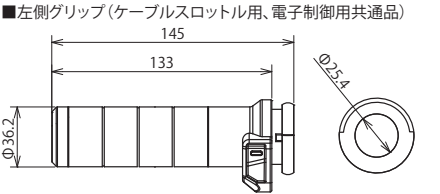


ヒートグリップ TYPE-2(ケーブルスロットル用) ヒートグリップ TYPE-2(電子制御用)

ヒートグリップ TYPE-2(ケーブルスロットル用) ヒートグリップ TYPE-2(電子制御用)

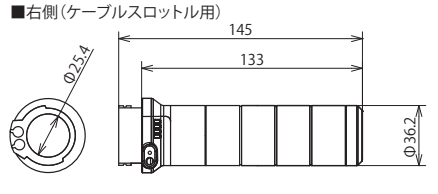
ヒートグリップ TYPE-2(ケーブルスロットル用) ヒートグリップ TYPE-2(電子制御用)

■左側グリップ(ケーブルスロットル用、電子制御用共通品)



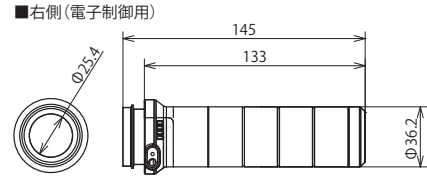
145  
133  
φ36.2  
φ25.4

■右側(ケーブルスロットル用)



145  
133  
φ36.2  
φ25.4

■右側(電子制御用)



145  
133  
φ36.2  
φ25.4

■装着確認車両:ハーレー ケーブルスロットル 1インチ/グリップ長130mm	仕様	品番	価格(税込)
	ケーブルスロットル用	05-12-0002	¥23,980
■装着確認車両:ハーレー 電子制御スロットル 1インチ/グリップ長130mm	仕様	品番	価格(税込)
	電子制御用	13-05-0064	¥15,620

### ■ヒートグリップ TYPE-1 φ22.2汎用(グリップ長120mm)

■通常グリップと同等の直径 :スロットルパイプ一体形状の採用によりグリップ直径はφ32と通常のグリップ径とほぼ同等。  
■薄型スイッチを採用 :スイッチ部は薄型円形状の採用によりスタイリッシュなイメージと操作性を両立。  
■かんたん操作・取付 :ボタン1つで出力を5段階のヒートレベルに切り替え。スロットルパイプ一体の為、取り付けの際に面倒なスロットルパイプの加工、交換、接着の必要無し。配線接続はキーON電源とアースの接続のみ。  
■バッテリー保護機能付き :車両のバッテリーの電圧を検知していますので低電圧(11.5V以下)時はヒーターを自動で遮断。12V以上で自動復旧します。

※取り付け前にバッテリーの状態を確認してください。車両/バッテリーの電圧が低い場合は充電・交換または車両点検を行ってください。  
※長時間アイドリング状態を続けるとバッテリーの電圧が下がりがトラブルの原因となります。 ※お使いの車種によっては充電不足となる場合がございます。  
※125cc以下の車両ではバッテリー容量・発電量が少ない為、正常にヒーターの温度が上らないバッテリー上がり等のトラブルが発生する場合があります。  
※左側グリップとスイッチボックスの間にキットのスイッチを挟み込む形となりますので、パーエンドを使用する場合はカラーやボルトを別途ご用意ください。  
※低温やけどの危険性がありますので、必ずグローブを併用してください。 ※CT125(JA65)はスロットルケーブルインナー長が短くケーブルに遊びを作れない為、装着出来ません。



ヒートグリップ TYPE-1(φ22.2汎用)

装着写真(CT125:右側)

装着写真(CT125:左側)

■グリップ・スイッチ寸法図



120mm  
8.65mm  
57.9mm  
φ32mm  
22.7mm  
5.76mm

温度レベル確認用LEDランプ  
■レベル1 ■レベル2 ■レベル3 ■レベル4 ■レベル5

品番	価格(税込)
05-12-0001	¥14,080

※上記の商品価格はすべて税込価格です。



ハンドルパイプ 汎用	ハンドルパイプ 各車種専用	ヒートグリップ	ハンドルグリップラバー バーエンド	コンビネーション スイッチ	ON/OFFスイッチ スター/キルスイッチ
P368・P369	P370～P372	P372・P373	P374・P375	P376	P377

ステアリングダンパー 強化ダンパー	トップボルト フォークボルト	ハンドルホルダーノブ ステムナット・キャップ	イニシャル アジャスター	トップブリッジ ステアリングシステム	フロントフォーク	ホイール 関連パーツ	リアショック 関連パーツ	スイングアーム	ステップ ローダウンリンク
P378・P379	P380	P380	P381	P382・P383	P384～P394	P395～P398	P399～P406	P407～P409	P410～P412

## Grip rubber / Bar end

■ハンドルグリップラバー

汎用

SP武川製ハイスロットルキットに対応するハンドルグリップです。キット付属のブラックに加え、クラシックレッドとベージュがラインナップされています。カスタム車両に合わせ、グリップのカラーカスタムを行います。ラバー表面にはしっかりと固定できるワイヤーロック用の溝も設けており、抜け防止効果を高めます。下記寸法図と同等のグリップの長さ、対象のスロットルパイプ径の場合は汎用グリップラバーとしてご使用頂けます。グリップラバーは貫通タイプの為、現在、バーエンドが閉じているグリップを使用している方は、弊社製各種バーエンドをお薦めします。  
※純正グリップラバーや他社製グリップラバーと長さが異なる場合がありますので、ご確認の上、ご購入下さい。インポリュートハイスロットル(スタンダードタイプ)には対応しておりません。



■対象車両  
:汎用(対象ハンドルパイプ径、スロットルパイプ径、寸法に適合する場合に限る)  
弊社製ハイスロットルキット、インポリュートハイスロットル(ミニタイプ)対応

グリップカラー	品番	価格(税込)	グリップカラー	品番	価格(税込)
ブラック	09-02-0002	¥1,650	クラシックレッド	06-01-0169	¥1,650
			ベージュ	06-01-0178	

■ミニバーエンド(8ホールタイプ)

汎用

ハンドルエンドをスタイリッシュに演出する“アルミ削り出しミニバーエンド”です。アルミ材を美しく削り出し、表面にカラーアルマイトが施されています。バーエンドの形状はディンプル加工を施しデザイン性を高めた“8ホールタイプ”。サイド部分には弊社ロゴがレーザーマーキングされています。取付けはラバーのストッパーを採用することで取付け範囲を広くし、更に径の異なる2種類のラバーを付属しているため、色々なハンドルに使用出来、汎用性に優れています。 ハンドルパイプ内径約Φ18及びΦ13に対応します。弊社製汎用ハンドルパイプは全ラインナップ取付け可能です。  
※取付ける車両により、ラバーグリップの穴開け加工、又は貫通タイプのラバーグリップへの変更が必要です。



■8ホールタイプ 汎用(ハンドルパイプ内径約Φ18及び約Φ13に対応)		
カラーアルマイト	品番	価格(税込)
シルバー	06-01-0055	¥3,410
ブルー	06-01-0057	
■補修用ラバー-A 内径Φ13用(Φ11.5×L25mm/2個セット) 00-00-0310 ¥550(税込)		
■補修用ラバー-B 内径Φ18用(Φ17×L25mm/2個セット) 00-00-0311 ¥550(税込)		

■バーエンド(カラーアルマイト5種類)

汎用



ハンドルエンドをスタイリッシュに演出し、デザイン性に優れたワンポイントドレスアップパーツです。ハンドルエンド部はアルミ削り出しにカラーアルマイトを施し、美しく仕上げられており、ブルー、レッド、ガンメタル、ブラック、シルバーの5種類のカラーアルマイトから選択出来ます。レーザーマーキングロゴ入り取付けは、ラバーのストッパーを採用することで取付け範囲を広くし、更に径の異なる2種類のラバーを付属しているため汎用性に優れ、様々なハンドルに使用出来ます。弊社製汎用ハンドルパイプは全ラインナップ取付け可能です。  
※取付ける車両により、ラバーグリップの穴開け加工、又は貫通タイプのラバーグリップへの変更が必要です。

カラーアルマイト	品番	価格(税込)
ブルー	06-01-0027	¥3,850
レッド	06-01-0028	
ガンメタル	06-01-0029	
ブラック	06-01-0030	
シルバー	06-01-0031	

■リベアパーツ ・補修用ラバー-A 内径Φ13用(Φ11.5×L25mm) 00-00-0310 ¥550(税込) ・補修用ラバー-B 内径Φ18用(Φ17×L25mm) 00-00-0311 ¥550(税込) ※各2個セット

■バーエンド(ノーマルハンドルパイプ用)

GROM・Monkey125・PCX・ADV150・CBR250R等用

ノーマルバーエンドと付け替えるだけで簡単にドレスアップすることが出来ます。バーエンドは材質がアルミ材とステンレス材の2種類あります。各材料を精巧に削り出すことで高級感を与え、ドレスアップ効果を高めます。アルミ材は表面にアルマイトが施されています。カラーはシルバー、ブラック、レッドの3種類からお選び頂けます。弊社ロゴのレーザーマーキング入り



材質/表面処理	品番	価格(税込)
アルミ製/シルバーアルマイト	06-01-0174	¥7,040
アルミ製/ブラックアルマイト	06-01-0175	
アルミ製/レッドアルマイト	06-01-0176	
ステンレス製	06-01-0177	

■対象車両(※下記対象車両への装着はノーマルハンドルパイプに限ります)  
:GROM UC61/JC75/JC92) :MSX125SF :MSX125 :MSX GROM :モンキー125(JB02/JB03/タイモデル)  
:ダックス125(JB04) :スーパーカブ50プロ(FI)(AA07) :スーパーカブ110プロ(JA42)  
:クロスカブ50(AA06) :クロスカブ110(JA45/JA60) :クロスカブ(JA10) :Dunk(AF74/AF78)  
:ZOOMER-X(JF52/タイモデル MLHJF382) :TACT(AF75/AF79) :ジョルノ(AF77) :NMAX125(SE86J/SED6J)  
:Dio110(JF31/JF58) :リード125(JF45/JK12) :GSX-R125(DL33B-100001～)  
:YZF-R125(BVD1) :MT-125(BVE1) :XSR125(BVF1) :アドレス125(DT11A) :GN125-2F  
:PCX(JF28/JF56/JF81/JK05) :PCX150(KF12/KF18/KF30) :PCX HYBRID(JF84) :PCX160(KF47)  
:ADV150(KF38) :ADV160(KF54)  
:FORZA Si(MF12)  
:フォルツァ(MF13/MF15)  
※弊社製ノーマルハンドルパイプ(06-01-2004)は対象外。

■対象車両:CBR250R(MC41-1000001～1399999)	材質/表面処理	品番	価格(税込)
■ABS仕様車対応	ステンレス製	06-01-0047	¥6,380

06-01-0176 06-01-0047

## Bar end

■2ピースバーエンド

汎用・PCX・GROM・クロスカブ等各車種用

精巧に削り出されたアルミ材のソリッドイメージを高めたハンドルバーエンドです。バーエンドとバーエンドカバーからなる2ピース構造とすることで、一体成型では難しい複雑な形状が可能になり、立体感を際立たせています。カラーはシルバー、ブラック、レッド、ゴールドの4種類。装着はノーマルバーエンドと交換するだけなので、手軽に車両のドレスアップをお楽しみ頂けます。固定ボルト用のブラインドキャップ付属



カラー(エンド/カバー)	品番	価格(税込)
シルバー/シルバー	06-01-0376	¥5,280
シルバー/ブラック	06-01-0377	
ブラック/シルバー	06-01-0378	
ブラック/ブラック	06-01-0379	
ブラック/レッド	06-01-0380	
ブラック/ゴールド	06-01-0381	
レッド/ブラック	06-01-0382	
レッド/レッド	06-01-0383	
ゴールド/ブラック	06-01-0384	
ゴールド/ゴールド	06-01-0385	






■対象車両(※下記対象車両への装着はノーマルハンドルパイプに限ります)  
:GROM(JC61/JC75/JC92) :MSX125 :MSX125SF :MSX GROM(MLHJC92)  
:モンキー125(JB02/JB03/タイモデル) :ダックス125(JB04)  
:スーパーカブ50プロ(FI)(AA07) :スーパーカブ110プロ(JA42)  
:クロスカブ50(AA06) :クロスカブ110(JA45/JA60) :クロスカブ(JA10)  
:Dio110(JF31/JF58) :PCX(JF28/JF56) :PCX(JF81/JK05) :PCX150(KF12/KF18)  
:PCX150(KF30) :PCX160(KF47) :ADV150(KF38) :ADV160(KF54)  
:ZOOMER-X(JF52/タイモデル MLHJF382) :ジョルノ(AF77) :Dunk(AF74/AF78)  
:TACT(AF75/AF79) :FORZA Si(MF12) :GSX-R125(DL33B) :フォルツァ(MF13/MF15)  
:NMAX125(SE86J/SED6J) :アドレス125(DT11A) :GN125-2F :リード125(JF45/JK12)  
:XSR125(BVF1) :YZF-R125(BVD1) :MT-125(BVE1)

カラー(エンド/カバー)	品番	価格(税込)
シルバー/シルバー	06-01-0386	¥5,280
シルバー/ブラック	06-01-0387	
ブラック/シルバー	06-01-0388	
ブラック/ブラック	06-01-0389	
ブラック/レッド	06-01-0390	
ブラック/ゴールド	06-01-0391	
レッド/ブラック	06-01-0392	
レッド/レッド	06-01-0393	
ゴールド/ブラック	06-01-0394	
ゴールド/ゴールド	06-01-0395	

■対象車両:スーパーカブ50(AA04/AA09) :CT125(JA55/JA65)  
:スーパーカブ110(JA07/JA10/JA44/JA59/タイモデルMLHJA56)  
:スーパーカブC125(JA48/JA58/JA71) :レブル1100(SC83) :レブル1100T(SC83)



カラー(エンド/カバー)	品番	価格(税込)
シルバー/シルバー	06-01-0410	¥5,280
シルバー/ブラック	06-01-0411	
ブラック/シルバー	06-01-0412	
ブラック/ブラック	06-01-0413	
ブラック/レッド	06-01-0414	
ブラック/ゴールド	06-01-0415	
レッド/ブラック	06-01-0416	
レッド/レッド	06-01-0417	
ゴールド/ブラック	06-01-0418	
ゴールド/ゴールド	06-01-0419	

06-01-0415(ブラック/ゴールド) 装着例(ブラック/ブラック)



■バーエンドカバー(2個入)		
カラー(カバー)	品番	価格(税込)
シルバー	06-01-0396	¥2,750
ブラック	06-01-0397	
レッド	06-01-0398	
ゴールド	06-01-0399	
■リベアパーツ ・補修用ラバー 内径Φ18用(Φ16.5×L19mm) 00-00-2807 ¥440(税込) 2個セット ・補修用ラバー 内径Φ13用(Φ12×L20mm) 00-00-2826 ¥440(税込) 2個セット		

■アクセサリバーエンド(ステンレス製)

スーパーカブ50(FI)/110・スーパーカブC125・CT125・Monkey125・レブル1100用

ノーマルのウェイト効果の継続を図りながらステンレスの質感と造形が美しいバーエンドです。ノーマルとは異なり塗装剥がれや退色、錆等の心配がありません。バーエンドには弊社ロゴのレーザーマーキングが施されています。 ※スーパーカブ110(JA07-1000001～)には取付け出来ません。



■対象車両:スーパーカブ50(FI)(AA04/AA09) :ダックス125(JB04) :スーパーカブC125(JA48/JA58/JA71) :スーパーカブ110(JA10/JA44/JA59/タイモデルMLHJA56) :CT125(JA55/JA65) :レブル1100/レブル1100T(SC83)	品番	価格(税込)
	06-01-0194	¥7,590

■対象車両:モンキー125(JB02/JB03) :モンキー125タイモデル(MLHJB02/MLHJB03) :GROM(JC92) :MSX GROM(MLHJC92) :リード125(JK12)	品番	価格(税込)
	06-01-0195	¥7,590

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。



ハンドルパイプ 汎用	ハンドルパイプ 各車種専用	ヒートグリップ	ハンドルグリップラバー パーエンド	コンビネーション スイッチ	ON/OFFスイッチ スターター/キルスイッチ
P368・P369	P370～P372	P372・P373	P374・P375	P376	P377

## Switch

■コンビネーションスイッチASSY.モンキー・ゴリラ・Ape用

ハンドル左側にスイッチ類を集約しノーマルとは異なる方式のプッシュキャンセル式ウインカースイッチを採用。操作性を向上させたコンビネーションスイッチです。ヘッドライト(Hi/Low切り替え)、ウインカー、ホーンの3つのスイッチ機能を装備。ノーマルと同じ配線を採用している為、加工の必要も無く取付け出来ます。本製品の取付けには別途クラッチレバー、クラッチレバーホルダー及びケーブルが必要になります。**対象クラッチレバー&クラッチケーブルセット**

■モンキー/ゴリラ ■スタンダードレバータイプ:品番02-01-0283, 02-01-0285 ■クイックレバータイプ:品番02-01-0602, 02-01-0605

■Ape50/100 ■スタンダードレバータイプ:品番 02-01-0271 ■クイックレバータイプ:品番02-01-0603

※対象クラッチレバーは弊社製クラッチケーブル専用です。ノーマルケーブルは使用出来ません。



05-09-0028

■対象車両  
:モンキー・ゴリラ (Z50J-2000001～/AB27-1000001～1899999)  
※モンキー(FI)には取付け出来ません。

品番	価格(税込)
05-09-0028	¥ 7,150

05-09-0029

■対象車両  
:Ape50 (AC16-1000001～1599999) :Ape100 (HC07-1000001～1599999)  
※Ape50(FI)・Ape100 (HC07-1600001～/HC13-1000001～)・XR50/100 Motardは対象外。



品番	価格(税込)
05-09-0029	¥ 7,150

■コンビネーションスイッチASSY.12Vモンキー・ゴリラ・モンキー(FI)用

左側にスイッチ類を集約させたコンビネーションスイッチです。付属の専用ハーネスを使用することで配線加工無しで取付け出来ます。

※純正クラッチレバー、及びクラッチレバーホルダーは使用出来ません。弊社製クラッチレバー & ホルダーとクラッチケーブルが別途必要です。(クラッチページ参照)

※モンキー(FI)車の場合、クラッチスイッチの接続が必要になる為、必ず弊社製「クイッククラッチレバー & ホルダー」をご購入下さい。 ※ヘッドライトスイッチとテールランプの連動はありません。



05-09-0016

■12Vモンキー・ゴリラ(キャブレター車)用コンビネーションスイッチASSY.(05-09-0016)をレース専用部品として使用する場合  
“ライトオン”指示のある耐久レースなどに使用する場合、このコンビネーションスイッチASSY.をそのまま使用し、ヘッドライトのON/OFFを行うとバッテリーの過充電やレギュレーターの故障の原因になります。弊社ではこのようなレースで使用出来る様、“メタルクラッド抵抗器”を開発しました。このメタルクラッド抵抗器を同時装着することでヘッドライトのON/OFF時、バッテリーの過充電やレギュレーターの故障を防ぎ、車両の充電/バランスを保つことが出来ます。メタルクラッド抵抗器についてはメーターページをご覧ください。

※この使用方法是コンビネーションスイッチASSY.(05-09-0016)のみ適応される使用方法です。以前販売されていたコンビネーションスイッチASSY.には適応されません。

※この使用方法是レース専用です。この方法で一般公道を走行すると道路運送車両法違反になります。ご注意ください。 ※モンキー(FI)用には、この使用方法を行うことは出来ません。

05-09-0015

■プッシュキャンセル式ウインカースイッチ(走行時の指示機の操作性が向上します。)  
■ヘッドライトHi/Low切り替えスイッチ ■バッシングスイッチ付き ■ハーネス全長570mm  
■ポジションランプ付きヘッドライト対応 ■ヘッドライト常時点灯タイプ対応  
■平成10年4月1日以降生産車対応 ■ブラックサフェイス仕様 ■ハウジング取付幅45mm

品番	価格(税込)
05-09-0016	¥ 9,020

品番	価格(税込)
05-09-0015	¥ 9,020


■コンビネーションスイッチASSY.6Vモンキー・ゴリラ用

左側にスイッチ類を集約させたコンビネーションスイッチです。付属の専用ハーネスを使用することで配線加工無しで取付け出来ます。

■ウインカースイッチ(プッシュキャンセル機能はありません。) ■ヘッドライトHi/Low切り替えスイッチ ■ヘッドライトON/OFFスイッチ

※純正クラッチレバー、及びクラッチレバーホルダーは使用出来ません。弊社製クラッチレバー & ホルダーとクラッチケーブルが別途必要です。(弊社製スペシャルクラッチ、乾式クラッチを装着する場合、本製品が必要になります。) クラッチページ参照

※ヘッドライトスイッチとテールランプの連動はありません。



02-01-015

■対象車両:6Vモンキー/ゴリラ用 (Z50J-1300017～1805927)  
※モンキー (Z50J-1300017～1437095)/ゴリラ (Z50J-1300017～1437665) のノーマルハンドルには取付け出来ません。

品番	価格(税込)
02-01-015	¥ 9,020

■コンビネーションスイッチASSY.Ape50/100・XR50/100Motard用

左側にスイッチ類を集約し、プッシュキャンセル式ウインカースイッチ等の機能を充実しています。


専用カブラーに対応している為配線加工の必要もなく装着出来、ノーマルウインカーもキット内の配線を取付けるだけで装着可能です。

※車両により、商品が異なります。※スイッチキットにライトオフスイッチ、ポジションランプスイッチ、ライトオンスイッチがありますが常時点灯車の為、使用出来ません。

※取付けに際し、ノーマルクラッチレバー、クラッチレバーホルダーが使用出来なくなりますので、クラッチレバー & ケーブルセットを別途購入する必要があります。

■弊社製クラッチレバー:クイッククラッチレバー & ケーブルセット. 02-01-0603 ¥ 7,700 (税込)  
:スタンダードクラッチレバー & ケーブルセット.(シルバー) 02-01-0271 ¥ 4,950 (税込)

※スタンダードクラッチレバーに関しましては、Ape50(FI) (AC16-1600001～/AC18-1000001～)には取付け出来ません。



05-09-0019

品番	価格(税込)
05-09-0017	¥ 9,020

品番	価格(税込)
05-09-0015	¥ 9,020

品番	価格(税込)
05-09-0019	¥ 10,560

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

## Switch

■ON/OFFスライドスイッチ(インジケータールンプ付き)汎用

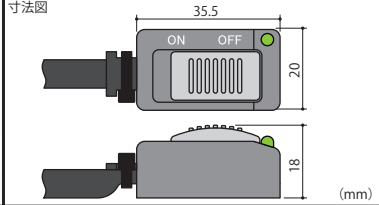

100W対応大容量汎用スイッチ。電装アクセサリパーツの電源や安全に素早くエンジンを停止するキルスイッチとしてお使い頂けます。

インジケータールンプ内蔵で、目視でランプ点灯のON/OFFを確認することが可能です。

スイッチ本体はコンパクトサイズで取付け場所を選びません(寸法図参照)。スイッチ方式は体の一部が接触した場合でも、誤って切替をすることが少ないスライドタイプを採用。

ONポジションで導通します。 張り付け用両面テープ付属

ハーネス長:約800mm ※使用条件:消費電力100W以下



品番	価格(税込)
05-09-0056	¥ 3,960

■スターター&キルスイッチ(プッシュタイプ)汎用

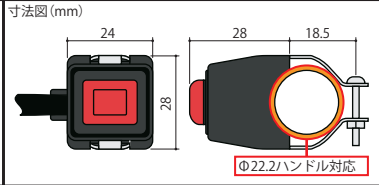

ハンドルにクランプして取付ける汎用スイッチです。スクーターなどをバーハンドル化した場合のスタータースイッチ、車両のOFFスイッチとしてご使用頂けます。

スイッチを押している間だけ導通します。

Φ22.2/ハンドル用

防滴に優れた樹脂ボディーを採用。

ハーネス長:700mm



品番	価格(税込)
00-05-0056	¥ 2,200

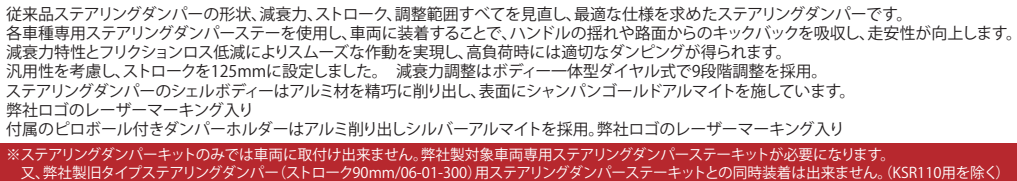
※上記の商品価格はすべて税込価格です。



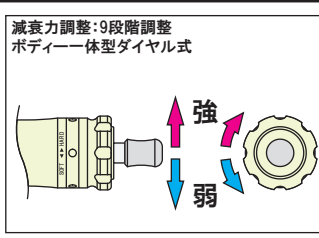
ステアリングダンパー 強化ダンパー	トップボルト フォークボルト	ハンドルホルダーノブ ステムナット・キャップ	イニシャル アジャスター	トップブリッジ ステアリングステム	フロントフォーク	ホイール 関連パーツ	リアショック 関連パーツ	スイングアーム	ステップ ローダウンリンク
P378・P379	P380	P380	P381	P382・P383	P384～P394	P395～P398	P399～P406	P407～P409	P410～P412

## Steering damper / Front fork damper

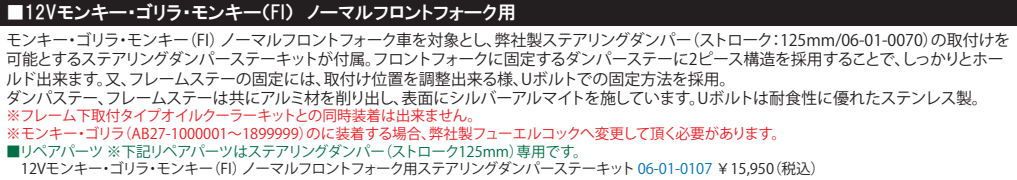
■ステアリングダンパーセット ※車両により、対応する車両仕様が異なります。下記対象車両仕様をご確認の上、ご購入ください。



品番	価格(税込)
06-01-0070	¥33.880



■ステアリングダンパーセットはステアリングダンパーキットと各車種専用ステアリングダンパーステーキットがセットになっております。



モンキー・ゴリラ 弊社製各種プロットフォーク装着車用対象車と、弊社製ステアリングダンパー（ストローク：125mm/06-01-0070）の取付けを可能とするステアリングダンパーシステムが付属。プロットフォークにダンパーシステムを通し、切り始めによりステートを固定する為、しっかりとホールド出来ます。又、フレームステーの固定には、取付け位置を調整出来る様、Uボルトでの固定方法を採用。

■30プロットフォーク用は共にアルミ材を削り出し、表面にシルバーアルマイトを施しています。Uボルトは耐食性に優れたステンレス製。

※各プロットフォーク装着車専用になります。 ※モンキー（FH/AB27-1900001〜）には取付け出来ません。

※モンキー・ゴリラ（AB27-1000001〜1899999）の装着する場合、弊社製フェールコイルへ変更して頂く必要があります。

※リベアパーツ ※下記リベアパーツはステアリングダンパー（ストローク125mm）専用です。

モンキー・ゴリラ 弊社製プロットフォーク装着車用ステアリングダンパーシステム ②7用 06-01-0108 ③30用 06-01-0109 各 ¥19,250 (税込)

対象(フロントフォーク)	品番	価格(税込)
ノーマルフォーク用(対象:Z50J-2000001～/AB27-1000001～/AB27-1900001～)	06-01-0071	¥49,500
弊社製の27フロントフォーク(2ピースタイプ/タイプ1)装着車 ※モンキー(FI)取付け不可	06-01-0138	¥53,350
弊社製の30フロントフォーク装着車 ※モンキー(FI)取付け不可	06-01-0139	¥53,350

Ape50/100 ノーマルフロントフォーク車を対象とし、弊社製ステアリングダンパー（ストローク:125mm/06-01-0070）の取付けを可能とするステアリングダンパーキットが付属。フレームステーの固定には、取付け位置を調整出来る様、Uボルトでの固定方法を採用。  
 ダンパーステー、フレームステーは共にアルミ材を削り出し、表面にニッケルパールメッキを施しています。Uボルトは耐食性に優れたステンレス製。  
 ※Ape50/100 Type Dは、純正フロントブレーキホースクリップを外し、ブレーキホースの取り回しを変更する必要があります。  
 ※リベアタイプ ※リベアタイプはステアリングダンパー（ストローク125mm）専用です。Ape用ステアリングダンパーキット 06-01-0128 ¥15,950 (税込)

■対象車両: Ape50 (AC16-1000001～) : Ape50 (FI) (AC16-1600001～/AC18-1000001～) : Ape100 (HC07-1000001～/1600001～/HC03-1000001～)	品番	価格 (税込)
	06-01-0158	¥49,500

■DREAM50 ノーマルフロントフォーク用ステアリングダンパーセット

DREAM50 ノーマルフロントフォーク車を対象とし、弊社製ステアリングダンパー（ストローク：125mm/06-01-0070）の取付けを可能とするステアリングダンパーキットが付属。フレームステーの固定には、取付け位置を調整出来る様、Uボルトを用いた固定方式を採用。

ダンパステー、フレームステーは共にアルミ材を削り出し、表面にシルバーアルマイトを施しています。Uボルトは耐食性に優れたステンレス製。

■リベアパーツ ※下記ベアパーツはステアリングダンパー（ストローク125mm）専用です。

DREAM50用ステアリングダンパーキット 06-01-0137 ￥17,050 (税込)

■対象車両:DREAM50 (AC15-1000001~)	品番	価格(税込)
	06-01-0167	¥ 50,600

KSRI110 弊社製ビッグボアキャブレターキット装着車を対象とし、弊社製ステアリングダンパー（旧06-01-300/06-01-0070）の取付けを可能とするステアリングダンパー・ステアリングキット付属。フロントフォークに固定するダンパーステーはアウターチューブに合わせ、内径部をテーパー加工し、更に2ピース構造にすることで、しっかりとホールド出来ます。ダンパーステー、フレームステーはアルミ材を削り出し、ブラックアルミを施しています。  
※弊社製ビッグボアキャブレターキット装着車専用になります。 ※シールドスクリーンの一部加工が必要になります。加工方法は説明書をご覧ください。  
■リベアパーツ ※下記ビッグボアはステアリングダンパー（スローク125mm）とステアリングダンパー（ストローク90mm）のどちらにも対応。  
KSRI110 弊社製ビッグボアキャブレターキット装着車/用ステアリングダンパー・ステアリングキット 06-01-0026 ￥14,300（税別）

<p>■対象車両: KSR110 (KL110A-000001～) / 弊社製ビッグボアキャブレターキット装着車</p> <p>※KSR110 (KL110CBF) (JAKAL110CCDA00058～) (KL110DDF) (KL110D-A57002～) は取付け出来ません。</p>	<p>品番</p> <p>06-01-0168</p>	<p>価格(税込)</p> <p>¥48,180</p>
--	-----------------------------	------------------------------



品番	価格(税込)
06-01-0187	¥ 49,280

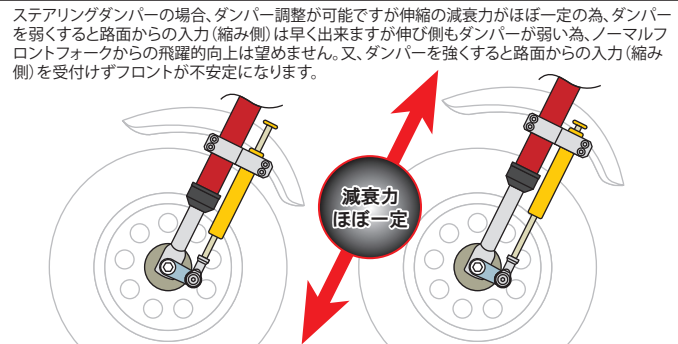
■リペアパーツ  
※リペアパーツはステアリングダンパー  
(ストローク125mm)専用です。  
ステアリングダンパーステーキット  
06-01-0186 ¥15,950(税込)

ノーマルフロントフォークに強化ダンパーを装着することで、路面の追従性と乗り心地を格段に向上させます。この強化ダンパーはオイルダンパー式と伸縮時の減衰力特性に変化を持たせたオリジナルダンパー構造を採用することで、路面からの衝撃吸収と共に路面の追従性を高める事が出来、安定したワインディングをお楽しみ頂けます。

■弊社製オリジナル強化ダンパーの特徴

一般的にノーマルフロントフォーク強化ダンパーではステアリングダンパーを使用する場合がありますが、この場合、伸べ側と縮み側の減衰力がほぼ一定の為、フロントフォークのアシストには適さず、安定した走行を得る事が出来ません。弊社製オリジナル強化ダンパーはノーマルフロントフォーク専用に開発を行い伸べ側と縮み側の減衰力特性を変化させ、ノーマルフロントフォークのスロークに適した作動性を可能とします。ダンパー本体は鋼に強く、耐久性の高いステンレス製を採用し、固定用アルミ削り出しブラケットには耐腐食性に優れたシルバーアルマイトが施されています。装着時もスタリッシュにまとも、車両のカスタムイメージも高まります。

### ■ステアリングダンパーを使用した強化ダンパーの場合



※装着は乗車時左側のみを推奨しています。右側も装着可能ですが、ブレーキホース等の取り回しの変更が必要になります。

※ノーマルフロントフォーク専用です。

※Φ27 / Φ30フロントフォークには取付け出来ません。

■対象車両：モンキー・ゴリラ (Z50J-1300017～ / AB27-1000001～1899999)

：モンキー (FI) (AB27-1900001～)

：6Vシャリー50 (CF50-2300016～2699999)      :6Vシャリー70 (CF70-2200017～2299999)

品番	価格(税込)
06-01-3005	¥18,150

## A close-up photograph of the front section of a light blue motorcycle. The image shows the front wheel with a black tire and silver spokes, the front fork assembly, and the engine block. The motorcycle is parked on a light-colored surface.

※ノーマルフロントフォーク専用です。装着は乗車時左側のみとなります。  
※ノーマルより太いタイヤは取付けステーやボルトに干渉する恐れがある為、使用出来ません。

■対象車両 ※スーパーカブ50・リトルカブ 50・55周年スペシャル限定車には取付けできません。

- ：スーパーカブ50(C50-0200001～ / AA01-1000001～) ※スーパーカスタム、プレスカブは除く
- ：スーパーカブ50(FI)(AA01-1700001～) ※リトルカブ(FI) (AA01-4000001～)
- ：リトルカブ(C50-4300001～ / AA01-3000001～)
- ：スーパーカブ70(C70-1000001～1428149
- ：スーパーカブ90(HA02-2100001～2168024)

品番	価格(税込)
06-01-3004	¥ 18,150



ハンドルパイプ 汎用	ハンドルパイプ 各車種専用	ヒートグリップ	ハンドルグリップラバー パーエンド	コンビネーション スイッチ	ON/OFFスイッチ スター/キルスイッチ
P368・P369	P370～P372	P372・P373	P374・P375	P376	P377

ステアリングダンパー 強化ダンパー	トップボルト フォークボルト	ハンドルホルダーノブ ステムナット・キャップ	イニシャル アジャスター	トップブリッジ ステアリングシステム	フロントフォーク	ホイール 関連パーツ	リアショック 関連パーツ	スイングアーム	ステップ ローダウンリンク
P378・P379	P380	P380	P381	P382・P383	P384～P394	P395～P398	P399～P406	P407～P409	P410～P412

## Top bolt / Handle holder knob / Stem nut

### ■トップボルトキット(キャップ / リテーナー) モンキー・ゴリラ用



ブルー



ゴールド



カラーラインナップ



レッド

モンキー・ゴリラのノーマルトップブリッジのドレスアップパーツです。イニシャルアジャスターをモチーフとしたデザインはカスタムイメージを高めます。アルミを精巧に削り出し、アルマイトを施すことでトップブリッジ周りを美しく演出します。カラーはシルバー、ブルー、ゴールド、レッド、ブラックの4種類。複数購入頂くことでキャップ、リテーナーの異なる色の組み合わせをお楽しみ頂けます。締め付け用ボルトのネジ部は長さ30mm

■対象車両：モンキー・ゴリラ (Z50J-13000017～2699999/AB27-1000001～1899999)  
：モンキー (FI) (AB27-1900001～)  
：6Vシャリ-50 (CF50-30000011～3334689) :12Vシャリ-50 (CF50-3400001～)  
：6Vシャリ-70 (CF70-30000029～)

カラーアルマイト	品番	価格(税込)
シルバー	06-02-0036	¥7,480
ブルー	06-02-0037	
ゴールド	06-02-0038	
レッド	06-02-0039	
ブラック	06-02-0062	

### ■フォークボルトキャップ レブル250・CL250・NC700 S/X・CBR400R・CBR250R用



シルバー



ブルー

ノーマルのフォークボルトに装着することで、カスタムイメージを高めるドレスアップパーツです。キャップ形状に空洞を設けることで、精巧に削り出されたアルミ材のソリッドイメージを高め、ステアリング周りをスタイリッシュにまとめることが出来ます。表面にはアルマイトを施しドレスアップ効果を高めています。カラーはシルバー、ブラック、ブルー、レッド、ゴールドの5種類。ノーマルフォークボルトに被せるだけで、手軽にドレスアップをお楽しみ頂けます。

■対象車両：レブル250 (MC49) :CL250(MC57) :CBR250R (MC41)  
：CBR400R (NC47-1000001～) :CB400F (NC47) :400X (NC47) :NC700S / NC700X

カラーアルマイト	品番	価格(税込)
シルバー	06-02-0050	¥6,930
ブラック	06-02-0051	
ブルー	06-02-0052	

### ■ノーマル折りたたみハンドル用ハンドルホルダーノブ(CZスタイル / Zスタイル) モンキー・ゴリラ・12V DAX用



CZスタイル



Zスタイル

■ノーマルハンドルホルダーノブと交換するだけなので簡単に装着する事が出来ます。表面処理はシルバーアルマイト仕上げ。  
■CZスタイル：CZをモチーフに、クラシックなイメージを演出するハンドルホルダーノブです。  
■Zスタイル：ノーマルZスタイルをイメージした弊社オリジナルのハンドルホルダーノブです。  
※ノーマル折りたたみハンドル、弊社製Zハンドルバー以外は対象外です。

■対象車両  
：モンキー・ゴリラ (Z50J-13000017～ / AB27-1000001～1899999)  
：モンキー (FI) (AB27-1900001～)  
：12V DAX50 (AB26-1000001～)  
：DAX50/70 (ST50/ST70) ※ノーマル折りたたみハンドル車

ハンドルホルダーノブ	品番	価格(税込)
CZスタイル	06-02-0089	¥7,480
Zスタイル	06-02-0090	

### ■ステムナット(Zスタイル/アルミ削り出し) モンキー・ゴリラ・Ape50/100・ジクサー・XSR125等用



■アルミ削り出しシルバーアルマイト仕上げ ■M22×P1.0  
■ノーマルステムナットと交換するだけの簡単装着ドレスアップパーツ。  
■フューエルキャップブリーザーチューブをステム部分に入れる場合に、ドリル等で穴あけ加工を簡単に行える様、裏側に位置決めの凹みを設けております。

■対象車両 (※ノーマルトップブリッジ装着車専用)  
：モンキー・ゴリラ :12V DAX50 :Ape50/Ape50 (FI) /Ape100 (全年式対応) :XR50/100 Motard  
：MAGNA50 :DREAM50 :CRF50/70F :XR50/70R :CD50 :GSX-R125 :ジクサー (NG4BG)  
：XSR125(BVF1)

品番	価格(税込)
06-02-0088	¥2,420

### ■ステアリングステムキャップ ダックス125・GROM(JC92)・CB125R(JC91)・CBR250R用



ブラック

ノーマルステアリングステムキャップ(樹脂製)と付け替えるだけで簡単にドレスアップが出来ます。アルミ材を削り出し、表面にアルマイトを施しています。(弊社ロゴのレーザーマーキング入り)カラーはシルバー、ブラック、レッドの3種類からお選び頂けます。

■対象車両：ダックス125(JB04-1000001～) :GROM(JC92-1000001～1099999)  
：MSX GROM (MLHJC92) :CB125R (JC91-1000001～) :CBR250R (MC41)  
：CBR400R (NC47-1000001～) :CB400F (NC47-1000001～) :400X (NC47-1000001～)  
：NC700S

カラーアルマイト	品番	価格(税込)
シルバー	06-02-0024	¥3,850
ブラック	06-02-0025	
レッド	06-02-0026	

## Front fork initial adjuster & top bolt

### ■イニシャルアジャスター φ30/φ31フロントフォーク用

φ30フロントフォーク、φ31フロントフォークどちらにも対応したイニシャルアジャスター。ラインナップはアルマイト処理が異なる2種類(フォークボルトがブラックアルマイトと硬質アルマイト)、アジャスターはどちらもシルバーアルマイトを採用。  
・モンキー・ゴリラへの取付け条件：弊社製旧タイプφ30フロントフォークキット装着車 ※現行品φ30フロントフォークキット(タイプ1)には取付け出来ません。  
・Ape50/100、XR50/100Motardへの取付け条件：弊社製トップブリッジ(06-02-006 廃盤品)を取り付けされた場合に使用することが可能になります。  
※ノーマルトップブリッジでは使用出来ません。又、Ape50/100、XR50/100Motardに装着した場合、約6mmの範囲でアジャスターの調整が可能です。



06-06-0001

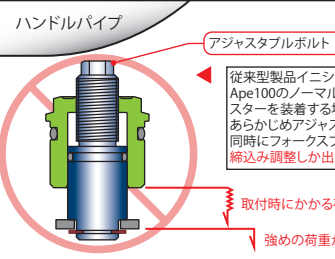


06-06-0002



■対象車両：モンキー・ゴリラ (旧タイプφ30フロントフォークキット装着車) ※現行品φ30フロントフォークキット(タイプ1)取付不可  
：Ape50 (AC16-1000001～1599999) :Ape50 (FI) (AC16-1600001～/HC18-1000001～)  
：Ape100 (HC07-1000001～/HC13-1000001～) :XR50Motard (AD14-1000001～)  
：XR100Motard (HD13-1000001～) :NSF100 :CBR125R (UC50-1000001～)

アルマイト処理	品番	価格(税込)
ブラックアルマイト	06-06-0001	¥16,280
硬質アルマイト	06-06-0002	



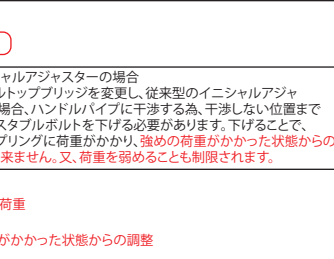
ハンドルパイプ

アジャスタブルボルト

従来型製品イニシャルアジャスターの場合  
Ape100のノーマルトップブリッジを変更し、従来型のイニシャルアジャスターを装着する場合、ハンドルパイプに干渉する為、干渉しない位置まであらかじめアジャスタブルボルトを下げる必要があります。下げることで、同時にフォークスプリングに荷重がかかり、**強めの荷重がかかった状態からの締め調整しか出来ません。又、荷重を弱めることも制限されます。**

取付時にかかる荷重

強めの荷重がかかった状態からの調整



ハンドルパイプ

バーハンドル装着時のアジャスター移動量：約6mm

■弊社製イニシャルアジャスターの場合  
左記同条件でApe100に装着する場合、ハンドルパイプに干渉しない位置まで下げて**も荷重がかからず、アジャスター移動量約6mmの範囲で調整が可能。強めの荷重もかからず、調整範囲内での好みの調整が可能になります。**

荷重の無い状態からの調整が可能!!  
(アジャスター装着時にSTDより3mmの加重を設けております)

### ■倒立フロントフォーク用フォークアジャスター KSR110・KSR110-II・Z125 PRO用



06-06-0027



フォークスプリングをストローク量15mmの範囲内で調整出来ます。アジャスターにはブルーアルマイトが施され、ドレスアップ効果も高めます。

■対象車両  
：KSR-I (MX50B-000001～) :KSR-II (MX80B-000001～)  
：Z125 PRO (BR125H-A02621～) :KSR110 (KL110A-000001～)  
：KSR110 (KL110CBF) (JAKAL110CCDA00058～)  
：KSR110 (KL110DDF) (KL110D-A57002～)  
：KSR PRO (KL110EEF) (JAKAL110EEDA88121～)  
弊社製モンキー用倒立フロントフォーク(廃盤品)にも取付け可能

品番	価格(税込)
06-06-0027	¥11,550

### ■イニシャルアジャスター CBR250R用



ブラック



アルミ材を削り出し、表面にアルマイトを施しています。又、上面には弊社のロゴがレーザーマーキングされています。カラーはシルバー、ブラック、レッドの3種類からお選び頂けます。アジャスタブルボルトはすべてシルバーになります。アジャスター調整範囲：0mm(ノーマル)～約12mmの範囲で調整が可能です。

■対象車両  
：CBR250R (MC41-1000001～1399999/1400001～) (ABS仕様車対応)

カラーアルマイト	品番	価格(税込)
シルバー	06-06-0006	¥12,100
ブラック	06-06-0007	
レッド	06-06-0008	

### ■ローダウンフロントフォークトップボルト GROM・MSX125・ZOOMER-X用





ノーマルフォークボルトと交換するだけで、フロントフォーク長を約10mm下げることが出来ます。トップボルト本体はイニシャルアジャスターをモチーフにアルミ材を削り出し、表面にアルマイトを施すことでドレスアップ効果を高めています。(弊社ロゴのレーザーマーキング入り)  
※GROM (JC61-1300001～)・MSX125SFには取付け出来ません。  
※荷重調整が出来るイニシャルアジャスターではありません。

■対象車両  
：GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125 (MLHJC618\_D5000001～)  
：ZOOMER-X (JF52-1000001～) :ZOOMER-X (タイモデル)

品番	価格(税込)
06-06-0032	¥6,380



ハンドルパイプ 汎用	ハンドルパイプ 各車種専用	ヒートグリップ	ハンドルグリップラバー パーエンド	コンビネーション スイッチ	ON/OFFスイッチ スター/キルスイッチ
P368・P369	P370～P372	P372・P373	P374・P375	P376	P377

ステアリングダンパー 強化ダンパー	トップボルト フォークボルト	ハンドルホルダー/ノブ ステムナット・キャップ	イニシャル アジャスター	トップブリッジ ステアリングシステム	フロントフォーク	ホイール 関連パーツ	リアショック 関連パーツ	スイングアーム	ステップ ローダウンリンク
P378・P379	P380	P380	P381	P382・P383	P384～P394	P395～P398	P399～P406	P407～P409	P410～P412

## Top bridge & Steering stem

### ■フロントフォークトップボルト

### Monkey125・ダックス125・GROM用

イニシャルアジャスターをモチーフにアルミを精巧に削り出し、表面にアルマイトを施したフロントフォークトップボルトです。トップボルト本体とキャップは分割構造を採用することでリアルな形状を演出し、トップボルト本体とキャップの組み合わせによる豊富なカラーラインナップをご用意できました。純正フロントフォークのトップボルトと交換するだけで簡単にドレスアップが行えます。カラーラインナップはトップボルト本体がシルバーとブラックの2色、キャップはシルバー、ブラック、ブルー、レッド、ゴールドの5色からなり、組み合わせによる計10種類からお選び頂けます。キャップは弊社ロゴ入りです。※GROM(JC61-1000001～1299999)、MSX125(MLHJC618\_D5000001～)には取付け出来ません。※フロントフォークスプリングの荷重調整ができるイニシャルアジャスターではありません。



カラーラインナップ(トップボルト本体がシルバー) カラーラインナップ(トップボルト本体がブラック) 特許イデマーシ(06-02-0074) 弊社ロゴ入り

■対象車両: モンキー125(JB02/JB03) : モンキー125タイモデル(MLHJB02/MLHJB03) : ダックス125(JB04-1000001～) : GROM(JC61-1300001～/JC75-1000001～/JC92-1000001～) : MSX125SF : MSX GROM(MLHJC92)

トップボルト本体	キャップ	品番	価格(税込)	トップボルト本体	キャップ	品番	価格(税込)
シルバー	シルバー	06-02-0065	¥8,580	ブラック	シルバー	06-02-0070	¥8,580
	ブラック	06-02-0066			ブラック	06-02-0071	
	ブルー	06-02-0067			ブルー	06-02-0072	
	レッド	06-02-0068			レッド	06-02-0073	
	ゴールド	06-02-0069			ゴールド	06-02-0074	

### ■アルミ削り出しハンドルホルダー(ノーマルトップブリッジ用)(バーハンドル専用)

### モンキー用

モンキーのノーマルトップブリッジのままのハンドルホルダーを装着することで、ノーマル折りたたみハンドルからバーハンドル化に出来ます。バーハンドル化を行い、別途ハンドルパイプをご購入頂くことで、お好みのハンドル位置が可能になります。アルミ削り出しハンドルホルダーは耐食性に優れたカラーアルマイトが施され、ハンドル周りを美しく演出します。カラーアルマイトはシルバーとブラックの2種類。ホルダー部分には弊社レーザーマーキングロゴが入っています。対象ハンドルパイプ外径: Φ22.2



■ノーマルケーブルをそのまま使用出来る弊社製ハンドルパイプ ・BATハンドル(タイプ1) / BATハンドル(タイプ2) ・セミレーシングアップハンドル ・ミドルアップハンドル

■対象車両: モンキー(Z50J-1300017～/AB27-1000001～1899999) : モンキー(FI)(AB27-1900001～) : 12V DAX50(AB26-1000001～)	カラーアルマイト	品番	価格(税込)
	シルバー	06-02-0020	¥10,780
	ブラック	06-02-0021	

※別途ステアリングハンドルパイプの購入が必要になります。  
※ノーマルハンドル以上の高さのハンドルパイプを取付ける場合、スロットルケーブル、クラッチケーブル等の長さを変更する必要があります。(弊社製レーシングアップハンドル等)

### ■アルミ削り出しトップブリッジ(ノーマルフロントフォーク用)(バーハンドル専用)

### モンキー・ゴリラ用

モンキー(ノーマルフロントフォーク車)に、このトップブリッジを装着することでノーマル折りたたみハンドルからバーハンドル化に出来ます。バーハンドル化を行い、別途ハンドルパイプをご購入頂くことで、お好みのハンドル位置が可能になります。アルミ削り出しトップブリッジは耐食性に優れたシルバーアルマイトが施され、カスタムイメージを高めると共にハンドル周りを美しく演出します。アルミ削り出しステムナットが付属。



■ノーマルケーブルをそのまま使用出来る弊社製ハンドルパイプ  
・BATハンドル(タイプ1) / BATハンドル(タイプ2)  
・セミアップレーシングハンドル  
・ミドルアップハンドル

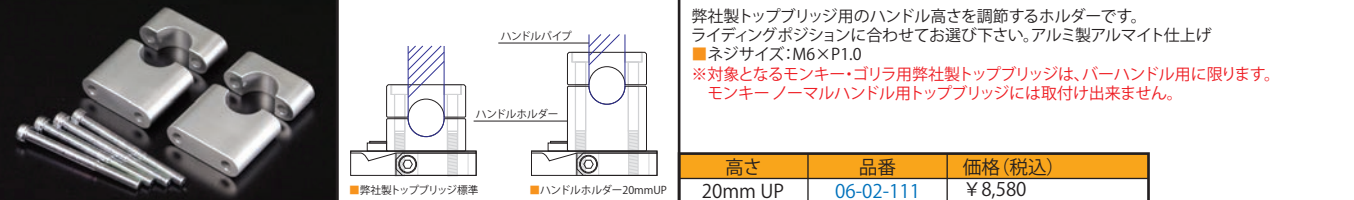
■対象車両: モンキー・ゴリラ(Z50J-1300017～/AB27-1000001～1899999)  
: モンキー(FI)(AB27-1900001～) ■ノーマルフロントフォーク専用

品番	価格(税込)
06-02-0019	¥19,800

※別途ステアリングハンドルパイプの購入が必要になります。  
※ノーマルハンドル以上の高さのハンドルパイプを取付ける場合、スロットルケーブル、クラッチケーブル等の長さを変更する必要があります。(弊社製レーシングアップハンドル)  
※モンキー・ゴリラ(Z50J-2500001～2699999) サイドスタンドインジケータランプ付き車両の場合、トップブリッジが変更になる為、サイドスタンドインジケータランプが使用出来ません。

### ■弊社製トップブリッジ専用ハンドルホルダー(倒立フォーク除く)

### モンキー・ゴリラ・Ape用



弊社製トップブリッジ用のハンドル高さを調節するホルダーです。ライディングポジションに合わせてお選び下さい。アルミ製アルマイト仕上げ  
■ネジサイズ: M6×P1.0  
※対象となるモンキー・ゴリラ用弊社製トップブリッジは、バーハンドル用に限ります。  
モンキー ノーマルハンドル用トップブリッジには取付け出来ません。

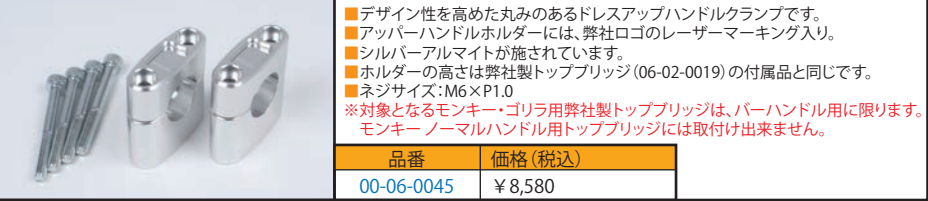
高さ	品番	価格(税込)
20mm UP	06-02-111	¥8,580

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

## Top bridge & Steering stem

### ■ドレスアップハンドルホルダー(弊社製トップブリッジ専用)

### モンキー・ゴリラ・Ape用



■デザイン性を高めた丸みのあるドレスアップハンドルクランプです。  
■アッパーハンドルホルダーには、弊社ロゴのレーザーマーキング入り。  
■シルバーアルマイトが施されています。  
■ホルダーの高さは弊社製トップブリッジ(06-02-0019)の付属品と同じです。  
■ネジサイズ: M6×P1.0  
※対象となるモンキー・ゴリラ用弊社製トップブリッジは、バーハンドル用に限ります。  
モンキー ノーマルハンドル用トップブリッジには取付け出来ません。

品番	価格(税込)
00-06-0045	¥8,580

### ■ボルトキャップ

### 汎用



ソケットキャップボルト用化粧キャップです。キャップボルトを取り付けた後の六角ホール部に差し込むだけでOK。

対象ソケットキャップ	入数	品番	価格(税込)
M6用	6個1セット	00-00-2429	¥550
M8用		00-00-2430	¥770

### ■NEW セットバックハンドルクランプ

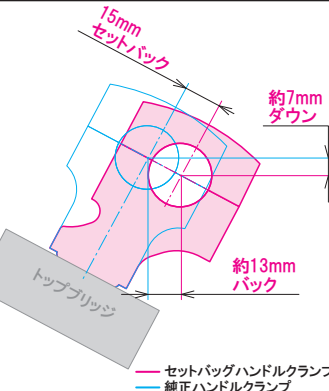
### レブル250(MC49)/500(PC60)/1100(SC83)用

本製品を純正ハンドルクランプと交換することで、純正ステアリングハンドル位置を約15mmセットバックできます。これにより、ハンドル位置を後方に約13mm、下に約7mm下げることが出来ます。乗車姿勢を変更することで、腕や首にかかる負担を軽減でき、通勤、ツーリングなど、快適なライディングをお楽しみいただけます。配線やケーブル等の交換が必要無く、純正ハンドルクランプとの交換により、乗車姿勢が変更できます。ハンドルクランプ: アルミ材を精巧に削り出し、表面にブラックアルマイトを施しています。 SP武川ロゴのレーザーマーキング入り  
※負担の軽減には個人差があります。 ※取付け後は操縦安定性が変化しますので、注意して運転して下さい。



■対象車両: レブル250(MC49-1000001～) : レブル500(PC60-1000001～)  
: レブル1100(SC83-1000001～) : レブル1100T(SC83-1100001～)

品番	価格(税込)
06-02-0008	¥16,500



### ■NEW ハンドルクランプアッパーホルダー

### ダックス125・GROM・Monkey125・CT125用

本製品はハンドル周りを美しく演出するドレスアップパーツです。左右分割式の多いハンドルクランプアッパーホルダーを1つにまとめることで、装着時の存在感とドレスアップ効果を高めています。本体は、ハンドルクランプアッパーホルダーとカバーの2ピース構造を採用。カバーの脱着が可能で、他色の単品購入によるカラーの組み合わせをお楽しみいただけます。又、カバーを取り外すことで、SP武川製コンバクトLEDサーモメーター(空燃比計)の装着が可能になります。カバー中央にはSP武川ロゴ入りのブロンズエッチングプレートアクセントとして装着しています。本体とカバーはアルミ材を精巧に削り出し、表面にカラーアルマイトを施しています。アルマイトカラーはシルバー、ブラック、レッドの3種類。  
■シルバーアルマイトは特別仕様を採用 シルバーは、アッパーホルダー本体とカバーの表面処理を変えることで、カバーの存在感を際立たせています。シルバー以外は全て同じ表面処理になります。



カラーラインナップ	シルバー装着(ダックス125)	ブラック装着(ダックス125)	レッド装着(CT125)
■対象車両: モンキー125(JB02-1000001～/JB03-1000001～) : ダックス125(JB04-1000001～) : GROM(JC61-1000001～/JC61-1300001～/JC75-1000001～/JC92-1000001～) : MSX125/MSX125F/MSX GROM(MLHJC92) : CT125(JA55-1000001～/JA65-1000001～)	カラーアルマイト	品番	価格(税込)
■SP武川製ハンドルガード、又はマルチステーブラケットキットとの同時装着可能	シルバー	06-02-0002	¥12,100
	ブラック	06-02-0003	
	レッド	06-02-0004	

### ■NEW ハンドルクランプアッパーホルダーカバー

### SP武川製ハンドルクランプアッパーホルダー装着車用



本製品はハンドルクランプアッパーホルダー装着車用のオプションパーツになります。カラーの組み合わせをお楽しみいただけます。

■対象車両: SP武川製ハンドルクランプアッパーホルダー装着車	カラーアルマイト	品番	価格(税込)
	シルバー	06-02-0005	¥2,640
	ブラック	06-02-0006	
	レッド	06-02-0007	

※上記の商品価格はすべて税込価格です。



ハンドルパイプ 汎用	ハンドルパイプ 各車種専用	ヒートグリップ	ハンドルグリップラバー バーエンド	コンビネーション スイッチ	ON/OFFスイッチ スターター/キルスイッチ
P368・P369	P370～P372	P372・P373	P374・P375	P376	P377

ステアリングダンパー 強化ダンパー	トップボルト フォークボルト	ハンドルホルダーノブ ステムナット・キャップ	イニシャル アジャスター	トップブリッジ ステアリングステム	フロントフォーク	ホイール 関連パーツ	リアショック 関連パーツ	スイングアーム	ステップ ローダウンリンク
P378・P379	P380	P380	P381	P382・P383	P384～P394	P395～P398	P399～P406	P407～P409	P410～P412

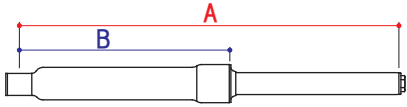
Front fork kit

φ27フロントフォークキット モンキー・ゴリラ用

路面からの衝撃吸収と共に路面の追従性を高め、安定した走行をお楽しみ頂けるフロントフォークキットです。

弊社製φ27フロントフォークは各対象ホイール車(8インチ)専用に設計されております。対象となるホイール車のホイールベースとスポーツ走行での操作性を考慮し、最適なフォーク長、ストローク量、ダンパー構造を追求したオリジナルフロントフォークです。減衰力の発生機構にフリーバルブタイプを採用することで、リバウンド時のショックを低減しております。

■新設計 φ27フロントフォーク(タイプ2)(8インチホイール用)



■φ27フロントフォーク(タイプ2)(8インチ用)  
フォークA:長512mm アウターチューブB:223mm  
フォークオイル量:74cc  
フォークオイル粘度:43mm2/S



トップブリッジ

ステアリングステム

ブレーキパネル/ブレーキアーム

ディスクブレーキハブ

■フロントフォークパーツ詳細

■トップブリッジ、ステアリングステム:ジュラルミン削り出しアルマイト仕上げ。裏面には軽量肉抜き加工を施しています。ステアリングロックブラケット付き。オフセット:ステム中心部から40mmオフセットが設定されています。シルバーとブラックの2種類の設定になります。モンキーの場合、ノーマル折りたたみハンドル用とバーハンドル用の2種類あります。ゴリラ等はバーハンドル用のみとなります。ノーマル折りたたみハンドル専用はノーマルスタイルを重視する方用にノーマル折りたたみハンドル/ハンドルホルダーが装着出来る専用トップブリッジが付属。モンキー・ゴリラ用のバーハンドル専用タイプは、モンキーの場合、ノーマル折りたたみハンドルを取外し、別途ハンドルパイプの購入が必要になります。ゴリラはノーマルハンドルを取付け出来ます。

■ドラムブレーキ仕様のブレーキパネル、ブレーキアームにはオリジナルパーツを採用  
ドラムブレーキ仕様はノーマルドラムブレーキハブ、ブレーキシューをそのまま使用し、ブレーキパネル、ブレーキアームはオリジナルパーツを使用します。ブレーキパネルはアルミ鋳造バレル仕上げ、ブレーキアームはアルミ鍛造パフ仕上げを採用し、ノーマルとは異なるカスタムイメージに仕上がります。

■ディスクブレーキ仕様には、ダイカスト製軽量ホイールハブとステンレス製ディスクローターを採用  
ホイールハブの表面にはバレル研磨が施されています。※10インチ 旧型ハブ用ディスクローターは使用出来ません。  
ディスクローターは錆に強く、耐久性に優れたステンレス鋼を採用。

Front fork Kit

φ27フロントフォークキット(ドラムブレーキ) モンキー・ゴリラ用

■対象車両:モンキー・ゴリラ (Z50J-1300017～ / AB27-1000001～1899999) :モンキー (FI) (AB27-1900001～)

■ステアリングロックブラケット付属 ■ノーマルフロントフェンダーの装着が可能。 ■フォークピッチ:174mm ■ホイール取付け幅:149mm  
■オリジナルブレーキパネル、ブレーキアームが付属 ■必ずホイール掲載ページにて「ホイールセンターを出すには」をご覧ください。  
※下記フロントフォークキットを装着するには、別途購入部品があります。ご確認の上、ご購入下さい。



■8インチホイール対象 モンキー ノーマル折りたたみハンドル用キット(ブレーキ:ドラム)

対象ホイール	適応車種	ブレーキ仕様	フロントフォーク	オフセット長	トップブリッジ&ステアリングステム	品番	価格(税込)
8インチ	モンキー専用	ドラムブレーキ	タイプ2	40mm	シルバー ブラック	06-01-0076 06-01-0077	¥80,080

■8インチホイール対象 モンキー・ゴリラ バーハンドル用キット(ブレーキ:ドラム)

対象ホイール	適応車種	ブレーキ仕様	フロントフォーク	オフセット長	トップブリッジ&ステアリングステム	品番	価格(税込)
8インチ	モンキー ゴリラ	ドラムブレーキ	タイプ2	40mm	シルバー ブラック	06-01-0079 06-01-0080	¥80,080

■弊社製8インチホイール装着について

弊社推奨のスイングアームは4cmロングアルミスイングアームです。(スイングアームページをご覧ください。)  
■4cmロングアルミスイングアーム 06-03-0118 ¥60,500(税込)、他にスタビライザー付きやチェーンケース取付けステー付きがあります。  
推奨リアショックは280mm。(リアショックページをご覧ください。)  
ノーマルフェンダーをダウンフェンダーとして使用する場合は、アルミ削り出しノーマルフェンダーステー 06-01-0110 ¥13,750(税込)を別途ご購入下さい。

■別途購入部品

■ブレーキレバーASSY. 06-08-3002 ¥3,520(税込)、又はクイックブレーキレバー 06-08-3005 ¥4,730(税込) ※詳細はブレーキページをご覧ください。  
■φ27フォーク用ヘッドライトステー 05-08-0512 ¥4,950(税込)  
■φ27フォーク用ウインカーステー 05-08-0002 ¥4,730(税込) 本製品はノーマルウインカー、弊社製カスタムウインカーのどちらも取付け可能です。  
モンキーをバーハンドル仕様にする場合、ゴリラでノーマルハンドルを使用しない場合はハンドルパイプの別途購入が必要になります。  
■スピードメーターケーブリングASSY. ハンドルにより、ケーブル長が異なります。長さをご確認の上、ご購入下さい。  
670mm(ノーマル長+150mm) 00-05-0331 ¥2,420(税込) / 770mm(ノーマル長+250mm) 00-05-0023 ¥2,420(税込)  
■ホンダ純正スロットルハウジング、又は弊社製各種ハイスロットルが必要になります。(ご使用のキャブレターにより異なります。)  
フレームNo.Z50J-1300017～1510400の車両の場合下記部品が必要になります。  
■コンビネーションスイッチASSY. 02-01-015 ¥9,020(税込)  
マニュアルクラッチ車の場合、02-01-015に加えてクラッチレバーが必要になります。弊社製クラッチカバー装着車はスタンダードクラッチレバーASSY.(ブラック)廃盤が必要になります。  
クラッチカバーが純正の場合はスタンダードクラッチレバー & ケーブルセットをご購入下さい。(ケーブル長、レバー色など各種あります。クラッチページをご覧ください。)

■8インチはノーマルホイールがそのまま使用可能です。  
・弊社製8インチアルミホイール(チューブタイプ) :ケミカルポリッシュ(2.5J:06-09-131 / 3.5J:06-09-0018)  
:ブラック(2.5J:06-09-0219 / 3.5J:06-09-0019) ※ディスクブレーキの場合、3.5Jワイドホイール取付不可。  
・弊社製指定10インチアルミホイール(チューブタイプ) :ケミカルポリッシュ(2.5J:06-09-033)  
:ブラック(2.5J:06-09-0217) ※3.5Jワイドホイール取付不可。  
・弊社製12インチアルミホイール(チューブタイプ) 前後セット(廃盤) 指定MAXXIS製12インチ偏平タイヤ(06-09-0222)

■10インチ車の場合、別売3mm+1mmスペーサーが必要になります。  
・3mmスペーサー 06-09-1309 ¥1,320(税込)  
・1mmスペーサー 06-09-1308 ¥1,320(税込)



ハンドルパイプ 汎用 P368・P369	ハンドルパイプ 各車種専用 P370～P372	ヒートグリップ P372・P373	ハンドルグリップラバー パーエンド P374・P375	コンビネーション スイッチ P376	ON/OFFスイッチ スター/キルスイッチ P377
----------------------------	-------------------------------	----------------------	-----------------------------------	--------------------------	----------------------------------

ステアリングダンパー 強化ダンパー P378・P379	トップボルト フォークボルト P380	ハンドルホルダーノブ ステムナット・キャップ P380	イニシャル アジャスター P381	トップブリッジ ステアリングシステム P382・P383	フロントフォーク P384～P394	ホイール 関連パーツ P395～P398	リアショック 関連パーツ P399～P406	スイングアーム P407～P409	ステップ ローダウンリンク P410～P412
-----------------------------------	---------------------------	-----------------------------------	-------------------------	------------------------------------	-----------------------	----------------------------	------------------------------	----------------------	-------------------------------

Front fork Kit

■ **φ27フロントフォークキット(ディスクブレーキ)** モンキー・ゴリラ用

■ 対象車両: モンキー・ゴリラ (Z50J-1300017～ / AB27-1000001～1899999) : モンキー (FI) (AB27-1900001～)

■ ステアリングロックブラケット付属 ■ ノーマルフロントフェンダーの装着が可能。 ■ フォークピッチ:174mm ■ ホイール取付け幅:149mm  
■ 8インチ用付属のディスクローターはφ150 / 10インチ用付属のディスクローターはφ170です。  
■ 必ずホイール掲載ページにて「ホイールセンターを出すには」をご覧ください。  
※下記フロントフォークキットを装着するには、別途購入部品があります。ご確認の上、ご購入下さい。

8インチ用 (06-01-0114)

8インチ用 (06-01-0118)

8インチ用 (06-01-0119)

■ 8インチホイール対象    モンキー    ノーマル折りたたみハンドル用キット (ブレーキ:ディスク)

対象ホイール	適応車種	ブレーキ仕様	フロントフォーク	オフセット長	トップブリッジ&ステアリングステム	品番	価格 (税込)
8インチ	モンキー専用	ディスクブレーキ	タイプ2	40mm	シルバー ブラック	06-01-0114 06-01-0115	¥ 150,700

■ 8インチホイール対象    モンキー・ゴリラ    パーハンドル用キット (ブレーキ:ディスク)

対象ホイール	適応車種	ブレーキ仕様	フロントフォーク	オフセット長	トップブリッジ&ステアリングステム	品番	価格 (税込)
8インチ	モンキー ゴリラ	ディスクブレーキ	タイプ2	40mm 60mm	シルバー ブラック シルバー	06-01-0117 06-01-0118 06-01-0119	¥ 150,700

■ 弊社製8インチホイール装着について

弊社推奨のスイングアームは4cmロングアルミスイングアームです。(スイングアームページをご覧ください。)

■ 4cmロングアルミスイングアーム 06-03-0118 ¥ 60,500 (税込)、他にスタビライザー付きやチェーンケース取付けステー付があります。  
推奨リアショックは280mm。(リアショックページをご覧ください。)

ノーマルフェンダーをダウンフェンダーとして使用する場合は、アルミ削り出しノーマルフェンダーステー 06-01-0110 ¥ 13,750 (税込) を別途ご購入下さい。

■ 別途購入部品

■ φ27フォーク用ヘッドライトステー 05-08-0512 ¥ 4,950 (税込)  
■ φ27フォーク用ウインカーステー 05-08-0002 ¥ 4,730 (税込) 本製品はノーマルウインカー、弊社製カスタムウインカーのどちらも取付け可能です。  
■ モンキーをパーハンドル仕様にする場合、ゴリラでノーマルハンドルを使用しない場合はハンドルパイプの別途購入が必要になります。  
フレームNo.Z50J-1300017～1510400の車両の場合下記部品が必要になります。  
■ スピードメーターケーブルASSY. ハンドルにより、ケーブル長が異なります。長さをご確認の上、ご購入下さい。  
670mm (ノーマル長+150mm) 00-05-0331 ¥ 2,420 (税込) / 770mm (ノーマル長+250mm) 00-05-0023 ¥ 2,420 (税込)  
■ コンビネーションスイッチ ASSY. 02-01-015 ¥ 9,020 (税込)  
マニュアルクラッチ車の場合、02-01-015に加えてクラッチレバーが必要になります。弊社製クラッチカバー装着車はスタンダードクラッチレバーASSY. (ブラック) (廃盤) が必要になります。  
クラッチカバーが純正の場合はスタンダードクラッチレバー&ケーブルセットをご購入下さい。(ケーブル長、レバー色など各種あります。クラッチページをご覧ください。)

■ 8インチはノーマルホイールがそのまま使用可能です。  
・弊社製8インチアルミホイール (チューブタイプ) : ケミカルポリッシュ (2.5J: 06-09-131)、ブラック (2.5J: 06-09-0219)  
※ ディスクブレーキの場合、3.5Jワイドホイール取付不可。

・弊社製指定10インチアルミホイール (チューブタイプ) : ケミカルポリッシュ (2.5J: 06-09-033)  
: ブラック (2.5J: 06-09-0217) ※ 3.5Jワイドホイール取付不可。

・弊社製12インチアルミホイール (チューブタイプ) 前後セット (廃盤) 指定MAXXIS製12インチ偏平タイヤ (06-09-0222)

■ ディスクブレーキの場合、フロントマスターシリンダーを装着する為、ノーマルスロットルホルダーの使用が出来ません。車両、キャブレターの仕様により購入部品が異なります。

・モンキー/ゴリラ (キャブレター車) でノーマルキャブレター装着車の場合: 汎用スイッチ付きスロットルホルダー 09-02-0302 ¥ 1,650 (税込)  
・モンキー/ゴリラ (キャブレター車) で弊社製キャブレター装着車の場合: スタンダードハイスロットル 710mm: 09-02-0222 810mm: 09-02-0221 各 ¥ 4,620 (税込)  
他のハイスロットルにつきましてはキャブレターページをご覧ください。  
・モンキー (インジェクション車) でノーマルスロットルボディの場合: ハイスロットル (ケーブル無し) 09-02-0223 ¥ 3,850 (税込)

Front fork optional parts

■ **φ27フロントフォークキット装着車用バージョンアップパーツ** モンキー・ゴリラ用

■ モンキー・ゴリラ    φ27フロントフォークキット(ドラムブレーキ)装着車用フロントディスクブレーキキット

φ27フロントフォークキット(ドラムブレーキ)からディスクブレーキに変更出来るバージョンアップキットです。ステンレス製ディスクローター採用。

06-08-0085

■ 対象車両: モンキー・ゴリラ・モンキー (FI)    ■ 弊社製φ27フロントフォーク(ドラムブレーキ)装着車

対象インチ	付属ステンレス製ディスクローター	品番	価格 (税込)
8インチ用	スタンダードディスクローター	06-08-0085	¥ 89,100

■ φ27フロントフォークキット(10インチ) 装着車用フローティングディスクローター

ダイカストホイールハブ採用の27mmフロントフォークキット(10インチ / ディスクブレーキ)専用フローティングディスクローター。  
現在、弊社製ダイカストホイールハブ用φ170ディスクローター(ステンレス製)を装着されている方が、このローターを装着する事でフローティングディスクにすることが出来ます。■ ステンレス製φ170ディスクローター。 ■ 10インチ専用

品番	価格 (税込)	※弊社製ダイカストホイールハブ以外には装着出来ません。    ※ダイカストホイールハブ専用パーツです。 ※弊社製旧タイプホイールハブには装着出来ません。
06-08-1494	¥ 22,550	

■ 弊社製φ27フロントフォーク用トップブリッジ&ステムキット

弊社製27mmフロントフォークキット装着車の方で、オフセット長を40mmに変更する場合はこのトップブリッジ&ステムキットをご購入下さい。

ハンドル	オフセット長	トップブリッジ&ステムカラー	品番	価格 (税込)
モンキー	40mm	シルバー	06-02-0031	¥ 44,550
ノーマル折りたたみハンドル		ブラック	06-02-0032	
パーハンドル	40mm	シルバー	06-02-0034	
		ブラック	06-02-0035	

■ **φ27フロントフォーク用オプションパーツ**

■ モンキー・ゴリラ    φ27フロントフォーク装着車用アルミダイカスト製ウインカーブラケット(バレル研磨仕上げ)

モンキー・ゴリラ    φ27フロントフォーク装着車用ウインカーブラケット。  
このウインカーブラケットはモンキー・ゴリラ用ノーマルウインカー、弊社製各カスタムウインカーのどちらにも対応。  
モンキー (キャブレター車) とモンキー (インジェクション車) どちらにも対応する様、2種類のウインカーステーが付属。  
※ φ27フロントフォーク装着車専用

ストリームラインウインカー装着

■ 対象車両: モンキー・ゴリラ・モンキー (FI) ・モンキー BAJA    ■ 弊社製φ27フロントフォーク装着車

品番	価格 (税込)
05-08-0002	¥ 4,730

■ **φ27フロントフォークキット(タイプ1・10インチ)装着車用各種フロントフェンダー** ■ 詳細はエキステリアページをご覧ください。

カーボンFRP製

ABS製

■ 10インチ(タイプ1フロントフォーク) 専用  
※弊社製以外のφ27フロントフォークには取付出来ません。  
※弊社製φ27フロントフォーク(2ピース)には取付出来ません。  
・カーボンFRP製(クリアゲルコート) 09-09-011 ¥ 14,850 (税込)  
・ABS製(ホワイト) 09-09-0010 ¥ 9,570 (税込)  
・ABS製(ブラック) 09-09-0011 ¥ 9,570 (税込)  
・ABS製(カーボンプリント) 09-09-0060 ¥ 10,560 (税込)  
・ABS製(メッキフィルム) 09-09-0013 ¥ 11,880 (税込)

■ 旧φ27フロントフォーク(タイプ1/2ピース)/φ27フロントフォーク(タイプ2)専用 アルミ削り出しノーマルフェンダーステー

弊社製旧φ27フロントフォーク(2ピース/タイプ1)/φ27フロントフォーク(タイプ2)用のフロントダウンフェンダーステーです。このフェンダーステーを取付ける事で純正のフロントフェンダーをダウンフェンダーとして取付ける事が出来ます。(純正フロントフェンダー、弊社製Zスタイルアルミフェンダーのみ取付け可能) 又、フロントスタビライザー効果も兼ね備えています。

※旧φ27フロントフォーク(タイプ1・2ピース)8インチ専用。  
※φ27フロントフォーク(タイプ2)8インチ専用。  
※旧φ27フロントフォーク(8・10インチ兼用タイプ)には取付出来ません。  
※旧φ27フロントフォーク(8・10インチ兼用タイプ)のアウトチューブにはフェンダー取付けボスがあります。  
※弊社製2ピース用フロントフェンダーは取付出来ません。  
※他社製品には対応しておりません。

対象フロントフォークアウター外径: φ45.6

品番	価格 (税込)
06-01-0110	¥ 13,750



ハンドルパイプ 汎用	ハンドルパイプ 各車種専用	ヒートグリップ	ハンドルグリップラバー パーエンド	コンビネーション スイッチ	ON/OFFスイッチ スターター/キルスイッチ
P368・P369	P370～P372	P372・P373	P374・P375	P376	P377

ステアリングダンパー 強化ダンパー	トップボルト フォークボルト	ハンドルホルダーノブ ステムナット・キャップ	イニシャル アジャスター	トップブリッジ ステアリングシステム	フロントフォーク	ホイール 関連パーツ	リアショック 関連パーツ	スイングアーム	ステップ ローダウンリンク
P378・P379	P380	P380	P381	P382・P383	P384～P394	P395～P398	P399～P406	P407～P409	P410～P412

## Front fork Kit

### ■φ30フロントフォークキット(タイプ1)

### モンキー・ゴリラ用



■発展性を兼ね備えたフロントフォークキット  
ディスクブレーキ仕様からbrembo製4Pキャリパーへ  
キットパーツを購入することでバージョンアップが可能

ディスクブレーキ仕様

brembo製4Pキャリパー

ハイパワーエンジンに対応した高剛性フロントサスペンションと強力なストッピングパワーを発揮します。

#### ■φ30フロントフォークの特徴

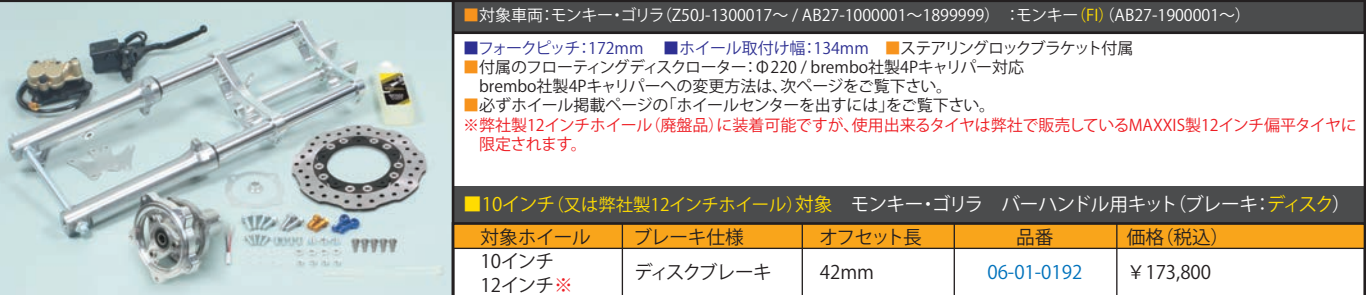


■φ30フロントフォーク(フォークピッチ172mm)  
インナーチューブ径φ30のオリジナルフロントフォークは、フリーバルブタイプの減衰力発生機構によりストロークの安定性を向上させ、リバウンド時のフロントにかかるショックを軽減します。  
又、DUメタルの採用により作動性を大幅に向上させ、レーシングユースにおいてもハイポテンシャルな構造となっています。  
■弊社オリジナルフロントフェンダー φ30フロントフォークキットにはフェンダーが付属していません。  
別途お買い求め頂く必要があります。材質の種類はFRP製、カーボン製、ABS製の3種類。ABS製は4種類の商品設定からお選び頂けます。



■φ220ステンレス製フローティングディスクローター  
オール鍛鉄で作られた1ピースタイプのディスクローターに比べ、フローティングディスクローターはホイールハブ装着部をアルミ製にすることでローター本体を軽量化しています。  
熱変形による性能低下を防止:ブレーキング時、ローター本体に熱が生じると摩擦面の精度が低下し、ディスクブレーキの性能低下を引き起こすことがあります。  
フローティングディスクローターの場合、ホイールハブと摩擦面を切り離すことで熱変形を最小限に抑え、安定したブレーキ性能を維持することが出来ます。  
フローティングディスクローターの摩擦面には、錆に強く、耐久性に優れたステンレス鋼を採用。  
■オプションパーツ:弊社製brembo 4Pキャリパー用ブラケット、アダプター等を購入することで、フロントにbrembo 4Pキャリパーを装着することが出来ます。(上装着写真)  
■ダイカストアルミ軽量ホイールハブ:ダイカスト製により強度と剛性を高めると共に軽量化を実現。バレル研磨を施すことでドレスアップ効果を高め、ホイールを美しく演出します。  
■トップブリッジ、ステアリングシステム:ジュラルミン削り出しシルバールマイト仕上げ。裏面には軽量肉抜き加工が施されています。ステアリングロックブラケット付き。  
42mmオフセットを採用:ステアリングステムの中心部から42mmオフセットしています。  
■キット設定はバーハンドル用です。モンキーの場合、ノーマル折りたたみハンドルを取外し、ハンドルパイプの購入が必要になります。ゴリラの場合、ノーマルハンドルを取付け出来ます。

### ■φ30フロントフォークキット(タイプ1/ディスクブレーキ)



■対象車両:モンキー・ゴリラ(Z50J-1300017～/AB27-1000001～1899999) :モンキー(FI)(AB27-1900001～)  
■フォークピッチ:172mm ■ホイール取付け幅:134mm ■ステアリングロックブラケット付属  
■付属のフローティングディスクローター:φ220/brembo社製4Pキャリパー対応  
brembo社製4Pキャリパーへの変更方法は、次ページをご覧ください。  
■必ずホイール掲載ページの「ホイールセンターを出すには」をご覧ください。  
※弊社製12インチホイール(廃盤品)に装着可能ですが、使用出来るタイヤは弊社で販売しているMAXXIS製12インチ偏平タイヤに限定されます。

■10インチ(又は弊社製12インチホイール)対象 モンキー・ゴリラ バーハンドル用キット(ブレーキ:ディスク)				
対象ホイール	ブレーキ仕様	オフセット長	品番	価格(税込)
10インチ 12インチ※	ディスクブレーキ	42mm	06-01-0192	¥173,800

φ30フロントフォーク(タイプ1)は弊社製φ30フロントフォーク用イニシャルアジャスターキット(06-06-0001/06-06-0002)の装着が出来ません。

#### ■別途購入部品

■汎用ヘッドライトとステーキット 05-08-0288 ¥4,950(税込)ご購入下さい。汎用ヘッドライトにつきましてはランページをご覧ください。  
■φ30フォーク用ウインカーステー 05-08-0003 ¥4,730(税込)このウインカーステーはノーマルウインカー、弊社製カスタムウインカーのどちらも取付け可能です。  
モンキー、及びゴリラで純正ハンドルを使用しない場合はハンドルパイプの別途購入が必要になります。  
・弊社製指定10インチアルミホイール(チューブタイプ) :ケミカルポリッシュ(2.5J:06-09-033)、ブラック(2.5J:06-09-0217)※3.5Jワイドホイール取付不可。  
■ディスクブレーキ用のフロントマスターシリンダーを装着する為、ノーマルスロットルホルダーの使用が出来ません。車両、キャブレターの仕様により購入部品が異なります。  
・モンキー/ゴリラ(キャブレター車)でノーマルキャブレター装着車の場合:汎用スイッチ付きスロットルホルダー 09-02-0302 ¥1,650(税込)  
・モンキー/ゴリラ(キャブレター車)で弊社製キャブレター装着車の場合:スタンダードハイスロットル 710mm:09-02-0222 810mm:09-02-0221 各¥4,620(税込)  
・モンキー(インジェクション車)でノーマルスロットルポディーの場合:ハイスロットル(ケーブル無し)09-02-0223 ¥3,850(税込)

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

## Front fork optional parts

### ■φ30フロントフォークキット装着車に“brembo社製キャリパー”を装着するには

#### ■brembo社製 キャリパーの変更取付け方法

#### φ30フロントフォークキット(06-01-0734/06-01-0735/06-01-0097/06-01-0192)装着車の場合

φ30フロントフォークキット(06-01-0734/06-01-0735/06-01-0097/06-01-0192)装着車の方で、brembo社製キャリパーを装着する場合、“brembo社製キャリパー用ブラケット”を別途ご購入頂く必要があります。■フローティングディスクローター、ディスクロータースペーサーはそのまま使用可能です。※条件により、バンジョー等の別途購入部品があります。



■brembo社製キャリパーを装着し、弊社製ステンレスメッシュホースを使用する場合は、バンジョーボルト無しで直接メッシュホースを取付け出来るbrembo社製キャリパー用アダプターを別途ご購入下さい。又、弊社製φ30フロントフォークキット付属アレグリー社製ブレーキホースから変更する場合、フロントマスターシリンダー側のバンジョー、バンジョーボルトの購入が必要になります。  
■4Pの場合:brembo社製4Pキャリパー用アダプター 00-07-0075 ¥1,210(税込)が別途必要です。  
■2Pの場合:バンジョーボルト(M10×P1.0)(ゴールドアルマイト) 00-07-0096 ¥2,090(税込)が別途必要です。  
※brembo社製キャリパー(鋳造品/取付けピッチ40mm/右側取付け用)を別途ご購入頂く必要があります。  
※brembo社製キャリパー(アルミ削り出しタイプ)は取付け出来ません。  
※弊社ではbrembo社製キャリパーの販売は行っておりません。

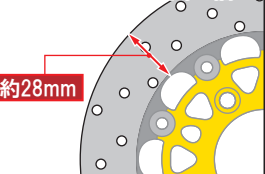
■弊社製指定ホイールについて ※弊社製ホイールであっても同時装着出来ない組合せがあります。  
10インチアルミホイール(チューブタイプ)2.5J全ラインナップ同時装着可能 ※10インチアルミホイール3.5Jは取付け出来ません。 12インチアルミホイール(チューブタイプ)同時装着可能

対象車両:モンキー・ゴリラ・モンキー(FI)	品名	品番	価格(税込)
■弊社製現行φ30フロントフォークキット装着車	brembo社製 4Pキャリパー用ブラケット	06-08-0028	¥10,560
■対象キット品番 06-01-0734 / 06-01-0735 / 06-01-0097 / 06-01-0192	brembo社製 2Pキャリパー用ブラケット	06-08-0212	¥5,830

### ■brembo社製キャリパーの変更取付け方法 旧タイプφ30フロントフォークキット装着車の場合

現行品以外のφ30フロントフォークキット装着車の場合、現在装着されているフローティングディスクローター、ディスクロータースペーサーの形状により、ご購入頂く部品が異なります。下記図、写真をご確認の上、ご購入下さい。 ※下記購入部品はbrembo社製キャリパーを装着する部品になります。 ※別途必要部品/注意事項があります。

#### 変更の必要な摩擦面の幅



#### 確認事項1 フローティングディスクローター摩擦面の幅確認

装着している弊社製フローティングディスクローターの摩擦面の幅(図赤矢印の幅)が、約28mmである場合は現行品フローティングディスクローターとディスクロータースペーサーへの変更が必要になります。  
■フローティングディスクローター 06-08-0176 ¥22,000(税込)  
■ディスクロータースペーサー 00-06-0194 ¥13,200(税込)  
フローティングディスクローターの形状が右写真の場合、そのまま使用出来ます。



フローティングディスクローター

#### 変更の必要な形状



スペーサー 45212-181-T00

#### 確認事項2 ディスクロータースペーサーの形状確認

装着している弊社製ディスクロータースペーサーの形状が、左写真のように丸型の形状でレーザーマーキング品番45212-181-T00の場合、現行品フローティングディスクローターとディスクロータースペーサーへの変更が必要になります。  
■フローティングディスクローター 06-08-0176 ¥22,000(税込)  
■ディスクロータースペーサー 00-06-0194 ¥13,200(税込)  
ディスクロータースペーサーの形状が右写真の場合、そのまま使用出来ます。



そのまま使用出来る形状

ディスクロータースペーサー

#### 別途購入部品 brembo社製 キャリパーを装着する為の弊社製ブラケット、メッシュホース、アダプターが必要



brembo社製4Pキャリパー用ブラケット

■brembo社製キャリパーを装着し、弊社製ステンレスメッシュホースを使用する場合は、バンジョーボルト無しで直接ステンレスメッシュホースを取付け出来るbrembo社製キャリパー用アダプターを別途ご購入下さい。又、弊社製φ30フロントフォークキット付属アレグリー社製ブレーキホースから変更する場合、フロントマスターシリンダー側のバンジョー、バンジョーボルトの購入が必要になります。  
■4Pの場合:brembo社製4Pキャリパー用アダプター 00-07-0075 ¥1,210(税込)が別途必要です。  
■2Pの場合:バンジョーボルト(M10×P1.0)(ゴールドアルマイト) 00-07-0096 ¥2,090(税込)が別途必要です。  
※brembo社製キャリパー(鋳造品/取付けピッチ40mm/右側取付け用)を別途ご購入頂く必要があります。  
※brembo社製キャリパー(アルミ削り出しタイプ)は取付け出来ません。 ※弊社ではbrembo社製キャリパーの販売は行っておりません。

■弊社製指定ホイールについて ※弊社製ホイールであっても同時装着出来ない組合せがあります。  
10インチアルミホイール(チューブタイプ)2.5J全ラインナップ同時装着可能 ※10インチアルミホイール3.5Jは取付け出来ません。 12インチアルミホイール(チューブタイプ)同時装着可能

#### ■条件別 対象各種キット



ディスクローター&ブラケットキット

#### ■ディスクローターの摩擦面が約28mmで、ディスクロータースペーサー形状が45212-181-T00の場合

現行品フローティングディスクローター、現行品ディスクロータースペーサーへの変更、brembo社製キャリパー用ブラケットの購入が必要になります。弊社では購入部品3点をセットにした“ディスクローター&ブラケットキット”があります。  
対象旧タイプφ30フロントフォークキット品番:06-01-0726/06-01-0727  
■ディスクローター&ブラケットキット(brembo社製 4Pキャリパー用) 06-08-0170 ¥44,550(税込)  
■ディスクローター&ブラケットキット(brembo社製 2Pキャリパー用) につきましては、弊社にお問い合わせ下さい。  
※変更に伴う上記別途購入部品が必要になります。

#### ■旧ホイールハブ(廃盤品/シルバー)仕様で、ディスクローターの摩擦面が約28mmの場合



フロントディスクハブキット

現行品ダイカストホイールハブ、現行品フローティングディスクローターへの変更、brembo社製キャリパー用ブラケットの購入が必要になります。ダイカストホイールハブ仕様部品とディスクロータースペーサーが付属した“フロントディスクハブキット”があります。  
■フロントディスクハブキット 06-08-0171 ¥34,650(税込)  
■現行品フローティングディスクローター 06-08-0176 ¥22,000(税込)  
■brembo社製 4Pキャリパー用ブラケット 06-08-0028 ¥10,560(税込)  
■brembo社製 2Pキャリパー用ブラケット 06-08-0212 ¥5,830(税込) ※変更に伴う上記別途購入部品が必要になります。

### ■φ30フロントフォーク用オプションパーツ

■弊社製φ30フロントフォーク用60mmオフセットトップブリッジ&ステムキット	
DOHC 4V+Dヘッド SCUT138cc、デスモドミクツインカム4V 124cc / SCUT138ccを装着するには、必ず60mmオフセットにする必要があります。	
■フォークピッチ:172mm ■ホイール取付け幅:134mm ■ステアリングロックブラケット付属 42mmオフセットから60mmオフセットに変換することで、大排気量によるビッグトルクに対応する最適なホイールベースに出来、直進安定性を向上させます。	
品番	価格(税込)
06-02-0015	¥51,700

※上記の商品価格はすべて税込価格です。



ハンドルパイプ 汎用	ハンドルパイプ 各車種専用	ヒートグリップ	ハンドルグリップカバー パーエンド	コンビネーション スイッチ	ON/OFFスイッチ スターター/キルスイッチ
P368・P369	P370～P372	P372・P373	P374・P375	P376	P377

ステアリングダンパー 強化ダンパー	トップボルト フォークボルト	ハンドルホルダーノブ ステムナット・キャップ	イニシャル アジャスター	トップブリッジ ステアリングステム	フロントフォーク	ホイール 関連パーツ	リアショック 関連パーツ	スイングアーム	ステップ ローダウンリンク
P378・P379	P380	P380	P381	P382・P383	P384～P394	P395～P398	P399～P406	P407～P409	P410～P412

## Front fork Kit

### ■φ30フロントフォークキット(タイプ1/ワイド/60mmオフセットタイプ) モンキー・ゴリラ用

弊社製10インチホイール化した場合の車両バランスと操縦安定性を図り設計された60mmオフセットタイプφ30フロントフォークキットのワイドシステム仕様です。

ホイールベースを延長し、大排気量エンジンによるビッグトルクでもフロントの接地感を高めるφ30フロントフォークキット(60mmオフセット)のワイドシステム仕様です。ワイドシステム化を行うことで、フロントホイールにリム幅3.5Jの装着を可能としました。又、ノーマルドラムブレーキハブとブレーキパネルがそのまま使用出来るフォークピッチを採用している為、リーズナブルな価格の“ドラムブレーキタイプ”もラインナップに加わりました。



■オリジナルφ30フロントフォーク  
フリーバルブタイプの減衰力発生機構により、ストロークの安定性を高め、フロントにかかるショックを軽減します。

■アルミ削り出しトップブリッジ/ステム  
60mmオフセットと板厚30mmステムを採用し、操縦安定性の向上と剛性アップを実現。更に肉抜き加工により軽量化に上げています。



■アルミ鍛造ブレーキアーム  
ノーマル品に比べ、アーム長を最適化することで軽いタッチで制動力が得られます。表面処理はバフ研磨仕上げ(ドラムブレーキ用)

■ノーマルドラムハブ採用  
ドラムブレーキ仕様はノーマルドラムハブをそのまま使用出来る設計の為、リーズナブルな価格でφ30フォークに出来ます。

■ダイカストアルミ製ホイールハブ  
ダイカスト製を採用することで、強度と剛性を高めると共に軽量化を実現。(ディスクブレーキ用)

■コストパフォーマンスに優れ、発展性を兼ね備えたフロントフォークキット

リーズナブルな価格設定の“ドラムブレーキ仕様”から“ディスクブレーキ仕様”、“brembo製4Pキャリパー”へキットパーツを購入することでバージョンアップが可能です。お客様の購入ペースに合わせて車両カスタムが行えます。



ドラムブレーキ仕様

ディスクブレーキ仕様

brembo製4Pキャリパー

## Front fork Kit

### ■φ30フロントフォークキット(タイプ1/ワイド/60mmオフセットタイプ) モンキー・ゴリラ用

■φ30フロントフォークの特徴



■φ30フロントフォーク(フォークピッチ198mm)  
インナーチューブ径φ30のオリジナルフロントフォークは、フリーバルブタイプの減衰力発生機構によりストロークの安定性を向上させ、リバウンド時のフロントにかかるショックを軽減します。又、DUメタルの採用により作動性を大幅に向上させ、レーシングユースにおいてもハイポテンシャルな構造となっております。  
■弊社オリジナルワイドフェンダー  
φ30フロントフォークキットにはフェンダーが付属していません。弊社ではABS製ワイドフェンダーを別売にて販売しています。ホワイト、カーボンプリントの2種類からお選び頂けます。

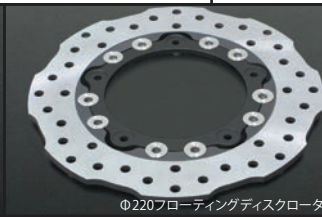
■10インチ用φ30フロントフォーク  
：フォーク長A:564mm  
フォークオイル量:128cc フォークオイル粘度: #15



30mmの板厚とネジ止め固定ボルト



肉抜き加工



φ220フローティングディスクローター



ディスクブレーキハブ

■アルミ削り出しトップブリッジ、ステアリングステム:アルミ材を削り出すことで高精度に製作され、表面にシルバールマイトを施すことで耐腐食性を向上させています。60mmオフセットタイプステアリングシステムには剛性アップを図る為、板厚を従来品の20mmから30mmに変更し、ネジ止め固定ボルトをM8ボルトを2本からM6ボルト4本に変更しました。又、剛性アップを図りながら肉抜き加工を施すことで軽量化に仕上げられています。ステアリングロックブラケットが付属している為、ノーマルハンドルロックをそのまま使用することが出来ます。現在、ステアリングステム部に固定する弊社製オイルクーラーブラケット、メーターステーを使用されている方もそのまま使用出来ます。  
■φ220ステンレス製フローティングディスクローター  
オール鍛造で作られた1ピースタイプのディスクローターに比べ、フローティングディスクローターはホイールハブ装着部をアルミ製にすることでローター本体を軽量化しています。熱変形による性能低下を防止:ブレーキング時、ローター本体に熱が生じると摩擦面の精度が低下し、ディスクブレーキの性能低下を引き起こすことがあります。フローティングディスクローターの場合、ホイールハブと摩擦面を切り離すことで熱変形を最小限に押さえ、安定したブレーキ性能を維持することが出来ます。フローティングディスクローターの摩擦面には、錆に強く、耐久性に優れたステンレス鋼を採用。  
■オプションパーツ:弊社製brembo 4Pキャリパー用ブラケット、アダプター等を購入することで、フロントにbrembo 4Pキャリパーを装着することが出来ます。(左装着写真)  
■ディスクブレーキ用ダイカストアルミ製軽量ホイールハブ:ダイカスト製により強度と剛性を高めると共に軽量化実現。バレル研磨を施すことでドレスアップ効果高め、ホイールを美しく演出します。  
■φ30ワイドシステムフロントフォークキットは“ノーマルドラムブレーキ仕様”と“ディスクブレーキ仕様”の2種類。  
ノーマルドラムブレーキ仕様:モンキー・ゴリラノーマルドラムブレーキハブ、ブレーキパネルをそのまま使用し、リーズナブルな価格でφ30フォークの装着が可能です。又、発展性にも優れており、購入後にフロントディスクブレーキキットを購入することでディスクブレーキにステップアップすることが出来ます。更にディスクローターをそのまま使用し、brembo製4Pキャリパーへステップアップも可能です。(※指定ホイール有り/次ページ参照)  
ノーマル車に比べ、軽いタッチで制動力が得られるアルミ鍛造ブレーキアーム付属。表面処理はバフ研磨仕上げ  
ディスクブレーキ仕様:ディスクブレーキに必要なフロントマスターシリンダー、フロントキャリパー、ホイールハブ、ブレーキホースが付属。又、購入後に付属のディスクローターをそのまま使用し、brembo製4Pキャリパーへのステップアップも可能です。(※指定ホイール有り/次ページ参照)

### ■φ30フロントフォークキット(タイプ1/ワイド/60mmオフセットタイプ)

■対象車両:モンキー・ゴリラ (Z50J-1300017～ / AB27-1000001～1899999) :モンキー (FI) (AB27-1900001～)

06-01-0095

06-01-0193

- フォークピッチ:198mm
- ホイール取付け幅:160mm
- ステアリングロックブラケット付属
- 付属のフローティングディスクローター:Φ220  
brembo社製4Pキャリパー対応ローター  
brembo社製4Pキャリパーへの変更方法は次ページをご覧ください。
- 必ずホイール掲載ページの「ホイールセンターを出すには」をご覧ください。

※弊社製12インチホイール(廃盤品)に装着可能ですが使用出来るタイヤは弊社で販売しているMAXXIS製12インチ偏平タイヤに限定されます。

■10インチ(又は弊社製12インチホイール)対象 モンキー・ゴリラ パーハンドル用キット	対象ホイール 10インチ 12インチ※	ブレーキ仕様 ディスクブレーキ	オフセット長 60mm	品番 06-01-0193	価格(税込) ¥184,800

φ30フロントフォーク(タイプ1)は弊社製φ30フロントフォーク用イニシャルアジャスターキット(06-06-0001/06-06-0002)の装着が出来ません。

#### ■別途購入部品

■φ30ワイドフォーク用ヘッドライトステー 05-08-0513 ¥6,380(税込) 対応ヘッドライトは155mm幅です。ランプページにて弊社製各種ヘッドライトキットをご覧ください。  
■φ30フォーク用ウインカステー 05-08-0003 ¥4,730(税込)このウインカステーはノーマルウインカー、弊社製カスタムウインカーのどちらも取付け可能です。モンキーの方、ゴリラでノーマルハンドルを使用しない場合はハンドルパイプの別途購入が必要になります。

・弊社製指定10インチアルミホイール(チューブタイプ) :ケミカルポリッシュ (2.5J:06-09-033 / 3.5J:06-09-0223)、  
:ブラック (2.5J:06-09-0217 / 3.5J:06-09-0224)

※ノーマルフロントフェンダーの取付けが出来ない為、弊社製10インチワイドシステム用フロントフェンダーの別途購入が必要になります。

■ディスクブレーキの場合、フロントマスターシリンダーを装着する為、ノーマルスロットルホルダーの使用が出来ません。車両、キャブレターの仕様により購入部品が異なります。  
・モンキー/ゴリラ(キャブレター車)でノーマルキャブレター装着車の場合:汎用スイッチ付きスロットルホルダー 09-02-0302 ¥1,650(税込)  
・モンキー/ゴリラ(キャブレター車)で弊社製キャブレター装着車の場合:スタンダードハイスロットル 710mm:09-02-0222 810mm:09-02-0221 各¥4,620(税込)  
・モンキー(インジェクション車)でノーマルスロットルボディの場合:ハイスロットル(ケーブル無し) 09-02-0223 ¥3,850(税込)  
■現在、弊社製φ30フロントフォークキット(ダイカストホイールハブ)を装着している方がワイドシステム化する場合  
トップブリッジ&ステムキット (06-02-0016)、フローティングディスクローター (06-08-0176)、ディスクロータースパーサーキット (00-06-0195)、アクスルシャフト (00-00-2050) をご購入頂くことで、ワイドシステム化が可能になります。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。



ハンドルパイプ 汎用	ハンドルパイプ 各車種専用	ヒートグリップ	ハンドルグリップラバー パーエンド	コンビネーション スイッチ	ON/OFFスイッチ スター/キルスイッチ
P368・P369	P370～P372	P372・P373	P374・P375	P376	P377

ステアリングダンパー 強化ダンパー	トップボルト フォークボルト	ハンドルホルダーノブ ステムナット・キャップ	イニシャル アジャスター	トップブリッジ ステアリングステム	フロントフォーク	ホイール 関連パーツ	リアショック 関連パーツ	スイングアーム	ステップ ローダウンリンク
P378・P379	P380	P380	P381	P382・P383	P384～P394	P395～P398	P399～P406	P407～P409	P410～P412

## Front fork optional parts

### ■φ30フロントフォークキットのフォークピッチ172mmから198mm(ワイドステム)への変更

現在、弊社製旧タイプφ30フロントフォークキット(下記対象品番)を装着している方がワイドステム化する場合、トップブリッジ&ステムキット(06-02-0016)、アクスルシャフト(00-00-2050)、フローティングディスクローター(06-08-0169)、ディスクロータースペーサー(00-06-0195)をご購入頂くことで、ワイドステム化が可能になります。 ■60mmオフセットタイプ

■対象車両: モンキー・ゴリラ・モンキー (FI)  
■弊社製旧タイプφ30フロントフォークキット装着車  
対象旧品番 (06-01-0734/06-01-0735/06-01-0097/06-01-0726/0727/0731/0732)

商品名	品番	価格(税込)
ワイドステムトップブリッジ&ステムキット	06-02-0016	¥50,050
フローティングディスクローター	06-08-0176	¥22,000
ワイドステム用ディスクロータースペーサーキット	00-06-0195	¥18,150
アクスルシャフト	00-00-2050	¥3,080

現行φ30フロントフォークキット(06-01-0192)を装着している方がワイドステム化する場合、フローティングディスクローターをそのまま使用し、トップブリッジ&ステムキット(06-02-0016)、アクスルシャフト(00-00-2050)、ディスクロータースペーサー(00-06-0195)をご購入頂くことで、ワイドステム化が可能になります。 ■60mmオフセットタイプ

### ■φ30フロントフォークキット(ワイド/ドラムブレーキ)(06-01-0095)からのバージョンアップパーツ

#### ■φ30フロントフォークキット(ワイド/ノーマルドラムブレーキ)装着車用フロントディスクブレーキキット

弊社製φ30フロントフォークキット(ワイド/ノーマルドラムブレーキ仕様)を装着している方がディスクブレーキ化する場合、本製品を購入することでディスクブレーキにステップアップすることが出来ます。  
対象キット品番: 06-01-0095

■対象車両: モンキー・ゴリラ・モンキー (FI)  
■弊社製φ30フロントフォークキット(ワイド/ノーマルドラムブレーキ)装着車

品番	価格(税込)
06-08-0172	¥96,580

#### ■φ30フロントフォークキット(ワイド/ディスクブレーキ仕様)装着車用 brembo社製キャリパー用ブラケット

φ30フロントフォークキット(ワイド/ディスクブレーキ付き)購入後にbrembo製キャリパー仕様にする場合、本製品の購入でbrembo社製キャリパーを装着することが出来ます。

※brembo社製キャリパーを別途ご購入頂く必要があります。キャリパーは付属していません。  
※brembo社製キャリパー(アルミ削り出しタイプ)は取付け出来ません。 ※弊社ではbrembo社製キャリパーの販売は行っておりません。  
■弊社製指定ホイールについて ※弊社製ホイールであっても同時装着出来ない組合せがあります。  
・10インチアルミホイール(チューブレスタイプ) 2.5J/2.75Jのみ同時装着可能 ※チューブレス3.5Jとの同時装着は出来ません。  
・10インチアルミホイール(チューブタイプ) 2.5J～3.5J全ラインナップ同時装着可能 ※チューブタイプ)同時装着可能

品名	品番	価格(税込)
brembo社製 4Pキャリパー用ブラケット	06-08-0028	¥10,560
brembo社製 2Pキャリパー用ブラケット	06-08-0212	¥5,830

■対象車両: モンキー・ゴリラ・モンキー (FI)  
■弊社製φ30フロントフォークキット(ワイド/ディスクブレーキ)装着車

■brembo社製キャリパーを装着し、弊社製ステンレスメッシュホースを使用する場合は、バンジョーボルト無しで直接メッシュホースを取付け出来るbrembo社製キャリパー用アダプターを別途ご購入下さい。又、弊社製φ30フロントフォークキット付属アレグリア社製ブレーキホースから変更する場合、フロントマスターシリンダー側のバンジョー、バンジョーボルトの購入が必要です。 ※ブレーキホース、バンジョー等は汎用ブレーキページをご覧ください。  
■4Pの場合:brembo社製4Pキャリパー用アダプター 00-07-0075 ¥1,210(税込)が別途必要です。  
■2Pの場合:バンジョーボルト(M10×P1.0)(ゴールドアルマイト) 00-07-0096 ¥2,090(税込)が別途必要です。

※brembo社製キャリパー(鋳造品/取付けピッチ40mm/右側取付け用)を別途ご購入頂く必要があります。  
※brembo社製キャリパー(アルミ削り出しタイプ)は取付け出来ません。 ※弊社ではbrembo社製キャリパーの販売は行っておりません。

### ■φ30フロントフォーク(ワイド)用オプションパーツ

#### ■ダイカストアルミ製ウインカーブラケット(パレル研磨仕上げ)

モンキー・ゴリラ φ30フロントフォーク装着車用ウインカーブラケット。  
このウインカーブラケットは、モンキー・ゴリラ用ノーマルウインカー、弊社製各カスタムウインカーのどちらにも対応。  
モンキー(キャブレター車)とモンキー(インジェクション車)どちらにも対応する2種類のステーが付属。

品番	価格(税込)
05-08-0003	¥4,730

■対象車両: モンキー・ゴリラ・モンキー (FI)  
■弊社製φ30フロントフォーク(ワイド)装着車

#### ■ワイドトップブリッジ&ステアリングステム用ヘッドライトステー

■アルミヘッドライトステー  
■シルバールアルマイト  
■ウインカーステー付  
■取付対応幅:155mm

モンキー・ゴリラ φ30フロントフォーク(ワイドトップブリッジ&ステアリングステム)装着車用ヘッドライトステー。

品番	価格(税込)
05-08-0513	¥6,380

■対象車両: モンキー・ゴリラ・モンキー (FI)  
■弊社製φ30フロントフォーク(ワイド)装着車

#### ■ワイドフロントフェンダー

モンキー・ゴリラに弊社製10インチ用φ30ワイドフロントフォークキットと10インチホイールを装着した場合に必要な  
なります。ABS製フロントフェンダーはホワイト、カーボンプリントの2種類あり、裏面は2種類共にブラックです。  
※10インチ用φ30ワイドフロントフォークキット装着車専用フロントフェンダーです。

表面処理	品番	価格(税込)
ホワイト	09-09-0014	¥9,570
カーボンプリント	09-09-0061	¥10,560

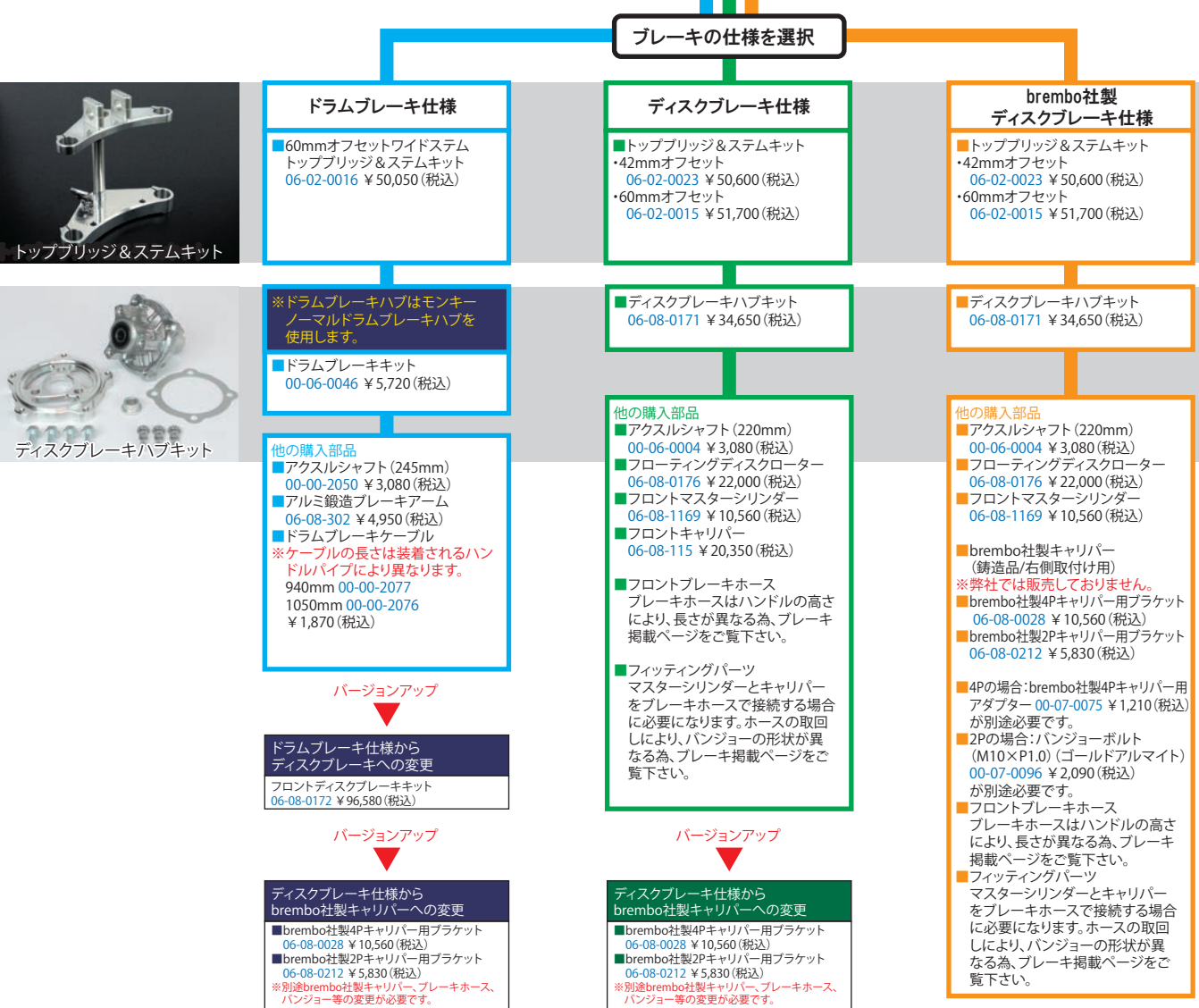
## Front fork Kit

### ■φ30フロントフォークをお持ちの方で弊社製フロントフォークキットにする場合

NSR50/80のフロントフォークなどのφ30フロントフォークをお持ちの方で、モンキー・ゴリラを10インチホイール化し、φ30フロントフォーク仕様にする場合、弊社製各種ステアリングパーツをご購入頂くことで可能になります。ブレーキやエンジンにより、購入するパーツが異なります。  
※トップブリッジがバーハンドル用の為、モンキーの場合、ゴリラの方でノーマルハンドルを使用しない場合は、ハンドルパイプの購入が必要です。

■対象フロントフォーク  
:NSR50/80 ノーマルφ30フロントフォーク  
:弊社製φ30フロントフォーク

装着するエンジンの仕様を確認 ■φ30フロントフォークを装着するモンキー・ゴリラの車両にDOHCヘッド124cc/SCUT 138cc、ツインカム4Vデッドモロミックヘッド124cc/SCUT 138ccを搭載する場合は必ず、60mmオフセットトップブリッジ&ステムキットにする必要があります。



### ■モンキー・ゴリラに装着する場合の別途購入部品につきましては、φ30フロントフォーク掲載ページをご覧ください。

### ■モンキー・ゴリラ φ30フロントフォーク(10インチ車)用フロントフェンダー

■φ30フロントフォーク(10インチ車)にフロントフェンダーを装着するにはフロントフェンダーステー 00-00-2500 ¥7,700(税込)が必要になります。  
弊社製フロントフェンダーにはホイールハブ取付け幅149mmの"スタンダードタイプ"とホイールハブ取付け幅160mmの"ワイドタイプ"の2種類があります。

■スタンダードタイプ

- ・カーボンFRP製(クリアゲルコート) 09-09-011 ¥14,850(税込)
- ・ABS製(ホワイト) 09-09-010 ¥9,570(税込)
- ・ABS製(ブラック) 09-09-011 ¥9,570(税込)
- ・ABS製(カーボンプリント) 09-09-0060 ¥10,560(税込)
- ・ABS製(メッキフィルム) 09-09-013 ¥11,880(税込)

■ワイドタイプ

- ・ABS製(ホワイト) 09-09-0014 ¥9,570(税込)
- ・ABS製(カーボンプリント) 09-09-0061 ¥10,560(税込)

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。



ハンドルパイプ 汎用	ハンドルパイプ 各車種専用	ヒートグリップ	ハンドルグリップラバー パーエンド	コンビネーション スイッチ	ON/OFFスイッチ スターター/キルスイッチ
P368・P369	P370～P372	P372・P373	P374・P375	P376	P377

ステアリングダンパー 強化ダンパー	トップボルト フォークボルト	ハンドルホルダーノブ ステムナット・キャップ	イニシャル アジャスター	トップブリッジ ステアリングステム	フロントフォーク	ホイール 関連パーツ	リアショック 関連パーツ	スイングアーム	ステップ ローダウンリンク
P378・P379	P380	P380	P381	P382・P383	P384～P394	P395～P398	P399～P406	P407～P409	P410～P412

## Front fork Kit Repair parts


### ■ステアリングリベアパーツ

■φ27フロントフォークキット リベアパーツ  
φ27フロントフォーク(2ピースタイプ)/ φ27フロントフォーク(タイプ1)/旧φ27フロントフォークキット共通リベアパーツ  
※各種φ27フロントフォーク用トップブリッジ、ステアリングステムはすべて共通です。





※φ27フロントフォークは過去の製品も含め、オフセット長が40mm、50mm、60mmと3種類があります。  
オフセット長50mmは廃盤の為、リベアパーツにつきましては、オフセット長40mm、又は60mmのトップブリッジ&ステムキットをご購入下さい。


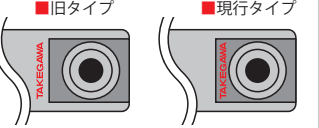
■モンキー ノーマル折りたたみハンドル用 リベアパーツ	■モンキー バーハンドル用 リベアパーツ
・トップブリッジ(40mmオフセット/シルバー) 06-02-1015 ￥21,450(税込)	・トップブリッジ(40mmオフセット/シルバー) 06-02-1017 ￥21,450(税込)
・トップブリッジ(40mmオフセット/ブラック) 06-02-1016 ￥21,450(税込)	・トップブリッジ(40mmオフセット/ブラック) 06-02-1018 ￥21,450(税込)
・ステアリングステム(40mmオフセット/シルバー) 06-02-1020 ￥23,650(税込)	・ステアリングステム(40mmオフセット/シルバー) 06-02-1020 ￥23,650(税込)
・ステアリングステム(40mmオフセット/ブラック) 06-02-1021 ￥23,650(税込)	・ステアリングステム(40mmオフセット/ブラック) 06-02-1021 ￥23,650(税込)
・トップブリッジ&ステムキット(40mmオフセット/シルバー) 06-02-0031 ￥44,550(税込)	・トップブリッジ&ステムキット(40mmオフセット/シルバー) 06-02-0034 ￥44,550(税込)
・トップブリッジ&ステムキット(40mmオフセット/ブラック) 06-02-0032 ￥44,550(税込)	・トップブリッジ&ステムキット(40mmオフセット/ブラック) 06-02-0035 ￥44,550(税込)
・トップブリッジ(60mmオフセット/シルバー) 06-02-1014 ￥21,450(税込)	

■φ27フロントフォークキット(2ピースタイプ)リベアパーツ	※8インチ・10インチ用フロントフォーク(2ピース)は廃盤になりました。
	■8インチ用の場合、8インチ用左右フロントフォーク(タイプ2)が代替品として使用可能。 φ27フロントフォークキット(2ピース)に付属のアクスルシャフトはそのまま使用可能です。 8インチ用左右フロントフォーク(タイプ2/1セット) 06-01-0061 ￥36,080(税込)
・オイルシール(1個)(2ピース用) 06-01-0004 ￥1,320(税込)	■10インチ用の場合、10インチ用左右フロントフォーク(タイプ1)が代替品として使用可能。 ※左右フロントフォークと共にアクスルシャフトの別途購入が必要です。 10インチ用左右フロントフォーク(タイプ1/1セット)(廃盤)
・ダストシール(1個)(2ピース用) 06-01-0005 ￥1,320(税込)	φ27フロントフォーク(タイプ1)用アクスルシャフト(12X185) 00-00-2049 ￥2,530(税込)

■φ27フロントフォークキット(タイプ1) リベアパーツ	※8インチ用フロントフォーク(タイプ1)は廃盤になりました。
	■8インチ用の場合、8インチ用左右フロントフォーク(タイプ2)が代替品として使用可能。 ※左右フロントフォークと共にアクスルシャフト、純正部品ナット、フランジの別途購入が必要になります。弊社では、純正部品の販売は行っておりません。 8インチ用左右フロントフォーク(タイプ2/1セット) 06-01-0061 ￥36,080(税込)
・ダストシール(1個)(タイプ1用) 00-06-0103 ￥1,320(税込)	φ27フロントフォーク(タイプ2)用アクスルシャフト(223MM)(廃盤)
・オイルシール(1個)(タイプ1用) 00-06-0083 ￥1,320(税込)	ホンダ純正部品 ナット,フランジ 12MM 90306-KF0-003

■8インチ用φ27フロントフォークキット(タイプ2) リベアパーツ	・8インチ用左右フロントフォーク(タイプ2/1セット) 06-01-0061 ￥36,080(税込)
	・オイルシール(1個)(タイプ2用) 00-06-0051 ￥1,320(税込)
	・ダストシール(1個)(タイプ2用) 00-06-0103 ￥1,320(税込)

■旧タイプφ27フロントフォークキット リベアパーツ	※旧タイプφ27フロントフォークは廃盤になりました。
	■10インチ用左右フロントフォーク(タイプ1)が代替品として使用可能。 ※左右フロントフォークと共にアクスルシャフトの別途購入が必要です。 10インチ用左右フロントフォーク(タイプ1/1セット) 00-06-0020(廃盤)
・オイルシール(1個)(アウター色:シルバー/ブラウン共通) 06-01-1406 ￥1,320(税込)	φ27フロントフォーク(タイプ1)用アクスルシャフト(12X185) 00-00-2049 ￥2,530(税込)
・ダストシール(1個)(アウター色:シルバー/ブラウン共通) 06-01-1407 ￥1,320(税込)	

■φ30フロントフォークキット リベアパーツ	・トップブリッジ(42mmオフセット) 06-02-001 ￥25,300(税込)
	・ステアリングステム(42mmオフセット) 06-07-001 ￥26,400(税込)
	・トップブリッジ&ステムキット(42mmオフセット) 06-02-0023 ￥50,600(税込)
	・トップブリッジ&ステムキット(60mmオフセット) 06-02-0015 ￥51,700(税込)
	・ワイドトップブリッジ&ステムキット(60mmオフセット) 06-02-0016 ￥50,050(税込)
	・L/Rフロントフォークセット 06-01-0069 ￥31,680(税込)
	・フロントフェンダーにつきましては、エクステリアページをご覧ください。
	・φ30フォーク用フェンダー取付けステーセット 00-00-2500 ￥7,700(税込)
※オイルシール/ダストシールをご購入される際、 ロゴの位置をご確認頂く必要があります。 右図のように2種類あり、リベアパーツ品番が 異なります。ご確認の上、ご購入下さい。	■旧タイプ ・オイルシール&ダストシールセット(1個) 06-01-0016 ￥2,750(税込)
	■現行タイプ ・オイルシール(1個)(φ30フロントフォークタイプ1用) 00-06-0123 ￥1,320(税込)
	・ダストシール(1個)(φ30フロントフォークタイプ1用) 00-06-0124 ￥1,320(税込)

## Aluminum wheel

### ■8インチアルミホイール(チューブタイプ)

モンキー・ゴリラ用



■8インチのノーマルスタイルを維持しながら、車両のカスタムイメージを高めるドレスアップホイールです。アルミ材にアルマイト処理が施されていることで耐腐食性に優れ、カラーアルマイトの美しさがカスタム車両を引き立てます。又、アルミ材により、バネ下荷重が軽減される為、操安性が向上します。  
■SP武川製アルミホイールはすべて日本製になります。  
■ホイールの表面処理には化学研磨処理で光沢を出し、シルバーアルマイトを施したケミカルポリッシュ、ブラックアルマイトを施したブラックの2種類があります。  
■リム幅は"2.5J"と"3.5J"の2種類  
"2.5J"は、ノーマルとほぼ同様のリム幅を採用。"3.5J"はワイドリムを採用することで、乗り心地と操縦安定性の両立を図りながら、車両にボリューム感を与え、足周りのカスタムイメージを高めます。  
■NEW 3.5Jアルミワイドホイールはリニューアル致しました。  
リニューアルワイドホイールは高強度アルミ材を採用することで、従来品に比べ板厚を薄くすることが出来、ホイールの強度を維持しながら軽量化を実現しました。  
これにより、8インチワイドホイールであってもバネ下重量の増加を最小限におさえることが出来ます。  
■対応タイヤサイズは、3.00-8又は3.50-8です。使用するタイヤサイズに合うタイヤチューブをご購入下さい。(エアバルブの形状はストレート、又はL型のどちらにも対応)  
ノーマルタイヤをそのまま装着することも可能です。対応フロントフォークは、ノーマルフロントフォーク、弊社製8インチ用φ27フロントフォーク(2ピース/タイプ1/タイプ2)です。

※フロントがドラムブレーキの場合、2.5J、3.5Jのどちらでも装着可能ですが、フロントがディスクブレーキの場合、フロントに3.5Jを装着することは出来ません。  
3.5Jホイールをご購入頂く際、フロントブレーキの仕様をご確認の上、ご購入下さい。又、弊社製φ27フロントフォーク(ドラムブレーキ仕様)に2.5J又は3.5Jホイールを装着する場合、6mmスペーサーの別途購入が必要になります。 ■オプションパーツ:6mmスペーサー 06-09-1302 ￥1,980(税込)



■対象車両:モンキー・ゴリラ・モンキー(FI)・モンキー-BAJA

インチ数	リム幅	ホイール表面処理	ホイール数	品番	価格(税込)
8インチ	2.5J	ケミカルポリッシュ	1台分(2輪)	06-09-130	￥28,600
		ブラック	1輪分	06-09-131	￥14,300
	3.5J	ケミカルポリッシュ	1輪分	06-09-0219	￥14,300
		ブラック	1輪分	06-09-0018	￥23,100
				06-09-0019	￥24,200

### ■「ホイールセンターを出すには」車両のカスタム仕様による8インチアルミホイールの使用条件

すべて弊社製/パーツの場合に限ります。	エアバルブ	8-inch 2.5J	8-inch 3.5J
ノーマルフロントフォーク(ドラムブレーキハブ)	乗車時 右	○	○
ノーマルフロントフォーク(旧タイプディスクブレーキハブ)	乗車時 左	○	✕ ※同時装着出来ません
ノーマルフロントフォーク(ダイカストディスクブレーキハブ)	乗車時 左	○	✕ ※同時装着出来ません
φ27フロントフォークキット(ドラムブレーキハブ)	乗車時 右	▲ ●別売6mmスペーサー必要	▲ ●別売6mmスペーサー必要
φ27フロントフォークキット(旧タイプディスクブレーキハブ)	乗車時 左	○	✕ ※同時装着出来ません
φ27フロントフォークキット(ダイカストディスクブレーキハブ)	乗車時 左	○ ●キット付属3mmスペーサー使用	○
ノーマルスイングアーム(リアドラムブレーキハブ)	乗車時 右	○	○
ノーマルスイングアーム(旧タイプリアディスクブレーキダンパーハブ)	乗車時 左	○ ●キット付属1mmスペーサー使用	○
ノーマルスイングアーム(リアディスクブレーキダンパーハブ・タイプ2)	乗車時 左	○ ●キット付属1mmスペーサー使用	○
4cm/8cmロングスイングアーム(リアドラムブレーキハブ/ダンパー付き含む)	乗車時 右	○	○
4cm/8cmロングスイングアーム(旧タイプリアディスクブレーキダンパーハブ)	乗車時 左	○ ●キット付属1mmスペーサー使用	○
4cm/8cmロングスイングアーム(リアディスクブレーキダンパーハブ・タイプ2)	乗車時 左	○ ●キット付属1mmスペーサー使用	○

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。











ハンドルパイプ 汎用	ハンドルパイプ 各車種専用	ヒートグリップ	ハンドルグリップラバー パーエンド	コンビネーション スイッチ	ON/OFFスイッチ スターター/キルスイッチ
P368・P369	P370～P372	P372・P373	P374・P375	P376	P377

ステアリングダンパー 強化ダンパー	トップボルト フォークボルト	ハンドルホルダー/ノブ ステムナット・キャップ	イニシャル アジャスター	トップブリッジ ステアリングシステム	フロントフォーク	ホイール 関連パーツ	リアショック 関連パーツ	スイングアーム	ステップ ローダウンリンク
P378・P379	P380	P380	P381	P382・P383	P384～P394	P395～P398	P399～P406	P407～P409	P410～P412

## Rear shock absorber

### ■アルミ削り出しリアショックアブソーバー(2本セット) 汎用(14mm)

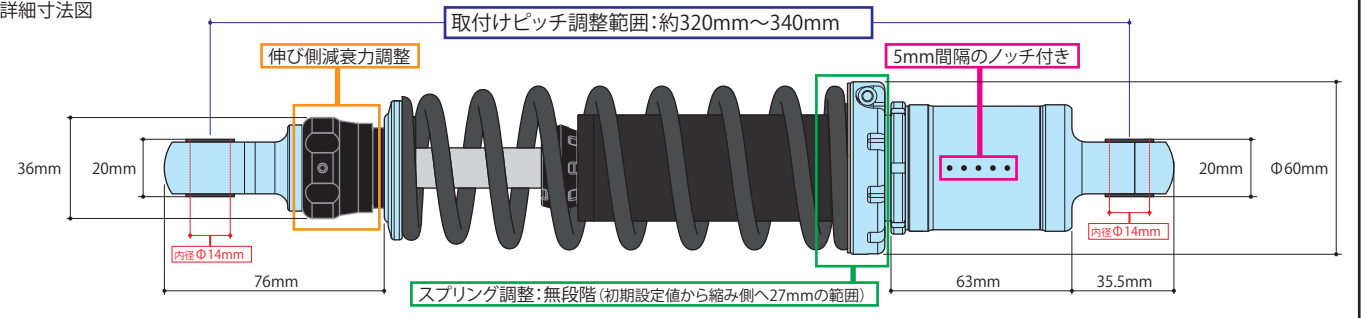
ロングライディングに快適性を与えるバネレートを採用したオイルダンパー式リアショックアブソーバーです。  
アルミ削り出しボディを採用し、ガンメタルアルマイトを施した高級感のある仕上がりです。スプリングは快適性向上を目的とした2段ピッチスプリングを採用。初期動作は柔らかく、速度の変化や路面状況に応じた追従性を発揮します。スプリングのセット長、伸び側減衰力、取付けピッチの変更による車高調整が可能で、走行フィールドにあわせた調整が行えます。  
スプリング調整: 初期セット長から縮み側に27mmの範囲で調整可能。ロックナットが不要の割締タイヤのアジャストナットを採用。スプリングカラーは黒塗装。  
又、オプションパーツとしてハードスプリングが設定されています。(スプリングカラーは赤塗装)  
取付けピッチ: 320mm～340mm間の無段階調整が可能。移動量の目安になる5mm間隔のノッチ付き。  
減衰力調整: 伸び側18段階調整が可能。ダイヤルにより簡単に調整可能。 プッシュ取付け径: 上下共に内径Φ14mm




■プッシュ取付け径: Φ14mmで取付けピッチが320mm～340mmの範囲の車両であれば、様々な車両に使用可能です。  
※スプリング調整時は必ず、車高調整ロックナットをレンチで固定し、調整を行って下さい。  
固定しないとスプリングとボディが供回りし、全長のみが伸びます。  
※車高調整を行う場合は、必ず車両からリアショックを外す必要があります。  
※詳細寸法図をご覧ください、リアショック本体の形状によるチェーンガード等の干渉をご確認下さい。

■対象車両: プッシュ取付け径上下Φ14mm 取付けピッチが320mm～340mmの車両  
■装着確認車種: SR400

品番	価格(税込)	
06-04-0138	¥74,800	■06-04-0138用ハードスプリング(レッド) 00-06-0069 ¥5,280(税込)



### ■アルミ削り出しリアショックアブソーバー(2本セット) モンキー・ゴリラ・DAX・カブ用




■ストリートに適した走行安定性を可能とし、更にアルミ削り出しの質感が車両のカスタムイメージを高め、同時にリアショックの総重量を軽減し軽量化を図っています。  
■取付けピッチ: 325mm  
■スプリング調整機能: スプリングの硬さを移動量30mmの範囲で無段階調整が可能。  
■スプリングアジャストナットの緩み止めには樹脂製ボルトを使用し、ネジ部の傷付きを防止します。  
■取付け穴径: 上 Φ12(Φ10カラー付属) / 下 Φ10

品番	価格(税込)
06-04-0189	¥40,150

■対象車両: モンキー・ゴリラ (Z50J-13000017～ / Z50J-20000001～ / AB27-10000001～1899999) ; モンキー (FI) (AB27-19000001～) (16cmロングスイングアーム装着車推奨)  
: 12V DAX (AB26-10000001～) (DAXはノーマルスイングアーム、弊社製アルミスイングアームの同時装着が可能)  
: スーパーカブ50 (C50-02000001～ / C50-04000001～ / C50-06000001～ / C50-08000001～ / C50-21000001～ / C50-85000000～ / C50-89000000～ / C50-90000000～ / C50-94000001～ / AA01-10000001～1699999)  
: スーパーカブ50 (FI) (AA01-17000001～) : リトルカブ(全車) : リトルカブ (FI) (AA01-40000001～) : スーパーカブ70 : スーパーカブ90  
: スーパーカブ110 (JA07-10000001～) (カブはノーマルスイングアーム又は弊社製アルミスイングアームの同時装着が可能)

### ■KYB製リアガスショックアブソーバー(1本) 汎用

■スプリングプリロード: 5段階調整 ■スプリング: ブラック塗装 ■ダンパー: 3段階調整 ■取付けピッチ: 280mm / 305mm / 330mm ■ボディ: ブルー塗装  
■2種類のピボットカラーが付属し、カラーの差替えにより、取付け径を10mm、又は12mmに対応。  
■モンキーに使用する場合(対応スイングアーム): 280mm=ノーマルスイングアーム、4cmロング、8cmロング用 305mm=12cmロング用 330mm=16cmロング用  
■DAX50/70に使用する場合、ノーマル及び弊社製スイングアームは330mm推奨。



取付け径の変更が可能

カラーは2種類付属し、取付け径を変更可能

Aの取付け径  
10mm  
12mm  
設定可能

名称	ショック長	品番	数量	価格(税込)
MGS280	280mm	06-04-0063	1本	¥11,330
MGS305	305mm	06-04-0064		
MGS330	330mm	06-04-0065		

■MG / MGS330専用強化リアショックスプリング (2本セット)

このコイルスプリングはKYB-MG-MGS330専用スプリングバネレートに30%アップさせたハードスプリングです。スプリング調整により細かなセッティングが可能になり安定した性能を発揮します。

品番	価格(税込)
06-04-261	¥5,280

※MGS330Tにはサイズが異なる為、取付け出来ません。

## Rear shock absorber

### ■リアショックアブソーバー(2本セット) モンキー・ゴリラ・モンキー-BAJA・Monkey125用

■オイルダンパー式 ■スプリングプリロード: 5段階調整 ■シリンダー外径: 32mm ■ロッド径: 10mm ■取付けピッチ: 265mm / 280mm / 305mm / 330mm  
■ボディ: クロムメッキ ■スプリング 265mm: クロムメッキ、レッド塗装の2種類 305mm: レッド塗装 280mm: クロムメッキ、ゴールドメッキ、レッド塗装の3種類  
330mm: クロムメッキ、ゴールドメッキ、レッド塗装、ブラック塗装の4種類 ■取付け穴径: 上 Φ10 / 下 Φ10  
※モンキー・ゴリラ・モンキー (FI) ・モンキー-BAJAの場合、ノーマルチェーンガードはリアショックと干渉するため取付け出来ません。



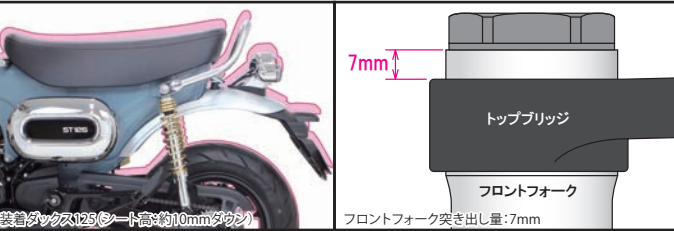
■対象車両: 6V モンキー・ゴリラ (Z50J-13000017～)  
: 12V モンキー・ゴリラ (Z50J-20000001～ / AB27-10000001～1899999)  
: モンキー (FI) (AB27-19000001～) : モンキー-BAJA : モンキー125 (JB02-10000001～) (JB03-10000001～)  
: モンキー125タイモデル (MLHJB02/MLHJB03)  
※モンキー125は330mmのみ取付け可能です。

■モンキー・ゴリラ・モンキー (FI) ・モンキー-BAJA対応スイングアーム  
・265mm: ノーマルスイングアーム専用  
・280mm: ノーマル/4cmロング (初期型除く) / 8cmロング用  
・305mm: 12cmロング用 ・330mm: 16cmロング用

取付けピッチ	スプリング	品番	価格(税込)
265mm	クロムメッキ	06-04-0178	¥18,150
	レッド塗装	06-04-0179	
280mm	クロムメッキ	06-04-0180	
	ゴールドメッキ	06-04-0181	
305mm	レッド塗装	06-04-0182	
	レッド塗装	06-04-0183	
330mm	クロムメッキ	06-04-0184	
	ゴールドメッキ	06-04-0185	
	レッド塗装	06-04-0186	
	ブラック塗装	06-04-0177	

### ■NEW ローダウンリアショックアブソーバー(10mmダウン) ダックス125用

装着する事により、シート高が約10mm下がり、乗車時の足付き性が向上し、街乗りでの信号待ちやタンデム時の安定性を高めます。さらに、減衰力とバネレートを見直すことで、路面への追従性を高め、安定した走行をお楽しみ頂けるオイルダンパー式リアショックアブソーバーです。■純正サイドスタンドをそのまま使用できます。  
■減衰特性を向上させ、安定した走行を実現します。 ■本体: スチール製 ■スプリングプリロード: 5段階調整  
■オイルダンパー式 ■取付けピッチ: 330mm ■取付け穴径: 上 Φ10 / 下 Φ10 ■シリンダー (クロムメッキ) ■スプリング: クロムメッキ、ゴールドメッキ、レッド塗装、ブラック塗装の4種類  
※本製品を装着した場合、マフラーと地面の距離が近くなります。カーブや段差等通過時にマフラーが地面と接触する恐れがあるので、注意して下さい。



■対象車両: ダックス125 (JB04-10000001～)  
※フロントフォークの突き出し量は最大7mm以下になります。最大突き出し量以上を行うと、トップブリッジ、ステアリングシステムにフロントフォークが固定できません。ご注意ください。  
※本製品を装着した場合でも純正サイドスタンドをそのまま使用できます。  
しかし、純正に比べ、車両の傾きが変わりますので、ご注意ください。

スプリング(カラー/表面処理)	品番	価格(税込)
クロムメッキ	06-04-0145	¥18,150
ゴールドメッキ	06-04-0146	
レッド塗装	06-04-0147	
ブラック塗装	06-04-0148	

### ■ローダウンリアショックアブソーバー(40mmダウン) CT125用

装着する事により、シート高が約40mm下がり、乗車時の足付き性が向上し、街乗りでの信号待ちやタンデム時の安定性を高めます。さらに、減衰力とバネレートを見直すことで、路面への追従性を高め、安定した走行をお楽しみ頂けるオイルダンパー式リアショックアブソーバーです。  
■CT125用に取付け位置をオフセットした専用設計。 ■減衰特性を向上させ、安定した走行を実現します。 ■本体: スチール製 ■スプリングプリロード: 5段階調整  
■オイルダンパー式 ■取付けピッチ: 330mm ■取付け穴径: 上 Φ12 / 下 Φ10 ■シリンダー (クロムメッキ) ■スプリング: レッド塗装、イエロー塗装、クロムメッキ、ブラック塗装の4種類  
※本製品を装着した場合、マフラーと地面の距離が近くなります。カーブや段差等通過時にマフラーが地面と接触する恐れがあるので、注意して下さい。  
※本製品を装着した場合、センタースタンドを掛けるのが純正時よりも重くなります。予めご了承下さい。



■対象車両: CT125 (JA55-10000001～/JA65-10000001～)  
※本製品を取り付けた際、純正サイドスタンドがご使用出来ません。センタースタンドをご使用して頂くか、別売の弊社製アジャスタブルサイドスタンド(06-13-0093)をご使用ください。  
※本製品を装着した場合、走行時の車体のバランスをはかる為、同時にフロントフォークを20mmまで突き出す必要があります。

スプリング(カラー/表面処理)	品番	価格(税込)
レッド塗装	06-04-0161	¥18,150
イエロー塗装	06-04-0162	
クロムメッキ	06-04-0163	
ブラック塗装	06-04-0164	

### ■ローダウンリアショックアブソーバー(25mmダウン) クロスカブ50/110・CT125用

装着する事により、シート高が約25mm下がり、乗車時の足付き性が向上し、街乗りでの信号待ちやタンデム時の安定性を高めます。さらに、減衰力とバネレートを見直すことで、路面への追従性を高め、安定した走行をお楽しみ頂けるオイルダンパー式リアショックアブソーバーです。  
■クロスカブ50/110・CT125用に取付け位置をオフセットした専用設計。 ■減衰特性を向上させ、安定した走行を実現します。 ■本体: スチール製 ■スプリングプリロード: 5段階調整  
■オイルダンパー式 ■取付けピッチ: 345mm ■取付け穴径: 上 Φ12 / 下 Φ10 ■シリンダー (クロムメッキ) ■スプリング: レッド塗装、イエロー塗装、クロムメッキ、ブラック塗装の4種類  
※本製品を装着した場合、マフラーと地面の距離が近くなります。カーブや段差等通過時にマフラーが地面と接触する恐れがあるので、注意して下さい。  
※本製品を装着した場合、センタースタンドを掛けるのが純正時よりも重くなります。予めご了承下さい。



■対象車両: クロスカブ (JA10-40000001～)  
: クロスカブ50 (AA06-10000001～)  
: クロスカブ110 (JA45-10000001～/JA60-10000001～)  
: CT125 (JA55-10000001～/JA65-10000001～)

スプリング(カラー/表面処理)	品番	価格(税込)
レッド塗装	06-04-0157	¥18,150
イエロー塗装	06-04-0158	
クロムメッキ	06-04-0159	
ブラック塗装	06-04-0160	

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。




ハンドルパイプ 汎用	ハンドルパイプ 各車種専用	ヒートグリップ	ハンドルグリップラバー パーエンド	コンビネーション スイッチ	ON/OFFスイッチ スターター/キルスイッチ
P368・P369	P370～P372	P372・P373	P374・P375	P376	P377


ステアリングダンパー 強化ダンパー	トップボルト フォークボルト	ハンドルホルダーノブ ステムナット・キャップ	イニシャル アジャスター	トップブリッジ ステアリングシステム	フロントフォーク	ホイール 関連パーツ	リアショック 関連パーツ	スイングアーム	ステップ ローダウンリンク
P378・P379	P380	P380	P381	P382・P383	P384～P394	P395～P398	P399～P406	P407～P409	P410～P412

## Rear shock absorber

■リアショックアブソーバー(2本セット)CT125・スーパーカブ50//70/90/110/C125・リトルカブ・クロスカブ50/110用




レッド塗装




イエロー塗装




クロムメッキ




ブラック塗装




レッド塗装装着(スーパーカブC125)



イエロー塗装装着(リトルカブ)



クロムメッキ装着(スーパーカブ110)



ブラック塗装装着(クロスカブ110)

スーパーカブ110(JA07)用

■スーパーカブ110用に取付け位置をオフセットした専用設計。 ■減衰特性を向上させ、安定した走行を実現します。 ■本体:スチール製 ■スプリングプリロード:5段階調整 ■オイルダンパー式 ■取付けピッチ:330mm ■取付け穴径:上 Φ12 / 下 Φ10 ■シリンダー(クロムメッキ) ■スプリング:レッド塗装、イエロー塗装、クロムメッキ、ブラック塗装の4種類

■対象車両 :スーパーカブ110 (JA07-1000001～)	スプリング(カラー/表面処理)	品番	価格(税込)
	レッド塗装	06-04-0165	¥ 18,150
	イエロー塗装	06-04-0166	
	クロムメッキ	06-04-0167	
	ブラック塗装	06-04-0168	

スーパーカブ50プロ/110プロ・クロスカブ50/110・CT125用

■スーパーカブ50プロ/110プロ・クロスカブ50/110・CT125用に取付け位置をオフセットした専用設計。 ■減衰特性を向上させ、安定した走行を実現します。 ■本体:スチール製 ■スプリングプリロード:5段階調整 ■オイルダンパー式 ■取付けピッチ:370mm ■取付け穴径:上 Φ12 / 下 Φ10 ■シリンダー(クロムメッキ) ■スプリング:レッド塗装、イエロー塗装、クロムメッキ、ブラック塗装の4種類

■対象車両 :スーパーカブ50プロ (FI) (AA07-1000001～) :スーパーカブ110プロ (JA42-1000001～) :クロスカブ50 (AA06-1000001～) :クロスカブ110 (JA10-4000001～/JA45-1000001～/JA60-1000001～) :CT125 (JA55-1000001～/JA65-1000001～)	スプリング(カラー/表面処理)	品番	価格(税込)
	レッド塗装	06-04-0149	¥ 18,150
	イエロー塗装	06-04-0150	
	クロムメッキ	06-04-0151	
	ブラック塗装	06-04-0152	

スーパーカブ50/70/90・リトルカブ用

■スーパーカブ50/70/90・リトルカブ用に取付け位置をオフセットした専用設計。 ■減衰特性を向上させ、安定した走行を実現します。 ■本体:スチール製 ■スプリングプリロード:5段階調整 ■取付けピッチ:330mm ■取付け穴径:上 Φ12 / 下 Φ10 ■シリンダー(クロムメッキ) ■スプリング:レッド塗装、イエロー塗装、クロムメッキ、ブラック塗装の4種類

■対象車両 :スーパーカブ50 (C50-8500000～/C50-90000000～/C50-0200001～/C50-0600001～ C50-89000000～/C50-9400001～/C50-0400001～/C50-0800001～ C50-2100001～/AA01-1000001～16999999) :スーパーカブ50 (FI) (AA01-1700001～) :リトルカブ(全車) :リトルカブ (FI) (AA01-4000001～) :スーパーカブ70 (C70-1000001～) :スーパーカブ90 (HA02-1800001～)	スプリング(カラー/表面処理)	品番	価格(税込)
	レッド塗装	06-04-0169	¥ 18,150
	イエロー塗装	06-04-0170	
	クロムメッキ	06-04-0171	
	ブラック塗装	06-04-0172	

スーパーカブ50(AA04/AA09)/110(JA10/JA44)用

■スーパーカブ50/110用に取付け位置をオフセットした専用設計。 ■減衰特性を向上させ、安定した走行を実現します。 ■本体:スチール製 ■スプリングプリロード:5段階調整 ■オイルダンパー式 ■取付けピッチ:345mm ■取付け穴径:上 Φ12 / 下 Φ10 ■シリンダー(クロムメッキ) ■スプリング:レッド塗装、イエロー塗装、クロムメッキ、ブラック塗装の4種類

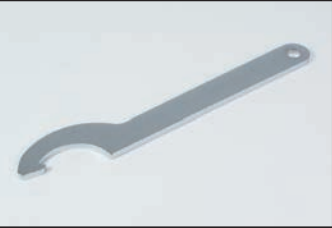
■対象車両 :スーパーカブ50 (FI) (AA04-1000001～/AA09-1000001～) :スーパーカブ110 (JA10-1000001～/JA44-1000001～/JA59-1000001～)	スプリング(カラー/表面処理)	品番	価格(税込)
	レッド塗装	06-04-0153	¥ 18,150
	イエロー塗装	06-04-0154	
	クロムメッキ	06-04-0155	
	ブラック塗装	06-04-0156	


スーパーカブC125(JA48)用

■スーパーカブC125用に取付け位置をオフセットした専用設計。 ■減衰特性を向上させ、安定した走行を実現します。 ■本体:スチール製 ■スプリングプリロード:5段階調整 ■オイルダンパー式 ■取付けピッチ:345mm ■取付け穴径:上 Φ12 / 下 Φ10(付属のカラー使用時、上 Φ10) ■※上部穴に付属のカラーを同時装着 ■シリンダー(クロムメッキ) ■スプリング:レッド塗装、イエロー塗装、クロムメッキ、ブラック塗装の4種類

■対象車両:スーパーカブC125 (JA48-1000001～/JA58-1000001～/JA71-1000001～)	スプリング(カラー/表面処理)	品番	価格(税込)
	レッド塗装	06-04-0173	¥ 18,150
	イエロー塗装	06-04-0174	
	クロムメッキ	06-04-0175	
	ブラック塗装	06-04-0176	

■リアショック用スプリングアジャストレンチアジャストナット径: φ43.5用





弊社製対象リアショックアブソーバー専用設計されたスプリングプリロード調整レンチです。この工具を使用することで、簡単に調整することが出来ます。  
■対象:スプリングアジャストナット径:φ43.5  
■弊社製対象リアショック(下記車両用の弊社製リアショックにご使用頂けます。)  
CT125・スーパーカブ50・リトルカブ・スーパーカブ110・クロスカブ・Today・Dio

品番	価格(税込)
00-01-1028	¥ 1,320

## Rear shock absorber

■アルミ削り出しリアショックアブソーバー(車高/プリロード調整機能付き)GROM/MSX125/MSX125 SF用

ノーマルと付け替えるだけでストリートからワインディングまで幅広く使用出来るリアショックアブソーバーです。バネレートはノーマルよりマイルドに設定することで、荒れた路面でも体に伝わる衝撃を軽減します。また移動量15mmもある車高調整機能を搭載することでライディングポジションの自由度を拡張します。車高は240mm～255mm幅に設定することが出来ます。



車高調整・プリロード調整



■対象車両  
:GROM (JC61-1000001～1299999)  
:GROM (JC61-1300001～)  
:GROM (JC75-1000001～)  
:GROM (JC92-1000001～)  
:MSX125 (MLHJC618\_D5000001～)  
:MSX125 SF  
:MSX GROM (MLHJC92)

■オイルダンパー式 ■スプリングプリロード:無段階調整 ■取付けピッチ:240mm～255mm (移動量15mm幅の車高調整) ■取付け穴径:上 Φ10 / 下 Φ10 ■ボディーメッキ仕上げ/レッドスプリング	品番	価格(税込)
	06-04-0090	¥ 24,200

■リアショックアブソーバーGROM/MSX125/MSX125 SF用

ノーマルと付け替えるだけでストリートからワインディングまで幅広く使用出来るリアショックアブソーバーです。リアショックの減衰力とスプリングバネレートを見直すことで、路面への追従性を高め、スポーツ走行にも対応します。又、タンデム走行に対応する硬さまで、スプリングプリロードを調整出来る無段階調整を装備しております。アジャストレンチ付属



■対象車両  
:GROM (JC61-1000001～1299999)  
:GROM (JC61-1300001～)  
:GROM (JC75-1000001～)  
:GROM (JC92-1000001～)  
:MSX125 (MLHJC618\_D5000001～)  
:MSX125 SF :MSX GROM (MLHJC92)



■オイルダンパー式 ■取付けピッチ:244mm  
■スプリングプリロード:無段階調整  
■取付け穴径:上 Φ10 / 下 Φ10  
■ボディー:シルバー塗装/レッドスプリング

品番	価格(税込)
06-04-0062	¥ 21,450

■アルミ削り出しリアショックアブソーバー(車高/減衰調整機能付き)Ape50/100・XR50/100 Motard用

ストリート走行からサーキット走行まで幅広く対応出来る様、セッティング調整、車高調整、減衰力調整を備えたアルミ削り出しリアショックアブソーバーです。ボディーにはアルミ材を削り出し、耐腐食性に優れたアルマイト処理が施されています。ガンメタルアルマイトされたボディーにブラック塗装スプリングを採用。  
■取付けピッチ:265mm～275mm、移動量10mmの無段階調整が可能。移動量の目安に2.5mm毎に感触の伝わるノッチ調整機能付き ■取付け穴径:上 Φ10 / 下 Φ8  
■セッティング調整:10mmの範囲で調整可能。ロックナットが不要の割締タイプのアジャストナットを採用、バネの上下座面にナイロンワッシャを組込むことでスムーズな調整が可能。  
■減衰力調整:伸び側18段階調整が可能 ※車高を調整する際は、スイングアームのリンク部に干渉しない長さに調整して下さい。 ※車高調整は取付けする車両により調整幅が異なります。



■対象車両:Ape50 (AC16-1000001～1599999) :Ape50 (FI) (AC16-1600001～/AC18-1000001～)  
:Ape100 (HC07-1000001～/HC13-1000001～) :XR50 Motard (AD14-1000001～) :XR100 Motard (HD13-1000001～)



車高調整・セッティング調整



減衰力調整

品番	価格(税込)
06-04-0040	¥ 49,500

■リアショックアブソーバー(車高/プリロード調整機能付き)Ape50/100・XR50/100 Motard用

■オイルダンパー式 ■スプリングプリロード:無段階調整  
■取付けピッチ:260mm～270mmの移動量10mm幅  
■取付け穴径:上 Φ10 / 下 Φ8 ■ボディー:メッキ仕上げ/レッドスプリング  
■アジャストレンチ、スタンドストッパーステー付属

■対象車両 :Ape50 (AC16-1000001～1599999) :Ape50 (FI) (AC16-1600001～/AC18-1000001～) :Ape100 (HC07-1000001～/HC13-1000001～) :XR50 Motard (AD14-1000001～) :XR100 Motard (HD13-1000001～)	品番	価格(税込)
	06-04-0046	¥ 24,200

■リアショックアブソーバーTT-R90用

■オイルダンパー式  
■スプリングプリロード:無段階調整  
■取付けピッチ:270mm (STD同寸)  
■ボディー:ゴールドメッキ仕上げ/ブルースプリング

■対象車両:TT-R90 (5HN)	品番	価格(税込)
	06-04-041	¥ 9,020

■強化リアショックスプリング単品CRF50F・XR50R 弊社製旧タイプ(赤スプリング)リアショックアブソーバー(06-04-040)用

バネレートを旧タイプ(赤スプリング:06-04-040)比30%アップさせたスプリング。ハードなライディング時に起こりがちな底突きを軽減します。  
※弊社製リアショックアブソーバー(06-04-040)専用品です。06-04-0402とは同仕様です。  
※ノーマルリアショックアブソーバーには取付け出来ません。

品番	価格(税込)
06-04-0401	¥ 2,090

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。



ハンドルパイプ 汎用	ハンドルパイプ 各車種専用	ヒートグリップ	ハンドルグリップラバー パーエンド	コンビネーション スイッチ	ON/OFFスイッチ スターター/キルスイッチ
P368・P369	P370～P372	P372・P373	P374・P375	P376	P377

ステアリングダンパー 強化ダンパー	トップボルト フォークボルト	ハンドルホルダー/ノ ステムナット・キャップ	イニシャル アジャスター	トップブリッジ ステアリングシステム	フロントフォーク	ホイール 関連パーツ	リアショック 関連パーツ	スイングアーム	ステップ ローダウンリンク
P378・P379	P380	P380	P381	P382・P383	P384～P394	P395～P398	P399～P406	P407～P409	P410～P412

## Rear shock absorber

■リアショックアブソーバー

KSR110用

ノーマルリアショックに比べ、減衰特性が向上し、安定した走行をお楽しみ頂けます。

- オイルダンパー式
- スプリングプリロード:無段階調整
- 取付けピッチ:235mm(STD同寸)
- 取付け穴径:上 Φ10/ 下 Φ10
- ボディー:ゴールド塗装/レッドスプリング
- アジャストレンチ付属

■対象車両:KSR110 (KL110A-000001～)  
:KSR110 (KL110CBF) (UKAKL110CCDA00058～)  
:KSR110 (KL110DDF) (KL110D-A57002～)  
:KSR PRO (KL110EEF) (UKAKL110EEDA88121～)

品番	価格(税込)
06-04-039	¥ 19,800

■リアショックアブソーバー(車高/プリロード調整機能付き)

KSR110用

ノーマルリアショックに比べ、減衰特性が向上し、安定した走行をお楽しみ頂けます。

更にオイルダンパー式リアショックアブソーバーに**車高調整機能**を搭載。

- オイルダンパー式
- スプリングプリロード:無段階調整
- 取付けピッチ:235mm～240mm(移動量5mm幅の車高調整)
- 取付け穴径:上 Φ10/ 下 Φ10
- ボディー:メッキ仕上げ/レッドスプリング
- アジャストレンチ付属

■対象車両:KSR110 (KL110A-000001～)  
:KSR110 (KL110CBF) (UKAKL110CCDA00058～)  
:KSR110 (KL110DDF) (KL110D-A57002～)  
:KSR PRO (KL110EEF) (UKAKL110EEDA88121～)

品番	価格(税込)
06-04-0047	¥ 24,200

■リアショックアブソーバー

Today・Dio用

ノーマル車両にボルトオン設計。減衰特性を向上させ、安定した走行を実現します。

- インジェクション車対応
- オイルダンパー式
- スプリングプリロード:5段階調整
- 取付けピッチ:265mm(STD255mm)
- 取付け穴径:上 Φ10/ 下 Φ8
- ボディー:クロムメッキ仕上げ
- 別売アジャストレンチ 00-01-1028 ¥ 1,320(税込)

■対象車両:Today (AF61/AF67) :Dio (AF62/AF68) :ジョルノ (AF70-1000001～)

スプリング	品番	価格(税込)
レッド塗装	06-04-0035	¥ 8,250

■リアショックアブソーバー

Dunk・TACT用

ノーマル車両にボルトオン設計。減衰特性を向上させ、安定した走行を実現します。

- オイルダンパー式
- スプリングプリロード:5段階調整
- 取付けピッチ:300mm(STD同寸)
- 取付け穴径:上 Φ10/ 下 Φ8
- ボディー:クロムメッキ仕上げ

■対象車両:Dunk (AF74/AF78) :TACT (AF75/AF79) :ジョルノ (AF77)

スプリング	品番	価格(税込)
クロムメッキ	06-04-0141	¥ 8,250
レッド塗装	06-04-0142	

■リアショックアブソーバー

Dio110(JF31/JF58)用

ノーマルと付け替えるだけでストリートからワインディングまで幅広く使用出来るリアショックアブソーバーです。伸び側の減衰力を強化し、路面への追従性を高め、スポーツ走行にも対応します。容量の増加と剛性の向上を図り、シリンダー外径をノーマルのΦ23からΦ38、ロッド径をノーマルのΦ10からΦ14に変更しています。

- オイルダンパー式
- スプリングプリロード:5段階調整
- 取付けピッチ:310mm(STD310mm)
- 取付け穴径:上 Φ10/ 下 Φ8
- ボディー:クロムメッキ仕上げ/レッドスプリング
- アジャストレンチ付属

■対象車両:Dio110 (JF31-1000001～/JF58-1000001～)

品番	価格(税込)
06-04-0092	¥ 9,900

■リアショックアブソーバー

アドレスV125用

ノーマルリアショックより減衰力の伸び側を30%強化したリアショックアブソーバー。(ノーマル車型式:UZ125K7以降を基準)

- オイルダンパー式
- スプリングプリロード:無段階調整(50mmの範囲)
- 取付けピッチ:320mm(アドレスV125 STD=320mm/アドレスV125S STD=325mm)
- 取付け穴径:上 Φ10/ 下 Φ10
- ボディー:クロムメッキ仕上げ/レッドスプリング
- アジャストレンチ付属

■対象車両:アドレスV125 (CF46A-100001～/CF4EA-100001～)  
:アドレスV125S (CF4MA-100001～)

スプリング	品番	価格(税込)
レッド	06-04-0044	¥ 9,900
メッキ	06-04-0045	

## Rear shock absorber / Front fork spring

■ローダウンリアショックアブソーバー

ZOOMER-X・リード125・アドレス110・アドレス125用

乗車時の足付きを向上させることが出来、街乗りでの信号待ちやタンデム乗車時の安定性を高めます。又、スタイル変更が可能になり、ストリートスタイルにお薦めの車両イメージに仕上がります。

**ローダウンリアショックアブソーバーの仕様**

ノーマルと付け替えるだけでストリートからワインディングまで幅広く使用出来るリアショックアブソーバーです。路面への追従性を高めスポーツ走行にも対応します。容量の増加と剛性の向上を図り、シリンダー外径をノーマルのΦ23からΦ38、ロッド径をノーマルのΦ10からΦ14に変更しています。(比較はZOOMER-Xの数値です)

- オイルダンパー式
- スプリングプリロード:5段階調整
- 取付けピッチ:310mm
- 取付け穴径:上 Φ10/ 下 Φ8
- ボディー:クロムメッキ仕上げ/レッドスプリング
- アジャストレンチ付属

■対象車両:ZOOMER-X (JF52-1000001～) :ZOOMER-X (タイムモデル) (MLHJF382)  
:リード125 (JF45-1000001～/JF45-1300001～)  
:リード125 (JK12-1000001～/JK12-1100001～)  
:アドレス110 (CE47A-100001～) :アドレス125 (DT11A-100001～)

品番	価格(税込)
06-04-0191	¥ 13,200

■ローダウンリアショックアブソーバー(2本セット)

シグナスX・NMAX125用

足付き性向上とローダウンカスタムをお楽しみ頂けるローダウンリアショックアブソーバーです。STDより取付けピッチを20mmショート化。又、弊社の各マフラーの同時装着を行った場合でもフルストローク時、干渉することはありません。

STDリアショックアブソーバーと同じバネレート使用の為、ローダウンながらも快適性を確保しております。

- オイルダンパー式
- スプリングプリロード:5段階調整
- 取付けピッチ:300mm(STD320mm)
- 取付け穴径:上 Φ10/ 下 Φ8
- ボディー:クロムメッキ仕上げ/スプリング:クロムメッキ
- 弊社製ローダウンフロントスプリングと同時装着してもノーマルサイドスタンドが使用可能。
- 弊社製ローダウンフロントスプリング(付属カラー無し状態)と同時装着した場合、シートの高さは約30mmダウンになります。

■対象車両:シグナスX (SE12J) :シグナスX (F) (SE44)・28S/1YP) :NMAX125 (SE8J/SED6J)  
※弊社製マフラーを同時装着してもストローク時、干渉する事はありません。

品番	価格(税込)
06-04-0140	¥ 16,500

■ローダウンリアショックアブソーバー

PCX/PCX150/PCX160/PCX HYBRID用

ローダウンフロントフォークスプリングと同時装着することで乗車時の足付き性を向上させることが出来、街乗りでの信号待ちやタンデム乗車時の安定性を高めます。又、車両をローダウン化する事でノーマルから大幅なスタイル変更が可能となり、ストリートスタイルにお薦めの車両イメージに仕上がります。

- オイルダンパー式
- スプリングプリロード:5段階調整
- 取付け穴径:上 Φ10/ 下 Φ8
- ボディー:クロムメッキ仕上げ

■対象車両:PCX (JF28-1000001～1099999/JF28-1100001～/JF56-1000001～) :PCX150 (KF12-1000001～/KF18-1000001～)

スプリング	品番	価格(税込)
レッド塗装	06-04-0139	¥ 16,500

■対象車両:PCX (JF81-1000001～) :PCX150 (KF30-1000001～) :PCX HYBRID (JF84-1000001～)

スプリング	品番	価格(税込)
クロムメッキ	06-04-0143	¥ 16,500
レッド塗装	06-04-0144	

■対象車両:PCX (JK05-1000001～) :PCX160 (KF47-1000001～)

スプリング	品番	価格(税込)
クロムメッキ	06-04-0123	¥ 21,780
レッド塗装	06-04-0124	

■ローダウンフロントフォークスプリング

PCX/PCX150/PCX160/PCX HYBRID用

弊社製ローダウンリアショックアブソーバーと同時装着することで乗車時の足付き性を向上させることが出来、街乗りでの信号待ちやタンデム乗車時の安定性を高めます。又、ノーマルから大幅なスタイル変更が可能となり、ストリートスタイルにお薦めの車両イメージに仕上がります。付属のアルミ削り出しカラーの組合わせにより、高さ調整が可能です。(10mmカラー=2個、20mmカラー=2個)

■アルミ削り出しカラーの組合わせによるシートの高さ(弊社製ローダウン強化リアショックアブソーバー同時装着時)

PCX (JF28) ・PCX150 (KF12) (KF18) の場合

- ・カラー無し:約40mmダウン
- ・20mmカラー使用時:約26mmダウン
- ・10mm+20mm使用時:約18mmダウン

PCX (JF81) ・PCX150 (KF30) の場合 ※カラー無しの仕様は出来ません。カラーは必ず、使用して下さい。

- ・10mmカラー使用時:約40mmダウン
- ・10mm+20mm=30mm使用時:約26mmダウン
- ・20mmカラー使用時:約33mmダウン

PCX (JK05) ・PCX160 (KF47) の場合 ※カラー無しの仕様は出来ません。カラーは必ず、使用して下さい。

- ・20mmカラー使用時:約20mmダウン
- ・10mm+20mm=30mm使用時:約15mmダウン

■対象車両:PCX (JF28-1000001～1099999/JF28-1100001～/JF56-1000001～/JF81-1000001～/JK05-1000001～)  
:PCX150 (KF12-1000001～/KF18-1000001～/KF30-1000001～) :PCX HYBRID (JF84-1000001～)  
:PCX160 (KF47-1000001～) ※車種によりカラーの取り付け仕様異なります。

品番	価格(税込)
06-06-0004	¥ 6,380

※シートの高さは測定位置や装着されたタイヤにより多少変わる為、参考データとしてご覧下さい。ローダウンリアショックアブソーバー、ローダウンフロントフォークスプリングを装着した場合、ノーマルサイドスタンドが使用出来ません。又、ローダウンリアショックアブソーバー、ローダウンフロントフォークスプリングを装着した場合、マフラーと地面の距離が近くなります。カーブや段差等通過時にマフラーが地面と接触する恐れがあるので、注意して下さい。

※ローダウン強化フロントスプリングを装着した場合、ノーマルセンタースタンドを使用して頂く又は弊社製アジャスタブルサイドスタンドを使用して頂く必要があります。

■PCX (JF28) ・PCX150 (KF12) (KF18) の場合:06-13-0051(廃盤) ■PCX (JF81) ・PCX150 (KF30) の場合:06-13-0076(廃盤) ■PCX (JK05) ・PCX160 (KF47) の場合:06-13-0093

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。







ハンドルパイプ 汎用	ハンドルパイプ 各車種専用	ヒートグリップ	ハンドルグリップラバー パーエンド	コンビネーション スイッチ	ON/OFFスイッチ スターター/キルスイッチ
P368・P369	P370～P372	P372・P373	P374・P375	P376	P377

ステアリングダンパー 強化ダンパー	トップボルト フォークボルト	ハンドルホルダーノブ ステムナット・キャップ	イニシャル アジャスター	トップブリッジ ステアリングシステム	フロントフォーク	ホイール 関連パーツ	リアショック 関連パーツ	スイングアーム	ステップ ローダウンリンク
P378・P379	P380	P380	P381	P382・P383	P384～P394	P395～P398	P399～P406	P407～P409	P410～P412

## Swing Arm

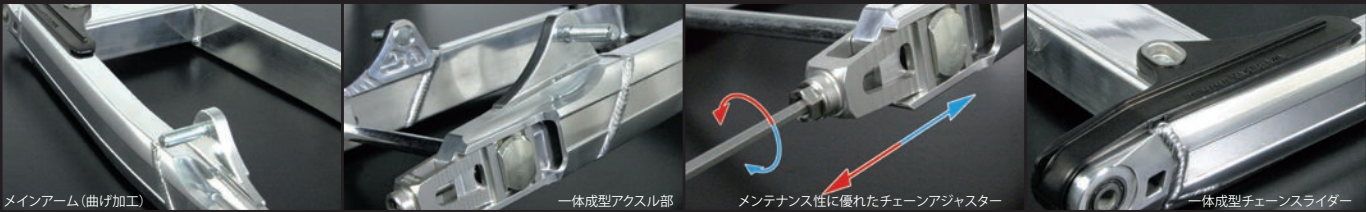
### ■アルミスイングアーム



■**4cm・8cmロングアルミスイングアーム**:8インチ車スタイルのまま、高い剛性と走行安定性を得る事が出来ます。  
剛性のある新型アルミスイングアームの特性により、8インチ車での安定したワインディングが楽しめます。又、特徴的な多角断面パイプがリア周りにボリューム感を与え、8インチ車のカスタムイメージを高めます。4cmロングには更に高い剛性を追求したスタビライザー付きが設定されています。

■**16cmロングアルミスイングアーム**:10インチ車に最適なホイールベースを確保し、旋回性能を向上させます。  
10インチ車カスタムスタイルに合わせた16cmロングです。剛性のある新型アルミスイングアームの特性により、路面からの耐衝撃性やリアショックの運動性能を確に受け止めることが出来、安定した旋回性能を可能とします。

■**4cm / 16cmロングスタビライザー付きアルミスイングアーム**:アルミスイングアームの特性を活かし、更に高い剛性を追求  
新型アルミスイングアームにスタビライザーを採用することで、更に高い剛性化が可能になり、より路面からの入力や旋回時に発生する車両の挙動を押えることが出来ます。



**完全新設計メインアーム**  
独自の断面形状と素材厚み等のバランスによりスイングアームに求められる剛性と軽量化を両立。精巧な『曲げ加工』と『バフ仕上げ』は他に無い圧倒的な存在感を示します。  
社内製作だからこそ出来た細部にいたるこだわりと機能性を重視した“本物のスイングアーム”です。

#### 高剛性・耐疲労強度の一体成型アクスル部

アクスルホルダー部はリアショック受け部と一体加工とし、徹底した軽量化と高剛性化を行い路面からの入力を確実にリアショックへ伝えます。  
メインアームとの接合部は接合面を増やし、高い耐久性と疲労強度を得ています。

#### メンテナンス性を考慮したオリジナル設計

チェーンアジャスター部分には六角レンチで簡単に調整が出来る専用アジャスターを採用。  
締め付け作業で両側レンチを必要とせず、ナット側だけで簡単に作業が行える専用アクスルシャフトと合わせて日々のメンテナンス性に優れています。

#### 美しいバフ研磨仕上げと硬質アルマイト

スイングアーム全体にバフ研磨が施され、アルミスイングアームの存在感とカスタムイメージを高め、車両を美しく演出します。  
又、アルミ削り出しチェーンアジャスターには硬質アルマイトを施し、耐摩耗性と表面硬度を向上させております。レーザーマーキングロゴ入り。

#### 高精度の曲げ加工と美しい仕上げ

剛性に優れた多角断面パイプを採用。又、ステアリングパーツでありながら、ドレスアップとして十分な存在感を与える精巧な曲げ加工と美しいバフ仕上げが施されています。

#### 一体成型チェーンスライダーの採用

チェーンスライダーにはスイングアーム上下をカバーする一体成型を採用し、ドライブチェーンからスイングアームを確実に保護します。

### ■アルミスイングアーム(4cmロング / 8cmロング / 16cmロング)

### モンキー・ゴリラ用



#### ■推奨リアショック長とホイール

- 4cmロング:265mm / 280mm ノーマルホイール / 弊社製アルミホイール8インチ(～3.5Jまで)
- ※265mmリアショックの装着も可能ですが、弊社製アルミ鍛造ブレーキアーム 06-08-303 ￥4,180 (税込) の同時装着とリアフェンダーの一部加工が必要です。
- 8cmロング:280mm 弊社製アルミホイール8インチ(～3.5Jまで)
- 16cmロングスイングアーム:330mm 弊社製アルミホイール10～12インチ(～3.5Jまで)

■対象車両:モンキー・ゴリラ (Z50J-1300017～ / AB27-1000001～1899999)  
:モンキー (F) (AB27-19000001～)  
各スイングアームには専用のリアドラムブレーキ用ブレーキロッドが付属しています。

タイプ	対応ホイール	スタビライザー	品番	価格 (税込)
4cmロング	8インチ	無し	06-03-0118	￥60,500
8cmロング			06-03-0117	
16cmロング	10インチ	無し	06-03-0114	￥60,500
	12インチ	付き	06-03-0115	￥79,200

※スイングアーム長に合わせ、ドライブチェーンを変更する必要があります。  
※弊社製バックステップキット (06-13-0004 (廃盤)) とは同時装着できません。  
※リアディスクブレーキキットの同時装着は、パネルストップバーの加工が必要になります。  
※リアホイールのインチ数、リアブレーキ仕様により、ホイールセンターの出し方が異なり、別売ホイールスペーサーが必要になる場合があります。  
※スタビライザー付きの場合、ダウンタイプマフラーの取付けができない場合があります。  
弊社製品トルネードマフラー (04-002-0811) は同時装着できません。  
※別途サイドスタンドが必要になります。  
■各アルミホイールページにある「ホイールセンターの出し方」をご覧ください。

## Swing arm

### ■ロングスイングアーム(スタンダードタイプ)

### モンキー・ゴリラ用

パネ下重量の軽減、ホイールベースの延長により直進安定性が向上します。又、チェーンとスイングアームの接触を避ける為に硬質チェーンスライダーを装着しています。



■対象車両:モンキー・ゴリラ (Z50J-1300017～ / AB27-1000001～1899999) :モンキー (F) (AB27-19000001～) :モンキー-BAJA

タイプ	対応ホイール	推奨リアショック	チェーンケース取付けステー	品番	価格 (税込)
8cmロング	8インチ	280mm	ステー無し	06-03-0020	￥42,680
			ステー付き (チェーンガード無し)	06-03-0021	￥46,200
12cmロング	10インチ	305mm	ステー付き (チェーンガード付属)	06-03-0022	￥51,040
			ステー無し	06-03-0023	￥42,680
16cmロング	12インチ	330mm	ステー無し	06-03-0024	

・8cmロング:280mm 弊社製アルミホイール8インチ(～3.5Jまで) ・12cmロング:305mm 弊社製アルミホイール10～12インチ(～3.5Jまで)  
・16cmロングスイングアーム:330mm 弊社製アルミホイール10～12インチ(～3.5Jまで)

※スイングアーム長に合わせ、ドライブチェーンを変更する必要があります。 ※ロングスイングアームにはノーマルリアフェンダーの取付けが出来ません。  
※スイングアームを装着するには、弊社製フロントフォークキットの購入が必要になります。 ※ロングスイングアームに変更する場合、推奨されたリアショックの別途購入が必要になります。  
※テールライト回りがノーマル状態では使用出来ません。 ※チェーンガードの取付けは出来ません。 ※別途サイドスタンドが必要になります。

#### ■スタンダードスイングアーム リペーパーズ

■スタンダードタイプ全タイプ共通 硬質チェーンスライダー 00-06-0013 ￥2,860 (税込)	■スタンダードタイプ全タイプ共通 チェーンアジャスター:1個 00-06-0093 ￥1,980 (税込)	■全タイプ共通 ピボットラバーブッシュ (2個1セット) ブッシュの寸法:10×23×28 00-06-0006 ￥3,080 (税込)
■8cmロング (06-03-0020) 用ブレーキロッド ワッシャー・ワリピン付 (399.4mm) 00-00-2504 ￥1,210 (税込)	■16cmロング (06-03-0024) 用ブレーキロッド ワッシャー・ワリピン付 (460mm) 00-06-0012 ￥1,210 (税込)	

#### ■旧アルミスイングアーム (廃盤製品) 用リペーパーズ (※在庫が無くなり次第廃盤となります。)

#### ■アルミスイングアーム:タイプS用

タイプSスイングアーム チェーンアジャスター部	■硬質チェーンスライダー 00-06-0011 ￥3,080 (税込)	■エキセントリックタイプ用 チェーンアジャスター:1個 00-00-2507 ￥3,080 (税込) ※ヘキサゴンスイングアームは不可
■ピボットラバーブッシュ (2個セット) (10×23×28) ■タイプS 8cmロング (06-03-0271) ブレーキロッド ■タイプS 12cmロング (06-03-0471) ブレーキロッド ■タイプS 16cmロング (06-03-0371) ブレーキロッド	00-06-0006 ￥3,080 (税込) ワッシャー・ワリピン付 (399.4mm) 00-00-2504 ￥1,210 (税込) ワッシャー・ワリピン付 (430mm) 00-00-2505 ￥1,210 (税込) ワッシャー・ワリピン付 (460mm) 00-06-0012 ￥1,210 (税込)	■ブレーキロッド460mm 00-06-0012 ￥1,210 (税込) 16cmロング用 対象品番:06-03-052/065/075 ■アクスルシャフト 00-06-0004 ￥3,080 (税込) ■チェーンスライダー 00-06-0013 ￥2,860 (税込)

#### ■上記以外の旧アルミスイングアーム (廃盤製品) 用リペーパーズ (※在庫が無くなり次第廃盤となります。)

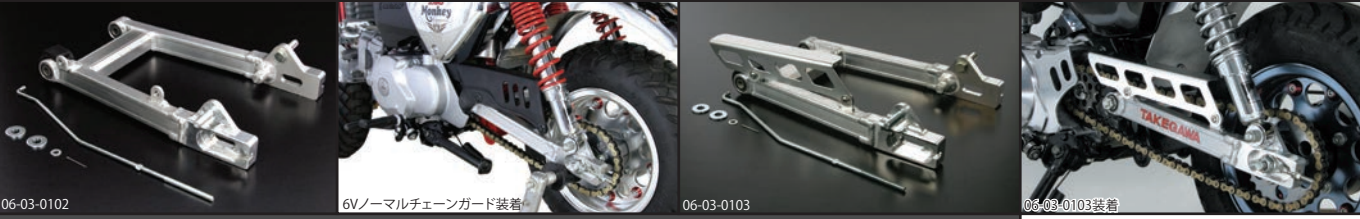
■旧アルミスイングアーム用スチールブッシュ (2個1セット) 00-06-0007 ￥2,200 (税込) ■スチールブッシュの寸法:10×16×26 ※使用されているスイングアームにあるブッシュの寸法をご確認の上、ご購入下さい。

### ■8インチホイール専用4cmロングスイングアーム

### モンキー・ゴリラ用

“8インチノーマルスタイルを崩すことなく、ドレスアップ効果と8インチの走安性を向上させるスイングアーム”をコンセプトに設計されたアルミスイングアームです。  
アルミ材を使用することで、パネ下重量の軽減とドレスアップ効果を高め、4cmロング化を行うことで8インチ車での走安性の向上と280mmのリアショック装着を可能とします。又、アクスルホルダーにはアルミ削り出しを採用し、ドレスアップ効果を高めています。ノーマルリアフェンダーの取付けが可能で、ノーマルスタイル重視の方にオススメです。更にノーマルスタイルを重視したい方にノーマルチェーンケースの取付けを可能とする“チェーンガード取付けステー付き”。 ■対応リアショックは280mmです。チェーンガード取付けステー付きにそのまま無加工で取付け出来るノーマルチェーンガードは6Vモンキー・ゴリラ用 (ホンダ純正部品:品番40510-165-000) です。ノーマルチェーンガードも一部簡単な切断加工を行うことで取付け可能です。  
又、弊社製Zスタイルアルミ製チェーンガードの取付けも可能としています。Zスタイルアルミ製チェーンガードとチェーンガード取付けステー付きアルミスイングアームを同時にご購入をお考えの方は、お得なZスタイルチェーンガードセット付属をお勧めします。付属のチェーンガードはアルミの光沢を生かしたシルバーアルマイトを採用。アルミ製の質感とロー&ショート化され、ノーマルスタイルを崩さない“Zスタイル”を維持するドレスアップ効果のあるチェーンガードです。

※4cmロングスイングアーム装着するには、280mmリアショックアブソーバーを別途ご購入頂く必要があります。 ※チェーンアジャスターはノーマル部品をそのまま流用します。  
※Zスタイルチェーンガードはロースタイルの為、適合するドリブンスプロケットは31T以下になります。(ノーマルスプロケット＝31T) (遠心クラッチ車のノーマルスプロケット＝37T)  
※8インチ専用です。ノーマル、又は弊社製8インチアルミホイール (2.5J/3.5J) が対象になります。(10インチ車には取付け出来ません。) ※ドライブチェーンを変更する必要があります。



■対象車両:モンキー・ゴリラ (Z50J-1300017～ / AB27-1000001～1899999) :モンキー (F) (AB27-19000001～) :モンキー-BAJA

タイプ	対応ホイール	推奨リアショック	Zスタイルチェーンガードセット	品番	価格 (税込)
4cmロング	8インチ	280mm	Zスタイルチェーンガードセット無し	06-03-0102	￥42,350
			Zスタイルチェーンガードセット付属	06-03-0103	￥46,750

■リペーパーズ  
・チェーンスライダー 00-06-0174 ￥4,510 (税込)  
・ブレーキロッド 335mm 00-00-2503 ￥1,210 (税込)  
・ピボットラバーブッシュ (2個1セット) 00-06-0006 ￥3,080 (税込)

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。



ハンドルパイプ 汎用	ハンドルパイプ 各車種専用	ヒートグリップ	ハンドルグリップラバー パーエンド	コンビネーション スイッチ	ON/OFFスイッチ スター/キルスイッチ
P368・P369	P370～P372	P372・P373	P374・P375	P376	P377

ステアリングダンパー 強化ダンパー	トップボルト フォークボルト	ハンドルホルダー/ノブ ステムナット・キャップ	イニシャル アジャスター	トップブリッジ ステアリングステム	フロントフォーク	ホイール 関連パーツ	リアショック 関連パーツ	スイングアーム	ステップ ローダウンリンク
P378・P379	P380	P380	P381	P382・P383	P384～P394	P395～P398	P399～P406	P407～P409	P410～P412

## Step Kit

### ■NEW アルミ削り出しアジャスタブルステップキット

ノーマルステップ交換型のオールアルミ削り出しアジャスタブルステップキットです。ライディングシューズの収まる幅を確保しながら大胆に削り込んだステップパーと、上下の変化量を増やし過ぎないオフセットポジション調整が可能です。低ダメージ化を考慮したノーマル同様の可倒式や滑り止め形状に工夫を凝らすなど、機能の隅々まで追求しています。アルミ削り出しステップパー、ブラケットにはアルマイトが施されています。シルバーとブラックの2種類からお選び頂けます。ステップの固定位置の変更により、7ポジションから選択可能。ライディングシューズのサイズや操作性に応じて選択することが出来ます。 ※装着する車両により、若干異なります。又、装着時、ステップ位置がアップしない車両もあります。(CBR250Rなど)

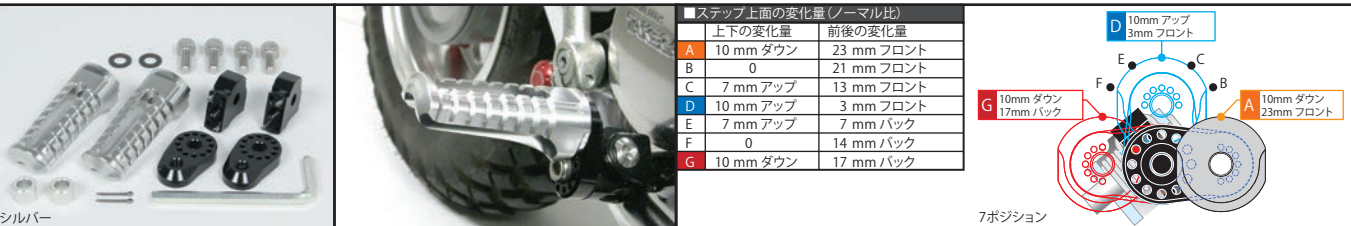


■対象車両：HONDA用 ■弊社確認車両 モンキー125/ダックス125/GROM/MSX125/MSX125SF/MSX GROM/CB125R (JC91) /NSR50/80/NS-1/DREAM50 CB1300SF (98～08) /X4/STX1300/CBR1100XX/CB1100/CBR1000RR/CBR1000F/VTR1000F VTR1000SP/ホーネット900/CBR900RR/VTR800/RVF/NC700/ホーネット600/レブル1100(SC83)/レブル1100T(SC83) CBR600R (※PC37に限る) /CBR600F/BROS650/RVF (NC35) /VFR400R/CBR400RR/CB400SF/CB400 FOUR (97～) CBR400R (NC47) /CB400F (NC47) /400X (NC47) /CBR250RR/CBR250R/NSR250R/GB350 (NC59)/GB350S (NC59)	カラーアルマイト	品番	価格(税込)
	シルバー	06-13-0094	¥ 21,780
	ブラック	06-13-0095	
■対象車両：KAWASAKI用 ■弊社確認車両 ZZR1200/ZX-12R/ZRX1200RS/ZZ-R1100/ゼファー1100RS/ZRX1100 GPZ1100/Z750/Z1000/GPZ750R/GPZ900R/ZX-9/ZR-7/ゼファー750/ZZR600/ER-6 Ninja400/ゼファー400/ZRX2/Ninja250R/Ninja 250 (13～) /バリオス/Z125 PRO (BR125H-A02621～) エリミネーター(8BL-EL400A)/エリミネーターSE(8BL-EL400A)	カラーアルマイト	品番	価格(税込)
	シルバー	06-13-0096	¥ 21,780
	ブラック	06-13-0097	
■対象車両：SUZUKI用 ■弊社確認車両：ジクサー (NG4BG) : GSR250	カラーアルマイト	品番	価格(税込)
	シルバー	06-13-0100	¥ 21,780
	ブラック	06-13-0101	
■対象車両：CT125 (JA55-1000001～/JA65-1000001～) : CL250 (MC57-1000001～) : CL500 (PC68-1000001～) : レブル250 (MC49-1000001～) : レブル500 (PC60-1300001～)	カラーアルマイト	品番	価格(税込)
	シルバー	06-13-0086	¥ 21,780
■NEW 対象車両：クロスカブ110 (JA45-1000001～/JA60-1000001～) : クロスカブ (JA10-4000001～)	カラーアルマイト	品番	価格(税込)
	シルバー	06-13-0106	¥ 21,780

### ■アルミ削り出しアジャスタブルステップキット

#### モンキー・ゴリラ用

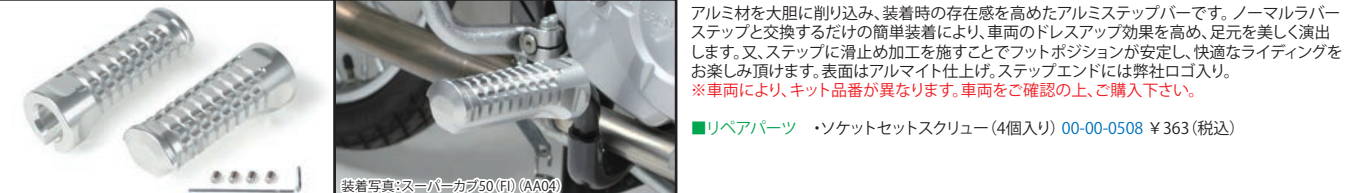
ノーマル交換型ステップの最高峰を目指したオールアルミ削り出しアジャスタブルステップキット。スニーカーの収まる幅を確保しながら大胆に削り込んだステップパーと、上下の変化量を増やし過ぎないオフセットポジション調整機構により、操作性を損なわずバンク角の向上を実現しました。ノーマルより低い下記図内A、又はGポジションでもバンク角は減少しません。この他にも万が一の転倒においてのカスタムクラッチカバーへの低ダメージ化を考慮した可倒角度への変更や滑り止め形状に工夫を凝らすなど、機能の隅々まで追求しています。



■対象車両：モンキー・ゴリラ (Z50J-1300017～ / AB27-1000001～1899999) ：モンキー (FI) (AB27-1900001～)	カラーアルマイト	品番	価格(税込)
	シルバー	06-13-0102	¥ 21,780
	ブラック	06-13-0103	

### ■ビレットステップパーキット

#### ホンダミニバイク用

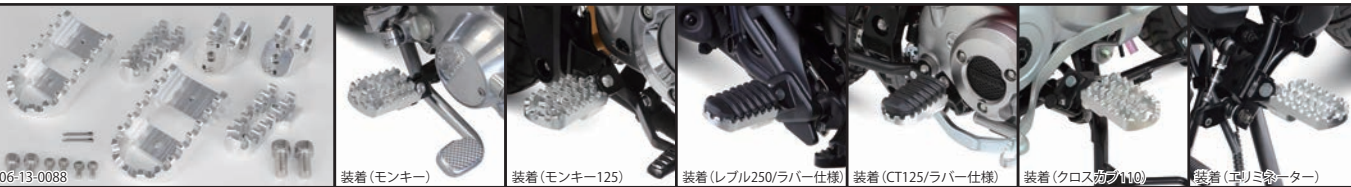


■対象車両：12V モンキー・ゴリラ (Z50J-2000001～/ AB27-1000001～1899999) : 12V DAX50 (AB26-1000001～) : CD50/CL50 (全車種) : スーパーカブ50/70/90 (全車種) : リトルカブ (全車種) : スーパーカブ50 (FI) (AA01-1700001～) : リトルカブ (FI) (AA01-4000001～) : Ape50 (AC16-1000001～) : Ape50 (FI) (AC16-1600001～/AC18-1000001～) : Ape100 (全年式対応) : XR50/100 Motard (全年式対応)	品番	価格(税込)
	06-13-0052	¥ 12,100
■対象車両：スーパーカブ50 (FI) (AA04-1000001～/AA09-1000001～) : スーパーカブ50プロ (FI) (JA07-1000001～) : スーパーカブ110 (JA07-1000001～/JA10-1000001～/JA44-1000001～/JA59-1000001～/タイモデル MLHJA56) : スーパーカブ110プロ (JA42-1000001～/JA61-1000001～) : クロスカブ50 (AA06-1000001～)	品番	価格(税込)
	06-13-0071	¥ 12,100

## Step kit

### ■NEW ビレットワイドステップキット(シルバー) モンキー・Monkey125・ダックス125・クロスカブ110・CT125・レブル250/500・エリミネーター用

ノーマルステップ交換型のオールアルミ削り出しワイドステップです。ノーマルと同様に可倒構造を継承しています。ステップと靴底の当たり面を大きくしたワイドサイズを採用することで、ライディング中のホールド感を高めます。又滑り止めとして、ステップ本体とインナーステップに多数の爪を配置することでフットポジションが安定し、快適なライディングをお楽しみ頂けます。ステップ本体、インナーステップはアルミ材を大胆に削り込み、表面にアルマイトを施しています。本製品はインナーステップを取り外すことで、ノーマルのラバーとプレートが装着出来ます。ドレッキングスタイルや街乗りスタイルなど使用用途に合わせ、ステップをカスタマイズ出来ます。 ※CT125・レブル250以外の車両は、指定HONDA純正部品の別途購入により、ラバーステップ仕様にする事が出来ます。  
HONDA純正部品 ■ラバー、ステップ 50661-K87-A00 2個 ■プレート、ステップラバーセッティング 50662-K87-A00 2個



■対象車両：モンキー・ゴリラ (Z50J-1000001～/ AB27-1000001～1899999) : モンキー (FI) (AB27-1900001～)	品番	価格(税込)
	06-13-0092	¥ 22,550
■対象車両：GROM (JC61/JC75/JC92) : MSX125 : MSX125SF : MSX GROM (MLHJC92) : CB125R (JC91) : モンキー125 (JB02/JB03) : モンキー125タイモデル (MLHJB02/MLHJB03) : ダックス125 (JB04) : CBR250R (MC41) : レブル1100 (SC83) /1100T (SC83) : GB350 (NC59) /GB350S (NC59)	品番	価格(税込)
	06-13-0091	¥ 22,550
※以下車両に関し、可倒時に干渉する場合があります。 NSR50/80・NS-1・DREAM50・NSF100・CBR250RR・CBR250R (MC41)・CB250F (MC43)・NSR250R・RVF (NC35)・VFR400R (NC30)・CBR400RR (NC29)・CB400SF (NC42・NC39)・CB400FOUR (97～)・CB400F (NC47)・CBR400R (NC47)・400X (NC47)・ホーネット600 (PC34)・CBR600RR (PC37)・CBR600F (PC63)・BROS650 (RC31)・VTR1000SP (SC45)・ホーネット900 (SC48)・CBR900RR (SC28)・VFR800 (RC79)・RVF (RC45)・NC700 (RC63・RC69)・CB1300SF (SC40・SC54)・X4 (LTD除く)・STX1300・CBR1100XX (SC35)・CB1100 (SC65)・CBR1000F・VTR1000F (SC36)	品番	価格(税込)
	06-13-0088	¥ 22,550
■NEW 対象車両：クロスカブ110 (JA45-1000001～/JA60-1000001～) : クロスカブ (JA10-4000001～)	品番	価格(税込)
	06-13-0107	¥ 22,550
■NEW 対象車両：エリミネーター (8BL-EL400A) : エリミネーターSE (8BL-EL400A)	品番	価格(税込)
	06-13-0110	¥ 22,550

### ■ステップパーキット

#### ホンダミニバイク用

簡単な交換作業で高感度を与え、安定したフットポジションを得る、滑り止めのローレット、及びグルーブ加工を施したアルミ削り出しのステップです。フットポジションが安定することで操作性が向上し、快適なライディングを楽しむことが出来ます。特にローレット加工は雨天時に濡れた靴底でもノーマルステップラバーに比べ安全性が向上します。表面にはアルマイト、ステップエンドには弊社ロゴのレーザーマーキングを施しました。カラーはシルバーとブラックの2種類。  
※車両により、商品が異なります。車両名、フレームNO.をご確認の上、ご購入下さい。 ■リベアパーツ ・ソケットセットスクリュー (4個入り) 00-00-0508 ¥ 363 (税込)



■対象車両：12V モンキー・ゴリラ (Z50J-2000001～/ AB27-1000001～1899999) : 12V モンキー (FI) (AB27-1900001～) : 12V DAX50 (AB26-1000001～) : Ape50/Ape50 (FI) (AC16-1000001～/AC16-1600001～/AC18-1000001～) : Ape100 (全年式対応) : XR50/100 Motard (全年式対応)	カラーアルマイト	品番	価格(税込)
	シルバー	06-13-0029	¥ 7,480
	ブラック	06-13-0035	
■対象車両：スーパーカブ50/70/90 : リトルカブ : スーパーカブ50 (FI) (AA01-1700001～) : リトルカブ (FI) (AA01-4000001～) ※スーパーカブ50 (FI) (AA04-1000001～) には装着出来ません。	カラーアルマイト	品番	価格(税込)
	シルバー	06-13-0030	¥ 7,480
■対象車両：スーパーカブ50 (FI) (AA04-1000001～/AA09-1000001～) : スーパーカブ50プロ (FI) (AA07-1000001～) : スーパーカブ110 (JA07-1000001～/JA10-1000001～/JA44-1000001～/JA59-1000001～/タイモデル MLHJA56) : スーパーカブ110プロ (JA42-1000001～/JA61-1000001～) : クロスカブ50 (AA06-1000001～)	カラーアルマイト	品番	価格(税込)
	シルバー	06-13-0072	¥ 7,480
	ブラック	06-13-0073	

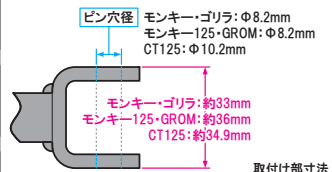
### ■ステンレスステップジョイント

#### モンキー・ゴリラ・モンキー(FI)・Monkey125・GROM・CT125等用

対象車両のノーマルステップや弊社製アップステップキット、アジャスタブルステップキットに使用出来るステンレス削り出しステップジョイントです。腐食に強いステンレス製を採用し、見た目の美しさとスムーズな摺動性を維持します。ノーマルジョイントピンでは割ピンで抜け止めを行いますが、本製品はフランジUナット固定とすることで整備性を向上しております。2本セット ■ステップアーム取付け部が下記寸法図の場合、対象車両以外にも使用出来ます。



■対象車両：12V モンキー・ゴリラ (Z50J-2000001～/ AB27-1000001～1899999) : 12V モンキー (FI) (AB27-1900001～) : CB125R (JC91-1000001～) : GSX-R125 (DL33B-100001～)	品番	価格(税込)
	06-13-0104	¥ 3,410
■対象車両：GROM (JC61-1000001～1299999/JC61-1300001～/JC75-1000001～) : MSX125/SF : モンキー125 (JB02-1000001～/JB03-1000001～) : ダックス125 (JB04-1000001～) : レブル1100 (SC83-1000001～) : レブル1100T (SC83-1000001～)	品番	価格(税込)
	06-13-0105	¥ 3,960
■対象車両：CT125 (JA55-1000001～/JA65-1000001～)	品番	価格(税込)
	06-13-0090	¥ 3,410



※上記の商品価格はすべて税込価格です。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。




	ハンドルパイプ 汎用 P368・P369	ハンドルパイプ 各車種専用 P370～P372	ヒートグリップ P372・P373	ハンドलगリップラバー パーエンド P374・P375	コンビネーション スイッチ P376	ON/OFFスイッチ スターター/キルスイッチ P377
--	----------------------------	-------------------------------	----------------------	-----------------------------------	--------------------------	------------------------------------



Step change plate / Low down link

■アルミ削り出し3ポジションステップチェンジプレート

Ninja250R用

ストリート走行からワインディングでのスポーツ走行など、幅広いシチュエーションにおいて快適なポジションでお使い頂ける3ポジションステップチェンジプレートです。自分に合ったライディングに合わせて変更できるポジションは、長時間の走行でも疲労の少ない位置に設定したり軽快な走行を実現するバンク角を得ることが出来ます。ノーマルチェンジアーム、チェンジペダル、ブレーキアーム、ステップホルダー、ブレーキスイッチ類をそのまま使用し、ステップチェンジプレート、チェンジロッドを装着することで、ステップ位置を変更することが出来ます。アルミ削り出しステップチェンジプレートにはブラックアルマイトが施されています。ステンレス製チェンジロッドは134mmと144mmの2種類が付属。  
※ノーマルのチェンジシャフトに使用しているナット(右ネジ/左ネジ)は再使用します。※ノーマルステップに取付けられているソケットボルトは再使用します。






■セッティングポジション(ノーマル比)  
ポジション1 (約23mm/バック 約7mmアップ)  
ポジション2 (約29mm/バック 約18mmアップ)  
ポジション3 (約33mm/バック 約27mmアップ)

■対象車両  
:NINJA250R (EX250K-A00152～)

品番	価格(税込)
06-13-0032	¥ 10,450

■ローダウンリンク

CRF250L用

	停車時などの足付き性を良くし、安心してストリート走行を楽しめるローダウンリンクです。 シート高は20mm、30mm、40mmの3つからダウン量を選択出来ます。小柄なライダーで足付き性にお困りの方には特にお薦めです。 本体の素材には腐食に強いステンレスを使用。表面にはバフ研磨を施し、美しい仕上がりで存在感をアピールします。一目で調整量が確認できるように各ダウン量をレーザーマーキングで表示しています。本製品には純正同様にニードルベアリングとダストシールを装備しております。 ※シート高が下がることでノーマルサイドスタンドを使用した場合、ノーマルシートリンク状態の高さと比べて車両が必然的に起き上がります。 停車場所には十分に注意して下さい。		
	■対象車両:CRF250L (MD38-1000001～) (MD44-1000001～)	品番	価格(税込)
		06-03-0009	¥ 23,100
■ローダウンリンク(設定30mmダウン、又は40mmダウン)を装着した場合、ノーマルスタンドは使用出来ません。 弊社製ショートサイドスタンドが必要になります。ショートサイドスタンド 06-13-0038 ¥ 10,340 (税込)			

Brake

	■ブレーキアーム P414	(スーパーカブ50/70/90用) (CD50/90用) (Solo用) (Ape用) (スーパーカブ50 (FI) 用) (スーパーカブ110用) (クロスカブ用) (スーパーカブ110 PRO用) (モンキー/ゴリラ用)	P414 P414 P414
	■ブレーキアームジョイント P415	(モンキー/ゴリラ/スーパーカブ50/70/90/リトルカブ用) (スーパーカブ110/DAX/CD50/CD90/シャリー用) (MAGNA50/JAZZ/Ape用) (PCX/PCX150/Dio110/ZOOMER/シグナスX用) (Today/Dio/Dunk/Let's4/アドレスV125用) (XL230/CB223S/CL400/FTR/CB400SS用) (W400/W650/W800/グラストラッカー/ボルティエ用)	P415 P415 P415 P415 P415 P415 P415
	■ブレーキアジャストナット P416	(モンキー/ゴリラ/スーパーカブ50/70/90/リトルカブ用) (スーパーカブ110/DAX/CD50/CD90/シャリー/Ape用) (PCX/PCX150/Dio110/ZOOMER-X/シグナスX用) (Today/Dio/Dunk/ZOOMER用)	P416 P416 P416 P416
   	■ブレーキレバー ブレーキケーブル P417～P420	アルミ鍛造ハイパフォーマンスZレバー (モンキー/Ape/CD用) アルミ鍛造ハイパフォーマンスZレバー (DAX/スーパーカブ用) ブレーキレバー & ホルダー (モンキー/ゴリラ用) ブレーキレバーASSY. (汎用) ブレーキレバー & ブレーキケーブルセット (モンキー/ゴリラ用) (Ape用) クイックレバーASSY. (汎用) クイックレバー & ブレーキケーブルセット (モンキー/ゴリラ用) クイックレバー & ブレーキケーブルセット (Ape用) アルミビレットレバー (GROM/モンキー125等) (PCX用) (フォルツァ用) (レブル250用) (CBR250R用) (Ninja250R用) (DUCATI用) 等 アルミビレットレバー (スタンダード) (GROM/モンキー125等) ハイパフォーマンスレバー (2サイクルJOG用) クロムメッキレバー (モンキー125・スーパーカブC125用) レバーグリップ (汎用) / ケーブルアジャスター (汎用)	P417 P417 P417 P417 P417 P418 P418 P418 P419 P419 P419 P420 P420 P420
	■ブレーキマスターシリンダー/ブレーキキャリパー P420・P421		
	■ブレーキホース バンジョー バンジョーボルト P422～P424	フロントブレーキメッシュホースキット (モンキー/ゴリラ用) フロントブレーキメッシュホースキット (Ape/XR50/100 Motard用) フロントブレーキメッシュホースキット (GROM用) (モンキー125用) フロントブレーキメッシュホースキット (スーパーカブC125用) フロントブレーキメッシュホースキット (Z125 PRO用) (KSR110用) フロントブレーキメッシュホースキット (アドレスV125用) (JOG用) リアブレーキメッシュホースキット (モンキー/ゴリラ用) リアブレーキメッシュホースキット (Ape用) (GROM用) リアブレーキメッシュホースキット (モンキー125用) (Z125 PRO用) スリムラインホース単品/バンジョーボルト	P422 P422 P422 P422 P422 P422 P423 P423 P423 P424
	■NEW ビッグディスクローターキット CT125		P425
	■フローティング ディスクローター P425・P424	(GROM/ダックス125/スーパーカブC125/モンキー125 ABS車用) (シグナスX用) (KSR110用) (Z125 PRO用) (GROM/PCX/Dio110用)	P425 P425 P426
	■キャリパーブラケット(brembo社製キャリパー用) GROM・MSX125・モンキー125 P426		
	■リアディスクローター GROM・ダックス125・モンキー125 P427		
	■ディスクブレーキ モンキー・ゴリラ P427～P430	ノーマルフロントフォーク用ディスクブレーキキット SP武川製フロントフォーク(8インチ)用ディスクブレーキキット SP武川製Φ30正立フロントフォークキット用バージョンアップキット リアディスクブレーキキット(ノーマルステップ用) リアディスクブレーキキット(バックステップ付き) brembo社製2Pキャリパー用ディスクローター & ブラケットキット リアドラムダンパーハブキット	P427 P427 P428 P429 P429 P430 P430
	■バックステップキット モンキー・ゴリラ		P431
	■リアディスクブレーキキット選択購入表		P432・P433
	■バックステップキット モンキー125		P434

※上記の商品価格はすべて税込価格です。







## Brake lever / Brake cable

汎用

※他社製ホイールを装着されていると、干渉や取付け出来ない場合があります。



※**エコー**・**コロシ**・**モニキ** (F) ※**4Lモニキ** 初期モデル(→Z50J-1112744のみ)では形状が異なる為、取付け出来ません。  
 ※**CD50**・**CD50**・**Berly50S**・**CD90** ※**6V DAX50 (ST50**・**6300022**→**6346265)** ※**6V DAX50**は**リアのみ** ※**12V DAX50** (**A826**・**1000001**→) ※**シヤリウ** (C**50**・**2700014**→)  
 ※**スーパーカブ****50** (**C50**・**8000026**→→**0095210** ※**C50**・**0200001**→→**0999999** C**50**・**2100001**→→**2299999** A**01**・**1000001**→→**1699999**)  
 ※**スーパーカブ****50** (**A01**・**1700001**→※ **A04**・**1000001**→※ **A09**・**1000001**→) ※**スーパーカブ****50** **70** (F) (**A07**・**1000001**→) ※**リトルカブ** (**C50**・**4300001**→ / **A01**・**3000001**→→**3999999**)  
 ※**リトルカブ** (F) (**A01**・**4000001**→) ※**スーパーカブ****110** (**A07**・**1000001**→/ **A10**・**1000001**→/ **A44**・**1000001**→/ **A59**・**1000001**→/ **タイムモデル** **MLHJ56**) ※**JA59**と**MLHJ56**は**リアのみ**  
 ※**スーパーカブ****110** **70** (**A42**・**JA61** ※**リアのみ**) ※**クロスカブ** (**A10**・**4000001**→) ※**クロスカブ****50** (**A06**・**1000001**→) ※**クロスカブ****110** (**A45**・**1000001**→) ※**クロスカブ****110** (**A45**・**1000001**→) ※**JA60**は**リアのみ**  
 ※**スーパーカブ****C125** (**A48**・**1000001**→/ **JA58**・**1000001**→/ **JA71**・**1000001**→) ※**Ape50** (**A16**・**1000001**→→**1599999**) ※**Ape50** (F) (**A16**・**1600001**→) ※**Ape100** (**HC07**・**1000001**→)  
 ※**Dio110** (**JF31**・**1000001**→/ **JF58**・**1000001**→ ※**リアのみ**) ※**ZOOMER-X** (**UF52**・**1000001**→) ※**リアのみ** ※**ZOOMER-X** (**タイムモデル**) (**MLHF382**) ※**リアのみ**  
 ※**リード** **125** (**JF45**・**1000001**→/ **JK12**・**1000001**→/ **JK12**・**1100001**→) ※**リアのみ**  
 ※**PCX** (**UF28**・**1000001**→→**1099999** / **UF28**・**1100001**→→**1599999** / **UF52**・**1000001**→/ **JF81**・**1000001**→) ※**リアのみ** ※**PCX150** (**KF12**・**1000001**→/ **KF18**・**1000001**→/ **KF30**・**1000001**→) ※**リアのみ**

2P詳細寸法図

3P詳細寸法図

汎用

■下記詳細寸法図をご確認頂き、アジャストシャフト径のノーマル寸法が10.5mmに近い車両が対象になります。  
※取付け可能車両でもホイールとブレーキアジャストナットが近い車両がありますので、下記寸法図をご確認の上、ご購入下さい。  
※ZOOMER/リアドラムリアブレーキにはホイールとブレーキアジャストナットが近い為、取付け出来ません。

■対象車両:ドラムブレーキ車 汎用 ※下記寸法図をご覧頂き、ブレーキアジャストナットが同形状の車両は、ご使用頂けます。

・Today (AF61) (AF67-1000001～1399999) ※AF67-1400001～はリアのみ ・・Dio (AF62) (AF68-1000001～1299999) ※リアのみ  
 ・Dioチェスタ (AF62) (AF68-3000001～3199999) ※AF68-3200001～はリアのみ ・・ジョルノ (AF70-1000001～) ※リアのみ ・・ジョルノ (AF77)  
 ・ZOOMER (AF58-1000001～) ・・ZOOMER (FI) (AF58-1700001～) ※ZOOMERフロントのみ(凡含む) ・・Dunk (AF74/AF78) ※リアのみ ・・TACT (AF75) ※フロントのみ  
 ・シグナスX (SE12) ・・シグナスX (FI) (SE441-285) ※シグナスX (FI) 2013 model・1YP ※シグナスXはリアのみ



カラーアルマイト	品番	価格(税込)
ブラック	06-08-0137	¥ 1,650
レッド	06-08-0138	
ブルー	06-08-0139	
ゴールド	06-08-0140	
ガンメタル	06-08-0141	

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

モンキー・CD50/90・Ape用

・モンキー・ゴリラ 501-1627459～2699999 / AB27-1000001～1899999)  
 ・モンキー (F) (AB27-1900001～) : Benly CD50 (1600050～1609355～)  
 ・Benly CD90 (HA03-1104315～) : Benly 50S / Benly CL50 (全車種)  
 ・Benly CL90S (全車種) : Ape50 AC16-1000001～1599999)  
 ・Ape50 (F) (AC16-1600001～) : Ape100 (HC07-10000001～)  
 ※モンキー以外の車両への取付けは、純正レバーよりショートになります。



表面处理	品番	価格(税込)
クロムメッキ	06-08-3018	¥6,380
パフ研磨	06-08-3019	
バレル研磨	06-08-3020	

## DAX・スーパーカブ50/90・リトルカブ用

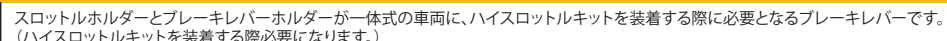


対象車両

- ・6V DAX50 (遠心クラッチ車) (ST50-6300022～6340092) :12V DAX50 (AB26-1000001～)
- ・スーパーカブ750 (C50-80000026～0095210 / C50-0200001～0999999)
- ・C50-2100001～2299999 / AA01-1000001～1699999)
- ・スーパーカブ750 (FI) (AA01-1700001～)
- ・リトルカブ (C50-4300001～ / AA01-3000001～3999999) :リトルカブ (FI) (AA01-400000～)
- ・スーパーカブ70 (C70-8000035～8599999 / C70-1000001～1699999)
- ・スーパーカブ90 (AA02-1000004～) :スーパーカブ110 (JA07-1000001～)

表面処理	品番	価格(税込)
クロムメッキ	06-08-3023	¥ 3,190
バフ研磨	06-08-3024	
バレル研磨	06-08-3025	
ブルーアルマイト	06-08-3026	
ブラックアルマイト	06-08-3027	

モンキー・ゴリラ フロントドラムブレーキ用

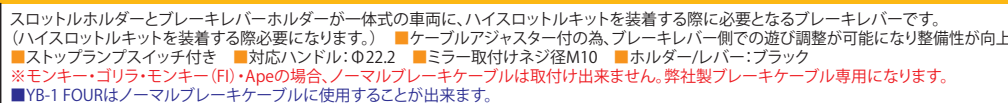


■ノーマルブレーキスイッチ取付け可能。 ■対応ハンドル:Φ22.2 ■ミラー取付けネジ径M10 ■ホルダー/レバー:ブラック  
※ノーマルブレーキケーブルのみ対応します。

:モンキー・ゴリラ (Z50J-1600008~/AB27-1000001~1899999)

品番	価格(税込)
06-08-300	¥3,520

汎用(フロントドラムブレーキ用)

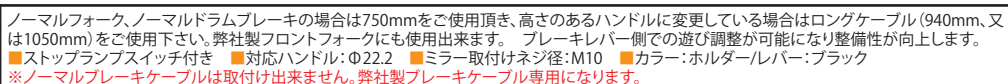


■装着確認車両:モンキー・ゴリラ(Z50J-1600008~ / AB27-1000001~1899999)

品番	価格(税込)
06-08-3002	¥ 3,520

モンキー・ゴリラ フロントドラムブレーキ用

ノーマルはスロットルホルダーとブレーキレバーホルダーが一体式の為、ハイスロットルキットを取付けた場合、本製品が必要になります。

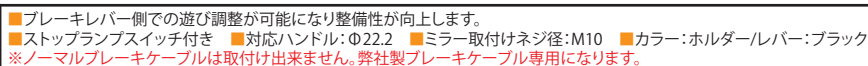


### ■対象車両

アウターケーブル寸法	品番	価格(税込)
750mm	06-08-3012	¥ 5,060
940mm(ノーマル+190mm)	06-08-3013	
1050mm(ノーマル+300mm)	06-08-3014	

## Ape フロントドラムブレーキ用

ノーマルはスロットルホルダーとブレーキレバーホルダーが一体式の為、ハイスロットルキットを取付けた場合、本製品が必要になります。



■対象車両  
:Ape50(AC16-1000001~1599999)  
:Ape50(FI)(AC16-1600001~)  
:Ape100(HC07-1000001~)

アウターケーブル寸法	品番	価格(税込)
1010mm	06-08-3001	¥ 5,060

※上記の商品価格はすべて税込価格です。




	ブレーキアーム	ブレーキアーム ジョイント		ブレーキ アジャストナット	ブレーキレバー ケーブルアジャスター	ブレーキ(F/R) マスターシリンダー	ブレーキ(F/R) キャリパー	ブレーキホース パンジョー	ディスクローター キャリパーブラケット	ディスクブレーキ モンキー・ゴリラ	リアブレーキ モンキー・ゴリラ	バックステッ モンキー・ゴリラ	バックステッ モンキー125
	P414	P415		P416	P417～P420	P420・P421	P421	P422～P424	P425～P427	P427・P428	P429・P430	P431～P433	P434

Brake lever / Brake cable

■クイックレバーASSY.

汎用(フロントドラムブレーキ用)

スロットルホルダーとブレーキレバーホルダーが一体式の車両に、ハイスロットルキットを装着する際に必要となるブレーキレバーです。(ハイスロットルキットを装着する際必要になります。)




ホルダー部分をボルト一本で脱着可能とし、整備性に優れたブレーキレバーです。レバーには操作性の良いショートタイプを採用。又、ホルダー部分を交換することで、ミラーレス、M8ミラーアダプター、M10ミラーアダプターのいずれかに変更が可能です。スロットルホルダーとブレーキレバーホルダーが一体式の車両に、ハイスロットルキットを装着する場合にご使用下さい。  
■ブレーキレバー側での遊び調整が可能になり整備性が向上します。  
■ストップランプスイッチ付き ■対応ハンドル: Φ22.2 ■ホルダー:ブラック レバー:シルバー  
※クイックレバーASSY.にノーマルブレーキケーブルは取付け出来ません。弊社製ブレーキケーブル専用になります。  
■リペアパーツ 補修用ブレーキレバー 00-00-2192 ￥2,310 (税込)

■装着確認車両: モンキー・ゴリラ (Z50J-1600008～ / AB27-1000001～1899999) : モンキー (FI) (AB27-1900001～) : Ape50/Ape50 (FI) /Ape100 (全年式) ※Type D除く	品番	価格(税込)
	06-08-3005	¥4,730

■クイックレバー&ブレーキケーブルセット

モンキー・ゴリラ フロントドラムブレーキ用

ノーマルはスロットルホルダーとブレーキレバーホルダーが一体式の為、ハイスロットルキットを取付けた場合、本製品が必要になります。



ノーマルフォーク、ノーマルドラムブレーキの場合は750mmをご使用頂き、高さのあるハンドルに変更している場合はロングケーブル(940mm、又は1050mm)をご使用下さい。弊社製フロントフォークにも使用出来ます。 ブレーキレバー側での遊び調整が可能になり整備性が向上します。  
■ストップランプスイッチ付き ■対応ハンドル: Φ22.2 ■ホルダー:ブラック レバー:シルバー  
※ノーマルブレーキケーブルは取付け出来ません。弊社製ブレーキケーブル専用になります。  
■ブレーキケーブル単品  
・750mm 00-00-2075 ￥2,200 (税込)  
・940mm 00-00-2077 ￥1,870 (税込)  
・1050mm 00-00-2076 ￥1,870 (税込)

■対象車両 : モンキー・ゴリラ (Z50J-1600008～/AB27-1000001～1899999) : モンキー (FI) (AB27-1900001～)	アウターケーブル寸法	品番	価格(税込)
	750mm	06-08-3015	¥6,380
	940mm (ノーマル+190mm)	06-08-3016	
	1050mm (ノーマル+300mm)	06-08-3017	

■クイックレバー&ブレーキケーブルセット

Ape フロントドラムブレーキ用

ノーマルはスロットルホルダーとブレーキレバーホルダーが一体式の為、ハイスロットルキットを取付けた場合、本製品が必要になります。







ホルダー部分をボルト一本で脱着可能とし、整備性に優れたブレーキレバーです。レバーには操作性の良いショートタイプを採用。又、ホルダー部分を交換することで、ミラーレス、M8ミラーアダプター、M10ミラーアダプターのいずれかに変更が可能です。  
■ブレーキレバー側での遊び調整が可能になり整備性が向上します。  
■ストップランプスイッチ付き ■対応ハンドル: Φ22.2 ■ホルダー:ブラック レバー:シルバー  
※ノーマルブレーキケーブルは取付け出来ません。弊社製ブレーキケーブル専用になります。  
■ブレーキケーブル単品 1010mm 00-00-2074 ￥1,760 (税込)

■対象車両 : Ape50 (AC16-1000001～1599999) : Ape50 (FI) (AC16-1600001～) : Ape100 (HC07-1000001～)	アウターケーブル寸法	品番	価格(税込)
	1010mm	06-08-3008	¥6,380

Brake lever / Clutch lever

■アルミビレットレバー(可倒式)(ブレーキレバー/クラッチレバー)

転倒の際、レバーを折損しにくくする為、レバー部分が折れ曲がる可倒式のレバーです。レバーには手のひらのサイズに合わせ、レバーの位置が調整出来るアジャストレバーが装備され、6段階の範囲で調整することが出来ます。レバー本体はアルミ材を削り出し、カラーアルマイトが施されています。レバー:ガンメタル アジャストレバー:レッド ホルダー:ブラック  
アルミの質感とカラーアルマイトがドレスアップ効果を高め、ハンドル周りを美しく演出します。弊社ロゴがレーザーマーキングされています。



06-08-0238 02-01-0209  
アジャストレバー(6段階調整) 可倒式を採用

■対象車両: GROM (JC61/JC75/JC92) :MSX125/MSX125SF/MSX GROM (MLHJC92) :スーパーカブC125 (JA48/JA58/JA71 ※ブレーキレバーのみ対応) :CT125 (JA55/JA65 ※ブレーキレバーのみ対応) :モンキー125 (JB02/JB03/タイモデル) :ダックス125 (JB04 ※ブレーキレバーのみ対応) :クロスカブ110 (JA60 ※ブレーキレバーのみ対応) :CL250(MC57) :CL500(PC68) :CB125R (JC91) :CB250F(MC43) :CBR250R (MC41-1000001～1399999/1400001～) (ABS仕様車対応/ノーマルレバーに比べ、約20mm長くなります。) ※CBR250R (MC41-1400001～)に弊社製スリッパークラッチを取付けている場合、本製品は使用出来ません。	レバーの種類	品番	価格(税込)
	ブレーキレバー	06-08-0225	¥20,900
	クラッチレバー	02-01-0208	

■対象車両: PCX (JK05-1000001～) :PCX160 (KF47-1000001～) :ADV150 (KF38-1000001～) :ADV160 (KF54-1000001～)	R.レバー	06-08-0225	¥20,900
	L.レバー	06-08-0244	

■対象車両: フォルツァ (MF15-1000001～/MF17-1000001～)	R.レバー	06-08-0245	¥20,900
	L.レバー	06-08-0244	

■対象車両: レブル250 (MC49-1000001～) :レブル500 (PC60-1300001～)	ブレーキレバー	06-08-0245	¥20,900
	クラッチレバー	02-01-0208	

■対象車両: Ninja250R (EX250K-A00152～) ■ノーマルレバーに比べ、約15mm長くなります。	ブレーキレバー	06-08-0238	¥20,900
	クラッチレバー	02-01-0209	

■対象車両: Ninja 400R/ER-4n :Ninja 650/ER-6n/ER-6f (2009～2011モデル)	ブレーキレバー	06-08-0239	¥20,900
	クラッチレバー	02-01-0210	

■対象車両: DUCATI ムルティストラダー1000 ('04～'05),1100/S ('06～'07) :DUCATI モンスター S2R ('07),S4/R ('01～'05),900 ('02)/1000 ('03) :DUCATI モンスター ST3 ('04～'05),ST4S :900SS/1000SS ('99～'02),748/R/S/996/998 ('99～'02)	ブレーキレバー	06-08-0240	¥20,900
	クラッチレバー	02-01-0268	

■対象車両: 弊社製マスターシリンダー装着車両 :フロントブレーキマスターシリンダーASSY. 品番:06-08-1169 :クラッチマスターシリンダーASSY. 品番:02-02-2103/02-02-2102 ※弊社製2WAYクイックマスターシリンダーASSY. (品番:02-02-2104/06-08-1167)には取付け出来ません。	R.レバー	06-08-0243	¥20,900
	L.レバー	02-01-0269	

■アルミビレットレバー(可倒式)(ブレーキレバー/クラッチレバー)

転倒の際、レバーを折損しにくくする為、レバー部分が折れ曲がる可倒式のレバーです。レバーには手のひらのサイズに合わせ、レバーの位置が調整出来るアジャストレバーが装備され、6段階の範囲で調整することが出来ます。レバー本体はアルミ材を削り出し、カラーアルマイトが施されています。レバー長は、GROM・スーパーカブC125・CT125・モンキー125・CB125Rのノーマルと同等となっております。多機能でありながらコンパクトにまとまっています。 レバー:ガンメタル アジャストレバー:レッド ホルダー:ブラック  
アルミの質感とカラーアルマイトがドレスアップ効果を高め、ハンドル周りを美しく演出します。弊社ロゴがレーザーマーキングされています。



06-08-0229 02-01-0069  
アジャストレバー(6段階調整) 可倒式を採用

■対象車両: GROM (JC61-1000001～1299999/JC61-1300001～/JC75-1000001～/JC92-1000001～) :MSX125/MSX125SF/MSX GROM (MLHJC92) :スーパーカブC125 (JA48/JA58/JA71 ※ブレーキレバーのみ対応) :CT125 (JA55/JA65 ※ブレーキレバーのみ対応) :モンキー125 (JB02/JB03/タイモデル) :ダックス125 (JB04 ※ブレーキレバーのみ対応) :クロスカブ110 (JA60 ※ブレーキレバーのみ対応) :スーパーカブ110 (JA59 ※ブレーキレバーのみ対応) :CB125R (JC91) :CB250F(MC43) :CBR250R (MC41-1000001～1399999/1400001～) (ABS仕様車対応) ※CBR250R (MC41-1400001～)に弊社製スリッパークラッチを取付けている場合、本製品は使用出来ません。	レバーの種類	品番	価格(税込)
	ブレーキレバー168	06-08-0229	¥20,900
	クラッチレバー182	02-01-0069	



## Brake lever / Lever grip / Cable adjuster

■ハイパフォーマンスレバー(前後ブレーキレバーセット)2サイクル JOG用



■対象車両:前ディスク・後ドラムブレーキ車

適応車種	対応フレームNO.
スーパーJOG ZR	SA13J
JOG	SA12J
JOG Z2,JOG	SA04J
JOG Z NEXTZONE,SUPER Z	3YK

・ノーマルレバーと取替える簡単カスタムパーツ  
・左右セット  
・クリアブルー

カラー	品番	価格(税込)
クリアブルー	06-08-307	¥ 5,280

■クロムメッキレバー(ブレーキレバー)Monkey125・ダックス125・スーパーカブC125・GROM・CT125用

レバータッチと実用性に優れた純正レバー形状を採用し、表面にクロムメッキを施すことで装着時のドレスアップ効果を高めています。レバーには切削加工により弊社ロゴを配しています。











■対象車両:CT125(UA55/JA65)・モンキー125(JB02/JB03/タイモデル)・ダックス125(JB04)・スーパーカブC125(UA48/JA58/JA71)・CBR125R(JC50)・GROM(JC61/JC75/JC92)・MSX125/MSX GROM(MLHJC92)・スーパーカブ110(UA59)・CB125R(JC91)・クロスカブ110(JA60)・CBR250R(MC41-1400001~)・CB250R(MC52)・CB250F(MC43)・CL250(MC57)・CL500(PC68)

品番	価格(税込)
06-08-0113	¥ 6,380

■レバーグリップ汎用

クッション性が心地良く、長時間のレバー操作による疲労を軽減するクラッチ & ブレーキレバー用スポンジグリップ。指にフィットするガイドを施し、カラーは3色用意しました。両端1cm程まではカットすることが出来、短いレバーにも対応します。・材質EVA・長さ:約100mm・穴径:約10mm ※伸びる素材ですが極端に太いレバーには取付け出来ない場合があります。








数量	カラー	品番	価格(税込)
2本	ブラック	06-08-3028	¥ 1,078
	ブルー	06-08-3029	
	レッド	06-08-3030	
1本	ブラック	06-08-3034	¥ 550
	ブルー	06-08-3035	
	レッド	06-08-3036	

■ファットタイプ ケーブルアジャスター汎用

純正品、弊社製品ブレーキレバーやクラッチレバーにあるケーブルアジャスターを本製品と交換することで、簡単にドレスアップすることが出来ます。又、実用性を向上させる為、ボルトとナットのツマミ部に幅をもたせ、調整をやすくしています。ケーブル調整量は各メーカー、弊社製とほぼ同じです。本製品はアルミ材を削り出し、カラーアルマイトが施されています。カラーラインナップは、ボルトとナットが同色のシルバー、ブラック、レッド、ブルーの4種類、ボルトとナットのカラーが異なるレッドボルト、ブルーナットのレッド/ブルーがあります。車両のスタイルに合わせ、計5種類からお選び頂けます。※ケーブルアジャスター付きのブレーキレバー、クラッチレバーが対象になります。









■対象車両 ■ケーブルアジャスター付き各メーカー純正ブレーキレバー/クラッチレバー用 ■ケーブルアジャスター付き弊社製ブレーキレバー/クラッチレバー用

カラーアルマイト(ボルト/ナット)	品番	価格(税込)	カラーアルマイト(ボルト/ナット)	品番	価格(税込)
シルバー/シルバー	02-01-0054	¥ 2,640	ブルー /ブルー	02-01-0057	¥ 2,640
ブラック /ブラック	02-01-0055		レッド /ブルー	02-01-0058	
レッド /レッド	02-01-0056				

■フロントブレーキマスターシリンダーASSY.汎用



操作性の良い新形状レバーを採用  
■対応ハンドル径:Φ22.2  
■ピストン径:11mm  
■バンジョーボルト:M10×P1.25  
■ミラー取付径:M8

品番	価格(税込)
06-08-1169	¥ 10,560

■リペアパーツ

■補修油圧ブレーキレバー  
ブラック 06-08-1160L ¥ 2,750 (税込)

■ハンドルブラケット  
06-08-1162 ¥ 660 (税込)

■ブレーキスイッチ:00-06-0112 ¥ 1,980 (税込)

■アルミ削り出しマスターシリンダーガード



■弊社製ブレーキマスターASSY.対応  
対象品番:06-08-1169  
※対象車両、寸法等は「エキステリア」ページをご覧ください。

カラー	品番	価格(税込)
シルバー	06-08-3031	¥ 4,620
レッド	06-08-3032	
ゴールド	06-08-3033	

■アルミ削り出しブレーキレバー



■弊社製ブレーキマスターASSY.用  
旧タイプ対象品番  
:06-08-1166/06-08-1168  
現行タイプ対象品番  
:06-08-1169


品番	価格(税込)
06-08-301	¥ 9,020

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

## Brake master cylinder

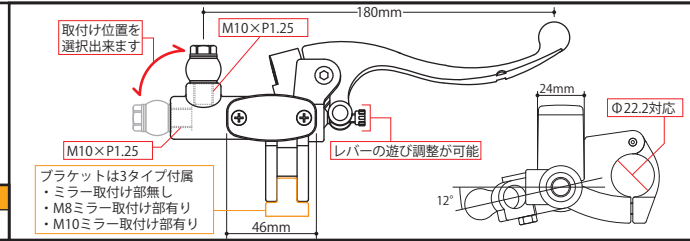
■2WAYクイックブレーキマスターシリンダーASSY.汎用

操作性の良いショートレバーを採用した2WAYクイックマスターシリンダー。ホルダー部分にピンジ式クランプを採用することにより、ボルト一本で脱着可能。整備性に優れています。モンキーはもちろん、モタードスタイルの車両から本格的なオフロードタイプの車両まで装着が可能です。2WAYマスターシリンダーは、前方・横方向のどちらのブレーキホース取り出しタイプにも対応可能になっており、装着車両を選びません。又、ミラー取り付けベースもM8、M10のどちらのタイプも付属しており、ミラーベース無しタイプと合わせて3タイプより選択可能。



■対応ハンドル径:Φ22.2  
■ピストン径:1/2インチ(12.7mm)  
■バンジョーボルト:M10×P1.25  
■カラー  
レバー:シルバー  
マスター本体:ブラック

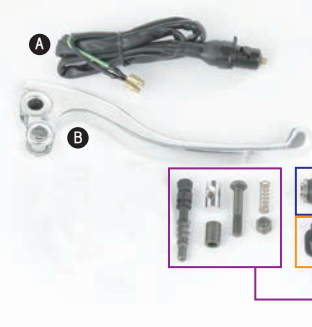
品番	価格(税込)
06-08-0128	¥ 11,880



■リペアパーツ

品番	価格(税込)
00-06-0112	¥ 1,980 (税込)
00-00-2190	¥ 3,080 (税込)
00-07-0072	¥ 1,100 (税込)
00-07-0106	¥ 660 (税込)

■リペアパーツ




■ブレーキスイッチ 00-06-0112 ¥ 1,980 (税込)  
■補修油圧レバー 00-00-2190 ¥ 3,080 (税込)  
■ブラグボルトセット(ワッシャ1枚付き) 00-07-0072 ¥ 1,100 (税込)  
■シーリングワッシャー 10個 00-07-0106 ¥ 660 (税込)

■ダイヤフラムセット  
セット内容 個数  
小皿ネジ 2  
カバー 1  
ダイヤフラム 1  
02-02-0009 ¥ 1,650 (税込)

■ブッシュセット  
セット内容 個数  
ブッシュ 1  
6角ナット 1  
ボルトCOMP. 1  
皿ネジ 1  
ナット 1  
スプリング 1  
02-02-0008 ¥ 1,210 (税込)


■brembo社製4Pキャリパー 左用(パッド調整済み)汎用



弊社取扱品brembo社製4Pキャリパー(パッド調整済み)は、ディスクローターとの当たり面積を見直し、ブレーキパッド形状を最適化しております。  
■取付けピッチ:40mm  
※brembo社製4Pキャリパー 左用になります。右用としてはご使用頂けません。  
brembo社製4Pキャリパー(20.5165.58)とはパッド形状が異なります。

品番	価格(税込)
00-06-0160	¥ 30,800

■ブレーキキャリパーASSY.汎用



■メンテナンス性に優れたオリジナル形状採用  
■取付けピッチ:95mm  
■ネジ径:M8  
■取付けバンジョー:M10×P1.25  
■モンキー・ゴリラ用フロントディスクブレーキキットに付属


品番	価格(税込)
06-08-115	¥ 20,350

■リペアパーツ

■フロントブレーキキャリパーシールセット 00-06-0109 ¥ 4,180 (税込)

■フロントブレーキパッド 06-08-0002 ¥ 3,300 (税込)

■ブレーキキャリパーASSY.汎用



■メンテナンス性に優れたオリジナル形状採用  
■取付けピッチ:45mm ■ネジ径:M8  
■取付けバンジョー:M10×P1.25  
■モンキー用リアディスクブレーキキットに付属し、  
弊社製8インチワイドホイール(3.5J)の同時装着が可能。

品番	価格(税込)
06-08-0115	¥ 20,350

■リペアパーツ


■リアブレーキキャリパーシールセット 00-06-0125 ¥ 4,180 (税込)

■リアディスクブレーキパッド 06-08-0003 ¥ 3,300 (税込)


■弊社製リアブレーキキャリパーのリペアパーツを購入する場合、注意が必要です。

弊社製リアディスクブレーキキットをご購入のお客様で油圧タイプのキャリパーをご使用の方に以下の注意点がります。弊社リアディスクブレーキキット付属のブレーキキャリパーが途中、幾度かの仕様変更を行った際、リペアパーツが異なる2種類のタイプが存在しております。下記記載の注意点をご覧ください、お間違いの無いようお願い求め下さい。

■ブレーキパッドリペアパーツの見分け方 ※現在、使用しているリアブレーキキャリパーをご確認ください。



■Aタイプブレーキキャリパー(旧タイプ)  
■スズキ純正部品(59300-03861)をお買い求め下さい。  
※弊社では純正部品の販売は行っておりません。



■B/Cタイプブレーキキャリパー(現行品)  
■弊社製リアディスクブレーキパッド(1セット) 06-08-0003 ¥3,300 (税込)

■ブレーキキャリパーの新旧見分け方  
・キャリパーの形状が異なります。  
・ブレーキパッドの形状、固定部分が異なります。  
  
弊社製リアディスクブレーキキット付属のキャリパーは新旧含めて3種類が存在します。わかりやすく旧タイプをAタイプ、中期タイプをBタイプ、現行品をCタイプと表記します。現行のCタイプと前モデルのBタイプは大幅な変更がありません。現行のリアディスクブレーキパッド(06-08-0003)をお使い頂けます。  
Aタイプに關しましてはブレーキキャリパーの形状が全く異なる為、現行のブレーキパッドセットのリペアパーツがご使用になれません。Aタイプのブレーキキャリパーをお使いのお客様に関してはスズキ純正部品(59300-03861)をお買い求め下さい。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。



Brake hose

■フロントブレーキホースキット

低膨張率のテフロンチューブをステンレスブレードで覆われたホースを採用することで、ライダーのブレーキタッチをダイレクトに伝達出来、確実な制動力を得ることが出来ます。  
ホースにはスモークPVCコーティングを採用し、接触部の摩擦等による傷つきを防止します。

06-08-0252	06-08-0246	06-08-0251	06-08-0250	
06-08-0252	06-08-0246	06-08-0251	06-08-0250	
■対象車種:モンキー・ゴリラ ■弊社製フロントディスクブレーキ装着車				
ホース長	フィッティングカラー	品番	価格(税込)	
775mm	ゴールド/ブルー	06-08-0263	¥13,200	
■対象車両:Ape50/100 Type D :XR50/100 Motard (全年式) ※ノーマルディスクブレーキ車 ※以下はType D純正部品や弊社製フロントディスクブレーキハブを使用してディスクブレーキ化を行った車両の場合に取 付け出来ます。 Ape50 (AC16-1000001～1599999) :Ape50 (F) (AC16-1600001～) :Ape100 (HC07-1000001～) ※ハンドルの高さ、ブレーキキャリパーの位置変更を行った車両は、ホース長により取付け出来ない場合があります。				
ホース長	フィッティングカラー	品番	価格(税込)	
775mm	ゴールド/ブルー	06-08-0252	¥13,200	
■対象車両:GROM (JC61-1000001～1299999/JC61-1300001～/JC75-1000001～) :MSX125SF :MSX125 (MLHJC618_D5000001～) :Z125 PRO (BR125H-A02621～) ■GROM/MSX125のbrembo社製4Pキャリパー装着車について;弊社製フロントキャリパーブラケットキット (06-08-0079) を使用し、brembo社製4Pキャリパーを装着した場合でも本製品を使用出来ます。その際、アダプター (M10×P1.0) (シーリ ングワッシャー1個付さ) 00-07-0075 ¥1,078 (税込) の別途購入が必要になります。				
ホース長	フィッティングカラー	品番	価格(税込)	
775mm	ゴールド/ブルー	06-08-0246	¥13,200	
■対象車種:モンキー125 (JB02-1000001～) ※ABS車には取付け出来ません。				
仕様	ホース長	フィッティングカラー	品番	価格(税込)
ノーマルキャリパー用	775mm	ゴールド/ブルー	06-08-0251	¥13,200
brembo社製対向2Pキャリパー用	830mm	ゴールド/ブルー	06-08-0255	
■対象車種:スーパークブC125 (JA48-1000001～)				
ホース長	フィッティングカラー	品番	価格(税込)	
775mm	ゴールド/ブルー	06-08-0250	¥13,200	
■対象車両:KSR110 (KL110A-000001～) (KL110CBF) (JKAKL110CCDA00058～) (KL110DDF) (KL110D-A57002～) :KSR PRO (KL110EEF) (JKAKL110EEDA88121～)				
ホース長	フィッティングカラー	品番	価格(税込)	
960mm	ゴールド/ブルー	06-08-0249	¥13,200	
■対象車両:アドレスV125/V125S (全年式) ■ノーマルハンドル用 ※バーハンドルキットなどハンドルを変更した車両には取付け出来ません。				
ホース長	フィッティングカラー	品番	価格(税込)	
830mm	ゴールド/ブルー	06-08-0247	¥13,200	
■対象車両:2サイクルDio・JOG ■ノーマルハンドル用 ※バーハンドルキットなどハンドルを変更した車両には取付け出来ません。				
ホース長	フィッティングカラー	品番	価格(税込)	
775mm	ゴールド/ブルー	06-08-0248	¥13,200	

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

Brake hose

■リアブレーキホースキット

低膨張率のテフロンチューブをステンレスブレードで覆われたホースを採用することで、ライダーのブレーキタッチをダイレクトに伝達出来、確実な制動力を得ることが出来ます。  
クリアチューブコーティング又はスモークPVCコーティングのホースを採用し、接触部の摩擦等による傷つきを防止します。


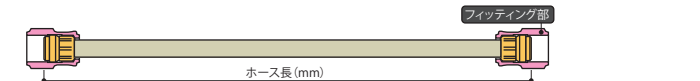
06-08-0254	06-08-0260	06-08-0262	06-08-0261	
06-08-0253	06-08-0260	06-08-0262	06-08-0261	
■対象車種:モンキー・ゴリラ ■弊社製リアディスクブレーキキット装着車用 ※16cmロングアルミスイングアーム以外はブレーキホースの取り回しに無理が生じるため推奨しておりません。				
ホース長	フィッティングカラー	品番	価格(税込)	
500mm	ゴールド/ブルー	06-08-0254	¥13,200	
■対象車両:Ape50/100 Type D※ノーマルディスクブレーキ車 :Ape50/100/Ape50 (F) ドラムブレーキ車※Ape (Type D) ホイールと弊社製ディスクブレーキ化パーツを使用した車両				
ホース長	フィッティングカラー	品番	価格(税込)	
420mm	ゴールド/ブルー	06-08-0253	¥13,200	
■対象車両:GROM (JC61-1000001～1299999/JC61-1300001～) :GROM (JC75-1000001～/JC92-1000001～) :MSX125SF :MSX125 (MLHJC618_D5000001～) :MSX GROM (MLHJC92)				
仕様	ホース長	フィッティングカラー	品番	価格(税込)
ノーマルキャリパー用	420mm	ゴールド/ブルー	06-08-0259	¥13,200
brembo社製対向2Pキャリパー用	420mm	ゴールド/ブルー	06-08-0260	
■対象車種:モンキー125 (JB02-1000001～/JB03-1000001～) :ダックス125 (JB04-1000001～) ※ノーマルキャリパー用のみ				
仕様	ホース長	フィッティングカラー	品番	価格(税込)
ノーマルキャリパー用	600mm	ゴールド/ブルー	06-08-0262	¥13,200
brembo社製対向2Pキャリパー用	500mm	ゴールド/ブルー	06-08-0256	
■対象車種:モンキー125 (JB02-1000001～/JB03-1000001～) ■弊社製バックステップキット装着車				
仕様	ホース長	フィッティングカラー	品番	価格(税込)
ノーマルキャリパー用	600mm	ゴールド/ブルー	06-08-0257	¥13,200
brembo社製対向2Pキャリパー用	500mm	ゴールド/ブルー	06-08-0258	
■対象車両:Z125 PRO (BR125H-A02621～)				
ホース長	フィッティングカラー	品番	価格(税込)	
500mm	ゴールド/ブルー	06-08-0261	¥13,200	



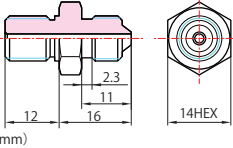
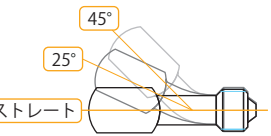
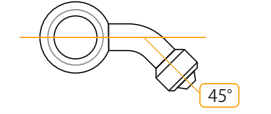
※上記の商品価格はすべて税込価格です。



	ブレーキ アジャストナット	ブレーキレバー ケーブルアジャスター	ブレーキ(F/R) マスタシリンダー	ブレーキ(F/R) キャリパー	ブレーキホース バンジョー	ディスクローター キャリパーブラケット	ディスクブレーキ モンキー・ゴリラ	リアブレーキ モンキー・ゴリラ	バックステッ モンキー・ゴリラ	バックステッ モンキー125
	P414	P415								

Brake hose


■スリムラインホース単品						汎用	
 	フィッティングカラー	ホース	ホース長	品番	価格 (税込)		
			420mm	00-06-0199			
			500mm	00-06-0200			
			600mm	00-06-0201			
			775mm	00-06-0204			
			830mm	00-06-0205			
	ゴールドアルマイト	スモーク	960mm	00-06-0164	¥ 8,250		
			675mm	00-06-0203			
			レッドアルマイト	クリア		1160mm	00-06-0221
			ブラックアルマイト	クリア			


■フィッティングパーツ			
	■バンジョーボルト (M10×P1.25) (1個) (シーリングワッシャ2個入) レッドアルマイト 00-07-0122 ¥ 1,210 (税込) ゴールドアルマイト 00-07-0131 ¥ 1,210 (税込)		
	■バンジョーボルト (M10×P1.0) (1個) (シーリングワッシャ2個入) レッドアルマイト 00-07-0079 ¥ 2,090 (税込) ゴールドアルマイト 00-07-0096 ¥ 2,090 (税込)		
	■シーリングワッシャ (M10×14×1.5) (10個) 00-07-0106 ¥ 660 (税込)		
	■スリムライン用アダプター (M10×P1.25) (1個) (シーリングワッシャ付き) ステンレス製 00-07-0133 ¥ 2,420 (税込) アルミ製 ブルーアルマイト 00-07-0080 ¥ 1,210 (税込)		
	■brembo 4POTキャリパー用アダプター (M10×P1.0) (1個) (シーリングワッシャ1個入) ブルーアルマイト 00-07-0075 ¥ 1,210 (税込)		
		■バンジョー (1個) ストレート 00-07-0006 25° 00-07-0037 45° 00-07-0039 各 ¥ 1,100 (税込)	
		■バンジョー サイド45° (1個) 00-07-0089 ¥ 1,100 (税込)	
		■バンジョー サイド45°・20° (1個) 00-07-0094 ¥ 1,100 (税込)	


Floating disc rotor

■NEW ビッグディスクローターキット		CT125(JA55/JA65)用	
ノーマルフロントキャリパー、ノーマルブレーキパッドのまま取付けできるビッグディスクローターキットです。ノーマルディスクローター径Φ220mmに対し、SP武川製は大径ディスクローターΦ268mmを採用、これにより、ノーマルフロントブレーキに比べ、制動力が大幅に向上します。更に外周に凹形状を採用することで円形状ディスクローターに比べ、冷却効果が向上しております。ディスクローター本体には錆に強く、耐久性に優れたステンレス材を採用し、軽量化の為、適切な位置に肉抜き加工を行っています。キャリパーブラケットは、超々ジュラルミン材を精巧に削り出し、表面にブラックアルマイトを施しています。キットにはロックタイト付きローターボルトを付属。		SP武川製ビッグディスクローター径Φ268mm	
			
■対象車両:CT125 (JA55-1000001～/JA65-1000001～) ※ノーマルブレーキホースのクランプ部にある接着部分を一部外していただく必要があります。		品番	価格 (税込)
		06-08-0175	¥ 13,200

■フローティングディスクローター(ウェーブ形状)		GROM(JC92)・ダックス125(JB04)・Monkey125(JB03)・PCX(JK05)等用	
ノーマルフロントキャリパーのまま、取付け出来るフローティングディスクローターです。ブレーキング時、ローター本体に熱が生じると摩擦面の精度が低下し、ディスクローターの性能低下を引き起こすことがあります。フローティング化することにより、熱歪みが与える影響を最小限にし、安定したブレーキ性能を発揮します。ノーマルディスクローターに比べ、フローティングディスクローターはハブ部をアルミ製にすることでローター本体を軽量化しております。更にローターにウェーブ形状を採用することで、軽量化と放熱性を高めています。フローティングディスクローターの摩擦面には錆に強く、耐久性に優れたステンレス鋼を採用。ハブ部のアルミ材にはブラックアルマイトが施されており、フロント周りのカスタムイメージを高めます。		■GROM (JC92) ・MSX GROM (MLHJC92) ・モンキー125 (JB02/JB03) ABS車・ダックス125 (JB04) の場合、SP武川製フロントキャリパーブラケットキットとの同時装着が可能です。	
			
		■対象車両:GROM (JC92-1000001～) :MSX GROM (MLHJC92) :ダックス125 (JB04-1000001～) :モンキー125 (ABS車) (JB02-1000001～/JB03-1000001～) ※モンキー125 (ABS無し車) (JB02-1000001～)・モンキー125タイモデル (MLHJB02/MLHJB03) には取付け出来ません。 :スーパーカブ110 (JA59-1000001～) :クロスカブ110 (JA60-1000001～) :スーパーカブC125 (JA48-1000001～/JA58-1000001～)	
		品番	価格 (税込)
		06-08-0176	¥ 22,000
■対象車両:PCX (JK05-1000001～1099999) :PCX160 (KF47-1000001～1099999)		品番	価格 (税込)
		06-08-0177	¥ 22,000

■フローティングディスクローター		シグナスX/SR(FI)用	
		ノーマルフロントキャリパーのまま、取付け出来るフローティングディスクローターです。ブレーキング時、ローター本体に熱が生じると摩擦面の精度が低下し、ディスクブレーキの性能低下を引き起こすことがあります。フローティングディスクローターの場合、ローター面と取付け部を別体フローティング化することにより、熱歪みが与える影響を最小限にし、安定したブレーキ性能を発揮します。ノーマルディスクローターに比べ、フローティングディスクローターはローターハブ部をアルミ製にすることでローター本体を軽量化しております。更にローターにウェーブ形状を採用することで、軽量化と放熱性を高めています。フローティングディスクローターの摩擦面には錆に強く、耐久性に優れたステンレス鋼を採用。ローターハブ部のアルミ材にはゴールドアルマイトが施されており、フロント周りのカスタムイメージを高めます。	
		品番	価格 (税込)
		06-08-0090	¥ 22,000
■対象車両:シグナスX/SR (FI) (SE44J) 28S1～9 :シグナスX/SR (FI) (SE44J) 1YP1～5 :シグナスX SR (FI) (SEA5J/SED8J) :シグナスX (FI) 台湾モデル 2UB1		※本製品はシグナスX/SR (FI) (SE44J) 28S1～9 / 1YP1～5・(SEA5J/SED8J)・2UB1 用になります。 シグナスX/SR (SE12J) 5UA1～8 (キャブレター車) には取付け出来ません。 ※シグナスX/SR (FI) (SE44J) 1YP1～5に装着した場合、ノーマルディスクローターのウェーブ形状とパターンが異なります。	

■フロントキャリパーブラケットキット		シグナスX SR(FI)(SEA5J/SED8J)(台湾モデル2UB1)用	
ノーマルフロントディスクローター、及び弊社製フローティングディスクローターを対象としたbrembo社製4Pキャリパー装着用ブラケットキットです。このキャリパーブラケットを使用し、brembo社製4Pキャリパーを装着することで、強力なストッピングパワーを発揮することが出来ます。又、brembo社製4Pキャリパーの存在感が、フロント周りのカスタムイメージを高めることが出来ます。フロントキャリパーブラケットはアルミ材を精巧に削り出し、表面にブラックアルマイトを施しています。 弊社製レーザーマーキングロゴ入りフロントブレーキホースにつきましては、弊社製/バンジョーボルト (M10×P1.0) を別途ご購入頂くことで、ノーマルブレーキホースをご使用頂けます。		※弊社取扱品brembo社製4Pキャリパー (00-06-0160)、弊社製/バンジョーボルトの別途購入が必要になります。 ※弊社取扱品brembo社製4Pキャリパー、指定brembo社製4Pキャリパー (20.5165.58) 以外のbrembo社製4Pキャリパーには取付け出来ません。	
		■弊社取扱品brembo社製4Pキャリパー (パッド調整済み) 00-06-0160 ¥ 30,800 (税込) 弊社取扱品brembo社製4Pキャリパー (パッド調整済み) は、ディスクローターとの当たり面積を見直し、ブレーキパッド形状を最適化しております。 弊社取扱品brembo社製4Pキャリパーは、ノーマルディスクローターとの同時装着も可能です。 ■バンジョーボルト (M10×P1.0) (シーリングワッシャ2個付き) 00-07-0096 ¥ 2,090 (税込)	
		品番	価格 (税込)
		13-06-0025	¥ 3,850
■対象車両:シグナスX SR (FI) (SEA5J/SED8J) :シグナスX (FI) 台湾モデル 2UB1		※シグナスX/SR (SE12J) シグナスX/SR (FI) (SE44J) 28S・1YPには取付け出来ません。 ※指定brembo社製4Pキャリパー (20.5165.58) を使用する場合、パッドの調整加工が必要です。	

■ハイパーブレーキキット(brembo 4P付属)		シグナスX SR(FI)(SEA5J/SED8J)(台湾モデル2UB1)用	
		安定したブレーキ性能を発揮し、ドレスアップ効果を高める弊社製フローティングディスクローターに、brembo社製4Pキャリパーの装着を可能とする弊社製ブラケット、brembo社製4Pキャリパー (パッド調整済み) を採用したフロントブレーキキットです。フロントブレーキホースにつきましては、付属のバンジョーボルト (M10×P1.0) をご使用頂く事で、ノーマルブレーキホースをご使用頂けます。	
		品番	価格 (税込)
		06-08-0167	¥ 60,500
■対象車両:シグナスX SR (FI) (SEA5J/SED8J) :シグナスX (FI) 台湾モデル 2UB1		※シグナスX/SR (SE12J) シグナスX/SR (FI) (SE44J) 28S・1YPには取付け出来ません。	

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。







フロント  
車面  
エンジン  
オイルクーラー  
クラッチ  
ミッション  
キャブ  
フロントローラー  
マフラー  
スラッパ  
ブレーキ  
エキスタリア  
ランジ  
メーター  
ガレージ  
リペアパーツ  
注意事項

## Front Disc Brake Kit

### ■φ30フロントフォークキット装着車に“brembo社製キャリパー”を装着するには

#### ■brembo社製 キャリパーの変更取付け方法 φ30フロントフォークキット(06-01-0192)装着車の場合

φ30フロントフォークキット(06-01-0192)装着車の方で、brembo社製キャリパーを装着する場合、“brembo社製キャリパー用ブラケット”を別途ご購入頂く必要があります。 ■フローティングディスクローター、ディスクロータースベアーはそのまま使用可能です。※条件により、バンジョー等の別途購入部品があります。

 06-08-0028	<b>別途購入部品</b> ■brembo 4Pキャリパー ※アルミ削り出しタイプ不可。 ※brembo 4Pキャリパーは弊社では販売しておりません。 ■brembo 4Pキャリパー用ブラケットキット 06-08-0028 ￥10,560 (税込) ■brembo 4Pキャリパー用アダプター 00-07-0075 ￥1,210 (税込) ※アダプターは弊社製ブレーキホースを使用する場合に必要です。 ※車両の仕様により、別途弊社製ブレーキホース、フィッティングが必要になる場合があります。	 06-08-0212	<b>別途購入部品</b> ■brembo 2Pキャリパー ※アルミ削り出しタイプ不可。 ※brembo 2Pキャリパーは弊社では販売しておりません。 ■brembo 2Pキャリパー用ブラケットキット 06-08-0212 ￥5,830 (税込) ■バンジョーボルト (M10×P1.0) (ゴールドアルマイト) 00-07-0096 ￥2,090 (税込) ※車両の仕様により、別途弊社製ブレーキホース、フィッティングが必要になる場合があります。								
	■弊社製指定ホイールについて ※弊社製ホイールであっても同時装着出来ない組合わせがあります。 10インチアルミホイール (チューブタイプ) 2.5J全ラインナップ同時装着可能 ※10インチアルミホイール 3.5Jは取付け出来ません。 12インチアルミホイール (チューブタイプ) 同時装着可能										
■対象車両: モンキー・ゴリラ・モンキー (FI) 弊社製φ30フロントフォークキット (06-01-0734/06-01-0735/06-01-0097-06-01-0192) 装着車		<table><tr><th>品名</th><th>品番</th><th>価格 (税込)</th></tr><tr><td>brembo社製 4Pキャリパー用ブラケット</td><td>06-08-0028</td><td>￥10,560</td></tr><tr><td>brembo社製 2Pキャリパー用ブラケット</td><td>06-08-0212</td><td>￥5,830</td></tr></table>	品名	品番	価格 (税込)	brembo社製 4Pキャリパー用ブラケット	06-08-0028	￥10,560	brembo社製 2Pキャリパー用ブラケット	06-08-0212	￥5,830
品名	品番	価格 (税込)									
brembo社製 4Pキャリパー用ブラケット	06-08-0028	￥10,560									
brembo社製 2Pキャリパー用ブラケット	06-08-0212	￥5,830									


#### ■brembo社製キャリパーの変更取付け方法 旧タイプφ30フロントフォークキット装着車の場合

弊社製(06-01-0734/06-01-0735/06-01-0097/06-01-0098/06-01-0192)以外のφ30フロントフォークキット装着車の場合、現在装着されているフローティングディスクローター、ディスクロータースベアーの形状により、ご購入頂く部品が異なります。詳細に付きましてはスティングページをご覧ください。

### ■φ30フロントフォークキット(ワイド/ドラムブレーキ)(06-01-0095)からのバージョンアップパーツ

#### ■φ30フロントフォークキット(ワイド/ノーマルドラムブレーキ)装着車用フロントディスクブレーキキット

弊社製φ30フロントフォークキット(ワイド/ノーマルドラムブレーキ仕様)を装着している方がディスクブレーキ化する場合、本製品を購入することでディスクブレーキにステップアップすることが出来ます。  
対象キット品番:06-01-0095



	■対象車両: モンキー・ゴリラ・モンキー (FI) ■弊社製φ30フロントフォークキット(ワイド/ノーマルドラムブレーキ)装着車	<b>品番</b>	<b>価格(税込)</b>
		06-08-0172	￥96,580

#### ■弊社製φ30フロントフォークキット(ワイド/ディスクブレーキ仕様)装着車用 brembo社製キャリパー用ブラケット

φ30フロントフォークキット(ワイド/ディスクブレーキ付き)購入後にbrembo製キャリパー仕様にする場合、brembo製4Pキャリパー用ブラケットキット(06-08-0028)又はbrembo製2Pキャリパー用ブラケットキット(06-08-0212)の購入でbrembo社製キャリパーを装着することが出来ます。

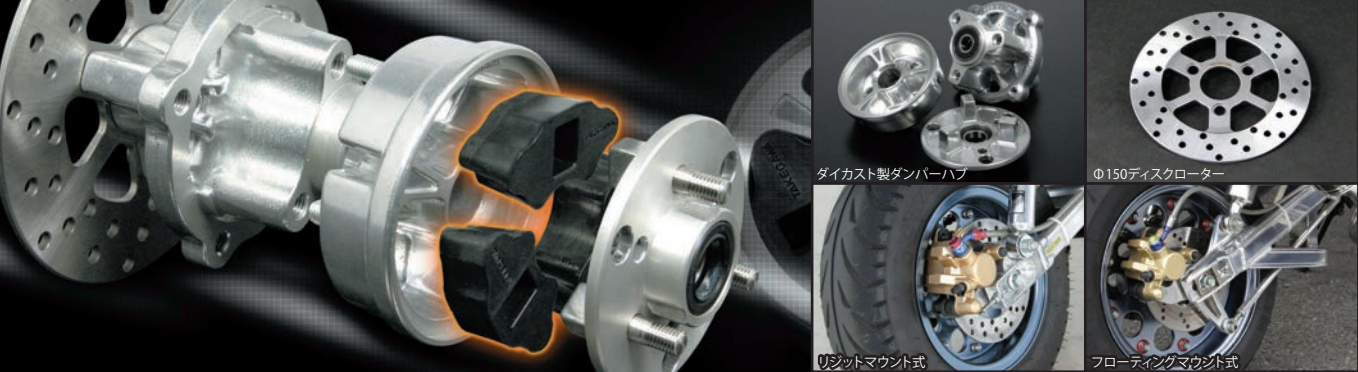
※brembo社製キャリパー(取付けピッチ40mm/右側取付け用)を別途ご購入頂く必要があります。  
※brembo社製キャリパー(アルミ削り出しタイプ)は取付け出来ません。 ※弊社ではbrembo社製キャリパーの販売は行っておりません。

■弊社製指定ホイールについて ※弊社製ホイールであっても同時装着出来ない組合わせがあります。  
・10インチアルミホイール(チューブレスタイプ)2.5J/2.75Jのみ同時装着可能 ※チューブレス3.5Jとの同時装着は出来ません。  
・10インチアルミホイール(チューブタイプ)2.5J～3.5J全ラインナップ同時装着可能 ・12インチアルミホイール(チューブタイプ)同時装着可能

 06-08-0028	<b>別途購入部品</b> ■brembo 4Pキャリパー ※アルミ削り出しタイプ不可。 ■brembo 4Pキャリパーは弊社では販売しておりません。 ■brembo 4Pキャリパー用ブラケットキット 06-08-0028 ￥10,560 (税込) ■brembo 4Pキャリパー用アダプター 00-07-0075 ￥1,210 (税込) ※アダプターは弊社製ブレーキホースを使用する場合に必要です。 ※車両の仕様により、別途弊社製ブレーキホース、フィッティングが必要になる場合があります。	 06-08-0212	<b>別途購入部品</b> ■brembo 2Pキャリパー ※アルミ削り出しタイプ不可。 ■brembo 2Pキャリパーは弊社では販売しておりません。 ■brembo 2Pキャリパー用ブラケットキット 06-08-0212 ￥5,830 (税込) ■バンジョーボルト (M10×P1.0) (ゴールドアルマイト) 00-07-0096 ￥2,090 (税込) ※車両の仕様により、別途弊社製ブレーキホース、フィッティングが必要になる場合があります。	
	■対象車両: モンキー・ゴリラ・モンキー (F) ■弊社製の30フロントフォークキット(ワイド/ディスクブレーキ仕様) 装着車			
		<b>品名</b>	<b>品番</b>	<b>価格 (税込)</b>
		brembo社製 4Pキャリパー用ブラケット	06-08-0028	￥10,560
		brembo社製 2Pキャリパー用ブラケット	06-08-0212	￥5,830

## Rear Disc Brake Kit

### ■リアディスクブレーキキット(ダンパー付きホイールハブ)




#### 大容量ダンパー内蔵ホイールハブの採用により、駆動時、バックトルク時にかかる負担を大幅に軽減します。

ホイールハブ内蔵ダンパーにより、加速、減速時にホイールハブにかかるトルク、変速時の衝撃を吸収し、エンジン、クラッチ、ミッションにかかる負担を軽減することが出来ます。又、エンジンカスタムにより高出力化されたエンジンに発生する多大なバックトルクをダンパーが軽減します。リアブレーキの性能もディスクブレーキ化する事で向上し、優れた制動力を発揮します。  
■ディスクローターハブとダンパーハブにダイカストアルミ製を採用  
ダイカストアルミ製を採用することで、強度と剛性を高めると共に軽量化実現!! 表面にバレル研磨を施すことでドレスアップ効果を高め、ホイール周りを美しく演出します。  
■φ150ステンレス製リアディスクローター 錆に強く、耐久性に優れたステンレス鋼を採用。  
■大容量ダンパーラバーを採用  
オリジナル大容量ダンパーラバーを採用することで駆動時、バックトルク時にかかる負担を大幅に軽減します。又、消耗の少ない耐久性に優れたダンパーラバーを採用しています。  
■2種類のキャリパーブラケットから選択可能 キャリパーブラケットには、リジッドマウント式とフローティングマウント式の2種類があります。  
リジッドマウント式はスイングアーム突起部にブラケットを差し込み固定するタイプです。フローティングマウント式はトルクロットによりフレームとキャリパーブラケットを固定し、フローティング状態にするタイプで、ブレーキング時に発生するキックバック、及びホッピング等を減少させます。  
■ダンパーハブ付きリアディスクブレーキキットには使用するステップの違いで2種類の設定があります。  
ノーマルステップ用はノーマルステップ、リアブレーキペダルをそのまま使用し、リアディスク化が可能になります。バックステップ付きはステップを弊社製バックステップに変更し、リアディスク化と共にライディングポジションを変更出来ます。アルミ削り出しバックステップが送回りイメージを一新し、車両のカスタムイメージを高めめます。  
※バックステップ付属キットは10インチホイール(又は弊社製12インチホイール)用の為、ノーマル8インチホイールの方はホイールを変更する必要があります。  
※10インチホイール(又は弊社製12インチホイール)化に伴い、スイングアームを12cmロング、又は16cmロングに変更する必要があります。 ※28T以下のドリフンスプロケットは取付け出来ません。

■対象車両: モンキー・ゴリラ (Z50J-1300017～ / AB27-1000001～1899999) : モンキー (FI) (AB27-1900001～) : モンキー-BAJA  
※対象ホイールのインチ数により取付け条件が異なります。別途購入部品等をご確認の上、ご購入下さい。

#### ■8インチホイール ノーマルステップ用リアディスクブレーキキット(ダンパーハブ付き/リジッドマウント式)



ノーマル8インチホイールの車両でノーマルステップ、リアブレーキペダルをそのまま使用し、リアディスク化を行います。又、ノーマルホイール、スイングアーム、サイドスタンドのままで装着可能です。更にリジッドマウント式の為、部品点数も少なくリーズナブルな価格で、ダンパーハブ付きリアディスクにすることが出来ます。弊社製8インチホイール(2.5J/3.5J)との同時装着可能。

※ノーマルステップ用リアディスクブレーキキットはノーマルマフラーと同時装着はできません。

※8インチホイールのノーマルステップ車でノーマル、又は弊社製4cmロングスイングアーム装着車が対象です。

※使用するドリフンスプロケットは12Vモンキー用になります。 ※ノーマルホイールを使用する場合は、3mmスベアーの別途購入が必要です。

■対象クラッチカバー: ノーマルクラッチカバー/弊社製ダイカストクラッチカバー/スペシャルクラッチカバー-TYPE-R(WET/DRY/17DRY)


※弊社製砂型鋳造スペシャルクラッチカバー/砂型鋳造乾式クラッチカバー取付車、プライマリー式キックスターターエンジン取付車には同時装着出来ません。

対象ホイール	品番	価格(税込)
8インチ	06-08-0208	¥114,400

#### ■10インチホイール(弊社製12インチホイール) ノーマルステップ用リアディスクブレーキキット(ダンパーハブ付き/フローティングマウント式)

10インチホイール(又は弊社製12インチホイール)の車両でノーマルステップ、リアブレーキペダルをそのまま使用し、リアディスク化を行います。フローティングマウント式を採用。弊社製3.5Jワイドホイールとの同時装着可能。 ※ノーマルステップ用リアディスクブレーキキットはノーマルマフラーと同時装着はできません。 ※10インチホイール(又は弊社製12インチホイール)のノーマルステップ車で12cm、又は16cmロングスイングアーム装着車が対象です。※使用するドリフンスプロケットは12Vモンキー用になります。 ※弊社製サイドスタンド、キックスターターアームが必要です。 ■対象クラッチカバー:ノーマルクラッチカバー/弊社製ダイカストクラッチカバー/スペシャルクラッチカバー-TYPE-R(WET/DRY/17DRY) ※弊社製砂型鋳造スペシャルクラッチカバー/砂型鋳造乾式クラッチカバー取付車、プライマリー式キックスターターエンジン取付車には同時装着出来ません。		
対象ホイール	品番	価格(税込)
10インチ(弊社製12インチ)	06-08-0209	¥130,900


#### ■10インチホイール(弊社製12インチホイール)用 リアディスクブレーキキット(3ポジションバックステップ付属)(ダンパーハブ付き/フローティングマウント式)



10インチホイール(又は弊社製12インチホイール)の車両で3ポジションバックステップを使用し、リアディスク化を行います。  
フローティングマウント式を採用。弊社製3.5Jワイドホイールとの同時装着可能。  
※10インチホイール(又は弊社製12インチホイール)で16cmロングスイングアーム装着車が対象です。  
※使用するドリフンスプロケットは12Vモンキー用になります。  
※弊社製サイドスタンド、キックスターターアームが必要です。  
※別途ブレーキフルードが必要になります。■ブレーキフルード 06-08-0019 ￥1,078(税込)

対象ホイール	品番	価格(税込)
10インチ(弊社製12インチ)	06-13-0081	￥191,400

#### ■リアマスターシリンダー用マウントキット(ノーマルクラッチカバー/スペシャルクラッチカバー)

		ノーマルクラッチカバー、又は弊社製スペシャルクラッチカバーにこの“マスターシリンダーマウントキット”を取付けることで、リアディスク用リアマスターシリンダーを固定することが出来ます。使用用途は、ノーマルステップ仕様の車両ベースとしてリアディスクブレーキキット(リアハブ、キャリパー、ディスクローター)をお持ちの方が、ノーマルクラッチ、又は弊社製スペシャルクラッチカバーにマスターシリンダーを固定する場合に使用します。 ※本製品は弊社製砂型鋳造アルミニウムクラッチカバー装着車、又はプライマリー式キックスターターエンジン装着車に取付け出来ません。	
<b>品番</b>	<b>価格(税込)</b>	※このキットはノーマルステップをそのまま使用し、リアディスクブレーキ化を行う車両を対象とし、マスターシリンダーのみの固定を可能とするパーツです。ノーマルステップを使用するリアディスクブレーキ化を行う方は、前ページに掲載のフルキットをお薦めします。	
06-08-0153	￥8,800		

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

フロント  
車面  
エンジン  
オイルクーラー  
クラッチ  
ミッション  
キャブ  
フロントローラー  
マフラー  
スラッパ  
ブレーキ  
エキスタリア  
ランジ  
メーター  
ガレージ  
リペアパーツ  
注意事項




ブレーキアーム	ブレーキアーム ジョイント
P414	P415

ブレーキ アジャストナット	ブレーキレバー ケーブルアジャスター	ブレーキ(F/R) マスターシリンダー	ブレーキ(F/R) キャリパー	ブレーキホース パンジョー	ディスクローター キャリパーブラケット	ディスクブレーキ モンキー・ゴリラ	リアブレーキ モンキー・ゴリラ	バックステップ モンキー・ゴリラ	バックステップ モンキー125
P416	P417～P420	P420・P421	P421	P422～P424	P425～P427	P427・P428	P429・P430	P431～P433	P434

## Disc Brake optional parts / Rear drum Brake

■brembo社製対向2Pキャリパー用φ160ディスクローター&ブラケットキット

モンキー・ゴリラ用



06-08-0030

現在、車両が10インチホイール(又は弊社製12インチホイール)で弊社製現行リアディスクダンパーハブ(タイプ2)を装着されている方がbrembo社製対向2Pキャリパーを装着する場合に必要な専用ディスクローター付きキャリパーブラケットキットです。弊社ではbrembo社製対向2Pキャリパーのブレーキパッドを最大限に活かす為、接触面積を確保した専用のφ160ディスクローターを採用。ブレーキパッドを削り使用する他のキットパーツとは異なり、強力な制動力を得ることが出来ます。ステンレス製の160ディスクローター採用。キャリパーマウントにはスイングアーム突起部にブラケットを差込み固定する“リジットタイプ”。

■取付け対象仕様:リアディスクダンパーハブ(タイプ2)装着車が対象になります。  
対象キット品番:06-13-0081 / 06-08-0209 / 06-08-0025

※初期型アルミ削り出しダンパーハブを装着されている車両には取付け出来ません。非対応キット品番:06-08-1754 / 06-08-1753

※10インチ(3.5Jまで)/12インチホイール車が対象になります。8インチホイールには取付け出来ません。

■リアディスクダンパーハブ(タイプ2)を採用した各キットに付属しているブレーキホースは使用出来ない為、パンジョーとブレーキホースを別途ご購入頂く必要があります。  
弊社製スリムラインホースを使用する場合、brembo社製対向2Pキャリパー専用のパンジョーボルトM10×1.0 00-07-0079 ￥2,090(税込)、ブレーキホース、パンジョーをご購入頂くことで使用可能になります。ブレーキホース長、パンジョー(角度)は車両の仕様により異なる為、次ページをご覧ください。  
※製品には“brembo社製対向2Pキャリパー”は付属していません。  
■brembo社製対向2Pキャリパー(20.6951又は20.8852.10)の別途購入が必要になります。  
※リジットタイプを装着する場合、パネルストッパーが無い又は短く加工しているスイングアームには回り止めが機能しない為、取付け出来ません。

■対象車両:モンキー・ゴリラ・モンキー(FI)・モンキー-BAJA	■マウントタイプ	品番	価格(税込)
■弊社製リアディスクダンパーハブ装着車	リジットマウント	06-08-0030	¥21,450

■弊社製倒立フロントフォークキット装着車用ビッグフローティングディスクローターキット



この製品は廃盤になりました。

弊社製倒立フォークに外径φ220ビッグフローティングディスクローター(廃盤品)をボルトオンで装着出来ます。ブラケットキットを使ってNSR50等のノーマルディスクローターを装着するもOK。  
弊社製φ30フロントフォークキットにはディスクローターだけでボルトオン。

■対象車両:モンキー・ゴリラ (Z50J-1600008～) (AB27-1000001～1899999)	■弊社製倒立フロントフォーク装着車
品番	価格(税込)
06-08-1495	廃盤になりました。

■弊社製倒立フロントフォーク用ブラケットキット

弊社製倒立フォークキットを装着車両で、弊社製の220フローティングディスクローターを購入済みの方が取付け対象です。  
※新型ウェーブ形状には取付け出来ません。

品番	価格(税込)
06-01-012	¥21,450

■リアドラムダンパーハブキット

モンキー・ゴリラ用

大容量ダンパー内蔵ホイールハブの採用により、駆動時、バックトルク時にかかる負担を大幅に軽減します。

ホイールハブ内蔵ダンパーにより、加速、減速時にホイールハブにかかるトルク、変速時の衝撃を吸収し、エンジン、クラッチ、ミッションにかかる負担を軽減することが出来ます。



■ドラムハブとダンパーハブにダイカストアルミ製を採用  
ダイカストアルミ製を採用することで、強度と剛性を高めると共に軽量化実現!!  
ドラムハブ表面にはシルバー塗装が施され、ノーマルスタイルに仕上げられています。  
ダンパーハブ表面にはバレル研磨を施すことでドレスアップ効果を高め、ホイール周りを美しく演出します。

■大容量ダンパーラバーを採用  
オリジナル大容量ダンパーラバーを採用することで駆動時、バックトルク時にかかる負担を大幅に軽減します。又、消耗の少ない耐久性に優れたダンパーラバーを採用しています。

ダイカスト製ダンパーハブ

大容量ダンパー

■対象車両  
:モンキー・ゴリラ(Z50J-1100001～/AB27-1000001～1899999)  
:モンキー(FI)(AB27-1900001～) :モンキー-BAJA

■ノーマルホイール、弊社製8インチ・10インチ・12インチホイールに対応  
ホイールインチ数を問わず、ノーマルドラムハブ同様の装着方法でご使用頂けます。  
弊社製リアドラムフローティングキットとの同時装着も可能です。  
※使用するドリブンスプロケットは12Vモンキー用になります。  
※28Tより下のドリブンスプロケットは取付け出来ません。

品番	価格(税込)
06-08-0045	¥23,650

■リアドラムブレーキフローティングキット

モンキー・ゴリラ用



06-08-0124

ブレーキ時に発生するキックバック及びホッピング等を減少させます。又、ウェットコンディション時においても安定した制動力が得られます。  
トルクロッド長:8cmロング用 210mm :12cm/16cmロング用 290mm

※ノーマルブレーキパネルを使用するスイングアームに取り付ける場合はスイングアームの一部を加工する必要があります。  
※10インチ(3.5J)・12インチ(3.4J)ホイールとの同時装着はロッドとタイヤが干渉する可能性がある為、併用しないで下さい。

■対象車両:モンキー・ゴリラ(Z50J-1300017～/AB27-1000001～1899999)  
:モンキー(FI)(AB27-1900001～)

スイングアーム	品番	価格(税込)
8cmロングスイングアーム用	06-08-0124	¥24,200
12cm/16cmロングスイングアーム用	06-08-0125	¥22,000

## Back step Kit

■3ポジションバックステップキット

モンキー・ゴリラ用



つま先位置に合わせて変更可能(2ポジション)

■ポジション3:約165mmバック 約12mmアップ  
■ポジション2:約155mmバック 約9mmアップ  
■ポジション1:約145mmバック 約6mmアップ

ストリートからスポーツ走行まで幅広いシチュエーションにおいて、快適なポジションでお使い頂ける機能性に優れたバックステップキットです。  
ポジションの変更はフットレスト位置を移動できる3ポジションのプレートと、ブレーキやギアチェンジ時のつま先位置を設定できる2ポジションの左右ペダルアームを採用。

従来のバックステップはビジュアル面を重視し、複雑なパーツ形状の組合わせにより、ステップ位置が車両の外側に突出する商品が多くみられます。ステップポジションが外側に移動すると車両の操作性が悪くなる傾向があり、モンキーなどの小型車両ではこの影響を大きく受けることがあります。弊社では、バックステップ装着時でも最適な乗車ポジションを維持しながら、各部移動パーツやベースプレートに配置している為、外側にステップポジションが出ることも無く、車両に装着する事が出来ます。これにより、車体とのホールド感を高め、車体を足で支えやすくなります。

総アルミ削り出しバックステップパーツ:高剛性・軽量アルミ材を削り出しパーツには耐腐食性に優れ、美しいカラーアルマイトが施されています。  
マスターシリンダーホルダーにはブラックアルマイトが施され、弊社ロゴがレーザーマーキングされています。その他のパーツはすべてシルバーアルマイトが施されています。  
この2色のアルマイトを採用し、ステップ部分の立体感を強調させることで車両装着時のカスタムパーツの存在感を引出します。  
こだわりのフットレスト:フットレストの加工には、細部にわたる繊細な加工が施され、デザイン性とグリップ性に優れたこだわりの形状に仕上げられています。  
フットレストエンドにはステップスライダーが取付けられ、バンク時において方が一路面に接触した場合でもアスファルトへの損傷を防止します。  
左右互換/パーツを使用:転倒などで部品が破損した場合でもフットレスト、ペダルアーム、ステッププレートが左右共通部品の為、1つのリペアパーツで左右対応することが出来ます。  
走行時に起こるトラブルに対応し易いことでサーキット走行にお薦めです。  
バックステップ専用ストップランプスイッチ付属:リアブレーキアーム部に装着出来るストップランプスイッチを付属している為、公道走行する場合も安心してご使用頂けます。

■ポジション1:ストリートポジション(約145mm Back / 約6mmUP)  
ストリートポジションでは信号や車による影響で“STOP & GO”が多く、長時間走行になることもあります。  
ストリートポジションに設定することで、停車時の足付きや乗車ポジションに余裕を持たせ、上がりすぎず、膝の曲がりを緩和し、長時間走行による疲労を軽減する事が出来ます。  
又、左右ペダルにも2ポジションの変更が可能な為、好みのペダル位置に設定することで、更に快適なライディングポジションが可能になります。

■ポジション2:ツーリングポジション(約155mm Back / 約9mmUP)  
ツーリングポジションでは山岳部や峠などの軽快なワインディングを行う場合に適しています。  
緩やかな峠道でストリート走行では行ことの無いバンク角とスピーディーなコーナリングを楽しむことが出来ます。フルバックでは無い為、ロングツーリングでの疲労も軽減します。

■ポジション3:レーシングポジション(約165mm Back / 約12mmUP) ロードコースでの深いバンク角やカートコースなどのタイトコーナーに適しています。

■対象車両:モンキー・ゴリラ(Z50J-1300017～/AB27-1000001～1899999) :モンキー(FI)(AB27-1900001～) :モンキー-BAJA

■10インチ/弊社製12インチホイール用バックステップキット(3ポジションタイプ / ロッドタイプリアドラムブレーキ)



06-13-0011

■取付条件:10インチ車(又は弊社製12インチホイール車)  
:12cm、又は16cmロングスイングアームを装着している車両

※10インチホイール、又は弊社製12インチホイール取付け車専用。 ※ノーマルサイドスタンドの使用は出来ません。  
※弊社製サイドスタンド(09-12-035 廃盤品)の別途購入が必要になります。 ※ノーマルキックアームの使用は出来ません。  
※弊社製Zスタイルマフラー、ベシックマフラーの同時装着はできません。  
※弊社製キックスターターアーム(02-08-0043)をご使用下さい。  
※弊社製12cm、又は16cmロングスイングアームへの変更が必要になります。

品番	価格(税込)
06-13-0011	¥60,500

■10インチ/弊社製12インチホイール用リアディスクブレーキキット(3ポジションタイプバックステップ/フローティングマウント)



06-13-0081

■ダンパー付きホイールハブ採用

■取付条件:10インチ車(又は弊社製12インチホイール車)  
:16cmロングスイングアームを装着している車両

※10インチホイール、又は弊社製12インチホイール取付け車専用。 ※ノーマルサイドスタンドの使用は出来ません。  
※弊社製サイドスタンド(09-12-035 廃盤品)の別途購入が必要になります。 ※ノーマルキックアームの使用は出来ません。  
※弊社製キックスターターアーム(02-08-0043 廃盤品)をご使用下さい。 ※弊社製Zスタイルマフラー、ベシックマフラーの同時装着はできません。  
※弊社製16cmロングスイングアームへの変更が必要になります。 ※別途ブレーキフルード(06-08-0019)が必要になります。

■リアドラムブレーキ(06-13-0011)からリアディスクブレーキ(06-13-0081)へステップアップするパーツ

■リアマスターシリンダーASSY. 00-06-0144 ￥17,820(税込) ■ブレーキペダル & マスターシリンダーブラケット 06-08-1740 ￥16,500(税込)  
■リザーバータンクASSY. 06-08-1736 ￥6,820(税込) ■リアキャリパーブラケット 00-06-0044 ￥28,600(税込) ■ブレーキメッシュホースキット(リア) 06-08-0254 ￥13,200(税込)  
■リアブレーキキャリパーASSY. 06-08-0115 ￥20,350(税込) ■リアディスクハブ(タイプ2) 06-08-0025 ￥61,600(税込)

■3ポジションバックステップキット(リアディスク用/マスターシリンダーレス)

■現在、モンキー/ゴリラを10インチホイール化し、リアディスクブレーキキットを装着されている方で、ステップを“弊社製3ポジションバックステップ”に変更する場合は、この“3ポジションバックステップキット(マスターシリンダーレス)”をご購入下さい。



06-13-0082

■対象:弊社製リアディスクブレーキキット装着車 ・10インチノーマルステップ用リアディスクブレーキキット(06-08-0209)  
・10インチ用リアディスクブレーキキット(レーシングバックステップ付属)(06-13-0055廃盤品)装着車

※ノーマルサイドスタンドの使用は出来ません。弊社製サイドスタンド(09-12-035 廃盤品)の別途購入が必要になります。  
※ノーマルキックアームの使用は出来ません。 ※弊社製キックスターターアーム(02-08-0052)をご使用下さい。  
※弊社製12cm、又は16cmロングスイングアームへの変更が必要になります。

■対象車両:モンキー・ゴリラ(Z50J-1300017～/AB27-1000001～1899999)  
:モンキー(FI)(AB27-1900001～) :モンキー-BAJA

品番	価格(税込)
06-13-0082	¥84,480

※10インチホイール車でリアディスクブレーキキット装着車が対象

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。



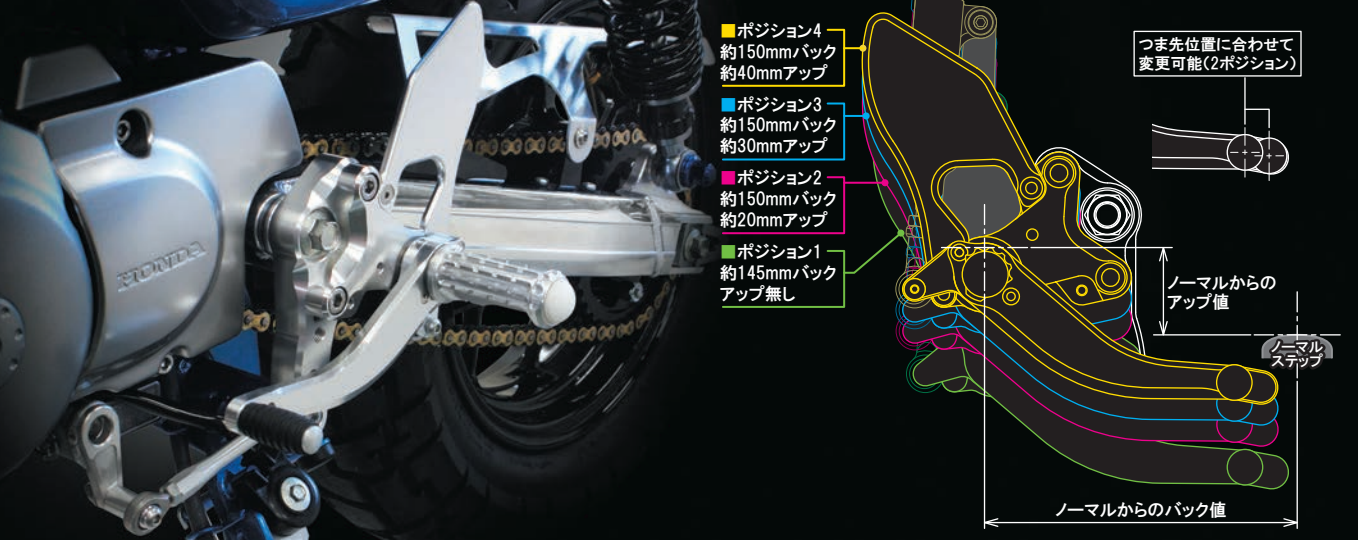




## Back step Kit

■バックステップキット(4ポジション)

Monkey125用



ストリートからスポーツ走行まで幅広いシチュエーションにおいて、快適なポジションでお使い頂ける機能性に優れたバックステップキットです。  
ポジションの変更はフットレスト位置を移動できる4ポジションのプレートと、ブレーキやギアチェンジ時のつま先位置を設定できる2ポジションの左右ペダルアームを採用。  
これらを変更することで、お好みのライディングポジションを設定することが出来ます。

■バックステップの特徴

従来のバックステップはビジュアル面を重視し、複雑なパーツ形状の組合わせにより、ステップ位置が車両の外側に出すぎる製品が多くみられます。ステップポジションが外側に移動すると車両の操作性が悪くなる傾向があり、モンキー125(JB02)などの小型車両ではこの影響を大きく受けることがあります。弊社では、バックステップ装着時でも最適な乗車ポジションを維持しながら、各部稼動パーツやベースプレートを設置している為、外側にステップポジションが出ることなく、車両に装着する事が出来ます。これにより、車体とのホールド感を高め、車体を足で支えやすく出来ます。

■総アルミ削り出しバックステップパーツ：高剛性・軽量アルミ材を削り出しパーツには耐腐食性に優れた美しいカラーアルミが施されています。

マスターシリンダーホルダーにはブラックアルミ、その他のパーツはすべてシルバーアルミを施しています。

この2色のアルミを採用し、ステップ部分の立体感を強調させることで車両装着時のカスタムパーツの存在感を引出します。

■こだわりのフットレスト：フットレストの加工には、細部にわたる繊細な加工が施され、デザイン性とグリップ性に優れたこだわりの形状に仕上げられています。

フットレストエンドにはステップスライダーが取り付けられ、バンク時において万が一路面に接触した場合でもアスファルトへの損傷を防止します。

■左右互換パーツを使用：転倒などで部品が破損した場合でもフットレスト、ペダルアーム、ステッププレートが左右共通部品の為、1つのリペアパーツで左右対応することが出来ます。

走行時に起こるトラブルに対応し易いことでサーキット走行にお薦めます。

■純正ストップランプスイッチの取付けが可能：純正ストップランプスイッチが取付け出来るステンレス製ステーが付属。これにより、公道走行で使用する場合でも安心してご使用頂けます。

■ノーマルスイングアーム、及び弊社製アルミスイングアームの同時装着が可能です。

■弊社製R.サイドカバーの同時装着が可能です。

■4ポジションの詳細

■ポジション1：ストリートポジション(約145mm Back / UP無し) ストリートポジションでは信号や車による影響で“STOP & GO”が多く、長時間走行になることもあります。ストリートポジションに設定することで、停車時の足付きや乗車ポジションに余裕を持たせ、上がりすぎず、膝の曲がりを緩和し、長時間走行による疲労を軽減する事が出来ます。又、左右ペダルにも2ポジションの変更が可能で、好みのペダル位置に設定することで、更に快適なライディングポジションが可能になります。

■ポジション2：ツーリングポジション(約150mm Back / 約20mmUP) ツーリングポジションでは山岳部や峠などの軽快なワインディングを行う場合に適しています。緩やかな峠道でストリート走行では行うことの無いバンク角とスピーディーなコーナリングを楽しむことが出来ます。フルバックでは無い為、ロングツーリングでの疲労も軽減します。

■ポジション3：レーシングポジションA(約150mm Back / 約30mmUP) ■ポジション4：レーシングポジションB(約150mm Back / 約40mmUP) レーシングポジションA/Bはロードコースでの深いバンク角やカートコースなどのタイトコーナーに適しています。

※弊社製 R. サイドカバーの同時装着が可能です。  
他社製サイドカバーの場合、マスターシリンダーが干渉する恐れがあります。  
※トラックマフラー(ブラック塗装 04-02-0297)との同時装着は出来ません。  
他の弊社製マフラーであっても、設定するポジションによっては干渉するものがあります。  
下記“併用するマフラーについて”をご確認下さい。  
※ノーマルスイングアーム、及び弊社製アルミスイングアーム専用になります。

■弊社製リアブレーキホースキット(ノーマルリアキャリア用)、又は弊社製リアキャリアブラケットキット(brembo製対向2Pキャリア用)装着車の方は、バックステップキット(06-13-0077)と共に下記指定バンジョーをお買い求め下さい。  
※ホースの取回しの変更時、バンジョーの角度変更が必要になります。

■弊社製リアブレーキホースキット(ノーマルリアキャリア用) 装着車  
バックステップキット(06-13-0077)と共にバンジョー(25°)00-07-0037 ￥1,100(税込) が必要です  
■弊社製リアキャリアブラケットキット(brembo製対向2Pキャリア用)装着車  
バックステップキット(06-13-0077)と共にバンジョー(45°)00-07-0039 ￥1,100(税込) が必要です

対象車両	製品名	品番	価格(税込)
モンキー125 (JB02-1000001～) (JB03-1000001～) モンキー125 (タイモデル) (MLHJB02)	バックステップキット(4ポジション) ノーマルリアキャリア用	06-13-0084	¥76,780
	バックステップキット(4ポジション) (弊社製リアキャリアブラケット (brembo社製2Pキャリア用) 装着車用)	06-13-0085	¥76,780
	バックステップキット(4ポジション) ※リアブレーキホースキット無し	06-13-0077	¥67,980

■併用するマフラーについて ※本製品は弊社製トラックマフラーとの同時装着は出来ません。※他の弊社製マフラーであっても設定するフットレストポジションにより、干渉する物があります。下記表をご確認下さい。

フットレストポジション	■ポジション4 約150mm/バック 約40mmアップ	■ポジション3 約150mm/バック 約30mmアップ	■ポジション2 約150mm/バック 約20mmアップ	■ポジション1 約145mm/バック アップ無し
弊社製マフラー				
ノーマルマフラー	○	○	○	○
ベーシックマフラー	○	○	○	×
P-SHOOTER	○	○	○	○
スポーツマフラー	○	○	○	○
RSスポーツマフラー	○	○	○	○
トラックマフラー ※取付け不可	×	×	×	×
テーパーコーン	○	×	×	×
SSSマフラー	○	○	○	×

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

## Exterior

■バックミラー/ナックルガード/エンブレムキット	P436～P439
■ハンドルガード/マルチステーブラケット	P439・P440
■モバイルホルダー/ライセンスプレートボルト	P441
■ヘルメットホルダー/ラゲッジオープナー	P442・P443
■トップボルト/ステムナット/サイドカラー/ワッシャー	P444～P446
■プラグ/カバーガード/プロテクター/カバー	P447～P449
■メインスイッチカバー/オイルフィルターカバー	P450
■マスターシリンダーガード/ノブ/荷掛けフック	P451・P452
■オイルレベルゲージ/ケーブルガイド	P452・P453
■スクリーン	スクリーンキット(ハンドルクランプタイプ)(汎用)(クロスカブ110・GROM用) P454
■メーターバイザー	メーターバイザーキット(CL250/500用)(エリミネーター用)(モンキー125用) P454
■レッグカバー	ミニライトスクリーン(スーパーカブ・リトルカブ用) P454
■ヘッドライトガード	防寒レッグカバー P454
■P454・P455	ヘッドライトガード(ビレット/ブラック) (モンキー125・CT125用)(CL250・レブル250用)(エリミネーター用) P455 ヘッドライトガード(モンキー125・CT125用)(クロスカブ用) P455
■フロントフェンダー/フェンダーステー/リアマッドガード	P455～P457
■サイドカバー/リアマッドガード/ラジエターコアガード	P458・P459
■キャリアレス/フェンダーレス	P460・P461
■グラブバー/キャリア	各種アクセサリ(モンキー・ゴリラ・モンキーFI用) P461
■サイドバッグサポート	(CL250/500用)(レブル250/500用) P462
■バックレスト/ガード	(CB125R用)(モンキー125用) P463
■P461～P472	(ダックス125用)(GROM・MSX GROM用) P464
	(エリミネーター用)(スーパーカブC125用) P465
	(CT125(JA55/JA65)用) P466・P467
	(クロスカブ(JA10)用) P468
	(スーパーカブ50/110用)(クロスカブ50/110用) P468・P469
	キャリアコンテナセット20L(スーパーカブ50/110・クロスカブ50/110用) P470
	ETCケース(CL250・レブル250用) P470
	グラブバー/バックレスト(PCX用)(フォルツァ用) P471
	グラブバー/バックレスト(アドレス110/V1255用)(トリシティ125用) P472
	グラブバー(バックレスト付き)(ADV150用)(ADV160用) P472
	フロアステップサイドバー(ADV150用)(ADV160用) P472
■レッグバンパー	NEW レッグバンパー&シールドキット/サブフレームキット(CT125用) P473
■サブフレーム	NEW アンダーフレームセット/ハーフカバースセット(クロスカブ用) P473
■エンジンガード	NEW レッグバンパー&シールドキット(クロスカブ50/110用) P474
■P473～P475	NEW アンダーフレームキット(クロスカブ50/110用) P474
	NEW エンジンガードキット(クロスカブ50/110・スーパーカブ50/110用) P474
	NEW エンジンガードキット(クロスカブ110・C125・モンキー125・ダックス125用) P474
	NEW 外装フルセット(クロスカブ50/110用) P475
	NEW レッグバンパー&シールドキット(CL250/500・レブル250/500用) P475
	NEW レッグバンパー&シールドキット(セロー250用) P475
■チェーンガード/ホーン/パッド/アルミタンク	P476～P478
■カスタムシート	タックロールシート(モンキー用)/カスタムシート(Ape用) P479
■クッションシートカバー	NEW タックロールシート(モンキー125用) P480
■エアフローシートカバー	NEW カスタムシート(GROM用) P480
■P479～P484	NEW ビリオンシート(230×200)/(300×300) P480
	NEW クッションシートカバー(ライチ柄表皮/ディンプル表皮) (CT125・クロスカブ50・スーパーカブ50/110用)(クロスカブ110用) P481
	NEW クッションシートカバー(ダイヤモンドステッチ) (CT125・クロスカブ50・スーパーカブ50/110用)(クロスカブ110用)(C125用) P481
	NEW クッションシートカバー(ハーレー用)(ダックス125用) P482
	NEW クッションシートカバー(タックロール)(ダックス125用) P482
	NEW クッションシートカバー(ダイヤモンドステッチ)(エリミネーター用) P483
	NEW エアフローシートカバー(リード125用)(ADV150/PCX用)(フォルツァ用) P483
	NEW (レブル250用)(ビリオンシート用) P484
■サイドスタンド	アジャスタブルサイドスタンド(モンキー用)(モンキー125・CT125用) P485
■P485・P486	サイドスタンド/ショートサイドスタンド P486
■カラー一覧/アルミボルト一覧	P487～P492

434

435



バックミラー	ナックルガード エンブレムキット	ハンドルガード マルチステップラケット	モバイルホルダー ライセンススプレッドホルト	ヘルメットホルダー ラゲッジオーブナー	各種アクセサリ トッポリアル/デラムット サドルカラー/ワシジョー P444～P446	各種アクセサリ プラグ/カバード プロテクター/カバー P447～P449	各種アクセサリ メインスイッチカバー オイルフィルターカバー P450	各種アクセサリ マスターシリンダーガード ノブ/荷掛けフック P451・P452	各種アクセサリ オイルレベルゲージ ケーブルガイド P452・P453
P436・P437	P438・P439	P439・P440	P441	P442・P443	P444～P446	P447～P449	P450	P451・P452	P452・P453

# Mirror

■下記各種ミラーについて

車両をご確認の上、ご購入下さい。

■2007年1月1日以降に製造された車両には“新保安基準”が設けられています。これに該当する車両には適合外のミラーは装着出来ません。


■新保安基準:ミラーボディが縦120mm×横200mm以下・ミラー部分が直径78mmの真円が鏡内に収まる面積

・円形の場合、ミラー部分が直径94mm～150mmの真円が鏡内に収まる面積


・歩行者との接触時に障害を与えないもの（ノーマルミラーは逆ネジアダプター等の使用により衝撃緩和を図っています）

※下記製品はボディ形状、ミラー面積は新保安基準に適合されますが、逆ネジアダプターを外して装着した場合、新保安基準外になります。

### ■ クラシックミラー(左右セット) 2007年保安基準適合タイプ



M10正ネジ/ブラック



装着 (M10逆ネジ/メッキ)

汎用性の高い丸みのあるクラシカルな形状を採用。カラーはブラックとメッキの2種類からお選びいただけます。それぞれ正ネジタイプと逆ネジタイプの商品を設定しております。

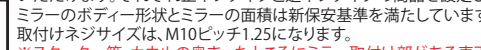
ミラーのボディ形状とミラーの面積は新保安基準を満たしています。

取付けネジサイズは、M10ピッチ1.25になります。

※スクーター等、カワルの奥まったところにミラー取付け部がある車両の場合、ミラーを直接取付け出来ない場合があります。

ミラー(ネジ)	品番	価格(税込)
M10正ネジ左右ミラー(ブラック)	06-01-1138	¥ 3,410
M10正ネジ左右ミラー(メッキ)	06-01-1139	¥ 3,410

#### 詳細寸法図



新保安基準  
直径94mm以上～  
150mm以下の真円面積

ミラー (ネジ)	品番	価格 (税込)
M10逆ネジ左右ミラー (ブラック)	06-01-1140	¥3,630
M10逆ネジ左右ミラー (メッキ)	06-01-1141	¥3,630

※06-01-1140、06-04-1141は逆ネジを採用。ネジサイズが対応する、車両に備え付けのミラーアダプターを流用することにより、新保安基準に適合。歩行者衝突緩和機構が備わります。

**■ Z II タイプミラー/Zミラーセット(ショート&ミドルアーム付) 2007年保安基準適合タイプ**



Z II タイプミラー(ネジ)	品番	価格(税込)
M10正ネジ左右ミラー(左右1セット)	06-01-1124	¥4,620
M10正ネジ左右ミラー(左右兼用片側)	06-01-1125	¥2,310

ミラーケースに対して鏡面部分のみが独自に動くタイプで、取り付け後の微調整も行い易いです。ショートとミドルの2種類のアームが付属している為、ハンドルポジションの異なるいろいろな車両にご使用頂けます。カラーは樹脂ボディー、アーム部、ナットを含め、ブラックを採用。ミラーのボディー形状とミラーの面積は新保安基準を満たしています。取付けネジサイズは、M10ピッチ1.25になります。左右共に正ネジを採用。

※スクーター等、カウルの奥まったところにミラー取付け部がある車両の場合、ミラーを直接取付け出来ない場合があります。


**詳細寸法図**



新保安基準  
直径94mm以上  
~150mm以下の  
裏円面積

約110mm  
約200mm  
約170mm  
約200mm  
約110mm  
約20mm

Zミラー（ネジ）	品番	価格（税込）	※06-01-1129、06-04-1136は逆ネジを採用。ネジサイズが対応する、車両に備え付けのミラーアダプターを流用することにより、新保安基準に適合。歩行者衝突緩和機構が備わります。
M10逆ネジ左右ミラー（左右1セット）	06-01-1129	¥4,950	
M10逆ネジ左右ミラー（左右兼用片側）	06-01-1136	¥2,310	

■ オクタゴンミラー(左右セット) 2007年保安基準適合タイプ		
		
ミラー(ネジ)	品番	価格(税込)
M10正ネジ左右ミラー	06-01-1127	¥2,750

### ■ スプラウドミラー(左右セット) 2007年保安基準適合タイプ



ミラー(ネジ)	品番	価格(税込)
M10正ネジ左右ミラー	06-01-1131	¥ 2,750
M8正ネジ左右ミラー	06-01-1132	

ミラーボディに丸みのある形状を採用し、中央に立体的なキャラクターラインを入れデザイン性を高めたバックミラーです。なじみ易い形状の為、車両を選ばず多くの車両にご使用頂けます。カラーは樹脂ボディ、アーム部、ナットを含め、ブラックを採用。ミラーのボディ形状とミラーの面積は新保安基準を満たしています。取付けネジサイズは、M10ピッチ1.25とM8ピッチ1.25の2種類からお選び頂けます。左右共に正ネジを採用。

※スクーター等、カウルの奥まったところにミラー取付け部がある車両の場合、ミラーを直接取付け出来ない場合があります。

#### 詳細寸法図



※上記の商品価格はすべて税込価格です。

スクリーン メーターバイザー ヘッドライトガード P454・P455	フロントフェンダー フェンダーステー リアマッドガード P455～P457	サイドカー リアマッドガード ラジエーターコアガード P458・P459	キャリアレス フェンダーレス P460・P461	グラブバー/キャリア サイドバッグサポート バンクルスト/ガード P461～P472	レッグバンパー サブフレーム エンジンガード P473～P475	チェーンガード ホーン/パッド リアミタンク P476～P478	カスタムシート クッションシートカバー エアフローシートカバー P479～P484	サイドスタンド P485・P486	カラー一覧 アルミホルト一覧 P487～P492
---	--	---	--------------------------------	---	---	---	--	----------------------	--------------------------------

## Mirror / Mirror optional parts

■下記各種ミラーについて

車両をご確認の上、ご購入下さい。

■2007年1月1日以降に製造された車両には“新保安基準”が設けられています。これに該当する車両には適合外のミラーは装着出来ません。

■新保安基準  
ミラーボディが縦120mm×横200mm以下・ミラー部分が直径78mmの真円が鏡内に収まる面積  
※歩行者との接触時に障害を与えないもの（ノーマルミラーは逆シグナジャブを使用し、衝撃緩和を図っています）

**■ポリゴンラウンドミラー(左右セット) 2007年保安基準適合タイプ**

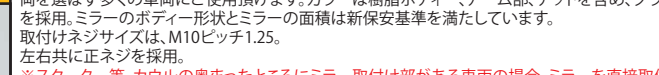


ミラー(ネジ)	品番	価格(税込)
M10正ネジ左右ミラー	06-01-1134	¥3,080

ミラーのボディ形状に多角形と曲線の要素を備えたバウクミラーです。なじみ易い形状の為、車両を選ばず多くの車両にご使用頂けます。カラーは樹脂ボディ、アーム部、ナットを含め、ブラックを採用。ミラーのボディ形状とミラーの面積は新保安基準を満たしています。取付けネジサイズは、M10ピッチ1.25。左右共に正ネジを採用。

※スクーター等、カウルの奥まったところにミラー取付け部がある車両の場合、ミラーを直接取付け出来ない場合があります。


**詳細寸法図**



### ■ミニミラー

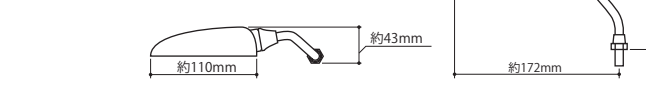
■取付け時:幅165mm/高さ155mm   ■ミラー寸法:幅110mm/高さ73mm

### 2007年 保安基準適合外



06-01-113

#### 詳細寸法図



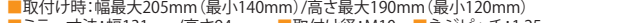
ミラー(ネジ)	品番	価格(税込)
M10 × P1.25正ネジ右ミラー	06-01-113	¥ 1,760
M10 × P1.25正ネジ左ミラー	06-01-114	
M8 × P1.25 正ネジ右ミラー	06-01-115	
M8 × P1.25 正ネジ左ミラー	06-01-116	
M8 × P1.25 逆ネジ右ミラー	06-01-117	

<b>■オーパルミニミラー</b>	<b>2007年 保安基準適合外</b>	<b>詳細寸法図</b>										
<b>■取付け時:幅155mm/高さ130mm</b>	<b>■ミラー寸法:幅110mm/高さ55mm</b>											
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>ミラー(ネジ)</th><th>品番</th><th>価格(税込)</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>M8 × P1.25 正ネジ右ミラー</td><td>06-01-118</td><td rowspan="3">¥ 1,980</td></tr> <tr> <td>M8 × P1.25 正ネジ左ミラー</td><td>06-01-119</td></tr> <tr> <td>M8 × P1.25 逆ネジ右ミラー</td><td>06-01-120</td></tr> </tbody> </table>	ミラー(ネジ)	品番	価格(税込)	M8 × P1.25 正ネジ右ミラー	06-01-118	¥ 1,980	M8 × P1.25 正ネジ左ミラー	06-01-119	M8 × P1.25 逆ネジ右ミラー	06-01-120
ミラー(ネジ)	品番	価格(税込)										
M8 × P1.25 正ネジ右ミラー	06-01-118	¥ 1,980										
M8 × P1.25 正ネジ左ミラー	06-01-119											
M8 × P1.25 逆ネジ右ミラー	06-01-120											


### ■角スライドタイプ

■取付け時:幅最大205mm(最小140mm)/高さ最大190mm(最小120mm)  
■ミラー寸法:幅131mm/高さ94mm ■取付け径:M10 ■ネジピッチ:1.25mm

### 2007年 保安基準適合外



#### 詳細寸法図



ミラー(ネジ)	品番	価格(税込)
M10 × P1.25正ネジ	06-01-112	¥2,860

■ミラーホールキャップ					汎用
アルミ削り出し、アルマイト仕上げのボルトです。バックミラーを外した際の、ネジ穴を埋めるキャップとして使用します。サイズはM8×1.25（正ネジ）とM10×1.25（正ネジ）の2種類です。					
 カラーラインナップ (M8)	 装着イメージ (06-01-0409)	サイズ	カラー	品番	価格(税込)
		M8×1.25 (正ネジ)	シルバー	06-01-0400	¥ 495
			ブラック	06-01-0401	
			ブルー	06-01-0402	
			レッド	06-01-0403	
			ゴールド	06-01-0404	
		M10×P1.25 (正ネジ)	ゴールド	06-01-0409	¥ 495

	
<b>■ミラーアダプター</b> ■2個1セット   ■雄ネジM8   ■雌ネジM10   ■ネジピッチ:1.25mm <b>※ネジは全て正ネジ</b>	
品番	価格(税込)
06-01-100	¥1,100

※上記の商品価格はすべて税込価格です。



	バックミラー	ナックルガード エンブレムキット	ハンドルガード マルチステープラケット	モバイルホルダー ライセンスプレートホルダー	ヘルメットホルダー ラゲッジオープナー	各種アクセサリ トップボルト/スチムナット サイドカラー/ワッシャー P444～P446	各種アクセサリ プラグ/カバーガード プロテクター/カバー P447～P449	各種アクセサリ メインスイッチカバー オイルフィルターカバー P450	各種アクセサリ マスターシリンダーガード ノブ/荷掛けフック P451・P452	各種アクセサリ オイルレベルゲージ ケーブルガイド P452・P453	スクリーン メーターバイザー ヘッドライトガード P454・P455	フロントフェンダー フェンダーステー リアマッドガード P455～P457	サイドカバー リアマッドガード ラジエーターコアガード P458・P459	キャリアレス フェンダーレス P460・P461	グラブバー/キャリア サイドバッグサポーター バックレスト/ガード P461～P472	レッグバンパー サブフレーム エンジンガード P473～P475	チェーンガード ホーン/パッド アルミタンク P476～P478	カスタムシート クッションシートカバー エアフローシートカバー P479～P484	サイドスタンド P485・P486	カラー一覧 アルミボルト一覧 P487～P492
--	--------	---------------------	------------------------	---------------------------	------------------------	---	--	--	---	--	---	--	--	--------------------------------	--	---	---	--	----------------------	--------------------------------

Knuckle guard

Emblem kit / Handle guard

■NEW ナックルガード

汎用(ハンドルパイプΦ22.2用)・Monkey125・CT125・クロスカブ・ダックス125・ADV150/160 etc...

ナックルガードを装着する事で、林道走行などでの小枝等から手元を守る事が出来ます。ナックルガード部(樹脂部)にはアルミ材のフレームを混入してあるので、他社製品のナックルガードに比べ強度を高める事が可能になりました。ナックルガードブラケット部(09-11-0327/09-11-0346は除く)は、アルミ材を採用する事により、振動の多い車両等の防振性にも優れており、一般的なステアリングパイプのΦ22.2mmに固定出来る為、汎用性を高めております。装着する事でステアリング周りの雰囲気を一変し、よりレッキンギイメージを高めます。

対象車両

	カラー	品番	価格(税込)
汎用(Φ22.2/ハンドルパイプ用) ※SP武川製クラッチマスターシリンダー(02-02-2103)と同時装着は出来ません。 SP武川装着確認車両 CT125(JA55)・クロスカブ110(JA10/JA45)・クロスカブ50(AA06)・GROM(JC61/JC75)・MSX125/SF※1・モンキー125(JB02/JB03) モンキー125タイモデル(MLHJB02/MLHJB03)※1・ZOOMER FI(AF58)・ZOOMER X(FJ52)・ZOOMER Xタイモデル(MLHJF62)※1 Ape50(AC16)・Ape50 FI(AC16)・Ape100(HC07)・モンキーFI(AB27)・12Vモンキー(Z50J)(AB27)コリラは除く・Dunk(AF74)(AF78) KSR110(KL110A-000001～)※2・GB350(NC59)/GB350S(NC59)・MT-125(BVE1) ※1 海外モデルの為、予期せぬ仕様変更が行こなわれても把握する事が出来ません。参考情報としてお考え下さい。 ※2 ブレーキレバーホルダー/クラッチレバーホルダー位置を変更する必要があります。	ブラック	09-11-0240	¥8,250
GROM(JC92-1000001～) MSX GROM(MLHJC92)※1 CB125R(JC91-1000001～) CL250(MC57-1000001～) CL500(PC68-1000001～) ※1 海外モデルの為、予期せぬ仕様変更が行こなわれても把握する事が出来ません。参考情報としてお考え下さい。	スモーク	09-11-0353	¥8,250
クロスカブ110(JA60-1000001～) ダックス125(JB04-1000001～) CT125(JA65-1000001～) ※SP武川製マルチステープラケットキット(08-01-0169/08-01-0170)/SP武川製ヘルメットホルダー(08-01-0151)との同時装着は出来ません。 ※クロスカブ110(JA60)の場合、Φ48スモールDNタコメーターキット各種との同時装着は出来ません。	ブラック	09-11-0254	¥9,900
	スモーク	09-11-0354	¥9,900
	ブラック	09-11-0303	¥9,900
	スモーク	09-11-0355	¥9,900

■エンブレムキット

Monkey125・CT125・クロスカブ50/110・ダックス125

ステアリングシステムにTAKEGAWA ロゴ入りのエンブレムを取り付けるキットです。エンブレムのデザインはネオレトロをイメージしており、表面にはクロムメッキ&ブラック塗装を施し、フロント周りの雰囲気を一変させる事が可能になります。ホンダ純正品のエンブレム(61401-KB4-000)が取り付け出来る様、ステーを設計してある為エンブレムを気分でご変更する事も可能です。  
エンブレムサイズ:42mm×166mm(取付けピッチ70mm) ■エンブレム単品 09-11-0276 ¥4,180(税込)

エンブレム詳細寸法 エンブレム本体(幅166mm×高さ42mm)

断面図

84mm  
70mm(取付けピッチ)  
62mm  
27mm

対象車両

	品番	価格(税込)	リペアパーツ
モンキー125(JB02-1000001～/JB03-1000001～) :モンキー125タイモデル(MLHJB02/MLHJB03) ■フロントキャリアとフロントダウンフェンダーステーキットを同時装着する事が出来ます。 その際は純正フロントフェンダーブラケットを取り外す必要があります。	09-11-0275	¥5,830	■モンキー125用ステーセット 09-11-0277 ¥3,300(税込)
CT125(JA55-1000001～/JA65-1000001～) 純正のフロントフォークの突き出し量で使用して下さい。他社製アップフェンダーステーとの同時装着はできません。	09-11-0279	¥5,830	■CT125用ステーセット 09-11-0280 ¥3,300(税込)
クロスカブ50(AA06-1000001～) クロスカブ110(JA45-1000001～/JA60-1000001～) SP武川製オイルクーラーキットとの同時装着は出来ません。	09-11-0309	¥6,930	■クロスカブ50/110用ステーセット 09-11-0310 ¥4,400(税込)
ダックス125(JB04-1000001～)	09-11-0301	¥6,930	■ダックス125用ステーセット 09-11-0302 ¥4,400(税込)

■NEW ナックルガード

ADV150/160・SP武川製ハイドロクラッチコンバージョンキット装着車

ナックルガード本体の寸法(mm)

230  
191  
106

09-11-0327装着時の詳細図(mm)

98  
83  
ステア固定部  
M10ミラー

09-11-0346装着時の詳細図(mm)

117  
106  
64  
ステア固定部  
M10ミラー

対象車両/対象仕様

	カラー	品番	価格(税込)
NEW ADV160(KF54-1000001～) ADV150(KF38-1000001～) 本製品は、純正ブレーキマスターシリンダーにあるミラーアダプターのネジ部にステーを装着し、ナックルガードを固定します。	ブラック	09-11-0327	¥9,900
	スモーク	09-11-0356	¥9,900
NEW クロスカブ110(JA60-1000001～) ダックス125(JB04-1000001～) CT125(JA55-1000001～/JA65-1000001～) モンキー125(JB02-1000001～) モンキー125タイモデル(MLHJB02) GROM(JC61-1000001～/JC75-1000001～) MSX125(MLHJC61) MSX125SF(MLHJC75) 対象マスターシリンダー:純正フロントブレーキマスターシリンダー、及びSP武川製クラッチマスターシリンダー(02-02-2103、又は02-02-2107)装着車 本製品は、純正フロントブレーキマスターシリンダー及びSP武川製クラッチマスターシリンダーにあるミラーアダプターのネジ部にステーを装着し、ナックルガードを固定します。 ■クロスカブ110(JA60)・ダックス125(JB04)・CT125(JA55/JA65)の場合、SP武川製ハイドロクラッチコンバージョンキット装着車が対象となります。 ■モンキー125(JB02/タイモデル(MLHJB02)・GROM(JC61/JC75)・MSX125(MLHJC61)・MSX125SF(MLHJC75)の場合、SP武川製スペシャルクラッチキット(油圧式)装着車が対象となります。※ノーマル車両には取り付け出来ません。	ブラック	09-11-0346	¥8,250
	スモーク	09-11-0357	¥8,250

NEW ステーセット(ナックルガード用) 09-11-0347 ¥4,400(税込)  
本製品は、SP武川製ナックルガード(09-11-0240/09-11-0254/09-11-0303)をすでにお持ちの方が、SP武川製ハイドロクラッチコンバージョンキット、又はスペシャルクラッチキット(油圧式)と同時装着する場合に必要なステーセットです。

■ハンドルガード

汎用(ハンドルクランプM8ボルト用)・Monkey125・CT125・ADV150/160・PCX(JK05) etc...

本製品はハンドルガードにΦ22.2パイプを採用している為、ハンドルクランプタイプのモバイルホルダー等が装着出来、スマートフォンやナビゲーションの固定が可能になります。  
又、カラビナ等を使用することで、小物を引っ掛けることも可能です。ブラケットは、アルミ材を精巧に削り出し、表面にアルマイトを施しています。Φ22.2アルミパイプのハンドルガードは、表面にショットブラスト後、アルマイトを施しています。シルバーとブラックの2種類。アルミ削り出しのブラケットとアルミパイプにより、ドレスアップ効果を高めます。SP武川ロゴのレーザマーキング入り。

寸法図(mm)

ブラケット  
カラー

約47  
約47  
22  
54  
34  
Φ22.2  
40  
28.5  
48

対象車両

	カラー	品番	価格(税込)
汎用(ハンドルクランプM8ボルト用) SP武川装着確認車両 PCX(JF28/JF56/JF81/JF84) PCX150(KF12/KF18/KF30) GROM(JC61/JC75/JC92) MSX125 MSX125SF MSX GROM(MLHJC92) CB125R(JC91) XSR125(BVF1) MT-125(BVE1) YB125SP SEROW250(B7C1/B7C4) CL250(MC57) CL500(PC68) GB350(NC59)/GB350S(NC59) エリミネーター(8BL-EL400A) GROM・MSX125・MSX125SFは、SP武川製コンパクトLEDサーモーターキット(シルバー:05-07-0009/ブラック:05-07-0010/レッド:05-07-0011)との同時装着ができません。 MSX125・MSX125SF・YB125SPは日本に正規輸入されている車両では無い為、予期せぬ仕様変更が行われても、把握することができません。 又、製造ロットや仕向け地の違いにより、車種名が同一であっても関連する部品が異なる可能性もあります。 このような事からMSX125・MSX125SF・YB125SPへの取付けは参考情報としてお考え下さい。	シルバー	08-01-0149	¥10,450
	ブラック	08-01-0150	
モンキー125(JB02-1000001～/JB03-1000001～) モンキー125タイモデル(MLHJB02/MLHJB03) CT125(JA55-1000001～/JA65-1000001～) ダックス125(JB04-1000001～) SP武川製コンパクトLEDサーモーターキット(シルバー:05-07-0009/ブラック:05-07-0010/レッド:05-07-0011)と同時装着する場合、別途カラー(シルバー:00-00-2835/ブラック:00-00-2836)とソケットキャップスクリュー8×60(00-00-0812)が必要になります。	シルバー	08-01-0152	¥10,450
	ブラック	08-01-0153	
PCX(JK05-1000001～) PCX160(KF47-1000001～) PCX eHEV(JK06-1000001～)	シルバー	08-01-0162	¥10,450
	ブラック	08-01-0163	
ADV150(KF38-1000001～) ADV160(KF54-1000001～)	シルバー	08-01-0147	¥10,450
	ブラック	08-01-0148	

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。



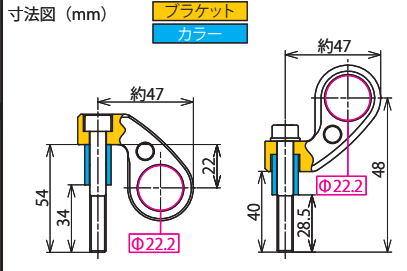
	バックミラー	ナックルガード エンブレムキット	ハンドルガード マルチステーブラケット	モバイルホルダー ライセンスプレートボルト	ヘルメットホルダー ラゲッジオープナー	各種アクセサリ トップボルト/スチムナット サイドカラー/ワッシャー	各種アクセサリ プラグ/カバーガード プロテクター/カバー	各種アクセサリ メインスイッチカバー オイルフィルターカバー	各種アクセサリ マスターシリンダーガード ノブ/荷掛けフック	各種アクセサリ オイルレベルゲージ ケーブルガイド	
	P436・P437	P438・P439	P439・P440	P441	P442・P443	P444～P446	P447～P449	P450	P451・P452	P452・P453	

## Multi stay bracket

### ■マルチステーブラケットキット

### 汎用(ハンドルクランプM8ボルト用)・Monkey125・CT125・ADV150/160・PCX(JK05) etc...

シングルブラケットにショートパイプを採用し、コンパクトにまとめたモバイルホルダーステー。本製品はΦ22.2パイプを採用している為、ハンドルクランプタイプのモバイルホルダー等が装着出来、スマートフォンやナビゲーションの固定が可能になります。又、カラビナ等を使用することで、小物を引っ掛けることも可能です。ブラケットは、アルミ材を精巧に削り出し、表面にアルマイトを施しています。Φ22.2アルミ製パイプは、表面にショットブラスト後、アルマイトを施しています。シルバーとブラックの2種類。アルミ削り出しのブラケットとアルミパイプにより、ドレスアップ効果を高めます。SP武川ロゴのレーザーマーキング入り。



対象車両	カラー	品番	価格(税込)
汎用(ハンドルクランプM8ボルト用) SP武川装着確認車両 PCX (JF28/JF56/JF81/JF84) PCX150 (KF12/KF18/KF30) YB125SP GROM (JC61/JC75/JC92) MSX125S/F/MSX GROM XSR125(BVF1) CL250(MC57) CL500(PC68) CB125R(JC91) MT-125(BVE1) SEROW250 (B7C1/B7C4) GB350 (NC59)/GB350S (NC59) エリミネーター/エリミネーターSE(8BL-EL400A) GROM・MSX125・MSX125SFは、SP武川製コンパクトLEDサーマメーターキット(シルバー:05-07-0009/ブラック:05-07-0010/レッド:05-07-0011)との同時装着ができません。 MSX125・MSX125SF・YB125SPは日本に正規輸入されている車両では無い為、予期せぬ仕様変更が行われても、把握することができません。 又、製造ロットや仕向け地の違いにより、車種名が同一であっても関連する部品が異なる可能性もあります。 このような事からMSX125・MSX125SF・YB125SPへの取付けは参考情報としてお考え下さい。	シルバー	08-01-0158	¥7,040
	ブラック	08-01-0159	
モンキー125 (JB02-1000001～/JB03-1000001～) モンキー125タイムモデル(MLHJB02/MLHJB03) CT125 (JA55-1000001～/JA65-1000001～) ダックス125 (JB04-1000001～) SP武川製コンパクトLEDサーマメーターキット(シルバー:05-07-0009/ブラック:05-07-0010/レッド:05-07-0011)と同時に装着する場合、別途カラー(シルバー:00-00-2835/ブラック:00-00-2836)とソケットキャップスクリュー8×60(00-00-0812)が必要になります。	シルバー	08-01-0156	¥7,040
	ブラック	08-01-0157	
PCX (JK05-1000001～) PCX160 (KF47-1000001～) PCX eHEV (JK06-1000001～)	シルバー	08-01-0164	¥7,040
	ブラック	08-01-0165	
ADV150 (KF38-1000001～) ADV160 (KF54-1000001～)	シルバー	08-01-0154	¥7,040
	ブラック	08-01-0155	

### ■マルチステーブラケットキット(クランプバー)

### 汎用(ミラーホルダーM10サイズ用)

マルチステーブラケットキットはミラーホルダー又はミラーアダプターのネジ部を使用し専用ステーを装着する事で、Φ22.2mmのショートパイプ(L:100mm)が、取り付けが可能になりハンドル周りがカウルに覆われたスクーター等にも簡単にモバイルホルダー等を装着する事が出来、ソーリングで便利なスマートフォンやナビゲーションの固定が可能になります。又、カラビナ等を使用する事で小物を引っ掛ける事も出来ます。耐荷重:約500g ■スクーター等のカウルに覆われた車両にも本製品を取り付けする事でSP武川製汎用タコメーターキット(別途必要)を装着する事が出来ます。

※純正ミラーのブーツ加工が必要になる場合があります。 ※L側でご使用する場合回り止めはありません。ご了承ください  
※SP武川製マスターシリンダーと同時に装着出来ません。 ※SP武川汎用タコメーターを装着する際タコメーターキット付属ステーを曲げて使用場合があります。



対象車両	カラー	品番	価格(税込)
汎用品ミラーホルダーM10サイズ SP武川装着確認車両:レブル250 (MC49)/500 (PC60) ※2・レブル1100(SC83)・CRF250L (MD38/MD44)・CRF250RALLY (MD44)・CL250 (MC57) CL500 (PC68)・GB350/GB350S (NC59)・モンキー125 (JB02/JB03) ※2・モンキー125タイムモデル(MLHJB02/MLHJB03) ※2・ダックス125 (JB04) GROM (JC61/JC75)・MSX (MLHJC61)・MSX125SF・マグナ50 (AC13)・CT125 (JA55/JA65) ※2・スーパークラブ50 (AA04) ※3 (AA09) クロスカブ50 (AA06)・ロード125 (JK12) ※3・クロスカブ110 (JA10/JA45/JA60)・スーパークラブ110 (JA10) ※3 (JA44/JA59/タイムモデルMLHJA56) スーパークラブ125 (JA48/JA58/JA71) ※1・Dunk (AF47/AF78)・PCX (JF28) ※2 (JF56/JF81/JK05)・PCX150 (KF12/KF30)・PCX160 (KF47) ADV150 (KF38) ※3・ADV160 (KF54) ※1・DIO110 (JF58) ※3・NMAX125 (SE86J) (SED6J)・XTZ125 ※3・XSR125 (BVF1)・MT-125 (BVE1) SEROW250 (3C56/3C55/3C5M/3C5Y/1YBF/1YB9/1YBL/1YBN/B1H1/B7C1/B7C4) ※3・SEROW250S (3C5C/3C57/3C54) ※3 Z125PRO (BR125H)・KSR110PRO(JKAKL110EEDA88121～)・D-TRACKER125 (LX125D) エリミネーター/エリミネーターSE (8BL-EL400A)・アドレスV125 (UZ125ZK7/UZ125ZK9/SL0) ※3・GB350 (NC59)/GB350S (NC59) ※1 L側で使用する際ミラー、ミラーアダプターの間にブラケットステーを、取り付けラバーブーツをカットする必要がある車両 ※2 R側で使用する際ミラー、ミラーアダプターの間にブラケットステーを、取り付けラバーブーツをカットする必要がある車両 ※3 L、R共にどちらに使用してもミラーとミラーアダプターの間にブラケットステーを、取り付けラバーブーツをカットし使用する必要がある車両	シルバー	08-01-0169	¥5,280
	ブラック	08-01-0170	

### ■マルチステーブラケットキット

### フォルツァ(MF13/MF15/MF17)用

シングルブラケットにショートパイプを採用し、コンパクトにまとめたマルチステーブラケットキット。本製品はΦ22.2パイプを採用している為、ハンドルクランプタイプのモバイルホルダー等が装着出来、スマートフォンやナビゲーションの固定が可能になります。又、カラビナ等を使用することで、小物を引っ掛けることも可能です。ブラケットは、アルミ材を精巧に削り出し、表面にアルマイトを施しています。Φ22.2アルミ製パイプは、表面にショットブラスト後、アルマイトを施しています。シルバーとブラックの2種類からお選び頂けます。アルミ削り出しのブラケットとアルミパイプにより、ドレスアップ効果を高めます。SP武川ロゴのレーザーマーキング入り。



対象車両	カラー	品番	価格(税込)
フォルツァ(MF13-1000001～) フォルツァ(MF15-1000001～) フォルツァ(MF17-1000001～) ※ノーマルハンドルトップカバーを取り外す必要があります。	シルバー	08-01-0160	¥9,130
	ブラック	08-01-0161	

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

## Mobile holder / License plate bolt

### ■モバイルホルダーステーセット / モバイルホルダーステー / モバイルホルダー

### 汎用

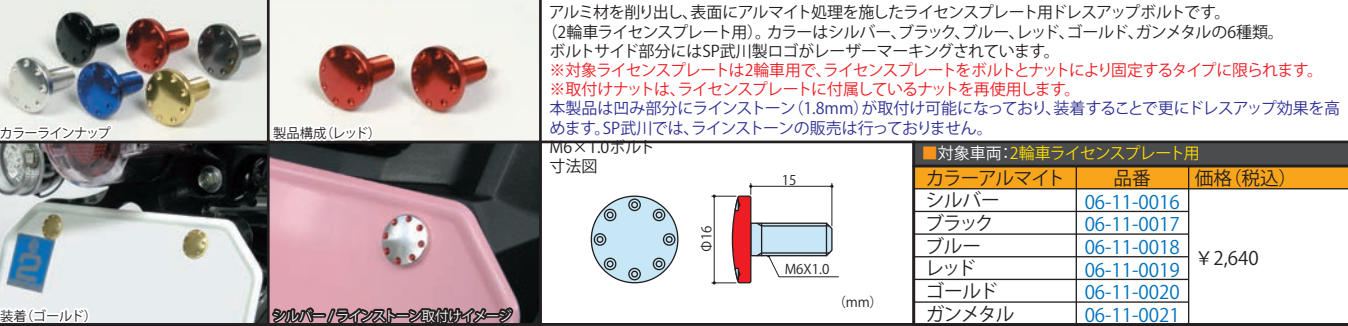
最近ではスマートフォンやポータブルナビ用ホルダーが普及しており、オートバイへの装着率も高くなっています。その多くはハンドルパイプにクランプするものになり、スクーターなどのハンドルにクランプ出来ない車両へは取付け出来ません。SP武川では汎用性を高め、様々な車両にモバイルホルダーが取付け出来る様、ミラーシャフト用モバイルホルダーステーを制作しました。取付け方法はミラーシャフトをホルダーステーで挟み込み、見やすい位置に固定します。後はハンドルクランプ同様にモバイルホルダーを固定します。モバイルホルダー取付け部はハンドルパイプ同様、Φ22.2になっている為、ハンドルクランプタイプのモバイルホルダーをお持ちの方でもご使用頂けます。対応するミラーシャフト径はΦ8～Φ12です。ステー本体はアルミを削り出し、アルマイトを施しています。カラーはシルバー、ブラックの2種類。製品ラインナップはモバイルホルダーをお持ちの方用モバイルホルダーステー、モバイルホルダーにモバイルホルダーステーが付属したモバイルホルダーステーセット、モバイルホルダー(単品)があります。SP武川製モバイルホルダーはホルダー部分が360°回転し、好きな位置にセット出来ます。又、角度保持する一定間隔のノッチが付いています。※モバイルホルダーステーだけではスマートフォンやポータブルナビは取付け出来ません。※ミラーシャフトが精円形や多角形の場合は取付け出来ません。



製品名/仕様	対象	カラー	品番	価格(税込)
モバイルホルダーステーセット ※ミラーシャフト固定用 モバイルホルダーにモバイルホルダーステーが付属	汎用(ミラーシャフト径Φ8mm～Φ12mm)	シルバー	08-01-0019	¥6,380
		ブラック	08-01-0020	
モバイルホルダーステー ※ミラーシャフト固定用 モバイルホルダー(クランプ径Φ22.2対応)をお持ちの方用のステー	汎用(ミラーシャフト径Φ8mm～Φ12mm) クランプ径Φ22.2対応モバイルホルダー、又はSP武川製モバイルホルダー用	シルバー	08-01-0092	¥2,750
		ブラック	08-01-0093	
モバイルホルダー(単品) Φ16～Φ32のハンドルガードやハンドルパイプにクランプ出来るモバイルホルダーです。スマートフォンをサイドからしっかり固定するホルダーアームと4スミにスマートフォンの角をラバーで固定する脱落防止ラバーを装備。ホルダー本体をフレームやSP武川製ハンドルガードなどにしっかり固定するパワークランプを採用。更にSP武川ではソーリングや悪路の走行に対応する為、ロングタイプの強化脱落防止ラバーとシリコンチューブが付属。	汎用(クランプ径Φ16mm～Φ32mm) ご使用の機種によっては脱落防止ラバーの掛かりが悪い場合があります。引っかかりやすいケースなどを併用し、簡単に外れないことをご確認頂いた上でご使用下さい。	ブラック	08-01-0021	¥2,860

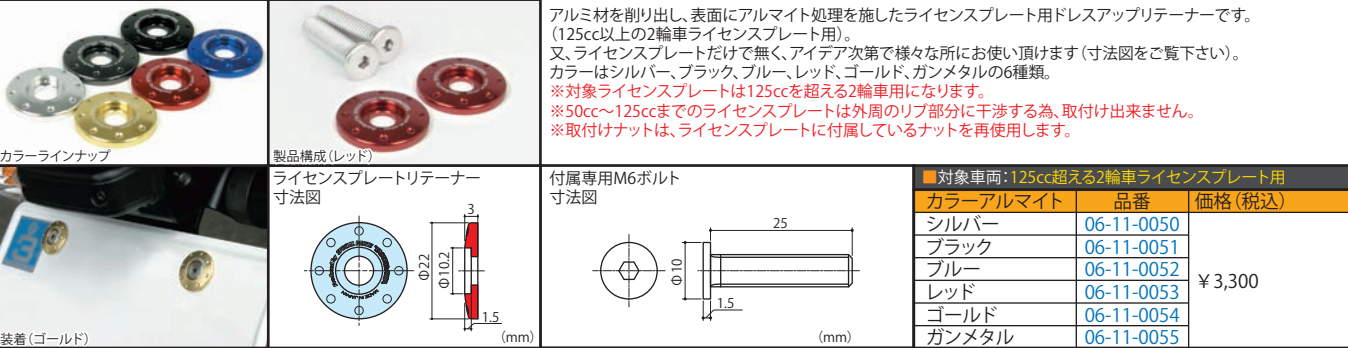
### ■アルミ削り出しライセンスプレートボルト(2個セット)

### 汎用



### ■ライセンスプレートリテーナー(専用M6ボルト付き)(125ccを超える2輪車ライセンスプレート用)

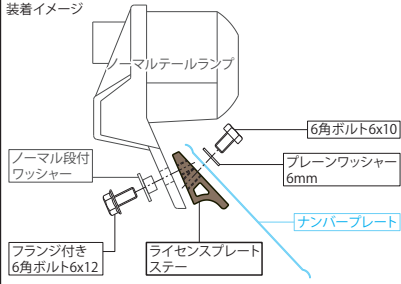
### 汎用



### ■ライセンスプレートステー

### 汎用

ノーマルテールランプでロングスイングアームを装着した場合に、リアショックが縮んだ時にタイヤとナンバープレートが接触・巻き込みがおきるを防ぐ為のパーツです。アルミ製ナンバープレートステーには耐腐食性に優れたガンメタルアルマイトが施されています。  
■角度:20° ■車両側取付ピッチ:130mm ■ナンバープレート側取付ピッチ:114mm  
※道路運送車両法の1部改正によりナンバープレート表示義務が明確化され、ナンバープレート表示角度が上向き40°～下向き15°に改正されています。当製品を使用しナンバープレート表示角度が上向き40°を超える角度になる状態では一般公道では使用出来ません。



※上記の商品価格はすべて税込価格です。












	バックミラー	ナックルガード エンブレムキット	ハンドルガード マルチステープラケット	モバイルホルダー ライセンスプレートホル	ヘルメットホルダー ラゲッジオープナー	各種アクセサリ トップボルト/ステムナット サイドカラー/ワッシャー P444～P446	各種アクセサリ プラグ/カバーガード プロテクター/カバー P447～P449	各種アクセサリ メインスイッチカバー オイルフィルターカバー P450	各種アクセサリ マスターシリンダーガード ノブ/荷掛けフック P451・P452	各種アクセサリ オイルレベルゲージ ケーブルガイド P452・P453	スクリーン メーターバイザー ヘッドライトガード P454・P455	フロントフェンダー フェンダーステー リアマッドガード P455～P457	サイドカバー リアマッドガード ラジエーターコアガード P458・P459	キャリアレス フェンダーレス P460・P461	グラブバー/キャリア サブフレーム バックレスト/ガード P461～P472	レッグパンパー サブフレーム エンジンガード P473～P475	チェーンガード ホーン/パッド アルミタンク P476～P478	カスタムシート クッションシートカバー エアフローシートカバー P479～P484	サイドスタンド P485・P486	カラー一覧 アルミホルター一覧 P487～P492
--	--------	---------------------	------------------------	-------------------------	------------------------	---	--	--	---	--	---	--	--	--------------------------------	---	---	---	--	----------------------	---------------------------------


## Billet accessories

■アルミ削り出しサイドカラー


GROM(JC92)・MSX GROM用




カラーラインナップ



製品構成(ブラック)



装着(レッド)




装着(ゴールド)

純正ジュラウド、サイドカバーのバンスクリュー部にある樹脂製ガーニッシュをアルミ削り出し部品へ変更するドレスアップパーツです。サイドカラーはアルミ材を精巧に削り出し、表面にカラーアルマイトを施しています。車両に装着することで、ドレスアップ効果を高め、アルミ削り出しのソリッド感とカラーアルマイトが車両を美しく演出します。製品は6個入りになります。車両全てに装着する場合、12個必要になる為、2セットご購入頂く必要があります。車両スタイルに合わせ、ジュラウド、サイドカバーの各カラー変更をお楽しみ頂けます。カラーはシルバー、ブラック、レッド、ゴールドの4種類


■対象車両	カラーアルマイト	品番	価格(税込)
:GROM(JC92-1000001～1199999)	シルバー	09-11-0259	¥10,780
:MSX GROM(MLHJC92)	ブラック	09-11-0260	
	レッド	09-11-0261	
	ゴールド	09-11-0262	

■リアブレーキペダルピボットキャップ


モンキー・ゴリラ用




カラーラインナップ



製品構成(シルバー)



装着(ゴールド)



装着(レッド)

モンキーやゴリラのリアブレーキピボット部に取付けるドレスアップパーツです。 ノーマルの割ピンとワッシャーからこのピボットキャップに変更することでピボット周りにワンポイントとしてドレスアップ出来、車両のカスタムイメージを高めます。ピボットキャップはアルミ材を削り出し、カラーアルマイトを施しています。シルバー、ブラック、ブルー、ゴールド、レッドの5種類。中央にSP武川ロゴのレーザーマーキング入り。取付けはノーマルの割ピンとワッシャーを取外し、ピボットキャップを取付け、ピンを差込み、止めネジで固定するだけなので簡単に取付け出来ます。

■対象車両	カラーアルマイト	品番	価格(税込)
:モンキー・ゴリラ (Z50J-1300017～)	シルバー	06-13-0016	¥2,420
:モンキー・ゴリラ (AB27-1000001～1899999)	ブラック	06-13-0017	
:モンキー (F) (AB27-1900001～)	ブルー	06-13-0018	
	ゴールド	06-13-0019	
	レッド	06-13-0020	

※付属のピンをピボットの割ピン穴に差込むことで、万が一止めネジが外れた場合でも脱落を防止します。しかし、割ピン穴が著しくスレている場合、又は斜めに開いている場合はピンの差込みが出来ないことがあります。ご購入前に車両をご確認下さい。

■リアブレーキピボットキャップ(8ホールタイプ)

スーパーカブ50/110・クロスカブ50/110用

クロスカブのリアブレーキピボット部のスチールパイプ穴に装着するアクセサリキャップです。本製品をアップマフラー装着時、目立ってしまうリアブレーキピボット部のスチールパイプ穴に装着することでワンポイントドレスアップパーツとして使用出来ます。キャップはアルミ材を削り出し、表面にカラーアルマイトを施しています。弊社ロゴレーザーマーキング入り。  
※本製品はSP武川製スポーツマフラー/アップマフラー装着車を対象としています。他のSP武川製マフラー、ノーマルマフラー装着時、キャップがマフラーに隠れてしまいます。



製品構成(8ホールタイプ/ブルー)



装着(クロスカブ/8ホール/ブルー)




装着(クロスカブ/8ホール/ブルー)

■対象車両	タイプ	カラーアルマイト	品番	価格(税込)
:スーパーカブ50 (AA09)	8ホール	シルバー	06-13-0069	¥2,200
:スーパーカブ50プロ (AA07)		ブラック	06-13-0069	
:クロスカブ50 (AA06)		ブルー	06-13-0069	
:クロスカブ110 (JA45/JA60)		クロスカブ (JA10)	06-13-0069	


※SP武川製スポーツマフラー/アップマフラー装着車

■エンジンハンガーキャップ(2個1セット)

Dunk・TACT用



カラーラインナップ



装着(Dunk/レッド)

エンジンハンガー部に取付ける事で車両をドレスアップすることが出来ます。本製品はアルミ材を削り出し、表面にアルマイトを施しています。中央に弊社ロゴのレーザーマーキング入り。カラーはシルバー、ブラック、レッドの3種類からお選び頂けます。

■対象車両	カラーアルマイト	品番	価格(税込)
:Dunk (AF74/AF78)	シルバー	06-03-0128	¥6,380
:TACT (AF75)	ブラック	06-03-0129	
:ジョルノ (AF77)	レッド	06-03-0130	

■シートフレームキャップ

Monkey125用



カラーラインナップ




装着(Monkey125)

モンキー125のパイプシートフレーム部に取付けるドレスアップパーツです。キャップはアルミ材を削り出し、表面にブラックアルマイトを施しています。中央に弊社ロゴのレーザーマーキング入り。取付け方法はラバーストッパーとなっており、簡単に取付け出来ます。


■対象車両	品番	価格(税込)
:モンキー125 (JB02-1000001～/JB03-1000001～)	09-11-0144	¥5,170

■NEW タンデムステップマークカバー

CT125(JA55/JA65)・スーパーカブC125(JA48/JA58/JA71)用



カラーラインナップ



装着(CT125)


タンデムステップを取り外し使用する場合、スイングアーム部に残った取付けボス部に装着するドレスアッププレートです。タンデム走行をされない場合、スイングアームのワンポイントになり、足周りの外観を引き締めます。プレートはアルミ合金削り出して、シックな色合いに仕上げています。SP武川ロゴ入り。 2個1セット。

■対象車両	品番	価格(税込)
:CT125(JA55-1000001～/JA65-1000001～)	06-13-0089	¥4,620
:スーパーカブC125(JA48-1000001～/JA58-1000001～)		
:スーパーカブC125(JA71-1000001～)		


## Billet accessories

■ジェネレータープラグセット


CT125・スーパーカブ・クロスカブ・GROM・Monkey125・ダックス125・CRF250L・レブル250用



カラーラインナップ



製品構成(ブラック)



装着(スーパーカブ/レッド)

ノーマルジェネレーターキャップと付け替えるだけなので特別な作業の必要もなく、簡単に車両をドレスアップすることが出来ます。SP武川製ジェネレーターキャップは、アルミ材を美しく削り出し、表面にアルマイトが施しています。又、中央にSP武川ロゴのレーザーマーキング入り。アルマイトのカラーはシルバー、ブラック、レッドの3種類。製品構成 クランクシャフトを回転させる為のサービスホールキャップ、点火タイミング点検用のタイミングホールキャップ、各キャップ専用Oリングがセット。  
※取付けにはヘキサゴンソケット10mmと6mmが必要です。

■対象車両	カラーアルマイト	品番	価格(税込)
:スーパーカブ50 (F) (AA04/AA09)	シルバー	05-02-0051	¥5,170
:スーパーカブ110プロ (JA42/JA61)	ブラック	05-02-0052	
:GROM (UC61/JC75/JC92)	レッド	05-02-0053	
:ダックス125 (JB04)			

※取付けにはヘキサゴンソケット10mmと6mmが必要です。

■ジェネレータープラグセット

KSR110・KSR PRO・KLX110L・Z125 PRO・D-TRACKER125用



カラーラインナップ



製品構成(ブルー)



装着(Z125 PRO/ブラック)


ノーマルのエンジンスタイルに合わせ、メカニカルなデザインを採用し、アルミ削り出し材にカラーアルマイトを施すことでアルミ材を美しく際立たせドレスアップ効果を高めています。カラーはブルーとガンメタの2種類。取付けはノーマルジェネレーターカバーキャップ、プラグと交換するだけなので、手軽にカスタムをお楽しみ頂けます。

■対象車両	カラーアルマイト	品番	価格(税込)
:Z125 PRO (BR125H-A02621～)	ブルー	05-02-0042	¥3,850
:KLX110L (LX110D-A72046～)	ガンメタル	05-02-0043	


※取付けにはヘキサゴンソケット10mmと6mmが必要です。

■ジェネレータープレート

KSR110用



カラーラインナップ



装着(KSR110/ブラック)

アルミを削り出しオレンジアルマイトを施したドレスアップパーツ。レーザーマーキング入り。取付けはノーマルプレートと交換するだけなのでとても簡単です。

■対象車両	品番	価格(税込)
:KSR110 (KL110A-000001～)	05-02-0041	¥3,080

■パルスジェネレーターキャップ(ワイヤーロック用穴付き)

汎用(ホンダ中・大型排気量車)

機能とデザイン性に優れたパルスジェネレーターキャップです。キャップベースの中央にはワイヤーロック穴が設けられ、機能面を重視したジュラコンスライダータイプとドレスアップ効果の高い総アルミ削り出しタイプの2種類からお選び頂けます。



カラーラインナップ



製品構成(ブラックベース(アルミ)+ブルー(アルミ))



装着(ブラックベース(アルミ)+レッド(アルミ))

■ジュラコン採用タイプ(シルバーベース+ブラックジュラコン)  
アルミ削り出しキャップベースにブラックジュラコン製スライダーを採用したレーシングパーツ。ジュラコンスライダー、及びキャップベースの中央にはレーザーマーキングが入っています。アルミ削り出しキャップベースにはシルバーアルマイトが施されています。

■総アルミ削り出しタイプ(ブラックベース+各種カラー)  
カラーアルマイトを施したアルミ削り出しカバーを採用。カラーはブルー、レッド、ゴールドの3種類。アルミ削り出しキャップベースはブラックアルマイトを施し、中央にレーザーマーキングが入っています。  
※対応車種であっても年式により対象外の場合があります。必ず現車をご確認の上ご購入下さい。  
(例:CBR1000RRの2012年以降はキャップがありません)

■対象車両	カラー(ベース/キャップ)	品番	価格(税込)
:CBR400R (NC47) / CB400F (NC47) / 400X (NC47)	シルバー(アルミ)/ブラック(ジュラコン)	13-05-0035	¥5,060
:CBR1000RR	ブラック(アルミ)/ブルー(アルミ)	13-05-0036	
:CBR954RR	ブラック(アルミ)/レッド(アルミ)	13-05-0037	
:CBR600RR	ブラック(アルミ)/ゴールド(アルミ)	13-05-0038	

※取付けにはヘキサゴンソケット10mmと6mmが必要です。

■クラッチカバーガード / ジェネレーターカバーガード

CBR400R/CB400F(NC47)用



クラッチカバーガード(ブラック)



クラッチカバーガード(シルバー)



ジェネレーターカバー(ブラック)



ジェネレーターカバー(シルバー)



SP武川ロゴ入り

クラッチカバー (R.クランクケースカバー) ガードとジェネレーターカバー (L.クランクケースカバー) ガードです。転倒時に直接クランクケースカバーへのダメージを防ぐことが出来ます。純正部品の様なフィッティングに成形されたガードは、転倒時に接触が考えられる部分を確実にカバーすると共に装着時のドレスアップ効果を高めます。ガード本体はアルミ合金材を成形加工後、CNC加工を行うことでデザイン形状と表面のクオリティーを高めています。又ラバーとクッション材が付属し、衝撃を緩和します。ガード表面は、CNC加工面を強調させるブラックアルマイトを施した"ブラック"とマットフィニッシュシルバーアルマイトを施した"シルバー"の2種類からお選び頂けます。

■対象車両	タイプ	カラー	品番	価格(税込)
:CBR400R (NC47-1000001～1099999)	クラッチカバー (R.クランクケースカバー)	ブラック	02-06-0001	¥17,050
:CB400F (NC47-1000001～)		シルバー	02-06-0002	¥18,150
:400X (NC47-1000001～1099999)		ブラック	02-06-0003	¥17,050
		シルバー	02-06-0004	¥18,150

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。



バックミラー	ナックルガード エンブレムキット	ハンドルガード マルチステーブラケット	モバイルホルダー ライセンスプレートホル	ヘルメットホルダー ラゲッジオープナー	各種アクセサリ トップホルト/スチムナット サイドカラー/ワッシャー P444～P446	各種アクセサリ プラグ/カバーガード プロテクター/カバー P447～P449	各種アクセサリ メインスイッチカバー オイルフィルターカバー P450	各種アクセサリ マスターシリンダーガード ノブ/荷掛けフック P451・P452	各種アクセサリ オイルレベルゲージ ケーブールガイド P452・P453
P436・P437	P438・P439	P439・P440	P441	P442・P443					

## Billet accessories

### ■R.クランクケースカバープロテクター GROM(JC92)・Monkey125(JB03)・ダックス125・スーパーカブC125(JA58/JA71)用

ノーマルプロテクター（樹脂製）と交換することで、カスタムイメージを高めるドレスアップパーツです。ソリッドイメージを強調するシャープなデザインで、右ケースカバー部を引き締めます。プロテクターはアルミ材を削り出し、表面にアルマイトを施しています。シルバー、ブラック、レッド、ゴールドの4種類。





■対象車両 :CT125 (JA65-1000001～) :GROM(JC92-1000001～) :MSX GROM (MLHJC92) :モンキー125 (JB03-1000001～) :モンキー125 タイモデル (MLHJB03) :ダックス125 (JB04-1000001～) :スーパーカブC125 (JA58-1000001～) :スーパーカブC125 (JA71-1000001～)	カラーアルマイト シルバー ブラック レッド ゴールド	品番 02-01-0264 02-01-0265 02-01-0266 02-01-0267	価格(税込) ¥12,980
---	---	--	-------------------

### ■R.クランクケースカバープロテクター GROM・MSX125・MSX125 SF用

ノーマルプロテクター（樹脂製）と交換することで、カスタムイメージを高めるドレスアップパーツです。ソリッドイメージを強調するシャープなデザインで、右ケースカバー部を引き締めます。プロテクターはアルミ材を削り出し、表面にアルマイト、又はクロムメッキ処理を施しています。カラーアルマイトのシルバー、ブラックとクロムメッキの3種類。





■対象車両 :GROM (JC61-1000001～1299999) :GROM (JC61-1300001～/JC75-1000001～) :MSX125 (MLHJC618_D5000001～) :MSX125SF	カラーアルマイト シルバー ブラック クロムメッキ	品番 02-01-0075 02-01-0076 02-01-0116	価格(税込) ¥6,930 ¥8,800
--	------------------------------------	--	----------------------------

### ■R.クランクケースカバープロテクター Monkey125・スーパーカブC125用



ノーマルプロテクター（樹脂製）と交換することで、カスタムイメージを高めるドレスアップパーツです。ソリッドイメージを強調するシャープなデザインで、右ケースカバー部を引き締めます。プロテクターはアルミ材を削り出し、表面にアルマイトを施しています。シルバー、ブラック、レッド、ゴールドの4種類。





■対象車両 :モンキー125 (JB02-1000001～) :モンキー125 タイモデル (MLHJB02) :スーパーカブC125 (JA48-1000001～)	カラーアルマイト シルバー ブラック レッド ゴールド	品番 02-01-0119 02-01-0120 02-01-0121 02-01-0122	価格(税込) ¥8,580
--	---	--	------------------



### ■アルミ削り出しタンクキャップカバー KSR110・KSR PRO・D-TRACKER用



車両のノーマル樹脂製タンクキャップカバーからこのアルミ削り出しタンクキャップカバーに変更することで、車両のドレスアップ効果の向上と共に高級感のあるイメージにすることができます。カラーはブラックとブルーの2種類。SP武川口ゴ入り

■対象車両 :KSR110 (KL110A-000001～) :KSR110 (KL110CBF) (JKA KL110CCDA00058～) :KSR110 (KL110DDF) (KL110D-A57002～) :KSR PRO (KL110EEF) (JKA KL110EEDA88121～) :D-TRACKER 125 (KL125D-A00001～)	カラーアルマイト ブルー ブラック	品番 09-15-0007 09-15-0008	価格(税込) ¥8,580
--	-------------------------	--------------------------------	------------------

### ■タイミングホールキャップ フォルツァ(MF13/MF15/MF17)・GB350(NC59)/GB350S(NC59)用



ノーマルタイミングホールキャップと交換するだけの作業で、簡単にエンジンにドレスアップできます。アルミ材を精巧に削り出し、表面にカラーアルマイトを施しています。ブルーとレッドの2種類。

■対象車両 :フォルツァ (MF13-1000001～/MF15-1000001～) :フォルツァ (MF17-1000001～) :スーパーカブ110 タイモデル (MLHJA56) :GB350 (NC59) /GB350S (NC59)	カラーアルマイト ブルー レッド	品番 05-02-0054 05-02-0055	価格(税込) ¥2,420
---	------------------------	--------------------------------	------------------

## Billet accessories



### ■アルミ削り出しオイルフィルターキャップ CT125・Monkey125・スーパーカブC125・レブル250/500他用

エンジンにワンポイントのアクセントを与えるオイルフィルターキャップです。本製品にはサーキット走行で必要になる緩み防止用のワイヤーロックホールを設けており、レースレギュレーションに対応します。キャップはアルミ材を削り出し、表面にアルマイトを施しています。シルバー、レッド、ブラックの3種類。SP武川口ゴ入り。ワイヤーロック用穴付き。Oリング付属。ネジサイズ:M20×P2.5



■対象車両 :モンキー125 (JB02/JB03) :モンキー125 タイモデル (MLHJB02/MLHJB03) :CBR125R :スーパーカブC125 (JA48) :GROM (JC92) :MSX GROM (MLHJC92) :CT125 (JA55) :CBR250R (MC41) :CB250F (MC43) :CRF250L (MD38/MD44) /M (MD38) /RALLY (MD44) :CBR400R (NC47) :CB400F (NC47) :400X (NC47) :NC700S/700X :レブル250 (MC49) :レブル500 (PC60) :レブル1100 (SC83) /1100T (SC83) :CL250 (MC57) :CL500 (PC68) :Ninja 400R (ER400B-A00075～) :エリミネーター/エリミネーターSE (8BL-EL400A)	カラーアルマイト シルバー レッド ブラック	品番 07-06-0008 07-06-0009 07-06-0010	価格(税込) ¥3,300
---	---------------------------------	--	------------------

### ■アルミダイカスト製オイルフィルタースクリーンキャップ PCX・Today・Dio用



ノーマルオイルフィルタースクリーンを固定しているキャップをこのメッキ仕様に変更することで、ドレスアップすることが出来ます。取付けはノーマルと交換するだけで簡単に行えます。

■対象車両 :PCX / PCX150 :Today (AF61/AF67) :Dio (AF62/AF68) :Dio110 (JF58) :ジョルノ (AF70) :リード125 (JF45) :ADV150 (KF38)	品番 02-09-0001	価格(税込) ¥1,100
---	------------------	------------------

### ■チェーンケースホールプラグ スーパーカブC125・クロスカブ50/110・スーパーカブ50/110等

ノーマルのチェーンケースキャップと交換するだけなので、特別な作業の必要もなく簡単に車両をドレスアップすることができます。本製品はアルミ材を削り出し、表面にアルマイトを施しています。シルバー、ブラック、レッドの3種類。中央にはSP武川口ゴ入り。Oリング付属。 ※スーパーカブ110 (JA07/JA44/JA59) には使用出来ません。ご注意ください。



■対象車両 :スーパーカブ50 (AA01-1000001～/AA09-1000001～) :スーパーカブ50 (F) (AA04-1000001～) :カブ100EX (HA05-0000037～) :スーパーカブ110 (JA10-1000001～) :クロスカブ (JA10-4000001～) :クロスカブ50 (AA06-1000001～) :クロスカブ110 (JA45-1000001～/JA60-1000001～) :スーパーカブ110 タイモデル (MLHJA56) :スーパーカブC125 (JA48-1000001～/JA58-1000001～/JA71-1000001～)	カラーアルマイト シルバー ブラック レッド	品番 09-09-0062 09-09-0063 09-09-0064	価格(税込) ¥3,410
---	---------------------------------	--	------------------

### ■リアフォークピボットキャップ(2個1セット) CBR250R用

ノーマルリアフォークピボットキャップと付け替えるだけで特別な作業の必要もなく、簡単に車両をドレスアップすることが出来ます。本製品はアルミ材を削り出し、表面にアルマイトを施しています。カラーはシルバー、ブラック、レッドの3種類。中央にSP武川口ゴ入り。



■対象車両 :CBR250R (MC41-1000001～1399999/1400001～) (ABS仕様車対応)	カラーアルマイト シルバー ブラック レッド	品番 06-03-0003 06-03-0004 06-03-0005	価格(税込) ¥6,380
--	---------------------------------	--	------------------

### ■ドライブチェーンアジャストナット CT125・モンキー・ゴリラ・CD50・DAX・スーパーカブ50・クロスカブ50・スーパーカブC125用

ドライブチェーンの遊び調整とドレスアップ効果を高めるアジャストナットです。ボリュームのあるデザインが指先での回しやすさを可能とし、調整時に工具を必要としないことから整備性にも優れます。アルミ材を削り出し、アルマイトを施しております。カラーはシルバー、ブルー、ゴールド、レッドの4色から選び頂けます。ネジ穴径:M6×1.0

■モンキーの場合、ノーマルスイングアームの他、弊社製4cmロングアルミスイングアームに使用可能。



■SP武川取り付け確認車両 :モンキー・ゴリラ (Z50J-130017～2699999/AB27-1000001～1899999) :モンキー (F) (AB27-1900001～) :CD50/CL50/Benly50S :DAX50 :スーパーカブ50 (F) (AA09-1000001～) :スーパーカブ50プロ (F) (AA07-1000001～) :クロスカブ50 (AA06) :スーパーカブC125 (JA48/JA58/JA71) :ダックス125 (JB04) :CT125 (JA55/JA65) :GROM (JC92) :MSX GROM (MLHJC92) :スーパーカブ110 (JA59) :スーパーカブ110 タイモデル (MLHJA56) :ジクサー (NG4BG)	カラーアルマイト シルバー ブルー ゴールド レッド	品番 06-03-0015 06-03-0016 06-03-0017 06-03-0018	価格(税込) ¥2,860
---	--	--	------------------



	バックミラー	ナックルガード エンブレムキット	ハンドルガード マルチステープラケット	モバイルホルダー ライセンスプレートホル	ヘルメットホルダー ラゲッジオープナー	各種アクセサリ トップボルト/スチムナット サイドカラー/ワッシャー	各種アクセサリ プラグ/カバーガード プロテクター/カバー	各種アクセサリ メインスイッチカバー オイルフィルターカバー	各種アクセサリ マスターシリンダーガード ノブ/荷掛けフック	各種アクセサリ オイルレベルゲージ ケーブルガイド	スクリーン メーターバイザー ヘッドライトガード	フロントフェンダー フェンダーステー リアマッドガード	サイドカバー リアマッドガード ラジエーターコアガード	キャリアレス フェンダーレス	グラブバー/キャリア サブフレーム バックレスト/ガード	レッグバンパー サブフレーム エンジンガード	チェーンガード ホーン/パッド アルミタンク	カスタムシート クッションシートカバー エアフローシートカバー	サイドスタンド	カラー一覧 アルミホルダー一覧
	P436・P437	P438・P439	P439・P440	P441	P442・P443	P444～P446	P447～P449	P450	P451・P452	P452・P453	P454・P455	P455～P457	P458・P459	P460・P461	P461～P472	P473～P475	P476～P478	P479～P484	P485・P486	P487～P492

## Pivot cap / Oil filter cap / Generator cap

### ■アルミ削り出しメインスイッチカバー HONDAミニバイク汎用

メインスイッチをドレスアップするアルミ削り出しカバーです。メインスイッチの樹脂部全体を覆い高級感を演出します。本製品はアルミ材を削り出し、表面にアルマイトを施しています。シルバー、ブラック、ブルー、レッドの4種類。視認しやすいようにイグニッションキーのON/OFF位置を示すマークとSP武川レーザーマーキングロゴを施しました。

■本製品はホンダのミニバイクに採用されている樹脂製メインスイッチカバー用で、樹脂部外径がΦ30以下の車両が対象です。



カラーアルマイト	品番	価格(税込)
シルバー	05-09-0048	¥2,200
ブラック	05-09-0049	
ブルー	05-09-0050	
レッド	05-09-0051	

### ■アルミ削り出しメインスイッチカバー CT125・Monkey125・CRF250L/M/RALLY用

本製品を樹脂製のノーマルメインスイッチに貼り付けることで、アルミの質感とデザイン性を高めたレーザーマーキングにより、フロント周りを美しく演出します。カバー本体はアルミ材を精巧に削り出しカラーアルマイトを施しています。更にアルマイトの表面には視認性に優れ、装着時のドレスアップ効果を高めるレーザーマーキングを施しています。SP武川ロゴのレーザーマーキング入り。



カラーアルマイト	品番	価格(税込)
シルバー	05-09-0043	¥2,200
ブラック	05-09-0044	
ブルー	05-09-0045	
レッド	05-09-0046	
ゴールド	05-09-0047	

### ■アルミ削り出しメインスイッチカバー GROM・MSX125/SF・MSX GROM・ダックス125用

本製品を樹脂製のノーマルメインスイッチに貼り付けることで、アルミの質感とデザイン性を高めたレーザーマーキングにより、フロント周りを美しく演出します。カバー本体はアルミ材を精巧に削り出しカラーアルマイトを施しています。更にアルマイトの表面には視認性に優れ、装着時のドレスアップ効果を高めるレーザーマーキングを施しています。SP武川ロゴのレーザーマーキング入り。



カラーアルマイト	品番	価格(税込)
シルバー	05-09-0052	¥2,200
ブラック	05-09-0053	
レッド	05-09-0054	
ゴールド	05-09-0055	

### ■NEW オイルフィルターカバー(ブレンタイプ/フィンタイプ) スーパーカブ50/110・クロスカブ50/110・Monkey125(JB03)等用

純正カバーと交換するだけの簡単装着で、ドレスアップすることが出来るオイルフィルターカバーです。アルミ削り出しパーツがエンジンを美しく演出します。オイルフィルターカバー本体はアルミ材を精巧に削り出し、表面にシルバーアルマイトを施しています。オイルフィルターカバーの形状は立体的なデザインでアルミ削り出しの質感とソリッドなイメージを強調する“ブレンタイプ”とエンジンの冷却フィンモチーフにしたストレートラインを施し、デザイン性を高めた“フィンタイプ”の2種類からお選び頂けます。 製品構成:オイルフィルターカバー、ボルト×2個、リング×1個



タイプ	カラー	品番	価格(税込)
ブレンタイプ	シルバー	02-09-0007	¥6,380
フィンタイプ	シルバー	02-09-0008	¥6,930

タイプ	カラー	品番	価格(税込)
フィンタイプ	シルバー	02-09-0034	¥6,930
	ブラック	02-09-0035	¥6,930

## Master cylinder guard / Knob

### ■アルミ削り出しマスターシリンダーガード 汎用

フロント油圧ブレーキ用マスターシリンダーのタンク部を保護するアルミ削り出しマスターシリンダーガードです。転倒などにより、万が一マスターシリンダータンクが削れたり、亀裂等の致命的な損傷を受けた場合、ブレーキフルードが漏れ出し、制動力が損なわれる大変危険なトラブルを招きます。本製品を取付けることで、転倒時におけるマスターシリンダータンクへのダメージを低減することが出来ます。ガード本体はアルミを精巧に削り出し、ガード部は十分な肉厚を確保しながら、中央に大胆な肉抜きや複雑な形状の切削を行い、マシニング加工の美しさを際立たせています。表面にはアルマイトを施すことで、さらにクオリティーを高め、マスターシリンダータンクを保護するだけでなく、取付けることでドレスアップ効果を高めます。シルバー、レッド、ゴールドの3種類。SP武川ロゴのレーザーマーキング入り。本製品はSP武川製クラッチマスターシリンダー(02-02-2103)、及びフロントブレーキマスターシリンダー(06-08-1169)に装着できます。又、マスターシリンダー図をご覧ください。(対象欄の装着確認車両もご覧ください。)



カラーアルマイト	品番	価格(税込)
シルバー	06-08-3031	¥4,620
レッド	06-08-3032	
ゴールド	06-08-3033	

### ■アルミ削り出しマスターシリンダーガード CT125・Monkey125・ZOOMER-X・Dio110・PCX用

装着することで万が一の転倒による、マスターシリンダーの損傷を軽減することが出来ます。ガード本体はアルミ材を精巧に削り出し、十分な肉厚を確保しながらも中央には大胆な肉抜きや複雑な形状の切削を行い、マシニング加工の美しさを際立たせています。又、表面にカラーアルマイトを施すことで、装着時のドレスアップ効果を高めます。SP武川ロゴのレーザーマーキング入り

※Dio110(UF58)へ装着する場合、ヘッドライトカウルに干渉する為、一部カウルの加工が必要になります。

※PCXの場合、フレームNO.が“JF28”であっても、PCX(UF28-1100001～)には取付け出来ません。車両フレーム△NO.をご確認の上、ご購入下さい。



カラーアルマイト	品番	価格(税込)
シルバー	06-08-0145	¥3,630
レッド	06-08-0146	
ゴールド	06-08-0147	

### ■サイドカバーノブ(TYPE-1/TYPE-2) スーパーカブ50/110・クロスカブ50/110用

純正サイドカバー取付けボルトと本製品を交換することで、簡単にドレスアップ出来、アルミ削り出しパーツがサイドカバーを美しく演出します。旧型スーパーカブに採用されていたサイドカバーノブをモチーフにアルミ材を精巧に削り出し、表面にアルマイトを施しています。カラーはシルバーとブラックの2種類。SP武川ロゴ入りサイドカバーノブの形状は、初代モデルC100をイメージにした“TYPE-1”とスーパーカブのスタイルに合わせ、オリジナル形状を採用した“TYPE-2”の2種類からお選び頂けます。



タイプ	カラー	品番	価格(税込)
TYPE-1	シルバー	09-11-0176	¥5,830
	ブラック	09-11-0177	
TYPE-2	シルバー	09-11-0178	¥5,830
	ブラック	09-11-0179	

### ■ノーマル折りたたみハンドル用ハンドルホルダーノブ モンキー・ゴリラ・12V DAX用

ノーマルハンドルホルダーノブと交換するだけでなので簡単に装着する事が出来ます。表面処理はシルバーアルマイト仕上げ。CZスタイルはCZのクラシックスタイルをイメージに製作し、ZスタイルはノーマルZスタイルをイメージにSP武川オリジナル形状で製作しました。



ハンドルホルダーノブ	品番	価格(税込)
CZスタイル	06-02-0089	¥7,480
Zスタイル	06-02-0090	

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。



バックミラー	ナックルガード エンブレムキット	ハンドルガード マルチステープラケット	モバイルホルダー ライセンスプレートホル	ヘルメットホルダー ラゲッジオープナー	各種アクセサリ トップボルト/スチムナット サイドカラー/ワッシャー	各種アクセサリ プラグ/カバーガード プロテクター/カバー	各種アクセサリ メインスイッチカバー オイルフィルターカバー	各種アクセサリ マスターシリンダーガード ノブ/荷掛けフック	各種アクセサリ オイルレベルゲージ ケーブルガイド
P436・P437	P438・P439	P439・P440	P441	P442・P443	P444～P446	P447～P449	P450	P451・P452	P452・P453

## Hook / Oil level gauge

### ■NEW 荷掛けフック 汎用・スーパーカブC125・レブル250/500・CL250/500・Ninja400R/650R・GROM(JC92)

荷物を積載する際のネット等を引っ掛けるポイントを増設する荷掛けフックです。アルミ合金を削り出し、表面にアルマイトを施しています。カラーはシルバーとブラックの2種類。ドレスアップにも最適です。各セットのフック形状と付属のボルト長を下記寸法図でご確認いただきことで、さまざまな車両へご利用いただけます。

 製品構成 (09-11-0227/シルバー)	 製品構成 (09-11-0228/ブラック)	 製品構成 (09-11-0255/シルバー)	 製品構成 (09-11-0060/シルバー)	 製品構成 (09-11-0349/ブラック)
 装着 (09-11-0227/シルバー/スーパーカブC125)	 装着 (09-11-0228/ブラック/レブル250)	 装着 (09-11-0255/ブラック/GROM)	 装着 (09-11-0060/ブラック/Ninja400R)	 装着 (09-11-0349/シルバー/エリミネーター)
09-11-0227/09-11-0228寸法図 付属ソケットキャップスクリュー8×50	09-11-0255/09-11-0226寸法図 付属ソケットキャップスクリュー8×55	09-11-0060/09-11-0061寸法図 付属ソケットキャップスクリュー8×90	09-11-0348/09-11-0349寸法図 付属ソケットキャップスクリュー8×60	
				

対象車両	カラーアルマイト	入数	品番	価格 (税込)
汎用 (2個1セット) ※4箇所装着する場合は2セットお買い求め下さい。 SP武川装着確認車両 スーパーカブC125 (JA48/JA58/JA71) ※SP武川製サイドバッグサポートとの同時装着はできません。 レブル250 (MC49)/500 (PC60) ※SP武川製サイドバッグサポート/リアキャリアとの同時装着はできません。 CL250 (MC57)/500 (PC68) ※SP武川製サイドバッグサポート/グラブバー/リアキャリアとの同時装着はできません。 上記SP武川装着確認車両はタンデムシートに荷物を積載する際のフックポイントが無い為、ご使用されると大変便利です。 当製品を2セット取り付けることによってフックポイントが4箇所となりますので、より確実に荷物を積載することが出来ます。	シルバー	2個	09-11-0227	¥4,180
	ブラック	2個	09-11-0228	
GROM (JC92-1000001～) MSX GROM (MLHJC92) タンデムシートスペースを利用し、荷物の積載用ネットの固定をより確実に行うための専用フックです。 シートフレームにあるボルト部 (4箇所) に取付けることが出来ます。4個1セット ※SP武川製グラブバー、リアキャリア、サイドバッグサポート、デーパー・コンマフラーとの同時装着はできません。	シルバー	4個	09-11-0255	¥9,020
	ブラック	4個	09-11-0256	
Ninja 400R (ER400B-A00075～) / ER4-n Ninja 650R / ER-6n (2009～2011モデル) タンデムシートスペースを利用し、荷物の積載用ネットの固定をより確実に行うための専用フックです。 タンデムグリップのボルト部 (4箇所) に取付けることが出来ます。2個1セット ※4箇所装着する場合は2セットお買い求め下さい。	シルバー	2個	09-11-0060	¥4,180
	ブラック	2個	09-11-0061	
NEW エリミネーター (8BL-EL400A) エリミネーターSE (8BL-EL400A) タンデムスペースを利用し、荷物を積載する際のネット等を引っ掛けるポイントを増設する荷掛けフックです。 エリミネーターはタンデムシートに荷物を積載する際のフックポイントが無い為、ご使用されると大変便利です。 (最大6箇所取付可能) 2個1セット ※4箇所装着する場合は2セット、6箇所装着する場合は3セット必要になります。	シルバー	2個	09-11-0348	¥3,850
	ブラック	2個	09-11-0349	

### ■アルミ削り出しオイルレベルゲージ

アルミを大胆に削り込み、存在感と指先での回しやすさを両立したオイルレベルゲージ。キャップ部は鮮やかなシルバー、ブラック、ブルー、レッドのアルマイト仕上げ色をご用意しました。中央部にはSP武川ロゴのレーザーマーキングを施し、エンジン回りのワンポイントカスタムに存在感をプラスします。オイルレベルの目安となるゲージ入りでノーマル同様の整備性を保持しています。

 カラーラインナップ	 製品構成 (07-07-0169/ブルー)	 製品構成 (07-07-0175/レッド/GROM)	 製品構成 (07-07-0118/レッド/PCX)	 オイルレベルゲージ
---	--	---	---	--

対象車両	カラーアルマイト	品番	価格 (税込)
クロスカブ50 (AA06-1000001～) クロスカブ (JA10-4000001～) クロスカブ110 (JA45-1000001～/JA60-1000001～) スーパーカブ50 (FI) (AA04-1000001～/AA09-1000001～) スーパーカブ50プロ (FI) (AA07-1000001～) スーパーカブ110 (JA07-1000001～/JA10-1000001～/JA44-1000001～/JA59-1000001～) スーパーカブ110プロ (JA07-3000001～/JA10-1100001～/JA42-1000001～)	シルバー	07-07-0111	¥6,380
	ブラック	07-07-0112	
	ブルー	07-07-0113	
	レッド	07-07-0114	
GROM (JC61-1000001～1299999) GROM (JC61-1300001～) MSX125 (MLHJC618_D5000001～) MSX125SF (2016モデルまで) ※GROM (JC75-1000001～)・MSX125SF (2017年モデル以降) には取付け出来ません。	シルバー	07-07-0172	¥6,380
	ブラック	07-07-0173	
	ブルー	07-07-0174	
	レッド	07-07-0175	
PCX (JF28-1000001～1099999/JF28-1100001～/JF56-1000001～/JF81-1000001～) PCX150 (KF12-1000001～/KF18-1000001～/KF30-1000001～) リード125 (UF45-1000001～)	シルバー	07-07-0115	¥6,380
	ブラック	07-07-0116	
	ブルー	07-07-0117	
	レッド	07-07-0118	
Dio110 (JF31-1000001～) Dio110 (JF58-1000001～) ZOOMER-X (JF52-1000001～) ZOOMER-X (タイモデル MLHJF382)	ブラック	07-07-0143	¥4,070
	ブルー	07-07-0144	
FORZA Si (MF12-1000001～) ※本製品はFORZA Si専用です。他のFORZAはゲージの長さが異なる為、取付け出来ません。	ブラック	07-07-0168	¥6,380
	ブルー	07-07-0169	
Dunk (AF74/AF78) TACT (AF75/AF79) ジョルノ (AF77)	ブルー	07-07-0192	¥5,390
マジスティS (SG28J) 台湾YAMAHA S-MAX	シルバー	07-07-0200	¥5,390

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

## Screen / Accessories


### ■スクリーンキット/メーターバイザーキット(ショートタイプ/スモーク)

スタイリッシュなショートタイプのスクリーンを採用、ヘッドライトカウル形状にとても良く合い、ドレスアップすることが出来ます。又、風防効果を発揮し、走行時の空気抵抗によるライダーの疲労を軽減出来ます。走行中の飛び石からのメーター保護にも役立てることが出来ます。スクリーンは高品質なポリカーボネイト製で、精悍な雰囲気が際立つスモーク仕様です。

 製品構成 (09-11-0257)	 装着 (GROM/JC75)	 装着 (CB125R)	 製品構成 (09-11-0223)	 装着 (スーパーカブC125)
 装着 (GROM/JC92)	 装着 (Z125 PRO)	 装着 (クロスカブ110)	 装着 (Dunk)	 本体寸法 横 275mm 縦 220mm

製品名 / 対象車両	品番	価格 (税込)
■スクリーンキット (ショートタイプ/スモーク) 取付け用ステーはブラック塗装仕上げ。 GROM (JC92-1000001～) MSX GROM (MLHJC92) ※GROM (JC61-1000001～/1300001～)、GROM (JC75-1000001～)、MSX125 (MLHJC618_D5000001～)、MSX125 SFには取付けできません。	09-11-0257	¥20,350
■スクリーンキット (ショートタイプ/スモーク) 取付け用ステーはブラック塗装仕上げ。 GROM (JC61-1300001～/JC75-1000001～) MSX125 SF ※本製品の装着にはヘッドライトカバー部のカウル穴あけ加工が必要になります。 ※GROM (JC61-1000001～1299999) / MSX125 (MLHJC618_D5000001～) には取付けできません。	09-11-0009	¥20,350
■スクリーンキット (ショートタイプ/スモーク) 取付け用ステーはブラック塗装仕上げ。 Z125 PRO (BR125H-A02621～) ※本製品の装着にはヘッドライトカバー部のカウル穴あけ加工が必要になります。	09-11-0008	¥14,850
■スクリーンキット (ショートタイプ/スモーク) 取付け用ステーはブラック塗装仕上げ。 CB125R (JC91-1000001～1099999) ※本製品の装着にはヘッドライトカバー部のカウル穴あけ加工が必要になります。	09-11-0290	¥20,350
■メーターバイザーキット 取付け用ステーはブラック塗装仕上げ。 Dunk (AF74-1000001～)(AF78-1100001～) クロスカブ110 (JA45-1000001～) ※クロスカブ110 (JA45) 用Φ48スモールDNタコメーターキットを併用の際は、取付け位置の調整が必要です。 クロスカブ (JA10-4000001～) ※SP武川製ステアリングハンドル (06-01-2009) との併用により適応。(ノーマルハンドル不可)	09-11-0223	¥20,350
■メーターバイザーキット 取付け用ステーはブラック塗装仕上げ。※固定用ステー取付けの際、バックミラーベース部のラバー切断加工が必要になります。 スーパーカブC125 (JA48-1000001～/JA58-1000001～/JA71-1000001～)	09-11-0089	¥20,350

### ■プレートキット(シルバー)


	タンデムステップ (L) を外した箇所を裝飾出来るアルミ削り出しブランクプレート。 タンデムステップを外しても車両を美しくまとめることが出来ます。 ブランクプレートはアルミ材を削り出し、表面にカラーアルマイトが施されています。 SP武川ロゴのレーザーマーキング入り。 ※この製品は無くなり次第廃盤となります。	品番	価格 (税込)
■対象車両: CBR250R (MC41-1000001～1399999/1400001～) : CB250F (MC43-1000001～)		09-11-0028	¥4,840

### ■アルミケーブルガイド 汎用

ドレスアップに最適なアルミ削り出しブラックアルマイト仕上げのケーブルガイドです。メーターケーブルやブレーキケーブル、油圧式ブレーキのホースガイドとしてもお使いいただける汎用性の高いカスタムパーツです。純正で多く採用されているスチール製ガイドと異なり、腐食に強く美しさを長く維持することが出来ます。付属ボルト:ソケットキャップスクリュー (6×25) 1個


 製品構成	 装着 (アドレスV125)	 装着 (シグナスX300)	 寸法図 Φ6.5mm 10mm 28.5mm 76mm 15mm 115mm
■対象: 汎用 ■SP武川装着確認車両 アドレスV125 (CF46A/CF4EA) シグナスX (SE12J/SE44J/2013 model・1YP) BW's125	品番	価格 (税込)	
	05-06-0015	¥3,300	

### ■プラスチック製オイルレベルゲージ

	プラスチック製のノーマルレベルゲージ形状ドレスアップパーツ。トップ部分のみメッキ処理されています。 ※ノーマルマニュアルクラッチ車専用 ※遠心クラッチ車はレベルゲージの長さが異なります。	品番	価格 (税込)
■対象車両 : モンキー・ゴリラ (Z50J-13000017～ / AB27-1000001～1899999) : モンキー (FI) (AB27-1900001～) : ペンリー (CD50-1300001～1330600) : Solo (AC17-1000001～) : XR70R (DE02-1000001～) : CRF70F (DE02-1700001～)	07-07-0243	¥990	

### ■エアロジャケットビキニカウル用メーターステー(スーパーマルチDNメーター用)

※エアロジャケットビキニカウルは廃盤になりました。エアロジャケットビキニカウル用メーターステーのみ販売しております。※この製品は無くなり次第、廃盤になります。

	本製品はエアロジャケットビキニカウルと同時装着可能なメーターステーキットです。 スーパーマルチDNメーターを取付ける場合、必要になります。専用スピードメーターケーブル付属 ■別売スーパーマルチDNメーター 05-05-0811 (廃盤) ■同時装着可能パーツ ・ノーマルトップブリッジ/ステアリングシステム ・弊社製トップブリッジ/ステアリングシステム/ノーマルホーン ※同時装着不可パーツ: ノーマルヘッドライトステー/ノーマルヘッドライト/ノーマルウインカー	品番	価格 (税込)
■対象車両: Ape50/100 ※エアロジャケットビキニカウル装着車専用	05-06-0006	¥6,710	

※上記の商品価格はすべて税込価格です。



	バックミラー	ナックルガード エンブレムキット	ハンドルガード マルチステーブラケット	モバイルホルダー ライセンスプレートホル	ヘルメットホルダー ラゲッジオープナー	各種アクセサリ トップボルト/スチムナット サイドカラー/ワッシャー P444～P446	各種アクセサリ プラグ/カバーガード プロテクター/カバー P447～P449	各種アクセサリ メインスイッチカバー オイルフィルターカバー P450	各種アクセサリ マスターシリンダーガード ノブ/荷掛けフック P451・P452	各種アクセサリ オイルレベルゲージ ケーブルガイド P452・P453	スクリーン メーターバイザー ヘッドライトガード P454・P455	フロントフェンダー フェンダーステー リアマッドガード P455～P457	サイドカバー リアマッドガード ラジエーターコアガード P458・P459	キャリアレス フェンダーレス P460・P461	グラブバー/キャリア サイドバッグサポート バックレスト/ガード P461～P472	レッグバンパー サブフレーム エンジンガード P473～P475	チェーンガード ホーン/パッド アルミタンク P476～P478	カスタムシート クッションシートカバー エアフローシートカバー P479～P484	サイドスタンド P485・P486	カラー一覧 アルミボルト一覧 P487～P492
--	--------	---------------------	------------------------	-------------------------	------------------------	---	--	--	---	--	---	--	--	--------------------------------	---	---	---	--	----------------------	--------------------------------

## Screen

### ■スクリーンキット(ハンドルクランプタイプ) 汎用・クロスカブ110(JA60)/GROM(JC92)用

曲面を多用したシンプルな形状のスクリーンで、様々な車種に似合います。首から下の上半身をカバーする程度の中型サイズです。(スクリーンサイズ:H430mm×W440mm×t3.7mm)  
ハンドルクランプタイプのステーは頑丈に固定が出来、各部の調整で色々な車種のお好みの位置に取付けが可能です。(対応ハンドル径:22.2mm/25.4mm)



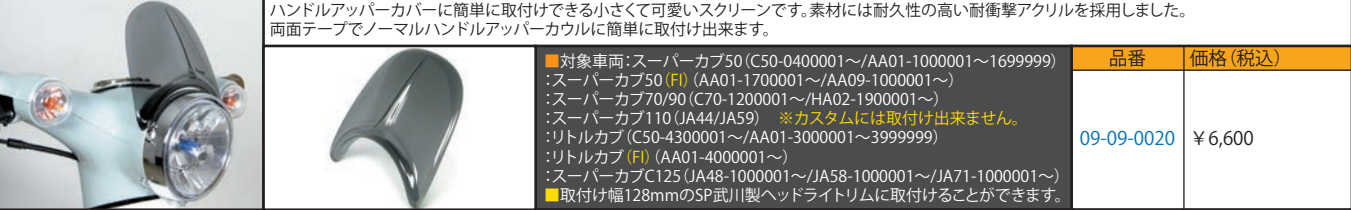
対象車両	品番	価格(税込)
汎用 ■SP武川取り付け確認車両 クロスカブ50(AA06) クロスカブ110(JA10/JA45/JA60) ダックス125(JB04) CT125(JA55/JA65) ZOOMER DUNK GROM(JC61/JC75/JC92) Ape50/100 モンキー125(JB02/JB03/タイモデル) CRF250L(MD38/MD44) XSR125(BVF1) CL250(MC57) CL500(PC68) レブル250(MC49)/レブル500(PC60)/レブル1100(SC83) ※ <b>ヘッドライトカウル装着車は適合外</b> GB350S(NC59) GB350S(NC59) GN125 YB125 MT-125(BVE1) SEROW250(B7C1/B7C4) SR400 Z125 PRO KSR PRO エリミネーター/エリミネーターSE(8BL-EL400A) W650 ハーレーダビッドソン XL1200L	09-11-0330	¥16,280
クロスカブ110(JA60-1000001～) GROM(JC92-1000001～) MSX GROM(MLHJC92) ■参考取り付け位置のレーザーマーキング入り	09-11-0331	¥17,380

### ■NEW メーターバイザーキット Monkey125・ダックス125・CL250/500・エリミネーター用

バイザーを装着することで、風防効果を発揮することが出来ます。これにより、走行時の空気抵抗によるライダーの疲労を軽減出来ます。純正部品のようなフィッティングの為、車両のスタイリングを崩すことなく、取付けることが出来ます。スクリーンはポリカーボネイト製を採用。固定用ステーはスチール製ブラック塗装仕上げ。



### ■ミニライトスクリーン(スモークスクリーン) スーパーカブ50/70/90/110・リトルカブ・スーパーカブC125用



### ■NEW 防寒レッグカバー 汎用(スクーター用)

寒冷期、本製品をスクーター乗車時に取り付けることで、下半身の風防効果を高め、通勤等での防寒対策を行えます。カバーの表地には、風防と撥水性に優れたPV生地を採用し、裏地には防寒と保温効果のある綿充填生地を採用。これにより、直接的な風や雨を遮断することができ、下半身の体温を下げず、寒冷期でも優れた保温効果を高めます。SP武川製レッグカバーは防寒だけでなく、走行中、停車時での足の動作空間を十分に確保する様に設計を行っている為、取り付け後も安全に運転することができます。又、レッグカバー 下部には、サポートパネルが内蔵しており、走行風によるカバーのバタつきを防止すると共に下半身へのフィッティングを維持します。レッグカバーの脱着を簡単に行えるワンタッチバックルを採用することで、駐車後、スムーズにレッグカバーの取外しができます。又、駐車時、レッグカバーをシートカバーとして使用することができ、シートの雨よけや凍結防止に利用可能です。レッグカバーには、走行時の安全性を高める反射プリント採用のSP武川ロゴが両サイドに入っております。便利な収納バッグ付属(SP武川ロゴ入り)



品番	価格(税込)
08-01-0060	¥3,960

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

## Head light guard / Fender

### ■NEW ヘッドライトガード(ビレット/ブラック) Monkey125・ダックス125・CT125・レブル250/500・エリミネーター

ヘッドライトの光を遮ることなく使用できるヘッドライトガードです。装着することで、フロント周りをエクストリームスタイルに仕上げる事ができ、圧倒的な存在感を生み出します。又、アルミ削り出しのヘッドライトガードがフロント周りを美しく演出します。ヘッドライトガード:アルミ削り出しブラックアルマイト 中央には、切削によりSP武川ロゴが入っています。固定用ステー:スチール製ブラック塗装仕上げ



対象車両	品番	価格(税込)
モンキー125(JB02-1000001～/JB03-1000001～) モンキー125タイモデル(MLHJB02/MLHJB03) ダックス125(JB04-1000001～) CT125(JA55-1000001～/JA65-1000001～) ■CT125の場合、SP武川製フロントキャリア、LEDフォグランプキット(05-08-0575)との同時装着が可能。 ■モンキー125・ダックス125の場合、SP武川製ヘッドライトステー、メーターバイザー、フロントキャリアとの同時装着が可能。	09-09-0087	¥16,830
CL250(MC57-1000001～) CL500(PC68-1000001～) ■CL250/500の場合、SP武川製メーターバイザーキットとの同時装着可能。 レブル250(MC49-1000001～) レブル500(PC60-1200001～) レブル1100(SC83-1000001～) ヘッドライトガードの固定方法は2種類から選択でき、車両スタイルに合わせてお選びいただけます。パターンAの場合のみSP武川ロゴが表に出ます。 ※ホンダ純正ヘッドライトカウル装着車、レブル1100Tは対象外です。	09-09-0086	¥16,830
エリミネーター(8BL-EL400A) ※エリミネーターSE(8BL-EL400A)は対象外です。 ■SP武川製スクリーンキットとの同時装着が可能。	09-09-0088	¥16,830

### ■ヘッドライトガード Monkey125・ダックス125・CT125・クロスカブ(JA10)・クロスカブ50(AA06)/110(JA45/JA60)

ヘッドライトの光を遮ること無く使用出来るヘッドライトガードです。装着することで、トレンギングスタイルのイメージを高め、ヘッドライト周りを引き締めます。ガード本体はスチール製



対象車両	カラー/表面処理	品番	価格(税込)
モンキー125(JB02-1000001～/JB03-1000001～) モンキー125タイモデル(MLHJB02/MLHJB03) ダックス125(JB04-1000001～) CT125(JA55-1000001～/JA65-1000001～) ■CT125の場合、SP武川製フロントキャリア、LEDフォグランプキット(05-08-0575)との同時装着が可能。 ※シルバー塗装に關しましてはCT125用純正サブフレーム色とは若干異なります。 ■モンキー125・ダックス125の場合、SP武川製ヘッドライトステー、フロントキャリアとの同時装着が可能。	シルバー塗装	09-09-0077	¥9,460
クロスカブ(JA10) 用はHONDA純正カラーに合わせたパールコーンイエロー、ファイティングレッドとメッキ仕上げの3種類 ※個体差により色合いが多少異なる場合があります。	ブラック塗装	09-09-0078	
クロスカブ50(AA06-1000001～) クロスカブ110(JA45-1000001～/JA60-1000001～) ■SP武川製フロントキャリアとの同時装着が可能。	パールコーンイエロー ファイティングレッド クロムメッキ	05-08-0198 05-08-0199 05-08-0202	¥9,570 ¥11,000
	ブラック塗装	09-09-0072	¥9,570

### ■Zスタイル アルミフェンダー(フロント/リア) モンキー・ゴリラ用

モンキーノーマルフェンダーと同形状を採用し、ナチュラルバフ研磨により美しく仕上げています。取付け穴位置はノーマル同寸です。



※上記の商品価格はすべて税込価格です。







バックミラー	ナックルガード エンブレムキット	ハンドルガード マルテステープラケット	モバイルホルダー ライセンスプレートホル	ヘルメットホルダー ラゲッジオープナー	各種アクセサリ トップボルト/スチムナット サイドカラー/ワッシャー P444～P446	各種アクセサリ プラグ/カバーガード プロテクター/カバー P447～P449	各種アクセサリ メインスイッチカバー オイルフィルターカバー P450	各種アクセサリ マスターシリンダーガード ノブ/荷掛けフック P451・P452	各種アクセサリ オイルレベルゲージ ケーブルガイド P452・P453	スクリーン メーターバイザー ヘッドライトガード P454・P455	フロントフェンダー フェンダーステー リアマッドガード P455～P457	サイドカバー リアマッドガード ラジエターコアガード P458・P459	キャリアレス フェンダーレス P460・P461	グラブバー/キャリア サイドバックサポート バックレスト/ガード P461～P472	レッグバンプ サブフレーム エンジンガード P473～P475	チェーンガード ホーン/パッド アルミタンク P476～P478	カスタムシート クッションシートカバー エアフローシートカバー P479～P484	サイドスタンド P485・P486	カラー一覧 アルミホルダー一覧 P487～P492
--------	---------------------	------------------------	-------------------------	------------------------	---	--	--	---	--	---	--	---	--------------------------------	---	--	---	--	----------------------	---------------------------------

## Side cover

■R.サイドカバーキット(ABS製)					Monkey125用
ノーマルアップマフラーからダウンタイプのマフラーへ変更した場合、右サイドにあるフレームや配線類が露出する為、その部分を補うサイドカバーです。左サイドカバーをモチーフに、乗車時のスペース確保とクリアランスを考慮し、スタイリッシュにデザイン設計を行っています。その為、装着時に違和感無く、純正部品のようにご使用頂けます。ABS製は、FRP製やカーボン製に比べ割れにくく、無塗装でもそのままご使用頂けます。ラインナップはブラック、カーボンプリント、メッキフィルムの3種類、裏面はすべてブラックになります。 ※ノーマルマフラー及び、SP武川製アップマフラーとの同時装着は出来ません。					
製品構成 (ブラック)			製品構成 (カーボンプリント)		
■対象車両: モンキー 125 (JB02-1000001～/JB03-1000001～) : モンキー 125 タイモデル (MLHJB02/MLHJB03) ※非対応SP武川製アップマフラー スポーツマフラー (JB02/JB03用)・RSスポーツマフラー (JB02用)・スクランプラーマフラー (JB03用)					
			樹脂カラー	品番	価格 (税込)
			ABS製ブラック	09-11-0190	¥16,280
			ABS製カーボンプリント	09-11-0191	¥18,480
			ABS製メッキフィルム	09-11-0192	

■バッテリーケースキット					モンキー(FI)用
モンキー (FI) のシート下にあるバッテリーボックス等のレイアウトを左サイドカバー部に移動するキットです。移動することで弊社製TLシートの取付けが可能になり、カスタムの幅を広げることができます。SP武川製タックロールシートとの同時装着を行うことで、車両のカスタムイメージを高めることができます。※SP武川製タックロールシートはモンキー (FI) 用をご購入下さい。左サイドカバーへのこだわり:他社製品は右サイドカバーへバッテリー等を移動させますが、この場合、ダウンマフラーへの変更が必要になり、ノーマルスタイルを維持することが出来ません。SP武川製品は左サイドに装着する為、アップマフラー、ダウンマフラーのどちらにも対応。ダウンマフラー装着の場合、右サイド部分に出来るスペースにSP武川製アルミキャッチタンクキット (サイドカバータイプ) を装着することが出来、カスタムの発展性に優れたバッテリーケースキットです。 ※バッテリーケースキットのみを車両に装着する場合、ノーマル左サイドカバーを一部加工して頂く必要があります。(加工に便利な型紙付き。) オプションパーツにてABS製左サイドカバーがあります。ラインナップにはブラック、カーボンプリント、メッキフィルムの3種類があります。					
製品構成 (ブラック)			製品構成 (カーボンプリント)		
■対象車両: モンキー (FI) (AB27-1900001～)					
			品番	価格 (税込)	
			13-05-0052	¥12,650	

ABS製カーボンプリントは、在庫が無くなり次第、廃盤となり、AES製カーボン柄へ変更になります。AES製カーボン柄の表面は従来のプリントとは異なり、艶が無くなります。AES製は耐候性に優れた素材になります。

■バッテリーケースキット装着車用ABS製サイドカバー					モンキー(FI)用
モンキー (FI) にSP武川製バッテリーケースキット装着した際、取付け出来るサイドカバーです。ABS製は割れにくく、純正部品のように使用することが出来ます。表面、裏面共に仕上がり美しく、未塗装でもそのまま使用可能。表面はブラック、カーボンプリント、メッキフィルムの3種類、裏面はすべてブラックになります。 ※ノーマルエアクリナーボックスを使用される場合、ABS製サイドカバーの一部加工が必要になります。加工部分等は取扱説明書に明記されています。 ■オプションパーツ: ノーマルスロットルボディ用エアフィルター (03-01-1106) を同時装着する場合、ABS製サイドカバーを無加工で装着できます。					
製品構成 (ブラック)		製品構成 (カーボンプリント)		製品構成 (メッキフィルム)	
■対象車両: モンキー (FI) (AB27-1900001～) ※バッテリーケースキット装着車専用					
		樹脂カラー	品番	価格 (税込)	
		ABS製ブラック	13-09-0007	¥7,040	
		ABS製カーボンプリント	13-09-0008	¥7,810	
		ABS製メッキフィルム	13-09-0009		

■バッテリーケース & ABS製サイドカバーセット					モンキー(FI)用
モンキー (FI) のシート下にあるバッテリーボックス等のレイアウトを左サイドカバー部に移動するバッテリーケースキットとSP武川オリジナルABS製左サイドカバーのセットです。このセットを装着することで弊社製タックロールシートの取付けが可能になり、カスタムの幅を広げることが出来ます。 ※タックロールシートはモンキー (FI) 用をご購入下さい。ABS製左サイドカバーにはブラック、カーボンプリント、メッキフィルムの3種類があります。 ※ノーマルエアクリナーボックスを使用される場合、ABS製サイドカバーの一部加工が必要になります。加工部分等は取扱説明書に明記されています。 ■オプションパーツ: ノーマルスロットルボディ用エアフィルター (03-01-1106) を同時装着する場合、ABS製サイドカバーを無加工で装着できます。					
製品構成 (ブラック)		製品構成 (カーボンプリント)		製品構成 (メッキフィルム)	
■対象車両: モンキー (FI) (AB27-1900001～)					
		樹脂カラー	品番	価格 (税込)	
		ABS製ブラック	13-05-0053	¥18,480	
		ABS製カーボンプリント	13-05-0054	¥19,030	
		ABS製メッキフィルム	13-05-0055		

## Cover / Mud guard / Radiator core guard

■クラッチカバーガーニッシュ(単品)		Dio110/ZOOMER-X用	
		クラッチカバー全体を覆う、光沢が美しいドレスアップメッキカバーです。ノーマル樹脂カバーとは異なり、高級感を演出しドレスアップ効果を高めます。取付けはノーマル樹脂カバーと交換するだけの簡単な作業です。カバーはH2C社製のABS樹脂メッキ仕上げです。粘着シール付き	
■対象車両 : Dio110 (JF31-1000001～) : ZOOMER-X (JF52-1000001～) : ZOOMER-X (タイモデル) (MLHJF382)		品番	価格 (税込)
		13-02-0025	¥4,290

■テールランプカバー(ABS製/メッキ)		マジェスティS用	
		テールランプレンズ部に装着することでクロームメッキの輝きが高級感を与え、リア回りにインパクトを与えます。装着はノーマルテールランプに被せるだけで、特別な工具が必要のない簡単な取付けです (両面テープにて貼付け)。	
■対象車両: マジェスティS (SG28J)		品番	価格 (税込)
		09-11-0148	¥11,880

■リアマッドガード(アルミ製)		Ape50用	
		リアフェンダーを完全に取外し、ノーマルエアクリナーボックスを弊社製エアフィルターに変更した場合にエンジンやキャブレターを水やホコリから保護するパーツです。アルミ製シルバーアルマイトの為、エクステリアパーツとしても最適です。	
■対象車両: Ape50 (AC16-1000001～1599999)		品番	価格 (税込)
		09-09-1805	¥3,850

■リアマッドガード		XR50/100 Motard専用	
		アルミ製と発泡ポリプロピレン製の2枚のマッドガードを使用し、ノーマルエアクリナーボックスを取外した箇所からリアフェンダーまでをしっかりガードします。マッドガードクリップを用いることにより容易に2枚を分離させることができ、シートの取外しやシート裏のメンテナンスが行いやすくなっています。 ■バッテリーキットの同時装着可能です。 ※SP武川製キャッチタンクキットを取付ける場合にリアマッドガードが必ず必要になります。	
■対象車両 : XR50 Motard (AD14-1000001～) : XR100 Motard (HD13-1000001～)		品番	価格 (税込)
		09-09-1802	¥5,280

■ラジエターコアガード(オレンジ)		ZOOMER(AF58)・BITE(AF59)用	
		はね石からの損傷を防ぐだけでなく、車両のカスタムイメージを高めるドレスアップパーツです。アルマイト処理が施され、美しい仕上がりです。 ■インジェクション車対応	
■対象車両 : ZOOMER (AF58-1000001～) : ZOOMER (FI) (AF58-1700001～) : BITE (AF59-1000001～)		品番	価格 (税込)
		09-07-0252	¥5,170

■ラジエターコアガード(シルバー)		PCX(JK05)・PCX160(KF47)・リード125(JK12)用	
		純正のラジエターカバーの上に、装着するドレスアップパーツです。シャープなデザインをアルミ材で削り出すことで、ソリッド感を強調しています。更に表面にシルバーアルマイトを施すことで、ラジエターを美しく演出します。ラジエターの冷却効率を考慮し、ガード形状に大型なポケットを設けています。SP武川ロゴのレーザマーキング入り ※本製品は純正ラジエターコアガードとの同時装着が必要になります。 純正ラジエターコアガードを取り外した場合、本製品は装着できません。	
■対象車両 : PCX (JK05-1000001～) : PCX160 (KF47-1000001～) : ADV160 (KF54) : リード125 (JK12-1000001～/JK12-1100001～)		品番	価格 (税込)
		07-07-0418	¥8,580

■ラジエターコアガード		PCX/PCX150・リード125用	
		樹脂製のノーマルラジエターカバーとは異なり、アルミ削り出しの質感とソリッドなイメージを強調させるデザインにより、車両のカスタムイメージを高めることが出来ます。又、ラジエターキャップの回り止めストッパーがついている為、安心してご使用頂けます。	
■対象車両 : PCX (JF28-1100001～/JF56-1000001～/JF81-1000001～) : PCX150 (KF12-1000001～/KF18-1000001～) : PCX HYBRID (JF84-1000001～) ※PCX (JF28-1000001～1099999) には取付け出来ません。 : ADV150 (KF38-1000001～) : リード125 (JF45-1000001～)		カラーアルマイト	品番
		シルバー	07-07-0244
		ブラック	07-07-0245

※上記の商品価格はすべて税込価格です。



※上記の商品価格はすべて税込価格です。



バックミラー	ナックルガード エンブレムキット	ハンドルガード マルチステープラケット	モバイルホルダー ライセンスプレートホル	ヘルメットホルダー ラゲッジオープナー	各種アクセサリ トップホル/ステムナット サイドカラー/ワッシャー P444～P446	各種アクセサリ プラグ/カバーガード プロテクター/カバー P447～P449	各種アクセサリ メインスイッチカバー オイルフィルターカバー P450	各種アクセサリ マスターシリンダーガード ノブ/荷掛けフック P451・P452	各種アクセサリ オイルレベルゲージ ケーブルガイド P452・P453
P436・P437	P438・P439	P439・P440	P441	P442・P443	P444～P446	P447～P449	P450	P451・P452	P452・P453



## Carrier less Kit / Fender less Kit / Grab bar

■キャリアレスキット				モンキー・ゴリラ・モンキー(FI)	
ノーマルのテールランプ・ウインカーがそのまま取付け出来ます。又、オプションとしてキャッツアイクラシックタイプのテールランプやウインカーが取付け可能です。 ※ヘルメットホルダー、工具箱の取付は出来ません。 ※モンキー(キャブレター車)用とモンキー(FI)車用とはブラケットの形状が異なります。					
					
装着例(モンキー/キャブレター車)		装着例(モンキー/FI)ノーマルシート		製品構成(09-11-0249)	
対象車両/取付け条件				品番	価格(税込)
モンキー・ゴリラ(Z50J-1300017～/AB27-1000001～1899999) モンキー(キャブレター車)の場合:ノーマル及びSP武川製TLシート、ストリートミニシート、タックロールシート装着車 ゴリラ(キャブレター車)の場合:ノーマルシート				09-11-0248	¥5,720
モンキー(FI)(AB27-1900001～) ノーマルシート及び、SP武川製バッテリーケースキットとTLシート、ストリートミニシート、タックロールシート装着車				09-11-0249	¥5,720

■フェンダーレスキット			Ape50用				
ストリートで人気のフェンダーレスキット。SP武川製のキットは、取付けも簡単でノーマルのシート、テールランプ、ウインカーがそのまま取付け出来る為、リーズナブルな価格でフェンダーレスカスタムが楽しめます。ノーマルシート / SP武川製ブレンシートの同時装着が可能です。 ※SP武川製ブレンシートは廃盤になりました。							
			■SP武川製Ape用各ウインカーセットやキャッツアイテールランプキットの同時装着が可能です。 装着写真はブレンシート(廃盤品)、SP武川製キャッツアイテールランプキット、丸型5タイプウインカーセット、フェンダーレス用マッドガードが同時装着されています。 ※SP武川製Ape100用カスタムシート(09-11-0133/09-11-0134)は取付け出来ません。				
製品構成			■対象車両: Ape50(AC16-1000001～1599999) ※Ape50(FI)には取付け出来ません。				
			<table><tr><th>品番</th><th>価格(税込)</th></tr><tr><td>09-09-200</td><td>¥11,880</td></tr></table>	品番	価格(税込)	09-09-200	¥11,880
品番	価格(税込)						
09-09-200	¥11,880						



</

■フェンダーレスキット				GROM(JC61-1300001～/JC75-1000001～)用
ノーマルリアフェンダーを外し、本製品を装着することでテール周りをシャープなフォルムに変更できます。 ノーマルウインカー、ライセンスランプ、リフレクターをそのまま使用し、別途購入部品や加工の必要も無く、簡単に装着することが出来ます。				
			■SP武川製グラブバー(09-11-1156)との同時装着が可能。 ■SP武川製各種ウインカーキットの同時装着が可能。 ※GROM(JC61-1000001～1299999)、MSX125、MSX125SFには取付けできません。	
■対象:GROM(JC61-1300001～) :GROM(JC75-1000001～)			品番	価格(税込)
製品構成			05-08-0411	¥10,780

■ グラブバー		GROM(JC61-1300001～/JC75-1000001～)-MSX125 SF用	
加減速や荒れた路面においてタンデムライダーをサポートするΦ19パイプを使用したグラブバーです。取付けることでパッセンジャーの安全性が向上します。車両移動時の安定保持にも最適です。デザインはテール周りの形状に合わせ、ブラック塗装を施すことで統一感を演出し、ドレスアップ効果も高めます。			
			
製品構成		装着 (GROM)	
		ノーマルリアフェンダー対応ですが、SP武川製フェンダーレスキットと同時装着することでテール周りのカスタムイメージがより一層高まります。 ※GROM (JC61-1000001～1299999)/MSX125 (MLHJC618_D5000001～) は対象外。	
■対象車両: GROM(JC61-1300001～/JC75-1000001～) : MSX125 SF (タイモデル)		品番	価格(税込)
		09-11-1156	¥10,780

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

## Fender less Kit / Grab bar / Carrier

■フェンダーレスキット		Monkey125用				
		<p>ノーマルリアフェンダーを外し、本製品を装着する事でリア周りをシャープなフォルムに変更する事ができます。 ノーマルウインカー、テールランプはそのままで、ノーマルライセンスランプ等を流用する為、別途購入部品を購入無く簡単に装着する事が出来ます。又、リフレクターキットが付属し、道路運送車両法に違反することはありません。 ※リアインナーフェンダーを取付ける際に、一部加工が必要になります。 ■一般公道走行に必要なリフレクター付属。</p>				
■対象車両:モンキー125 (JB02-1000001～/JB03-1000001～) :モンキー125タイモデル(MLHJB02/MLHJB03)		<table><tr><th>品番</th><th>価格(税込)</th></tr><tr><td>05-08-0459</td><td>¥8,580</td></tr></table>	品番	価格(税込)	05-08-0459	¥8,580
品番	価格(税込)					
05-08-0459	¥8,580					

■フェンダーレスキット/ライセンスプレートステーセット					Z125 PRO・Dio110・CBR250R・CBR125R・CRF250L/M・NC700・PCX	
						
製品構成 (05-08-0082)	製品構成 (05-08-0290)	製品構成 (13-05-0034)	製品構成 (05-08-0323)	製品構成 (05-08-0357)		
						
装着 (Z125 PRO)	装着 (Dio110)	装着 (CBR250R)	装着 (CRF250L)	装着 (PCX)		
製品名 / 対象車両					品番	価格 (税込)
<b>■フェンダーレスキット</b> ノーマルリアフェンダーを外し、本製品を装着することでテール周りをシャープなフォルムに変更でき、ノーマル車両のソリッドなイメージを強調します。 ノーマルウインカー、ライセンスランプ、リフレクターをそのまま使用し、別途購入部品や加工の必要も無く、簡単に装着することができます。 Z125 PRO (BR125H-A02621～)					05-08-0082	¥8,580
<b>■フェンダーレスキット</b> Dio110のノーマルスタイルを維持しながらフェンダーレス化が行えます。SP武川ではフェンダーレス化されたノーマル同形状のリアフェンダーを制作することで、リア周りをスッキリとまとめることができます。付属のアルミ製ナンバーステーはブラックアルマイト仕上げ。一般公道走行に必要なリフレクター付属 Dio110 (JF31-1000001～)					05-08-0290	¥11,880
<b>■フェンダーレスキット</b> リアビューをシャープなフォルムに変更し、車両のカスタムイメージを高めます。ウインカー、ライセンスランプは、ノーマル部品をそのまま使用します。 又、ノーマルリアフェンダーカバーが使用できる為、泥等が内部に侵入することを防ぎます。アルミ製ウインカーステー、ナンバープレートステーにはブラックアルマイトが施されています。一般公道走行に必要なリフレクター付属。 ※装着するには、ノーマルリアフェンダーの一部をカットして頂く必要があります。 CBR250R (MC41-1000001～1399999) CBR125R (JC50-1000001～)					13-05-0034	¥9,350
<b>■フェンダーレスキット</b> ノーマルテールランプやウインカーをそのまま使用し、付属のライセンスプレートステーを装着する事で、低コストで簡単にフェンダーレス化が行えます。 車両全体のイメージを崩すことなく、リアビューをシャープなフォルムに変更し、カスタムイメージを高めます。一般公道走行に必要なリフレクター付属 ※取付けの際、ノーマルマッドガードを活かす為、マッドガードの一部をカットする必要があります。 ※CRF250L (MD44) には取付け出来ません。 CRF250L (MD38-1000001～) CRF250M (MD38-1100001～) NC700S / NC700X / インテグラ					05-08-0323	¥7,700
<b>■ライセンスプレートステーセット</b> 車両のトータルバランスを維持しながら、リア回りをスッキリまとめることができます。ノーマルリアフェンダーのカット加工とライセンスプレートステー装着用の穴開け加工を行い、本製品を使用し、フェンダーレス化を行います。付属のアルミ製ナンバーステーはブラックアルマイト仕上げ SP武川ロゴ入り 一般公道走行に必要なリフレクター付属。 ※ノーマルリアフェンダーのカットと穴開け加工が必要になります。 Dio110 (JF31) ※JF58は対象外 PCX (JF28/JF56) PCX150 (KF12/KF18)					05-08-0357	¥7,810

■グラブバー(SP武川製各種シート対応)				モンキー・モンキー(FI)用
Φ19スチール製パイプを使用することで十分な剛性を確保した、モンキー、モンキー(FI)用グラブバーです。本製品を取付けることで車両移動時の安定保持に最適です。 また美しいパイプの曲げ加工や、表面のクロムメッキ処理と相まって、機能性以外にもドレスアップパーツとしてお使い頂けます。 SP武川製カスタムシート各種及び純正シートの併用が可能な為、同時装着することで更にドレスアップ効果を高めることが出来ます。				
			■本製品は純正テールライトユニット、及びヘルメットホルダーの取付けが可能です。(※純正キャリア、工具箱の取外しが必要になります。) ■モンキー(キャブレター車/FI)は、SP武川製シート(TLタイプ)シングルシート、タックロールシート/ストリートミニ/ストリートミニロータイプ)との同時装着が可能です。 ※モンキー(FI)でSP武川製バッテリーケースキット(13-05-0052)を装着されている場合、レギュレートレクチファイアはボルトでの固定は出来ません。(付属の結束バンドをご使用下さい。)	
■対象車両:モンキー(Z50J-1300017～/AB27-1000001～1899999) :モンキー(FI)(AB27-1900001～) ※SP武川製バッテリーケースキット(13-05-0052)装着車対応			品番	価格(税込)
			09-11-0010	¥14,850

※上記の商品価格はすべて税込価格です。





	バックミラー	ナックルガード エンブレムキット	ハンドルガード マルチステープラケット	モバイルホルダー ライセンスプレートホル	ヘルメットホルダー ラゲッジオープナー	各種アクセサリ トップボルト/スチムナット サイドカラー/ワッシャー P444～P446	各種アクセサリ プラグ/カバーガード プロテクター/カバー P447～P449	各種アクセサリ メインスイッチカバー オイルフィルターカバー P450	各種アクセサリ マスターリンダーガード ノブ/荷掛けフック P451・P452	各種アクセサリ オイルレベルゲージ ケーブルガイド P452・P453	スクリーン メーターバイザー ヘッドライトガード P454・P455	フロントフェンダー フェンダーステー リアマッドガード P455～P457	サイドカバー リアマッドガード ラジエーターコアガード P458・P459	キャリアレス フェンダーレス P460・P461	グラブバー/キャリア サイドバッグサポート バックレスト/ガード P461～P472	レッグバンパー サブフレーム エンジンガード P473～P475	チェーンガード ホーン/パッド アルミタンク P476～P478	カスタムシート クッションシートカバー エアフローシートカバー P479～P484	サイドスタンド P485・P486	カラー一覧 アルミボルト一覧 P487～P492
--	--------	---------------------	------------------------	-------------------------	------------------------	---	--	--	--	--	---	--	--	--------------------------------	---	---	---	--	----------------------	--------------------------------

## Grab bar / Carrier / Side Bag Support / Backrest Kit

■NEW グラブバー/リアキャリア/サイドバッグサポート					CL250(MC57)/CL500(PC68)用				
									
製品構成 (09-11-0339)	装着 (CL250)	製品構成 (09-11-0335)	装着 (CL250)	製品構成 (09-11-0334)					
									
装着 (CL250)	装着 (CL250/サイドバッグサポート)	装着 (CL250)	装着 (CL250/サイドバッグサポート)	装着 (CL250/ツーリングバッグS)					
製品名 / 対象車両					品番	価格 (税込)			
■グラブバー (ブラック塗装) 利便性と車両のスタイルアップを図り、デザインされたスタイリッシュなグラブバーです。Φ25.4スチールパイプを使用することで、十分な剛性と握りやすさを追求しました。本製品を装着することで、パッセンジャーの姿勢保持や車両移動時の安定保持に最適です。車両イメージを崩さないデザイン形状を採用。本体はスチール製ブラック塗装仕上げ ■SP武川製サイドバッグサポートとの同時装着が可能です。CL250 (MC57-1000001～) CL500 (PC68-1000001～)					09-11-0339	¥ 15,400			
■リアキャリア (ブラック塗装) 許容積載量:10.0kg以下 車両イメージを崩さず、全体のバランスと実用性に優れたデザインを採用。キャリア形状を広くすることで、ツーリングや通勤に欠かせないトップケースの取付けを可能としています。又、ツーリングネット等をかける荷掛けフック付きなので、積載物をしっかりと固定することができます。 タンデム走行を行う際は、パッセンジャーが使用できるグラブバーをキャリア本体に採用。これにより、積載物の有無にかかわらず、パッセンジャーの姿勢保持をサポートし、安全にタンデム走行を行うことができます。 本体はスチール製ブラック塗装仕上げ SP武川ロゴ入り ■SP武川製サイドバッグサポートとの同時装着が可能です。CL250 (MC57-1000001～) CL500 (PC68-1000001～)					09-11-0335	¥ 17,050			
■サイドバッグサポートL (ブラック塗装) 許容積載量:2.0kg以下 SP武川製ツーリングバッグS等の積載用具を車両に取り付ける際に車両とのクリアランスを確保し、巻き込みを防止するサポートです。実用性と車両のスタイルアップを図りデザインしている為、バッグを装着しない場合でもカスタムイメージを高めます。本体はスチール製ブラック塗装仕上げ ■SP武川製リアキャリアやグラブバーとの同時装着が可能です。 ■SP武川製各種バッグの同時装着が可能です。CL250 (MC57-1000001～) CL500 (PC68-1000001～)					09-11-0334	¥ 8,800			

■NEW グラブバー/リアキャリア/サイドバッグサポート/バックレストキット					レブル250(MC49)/レブル500(PC60)用				
									
製品構成 (09-11-0341)	製品構成 (09-11-0329)	製品構成 (09-11-0340)	製品構成 (09-11-0281)	装着 (レブル250)					
									
装着 (レブル250)	装着 (レブル250)	装着 (レブル250)	製品構成 (09-11-0283)	装着 (レブル250)					
製品名 / 対象車両					品番	価格 (税込)			
■グラブバー (ブラック塗装) 実用性を重視し、リア周りをスタイリッシュにまとめるグラブバーです。加速減速や悪路走行における揺れに対し、パッセンジャーの姿勢保持をサポートします。又、車両移動時、車両を安定させる持ち手としても使用できる為、非常に便利です。Φ22.2のパイプを採用している為、アクションカメラなどを固定するクランプとしても使用できます。本体はスチール製ブラック塗装仕上げ SP武川ロゴ入り 左右セット ■SP武川製サイドバッグサポートとの同時装着が可能です。 ※純正リアキャリア、又はSP武川製リアキャリア、荷掛けフックとの同時装着はできません。 レブル250 (MC49-1000001～) レブル500 (PC60-1300001～)					09-11-0341	¥ 16,720			
■リアキャリア (ブラック塗装) 許容積載量:10.0kg以下 車両イメージを崩さず、全体のバランスと実用性に優れたデザインを採用。キャリア形状を広くすることで、ツーリングや通勤に欠かせないトップケースの取付けを可能としています。又、ツーリングネット等をかける荷掛けフック付きなので、積載物をしっかりと固定することができます。 本体はスチール製ブラック塗装仕上げ SP武川ロゴ入り ■SP武川製サイドバッグサポートとの同時装着が可能です。 ※SP武川製荷掛けフックは同時装着できません。 レブル250 (MC49-1000001～) レブル500 (PC60-1300001～)					09-11-0329	¥ 20,680			
■バックレストキット 本製品はパッセンジャー用のバックレストになります。パッセンジャーの腰部分をホールドし、ライディング中の姿勢をサポートします。これにより、パッセンジャーの乗車姿勢が保持でき、快適性と安全性の向上と乗車疲労の軽減に貢献します。固定用ブラケットはスチール製ブラック塗装仕上げ SP武川オリジナル形状のパッドには、クッション性に優れた特殊スポンジを採用。パッドを固定するブラケットはアルミ削り出しブラックアルマイト仕上げ ■純正リアキャリア、SP武川製リアキャリア、グラブバー、サイドバッグサポート、荷掛けフックとの同時装着可能。レブル250 (MC49) レブル500 (PC60-1300001～)					09-11-0340	¥ 18,920			
■サイドバッグサポート (ブラック塗装) 許容積載量:2.0kg以下 SP武川製各種バッグ等の積載用具を取り付ける際に車両とのクリアランスを保持し、巻き込みを防止するサポートです。バッグを装着しない場合でもカスタムイメージを高めます。本体はスチール製ブラック塗装仕上げ SP武川ロゴ入り ■SP武川製リアキャリアやグラブバーとの同時装着が可能です。 ※SP武川製荷掛けフックは同時装着できません。 ■本体にベルト通し穴を採用することで、サイドバッグの脱着を防止します。LR装着時、ベルト通し穴は荷掛けフックとしても使用可能。 ※SP武川製各種バッグの同時装着が可能です。 ※SP武川製ツーリングバッグMはR側には装着出来ません。L側の装着方法は説明書を参照して下さい。 レブル250 (MC49-1000001～) レブル500 (PC60-1300001～)									
					セット内容	品番	価格 (税込)		
					L (乗車時左)	09-11-0281	¥ 11,000		
					R (乗車時右)	09-11-0282			
					LRセット (左右セット)	09-11-0283	¥ 21,780		

■同時装着お薦めパーツ NEW ETCケース ※詳細図等はP470に掲載しております。 CL250(MC57)/CL500(PC68)・レブル250(MC49)/レブル500(PC60)用				
		本製品は、ケース背面に設けられた面ファスナー式固定ベルトを使用し、フレーム部分に固定します。ケースにはETCコード穴を装備。防水ケースファスナー、水抜き穴、ロックホール付きファスナータブを採用。ケース内部にETC本体をホールドするバンド、メッシュポケットを装備。 収納可能容量:約0.76L ※本製品は、完全防水ではありません。※SP武川製レッグバンパーキットとの同時装着はできません。 ※レッグバンパー装着車の方は、汎用ETCケース (08-01-0047) をご購入いただき、レッグバンパーへの取付けをおすすめします。		
		■対象:CL250 (MC57-1000001～) :CL500 (PC68-1000001～) :レブル250 (MC49-1000001～) :レブル500 (PC60-1000001～)	品番	価格 (税込)
		■取り付け確認済み二輪車用ETC車載器 (株)ミツパンソコ MSC-BE700 II :日本無線(株) JRM-21	08-01-0048	¥ 3,850

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

## Grab bar / Carrier / Side Bag Support

■グラブバー/リアキャリア/サイドバッグサポート					CB125R(JC91)用				
									
製品構成 (09-11-0322)	装着 (CB125R)	製品構成 (09-11-0321)	装着 (CB125R)	製品構成 (09-11-0323)					
									
装着 (CB125R)	装着 (CB125R/サイドバッグサポート)	装着 (CB125R)	装着 (CB125R/サイドバッグサポート)	装着 (CB125R/ツーリングバッグS)					
製品名 / 対象車両					品番	価格 (税込)			
■グラブバーセット (ブラック塗装) 利便性と車両のスタイルアップを図り、デザインされたスタイリッシュなグラブバーです。Φ22.2スチールパイプを使用することで、十分な剛性と握りやすさを追求しました。本製品を装着することで、パッセンジャーの姿勢保持や車両移動時の安定保持に最適です。車両イメージを崩さないデザイン形状とブラック塗装の表面処理が、ドレスアップ効果を高めます。 ■SP武川製サイドバッグサポートとの同時装着が可能です。CB125R (JC91-1000001～)					09-11-0322	¥ 23,980			
■リアキャリアセット (ブラック塗装) 許容積載量:4.0kg以下 車両イメージを崩さず、全体のバランスと実用性に優れたデザインを採用。キャリア形状を広くすることで、ツーリングや通勤に欠かせないトップケースの取付けを可能としています。又、ツーリングネット等をかける荷掛けフック付きなので、積載物をしっかりと固定することができます。 ■SP武川製サイドバッグサポートとの同時装着が可能です。CB125R (JC91-1000001～)					09-11-0321	¥ 27,280			
■サイドバッグサポートセット (ブラック塗装) 許容積載量:1.0kg以下 SP武川製ツーリングバッグS等の積載用具を車両に取り付ける際に車両とのクリアランスを確保し、巻き込みを防止するサポートです。表面処理:高強度なブラック塗装仕上げ ■SP武川製リアキャリアやグラブバーとの同時装着が可能です。 ■SP武川製各種バッグの同時装着が可能です。 CB125R (JC91-1000001～) ※ノーマルマフラー以外のマフラーを装着する場合、乗車時右側には取り付け出来ません。バッグ装着時、マフラーに干渉します。					09-11-0323	¥ 19,800			

■グラブバー/フロントキャリア/リアキャリア/サイドバッグサポート					Monkey125(JB02/JB03)用				
									
製品構成 (09-11-0218)	製品構成 (09-11-0274)	製品構成 (09-11-0225)	製品構成 (09-11-0287)	製品構成 (09-11-0270)					
									
装着 (Monkey125/ブラック塗装)	装着 (Monkey125)	装着 (Monkey125)	装着 (Monkey125/ブラック塗装)	装着 (Monkey125/WAYスタイルバッグ)					
製品名 / 対象車両			表面処理	品番	価格 (税込)				
■グラブバー Φ22.2スチール製パイプを使用することで、十分な剛性と握りやすさを追求したグラブバーです。本製品を取付けることで車両移動時の安定保持に最適です。又、美しいパイプの曲げ加工や表面処理と相まって、機能性以外にもドレスアップパーツとしてご使用頂けます。SP武川製タックロールシート及び純正シートの併用が可能のため、同時装着することで更にドレスアップ効果を高めることができます。表面処理はクロムメッキとブラック塗装の2種類。 ■本製品は純正シート、及びSP武川製タックロールシートとの同時装着が可能です。Monkey125 (JB02-1000001～/JB03-1000001～) Monkey125タイモデル (MLHJB02/MLHJB03)			クロムメッキ	09-11-0218	¥ 10,450				
			ブラック塗装	09-11-0220					
■フロントキャリアセット (ブラック塗装) 許容積載量:1.0kg以下 通勤・通学時に使用するカバンやツーリング等で必要な雨具、シュワ等を積載する事ができます。装着には加工の必要が無く簡単に取付けが可能です。表面処理はブラック塗装で非常に強度のある塗装処理を施しています。 ■SP武川製Monkey125用各種メーターキット(マルチメーター/タコメーター)、ヘッドライトガード、ヘッドライトステー、ステアリングステムエンブレムキットとの同時装着が可能です。 ※SP武川製Monkey125用メーターバイザーキット、汎用スクリーンキット(ハンドルクランプタイプ)との同時装着は出来ません。Monkey125 (JB02-1000001～/JB03-1000001～) Monkey125タイモデル (MLHJB02/MLHJB03)			ブラック塗装	09-11-0274	¥ 14,080				
			クロムメッキ	09-11-0225	¥ 14,850				
■リアキャリア (クロムメッキ) 許容積載量:1.0kg以下 往年のMonkeyスタイルをモチーフに車両全体のバランスと実用性にこだわりデザイン設計を行いました。装着時純正スタイルになる様、フレームシートに対して違和感なく取付け出来るフィッティング形状を採用。更にテールエンドにかけてキャリアの幅を狭くし、リアキャリア全体をコンパクトにまとめることでテール周りをスタイリッシュに演出しております。キャリアの固定はフレームにある2ヶ所の穴とリアショック固定部を利用しますので、加工の必要がなく簡単に取付け出来ます。Monkey125 (JB02-1000001～/JB03-1000001～) Monkey125タイモデル (MLHJB02/MLHJB03)			クロムメッキ	09-11-0225	¥ 14,850				
			クロムメッキ	09-11-0287	¥ 19,580				
■ラージリアキャリア 許容積載量:8.0kg以下 車両イメージを崩さず、全体のバランスと実用性に優れたデザインを採用。キャリア形状を広くすることで、ツーリングや通勤に欠かせないトップケースの取付けを可能としています。又、ツーリングネット等をかける荷掛けフック付きなので、積載物をしっかりと固定することができます。 ■SP武川製サイドバッグサポート、タックロールシートとの同時装着が可能です。 ■TAKEGAWAロゴ入りMonkey125 (JB02-1000001～/JB03-1000001～) Monkey125タイモデル (MLHJB02/MLHJB03)			ブラック塗装	09-11-0288	¥ 16,280				
			ブラック塗装	09-11-0270	¥ 10,780				
■サイドバッグサポート (ブラック塗装) 許容積載量:2.0kg以下 SP武川製各種バッグ等の積載用具を取り付ける際に車両とのクリアランスを保持し、巻き込みを防止するサポートです。車両との固定を2箇所にする事で回り止めや強度を確保しています。車両専用のデザインによりイメージを崩さず、しっかりと積載用具の取り付けが可能です。ブラック塗装仕上げ ■SP武川製リアキャリアやグラブバーとの同時装着が可能です。 ■SP武川製各種バッグの同時装着が可能です。 Monkey125 (JB02-1000001～/JB03-1000001～) Monkey125タイモデル (MLHJB02/MLHJB03) ※取り付け箇所のアショック上部マウントにはノーマルのマウントナットを使用するため、SP武川製リアショックマウントナット各種は使用出来ません。ホンダ純正リアキャリア (08L70-K0F-J01) との同時装着は出来ません。									

※上記の商品価格はすべて税込価格です。



バイクアツツ  
車面  
エンジン  
オイルクーラー  
クラッチ  
ミッション  
キャブ  
フロントローラー  
フワラー  
ステアリング  
ブレーキ  
エキスタフ  
ランプ  
メーター  
ガレージ  
リペアパーツ  
注意事項

バックミラー	ナックルガード エンブレムキット	ハンドルガード マルテステープラケット	モバイルホルダー ライセンスプレートホル	ヘルメットホルダー ラゲッジオープナー	各種アクセサリ トップホル/スチムナット サイドカラー/ワッシャー	各種アクセサリ プラグ/カバーガード プロテクター/カバー	各種アクセサリ メインスイッチカバー オイルフィルターカバー	各種アクセサリ マスターシリンダーガード ノブ/荷掛けフック	各種アクセサリ オイルレベルゲージ ケーブルガイド
P436・P437	P438・P439	P439・P440	P441	P442・P443	P444～P446	P447～P449	P450	P451・P452	P452・P453

## Grab bar / Carrier / Side Bag Support











■NEW フロントキャリア/リアキャリア/サイドバッグサポート/センターキャリア					ダックス125(JB04)用			
								
製品構成 (09-11-0313)	製品構成 (09-11-0326)	製品構成 (09-11-0318)	製品構成 (09-11-0427)	製品構成 (09-11-0315)				
								
装着 (ダックス125)	装着 (ダックス125)	装着 (ダックス125)	装着 (ダックス125)	装着 (ダックス125/シルバー)				
製品名 / 対象車両					品番	価格 (税込)		
■フロントキャリア (ブラック/ゴムロープ付き) 許容積載量:1.0kg以下 通勤・通学時に使用するカバンやツーリング等で必要な雨具、シュラフ等を積載する事ができます。本体はスチール製ブラック塗装仕上げ ■SP武川製ダックス125用各種メーターキット(マルチメーター・メーター)、ヘッドライトガード、ヘッドライトステー、ステアリングシステムエンブレムキットとの同時装着が可能です。 ※SP武川製ダックス125用メーターバイザーキット、汎用スクリーンキット(ハンドルクランプタイプ)との同時装着は出来ません。 ダックス125 (JB04-1000001～)					09-11-0313	¥ 18,480		
■リアキャリア (ブラック) 許容積載量:10.0kg以下 車両イメージを崩さず、全体のバランスと実用性に優れたデザインを採用。キャリア形状を広くすることで、ツーリングや通勤に欠かせないトップケースの取付けを可能としています。又、ツーリングネット等をかける荷掛けフック付きなので、積載物をしっかりと固定することができます。タンデム走行を行う際に、パッセンジャーが使用できるグラブバーをキャリア本体に採用。これにより、積載物の有無にかかわらず、パッセンジャーの姿勢保持をサポートし、安全にタンデム走行を行うことができます。本体はスチール製ブラック塗装仕上げ SP武川口ゴ入り ■SP武川製サイドバッグサポートとの同時装着が可能です。 ダックス125 (JB04-1000001～)					09-11-0326	¥ 26,400		
■サイドバッグサポートセット (ブラック) 許容積載量:5.0kg以下 SP武川製各種バッグ等の積載用具を車両に取り付ける際に車両とのクリアランスを保持し、巻き込みを防止するサポートです。 車両との固定箇所を3箇所にすることで回り止めや強度を確保しています。スチール製ブラック塗装仕上げ 車体の乗車時左に取り付けます。 ■SP武川製各種バッグの同時装着が可能です。 ■純正グラブバー、又はSP武川製リアキャリアの同時装着が可能です。 ※SP武川製リアアクションマウントナットとの同時装着は出来ません。 ダックス125 (JB04-1000001～)					09-11-0318	¥ 14,080		
■ウォータータンクキット (サイドバッグサポート装着車用) 本製品はサイドバッグサポート装着車用のウォータータンクキットになります。装着することで、生活水の運搬ができ、スポーツやアウトドア等の出先で、水の使用が可能になります。キット付属のブラケットとカラーを使用することで、3リターのタンク取り付け位置と2タイプのタンクの出幅を選択できます。 ウォータータンクを固定する中央のブラケットには、盗難を防止する為、キーシリンダーを採用。専用キー2個、ホース付属 タンク本体の寸法:210mm×250mm×厚み120mm タンク容量:3L ダックス125 (JB04-1000001～) ※サイドバッグサポート (09-11-0318) 装着車 ※車両仕様 (ローダウンリアショック等) により、リアショックのストローク時、チェーンガードやナット等にタンクが干渉する場合があります。 タンク取り付け位置を選択する場合、リアショックのストロークを行い、干渉がないことを確認した上で、取り付け位置を決定してください。					09-11-0427	¥ 13,750		
■アルミセンターキャリアキット (ゴムロープ付き) 許容積載量:1.0kg以下 車両のメインフレーム部に装着する事で、カスタムイメージを高め、車両口ゴ、エンブレムを遮る事なく、取付けが可能です。 更にセンターキャリアの実用性も考慮し、荷物の脱落を防止する為、ゴムロープ等を用いて突起を採用。固定に便利なゴムロープ付き材質はアルミ製を採用。表面処理は"シルバーアルマイト"と"ブラックアルマイト"の2種類からお選び頂けます。 ダックス125 (JB04-1000001～)					表面処理	品番	価格 (税込)	
					シルバー	09-11-0314	¥ 19,800	
					ブラック	09-11-0315		

■グラブバー/リアキャリア/サイドバッグサポート					GROM(JC92)・MSX GROM(MLHJC92)用			
								
製品構成 (09-11-0258)	装着 (GROM JC92)	製品構成 (09-11-0289)	装着 (GROM JC92)	製品構成 (09-11-0294)				
								
装着 (GROM JC92)	装着 (GROM/サイドバッグサポート)	装着 (GROM JC92)	装着 (GROM/サイドバッグサポート)	装着 (GROM/ツーリングバッグS)				
製品名 / 対象車両					品番	価格 (税込)		
■グラブバー (ブラック塗装) 利便性と車両のスタイルアップを図り、デザインされたスタイリッシュなグラブバーです。Φ22.2スチールパイプを使用することで、十分な剛性と握りやすさを追求しました。本製品を装着することで、パッセンジャーの姿勢保持や車両移動時の安定保持に最適です。 車両イメージを崩さないデザイン形状とブラック塗装の表面処理が、ドレスアップ効果を高めます。 ■SP武川製サイドバッグサポートとの同時装着が可能です。 ※SP武川製荷掛けフックとの同時装着は出来ません。 GROM (JC92-1000001～) MSX GROM (MLHJC92) ※GROM (JC61-1000001～/1300001～)、GROM (JC75-1000001～)、MSX125 (MLHJC618_D5000001～)、MSX125 SFには取付け出来ません。					09-11-0258	¥ 12,100		
■リアキャリア (ブラック塗装) 許容積載量:10.0kg以下 車両イメージを崩さず、全体のバランスと実用性に優れたデザインを採用。キャリア形状を広くすることで、ツーリングや通勤に欠かせないトップケースの取付けを可能としています。又、ツーリングネット等をかける荷掛けフック付きなので、積載物をしっかりと固定することができます。 ■SP武川製サイドバッグサポートとの同時装着が可能です。 ※SP武川製荷掛けフックとの同時装着は出来ません。 GROM (JC92-1000001～) MSX GROM (MLHJC92) ※GROM (JC61-1000001～/1300001～)、GROM (JC75-1000001～)、MSX125 (MLHJC618_D5000001～)、MSX125 SFには取付け出来ません。					09-11-0289	¥ 16,280		
■サイドバッグサポート (ブラック塗装) 許容積載量:2.0kg以下 SP武川製ツーリングバッグS等の積載用具を車両に取り付ける際に車両とのクリアランスを確保し、巻き込みを防止するサポートです。 表面処理:高強度なブラック塗装仕上げ ■SP武川製リアキャリアやグラブバーとの同時装着可能。 ■SP武川製各種バッグの同時装着が可能です。 ※SP武川製荷掛けフックとの同時装着は出来ません。 GROM (JC92-1000001～) MSX GROM (MLHJC92) ※GROM (JC61-1000001～/1300001～)、GROM (JC75-1000001～)、MSX125 (MLHJC618_D5000001～)、MSX125 SFには取付け出来ません。					09-11-0294	¥ 9,680		

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

## Grab bar / Carrier / Side Bag Support / Backrest Kit

■NEW リアキャリア/バックレストキット/サイドバッグサポート					エリミネーター/エリミネーターSE用			
								
製品構成 (09-11-0418)	製品構成 (09-11-0416)	製品構成 (09-11-0445)	装着 (エリミネーター)	リアキャリア/バックレスト/サイドバッグサポート				
			装着 (エリミネーター/ツーリングバッグS)	リアキャリア/バックレスト/サイドバッグサポート				
装着 (エリミネーター)	装着 (エリミネーター)	装着 (エリミネーター)	装着 (エリミネーター/ツーリングバッグS)	リアキャリア/バックレスト/サイドバッグサポート				
製品名 / 対象車両					品番	価格 (税込)		
■リアキャリア (ブラック塗装) 許容積載量:10.0kg以下 車両イメージを崩さず、全体のバランスと実用性に優れたデザインを採用。キャリア形状を広くすることで、ツーリングや通勤に欠かせないトップケースの取付けを可能としています。又、ツーリングネット等をかける荷掛けフック付きなので、積載物をしっかりと固定することができます。 タンデム時に握りやすいΦ22の鋼管製パイプは、シートと高さを合わせる事で大型の荷物にも配慮。本体はスチール製ブラック塗装仕上げ SP武川口ゴ入り ■SP武川製サイドバッグサポートとの同時装着が可能です。 ※SP武川製グラブバー、荷掛けフックは同時装着できません。 エリミネーター (8BL-EL400A) エリミネーターSE (8BL-EL400A)					09-11-0418	¥ 19,800		
■バックレストキット 本製品はパッセンジャー用のバックレストになります。パッセンジャーの腰部をホールドし、ライディング中の姿勢をサポートします。 これにより、パッセンジャーの乗車姿勢が保持でき、快適性と安全性の向上と乗車疲労の軽減に貢献します。固定用ブラケットはスチール製ブラック塗装仕上げ SP武川オリジナル形状のパッドには、クッション性に優れた特殊スポンジを採用。パッドを固定するブラケットはアルミ削り出しブラックアルマイト仕上げ ■SP武川製リアキャリア、サイドバッグサポート、荷掛けフック、純正リアキャリアとの同時装着が可能です。 エリミネーター (8BL-EL400A) エリミネーターSE (8BL-EL400A)					09-11-0416	¥ 15,180		
■サイドバッグサポート (ブラック塗装) 許容積載量:2.0kg以下 SP武川製各種バッグ等の積載用具を取り付ける際に車両とのクリアランスを保持し、巻き込みを防止するサポートです。本製品は左右どちらにも取り付けが可能です。本体にはロープフックを装備し、荷かけフックとしての使用やバッグ固定時のスリ防止としても使用できます。 本体はスチール製ブラック塗装仕上げ SP武川口ゴ入り ■SP武川製リアキャリアとの同時装着が可能です。 ■SP武川製各種バッグの同時装着が可能です。 ※SP武川製荷掛けフックは同時装着できません。 エリミネーター (8BL-EL400A) エリミネーターSE (8BL-EL400A)					09-11-0415	¥ 13,750		

■センターキャリアキット/サイドバッグサポート					スーパーカブC125用			
								
製品構成 (09-11-0272)	製品構成 (09-11-0273)	製品構成 (09-11-0264)	製品構成 (09-11-0268)	製品構成 (09-11-0269)				
								
装着 (スーパーカブC125)	装着 (スーパーカブC125)	装着 (スーパーカブC125/ブラック)	装着 (スーパーカブC125/ブラック)	装着 (C125/クロムメッキ/ツーリングバッグS)				
製品名 / 対象車両					表面処理	品番	価格 (税込)	
■センターキャリアキット (ゴムロープ付き) 許容積載量:1.0kg以下 ハンドルとシートの間にあるスペースに本製品を装着することで、レインウェアやバッグを付属のゴムロープにより固定することができます。 前カゴ、フロントキャリア、リアキャリア、リアボックスなどの前後に荷物を置くのは、盗難が不安という方にもお勧めです。乗車時シフトチェンジ、リアブレーキ時に影響を及ぼさない範囲で、キャリア面積を大きく確保しています。又、荷物の脱落を防止する為、下部に荷物止めとなる折り返しとゴムネットやゴムバンドを引っ掛ける突起を採用し、実用性を重視しています。中央のフレームには、荷物を掛けることはもちろん、荷物を積載した際に、レッグシールド下部にあるコンビネーションロックカバーが荷物と干渉することを防ぎ、コンビネーションロックカバーのキズ防止にもなります。表面処理は"クロムメッキ"と"ブラック塗装"の2種類。 スーパーカブC125 (JA48-1000001～/JA58-1000001～/JA71-1000001～)					クロムメッキ	09-11-0272	¥ 11,880	
					ブラック塗装	09-11-0273		
■サイドバッグサポート 許容積載量:2.0kg以下 SP武川製各種バッグ等の積載用具を取り付ける際に車両とのクリアランスを保持し、巻き込みを防止するサポートです。車両との固定を2箇所にすることで回り止めや強度を確保しています。 車両専用のデザインによりイメージを崩さず、しっかりと積載用具の取り付けが可能です。 ■タンデムステップの使用が可能です。 ■SP武川製各種バッグの同時装着が可能です。 ※SP武川製ツーリングバッグM、マルチツーリングバッグを装着した場合、タンデムステップは使用できません。 ※R側 (乗車時右) 09-11-0265/0268はSP武川製ボンバーマフラーとの同時装着できません。 ※取り付け箇所のリアショック上部マウントにはノーマルのマウントナットを使用する為、SP武川製リアショックマウントナット各種は使用できません。 ※SP武川製荷掛けフックは同時装着できません。 スーパーカブC125 (JA48-1000001～/JA58-1000001～/JA71-1000001～)					クロムメッキ	L (乗車時左) R (乗車時右) LRセット (左右セット)	09-11-0264 09-11-0265 09-11-0266	¥ 10,780 ¥ 21,450
					ブラック塗装	L (乗車時左) R (乗車時右) LRセット (左右セット)	09-11-0267 09-11-0268 09-11-0269	¥ 10,780 ¥ 21,450

※上記の商品価格はすべて税込価格です。



	バックミラー	ナックルガード エンブレムキット	ハンドルガード マルチステーブラケット	モバイルホルダー ライセンスプレートホルダー	ヘルメットホルダー ラゲッジオープナー	各種アクセサリ トップボルト/ステムナット サイドカラー/ワッシャー P444～P446	各種アクセサリ プラグ/カバーガード プロテクター/カバー P447～P449	各種アクセサリ メインスイッチカバー オイルフィルターカバー P450	各種アクセサリ マスターシリンダーガード ノブ/荷掛けフック P451・P452	各種アクセサリ オイルレベルゲージ ケーブルガイド P452・P453	スクリーン メーターバイザー ヘッドライトガード P454・P455	フロントフェンダー フェンダーステー リアマッドガード P455～P457	サイドカバー リアマッドガード ラジエーターコアガード P458・P459	キャリアレス フェンダーレス P460・P461	グラブバー/キャリア サイドバッグサポート バックレスト/ガード P461～P472	レッグバンパー サブフレーム エンジンガード P473～P475	チェーンガード ホーン/パッド アルミタンク P476～P478	カスタムシート クッションシートカバー エアフローシートカバー P479～P484	サイドスタンド P485・P486	カラー一覧 アルミホルダー一覧 P487～P492
--	--------	---------------------	------------------------	---------------------------	------------------------	---	--	--	---	--	---	--	--	--------------------------------	---	---	---	--	----------------------	---------------------------------

## Carrier / Water Tank Kit / Side Bag Support

■NEW フロントキャリア/ヘルメットホルダー/ウォータータンクキット/センターキャリア/リアフェンダーガード CT125(JA55/JA65)用								
製品名 / 対象車両					品番	価格 (税込)		
■フロントキャリア(ブラック塗装) 許容積載量:1.0kg以下 通勤・通学時に使用する鞆や、ツーリング等で必要なシュラフや雨具等を積載することができます。キャリア中央部はバンダーになっており、地図等を挟むことができます。またツーリングネット等もバンダーに挟み使用することで、万が一の急な脱落を防止することができます。装着には加工の必要が無く簡単に取付け可能です。表面処理はブラック塗装で非常に強度のある塗装処理を施しています。 ■SP武川製ヘッドライトガード同時装着可能。 CT125 (JA55-1000001～/JA65-1000001～)					09-11-0247	¥ 12,980		
■ヘルメットホルダー (いじり防止ボルト付属) リアキャリア下(乗車時)に装着するヘルメットホルダーです。純正工具箱を下に移設し、その下にヘルメットホルダーが固定されます。又、セキュリティーを高める為、ヘルメットホルダーの固定には、盗難抑止対策ボルトを採用、それに伴い、専用レンチを付属。ヘルメットホルダーステーは3カ所で固定されている為、ヘルメットの重量をしっかりと支えます。スチール製ヘルメットホルダーステーの表面には、ブラック塗装を施しています。 SP武川ロゴ入り オリジナルピストンキーを2個付属 CT125 (JA55-1000001～/JA65-1000001～)					09-11-0424	¥ 17,600		
■ウォータータンクキット (ヘルメットホルダー装着車用) 本製品はサイドバッグサポート装着車用のウォータータンクキットになります。装着することで、生活用水の運搬ができ、スポーツやアウトドア等の出先で、水の使用が可能になります。キット付属のブラケットとカラーを使用することで、3パターンのタンク取り付け位置と2タイプのタンクの出幅を選択できます。ウォータータンクを固定する中央のブラケットには、盗難を防止する為、キーシリンダーを採用。専用キー2個、ホース付属 タンク本体の寸法:210mm×250mm ×厚み120mm タンク容量:3L CT125 (JA55-1000001～/JA65-1000001～) ※ヘルメットホルダー (09-11-0424) 装着車 CT125用ヘルメットホルダーに付属の鍵付きヘルメットホルダーは同時装着できません。 又、純正ツールボックスを同時装着する場合、別途購入部品が必要になります。 ■ツールボックスカラー 品番:00-00-2885 価格:¥1,650 (税込) 車両仕様 (ローダウンリアショック等) により、リアショックのストローク時、チェーンガードやナット等にタンクが干渉する場合があります。 タンク取り付け位置を選択する場合、リアショックのストロークを行い、干渉がないことを確認した上で、取り付け位置を決定してください。					09-11-0427	¥ 13,750		
■ウォータータンクキット (CT125ノーマル車両用) CT125ノーマル車両用の製品構成になっています。ウォータータンクキットに加え、ウォータータンクを固定するステーキットが付属しています。ウォータータンクキット付属のブラケットとカラーを使用することで、3パターンのタンク取り付け位置と2タイプのタンクの出幅を選択できます。ウォータータンクを固定する中央のブラケットには、盗難を防止する為、キーシリンダーを採用。専用キー2個、ホース付属 タンク本体の寸法:210mm×250mm ×厚み120mm タンク容量:3L 車両固定用ステーは3カ所固定されている為、ウォータータンクの重量をしっかりと支えます。ステーはスチール製ブラック塗装を仕上げ。SP武川ロゴ入り ■付属のツールボックスカラーで、純正ツールボックスの同時装着可能。 車両仕様 (ローダウンリアショック等) により、リアショックのストローク時、チェーンガードやナット等にタンクが干渉する場合があります。 タンク取り付け位置を選択する場合、リアショックのストロークを行い、干渉がないことを確認した上で、取り付け位置を決定してください。					09-11-0430	¥ 29,700		
■センターキャリアキット (ゴムロープ付き) 許容積載量:1.0kg以下 ハンドルとシートの間にあるスペースに本製品を装着することで、レインウェアやバックを付属のゴムロープにより固定することが出来ます。前カゴ、フロントキャリア、リアキャリア、リアボックスなど前後に荷物を置くのは、盗難が不安という方にもお薦めです。乗車時、シフトチェンジ、リアブレーキ時に影響を及ぼさない範囲で、キャリア面積を大きく確保しています。又、荷物の脱落を防止する為、下部に荷物止めとなる折り返しとゴムネットやゴムバンドを引っ掛ける突起を採用し、実用性を重視しています。表面処理は“クロムメッキ”と“ブラック塗装”の2種類。 CT125 (JA55-1000001～/JA65-1000001～)					表面処理	品番	価格 (税込)	
					クロムメッキ	09-11-0242	¥ 12,980	
					ブラック塗装	09-11-0243		

■ サイドバッグサポート					CT125(JA55/JA65)用		
		<div>取り付け確認済み サイドバッグ 最大サイズ 約300(H)mm × 約420(W)mm × 約220(D)mm</div>					
製品名 / 対象車両					品番	価格 (税込)	
<div>■ サイドバッグサポート (ブラック塗装) 許容積載量:2.0kg以下 本製品はサイドバッグ装着時におけるリアホイールへの巻き込みを防止し、安全性を高めます。車体への固定はリアショック固定部、リアキャリア、テールランプユニット固定部の3点を使用し、しっかりと固定します。純正工具箱の同時装着が可能。スチール製ブラック塗装仕上げ サイドバッグサポート本体:約285 (H)mm×350 (W)mm SP武川製リアフェンダーガードの同時装着が可能です。 SP武川取り付け確認済みバッグ最大サイズ約300 (H)mm×420 (W)mm×220 (D)mm 20L SP武川製バッグ (2WAYマルチバッグ/ツーリングバッグS) 対応 CT125 (JA55-1000001～/JA65-1000001～)</div>					09-11-0263	¥ 11,880	
<div>■ アルミサイドバッグサポート (ブラック) 許容積載量:1.0kg以下 SP武川製ツーリングバッグS等の積載用具を車両に取り付ける際に車両とのクリアランスを確保し、巻き込みを防止するサポートです。 純正工具箱の同時装着が可能です。本体はアルミ製で軽量。表面処理:ブラックアルマイト仕上げ 対象バッグサイズ:W300mm x H220mm x D130mm (SL) SP武川製バッグ (2WAYマルチバッグ/ツーリングバッグS) 対応 CT125 (JA55-1000001～/JA65-1000001～) ※SP武川製リアフェンダーガードとの同時装着はできません。</div>					09-11-0305	¥ 10,780	

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

## Backrest Kit / Pillion seat / Rear Fender guard / Container

■NEW バックレスト/ピリオンシート/リアフェンダーガード CT125(JA55/JA65)用								
製品名 / 対象車両					品番	価格 (税込)		
■バックレストキット (ライダー用) 本製品をリアキャリアに装着することで、ライダーの腰をホールドし、ライディング中の姿勢をサポートします。これにより、通勤やツーリングなど、運転時にかかる疲労を軽減でき、操縦安定性が向上します。SP武川オリジナル形状のバックには、クッション性に優れた特殊スポンジを採用。ブラケットとステーはスチール製ブラック塗装仕上げを採用。SP武川製各種シートカバー、ピリオンシートの同時装着が可能です。 CT125 (JA55-1000001～/JA65-1000001～)					09-11-0425	¥ 17,380		
■バックレストキット (パッセンジャー用) 本製品はCT125パッセンジャー用のバックレストになります。SP武川製ピリオンシートを装着し、タンデム走行を行う場合にパッセンジャーの腰をホールドし、ライディング中の姿勢をサポートします。これにより、パッセンジャーの乗車姿勢が保持でき、快適性と安全性の向上と乗車疲労の軽減に貢献します。SP武川オリジナル形状のバックには、クッション性に優れた特殊スポンジを採用。 固定用ブラケットはアルミ削り出しブラックアルマイト仕上げ バック固定ステーはスチール製ブラック塗装仕上げ ■SP武川製ピリオンシートの同時装着が可能です。 CT125 (JA55-1000001～/JA65-1000001～) ※本製品を装着する場合、SP武川製ピリオンシートの同時装着をお奨めします。					09-11-0426	¥ 22,880		
■ピリオンシート リアキャリアに装着することでパッセンジャーへの快適性と安全性を高めることができます。又、シートにはパッセンジャーの姿勢確保の為、ペルトを装備。シート内部に耐振動性、クッション性に優れた特殊スポンジを採用。これにより走行中の疲労が軽減され、快適なライディングをお楽しみ頂けます。工具の必要がなく、簡単にリアキャリアに脱着可能!! サイズ:縦約300mm×横約300mm×厚さ約65mm CT125 (JA55-1000001～/JA65-1000001～)					09-11-0244	¥ 9,350		
■ピリオンシート & バックレストセット パッセンジャーへの快適性と安全性を高め、乗車疲労の軽減に貢献するピリオンシートとバックレストキット (パッセンジャー用) をセットにしております。 CT125 (JA55-1000001～/JA65-1000001～)					09-11-0428	¥ 30,800		
■リアフェンダーガード リアフェンダーガードを装着することで、トレッキングスタイルのイメージを高め、リアフェンダー、テールライト周りの雰囲気を一変します。スチール製ガードの表面にはカラー塗装を施しています。シルバーとブラックの2種類。リフレクターは純正品を再使用します。 SP武川製ヘルメットホルダー (09-11-0424)、又はサイドバッグサポート (09-11-0263) との同時装着が可能です。 CT125 (JA55-1000001～/JA65-1000001～) ※SP武川製アルミサイドバッグサポート (09-11-0305) との同時装着はできません。					表面処理	品番	価格 (税込)	
					シルバー塗装	09-09-0070	¥ 11,550	
					ブラック塗装	09-09-0071		

■NEW キャリアコンテナセット50L/キャリアボックスステーセット CT125(JA55/JA65)用								
製品名 / 対象車両					カラー	品番	価格 (税込)	
■キャリアコンテナセット50L 本製品はキャリアにコンテナを固定できるステーセットと折り畳みコンテナ50Lがセットになっています。純正キャリア専用ステーに折り加工を採用することで、強度を高め、締め付けによる変形や位置ズレをおさえます。ステー本体はスチール製を採用。キットには、締め付け時にコンテナとキャリアの面あたりを高める大径ワッシャーと振動によるボックス等の揺れとズレを防止するラバープレートとゴム紐が付属しています。■折り畳みコンテナ50L コンテナのカラーはブラック・ブルー・オリーブドラブ・タン・ホワイトの5種類 コンテナは不使用時に折り畳むことができる“折り畳みコンテナ”を採用。コンテナは上部開口以外に2ヶ所中窓がついている為、サイドからも荷物の出し入れが行えます。開口部は全てスライドロック機能付き。更にコンテナの内側を固定するロック機能付き。 コンテナの各開口部には、セキュリティー用のロックホールがついている為、ワイヤー式ダイヤルロック等の取り付けが可能です。コンテナサイズ:外寸525mm×365mm×340mm 内寸485mm×332mm×310mm 折り畳み時の厚さ100mm 中窓(長辺)380mm×160mm 中窓(短辺)215mm×180mm 本体重量約3kg 許容重量:20kg (静荷重) SP武川ステッカー (M) 2枚入り CT125 (JA55-1000001～/JA65-1000001～) ※CT125純正リアキャリア装着車用 本製品を車両に装着する場合、折り畳みコンテナへの穴あけ加工が必要になります。SP武川推奨位置の型紙が付属。 コンテナの許容荷重は、車両に装着しているキャリアの許容荷重内で使用してください。					ブラック	08-01-0190	¥ 9,460	
					ブルー	08-01-0191		
					オリーブドラブ	08-01-0192		
					タン	08-01-0193		
					ホワイト	08-01-0194		
■キャリアボックスステーセット 本製品はキャリアにコンテナやボックスを取り付ける場合に使用できるCT125用ステーセットになります。純正キャリア専用ステーに折り加工を採用することで、強度を高め、締め付けによる変形や位置ズレをおさえます。ステー本体はスチール製を採用。キットには、締め付け時にコンテナとキャリアの面あたりを高める大径ワッシャーと振動によるボックス等の揺れとズレを防止するラバープレートとゴム紐が付属しています。 CT125 (JA55-1000001～/JA65-1000001～) ※CT125純正リアキャリア装着車用 コンテナの許容荷重は、車両に装着しているキャリアの許容荷重内で使用してください。						08-01-0178	¥ 3,850	

※上記の商品価格はすべて税込価格です。



	バックミラー	ナックルガード エンブレムキット	ハンドルガード マルチステーブラケット	モバイルホルダー ライセンスプレートホルダー	ヘルメットホルダー ラゲッジオープナー	各種アクセサリ トップホルストテムナット サイドカラー/ワッシャー P444～P446	各種アクセサリ プラグ/カバーガード プロテクター/カバー P447～P449	各種アクセサリ メインスイッチカバー オイルフィルターカバー P450	各種アクセサリ マスターシリンダーガード ノブ/荷掛けフック P451・P452	各種アクセサリ オイルレベルゲージ ケーブルガイド P452・P453	スクリーン メーターバイザー ヘッドライトガード P454・P455	フロントフェンダー フェンダーステー リアマッドガード P455～P457	サイドカバー リアマッドガード ラジエーターコアガード P458・P459	キャリアレス フェンダーレス P460・P461	グラブバー/キャリア サイドバックサポート バックレスト/ガード P461～P472	レッグ/バンパー サブフレーム エンジンガード P473～P475	チェーンガード ホーン/パッド アルミタンク P476～P478	カスタムシート クッションシートカバー エアフローシートカバー P479～P484	サイドスタンド P485・P486	カラー一覧 アルミホルター一覧 P487～P492
--	--------	---------------------	------------------------	---------------------------	------------------------	--	--	--	---	--	---	--	--	--------------------------------	---	--	---	--	----------------------	---------------------------------

## Carrier / Handle Guard / Rear Fander Guard

■フロントキャリア/ハンドルガード/リアフェンダーガード/アルミセンターキャリア					クロスカブ50(AA06)/110(JA45/JA60)用			
					製品構成 (09-11-0104)	製品構成 (08-01-0125)	装着 (08-01-0124)	装着 (13-09-0015)
					装着 (09-11-0105)	装着 (08-01-0123)	製品構成 (13-09-0014)	装着 (13-09-0016)
製品名 / 対象車両					表面処理	品番	価格 (税込)	
■フロントキャリア 許容積載量:1.0kg以下 通勤・通学時に使用する鞆や、ツーリング等で必要なシュラフや雨具等を積載することができます。キャリア中央部はバンダーになっており、地図等を挟むことができます。またツーリングネット等もバンダーに挟み使用することで、万が一の急な脱落を防止することができます。ノーマルヘッドライト、SP武川製ヘッドライトガード装着車にも同時装着可能。表面処理はクロムメッキとブラック塗装の2種類。クロスカブ50 (AA06-1000001～) クロスカブ110 (JA45-1000001～/JA60-1000001～)					クロムメッキ	09-11-0104	¥ 11,880	
					ブラック塗装	09-11-0105		
■ハンドルガード ハンドルガードを装着することで、トレッキングスタイルのイメージを高め、ハンドル周りの雰囲気を一変出します。本製品はΦ22.2パイプを採用している為、ハンドルクランプタイプのモバイルホルダー等が装着出来、スマートフォンやナビゲーションの固定が可能になります。又、カラビナ等を使用することで、小物を引っ掛けることも可能です。HONDA純正カラーに合わせたイエロー、レッド、ブラックの3種類。 ※イエロー、レッドに関しては純正のボディ色とは若干異なります。 ※HONDA純正グリップヒーターとの同時装着は出来ません。クロスカブ50 (AA06-1000001～) クロスカブ110 (JA45-1000001～/JA60-1000001～)					ブラック塗装	08-01-0125		
					イエロー塗装	08-01-0123	¥ 8,140	
■リアフェンダーガード リアフェンダーガードを装着することで、トレッキングスタイルのイメージを高め、リアフェンダー、テールライト周りの雰囲気を一変出します。スチール製ガードの表面にはカラー塗装を施しています。イエロー、レッド、ブラックの3種類。ナンバーステーは純正品を再使用します。 ※イエロー、レッドに関しては純正のボディ色とは若干異なります。クロスカブ50 (AA06-1000001～) クロスカブ110 (JA45-1000001～/1199999) ※クロスカブ110 (JA60) には取付け出来ません。					レッド塗装	08-01-0124		
					ブラック塗装	13-09-0014	¥ 8,470	
■アルミセンターキャリアキット 許容積載量:1.0kg以下 実用性とデザイン性を高めたc径と曲げ形状を採用 アルミ製 表面処理:ショットブラストアルマイト仕上げ カラーアルマイトはシルバーとブラックの2種類。 クロスカブ50 (AA06-1000001～) クロスカブ110 (JA45-1000001～/JA60-1000001～) ※クロスカブ (JA10) には取付け出来ません。					イエロー塗装	13-09-0015		
					レッド塗装	13-09-0016		
					シルバー	09-11-0102	¥ 17,600	
					ブラック	09-11-0103		

■フロントキャリア/ハンドルガード/リアフェンダーガード/ステアリングハンドルパイプ					クロスカブ (JA10) 用			
					製品構成 (09-11-0143)	製品構成 (08-01-0114)	装着 (08-01-0120)	装着 (13-09-0012)
					装着 (クロスカブ)	装着 (08-01-0115)	製品構成 (13-09-0011)	装着 (13-09-0013)
製品名 / 対象車両					表面処理	品番	価格 (税込)	
■フロントキャリア 許容積載量:1.0kg以下 通勤・通学時に使用する鞆や、ツーリング等で必要なシュラフや雨具等の荷物を積載することができます。キャリア中央部はバンダーになっており、地図等の固定に役立てることができます。表面処理はブラック塗装。SP武川製ヘッドライトガードとの同時装着が可能。クロスカブ (JA10-4000001～)					クロムメッキ	09-11-0143	¥ 10,780	
					パールコーンイエロー	08-01-0114	¥ 8,140	
■ハンドルガード (ノーマル/ハンドル、SP武川製ハンドルパイプに対応) ハンドルガードにΦ22.2パイプを採用している為、ハンドルクランプタイプのモバイルホルダー等が装着でき、スマートフォンやナビゲーションの固定が可能になります。取付けボスが装備されている為、ノーマル/ハンドルからSP武川製ハンドルパイプに変更し、ノーマルメーターを装着する場合に使用できます。HONDA純正カラーに合わせたパールコーンイエロー、ファイティングレッドとメッキ仕上げの3タイプからお選び頂けます (※個体差により色合いが多少異なる場合があります)。 ※ノーマルメーターは取付け出来る場合、弊社製ハンドルパイプの同時装着が必要。クロスカブ (JA10-4000001～)					ファイティングレッド	08-01-0115		
					クロムメッキ	08-01-0120	¥ 11,880	
■リアフェンダーガードセット 装着することで、トレッキングスタイルのイメージを高めます。ガードはウインカーステーと一体構造を採用し、SP武川製カスタムウインカーの装着が可能になります。又、ライセンスプレート貼付けタイプのリフレクターが付属している為、保安基準をクリアしながら車両カスタムをお楽しみ頂けます。HONDA純正カラーに合わせたパールコーンイエロー、ファイティングレッドとメッキ仕上げの3タイプからお選び頂けます (※個体差により色合いが多少異なる場合があります)。 ※ノーマルメーターは取付け出来る場合、別途下記SP武川製ウインカーキットの購入が必要です。 ■丸型Sウインカーキット (05-08-0564/0565/0566) ■丸型Mウインカーキット (05-08-0561/0562/0563) クロスカブ (JA10-4000001～)					パールコーンイエロー	13-09-0011	¥ 9,900	
					ファイティングレッド	13-09-0012		
■ステアリングハンドルパイプ ※クロスカブ (JA10) にハンドルガードを装着し、ノーマルメーターをハンドルガードに取り付ける場合、必要になります。 ハンドリング性能とトレッキングスタイルのカスタムイメージを高めるハンドルパイプです。ノーマルコンビネーションスイッチ、スロットルホルダーの位置決めボスをそのまま使用出来る為加工を施した、クロスカブ専用用品です。ハンドルパイプ:スチール製ブラックメッキ クロスカブ (JA10) の場合、本製品だけではノーマルスピードメーターの装着は出来ません。ノーマルスピードメーターを装着する場合は別途SP武川製ハンドルガードをご購入下さい。ハンドルパイプと共に別途汎用ハンドルバーエンドが必要になります。 (詳細はステアリングページを参照) クロスカブ (JA10-4000001～)					クロムメッキ	13-09-0013	¥ 12,980	
						06-01-2011	¥ 8,140	

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

## Carrier / Water Tank Kit / Side Bag Support / Backrest Kit

■NEW サイドバッグサポート/ウォータータンクキット/センターキャリア					クロスカブ50(AA06)/110(JA45/JA60)・スーパーカブ50(AA09)/110(JA44/JA59)用				
					製品構成 (09-11-0319)	製品構成 (09-11-0324)	製品構成 (09-11-0427)	製品構成 (09-11-0048)	装着 (09-11-0049)
					装着 (09-11-0320)	同時装着 (09-11-0324/ツーリングバッグS)	同時装着 (09-11-0319/09-11-0427)	装着 (09-11-0048)	装着 (09-11-0049)
製品名 / 対象車両					表面処理	セット内容	品番	価格 (税込)	
■サイドバッグサポート (ブラック塗装) 許容積載量:5.0kg以下 SP武川製各種バッグ等の積載用具を取り付ける際に車両とのクリアランスを保持し、巻き込みを防止します。車両との固定を2箇所にすることで回り止めや強度を確保しています。車両専用のデザインによりイメージを崩さず、しっかりと積載用具の取り付けが可能です。 ■SP武川製各種バッグの同時装着が可能です。 ■タンデムステップの使用が可能です。 ※SP武川製ツーリングバッグMを装着した場合、取り付け位置によりバックセンサーに干渉することがあります。 ※クロスカブ50 (AA06-1000001～) クロスカブ110 (JA45-1000001～/JA60-1000001～) スーパーカブ50 (FI) (AA09-1000001～) スーパーカブ110 (JA44-1000001～/JA59-1000001～) ※R側 (乗車時右) は、SP武川製アップマフラー各種との同時装着不可です。SP武川製バッグ以外を装着した際、タンデムステップを使用出来ない場合があります。 ※サイドバッグサポート R は、アップタイプのマフラーやリアショックマウントにステーやサイレンサーを取り付けるタイプのマフラーとは同時装着出来ません。 ■R側 (乗車時右) を装着する場合の同時装着可能マフラー (車両別) ※クロスカブ50 (AA06)・スーパーカブ50 (AA09) の場合、P-SHOOTERのみ同時装着が可能です。 ※クロスカブ110 (JA45/JA60)・スーパーカブ110 (JA44/JA59) の場合、SSSマフラー、又はP-SHOOTERのみ同時装着が可能です。					ブラック塗装	L (乗車時左)	09-11-0319	¥ 13,200	
						R (乗車時右)	09-11-0320		
						LRセット (左右セット)	09-11-0324	¥ 26,400	
■ウォータータンクキット (サイドバッグサポート装着車用) 本製品はサイドバッグサポート装着車用のウォータータンクキットになります。装着することで、生活用水の運搬ができ、スポーツやアウトドア等の出先で、水の使用が可能になります。キット付属のブラケットとカラーを使用することで、3/4バターのタンク取り付け位置と2タイプのタンクの出幅を選択できます。ウォータータンクを固定する中央のブラケットには、盗難を防止する為、キーシリンダーを採用。専用キー2個、ホース付属 タンク本体の寸法: 210mm×250mm×厚み120mm タンク容量: 3L クロスカブ50 (AA06-1000001～) クロスカブ110 (JA45-1000001～/JA60-1000001～) スーパーカブ50 (FI) (AA09-1000001～) スーパーカブ110 (JA44-1000001～/JA59-1000001～) ※サイドバッグサポート (09-11-0319/09-11-0320) 装着車 ※車両仕様 (ローダウンリアショック等) により、リアショックのストローク時、チェーンガードやナット等にタンクが干渉する場合があります。 タンク取り付け位置を選択する場合、リアショックのストロークを行い、干渉がないことを確認した上で、取り付け位置を決定してください。						品番	価格 (税込)		
					09-11-0427	¥ 13,750			
■センターキャリアキット 許容積載量:1.0kg以下 ハンドルとシートの間にあるスペースに本製品を装着することで、レインウェアやバックを別売ツーリングネットにより固定することが出来ます。前カゴ、フロントキャリア、リアキャリア、リアボックスなどの前後に荷物を置くのは、盗難が不安という方にもお薦めです。荷物の脱落を防止する為、下部に荷物止めとなる折り返しとゴムネットやゴムバンドを引っ掛ける突起を採用し、実用性を重視しております。表面処理はクロムメッキとブラック塗装の2種類。 ■スーパーカブ50/110は、ノーマル荷掛けフックとの同時装着が可能。 ※スーパーカブ50/110・クロスカブであっても、下記対象車両 (型式) 以外のC50・AA01・AA04・JA07・JA10型式等には取付け出来ません。 スーパーカブ50 (FI) (AA09-1000001～) スーパーカブ50プロ (FI) (AA07-1000001～) スーパーカブ110 (JA44-1000001～/JA59-1000001～) スーパーカブ110プロ (JA42-1000001～/JA61-1000001～) クロスカブ50 (AA06-1000001～) クロスカブ110 (JA45-1000001～/JA60-1000001～)					表面処理	品番	価格 (税込)		
					クロムメッキ	09-11-0048	¥ 11,880		
					ブラック塗装	09-11-0049			

■NEW バックレスト/ピリオンシート					クロスカブ50(AA06)/110(JA45/JA60)・スーパーカブ50(AA09)/110(JA44/JA59)用			
					製品構成 (09-11-0342)	装着 (クロスカブ110)	製品構成 (09-11-0343)	装着 (クロスカブ110)
					製品構成 (09-11-0342)	装着 (クロスカブ110)	製品構成 (09-11-0343)	装着 (クロスカブ110)
製品名 / 対象車両					品番		価格 (税込)	
■バックレストキット (ライダー用) 本製品をリアキャリアに装着することで、ライダーの腰部をホールドし、ライディング中の姿勢をサポートします。これにより、通勤やツーリングなど、運転時にかかる疲労を軽減でき、操縦安定性が向上します。SP武川オリジナル形状のパッドには、クッション性に優れた特殊スポンジを採用。ブラケットとステーはスチール製ブラック塗装仕上げを採用。 ■SP武川製各種シートカバー、ピリオンシートの同時装着が可能です。スーパーカブ50 (FI) (AA09-1000001～) スーパーカブ110 (JA44-1000001～/JA59-1000001～) クロスカブ50 (AA06-1000001～) クロスカブ110 (JA45-1000001～/JA60-1000001～)							09-11-0342	
							¥ 19,800	
■バックレストキット (パッセンジャー用) 本製品はパッセンジャー用のバックレストになります。SP武川製ピリオンシートを装着し、タンデム走行を行う場合にパッセンジャーの腰部をホールドし、ライディング中の姿勢をサポートします。これにより、パッセンジャーの乗車姿勢が保持でき、快適性と安全性の向上と乗車疲労の軽減に貢献します。SP武川オリジナル形状のパッドには、クッション性に優れた特殊スポンジを採用。 固定用ブラケットはアルミ削り出しブラックアルマイト仕上げ パッド固定ステーはスチール製ブラック塗装仕上げ ■SP武川製ピリオンシートの同時装着が可能です。スーパーカブ110 (JA44-1000001～/JA59-1000001～) クロスカブ110 (JA45-1000001～/JA60-1000001～) ※本製品を装着する場合、SP武川製ピリオンシートの同時装着をお奨めます。							09-11-0343	
							¥ 16,280	
■ピリオンシート サイズ:縦約300mm×横約300mm×厚さ約65mm リアキャリアに装着することでパッセンジャーへの快適性と安全性を高めることができます。又、シートにはパッセンジャーの姿勢確保の為、ベルトを装備。工具の必要がなく、簡単にリアキャリアに脱着可能! スーパーカブ110 (JA44/JA59-1000001～) クロスカブ110 (JA45/JA60-1000001～)							09-11-0244	
							¥ 9,350	
■ピリオンシート & バックレストセット ピリオンシートとバックレストキット (パッセンジャー用) をセットにしております。スーパーカブ110 (JA44-1000001～/JA59-1000001～) クロスカブ110 (JA45-1000001～/JA60-1000001～)							09-11-0429	
							¥ 23,980	

※上記の商品価格はすべて税込価格です。







	バックミラー	ナックルガード エンブレムキット	ハンドルガード マルチステーブラケット	モバイルホルダー ライセンスプレートボルト	ヘルメットホルダー ラゲッジオープナー	各種アクセサリ トップボルト/ステムナット サイドカラー/ワッシャー P444～P446	各種アクセサリ プラグ/カバーガード プロテクター/カバー P447～P449	各種アクセサリ メインスイッチカバー オイルフィルターカバー P450	各種アクセサリ マスターシリンダーガード ノブ/荷掛けフック P451・P452	各種アクセサリ オイルレベルゲージ ケーブルガイド P452・P453	スクリーン メーターバイザー ヘッドライトガード P454・P455	フロントフェンダー フェンダーステー リアマッドガード P455～P457	サイドカバー リアマッドガード ラジエーターコアガード P458・P459	キャリアレス フェンダーレス P460・P461	グラブバー/キャリア サイドバックサポート バックレスト/ガード P461～P472	レッグバンパー サブフレーム エンジンガード P473～P475	チェーンガード ホーン/パッド アルミタンク P476～P478	カスタムシート クッションシートカバー エアフローシートカバー P479～P484	サイドスタンド P485・P486	カラー一覧 アルミホルター 一覧 P487～P492
--	--------	---------------------	------------------------	--------------------------	------------------------	---	--	--	---	--	---	--	--	--------------------------------	---	---	---	--	----------------------	----------------------------------

## Grab bar / Back rest / Side bar

### ■ステンレス製グラブバー/バックレスト アドレス110(CE47A)・アドレスV125S(CF4MA)用

■ステンレス製グラブバー 快適性の向上とデザインに拘ったステンレス製グラブバー。加減速や荒れた路面において、タンデムライダーをサポートします。握り心地とテール形状のマッチングを求めたΦ28.6mmメインパイプにエンドキャップを装備することで、実用性と共にドレスアップ効果を高めております。メインパイプにステンレス材を使用する事で耐腐食性に優れております。エンドキャップにはSP武川ロゴのレーサーマーキングを施しています。

■バックレスト タンデムライダーの快適性を高めます。SP武川オリジナル形状のバックレストには特殊スポンジを採用。



製品名 / 対象車両	仕様	品番	価格 (税込)
■ステンレス製グラブバー アドレス110 (CE47A-100001～) ノーマルキャリアにある2ヶ所の穴を使用します。	バックレスト無し	09-11-1151	¥ 15,180
■バックレストキット グラブバーが無い状態でもバックレストの取付けを可能としています。タンデムライダーのホールド感を高め、快適かつ安全にサポートします。ステンレス製バックレストステー採用。アドレス110 (CE47A-100001～) ノーマルキャリアにある2ヶ所の穴を使用します。	ラージタイプ	09-11-1152	¥ 11,880
■ステンレス製グラブバー アドレスV125S (CF4MA) ※アドレスV125 (CF46A/CF4EA) は対象外 ※純正リアキャリア、ピリオンライダハンドルの取付けは出来ません。	バックレスト無し	09-11-1158	¥ 15,180
	ラージバックレスト付き	09-11-1157	¥ 21,780
■バックレストキット (SP武川製グラブバー(バックレスト無し/09-11-1158) 装着車用) 本製品をグラブバー(バックレスト無し)に装着することで、バックレスト仕様になります。ステンレス製専用ステー付属。アドレスV125S (CF4MA) ※SP武川製グラブバー (09-11-1157) 装着車が対象。 ※アドレスV125 (CF46A/CF4EA) は対象外 ※純正リアキャリア、ピリオンライダハンドルの取付けは出来ません。	ラージバックレスト付き	09-11-1159	¥ 11,880

### ■NEW グラブバー(ラージバックレストキット付き) ADV150(KF38)・ADV160(KF54)用

快適性の向上とデザインに拘ったグラブバーです。加減速や悪路走行における揺れに対し、パッセンジャーの姿勢保持をサポートすることで、安全性が向上します。握り心地とテール形状のマッチングを求めたΦ28.6mmメインパイプにエンドキャップを装備することで、実用性と共にドレスアップ効果を高めています。又、バックレストが付属している為、ホールド感を高め、パッセンジャーの疲労を軽減すると共に快適性を与えます。本製品の取付けは、純正グラブレール取付位置を使用し、グラブバーを装着する為、しっかりと固定することが出来ます。※純正リアグリップとの同時装着は出来ません。



製品名 / 対象車両	表面処理/仕様	品番	価格 (税込)
■グラブバー (ラージバックレスト付き) ADV150 (KF38-1000001～) グラブバーは高級感のあるクロムメッキ処理と、タフさを演出するショット後ブラック塗装の2種類からお選び頂けます。	クロムメッキ/バックレスト付き	09-11-0211	¥ 21,780
	ブラック塗装/バックレスト付き	09-11-0212	
■グラブバー (ラージバックレスト付き) ADV160 (KF54-1000001～) グラブバーはタフさを演出するショット後ブラック塗装です。	ブラック塗装/バックレスト付き	09-11-0292	¥ 21,780

### ■NEW フロアステップサイドバー(スチール製) ADV150(KF38)・ADV160(KF54)用

純正ステップバー、カウル等を加工することなく、装着可能なパイプ製の強固な「フロアステップサイドバー」です。軽度な転倒に対し、カウルのダメージを軽減します。装着時の存在感とデザイン性に優れたフォルムが車両のカスタムイメージを高めます。取付けは、純正ステップバーの下にあるフレームとカウルを固定している部分に、フロアステップサイドバーのステーを共締めします。カウル同士を接合するネジ部は使用せず、フレーム固定部にフロアステップサイドバーを装着する為、しっかりと固定出来ます。又、装着後、フロアステップサイドバーのステー部を含む固定部分は純正ステップバーの下に収まる為、ステップ周りがスタイリッシュにまとまります。 ■フロアステップサイドバー装着車用のLEDフォグランプキット(2個入り:05-08-0600)が装着可能。



対象車両	品番	価格 (税込)
フロアステップサイドバーΦ25.4パイプ、ステー:スチール製ブラック塗装 フロアステップサイドバー先端部にM8サービホールカラーを採用。 サービホールカラー:アルミ製ブラックアルミ仕上げ SP武川ロゴ入り	ADV150 (KF38-1000001～)	06-00-0034 ¥ 30,800
※左右フロアマットのリブ部を一箇所加工する必要があります。	ADV160 (KF54-1000001～)	06-00-0044 ¥ 29,700

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

## Leg Bumper / Sub Frame / Under Frame / Half cover

### ■NEW レッグバンパーキット/レッグバンパー&シールドキット CT125(JA55/JA65)用

Φ25.4スチール製パイプを採用した強固なサイドバンパーです。装着することで、立ち上げ等の軽度な転倒に対し、エンジンやチェーンペダルへのダメージを軽減します。レッグバンパー&シールドキットには、レッグシールドが付属し、サイドバンパーに装着することで、風防効果を得ることができ、ライダーの疲労を軽減すると共に走行中、タイヤが巻き上げる水や泥などから自身を守ることができます。レッグシールド固定部分のボスには、フォグランプキット(05-08-0579)を装着することができます。サイドバンパー本体のストレー部分には、アクションカメラやSP武川製ボトルホルダーなども装着できます。 ■サイドバンパー本体:スチール製パイプブラック塗装仕上げ ■レッグシールド:強化ナイロン製 ■純正アンダーガードをそのまま使用します。



製品名 / 対象車両	仕様/シールドカラー	品番	価格(税込)
■レッグバンパー＆シールドキット CT125 (JA55-1000001～) ※ヘッドライトステー装着用フォグランプキットとは干渉する為、同時装着は出来ません。	ACU (迷彩)	06-00-0029	¥ 36,080
	GRAY (グレー)	06-00-0030	
	BLACK (ブラック)	06-00-0031	
	GREEN (グリーン)	06-00-0032	
■レッグバンパーキット CT125 (JA55-1000001～) ※ヘッドライトステー装着用フォグランプキットとは干渉する為、同時装着は出来ません。	レッグシールド無し	06-00-0058	¥ 30,580
	■NEW レッグバンパー＆シールドキット CT125 (JA65-1000001～) ※ヘッドライトステー装着用フォグランプキットとは干渉する為、同時装着は出来ません。	ACU (迷彩)	06-00-0050
GRAY (グレー)		06-00-0051	
BLACK (ブラック)		06-00-0052	
GREEN (グリーン)		06-00-0053	
■NEW レッグバンパーキット CT125 (JA65-1000001～) ※ヘッドライトステー装着用フォグランプキットとは干渉する為、同時装着は出来ません。	レッグシールド無し	06-00-0057	¥ 39,380
	■シールド単品 (左右セット) 各 ¥ 7,040 (税込) ・ACU 00-09-0086 ・GRAY 00-09-0087 ・BLACK 00-09-0088 ・GREEN 00-09-0089		

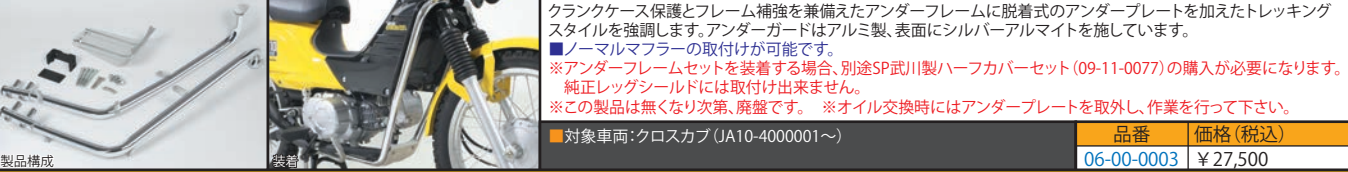
### ■NEW サブフレームキット CT125(JA55/JA65)用

純正アンダーカバーパイプ(パイプ径:Φ19mm)からSP武川製サブフレーム(パイプ径:Φ25.4mm)に変更することで、フレームの存在感とトレッキングスタイルが強調されます。純正アンダーガードをそのまま装着出来る為、車両イメージを崩すことなく、カスタムイメージを高めることが出来ます。更にトレッキングスタイルを高めるには、別売SP武川製サブフレーム装着車用LEDフォグランプキットの同時装着をお薦めします。サブフレームにはスチール製パイプを採用。



製品名 / 対象車両	表面処理	品番	価格 (税込)
■サブフレームキット CT125 (JA55-1000001～)	クロムメッキ	06-00-0011	¥ 19,800
	ブラック塗装	06-00-0012	¥ 16,500
■サブフレームキット CT125 (JA65-1000001～)	ブラック塗装	06-00-0049	¥ 23,980

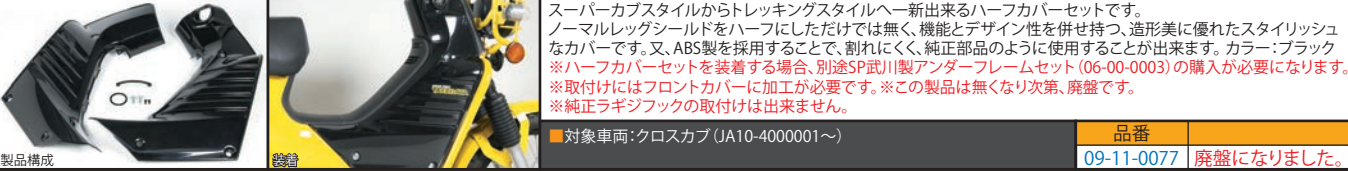
### ■アンダーフレームセット(クロムメッキ) クロスカブ(JA10)用



製品構成	装着
製品構成	装着

クランクケース保護とフレーム補強を兼ねたアンダーフレームに脱着式のアンダープレートを加えたトレッキングスタイルを強調します。アンダーガードはアルミ製、表面にシルバーアルマイトを施しています。  
■ノーマルマフラーの取付けが可能です。  
※アンダーフレームセットを装着する場合、別途SP武川製ハーフカバーセット(09-11-0077)の購入が必要になります。  
純正レッグシールドには取付け出来ません。  
※この製品は無くなり次第、廃盤です。 ※オイル交換時にはアンダープレートを取外し、作業を行って下さい。  
■対象車両:クロスカブ (JA10-4000001～)| 品番 | 価格 (税込) |
| 06-00-0003 | ¥ 27,500 |

### ■ハーフカバーセット(ブラック) クロスカブ(JA10)用



製品構成	装着
製品構成	装着

スーパーカブスタイルからトレッキングスタイルへ新出来るハーフカバーセットです。ノーマルレッグシールドをハーフにしただけでは無く、機能とデザイン性を併せ持つ、造形美に優れたスタイリッシュなカバーです。又、ABS製を採用することで、割れにくく、純正部品のように使用することが出来ます。カラー:ブラック  
※ハーフカバーセットを装着する場合、別途SP武川製アンダーフレームセット(06-00-0003)の購入が必要になります。  
※取付けにはフロントカバーに加工が必要です。※この製品は無くなり次第、廃盤です。  
※純正ラギジックの取付けは出来ません。  
■対象車両:クロスカブ (JA10-4000001～)| 品番 | 価格 (税込) |
| 09-11-0077 | 廃盤になりました。 |

### ■スペシャルセットB(ハーフカバー&アンダーフレーム) クロスカブ(JA10)用

製品構成	装着
製品構成	装着

アンダーフレームセットとハーフカバーセットを1つにまとめ、  
お買い求めしやすいお買い得価格に設定したスペシャルセットです。  
■対象車両:クロスカブ (JA10-4000001～)  
※純正ラギジックの取付けは出来ません。| 品番 | 価格 (税込) |
| 09-11-0087 | 廃盤になりました。 |

※上記の商品価格はすべて税込価格です。



バックミラー	ナックルガード エンブレムキット	ハンドルガード マルチステーブラケット	モバイルホルダー ライセンスプレートホル	ヘルメットホルダー ラゲッジオープナー	各種アクセサリ トップボルト/ステムナット サイドカラー/ワッシャー P444～P446	各種アクセサリ プラグ/カバーガード プロテクター/カバー P447～P449	各種アクセサリ メインスイッチカバー オイルフィルターカバー P450	各種アクセサリ マスターシリンダーガード ノブ/荷掛けフック P451・P452	各種アクセサリ オイルレベルゲージ ケーブルガイド P452・P453	スクリーン メーターバイザー ヘッドライトガード P454・P455	フロントフェンダー フェンダーステー リアマッドガード P455～P457	サイドカバー リアマッドガード ラジエーターコアガード P458・P459	キャリアレス フェンダーレス P460・P461	グラブバー/キャリア サイドバックサポート バックレスト/ガード P461～P472	レッグバンパー サブフレーム エンジンガード P473～P475	チェーンガード ホーン/パッド アルミタンク P476～P478	カスタムシート クッションシートカバー エアフローシートカバー P479～P484	サイドスタンド P485・P486	カラー一覧 アルミホルダー一覧 P487～P492
--------	---------------------	------------------------	-------------------------	------------------------	---	--	--	---	--	---	--	--	--------------------------------	---	---	---	--	----------------------	---------------------------------

## Leg Bumper / Sub Frame / Under Frame / Half cover

### ■NEW レッグバンパーキット/レッグバンパー&シールドキット クロスカブ50(AA06)/110(JA45/JA60)用

Φ25.4スチール製パイプを採用した強固なサイドバンパーです。装着することで、立ちごけ等の軽度な転倒に対し、エンジンやチェンジペダルへのダメージを軽減します。付属のレッグシールドをサイドバンパーに装着することで、風防効果を得ることができ、ライダーの疲労を軽減すると共に走行中、フロントタイヤが巻き上げる水や泥などから自身を守ることが出来ます。レッグシールド固定部分のボスには、フォグランプキット(05-08-0597)を装着することができます。サイドバンパー本体のストレート部分には、アクションカメラやSP武川製ボトルホルダーなども装着できます。 ■サイドバンパー本体:スチール製パイプブラック塗装仕上げ ■レッグシールド:強化ナイロン製



製品名 / 対象車両	仕様/シールドカラー	品番	価格(税込)
■レッグバンパー&シールドキット クロスカブ50 (AA06-1000001～) クロスカブ110 (JA45-1000001～/JA60-1000001～)	ACU (迷彩)	06-00-0018	¥ 54,780
	GRAY (グレー)	06-00-0019	
	BLACK (ブラック)	06-00-0020	
	GREEN (グリーン)	06-00-0021	
■レッグバンパーキット クロスカブ50 (AA06-1000001～) クロスカブ110 (JA45-1000001～/JA60-1000001～)	レッグシールド無し	06-00-0043	¥ 49,280
■シールド単品(左右セット) 各¥7,040 (税込) ・ACU 00-09-0086 ・GRAY 00-09-0087 ・BLACK 00-09-0088 ・GREEN 00-09-0089			

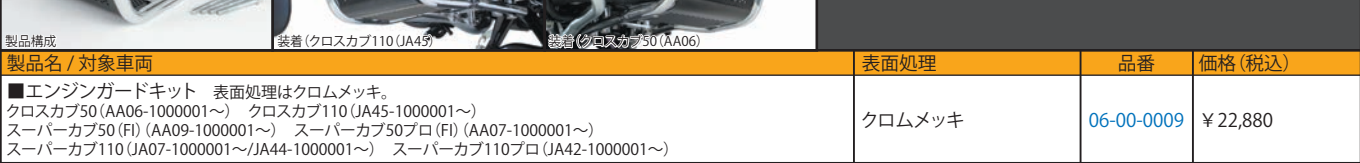
### ■アンダーフレームキット(ブラック) クロスカブ50(AA06)/110(JA45/JA60)用



製品名 / 対象車両	仕様/シールドカラー	品番	価格(税込)
■レッグバンパー&シールドキット CL250 (MC57-1000001～) レブル250 (MC49-1000001～)	ACU (迷彩)	06-00-0045	¥ 45,980
	GRAY (グレー)	06-00-0046	
	BLACK (ブラック)	06-00-0047	
	GREEN (グリーン)	06-00-0048	
■レッグバンパーキット CL250 (MC57-1000001～) レブル250 (MC49-1000001～)	レッグシールド無し	06-00-0056	¥ 40,480
■シールド単品(左右セット) 各¥7,040 (税込) ・ACU 00-09-0086 ・GRAY 00-09-0087 ・BLACK 00-09-0088 ・GREEN 00-09-0089			

### ■エンジンガードキット クロスカブ50(AA06)・クロスカブ110(JA45)・スーパーカブ50/110用

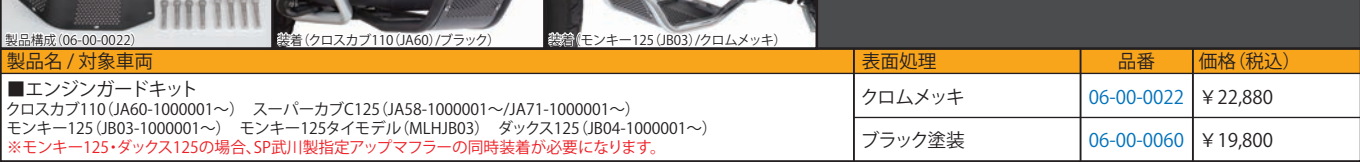
本製品はクランクケース、シリンダーヘッドを保護する為のエンジンガードにアルミ製パンチングガードを加え、デザイン性を高めています。又、パンチングガードを採用することでエンジンを保護しながら、エンジンとエキゾーストパイプの冷却効果を犠牲にしません。表面処理はスチール製エンジンガードにクロムメッキ、アルミ製パンチングプレートにブラックアルマイトを施しています。 ■ノーマルマフラー、SP武川製各種マフラーの同時装着が可能です。 ※レッグバンパー&シールドキット、アンダーフレームキットとの同時装着は出来ません。



製品名 / 対象車両	仕様/シールドカラー	品番	価格(税込)
■エンジンガードキット クロスカブ50 (AA06-1000001～) クロスカブ110 (JA45-1000001～) スーパーカブ50 (FI) (AA09-1000001～) スーパーカブ50プロ (FI) (AA07-1000001～) スーパーカブ110 (JA07-1000001～/JA44-1000001～) スーパーカブ110プロ (JA42-1000001～)	ACU (迷彩)	06-00-0024	¥ 43,780
	GRAY (グレー)	06-00-0025	
	BLACK (ブラック)	06-00-0026	
	GREEN (グリーン)	06-00-0027	
■レッグバンパーキット SEROW250 (3C56/3C55/3C5M/3C5Y/1YBF/1YB9/1YBL/1YBN/B1H1/B7C1/B7C4)	レッグシールド無し	06-00-0055	¥ 38,280
■シールド単品(左右セット) 各¥7,040 (税込) ・ACU 00-09-0086 ・GRAY 00-09-0087 ・BLACK 00-09-0088 ・GREEN 00-09-0089			

### ■NEW エンジンガードキット クロスカブ110(JA60)・スーパーカブC125(JA58/JA71)・モンキー125(JB03)・ダックス125(JB04)用

本製品はクランクケース、シリンダーヘッドを保護する為のエンジンガードにアルミ製パンチングガードを加え、デザイン性を高めています。又、パンチングガードを採用することでエンジンを保護しながら、エンジンとエキゾーストパイプの冷却効果を犠牲にしません。表面処理はスチール製エンジンガードにクロムメッキ、又はブラック塗装、アルミ製パンチングプレートにブラックアルマイトを施しています。 ■モンキー125の場合、スポーツマフラー及びスクランブラーマフラーのみ取付け可能です。 ■ダックス125の場合、スクランブラーマフラーのみ取付け可能です。



製品名 / 対象車両	仕様/シールドカラー	品番	価格(税込)
■エンジンガードキット クロスカブ110 (JA60-1000001～) スーパーカブC125 (JA58-1000001～/JA71-1000001～) モンキー125 (JB03-1000001～) モンキー125タイモデル (MLHJB03) ダックス125 (JB04-1000001～) ※モンキー125・ダックス125の場合、SP武川製指定アップマフラーの同時装着が必要になります。	クロムメッキ	06-00-0022	¥ 22,880
	ブラック塗装	06-00-0060	¥ 19,800

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

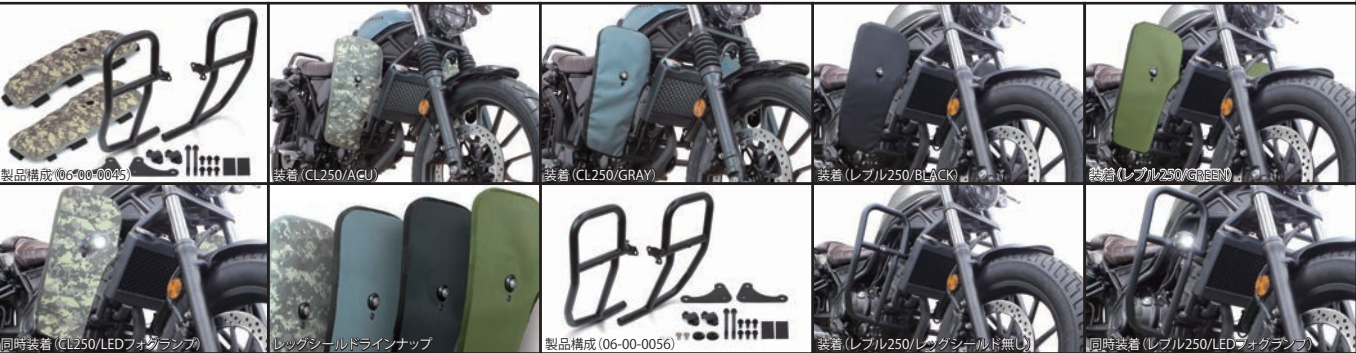
## Leg Bumper / Sub Frame / Under Frame / Half cover

### ■外装フルセット(スペシャルセットA / スペシャルセットB) クロスカブ50(AA06)/110(JA45)用



### ■NEW レッグバンパーキット/レッグバンパー&シールドキット CL250・レブル250用

Φ25.4スチール製パイプを採用した強固なサイドバンパーです。装着することで、立ちごけ等の軽度な転倒に対し、エンジンやチェンジペダルへのダメージを軽減します。 付属のレッグシールドをサイドバンパーに装着することで、風防効果を得ることができ、ライダーの疲労を軽減すると共に走行中、フロントタイヤが巻き上げる水や泥などから自身を守ることが出来ます。レッグシールド固定部分のボスには、フォグランプキット(05-08-0591)を装着することができます。サイドバンパー本体のストレート部分には、アクションカメラやSP武川製ボトルホルダーなども装着できます。 ■サイドバンパー本体:スチール製パイプブラック塗装仕上げ ■レッグシールド:強化ナイロン製



製品名 / 対象車両	仕様/シールドカラー	品番	価格(税込)
■レッグバンパー&シールドキット CL250 (MC57-1000001～) レブル250 (MC49-1000001～)	ACU (迷彩)	06-00-0045	¥ 45,980
	GRAY (グレー)	06-00-0046	
	BLACK (ブラック)	06-00-0047	
	GREEN (グリーン)	06-00-0048	
■レッグバンパーキット CL250 (MC57-1000001～) レブル250 (MC49-1000001～)	レッグシールド無し	06-00-0056	¥ 40,480
■シールド単品(左右セット) 各¥7,040 (税込) ・ACU 00-09-0086 ・GRAY 00-09-0087 ・BLACK 00-09-0088 ・GREEN 00-09-0089			

### ■NEW レッグバンパーキット/レッグバンパー&シールドキット SEROW250用

Φ25.4スチール製パイプを採用した強固なサイドバンパーです。装着することで、立ちごけ等の軽度な転倒に対し、エンジンやチェンジペダルへのダメージを軽減します。レッグバンパー&シールドキットには、レッグシールドが付属し、サイドバンパーに装着することで、風防効果を得ることができ、ライダーの疲労を軽減すると共に走行中、タイヤが巻き上げる水や泥などから自身を守ることが出来ます。レッグシールド固定部分のボスには、フォグランプキット(05-08-0579)を装着することができます。サイドバンパー本体のストレート部分には、アクションカメラやSP武川製ボトルホルダーなども装着できます。 ■サイドバンパー本体:スチール製パイプブラック塗装仕上げ ■レッグシールド:強化ナイロン製 ■純正アンダーガードをそのまま使用します。




製品名 / 対象車両	仕様/シールドカラー	品番	価格(税込)
■レッグバンパー&シールドキット SEROW250 (3C56/3C55/3C5M/3C5Y/1YBF/1YB9/1YBL/1YBN/B1H1/B7C1/B7C4)	ACU (迷彩)	06-00-0024	¥ 43,780
	GRAY (グレー)	06-00-0025	
	BLACK (ブラック)	06-00-0026	
	GREEN (グリーン)	06-00-0027	
■レッグバンパーキット SEROW250 (3C56/3C55/3C5M/3C5Y/1YBF/1YB9/1YBL/1YBN/B1H1/B7C1/B7C4)	レッグシールド無し	06-00-0055	¥ 38,280
■シールド単品(左右セット) 各¥7,040 (税込) ・ACU 00-09-0086 ・GRAY 00-09-0087 ・BLACK 00-09-0088 ・GREEN 00-09-0089			

※上記の商品価格はすべて税込価格です。




バックミラー	ナックルガード エンブレムキット	ハンドルガード マルチステーブラケット	モバイルホルダー ライセンスプレートボルト	ヘルメットホルダー ラゲッジオープナー	各種アクセサリ トップボルト/システムナット サイドカラー/ワッシャー P444～P446	各種アクセサリ プラグ/カバーガード プロテクター/カバー P447～P449	各種アクセサリ メインスイッチカバー オイルフィルターカバー P450	各種アクセサリ マスターシリンダーガード ノブ/荷掛けフック P451・P452	各種アクセサリ オイルレベルゲージ ケーブルガイド P452・P453
P436・P437	P438・P439	P439・P440	P441	P442・P443	P444～P446	P447～P449	P450	P451・P452	P452・P453

## Chain guard


■アルミチェーンガード					Ape50/100・XR50/100 Motardノーマルスイングアーム用
ノーマル形状とは全く異なり、デザイン性を高めカスタム車両に適したアルミ製チェーンガード。チェーンガードとしての役割を重視することで、幅の広い形状になる部分がスリムに見える様にデザインしています。表面処理はエッチング処理にシルバーアルマイトを施したマットな仕上がりを採用。ボルト類は錆易い部分の為、ステンレス製を採用しています。					
		■対象車両：Ape50 (AC16-1000001～1599999) :Ape50 (FI) (AC16-1600001～/AC18-1000001～) :Ape100 (HC07-1000001～/HC13-1000001～) :XR50 Motard (AD14-1000001～) :XR100 Motard (HD13-1000001～) ※37T以上のドリフンスプロケットとの同時装着は出来ません。 ※Ape50/XR50 Motardの場合、ノーマルドリフンスプロケットとの同時装着は出来ません。			
対象スイングアーム		カラーアルマイト	品番	価格(税込)	
ノーマルスイングアーム		シルバー	09-09-0003	¥9,130	

■NEW アルミチェーンガード					スーパーカブ50/110・リトルカブ・クロスカブ50/110・スーパーカブC125・CT125
ノーマル形状とは異なったシャープなデザインのアルミ製チェーンガードです。チェーンガードとしての役割を重視しながら、リア周りをスタイリッシュにまとめることが出来ます。表面にはアルマイトを施しています。ボルト類には耐腐食性に優れたステンレス製を採用。 SP武川ロゴ入り					
					
製品名 / 対象車両		対象スイングアーム	カラー	品番	価格(税込)
■アルミチェーンガード スーパーカブ50 (C50-0200001～/AA01-1000001～) ※スーパーカスタム・プレスカブは除く スーパーカブ50 (FI) (AA01-1700001～) ※スーパーカブ50 (FI) (AA04) には取付けできません。 リトルカブ (C50-4300001～/ AA01-3500001～) リトルカブ (FI) (AA01-4000001～) CL50 (CD50-4000001～) ※ノーマルスイングアームに限る。 Benly50s (CD50-2200005～) ※ノーマルスイングアームに限る。 ノーマルリアショック、又はSP武川製リアショックアブソーバーやアルミ削り出しリアショックアブソーバーの同時装着が可能です。 SP武川製アルミ削り出しリアショックアブソーバー (車高調整機能付き) (06-04-0136) との同時装着は出来ません。		ノーマルスイングアーム	シルバー	06-03-0006	¥8,580
■アルミチェーンガード スーパーカブ50 (FI) (AA09-1000001～) スーパーカブ50プロ (FI) (AA07-1000001～) スーパーカブ110 (JA44-1000001～/JA59-1000001～) スーパーカブ110プロ (JA42-1000001～) クロスカブ (JA10-4000001～) クロスカブ50 (AA06-1000001～) クロスカブ110 (JA45-1000001～/JA60-1000001～) ノーマルリアショック、又はSP武川製リアショックアブソーバーやアルミ削り出しリアショックアブソーバーの同時装着が可能です。 SP武川製アルミ削り出しリアショックアブソーバー (車高調整機能付き) (06-04-0136) との同時装着は出来ません。		ノーマルスイングアーム	シルバー	09-09-0084	¥8,580
■アルミチェーンガード スーパーカブC125 (JA48-1000001～/JA58-1000001～/JA71-1000001～) ノーマルリアショック、又はSP武川製リアショックアブソーバーの同時装着が可能です。 SP 武川製対象リアショックアブソーバー 品番 06-04-0173/06-04-0174/06-04-0175/06-04-0176		ノーマルスイングアーム	シルバー	09-09-0085	¥8,250
■アルミチェーンガード CT125 (JA55-1000001～/JA65-1000001～) ノーマルリアショック、又はSP武川製リアショックアブソーバー (ローダウンリアショックを含む) の同時装着が可能です。 【最大装着可能スプロケットについて】 ノーマルチェーンガイドとの干渉の為、ノーマル車両の状態ではドライブスプロケットの装着歯数が限られます。しかし、別売スプロケットガードプレートと同時に装着することにより、16Tまでの装着が可能になります。 ■CT125 ノーマル車両の場合(ノーマル：ドライブスプロケット 14T ドリフンスプロケット 39T は同時装着可能)ドライブスプロケット 15T (SP 武川製) ・ドリフンスプロケットリア 39T (純正) の同時装着が可能です。※別売スプロケットガードプレートを装着することで、ドライブスプロケット 16T (SP 武川製) までの同時装着が可能。 ■スプロケットガードプレート 02-05-0003 (JA55) 02-05-0011 (JA65) ※クリアランスが近くなるのでチェーンの調整幅の限度を超えないよう注意が必要です。		ノーマルスイングアーム	シルバー	09-09-0080	¥8,250

■アルミチェーンガード					FTR223用
アルミ削り出しボス部分とアルミ丸棒製ガード部分を溶接し、バフ研磨を施しています。					
					
■対象車両：FTR223 (MC34-1000001～1199999)					
対象スイングアーム		表面処理	品番	価格(税込)	
ノーマルスイングアーム		バフ研磨	06-03-002	¥4,840	



※上記の商品価格はすべて税込価格です。


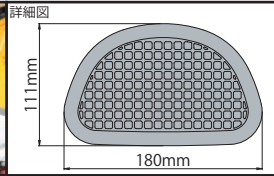
## Chain guard / Horn / Pad

■アルミ製Zスタイルチェーンガード					モンキー・ゴリラ用
アルミの質感とロー・ショート化した形状がノーマルスタイルを崩さないZスタイルを維持し、車両のカスタムイメージを高めます。アルマイト仕上げはアルミの光沢を生かしたシルバーと艶を抑えたブラックの2種類。 ■対象スイングアーム ノーマルスイングアーム、SP武川製4cmロングスイングアーム (チェーンガード取付けステー付き) 06-03-0102 SP武川製4cmロングスイングアームとZスタイルチェーンガードの同時購入をお考えの方は*4cmロングスイングアーム & Zスタイルチェーンガードセット*をお薦めします。 ※ロースタイルの為、適合するドリフンスプロケットは31T (ノーマルスプロケットサイズ) 以下になります。 ※モンキー・ゴリラ (Z50J-1300017～) の連心クラッチ車の場合、ノーマルドリフンスプロケットが37Tの為、ドリフンスプロケットを31T以下に変更する必要があります。					
		■対象車両：モンキー・ゴリラ (Z50J-1300017～/ AB27-1000001～1899999) :モンキー (FI) (AB27-1900001～)			
対象スイングアーム		カラーアルマイト	品番	価格(税込)	
ノーマルスイングアーム、 又はSP武川製4cmロングスイングアーム (チェーンガード取付けステー付き)		シルバー	09-09-0039	¥8,030	
		ブラック	09-09-0040		

■アルミチェーンガード					Monkey125 (JB02/JB03) 用
ノーマル形状とは異なったシャープなデザインのアルミ製チェーンガードです。チェーンガードとしての役割を重視しながら、リア周りをスタイリッシュにまとめることが出来ます。表面にはアルマイトが施されています。ボルト類には耐腐食性に優れたステンレス製を採用。ノーマルスイングアームとSP武川製アルミスイングアームのどちらにも対応します。 ノーマルリアショック、又はSP武川製リアショックアブソーバーやアルミ削り出しリアショックアブソーバーとの同時装着が可能です。 ■対象車両：モンキー125 (JB02-1000001～) :モンキー125 (JB03-1000001～) :モンキー125 タイモデル (MLHJB02/MLHJB03)					
対象スイングアーム		カラーアルマイト	品番	価格(税込)	
ノーマルスイングアーム、 又はSP武川製アルミスイングアーム		シルバー	09-09-0081	¥7,920	

■NEW アルミチェーンガード					ダックス125 (JB04) 用
ノーマルの樹脂製チェーンガードからレトロスタイルを採用したアルミチェーンガードに変更することで、ドレスアップ効果を高めます。チェーンガードの役割を重視しながら、リア周りをスタイリッシュにまとめることができます。アルミチェーンガードの表面には、シルバーアルマイトを施しています。SP武川ロゴのレーザーマーキング入り					
		ノーマルリアショック、又はSP武川製リアショックアブソーバーの同時装着が可能です。 ■対象車両：ダックス125 (JB04-1000001～) ■対象スイングアーム：ノーマルスイングアーム			
カラーアルマイト		品番	価格(税込)		
シルバー		09-09-0004	¥9,350		

■クロムメッキホーン				DC12V用
HONDA純正互換タイプのホーンにクロムメッキが施された美しいドレスアップパーツです。 本製品の特徴は純正品のカシメ固定の部位をM5ナットでの固定とすることで取付けステーの角度を変更したり、自作ステーへの変換が可能です。				
		■対象車両 :12Vモンキー・ゴリラ・モンキー (FI) :12V DAX50 (AB26-1000001～) :MAGNA50 (AC13-1000010～) :リトルカブ (セル付) (AA01-3000001～) :Ape100 (全年式) :Ape50 (FI) (AC16-1600001～/AC18-1000001～) :GROM (JC92) :MSX GROM (MLHJC92) :スーパーカブ110タイモデル (MLHJA56) :ADV150 (KF38) :ADV160 (KF54) :ジクサー (NG48G) :レブル250 (MC49) :CL250 (MC57) :CL500 (PC68) :GB350 (NC59) :GB350S (NC59)	品番	価格 (税込)
			05-09-0020	¥1,650

■ニーグリップパッド					汎用
ヴィンテージスタイルをイメージし、デザイン性を高めたニーグリップパッドです。旋回時のひざの接地部、直進やブレーキ時のニーグリップ部に貼り付けることで、フューエルタンクの横防止としてご使用頂けます。又、適度なグリップ力を確保している為、快適なライディングをサポートします。ラバーを立体成型により製作している為、仕上りも美しく装着時のカスタムイメージを高めます。装着はフューエルタンクのサイドに付属の両面テープにて貼り付けます。 ■2個セット ■材質：ラバー製 ■両面テープ貼り付け済み ■サイズ：111mm×180mm ■SP武川ロゴ入り					
				■SP武川装着確認車両 :モンキー125 (JB02/JB03) :モンキー125 タイモデル (MLHJB02/MLHJB03) :CB125R (JC91) :Ape50/100 (全車種) :ゴリラ (全車種) :CD50/90 (全車種) :XSR125 (BVF1) :GB350 (NC59)/GB350S (NC59) ※モンキー/モンキー (FI) に取り付けた場合、エンブレムに干渉します。	
				品番	価格(税込)
				09-15-0020	¥3,828

※上記の商品価格はすべて税込価格です。



バックミラー	ナックルガード エンブレムキット	ハンドルガード マルチステーブラケット	モバイルホルダー ライセンスプレートホル	ヘルメットホルダー ラゲッジオープナー	各種アクセサリ トップホル/スチムナット サイドカラー/ワッシャー P444～P446	各種アクセサリ ブラグ/カバーガード プロテクター/カバー P447～P449	各種アクセサリ メインスイッチカバー オイルフィルターカバー P450	各種アクセサリ マスターシリンダーガード ノブ/荷掛けフック P451・P452	各種アクセサリ オイルレベルゲージ ケーブルガイド P452・P453
P436・P437	P438・P439	P439・P440	P441	P442・P443	P444～P446	P447～P449	P450	P451・P452	P452・P453

# Aluminum Fuel Tank

## ■アルミフューエルタンク(Zスタイル / Gスタイル) モンキー・ゴリラ用

“Zスタイル”はノーマルスタイルを崩さないタンク形状を採用し、“Gスタイル”はゴリラのノーマルフューエルタンク形状をベースに小振りにした形状を採用しています。フューエルキャップ部の形状が異なり、ノーマルフューエルキャップ仕様とエアブレンキャップ仕様の2種類があります。ノーマルフューエルキャップ仕様はモンキー・ゴリラの純正フューエルキャップを使用することができ、エアブレンキャップ仕様はNSF100等のタンクキャップを使用することで突起を無くし、スタイリッシュにすることができます。キャップも固定されるので、タンクキャップを取外すことなく開閉ができ、給油が行えます。又、水抜き用ドレンパイプが内蔵されているので、誤ってガソリンをこぼした場合や雨水が給油口周辺に入った場合でもドレンパイプを通りガソリンコック横から排出されます。(下図参照)  
※下記ホンダ純正部品(キャップCOMP、ブラunkキー、ボルト)を別途ご購入頂く必要があります。

■ホンダ純正部品番号  
キャップCOMP、フューエルフィルター:17620-NX2-003 (HRC取扱店)    ブラunkキーNO.1:35121-KW3-771 (HRC取扱店)    ボルト、ソケット 4×23:90074-ML7-920×3個  
■Zスタイルタンク    対応車種:6V/12Vモンキー用(フレームNO.下記参照)容量:ノーマルタンクキャップ仕様5.3L / エアブレンキャップ仕様4.3L ※モンキー (FI)は対象外。  
■Gスタイルタンク    対応車種:6V/12Vゴリラ用(フレームNO.下記参照)容量:ノーマルタンクキャップ仕様7.5L / エアブレンキャップ仕様7.0L  
※Gスタイルをモンキーに使用する場合、ゴリラ用純正シートの別途購入が必要になります。  
※純正以外のキャブレターとの同時装着は、下記明記の「アルミフューエルタンクに弊社キャブレターキットを取付ける場合の適合表」をご参照下さい。  
■タンク本体:アルミ製ナチュラルパフ仕上げ    ■フューエルコックボディーガasket付属    ■コンベックスエンブレム(シルバー) 付属



製品名 / 対象車両	タンク形状	タンクキャップ仕様	品番	価格(税込)
■アルミフューエルタンク (Zスタイル) 6V モンキー (Z50J-1300017～1805927)    12V モンキー (Z50J-2000001～ / AB27-1000001～1899999) ※モンキー (FI) には取付け出来ません。	Zスタイル	ノーマルキャップ	09-15-0001	¥ 48,180
		エアブレンキャップ	09-15-0004	¥ 51,150
■アルミフューエルタンク (Gスタイル) 6V ゴリラ (Z50J-1300027～)    12V ゴリラ (Z50J-2500001～ / AB27-1000001～1899999) ※Gスタイルをモンキーに使用する場合、ゴリラ用純正シート、又は弊社製TLシートが必要です。	Gスタイル	ノーマルキャップ	09-15-0003	¥ 60,720
		エアブレンキャップ	09-15-0006	

## ■アルミフューエルタンク(コブラスタイル) モンキー用

“コブラスタイル”はモンキーのスタイルを一新させ、車両がワイルドなイメージに仕上がります。タンクキャップにはエアブレンキャップ仕様を採用。エアブレンキャップ仕様はNSF100等のタンクキャップを使用することで突起を無くし、スタイリッシュにすることができます。キャップも固定されるので、タンクキャップを取外すことなく開閉ができ、給油が行えます。又、水抜き用ドレンパイプが内蔵されているので、誤ってガソリンをこぼした場合や雨水が給油口周辺に入った場合でもドレンパイプを通りガソリンコック横から排出されます。  
※下記ホンダ純正部品(キャップCOMP、ブラunkキー、ボルト)を別途ご購入頂く必要があります。

■ホンダ純正部品番号  
キャップCOMP、フューエルフィルター:17620-NX2-003 (HRC取扱店)    ブラunkキーNO.1:35121-KW3-771 (HRC取扱店)  
ボルト、ソケット 4×23:90074-ML7-920×3個  
■コブラスタイルタンク    対応車種:6V/12Vモンキー用(フレームNO.下記参照)容量:5.3L  
■タンク本体:アルミ製ナチュラルパフ仕上げ    ■フューエルコックボディーガasket付属

製品名 / 対象車両	タンク形状	タンクキャップ仕様	品番	価格(税込)
■アルミフューエルタンク (コブラスタイル) 6V モンキー (Z50J-1300017～1805927)    12V モンキー (Z50J-2000001～ / AB27-1000001～1899999) ※モンキー (FI) には取付け出来ません。 純正以外のキャブレターとの同時装着は、下記明記の「アルミフューエルタンクにSP武川製キャブレターキットを取付ける場合の適合表」をご参照下さい。	コブラスタイル	エアブレンキャップ	09-15-0005	¥ 51,150

## ■アルミフューエルタンク(4Lスタイル) モンキー用

“4Lスタイル”は4Lモンキーのオールドスタイル形状を採用。ノーマルタンクキャップ仕様の為、現在使用されているノーマルフューエルキャップをそのまま流用します。  
■4Lスタイルタンク    対応車種:6V/12Vモンキー用(フレームNO.下記参照)容量:4L  
■タンク本体:アルミ製ナチュラルパフ仕上げ  
■フューエルコックボディーガasket付属

製品名 / 対象車両	タンク形状	タンクキャップ仕様	品番	価格(税込)
■アルミフューエルタンク (4Lスタイル) 6V モンキー (Z50J-1300017～1805927)    12V モンキー (Z50J-2000001～ / AB27-1000001～1899999) ※モンキー (FI) には取付け出来ません。 4Lスタイルを使用する場合、SP武川製シートの別途購入が必要になります。 純正以外のキャブレターとの同時装着は、下記明記の「アルミフューエルタンクにSP武川製キャブレターキットを取付ける場合の適合表」をご参照下さい。	4Lスタイル	ノーマルキャップ	09-15-0002	¥ 48,180

●アルミフューエルタンクに弊社キャブレターキットを取付ける場合の適合表										○:取付けには問題は見つかりませんでした。 △:取付け可能ですが注意点があります。 ×:取付け不可
	Zスタイル	コブラスタイル	4Lスタイル	Gスタイル		Zスタイル	コブラスタイル	4Lスタイル	Gスタイル	
PC18	N	○	△ ※2	○	VM26右	R	○	○	○	N:ノーマルヘッド R:Rステージ+D用 (旧スーパーヘッド含む) S:スーパーヘッド+R用 D:DOHCヘッド用
PC20	R	○	○	○	VM26	S	△ ※1	△ ※1	△ ※5	
PD22	R	○	○	×	VM26	D	△ ※1	△ ※1	×	※4
CR-mini	R	○	○	○	PE28	R	○	○	○	○
PE24	R	○	○	×	PE28	S	○	○	△ ※5	○
VM26左	R	△ ※1	△ ※1	○	PE28	D	○	○	○	○

※1:一部簡単な加工が必要になります。内容は説明書に明記しております。  
※2:チョークレバーの引き加減が若干減少します。弊社確認車両では機能上問題はありませんでした。  
※3:キャブレターが干渉する為取付け不可。  
※4:スロットルケーブルの接触がきつ、取付け出来ません。  
※5:スロットルケーブルが干渉しますが取付け可能なレベルです。車体固体差により干渉がきつくなる可能性があります。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

# Custom seat

## ■タックロールシート(ロースタイル/ミドルスタイル) 12Vモンキー・モンキー(FI)用

シートベースから製作したSP武川オリジナル製品で、全体をコンパクトにまとめ、ノーマルはもちろん、様々なカスタムスタイルにコーディネートできるデザインです。シートベースは樹脂製とすることで軽量化を実現。シート表皮には滑りにくい生地を採用し、ホールド感を高めます。シートスポンジには弊社オリジナルスーパーウレタンスポンジを採用し、ロースタイルシートでもクッション性を十分に確保しており、快適なライディングをお楽しみ頂けます。SP武川ロゴが入ったタグ付き。  
■SP武川製アルミZキャリア、キャリアレスキットの同時装着が可能。    ※モンキー(キャブレター車)用とモンキー (FI車)用は製品が異なります。



製品名 / 対象車両	シートの仕様	品番	価格(税込)
■モンキー(キャブレター車)用 モンキー (Z50J-1600008～2499999) (AB27-1000001～1899999)    ※ゴリラには取付けできません。 モンキーキャブレター車 (AB27-1400001～1899999) の車両は、シートを取付けた場合、ノーマルキャリアとの隙間が近くなり、乗車時に干渉することがあります。干渉する場合はスペーサーで調整するか、SP武川製アルミZキャリア、グラブバー、キャリアレスキットのいずれかを別途ご購入下さい。 ■Z50J-1600008～2499999/AB27-1000001～1399999は純正キャリアの装着が可能。	ロースタイル	09-11-0166	¥ 15,180
	ミドルスタイル	09-11-0174	
■モンキー (FI) 用 モンキー (FI) (AB27-1900001～)    ※SP武川製バッテリーケースキット (13-05-0052) が別途必要になります。 本製品を取付けた場合、ノーマルキャリアとの隙間が近くなり、乗車時に干渉することがあります。 干渉する場合はスペーサー等で調整するか、SP武川製アルミZキャリア、グラブバー、キャリアレスキットのいずれかを別途ご購入下さい。	ロースタイル	09-11-0167	¥ 15,180
	ミドルスタイル	09-11-0175	

## ■カスタムシート Ape50/100用

■操安性に優れたオリジナルシートベース  
Apeノーマルシート同様のフィッティングと車両へ荷重をかけた場合に必要となるフレームとの接点を重視し、オリジナル形状のシートベースを製作しました。シートベースをフレーム限界位置まで下げ、スポンジの空間を確保することでスポンジ厚のあるフラットシートの製作を可能としました。又、シート幅をスリムに変更することで、ブレーキング時のホールド感とワインディングでの安定した走行を可能とし、操縦の楽しさを実感出来ます。  
■ロングライディングによる疲労の軽減と快適性を求めたオリジナルシートスポンジを採用  
ロングライディングにより蓄積される疲労とワインディングの重心移動におこる負担を最小限におさえるクッション性と反発性を考え開発されたスーパーウレタンスポンジを採用。疲労感が軽減され、快適なライディングをお楽しみ頂けます。  
■ノーマルサイドカバー、ノーマルリアフェンダー、SP武川製リアフェンダーレスキット装着車に対応します。



製品名 / 対象車両	品番	価格(税込)
■スポーツタイプ シート形状:シングルライディングでの“急加速”“急激なブレーキング”に対応するシート幅とボリュームのある立体的なシート形状を採用し、スポーティーなライディングを可能とします。後方にヒップホールディング形状を採用することで加速によるGを受け止め、操作性を向上させると共に路面状況やタイヤの磨耗によるトラクションの変化を感じ易くすることが出来ます。 シート表皮(グリップタイプとソフトタイプ):ワインディングでは適度にグリップし、バンク時の荷重をダイレクトに伝達する伸縮自在なグリップタイプ表皮をシングルライディングポジションに採用し、後方部分にヒップホールディング形状による加速時のGを吸収するオリジナルスポンジのクッション性をサポートする為、ソフトタイプ表皮を採用しています。 Ape50 (AC16-1000001～1599999)    Ape50 (FI) (AC16-1600001～/AC18-1000001～)    Ape100 (HC07-1000001～/HC13-1000001～)	09-11-0133	¥ 9,350
■ストリートスタイル シート形状:快適なタンデム走行をコンセプトにデザインされたシート形状で、シートの全長では無く、シート幅と乗車時のシートへのホールド感に着目しました。“加速”“ブレーキング”“ワインディング”時のニードグリップ(タンデム含む)とホールド感を高める為、シート幅を縮小し、フラット面を中心としたシート形状を採用しています。車両のカスタムイメージとバランスを図りデザインされている為、タンデムを行わない状態でもカスタム性に優れています。 シート表皮(メッシュタイプとソフトタイプ):フラット面を有効にする縦方向の伸びを重視したメッシュタイプ表皮を着座面に採用し、軟性でオリジナルスポンジのクッション性をサポートするソフトタイプ表皮をシートサイドに採用しています。		

■タンデム走行時の注意点    ※カスタムシートに変更した場合、タンデムベルトが無くなる為、タンデム走行が出来なくなります。タンデム走行を行う場合、別途グラブバーが必要になります。  
(弊社製Ape100用グラブバーは廃盤)    ※Ape50にカスタムシートを取付ける場合、後方に乗車出来ません。Ape100フレームにあるサブフレームが無い為、シート後方が破損する恐れがあります。  
■弊社製フェンダーレスキットとカスタムシートを同時装着する場合の注意点    ※Ape50用弊社製フェンダーレスキットとの同時装着は出来ません。  
※Ape50にフェンダーレスキットとカスタムシート装着する場合は、Ape100用の弊社製フェンダーレスキットを別途ご購入頂くことで同時装着可能になります。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。



	バックミラー	ナックルガード エンブレムキット	ハンドルガード マルチステーブラケット	モバイルホルダー ライセンスプレートホル	ヘルメットホルダー ラゲッジオープナー	各種アクセサリ トップホルト/ステムナット サイドカラー/ワッシャー P444～P446	各種アクセサリ プラグ/カバーガード プロテクター/カバー P447～P449	各種アクセサリ メインスイッチカバー オイルフィルターカバー P450	各種アクセサリ マスターシリンダーガード ノブ/荷掛けフック P451・P452	各種アクセサリ オイルレベルゲージ ケーブルガイド P452・P453	スクリーン メーターバイザー ヘッドライトガード P454・P455	フロントフェンダー フェンダーステー リアマッドガード P455～P457	サイドカバー リアマッドガード ラジエーターコアガード P458・P459	キャリアレス フェンダーレス P460・P461	グラブバー/キャリア サイドバッグサポート バックレスト/ガード P461～P472	レッグバンパー サブフレーム エンジンガード P473～P475	チェーンガード ホーン/パッド アルミタンク P476～P478	カスタムシート クッションシートカバー エアフローシートカバー P479～P484	サイドスタンド P485・P486	カラー一覧 アルミホルター 一覧 P487～P492
--	--------	---------------------	------------------------	-------------------------	------------------------	---	--	--	---	--	---	--	--	--------------------------------	---	---	---	--	----------------------	----------------------------------

## Custom seat

■タックロールシートMonkey125(JB02/JB03)用

シートベースから製作したSP武川オリジナル製品で、全体をコンパクトにまとめ、ノーマルはもちろん、様々なカスタムスタイルにコーディネート出来るデザインです。シートベースは樹脂製とすることで軽量化を実現。シート表皮には滑りにくい生地を採用し、ホールド感を高めます。シートスポンジにはSP武川オリジナルスーパーウレタンスポンジを採用し、ロースタイルシートでもクッション性を十分に確保しており、快適なライディングをお楽しみ頂けます。SP武川ロゴ入り、タグ付き。取付けはノーマルシートをを外し、ノーマルステーを本製品に組付けすることで、ノーマル同様に装着出来ます。



対象車両	表皮	品番	価格(税込)
■モンキー125(JB02/JB03)用 モンキー125(JB02-1000001～/JB03-1000001～) モンキー125タイモデル(MLHJB02/MLHJB03) ■SP武川製グラブバー、リアキャリアの同時装着が可能です。	ブラック	09-11-0219	¥15,180
	ブラウン	09-11-0250	

■NEW カスタムシート(ロータイプ)GROM(JC92)/MSX GROM(MLHJC92)用

スリムなカスタムスタイルを実現しつつ、新設計の樹脂製シートベースにより、フレームとのクリアランスを極力抑え、スポンジ厚を確保しています。フィット感を重視し、ブレーキング時のホールド感とウインディングでの安定した走行、足つき性も含めた、操縦の楽しさを実感出来ます。スーパーウレタンスポンジや、表皮には滑りにくい合皮製素材、防水シートを内蔵し、スタイルと実用的な使いやすさを両立しました。SP武川ロゴ入り、タグ付き。 ■SP武川製グラブバー、リアキャリアとの同時装着が可能です。 ※書類や積載工具の取り付けが出来なくなります。



対象車両	品番	価格(税込)
■GROM(JC92)/MSX GROM(MLHJC92)用 GROM(JC92-1000001～) MSX GROM(MLHJC92) ■SP武川製グラブバー、リアキャリアの同時装着が可能です。	09-11-0336	¥18,700

■ピリオンシート(230×200)汎用・スーパーカブC125・スーパーカブ110(JA44)・クロスカブ110(JA45)

リアキャリアに装着することでパッセンジャーへの快適性と安全性を高めることが出来ます。又、シート本体にはパッセンジャーの姿勢確保の為、ベルトを装備。シート表皮にはライチの表面をモチーフにデザインを採用し、ブラックとレッドの2種類からお選び頂けます。シート内部に耐振動性、クッション性に優れた特殊スポンジを採用。これにより走行中の疲労が軽減され、快適なライディングをお楽しみ頂けます。TAKEGAWAタグ付き。 サイズ:縦約230mm×横約200mm×厚さ約55mm  
※レッド(09-11-0239)はスーパーカブC125の純正シート色とは若干異なります。



対象車両	表皮	品番	価格(税込)
■汎用 ■SP武川取付け確認車両 スーパーカブC125(JA48/JA58/JA71) スーパーカブ110(JA44/JA59) クロスカブ110(JA45/JA60)	ブラック	09-11-0238	¥7,678
	レッド	09-11-0239	

ピリオンシート詳細図



■ピリオンシート(300×300)汎用・スーパーカブ70/90/110・クロスカブ110・CT125

リアキャリアに装着することでパッセンジャーへの快適性と安全性を高めることが出来ます。又、シート本体にはパッセンジャーの姿勢確保の為、ベルトを装備。シート内部に耐振動性、クッション性に優れた特殊スポンジを採用。これにより走行中の疲労が軽減され、快適なライディングをお楽しみ頂けます。  
■工具の必要がなく、簡単にリアキャリアに脱着可能!! SP武川製ピリオンシートのシートベースには、対象リアキャリアに合わせた差し込み形状と専用固定フックを採用。これにより、工具を必要とせず、簡単にピリオンシートの脱着が可能になります。又、差し込み形状のフィット感と固定フックの張力により、リアキャリアに確実に固定されます。シート表皮にはライチの表面をモチーフにデザインを採用。裏面にSP武川ロゴ入り。 サイズ:縦約300mm×横約300mm×厚さ約55mm ■エアフローシートカバー(SP武川製ピリオンシート用) 09-11-0253 ¥2,750(税込)



対象車両	品番	価格(税込)
■汎用 ■SP武川取付け確認車両 スーパーカブ110(JA07/JA10/JA44/JA59) クロスカブ110(JA45/JA60) CT125(JA55/JA65) スーパーカブ70デラックス(C70) スーパーカブ90デラックス(HA02) ※スーパーカブ70/90であっても、カスタム/スーパーカスタムはキャリア形状が異なる為、取り付けできません。	09-11-0244	¥9,350

## Seat Cover

■クッションシートカバーCT125・クロスカブ50/110・スーパーカブ50/110

ノーマルシートに被せるだけの簡単装着で、デザイン性とクッション性に優れたシートへ変更することが出来ます。

■表皮はライチ柄表皮とディンプル表皮の2種類  
表皮はライチ柄表皮とディンプル表皮の2種類 適度なグリップ力のある2種類の表皮を採用。ライチ柄表皮は、ライチの表面をモチーフにしたデザイン。ディンプル表皮はドットの立体成型を施している個性的なデザインです。又、ライチ柄表皮とディンプル表皮共に適度なグリップ力を備える特殊シート材を採用し、ライディングをサポートします。  
■特殊スポンジ入り表皮の採用による振動の軽減とクッション性の向上  
表皮に耐振動性、クッション性に優れた特殊スポンジを貼り付けることで、路面から伝わる振動の軽減と優れたクッション性を兼ね備えております。通勤、ロングツーリング時に起こる疲労が軽減され、快適なライディングをお楽しみ頂けます。  
■2種類の表皮にカラーステッチ、カラー表皮を採用したデザイン性の高いシートカバー  
2種類の表皮柄にカラーステッチ、カラー表皮を合わせる事でデザイン性を高め、装着時のカスタマイズイメージが向上します。





対象車両	表皮	品番	価格(税込)
■クロスカブ50・スーパーカブ50/110・CT125用 クロスカブ50(AA06-1000001～) スーパーカブ50(AA09-1000001～) スーパーカブ50プロ(AA07-1000001～) スーパーカブ110(JA44-1000001～/JA59-1000001～) スーパーカブ110プロ(JA42-1000001～/JA61-1000001～) CT125(JA55-1000001～/JA65-1000001～)	ライチ柄表皮/ホワイトステッチ	09-11-0181	¥4,950
	ライチ柄表皮/レッドステッチ	09-11-0180	
	ライチ柄表皮/グリーンステッチ	09-11-0213	
	ディンプル表皮ブラック/レッド	09-11-0182	
	ライチ柄表皮/ブラックステッチ	09-11-0189	¥4,950
	ライチ柄表皮/グリーンステッチ	09-11-0186	
	ディンプル表皮ブラック/イエロー	09-11-0188	
	ディンプル表皮ブラック/レッド	09-11-0187	
■クロスカブ110用 クロスカブ110(JA45-1000001～/JA60-1000001～)			

■クッションシートカバー(ダイヤモンドステッチ)CT125・クロスカブ50/110・スーパーカブ50/110・スーパーカブC125

ノーマルシートに被せるだけの簡単装着で、デザイン性とクッション性に優れたシートへ変更することが出来ます。

シートカバーの座面にはデザイン性を高め、車両に高級感を与えるダイヤモンドステッチを採用。又、フロントとサイドにプレーンなデザインを採用することで、ダイヤモンドステッチを強調し、車両のカスタムイメージを高めます。表皮に耐振動性、クッション性に優れた特殊スポンジを貼り付けることで、路面から伝わる振動の軽減と優れたクッション性を兼ね備えております。通勤、ロングツーリング時に起こる疲労が軽減され、快適なライディングをお楽しみ頂けます。  
■SP武川ロゴのタグ付き





対象車両	表皮/カラー	品番	価格(税込)
■CT125・クロスカブ50・スーパーカブ50/110用 CT125(JA55-1000001～/JA65-1000001～) クロスカブ50(AA06-1000001～) スーパーカブ50(AA09-1000001～) スーパーカブ50プロ(AA07-1000001～) スーパーカブ110(JA44-1000001～/JA59-1000001～) スーパーカブ110プロ(JA42-1000001～/JA61-1000001～)	ダイヤモンドステッチ/ブラウン	09-11-0233	¥6,380
	ダイヤモンドステッチ/ブラック	09-11-0234	
■クロスカブ110用 クロスカブ110(JA45-1000001～/JA60-1000001～)	ダイヤモンドステッチ/ブラック	09-11-0235	¥6,380
■スーパーカブC125用 スーパーカブC125(JA48-1000001～/JA58-1000001～/JA71-1000001～)	ダイヤモンドステッチ/ブラウン	09-11-0217	¥6,380
	ダイヤモンドステッチ/ブラック	09-11-0251	

※クッションシートカバーに関する注意事項  
水濡れ直後に着座すると衣服が濡れる事があります。表面は乾いていても、中に水分を含んでいる事がありますので、すぐに使用する際にはタオル等で水分を取り除き、衣服が濡れない事を確認してから使用してください。取り付けの際 紐を締め上げますが、必要以上に引っ張るとシートカバーが破損します。ガソリン、シンナー等の有機溶剤がかからないようにして下さい。破損の原因になります。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。



スクリーン メーターバイザー ヘッドライトガード P454・P455	フロントフェンダー フェンダーステー リアマッドガード P455～P457	サイドカバー リアマッドガード ラジエーターガード P458・P459	キャリアレス フェンダーレス P460・P461	グラブバー/キャリア サイドバッグサポート バックレスト/ガード P461～P472	レグバンプバー サブフレーム エンジンガード P473～P475	チェーンガード ホーン/パッド アルミタンク P476～P478	カスタムシート クッションシートカバー エアフローシートカバー P479～P484	サイドスタンド P485・P486	カラー一覧 アルミボルト一覧 P487～P492
---	--	--	--------------------------------	---	---	---	--	----------------------	--------------------------------

## Seat Cover

### ■NEW クッションシートカバー(ダイヤモンドステッチ) Monkey125・PCX・ADV150・リード125・フォルツァ250

ノーマルシートに被せるだけの簡単装着で、デザイン性とクッション性に優れたシートへ変更することが出来ます。

ノーマルシートに被せるだけの簡単装着で、デザイン性とクッション性に優れたシートへ変更することが出来ます。シートカバーの座面にはデザイン性を高め、車両に高級感を与えるダイヤモンドステッチを採用。又、フロントとサイドにプレーンなデザインを採用することで、ダイヤモンドステッチを強調し、車両のカスタムイメージを高めます。表皮に耐振動性、クッション性に優れた特殊スポンジを貼り付けることで、路面から伝わる振動の軽減と優れたクッション性を兼備しております。通勤、ロングツーリング時に起こる疲労が軽減され、快適なライディングをお楽しみ頂けます。■SP武川ロゴのタグ付き



対象車両	表皮/カラー	品番	価格(税込)
■モンキー125 (JB02/JB03) 用 モンキー125 (JB02-1000001～) (JB03-1000001～) モンキー125タイモデル (MLHJB02/MLHJB03)	ダイヤモンドステッチ/ブラック	09-11-0229	¥5,280
■PCX・PCX150/160・ADV150/160用 PCX (JF56-1000001～/JF81-1000001～/JK05-1000001～) PCX150 (KF18-1000001～/KF30-1000001～) PCX160 (KF47-1000001～) ADV150 (KF38-1000001～) ADV160 (KF54-1000001～)	ダイヤモンドステッチ/ブラック	09-11-0236	¥6,380
■リード125用 リード125 (JF45-1300001～/JK12-1000001～/JK12-1100001～)	ダイヤモンドステッチ/ブラック	09-11-0296	¥6,380
■フォルツァ250用 フォルツァ250 (MF13-1000001～/MF15-1000001～)	ダイヤモンドステッチ/ブラック	09-11-0295	¥6,380

### ■NEW クッションシートカバー(ダイヤモンドステッチ) CL250/500・レブル250/500・ハーレーダビッドソン スポーツスター883



対象車両	表皮/カラー/仕様	品番	価格(税込)
■NEW CL250/500用 CL250 (MC57-1000001～) CL500 (PC68-1000001～)	ダイヤモンドステッチ/ブラウン	09-11-0338	¥6,380
■レブル250/500用 レブル250 (MC49-1000001～) レブル500 (PC60-1000001～)	ダイヤモンドステッチ/ブラウン/フロントシート用	09-11-0224	¥5,280
	ダイヤモンドステッチ/ブラウン/ピリオンシート用	09-11-0230	¥4,180
■ハーレーダビッドソン スポーツスター883用 ハーレーダビッドソン スポーツスター883 Iron (XL883N) 2016～2018年式	ダイヤモンドステッチ/ブラック	09-11-0252	¥6,380

### ■NEW クッションシートカバー(ダイヤモンドステッチ/タックロール) ダックス125 (JB04) 用

ノーマルシートに被せるだけの簡単装着で、デザイン性とクッション性に優れたシートへ変更することが出来ます。仕様は2種類あり、車両に高級感を与えるダイヤモンドステッチと車両にオールドスタイルを演出するタックロールの2種類からお選びいただけます。表皮に耐振動性、クッション性に優れた特殊スポンジを貼り付けることで、路面から伝わる振動の軽減と優れたクッション性を兼備しております。通勤、ロングツーリング時に起こる疲労が軽減され、快適なライディングをお楽しみ頂けます。■SP武川ロゴのタグ付き



対象車両	表皮/カラー	品番	価格(税込)
■ダックス125 (JB04) 用 ダックス125 (JB04-1000001～)	ダイヤモンドステッチ/ブラウン	09-11-0311	¥5,280
	タックロール/ブラウン	09-11-0312	

※クッションシートカバーに関する注意事項  
水濡れ直後に着座すると衣服が濡れる事があります。表面は乾いていても、中に水分を含んでいる事がありますので、すぐに使用する際にはタオル等で水分を取り除き、衣服が濡れない事を確認してから使用してください。取り付けの際 紐を締め上げますが、必要以上に引っ張るとシートカバーが破損します。ガソリン、シンナー等の有機溶剤がかからないようにして下さい。破損の原因になります。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

## Seat Cover

### ■NEW クッションシートカバー(ダイヤモンドステッチ/ブラック) エリミネーター/エリミネーターSE (8BL-EL400A) 用

ノーマルシートに被せるだけの簡単装着で、デザイン性とクッション性に優れたシートへ変更することが出来ます。仕様は2種類あり、車両に高級感を与えるダイヤモンドステッチと車両にオールドスタイルを演出するタックロールの2種類からお選びいただけます。表皮に耐振動性、クッション性に優れた特殊スポンジを貼り付けることで、路面から伝わる振動の軽減と優れたクッション性を兼備しております。通勤、ロングツーリング時に起こる疲労が軽減され、快適なライディングをお楽しみ頂けます。■SP武川ロゴのタグ付き



対象車両	表皮/カラー/仕様	品番	価格(税込)
■エリミネーター/SE (8BL-EL400A) 用 エリミネーター (8BL-EL400A) エリミネーターSE (8BL-EL400A)	ダイヤモンドステッチ/ブラック/フロントシート用	09-11-0351	¥5,280
	ダイヤモンドステッチ/ブラック/ピリオンシート用	09-11-0352	¥4,180

※クッションシートカバーに関する注意事項  
水濡れ直後に着座すると衣服が濡れる事があります。表面は乾いていても、中に水分を含んでいる事がありますので、すぐに使用する際にはタオル等で水分を取り除き、衣服が濡れない事を確認してから使用してください。取り付けの際 紐を締め上げますが、必要以上に引っ張るとシートカバーが破損します。ガソリン、シンナー等の有機溶剤がかからないようにして下さい。破損の原因になります。

### ■NEW エアフローシートカバー リード125・ADV150/160・PCX・PCX150/160・フォルツァ・レブル250

通気性とクッション性に優れた立体メッシュを採用し、快適なライディングをしっかりとサポート!!

ノーマルシートに被せるだけの簡単装着で、通気性とクッション性に優れたシートへ変更することが出来ます。

■適度なグリップ力と通気性に優れた立体メッシュを採用  
立体メッシュの座面には適度なグリップ力を確保する為、細かく編み込まれた特殊メッシュを採用。立体メッシュがヒップとシートの間に空間を作り、そこへ走行風が吹き抜けることで、不快な蒸れやシート熱の伝達を防止します。雨天時の水はけも良く、雨具への水の浸透を防ぎます。

■特殊製法メッシュによる振動の軽減とクッション性の向上  
特殊製法により、編み込まれた内部メッシュにはスプリング効果があり、路面から伝わる振動の軽減と優れたクッション性を兼備しています。

通勤、ロングツーリング時に起こる疲労が軽減され、快適なライディングをお楽しみ頂けます。

■伸縮メッシュと立体メッシュの2タイプを採用したデザイン性の高いシートカバー  
サイドにはシートとのフィッティングを高めた伸縮性のあるメッシュ生地を使用し、座面には通気性とクッション性に優れた立体メッシュを採用しています。

2タイプのメッシュを縫い合わせることで、デザイン性を高め、カスタムバイクのイメージを崩しません。

座面には適度なグリップ力を確保する特殊メッシュを採用

通気性とクッション性に優れた立体メッシュを採用



対象車両	表皮	品番	価格(税込)
■リード125 (JF45/JK12) 用 リード125 (JF45-1000001～) リード125 (JK12-1000001～) リード125 (JK12-1100001～)	立体メッシュ	09-11-0297	¥3,300
■ADV150/160・PCX/PCX150/160・NMAX用 ADV150 (KF38) ADV160 (KF54) PCX (JF28-1000001～1099999) PCX (JF28-1000001～/JF56-1000001～) PCX (JF81-1000001～/JK05-1000001～) PCX150 (KF12-1000001～/KF18-1000001～) PCX150 (KF30-1000001～) PCX160 (KF47-1000001～) NMAX (SE86J/SED6J) NMAX155 (SG50J)	立体メッシュ	09-11-0237	¥3,300
■フォルツァ (MF13/MF15/MF17) 用 フォルツァ (MF13-1000001～) フォルツァ (MF15-1000001～) フォルツァ (MF17-1000001～)	立体メッシュ	09-11-0100	¥3,300
■レブル250 (MC49)/レブル500 (PC60) 用 レブル250 (MC49-1000001～) レブル500 (PC60-1000001～)	立体メッシュ	09-11-0231	¥3,300

### ■エアフローシートカバー (SP武川製ピリオンシート用) SP武川製ピリオンシート装着車用

SP武川製ピリオンシート (09-11-0244) 専用設計のエアフローシートカバーです。ピリオンシートに被せるだけの簡単装着で、通気性とクッション性に優れたシートへ変更することが出来ます。



対象: SP武川製ピリオンシート (09-11-0244) 用	
品番	価格(税込)
09-11-0253	¥2,750

※上記の商品価格はすべて税込価格です。



バックミラー	ナックルガード エンブレムキット	ハンドルガード マルチステーブラケット	モバイルホルダー ライセンスプレートホルダー	ヘルメットホルダー ラゲッジオープナー	各種アクセサリ トップボルト/ステムナット サイドカラー/ワッシャー P444～P446	各種アクセサリ プラグ/カバーガード プロテクター/カバー P447～P449	各種アクセサリ メインスイッチカバー オイルフィルターカバー P450	各種アクセサリ マスターシリンダーガード ノブ/荷掛けフック P451・P452	各種アクセサリ オイルレベルゲージ ケーブルガイド P452・P453
P436・P437	P438・P439	P439・P440	P441	P442・P443	P444～P446	P447～P449	P450	P451・P452	P452・P453

## Seat Cover

■エアフローシートカバー  
通気性とクッション性に優れた立体メッシュを採用し、快適なライディングをしっかりとサポート!!



ノーマルシートに被せるだけの簡単装着で、通気性とクッション性に優れたシートへ変更することが出来ます。多彩なシート形状に対応する為、カバーのサイドには伸縮メッシュ、縫い代テープにはゴム製品を採用し、汎用性を高めています。

**通気性抜群!!**

**伸縮メッシュ**

**適度なグリップ力と通気性に優れた立体メッシュを採用**

立体メッシュの座面には適度なグリップ力を確保する為、細かく編み込まれた特殊メッシュを採用。立体メッシュがヒップとシートの間に空間を作り、そこへ走行風が吹き抜けることで、不快な蒸れやシート熱の伝達を防止します。雨天時の水はけも良く、雨具への水の浸透を防ぎます。

**特殊製法メッシュによる振動の軽減とクッション性の向上**

特殊製法により、編み込まれた内部メッシュにはスプリング効果があり、路面から伝わる振動の軽減と優れたクッション性を兼ね備えています。通勤、ロングツーリング時に起こる疲労が軽減され、快適なライディングをお楽しみ頂けます。

**伸縮メッシュと立体メッシュの2タイプを採用したデザイン性の高いシートカバー**

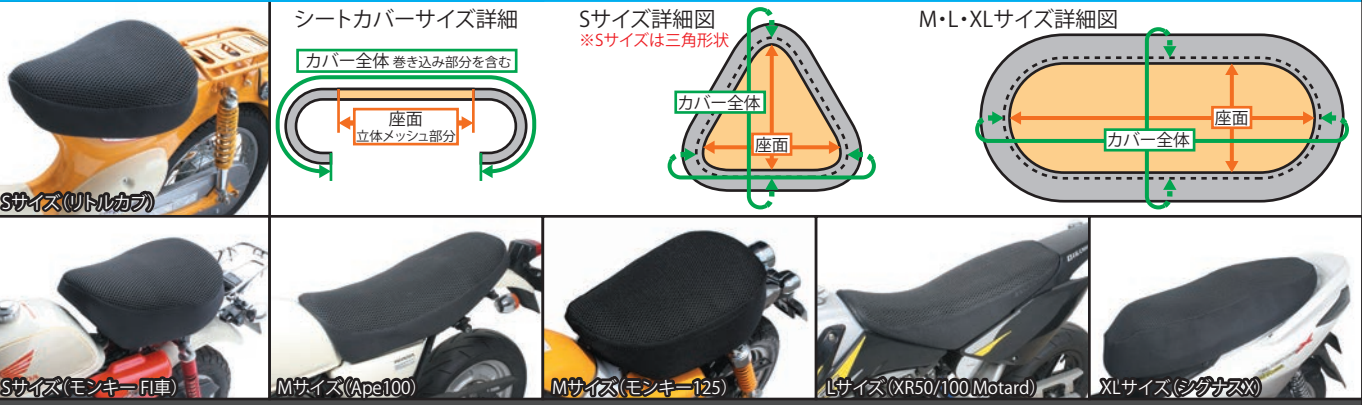
サイドにはシートとのフィット性を高めた伸縮性のあるメッシュ生地を使用し、座面には通気性とクッション性に優れた立体メッシュを採用しています。2タイプのメッシュを縫い合わせることで、デザイン性を高め、カスタムバイクのイメージを崩しません。

クッション性に優れたメッシュ構造

2タイプのメッシュを採用

弊社ロゴのタグ付き

脱着防止用ベルクロテープ付き



- 装着確認済み車両一覧
- Sサイズ ノーマルシート: モンキー・リトルカブ・スーパーカブ50/110・クロスカブ50/110・スーパーカブC125・CT125・レブル1100・エリミネーター(EL400A) 弊社製シート : モンキー用カスタムシート(ストリートミニシート/タックロールシート/Zシート)
- Mサイズ ノーマルシート: モンキー125/タイモデル・GROM・MSX125・Ape100・12V DAX50・Dio(AF62)・レッツ 弊社製シート : モンキー125用タックロールシート : Ape用カスタムシート(スポーツタイプ)
- Lサイズ ノーマルシート: XR50/100 Motrad・ダックス125・D-TRACKER125・KLX125(LX125C)・XSR125(BVF1)・CL250(MC57)・CL500(PC68)
- XLサイズ ノーマルシート: アドレスV125S/V125S・アドレス110(CE47A)・シグナスX(SE44J・28S・1YP) (SEA5J/SED8J)・Dio110(JF31/JF58)・トリシティ125 GB350S(NC59)・スウィッシュ・ジクサー(NG4BG)・NMAX・SEROW250・SR400・W400・W650・W800

サイズ	シートカバー寸法	品番	価格(税込)
S	600mm×530mm(座面350mm×300mm)	09-11-0099	¥3,300
M	510mm×860mm(座面270mm×560mm)	09-11-0090	
L	520mm×930mm(座面200mm×600mm)	09-11-0092	
XL	560mm×960mm(座面280mm×630mm)	09-11-0091	

参考シート寸法	シートの種類	Aの寸法(約)	Bの寸法(約)	Cの寸法(約)	シートの幅(約)	対象カバー
※各種シートの寸法は、測定器により計測されたものではありません。 参考データとしてご覧下さい。	モンキー(FI)ノーマルシート	40mm	400mm	120mm	280mm	Sサイズ
	クロスカブ(JA10)ノーマルシート	90mm	375mm	125mm	330mm	
	スーパーカブ50ノーマルシート	95mm	350mm	90mm	290mm	
	弊社製モンキー用タックロールシート	100mm	380mm	90mm	245mm	
	GROM/MSX125ノーマルシート	220mm	575mm	170mm	275mm	Mサイズ
	Ape100ノーマルシート	150mm	580mm	95mm	250mm	
	弊社製Ape用カスタムシート(スポーツタイプ)	110mm	560mm	95mm	220mm	
	12V DAX50ノーマルシート	130mm	540mm	125mm	230mm	
	XR50/100 Motradノーマルシート	290mm	615mm	110mm	180mm	Lサイズ
	D-TRACKER125/KLX125ノーマルシート	250mm	680mm	125mm	190mm	
	Dio110(JF58)ノーマルシート	150mm	750mm	80mm	315mm	
	アドレスV125Sノーマルシート	200mm	660mm	165mm	320mm	
	シグナスX(1YP)ノーマルシート	200mm	710mm	110mm	335mm	XLサイズ
	トリシティ125ノーマルシート	140mm	790mm	80mm	355mm	
	W400/W650/W800ノーマルシート	100mm	700mm	120mm	310mm	

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

## Side Stand

■ノーマルステップ用アジャスタブルサイドスタンド モンキー・ゴリラ用

ホイール径やロープロファイルタイヤ、ローダウン車両など幅広いカスタム車両に対応するノーマルステップ用アジャスト式サイドスタンドです。本製品はスタンドボルトを回転させることで微調整が出来、独自のカスタム車両に合わせお好みのサイドスタンド長を設定して頂けます。又、ノーマルサイドスタンドスイッチが取付け可能な為、サイドスタンドの戻し忘れ防止機能をそのまま使用することが出来ます。スタンドスイッチを使用しない場合でも取付け可能。スタンド本体や固定ナットはアルミ材を削り出し、スプリングフック、ピボットボルト、スタンドボルトにステンレス材を採用。アルミ材とステンレス材を採用することで、ノーマルスタンドで起こる錆による腐食を防止します。又、アルミ材には、耐腐食性に優れたシルバーアルマイトが施され、スタンド本体にはレーザーマーキングロゴが入っています。 ■アジャスタブルサイドスタンド調整範囲 8インチホイール用: 約155mm～約215mm ・10インチホイール用: 約230mm～約285mm ■ノーマルのスプリングは再使用します。 ※モンキー・ゴリラ 適合フレームNO.以前の車両に使用の場合は、ホンダ純正部品スプリングASSY. が別途必要になります。ホンダ純正部品: スプリングASSY. 50542-GAR-900 ※SP武川製"ディーウインマフラー"との同時装着は出来ません。

06-13-0108/8インチ用 06-13-0109/10インチ用 調整方法 ノーマルサイドスタンドスイッチ同時装着可能

スタンドボルト 固定ナット スタンド本体 調整範囲 約215mm 約155mm ピボットボルト

スタンドボルト 固定ナット スタンド本体 調整範囲 約285mm 約230mm ピボットボルト

対象車両	対応ホイール	品番	価格(税込)
モンキー・ゴリラ(Z50J-2100001～2699999) (AB27-1000001～1899999)	8インチホイール	06-13-0108	¥12,100
モンキー(FI) (AB27-1900001～) モンキー-BAJA(Z50J-2100001～2115331) ※全車種ノーマルステップ専用	10インチホイール	06-13-0109	

■アジャスタブルサイドスタンド Monkey125・ダックス125・GROM・CT125・PCX(JK05)・PCX160(KF47)用

ロープロファイルタイヤやローダウン車両など幅広いカスタム車両に対応するノーマルステップ用アジャスト式サイドスタンドです。本製品はスタンドボルトを回転させることで微調整が出来、独自のカスタム車両に合わせお好みのサイドスタンド長を設定して頂けます。又、ノーマルサイドスタンドスイッチが取付け可能な為、サイドスタンドの戻し忘れ防止機能をそのまま使用することが出来ます。スタンドスイッチを使用しない場合でも取付け可能。スタンド本体や固定ナットはアルミ材を削り出し、スプリングフック、ピボットボルト、スタンドボルトにステンレス材を採用。アルミ材とステンレス材を採用することで、ノーマルスタンドで起こる錆による腐食を防止します。アルミ材には、耐腐食性に優れたシルバーアルマイトが施され、スタンド本体にはレーザーマーキングロゴが入っています。キットには更にブラックのチューブカバーが付属。チューブカバーを装着することで、泥や塵によるスタットボルトへの汚れを防止します。 ■ノーマルのスプリングは再使用します。 [CT125の場合] アジャスタブルサイドスタンド調整範囲: ノーマルより36mm短縮～19mm延長 ※ノーマル位置(約196mm)より延長する場合、センタースタンドに干渉します。 ■SP武川製ローダウンリアショックアブソーバー(25mmダウン) 06-04-0157/0158/0159/0160 や(40mmダウン) 06-04-0161/0162/0163/0164 の同時装着可能。 [PCX・PCX160の場合] アジャスタブルサイドスタンド調整範囲: ノーマルより30mm短縮～25mm延長 ※ノーマル位置(約190mm)より延長する場合、カウルに干渉します。

製品構成 装着(CT125) 装着(GROM) 調整方法 ノーマルサイドスタンドスイッチ同時装着可能

詳細図

約215mm 約55mm

対象車両	品番	価格(税込)
モンキー125(JB02-1000001～/JB03-1000001～) モンキー125タイモデル(MLHJB02/MLHJB03) CT125(JA55-1000001～/JA65-1000001～) GROM(JC61-1000001～/JC61-1300001～/JC75-1000001～/JC92-1000001～) MSX125(MLHJC618_D5000001～) MSX125SF MSX GROM(MLHJC92) ダックス125(JB04-1000001～) PCX(JK05-1000001～) PCX160(KF47-1000001～) ADV160(KF54-1000001～)	06-13-0093	¥17,380

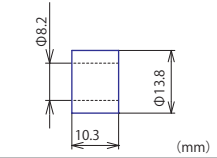
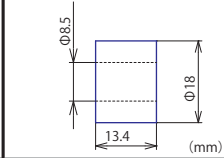
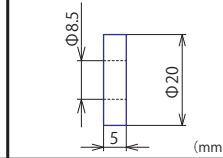
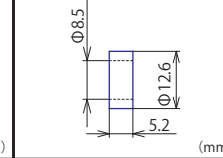
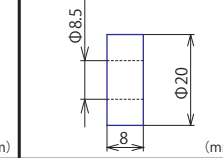
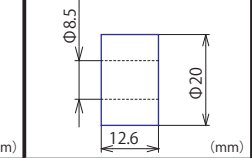
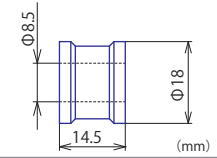
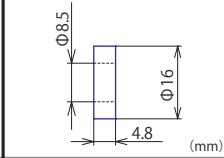
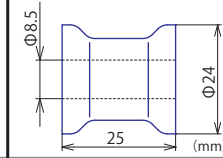
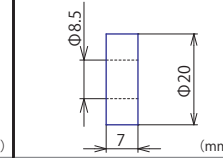
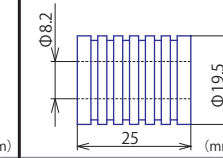
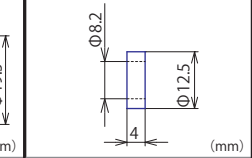
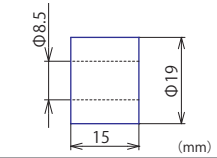
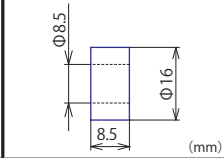
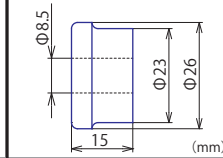
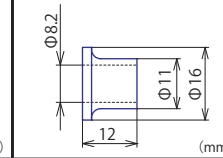
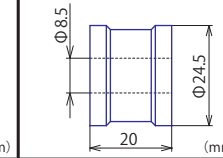
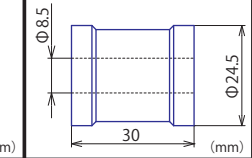
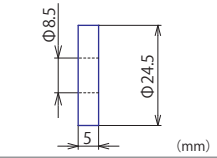
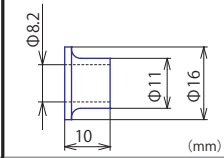
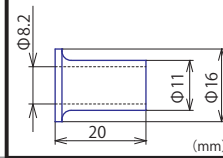
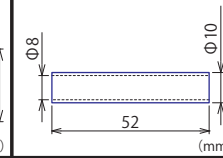


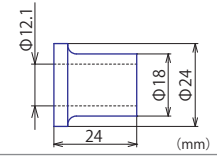
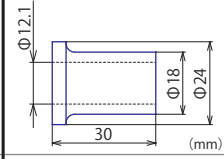
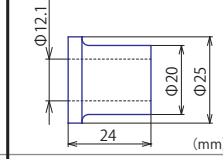
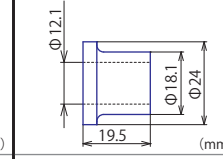
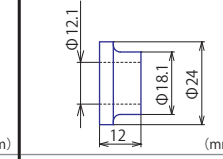
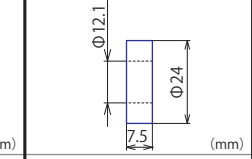
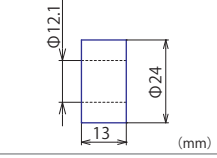
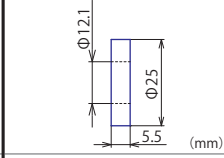


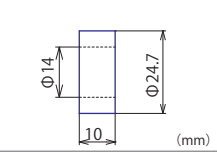
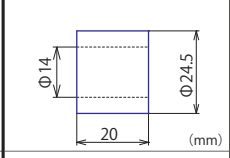


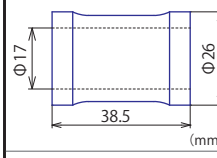
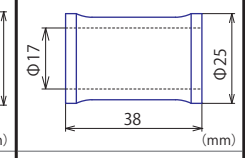
	バックミラー P436・P437	ナックルガード エンブレムキット P438・P439	ハンドルガード マルチステーブラケット P439・P440	モバイルホルダー ライセンスプレートボルト P441	ヘルメットホルダー ラゲッジオープナー P442・P443	各種アクセサリ トップボルト/ステムナット サイドカラー/ワッシャー P444～P446	各種アクセサリ プラグ/カバーガード プロテクター/カバー P447～P449	各種アクセサリ メインスイッチカバー オイルフィルターカバー P450	各種アクセサリ マスターシリンダーガード ノブ/荷掛けフック P451・P452	各種アクセサリ オイルレベルゲージ ケーブルガイド P452・P453	スクリーン メーターバイザー ヘッドライトガード P454・P455	フロントフェンダー フェンダーステー リアマッドガード P455～P457	サイドカバー リアマッドガード ラジエターコアガード P458・P459	キャリアレス フェンダーレス P460・P461	グラブバー/キャリア サイドバッグサポート バックレスト/ガード P461～P472	レッグバンパー サブフレーム エンジンガード P473～P475	チェーンガード ホーン/パッド アルミタンク P476～P478	カスタムシート クッションシートカバー エアフローシートカバー P479～P484	サイドスタンド P485・P486	カラー一覧 アルミボルト一覧 P487～P492
--	---------------------	----------------------------------	-------------------------------------	----------------------------------	-------------------------------------	---	--	--	---	--	---	--	---	--------------------------------	---	---	---	--	----------------------	--------------------------------

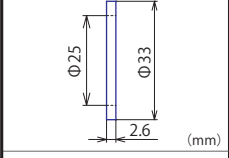
Collar

■ 内径8mmカラー					
					
アルミ製 00-00-2582 ￥770 (税込)	ステンレス製 00-00-2105 ￥990 (税込)	アルミ製 00-00-2154 ￥660 (税込)	アルミ製 (2個セット) 00-00-2520 ￥550 (税込)	アルミ製 00-00-0793 ￥550 (税込)	アルミ製 00-00-1564 ￥660 (税込)
					
アルミ製 00-00-2276 ￥550 (税込)	アルミ製 00-00-2314 ￥660 (税込)	アルミ製 00-00-2333 ￥660 (税込)	アルミ製 00-00-2153 ￥550 (税込)	アルミ製 00-00-0794 ￥1,320 (税込)	アルミ製 00-00-2328 ￥550 (税込)
					
アルミ製 00-00-2335 ￥660 (税込)	アルミ製 00-00-2212 ￥550 (税込)	アルミ製 ブラックアルマイト 00-00-2334 ￥770 (税込)	ステンレス製 00-00-2213 ￥990 (税込)	アルミ製 00-00-1469 ￥660 (税込)	アルミ製 00-00-1467 ￥770 (税込)
					
アルミ製 00-00-0795 ￥990 (税込)	ステンレス製 00-00-2216 ￥990 (税込)	スチール製 クロムメッキ 00-00-2573 ￥1,100 (税込)	ドライカーボン製 00-00-1429 ￥1,100 (税込)		

■ 内径12mmカラー (ホイールスペーサー)					
					
アルミ製 00-00-2380 ￥880 (税込)	アルミ製 00-00-2056 ￥1,540 (税込)	アルミ製 シルバーアルマイト 00-00-2067 ￥1,540 (税込)	アルミ製 シルバーアルマイト 00-00-2609 ￥990 (税込)	アルミ製 シルバーアルマイト 00-00-2057 ￥1,540 (税込)	アルミ製 シルバーアルマイト 00-00-2054 ￥770 (税込)
					
アルミ製 シルバーアルマイト 00-00-2055 ￥880 (税込)	アルミ製 シルバーアルマイト 00-00-2608 ￥770 (税込)				


■ 内径14mmカラー	
	
アルミ製 00-00-2169 ￥660 (税込)	アルミ製 00-00-2170 ￥770 (税込)

■ 内径17mmカラー	
	
スチール製 パーカー 00-00-1413 ￥2,090 (税込)	スチール製 パーカー 00-00-1412 ￥1,870 (税込)

■ 内径25mmカラー

アルミ製 00-02-0491 ￥1,760 (税込)

Aluminum bolt

■ アルテックボルト (A7050-T6)



■ アルミ素材技術の超最先端に行く素材・A7050を使用し強度・耐応力・腐食割れ性共にA7075-T6より遥かに優れ、最高規格であるAL6規格相当 (JISB1057) を唯一クリアしている世界最強のアルミボルトです。

■ アルテックボルトの比重は鉄の1/3と軽量化にも抜群の効果。

■ 最先端技術の宇宙機器や、時速500km/hの高速鉄道等にも使用可能。

■ M6のTCS型テーパーキャップスクリューとHSF型フランジボルトの2種類を用意していますので、お好みに合わせて選択して下さい。

■ トルク係数を小さくし防食と美観を目的としたACT処理は、ブルー・レッド・シルバー・ゴールドの4種類カラーアイテムを用意。

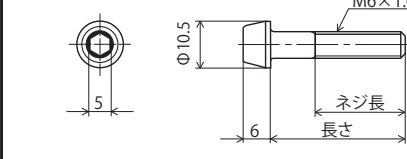









■ 応力腐食割れ試験クリアの重要性

単に製品の硬度を高くし引張り強さを高くするだけでは高硬度アルミボルトとは云えません。温度の変動、振動による応力変動、サイクル増加の応力変動に高レベルでの対応を可能にしたのは現時点では本製品A7050アルミボルトのアルテックボルトしかありません。

本製品はA7050素材をスペシャル設計された塑性加工と精密熱処理を経て結晶粒度を極微細に且つ均一化しAL-6規格の機械的性質をクリアしSCC-A応力腐食割れ1000時間試験と、SCC-B回転曲げ応力腐食割れ1000万回試験をクリアした現在最高レベルの高強度アルミボルト製品です。

※注1  
温度の変動・振動による応力変動に高レベルでの対応を可能にした設計をしておりますが、金属は物理的性質上、高温になると強度が落ちる傾向がありますので高温で振動の激しい部位へのご使用に当たっては十分にご注意下さい。

アルマイトは熱及び紫外線による経年変化により色褪せ変色が発生します。あらかじめご了承下さい。

■ アルミテーパーキャップ形状		アルテックボルト (A7050-T6)					
■ アルミテーパーキャップ							
品名 / サイズ (長さ)	ネジ長	入数	カラーアルマイト	品番	価格 (税込)		
	約9mm	2個	シルバー	00-06-1000	¥ 330		
			ブルー	00-06-1001			
			レッド	00-06-1002			
			ゴールド	00-06-1003			
	約19mm	2個	ゴールド	00-06-1004			
			レッド	00-06-1005			
	約20mm	2個	ゴールド	00-06-1006			
			シルバー	00-06-1007			
	約20mm	2個	ブルー	00-06-1008			
			ゴールド	00-06-1009			
	約20mm	2個	シルバー	00-06-1010			
			ブルー	00-06-1011			
	約25mm	2個	シルバー	00-06-1018	¥ 440		
			ブルー	00-06-1019			
			レッド	00-06-1020			
			ゴールド	00-06-1021			
	約25mm	2個	シルバー	00-06-1022			
			ブルー	00-06-1023			
			レッド	00-06-1024			
			ゴールド	00-06-1025			
	約25mm	2個	シルバー	00-06-1026			
			ブルー	00-06-1027			
			レッド	00-06-1028			
			ゴールド	00-06-1029			
	約25mm	2個	シルバー	00-06-1030	¥ 550		
			ブルー	00-06-1031			
			レッド	00-06-1032			
			ゴールド	00-06-1033			
	約25mm	2個	シルバー	00-06-1034			
			ブルー	00-06-1035			
			ゴールド	00-06-1036			
			シルバー	00-06-1037			
	約25mm	2個	ブルー	00-06-1038			
			レッド	00-06-1039			
			ゴールド	00-06-1040			
			シルバー	00-06-1041			
	約25mm	2個	ブルー	00-06-1042			
			レッド	00-06-1043			
			ゴールド	00-06-1044			
			シルバー	00-06-1045			
	約25mm	2個	ブルー	00-06-1046			
			レッド	00-06-1047			
			ゴールド	00-06-1048			
			ゴールド	00-06-1048			

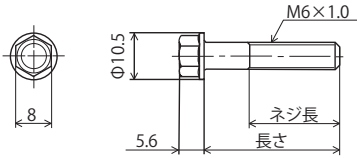




※上記の商品価格はすべて税込価格です。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

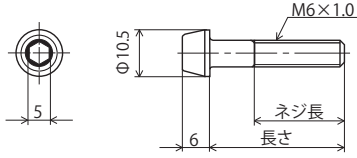
























	バックミラー	ナックルガード エンブレムキット	ハンドルガード マルチステーブラケット	モバイルホルダー ライセンスプレートボルト	ヘルメットホルダー ラゲッジオープナー	各種アクセサリ トップボルト/ステムナット サイドカラー/ワッシャー P444～P446	各種アクセサリ プラグ/カバーガード プロテクター/カバー P447～P449	各種アクセサリ メインスイッチカバー オイルフィルターカバー P450	各種アクセサリ マスターシリンダーガード ノブ/荷掛けフック P451・P452	各種アクセサリ オイルレベルゲージ ケーブルガイド P452・P453	スクリーン メーターバイザー ヘッドライトガード P454・P455	フロントフェンダー フェンダーステー リアマッドガード P455～P457	サイドカバー リアマッドガード ラジエーターコアガード P458・P459	キャリアレス フェンダーレス P460・P461	グラブバー/キャリア サイドバッグサポート バックレスト/ガード P461～P472	レッグバンパー サブフレーム エンジンガード P473～P475	チェーンガード ホーン/パッド アルミタンク P476～P478	カスタムシート クッションシートカバー エアフロシートカバー P479～P484	サイドスタンド P485・P486	カラー一覽 アルミボルト一覽 P487～P492
--	--------	---------------------	------------------------	--------------------------	------------------------	---	--	--	---	--	---	--	--	--------------------------------	---	---	---	---	----------------------	--------------------------------

Aluminum bolt

■アルミフランジボルト形状		アルテックボルト(A7050-T6) ■アルミフランジボルト					
		品名 / サイズ(長さ)	ネジ長	入数	カラーアルマイト	品 番	価格(税込)
		アルミフランジボルト 6X10	約9mm	2個	シルバー	00-06-1050	¥ 330
					ブルー	00-06-1051	
					レッド	00-06-1052	
		アルミフランジボルト 6X15	約14mm	2個	ゴールド	00-06-1053	¥ 330
					シルバー	00-06-1054	
					ブルー	00-06-1055	
		アルミフランジボルト 6X20	約19mm	2個	レッド	00-06-1056	¥ 330
					ゴールド	00-06-1057	
					シルバー	00-06-1058	
		アルミフランジボルト 6X25	約20mm	2個	レッド	廃盤になりました。	¥ 330
					シルバー	00-06-1060	
					ブルー	00-06-1061	
		アルミフランジボルト 6X30	約20mm	2個	レッド	00-06-1062	¥ 330
					ゴールド	00-06-1063	
					ブルー	00-06-1064	
		アルミフランジボルト 6X35	約20mm	2個	レッド	00-06-1065	¥ 440
					ゴールド	00-06-1066	
					ブルー	00-06-1067	
		アルミフランジボルト 6X40	約20mm	2個	ゴールド	00-06-1069	¥ 440
					シルバー	00-06-1070	
					ブルー	00-06-1071	
		アルミフランジボルト 6X45	約25mm	2個	シルバー	00-06-1074	¥ 440
					ブルー	00-06-1075	
					レッド	00-06-1076	
		アルミフランジボルト 6X50	約25mm	2個	ゴールド	00-06-1077	¥ 440
					シルバー	00-06-1078	
					ブルー	00-06-1079	
		アルミフランジボルト 6X55	約25mm	2個	レッド	00-06-1080	¥ 440
					ゴールド	00-06-1081	
					シルバー	00-06-1082	
		アルミフランジボルト 6X60	約25mm	2個	ブルー	00-06-1083	¥ 440
					レッド	00-06-1084	
					ゴールド	00-06-1085	
		アルミフランジボルト 6X65	約25mm	2個	シルバー	00-06-1086	¥ 440
					ブルー	00-06-1087	
					レッド	00-06-1088	
		アルミフランジボルト 6X70	約25mm	2個	ゴールド	00-06-1089	¥ 440
					シルバー	00-06-1090	
					ブルー	00-06-1091	
		アルミフランジボルト 6X75	約25mm	2個	レッド	00-06-1092	¥ 440
					ゴールド	00-06-1093	
					シルバー	00-06-1094	
		アルミフランジボルト 6X80	約25mm	2個	ブルー	00-06-1095	¥ 550
					レッド	00-06-1096	
					ゴールド	00-06-1097	
		アルミフランジボルト 6X85	約25mm	2個	シルバー	00-06-1098	¥ 550
					ブルー	00-06-1099	
					レッド	00-06-1100	
		アルミフランジボルト 6X90	約25mm	2個	ゴールド	00-06-1101	¥ 550
					シルバー	00-06-1102	
					ブルー	00-06-1103	
		アルミフランジボルト 6X100	約25mm	2個	レッド	00-06-1104	¥ 550
					ゴールド	00-06-1105	
					ブルー	00-06-1106	

Aluminum bolt

■アルミテーパーキャップ形状		アルテックボルト(A7050-T6) ■対象車両専用アルミテーパーキャップセット				
		対象車両/取付け場所	セット内容	カラーアルマイト	品 番	価格(税込)
		12Vモンキー/BAJA/CD50 L.クランクケースカバー	6X30 (1個) 6X35 (2個)	シルバー	00-06-1150	¥ 440
				ブルー	00-06-1125	
				ゴールド	00-06-1129	
		12V/BAJA/R/RT, JAZZ,MAGNA クランクケース	6X50 (1個) 6X60 (2個) 6X65 (4個)	シルバー	00-06-1144	¥ 1,320
				ブルー	00-06-1121	
				ゴールド	00-06-1129	
		12Vモンキー/JAZZ/MAGNA50 (マニュアルクラッチ車) R.クランクケースカバー	6X40 (5個) 6X55 (1個) 6X65 (1個) 6X100 (1個)	シルバー	00-06-1148	¥ 1,430
				ブルー	00-06-1123	
				ゴールド	00-06-1128	
		6Vモンキー/ゴリラ (モンキー-BAJA除く) クランクケース	6X50 (1個) 6X60 (3個) 6X65 (4個)	シルバー	00-06-1143	¥ 1,430
				ブルー	00-06-1120	
				ゴールド	00-06-1128	
		6Vモンキー/ゴリラ Z50J-1000001～1028999 (遠心クラッチ車) R.クランクケースカバー	6X40 (8個)	シルバー	00-06-1145	¥ 1,210
				ゴールド	00-06-1135	
				ブルー	00-06-1122	
		6Vモンキー/ゴリラ Z50J-1100001～1195595 L.クランクケースカバー	6X20 (1個) 6X30 (1個) 6X40 (1個)	シルバー	00-06-1146	¥ 1,320
				ブルー	00-06-1122	
				ゴールド	00-06-1135	
		6Vモンキー/ゴリラ Z50J-1100001～1510400 (遠心クラッチ車) R.クランクケースカバー	6X40 (5個) 6X55 (2個) 6X65 (1個)	シルバー	00-06-1147	¥ 1,320
				ブルー	00-06-1122	
				ゴールド	00-06-1135	
		6Vモンキー/ゴリラ Z50J-1300027～1639002 (マニュアルクラッチ車) R.クランクケースカバー	6X30 (2個) 6X35 (1個)	シルバー	00-06-1149	¥ 440
				ブルー	00-06-1124	
				ゴールド	00-06-1135	
		Ape/XLR80/XR100R R.クランクケースカバー	6X35 (1個) 6X40 (1個) 6X45 (1個) 6X80 (6個) 6X100 (1個)	シルバー	00-06-1151	¥ 2,090
				ブルー	00-06-1126	
				ゴールド	00-06-1135	
		Ape/XR100R HE03-1400001～ L.クランクケースカバー	6X35 (4個) 6X50 (1個)	シルバー	00-06-1152	¥ 660
				ブルー	00-06-1127	
				ゴールド	00-06-1135	
		モンキー-125/スーパーカブC125 GROM/MSX125/CT125 R.クランクケースカバー	6X40 (10個)	シルバー	06-11-0031	¥ 1,540
				ブルー	06-11-0032	
				ゴールド	06-11-0032	

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。



# Lamp

	<b>■ヘッドライト</b> P494~P495	マルチリフレクターヘッドライトユニット(モンキー/Ape用) P494 マルチリフレクターヘッドライト(汎用)/ヘッドライトケース P494 マルチリフレクターヘッドライト(タイプC) P494 マルチリフレクターヘッドライト&ミニライトスクリーン P494・495 128-Dマルチリフレクターヘッドライト(汎用) P495 4.5インチベッツタイプヘッドライト(汎用)(モンキー/Ape用) P495
	<b>■ヘッドライトステー</b> P495・P496	ヘッドライトステー(モンキー125用) P495 ヘッドライトステー(モンキー/Ape用) P496
	<b>■メインスイッチステー/ホーンステー</b>	P496
	<b>■LEDフォグランプ</b> P497・P498	LEDフォグランプキット3.0(950)(汎用)(クロスカブ50/110用) P497 (GROM・モンキー125・ダックス125用)(セロー250用) P497 (CT125用)(CB125R用)(PCX用) P498 (ADV150/160用)(CRF250用)(レブル250用) P498
	<b>■ポジションライト/■ヘッドライトコントローラー/■スーパーホワイトハロゲンバルブ P499</b>	
	<b>■テールレンズ</b> P500	LEDブレイズテールランプ(モンキー/Ape用) P500 スモークテールレンズ(DAX/スーパーカブ/リトルカブ用) P500 スモークテールレンズ(スーパーカブ110/クロスカブ110用) P500
	<b>■LEDテールランプ</b> <b>テールランプ</b> P501~P505	LEDミニテールランプ(汎用)(モンキー/Ape用) P501 LEDミニテールランプキット(ZOOMER用)(D-TRACKER用) P501 ハイマウントLEDストップランプキット(Dio110用) P501 LEDスリムテールランプ(汎用)(モンキー用) P502 LEDスリムテールランプキット(モンキー用)(Ape用) P502 LEDスリムテールランプキット(ZOOMER用)(KSR110用) P502 ハイマウントLEDストップランプキット(シグナスX用) P502 LEDテールランプ(CBR125R/CBR250R用)(NC700S/X/インテグラ用) P503 LEDテールランプ(W400/650/800用)(KSR110用) P503 LEDテールランプ(Ninja用)(Z125 PRO用) P503 LEDテールランプキット(シグナスX用) P503 <b>NEW</b> LEDテールランプキット(レブル250/500・CL250/500用) P504 キャッツアイテールランプ(汎用)(モンキー/Ape/ZOOMER用) P504 カラーレッドバルブ/ライセンスプレートLEDボルト P504 リフレクターキット(アルミ製ステー) P504 LEDテールバルブ P505
	<b>■ウインカーレンズ</b> P505~P507	HONDA純正スクエアタイプウインカーレンズキット(ブレイズ) P505 ブレイズウインカー(レンズねじ込みタイプ)(モンキー・ゴリラ用) P506 (スーパーカブ・クロスカブ用)(モンキー125・ダックス125用) P506 (レンズビス止めタイプ)(リトルカブ用) P507 ウインカーボディー(Today用)/ウインカーレンズ(カブ用) P507 ウインカーレンズキット(GROM/レブル250/CBR400R等) P507 フロント/リアウインカーセット(スモーク)(Ninja用) P507
	<b>■ウインカーキット</b> P508~P512	アルミ削り出しウインカーキット(汎用/モンキー 他) P508 ラバーウインカーキット(汎用)(Ape/ZOOMER用) P508 エアロウインカーキット(汎用) P508 アルミウインカーキット(丸型S)(丸型M)(角型S)(汎用) P508・P509 アルミウインカーキット(モンキー/Ape用)(クロスカブ用) P509 ストリームラインウインカー(汎用)(各車種用) P510 ストリームラインウインカー(汎用)(モンキー)(Ape50)(XR50) P510 ストリームラインウインカー(GROM)(KSR110)(Z125) P511 <b>NEW</b> LEDウインカーユニット(レブル250/500・CL250/500) P511 LEDフロントウインカーキット(シグナスX用) P511 ストリームラインLEDウインカー(汎用)(GROM)(モンキー・Ape) P512 ストリームラインLEDウインカー(D-TRACKER)(Z125)(CRF250) P512
	<b>■ウインカーステー/ハーネス</b>	P513
	<b>■LEDウインカーバルブ</b> <b>ワイドレンジフラッシュャーリレー</b> <b>インジケーターランプホルダー</b> P513~P516	ハイパーLEDウインカーバルブキット(PCX)(シグナスX)(NMAX) P514 ハイパーLEDウインカーバルブキット(MSX125)(Ninja)(Z125) P515 ワイドレンジフラッシュャーリレー/ダイオードハーネスキット P515 インジケーターランプホルダー P516
	<b>■バルブ一覧</b>	P516~P518



# Headlight

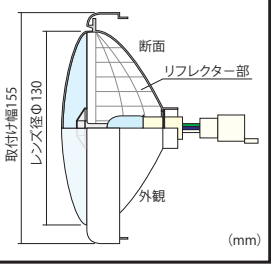
■マルチリフレクターヘッドライトユニット

モンキー・Apeノーマルヘッドライトケース用

このマルチリフレクターヘッドライトユニットはリム形状を純正タイプ同様の折り返しのある形状とし、リフレクターの洗練された反射面のカットと、ハロゲンバルブの採用により、ノーマルスタイルのまま美しい光を放ちます。又、リフレクターには、耐熱性が高い材質を採用し、耐久性を高めています。  
■SP武川製ビキニカウルとの同時装着が可能。 ■レンズ径130mm ■12V30W/30W ハロゲンヘッドライトバルブ付き



品番	価格(税込)	■リベアパーツ ショートソケット単品 00-05-0062 ￥1,760(税込)
05-08-0489	¥ 8,580	




断面  
リフレクター部  
外観  
取付け幅155  
レンズ径φ130  
(mm)

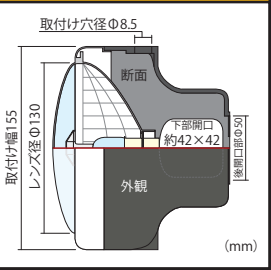
■マルチリフレクターヘッドライトキット

汎用

本製品はヘッドリム形状を純正タイプ同様の折り返しのある形状とし、リフレクターの反射面のカットがより洗練されています。SP武川製カスタムメーター(2連タイプ、スーパーマルチメーター)へ変更した場合に使用します。付属のハロゲンランプにより、美しい光を放ちます。  
■SP武川製ビキニカウルとの同時装着可能。 ■取付け幅155mm / レンズ径130mm ■12V30W/30W ハロゲンヘッドライトバルブ付き



品番	価格(税込)	■リベアパーツ ショートソケット単品 00-05-0062 ￥1,760(税込) ライトケース単品 00-05-0063 ￥3,850(税込)
05-08-0488	¥ 10,780	




断面  
リフレクター部  
外観  
取付け幅155  
レンズ径φ130  
下部開口 約42×42  
取付け穴径φ8.5  
(mm)

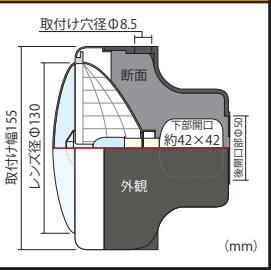
■マルチリフレクターヘッドライトキット(H4バルブタイプ)

汎用

オリジナルリフレクター形状により、抜群の配光性能を誇り夜間の視認性を格段に高めます。又、H4バルブの採用で、シェードを廃することが出来、照射光のムラを無くす事が出来ました。又、リフレクターには、耐熱性が高い材質を採用し、耐久性を高めています。  
■SP武川製ビキニカウルとの同時装着可能 ■取付け幅155mm / レンズ径130mm  
■12V 35W/35W H4スーパーホワイトハロゲンバルブ付き



品番	価格(税込)	■リベアパーツ H4バルブハーネスCOMP. 00-05-0064 ￥1,430(税込) ライトケース単品 00-05-0063 ￥3,850(税込) バルブ(H4) 05-08-0211 ￥1,980(税込)
09-03-0776	¥ 10,780	




断面  
リフレクター部  
外観  
取付け幅155  
レンズ径φ130  
下部開口 約42×42  
取付け穴径φ8.5  
(mm)

■ヘッドライトケース

モンキー・Ape(ノーマル又は、SP武川製ヘッドライトユニット)用

SP武川製スピードメーター&タコメーターキット(2連メーター)、スーパーマルチDNメーターを装着する場合、ノーマルヘッドライトケースでは取付け出来ません。本製品をノーマルヘッドライトケースと交換することで、対象メーターが取付け可能になります。  
■ノーマルヘッドライトユニット使用可能 ■SP武川製マルチリフレクターヘッドライトユニット同時装着可能




品番	価格(税込)
00-05-0063	¥ 3,850

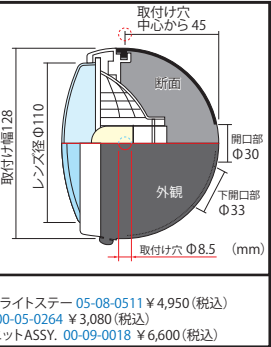
■マルチリフレクターヘッドライトキット(タイプC)

スーパーカブ・リトルカブ用

オールドスタイルをイメージさせるコンパクト形状を採用したヘッドライトです。ヘッドライト本体はマルチリフレクタータイプにハロゲンバルブを採用し、ハイグレードな仕様になっています。又、このヘッドライトのユニット部分をスーパーカブ50・リトルカブのノーマルヘッドライトに装着することが出来ます。取付け幅128mmのバイクにも取付け出来ます。 ■取付け幅128mm / レンズ径110mm ■12V 30W/30W ハロゲンヘッドライトバルブ付き  
※マルチリフレクターヘッドライトユニットのみの販売は行っておりません。ヘッドライトを購入いただき、ユニット部分を使用して下さい。  
※12V車汎用(別途6Vバルブをご用意頂くと、6V車にも使用可能です。)



品番	価格(税込)	■オプションパーツ タイプC対応Φ27フォーク用ヘッドライトステー 05-08-0511 ￥4,950(税込) 6V用クリアハロゲンバルブ(TB7) 00-05-0264 ￥3,080(税込) ■リベアパーツ ヘッドライトユニットASSY. 00-09-0018 ￥6,600(税込)
05-08-0487	¥ 10,780	




断面  
リフレクター部  
外観  
取付け幅128  
レンズ径φ110  
取付け穴 中心から45  
開口部 Φ30  
下開口部 Φ33  
取付け穴 Φ8.5  
(mm)

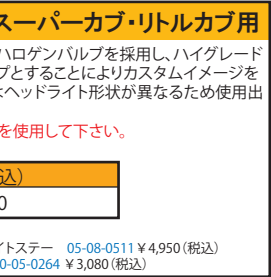
■マルチリフレクターヘッドライト(タイプC)&ミニライトスクリーンセット

スーパーカブ・リトルカブ用

マルチリフレクターヘッドライトとミニライトスクリーンのセットです。ヘッドライト本体は、マルチリフレクタータイプにハロゲンバルブを採用し、ハイグレードな仕様になっています。ミニライトスクリーンはヘッドライトケース形状にベストマッチするミニサイズで、スモークタイプとすることによりカスタムイメージを高めます。スーパーカブ50/70/90、リトルカブはヘッドライトユニットのみ使用します。丸型ヘッドライト対応(カスタムはヘッドライト形状が異なるため使用出来ません。)  
■取付け幅128mm / レンズ径110mm ■12V 30W/30W ハロゲンヘッドライトバルブ付き  
※マルチリフレクターヘッドライトユニットのみの販売は行っておりません。ヘッドライトを購入いただき、ユニット部分を使用して下さい。  
※12V車汎用(別途6Vバルブをご用意頂くと、6V車にも使用可能です。)



品番	価格(税込)	■オプションパーツ タイプC対応Φ27フォーク用ヘッドライトステー 05-08-0511 ￥4,950(税込) 6V用クリアハロゲンバルブ(TB7) 00-05-0264 ￥3,080(税込)
05-08-0490	¥ 16,280	



断面  
リフレクター部  
外観  
取付け幅128  
レンズ径φ110  
取付け穴 中心から45  
開口部 Φ30  
下開口部 Φ33  
取付け穴 Φ8.5  
(mm)


※上記の商品価格はすべて税込価格です。

# Headlight / Headlight stay

■マルチリフレクターヘッドライトキット(タイプC)

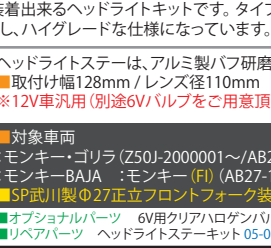
モンキー・ゴリラ φ27正立フロントフォーク装着車用

Φ27正立フロントフォークに弊社製コンパクト形状採用タイプCヘッドライトを装着出来るヘッドライトキットです。タイプCヘッドライトはモンキーオールドスタイルをイメージさせるコンパクト形状を採用。ヘッドライト本体は、マルチリフレクタータイプにハロゲンバルブを採用し、ハイグレードな仕様になっています。



ヘッドライトステーは、アルミ製バフ研磨仕上げ。(ノーマルウインカー装着用ステー付属。)  
■取付け幅128mm / レンズ径110mm ■12V 30W/30W ハロゲンヘッドライトバルブ付き  
※12V車汎用(別途6Vバルブをご用意頂くと、6V車にも使用可能です)

品番	価格(税込)
05-08-0492	¥ 14,080




断面  
リフレクター部  
外観  
取付け幅128  
レンズ径φ110  
(mm)

■マルチリフレクターヘッドライト(タイプC)&ミニライトスクリーンセット

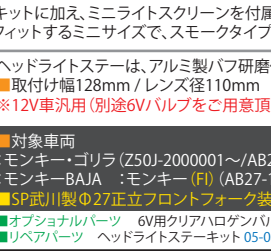
モンキー・ゴリラ φ27正立フロントフォーク装着車用

Φ27正立フロントフォーク装着車を対象とする、マルチリフレクターヘッドライトキットに加え、ミニライトスクリーンを付属したセットです。タイプCヘッドライトはモンキーオールドスタイルをイメージさせるコンパクト形状を採用。ミニライトスクリーンはヘッドライトケース形状にフィットするミニサイズで、スモークタイプとすることによりカスタムイメージを高めます。



ヘッドライトステーは、アルミ製バフ研磨仕上げ。(ノーマルウインカー装着用ステー付属。)  
■取付け幅128mm / レンズ径110mm ■12V 30W/30W ハロゲンヘッドライトバルブ付き  
※12V車汎用(別途6Vバルブをご用意頂くと、6V車にも使用可能です)

品番	価格(税込)
05-08-0491	¥ 19,580




断面  
リフレクター部  
外観  
取付け幅128  
レンズ径φ110  
(mm)

■128-Dマルチリフレクターヘッドライト


汎用(モンキー・Ape純正メーター・SP武川製Dタイプメーター用)

ブリティッシュスタイルをモチーフにノーマルヘッドライトよりコンパクトに設計され、埋込み式メーターの取付けを可能とする小型ヘッドライトです。ヘッドライト本体は、マルチリフレクターヘッドライトユニットにハロゲンバルブを採用したハイグレード仕様。取付け幅は128mmの汎用タイプです。6Vバルブを使用することで6V車に対応。モンキー系メインスイッチ用ステンレス製ステー付属。  
■汎用で使用する場合、スピードメーターとHONDA純正部品インジケーターランプ類、パイロットランプグロメットなどの購入が必要になります。  
※SP武川ではHONDA純正部品の販売は行っておりません。お近くの販売店、HONDA部品取扱店にてご購入下さい。  
■スピードメーターについて  
モンキーノーマルメーター、又はSP武川製Dタイプスピードメーター各種を購入し、更にモンキー純正部品スプリング、スピードメーターセッティング(ホンダ純正品番:37244-165-000)が必要です。SP武川製スピードメーター各種  
Dタイプホワイト&ブラックスピードメーター(バルブ照明) 05-05-0103 ￥9,680(税込) Dタイプブラック&ホワイトスピードメーター(バルブ照明) 05-05-0104 ￥9,680(税込)  
モンキー用ノーマルスピードメーターをご購入される場合、別途クッション、スピードメーター(ホンダ純正品番:37305-165-640)が必要です。  
■インジケーターランプ関連(下記品番はすべてHONDA純正部品です)  
グロメット、パイロットランプ(ホンダ純正品番:37550-181-920) レンズ、パイロットは下記4種類からお好みのカラーレンズを2個お選び下さい。  
緑レンズ(レンズ、ニュートラルパイロット 37561-165-672) 赤レンズ(レンズ、スピードワーニング 37562-GEY-641) 橙レンズ(レンズ、エンジンワーニング 37566-GEY-641)  
青レンズ(レンズ、ハイビーム 37560-KRL-681) ・ソケットニュートラルパイロット(37226-165-672)×2個 ・バルブ、ダッシュ(12V3.4W) (34902-259-000)×2個  
・パイロットランプグロメットに張付けするロゴプレート マーク、ウイング(87122-GT4-710)  
■モンキー・ゴリラ Φ27フロントフォーク装着車に取付けする場合、ヘッドライトステー(ロングタイプ) 05-08-0511 ￥4,950(税込)の別途購入が必要になります。  
※モンキー・ゴリラノーマルフロントフォーク車には取付け幅(155mm)が異なる為、取付け出来ません。

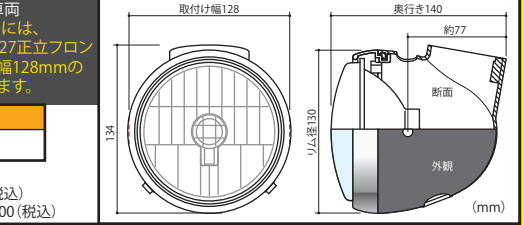


対象:ヘッドライト取付け幅128mmの車両  
モンキー・ゴリラ・モンキー(FI)に装着するには、  
ノーマルフロントフォークからSP武川製Φ27正立フロントフォークに変更し、ヘッドライト取り付け幅128mmの  
ヘッドライトステーを取付ける必要があります。

品番	価格(税込)
05-08-0486	¥ 11,550



断面  
リフレクター部  
外観  
取付け幅128  
レンズ径φ110  
取付け穴 中心から45  
開口部 Φ30  
下開口部 Φ33  
取付け穴 Φ8.5  
(mm)




断面  
リフレクター部  
外観  
取付け幅128  
レンズ径φ110  
取付け穴 中心から45  
開口部 Φ30  
下開口部 Φ33  
取付け穴 Φ8.5  
(mm)

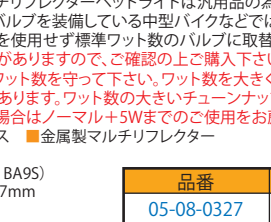
■4.5インチベーツタイプヘッドライト(H4バルブタイプ)

汎用


H4ハロゲンバルブ用ベーツタイプマルチリフレクターヘッドライトは汎用品の為、取付けにはヘッドライトの配線加工が必要です。付属バルブはミニバイク用の35W/35Wバルブです。又、標準でH4バルブを装備している中型バイクなどでは、そのままコネクターを接続出来ます。取付けされたバイクの標準ワット数が35W/35W以外の場合は、付属のバルブを使用せず標準ワット数のバルブに取替えて下さい。  
※メーカーにより、取付け出来ないものがありますので、ご確認の上ご購入下さい。  
※バルブは基本的にバイクのノーマルワット数を守って下さい。ワット数を大きく変えたと電力の都合上、他の電装類に影響を及ぼす可能性があります。ワット数の大きいチューンナップバルブのご使用はお客様の責任で行って下さい。ミニバイクの場合はノーマル+5Wまでのご使用をお薦めします。



品番	価格(税込)
05-08-0327	¥ 5,390



断面  
リフレクター部  
外観  
取付け幅128  
レンズ径φ110  
取付け穴 中心から45  
開口部 Φ30  
下開口部 Φ33  
取付け穴 Φ8.5  
(mm)



断面  
リフレクター部  
外観  
取付け幅128  
レンズ径φ110  
取付け穴 中心から45  
開口部 Φ30  
下開口部 Φ33  
取付け穴 Φ8.5  
(mm)

■ヘッドライトステー

Monkey125・ダックス125用


ポリウム感のあるノーマルヘッドライトステーから本製品に変更することで、ヘッドライト周りをスタイリッシュにまとめることが出来ます。ソリッドイメージを強調するシャープなデザインで、アルミ材を精巧に削り出し、各種表面処理を施すことで装着時のドレスアップ効果を高め、フロント周りを美しく演出します。SP武川ロゴのレーザマーキング入り表面処理はカラーアルマイト(シルバー、ブラック、レッド、ゴールドの4種類)とクロムメッキの5種類。



カラーアルマイト	品番	価格(税込)
シルバー	05-08-0460	¥ 14,300
ブラック	05-08-0461	
レッド	05-08-0462	
ゴールド	05-08-0463	
クロムメッキ	05-08-0464	¥ 15,400



断面  
リフレクター部  
外観  
取付け幅128  
レンズ径φ110  
取付け穴 中心から45  
開口部 Φ30  
下開口部 Φ33  
取付け穴 Φ8.5  
(mm)



断面  
リフレクター部  
外観  
取付け幅128  
レンズ径φ110  
取付け穴 中心から45  
開口部 Φ30  
下開口部 Φ33  
取付け穴 Φ8.5  
(mm)

※上記の商品価格はすべて税込価格です。












## Blaze tail / Tail lens


■ブレイズLEDテールランプキット

モンキー・ゴリラ・Ape用


モンキー、ゴリラ、Ape50/100、ZOOMER (AF58) 他、多数の車種に採用されているホンダ純正テールランプを対象としたブレイズLEDテールランプです。LED化により省電力化とレスポンスの良い発光を得ることができます。LED/リレブ一体型のインナーリフレクターとレンズをプラスドライバー本でノーマルライトベースに装着することができます。また、SP武川オリジナルの回路を内部基盤に組み込んだことにより、モンキー及びApeのキャブブレーキ車は勿論、インジェクション車にも配線無加工で取付け可能です。(純正リレブソケットに接続するだけです。) 照明パターンはスモークランプ時はリフレクターの周囲がリング状に点灯し、ブレーキをかけるとリング状の点灯と共に中心部分が明るく点灯する構造です。ライセンスプレート照明には演色性の良いホワイトLEDを使用し、青白さを抑えたより純白に近いタイプの物を使用しています。 ※ハイチューニングエンジン車等の場合、エンジンの振動により内部基盤が破損したり、寿命に悪影響を与える恐れがあります。



レッド



装着写真(スモーク)



スモークランプ時



ブレーキ時

■対象車両

:12Vモンキー・ゴリラ (Z50J-2000001～/AB27-1000001～1899999)  
:モンキー (FI) (AB27-1900001～) :ZOOMER (AF58)  
:Ape50 (AC16-1000001～1599999)  
:Ape50 (FI) (AC16-1600001～/AC18-1000001～)  
:Ape100 (HC07-1000001～/HC13-1000001～)

レンズタイプ	品番	価格(税込)
クリア	05-08-0203	¥8,250
スモーク	05-08-0204	

■ブレイズテールランプ

モンキー・ゴリラ・Ape用

ノーマルライトベースを使用し、レンズとバルブだけの交換でテール回りを美しく演出します。又、レンズはノーマル同様、ナンバー照明、リフレクター付きで道路運送車両法に違反しません。ラインナップはメッキインナーのクリアレンズ仕様"クリア"、ブラックインナーのスモークレンズ仕様"ブラック"、メッキインナーのスモークレンズ仕様"スモーク"の3種類から車両スタイルに合わせ、お選び頂けます。付属バルブ:12V 10/5W クリアバルブ、ガラス・口金形状:G18・BAY15D (リペアバルブはP517のテールライトバルブ一覧をご覧ください。)

■6Vモンキー・ゴリラ (Z50J-1300017～) は別売6V リレブを購入することで使用出来ます。



装着写真(クリア)



クリア



ブラック



スモーク



装着写真(スモーク)


■対象車両:12Vモンキー・ゴリラ (Z50J-2000001～/AB27-1000001～1899999) モンキー (FI) (AB27-1900001～)  
:Ape50 (AC16-1000001～1599999) Ape50 (FI) (AC16-1600001～/AC18-1000001～)  
:Ape100 (HC07-1000001～/HC13-1000001～) DREAM50 (AC15-1000001～)  
:ZOOMER (AF58-1000001～) ZOOMER (FI) (AF58-1700001～) BITE (AF59-1000001～)

レンズタイプ	品番	価格(税込)
クリア	09-03-1080	¥3,190
ブラック	05-08-0036	
スモーク	05-08-0037	


■スモークテールレンズ

DAX・スーパーカブ/リトルカブ用

ノーマルテールランプレンズとバルブを交換することで、テールランプ周りのスタイルを変更出来ます。クリアレンズとは異なり、透明感を出しながらシックなイメージに仕上がります。ノーマルテールランプ同様、中央に赤色成形リフレクターがある為、道路運送車両法に適合します。SP武川製ブレイズウインカーと同時に装着することで、更にカスタムイメージを高めます。 ■付属バルブ:T20ウエッジ 12V21/5W赤塗装バルブ (リペアバルブはP517のテールライトバルブ一覧をご覧ください。)



装着写真(スモーク)



スモーク


■対象車両:スーパーカブ50 (C50-0400001～/AA01-1000001～1699999) ※スーパーカスタムは除く  
:スーパーカブ50 (FI) (AA01-1700001～) :リトルカブ (AA01-3000001～3999999)  
:リトルカブ (FI) (AA01-4000001～)  
:12V DAX50 (AB26-1000001～)

品番	価格(税込)
05-08-0087	¥2,860


■スモークテールレンズキット

スーパーカブ110・クロスカブ110用

ノーマルテールランプレンズと付属バルブに交換する事で、テールランプ周りのスタイルを変更できます。ノーマルレンズとは異なり、透明感を出しながらシックなイメージに仕上がります。 ※SP武川製テールライトバルブ(05-08-0038)との同時装着は出来ません。



装着:クロスカブ110(JA45)



スモーク


■対象車両  
:スーパーカブ110(JA44-1200001～/JA59-1000001～)  
:クロスカブ110(JA45-1200001～/JA60-1000001～)  
:スーパーカブ110タイモデル(MLHJA56)  
:スーパーカブ110プロ(JA42-1100001～/JA61-1000001～)

品番	価格(税込)
05-08-0604	¥3,410


■スモークテールレンズキット

スーパーカブ50/110・クロスカブ50/110用

ノーマルテールレンズとバルブを交換する事で、テールランプ回りを美しく演出します。 ■付属バルブ:T20ウエッジ 12V21/5W赤塗装バルブ (リペアバルブはP517のテールライトバルブ一覧をご覧ください。)



装着:スーパーカブ110(JA44)



スモーク

■対象車両  
:スーパーカブ50 (AA09-1000001～1005315 / AA09-1100001～1100203)  
:スーパーカブ110 (JA07-1000001～)  
:スーパーカブ110 (JA44-1000001～1006421)  
:スーパーカブ110 (JA44-1100001～1100403)  
:クロスカブ50 (AA06-1000001～1099999)  
:クロスカブ110 (JA45-1000001～1008210)

品番	価格(税込)
05-08-0474	¥3,080

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

## Tail lamp Kit

■LEDミニテールランプ

汎用

高輝度ハイパワーLEDを採用し、ボディーのスリム化と造形美を追求した"LEDミニテールランプ"。尾灯、制動灯には耐振性に優れた4つ足固定のスクエアタイプ高輝度ハイパワーLEDを採用、これにより、LEDランプの数を減らすことが出来、テールランプとして必要となる輝度を維持しながらテールランプのコンパクト化を実現しました。ナンバー灯にはチップサイド光LEDを放射状に配置し、広角発光でムラの少ない照射を実現しました。

■2種類のレンズタイプ  
車両に合わせ、スタイルの異なる2種類から選択することが出来ます。ブラックインナーとスモークアウトで精悍な雰囲気や際立つ"ブラック"タイプ、透き通るクリスタルレッドインナーがニュースタイルとなる"レッド"タイプ  
■ボディーサイズ:縦31mm・幅100mm・厚み36mm 取付けボルト:M5×10 ボルト間隔:80mm  
■消費電力(13V時)・尾灯:約53mA(0.7W)・尾灯OFF & ブレーキON:約117mA(1.5W)・尾灯ON & ブレーキON:約150mA(2W)



ブラック



レッド



レッド

レンズタイプ	品番	価格(税込)
ブラック	05-08-0017	¥5,940
レッド	05-08-0019	

※このランプ本体にはリフレクターが付いていない為、リフレクターキットを別途ご購入下さい。 ■リフレクターキット 05-08-0356 ¥3,080(税込)



(mm)

品番	価格(税込)
05-08-0017	¥5,940
05-08-0019	

■LEDミニテールランプキット

12Vモンキー・ゴリラ・モンキー(FI)・Ape50/100・ZOOMER・D-TRACKER125・KLX125

05-08-0014 (モンキー) 05-08-0023 (点灯/Ape) 05-08-0025 (点灯/ZOOMER) 05-08-0029 (D-TRACKER125)



05-08-0014



05-08-0016 (点灯/モンキー)



05-08-0025 (点灯/ZOOMER)



05-08-0029


対象車両	レンズタイプ	品番	価格(税込)	備考
12Vモンキー・ゴリラ (Z50J-2000001～) 12Vモンキー・ゴリラ (AB27-1000001～1899999) モンキー (FI) (AB27-1900001～) 対象仕様:SP武川製キャリアレスキット装着車	ブラック	05-08-0014	¥9,900	SP武川製キャリアレスキットを装着している車両専用のテールランプキットです。車両をコンパクトスタイルにでき、リア回りを美しく演出します。SP武川製タックロールシートと同時に装着することで、より一層カスタムイメージを高めることができます。本製品を装着するには、SP武川製キャリアレスキットの同時装着が必要です。
	レッド	05-08-0016		
Ape50 (AC16-1000001～1599999) Ape50 (FI) (AC16-1600001～/AC18-1000001～) Ape100 (HC07-1000001～/HC13-1000001～) 対象仕様:SP武川製フェンダーレスキット装着車	ブラック	05-08-0026	¥9,900	SP武川製フェンダーレスキットを装着している車両専用のテールランプキットです。リア回りをスタイリッシュにまとめ、シートラインを美しく演出します。SP武川製カスタムシートを同時に装着することで、より一層カスタムイメージを高めることができます。本製品を装着するには、SP武川製フェンダーレスキットの同時装着が必要です。
	レッド	05-08-0028		
ZOOMER (AF58-1000001～) ZOOMER (FI) (AF58-1700001～)	ブラック	05-08-0023	¥8,250	パイプフレームをメインとし、カスタムパーツがアクセントとなるZOOMERに最適なテールランプキットです。ノーマルテールランプと交換するだけなので、簡単に取付け出来ます。
	レッド	05-08-0025		
D-TRACKER 125 (LX125D-A00001～) KLX125 (LX125C-A00055～)	ブラック	05-08-0029	¥10,780	本製品を装着することで、リアフェンダーレス仕様にて純正テールランプからLEDミニテールランプへの変更により、リア回りをスタイリッシュにまとめます。ツールバックの取付けが出来なくなります。
	レッド	05-08-0031		

※上記各種LEDミニテールランプキットにはリフレクターがありません。一般公道を走行するには法律上、別途リフレクターキットが必要になります。  
■リフレクターキット 05-08-0356 ¥3,080(税込)


■ハイマウントLEDストップランプキット

Dio110用

Dio110リアウィング下に装着出来るLEDストップランプキットです。LEDランプがリアキャリアのアクセントとなり点灯時に車輪を美しく演出します。取付けはランプをブラケットに固定するボルトオン設計なので簡単に装着出来ます。LEDストップランプは3種類からお選び頂けます。点灯パターンはランプの輝度が明るい尾灯輝度 (LOW) とランプの輝度がとても明るい制動灯輝度 (HI) の2パターンから選択出来ます。ブラケットには腐食に強いステンレスを採用。



05-08-0029



05-08-0029

レンズタイプ	品番	価格(税込)
ブラック	05-08-0358	¥6,930
クリア	05-08-0359	
レッド	05-08-0360	

■対象車両  
:Dio110 (JF31-1000001～)  
:Dio110 (JF58-1000001～)

※上記の商品価格はすべて税込価格です。







ヘッドライト	ヘッドライトステー	メインスイッチステー ホーン取付けステー	LEDフォグランプ	ポジションライト	ヘッドライト コントローラー
P494・P495	P495・P496	P496	P497・P498	P499	P499

スーパーホワイト ハロゲンバルブ	テールレンズ	LEDテールランプ LEDテールバルブ	テールランプ リフレクターキット	ウインカーレンズ ウインカーキット	ウインカーステー ハーネス	LED ウインカーバルブ	ワイドレンジ フラッシュャーリレー	インジケーター ランプホルダー	バルブ一覽
P499	P500	P501～P505	P504	P505～P512	P513	P514・P515	P515	P516	P516～P518

## Tail lamp Kit / Refrector Kit


### ■NEW LEDテールランプキット(スモークレンズ) レブル250/500/1100・CL250/500・GB350S用

ノーマルテールランプユニットと交換するだけで、LEDの点灯イメージを変更出来ます。レンズカラーとインナーリフレクターの形状をノーマルから大きく変化させることで、リアビューのカスタマイメージを向上させることが出来ます。常時灯は枠が点灯し、ブレーキ時は枠と中央部分が共に点灯します。レンズカラーはクリアレンズとスモークレンズの2種類からお選び頂けます。  
※取付け作業には、テール周りの分解が必要になります。 ■下記装着写真には、別売SP武川製LEDウインカーユニットを同時装着しております。



対象車両:レブル250(MC49-1200001～):レブル500(PC60-1200001～):CL250(MC57-1000001～):CL500(PC68-1000001～):GB350S(MC59-1000001～):レブル1100(SC83-1000001～):レブル1100T(SC83-1100001～) ※GB350S・レブル1100/レブル1100Tは簡単な配線加工が必要です。	テールレンズ	品番	価格(税込)
	スモーク	05-08-0601	¥19,800

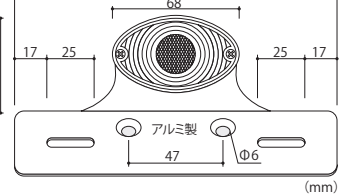
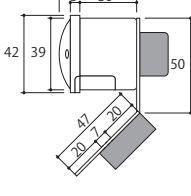
### ■キャッツアイテールランプキット(クリア) 汎用



■付属バルブ:12V 10/5W ガラス・ロ金形状:G18・BAY15D  
■レッドバルブ加工済み  
付属のはがせる赤塗装バルブはナンバー照明部分を加工済み。

品番	価格(税込)
05-08-0341	¥3,850

このキットにはリフレクターがありません。  
一般公道を走行するには法律上、別途リフレクターキットが必要になります。



### ■キャッツアイテールランプキット(クリア) モンキー・ゴリラ・Ape・ZOOMER用

モンキー・ゴリラ SP武川製キャリアレスキット装着車、Ape SP武川製ファンダーレスキット装着車、ZOOMERに対応するテールランプキットです。ナンバー照明加工済みカラーレッドバルブが付属。

■対象車両  
:12Vモンキー・ゴリラ(Z50J-2000001～/AB27-1000001～1899999)  
:モンキー(FI)(AB27-1900001～)※SP武川製キャリアレス装着車  
:Ape50/Ape50(FI)(AC16-1000001～/AC16-1600001～/AC18-1000001～)  
:Ape100(全年式)※SP武川製ファンダーレス装着車  
:ZOOMER/ZOOMER(FI)(AF58-1000001～/AF58-1700001～)

品番	価格(税込)
05-08-0344	¥5,610

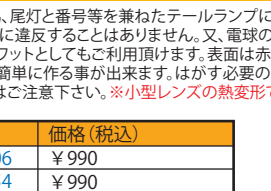
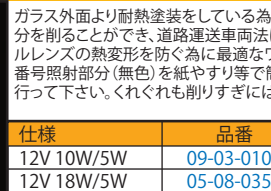

このキットにはリフレクターがありません。  
一般公道を走行するには法律上、別途リフレクターキットが必要になります。



### ■カラーレッドバルブ(はがせる赤耐熱塗装/段違いピンタイプ) クリアテールレンズ装着車用

ガラス外面より耐熱塗装をしている為、尾灯と番号等を兼ねたテールランプに使用した場合、番号を照らす部分を削ることができ、道路運送車両法に違反することはありません。又、電球の発熱が原因で起こる小型テールレンズの熱変形を防ぐ為に最適なワットとしてもご利用頂けます。表面は赤色耐熱塗装仕上げですので、番号照射部分(無色)を紙やすり等で簡単に作る事が出来ます。はがす必要のある部分をよく確認し、作業を行って下さい。くれぐれも削りすぎにはご注意ください。※小型レンズの熱変形でお困りの方にもお勧めします。

仕様	品番	価格(税込)
12V 10W/5W	09-03-0106	¥990
12V 18W/5W	05-08-0354	¥990




### ■ライセンスプレートLEDボルト 汎用(DC12V用)

ライセンスプレートを固定するM6ボルト部分などに使用出来るホワイトLED内蔵ボルトです。ライセンスプレートの照明に限らず、アクセサリランプとしてもご利用頂けます。LEDランプはアルミ削り出しボディーに覆われている為、光を間接的に照らし、車両を美しく演出します。ボディーはアルミ材を削り出し、ブラックアルマイトを施しています。SP武川ロゴのレーザマーキング入り ボルトサイズ:M6×P1.0

取付け出来る厚みは12mmまでになります。  
■LEDの仕様 発光色温度:約6500K 消費電流:約14mA(13.0V時) コード長:約400mm

入数	品番	価格(税込)
2個	05-08-0431	¥5,280
1個	05-08-0432	¥2,640

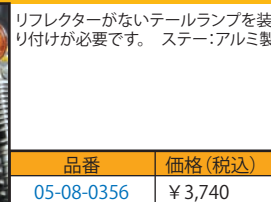


DC 12V用になります。12Vであっても交流の灯火用電力に接続すると、正常に点灯しない場合や破損する恐れがあります。  
雨天走行などで水がかかる程度であれば問題無くご使用頂けますが、完全に水没した状態では、ご使用頂けません。



### ■リフレクターキット(アルミ製ステー) 汎用

リフレクターがないテールランプを装着するには法律上本製品の取り付けが必要です。ステー:アルミ製


品番	価格(税込)
05-08-0356	¥3,740



## LED Tail bulb / Turn signal lens

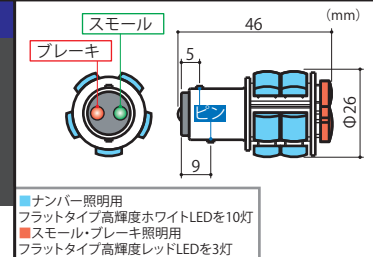
### ■LEDテールバルブ 12V(BAY15D / ウエッジT20) 汎用

ノーマルテールバルブと交換するだけで、LEDテール化することが出来るLEDバルブです。LEDバルブにより球切れのリスクがほぼ無くなる上、明るく鮮やかな光を放つため被視認性が良好となり、安全性の向上にも寄与します。又、一般的なバルブよりも消費電力が下がるので、電装系への負担も軽減する事が出来ます。側面にはナンバー照明用ホワイトLEDを内蔵。バルブタイプは"BAY15D"/"ウエッジT20"の2種類が設定されており、各タイプのワット数、ロ金形状、各ビンの位置関係が下記図の状態に適合する場合、いろいろな車両に使用することが出来ます。  
※カスタムエンジン車などの振動がノーマル車両より多い車両に装着した場合、振動によりLEDバルブが破損する恐れがあります。振動の多い車両には使用しないで下さい。  
※クリアテールレンズとの同時装着は出来ません。 ※必ず対象車両、参照図をご確認の上、ご購入下さい。




■対象車両(BAY15D)  
:モンキー・ゴリラ(Z50J-2000001～/AB27-1000001～1899999)※モンキー(FI)は取付け出来ません。  
:Ape50(AC16-1000001～1599999)※Ape50(FI)は取付け出来ません。  
:Ape100(HC07-1000001～/HC13-1000001～)  
:KSRI110(KL110A-000001～)※クリアテールレンズと組み合わせて使用することは出来ません。  
:アドレスV125(CF4EA-100001～)※アドレスV125S(CF4MA-100001～)は取付け出来ません。  
:アドレス125(DT11A-100001～)  
テールランプ、ポジション球、ライセンス球全てLED化する場合、モモビアームは併用出来ません。

品番	価格(税込)
05-08-0038	¥2,860



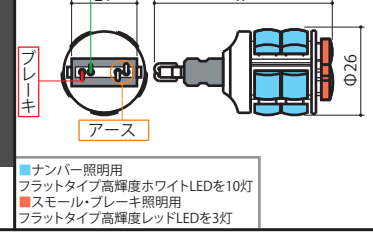
### ■ウエッジ T20 LEDバルブ 12V 10/5W 18/5W ロ金形状:ウエッジT20



■対象車両(ウエッジT20)  
:スーパーカブ50(C50-0200001～0327464/C50-0400001～0573585/C50-0600001～0799999)  
:スーパーカブ50(C50-0800001～0999999/C50-2100001～2299999)  
:スーパーカブ50(AA01-1000001～/AA01-1500001～1699999)  
※スーパーカブ50カスタム、スーパーカブ50(FI)(AA01-1700001～)は対象外。  
:リトルカブ(C50-4300001～/C50-4400001～/C50-4500001～/AA01-3000001～3999999)  
※リトルカブ(FI)(AA01-4000001～)は対象外。  
:ジャイロキャノピー(2st)

品番	価格(税込)
05-08-0039	¥2,860

バルブ後方から見た各端子の位置関係が図と異なる場合は使用できません。  
(白熱球と異なり、各端子に極性があります。)



### ■HONDA純正スクエアタイプウインカーレンズキット(ブレイズ) 2個セット HONDA車用

多くのHONDA車に純正装備されている四角形状のウインカー(スクエアタイプ)にボルトオンできるカスタムレンズキットです。(投影面積約59mm×39mm)  
ブレイズ:透明感のあるスムーズタイプのレンズにバルブの光を高効率で反射するインナーリフレクターを装備し、ノーマルとはまったく異なる光を放ちます。レンズカラーには透明感が際立つクリアレンズ、ノーマルの雰囲気にかustom感を加えるオレンジレンズ、精悍な雰囲気高めるスモークレンズの3種類があります。  
純正タイプ:純正形状のスモークレンズにバルブの光を高効率で反射するインナーリフレクターの組合わせです。キットには2種類のバルブ(12V 10Wと12V15W)が各種2個ずつ付属。  
※同一車種でも年式により対象外の場合があります。ご購入前に現車にて確認下さい。 ■LEDバルブを取付けことで、更に美しく発光させることが出来ます。



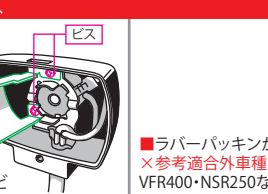
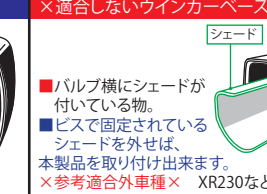
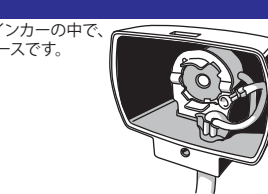
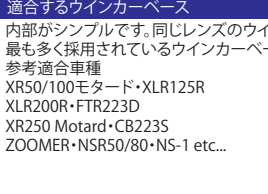
ウインカータイプ	レンズ	品番	価格(税込)
ブレイズ	クリア	05-08-0266	¥4,180
	オレンジ	05-08-0267	
	スモーク	05-08-0268	
純正タイプ	スモーク	05-08-0284	¥3,630



適合するウインカーベース  
内部がシンプルです。同じレンズのウインカーの中で、最も多く採用されているウインカーベースです。  
参考適合車種  
XR50/100モタード・XLR125R  
XLR200R・FTR223D  
XR250 Motard・XLR125R・XLR200R・NS-1・NSR50/80 その他多数  
下記イラストにてウインカー形状をご確認下さい。

×適合しないウインカーベース  
■バルブ横にシェードが付いている物。  
■ビスで固定されているシェードを外せば、本製品を取り付け出来ます。  
×参考適合外車種× XR230など

■ラバーパッキンが入っている物。  
×参考適合外車種× VFR400・NSR250など

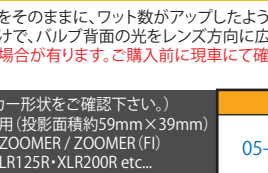
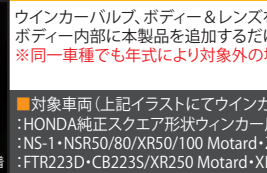




### ■HONDA純正スクエアタイプウインカーインナーリフレクター 2個セット HONDA車用


ウインカーバルブ、ボディー & レンズをそのままに、ワット数がアップしたような照射効率を発揮します。ボディー内部に本製品を追加するだけで、バルブ背面の光をレンズ方向に広角反射します。  
※同一車種でも年式により対象外の場合があります。ご購入前に現車にて確認下さい。

■対象車両(上記イラストにてウインカー形状をご確認下さい。)  
:HONDA純正スクエア形状ウインカー用(投影面積約59mm×39mm)  
:NS-1・NSR50/80/XR50/100 Motard・ZOOMER / ZOOMER(FI)  
:FTR223D・CB223S/XR250 Motard・XLR125R・XLR200R etc...

品番	価格(税込)
05-08-0214	¥2,200



### ■クリアウインカーレンズ(オレンジバルブ付き/2個セット) モンキー・ゴリラ・Ape ノーマルウインカーベース用



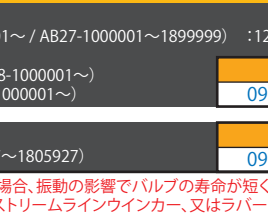
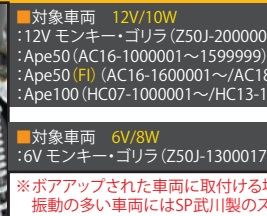

■対象車両 12V/10W  
:12V モンキー・ゴリラ(Z50J-2000001～/AB27-1000001～1899999) :12V モンキー(FI)(AB27-1900001～)  
:Ape50(AC16-1000001～1599999)  
:Ape50(FI)(AC16-1600001～/AC18-1000001～)  
:Ape100(HC07-1000001～/HC13-1000001～)

品番	価格(税込)
09-03-098	¥1,980

■対象車両 6V/8W  
:6V モンキー・ゴリラ(Z50J-1300017～1805927)

品番	価格(税込)
09-03-097	¥1,980

※ボアアップされた車両に取付ける場合、振動の影響でバルブの寿命が短くなります。  
振動の多い車両にはSP武川製のストリームラインウインカー、又はラバーウインカーをお勧めします。



※上記の商品価格はすべて税込価格です。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。



ヘッドライト	ヘッドライトステー	メインスイッチステー ホーン取付けステー	LEDフォグランプ	ポジションライト	ヘッドライト コントローラー
P494・P495	P495・P496	P496	P497・P498	P499	P499

## Turn signal lens

■ **ブレイズウインカー(レンズねじ込みタイプ/2個1セット)** モンキー・ゴリラ・Ape ノーマルウインカーベース用

ウインカーバルブを包むようにリフレクターを追加することでノーマルウインカーボディを使用しながらも全く異なった雰囲気演出します。配線やステー追加などの面倒な取付け作業は一切不要です。12V10W/バルブ、リフレクター付き。 ■6Vモンキー・ゴリラ(Z50J-1300017〜)は別途6V/バルブを購入することで使用出来ます。指定バルブ:6V/8W/バルブ、ガラス・口金形状:G18・BAY15S



クリアレンズ  
■対象車両:モンキー・ゴリラ(Z50J-2000001〜/AB27-1000001〜1899999)  
:モンキー(FI)(AB27-1900001〜)  
:Ape50(AC16-1000001〜1599999)  
:Ape50(FI)(AC16-1600001〜/AC18-1000001〜)  
:Ape100(HC07-1000001〜/HC13-1000001〜):ジョーカー(フロント)

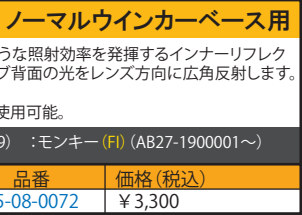
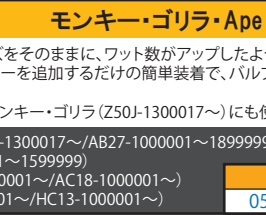
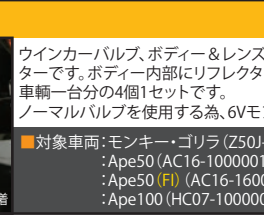


アンバーレンズ  
アンバーレンズ(クリアバルブ付)

スモークレンズ  
スモークレンズ(クリアバルブ付)

無点灯(クリアレンズ/モンキー)

無点灯(クリアレンズ/Ape)

レンズタイプ	品番	価格(税込)
クリアレンズ(オレンジバルブ付)	09-03-1100	¥ 3,300
アンバーレンズ(クリアバルブ付)	09-03-1101	
スモークレンズ(オレンジバルブ付)	05-08-0035	

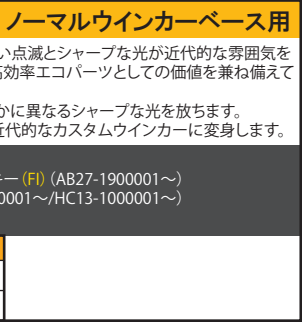
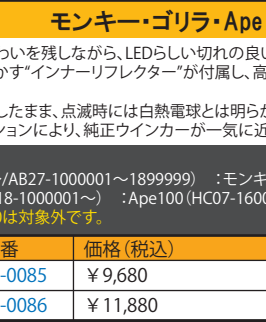
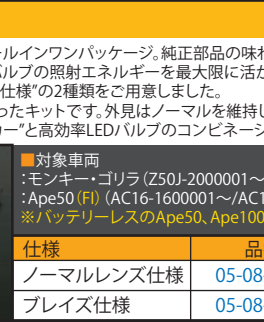
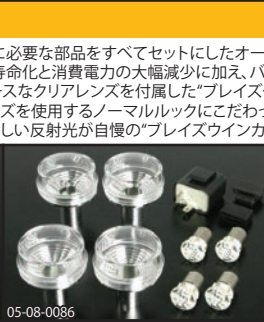



■ **ウインカーインナーリフレクター(4個1セット)** モンキー・ゴリラ・Ape ノーマルウインカーベース用

ウインカーバルブ、ボディ&レンズをそのままに、ワット数がアップしたような照射効率を発揮するインナーリフレクターです。ボディ内部にリフレクターを追加するだけの簡単装着で、バルブ背面の光をレンズ方向に広角反射します。車輛一台分の4個1セットです。  
ノーマルバルブを使用する為、6Vモンキー・ゴリラ(Z50J-1300017〜)にも使用可能。

■対象車両:モンキー・ゴリラ(Z50J-1300017〜/AB27-1000001〜1899999) :モンキー(FI)(AB27-1900001〜)  
:Ape50(AC16-1000001〜1599999)  
:Ape50(FI)(AC16-1600001〜/AC18-1000001〜)  
:Ape100(HC07-1000001〜/HC13-1000001〜)

品番	価格(税込)
05-08-0072	¥ 3,300



■ **LEDウインカーシリーズ** モンキー・ゴリラ・Ape ノーマルウインカーベース用

ノーマルウインカーを“LED”化する為に必要な部品をすべてセットにしたオールインワンパッケージ。純正部品の味わいを残しながら、LEDらしい切れの良い点滅とシャープな光が近代的な雰囲気演出します。LED化によるバルブの高寿命化と消費電力の大幅減少に加え、バルブの照射エネルギーを最大限に活かす“インナーリフレクター”が付属し、高効率エコパーツとしての価値を兼ね備えています。“ノーマルレンズ仕様”とスムーズなクリアレンズを付属した“ブレイズ仕様”の2種類をご用意しました。  
■ **ノーマルレンズ仕様** ノーマルレンズを使用するノーマルバルブにこだわったキットです。外見はノーマルを維持したまま、点滅時には白熱電球とは明らかに異なるシャープな光を放ちます。  
■ **ブレイズ仕様** ボルトオン設計と美しい反射光が自慢の“ブレイズウインカー”と高効率LED/バルブのコンビネーションにより、純正ウインカーが一気に近代的なカスタムウインカーに变身します。

■対象車両  
:モンキー・ゴリラ(Z50J-2000001〜/AB27-1000001〜1899999) :モンキー(FI)(AB27-1900001〜)  
:Ape50(FI)(AC16-1600001〜/AC18-1000001〜) :Ape100(HC07-1600001〜/HC13-1000001〜)  
※バッテリーレスのApe50、Ape100は対象外です。

仕様	品番	価格(税込)
ノーマルレンズ仕様	05-08-0085	¥ 9,680
ブレイズ仕様	05-08-0086	¥ 11,880



■ **ブレイズウインカー(2個1セット)** スーパーカブ50(AA09)/110(JA44/JA59)・クロスカブ50(AA06)/110(JA45/JA60)用

ノーマルウインカーをブレイズウインカーに変更することで、無点灯時、及び点灯時共に車両を美しく演出します。ウインカーバルブを包み込む様、立体的に構成されたリフレクターを採用することで、ノーマルとは異なる反射が可能となり、車両のドレスアップ効果を高めます。取付けはノーマルウインカーユニットとバルブを交換するだけなので、簡単に装着出来ます。配線加工やステー追加などの面倒な取付け作業は一切不要です。ウインカーレンズは、クリアレンズ、オレンジレンズ、スモークレンズの3種類からお選び頂けます。12V10W/バルブが付属。クリアレンズ、スモークレンズにはオレンジバルブ、オレンジレンズにはクリアバルブが付属しています。製品構成:ブレイズウインカー2個、ウインカーバルブ2個 ※2個1セットになります。車両1台分は2セット必要になります。  
※ウインカーユニットを装着するスクリューはノーマルを再使用します。 ■SP武川製ハイパーLEDウインカーバルブキットとの同時装着が可能です。

■対象車両  
:スーパーカブ50(FI)(AA09-1000001〜):スーパーカブ50プロ(FI)(AA07-1000001〜)  
:スーパーカブ110(JA44-1000001〜/JA59-1000001〜)  
:スーパーカブ110プロ(JA42-1000001〜/JA61-1000001〜)  
:クロスカブ50(AA06-1000001〜):クロスカブ110(JA45-1000001〜/JA60-1000001〜)

レンズタイプ	品番	価格(税込)
クリアレンズ(オレンジバルブ付)	05-08-0440	¥ 4,950
オレンジレンズ(クリアバルブ付)	05-08-0441	
スモークレンズ(オレンジバルブ付)	05-08-0442	



■ **NEW ブレイズウインカー(4個1セット)** Monkey125・ダックス125用

ノーマルウインカーをブレイズウインカーに変更することで、無点灯時、及び点灯時共に車両を美しく演出します。ウインカーバルブを包み込む様、立体的に構成されたリフレクターを採用することで、ノーマルとは異なる反射が可能となり、車両のドレスアップ効果を高めます。取付けは配線加工やステー追加などの作業は必要無く、ノーマルウインカーユニット、バルブ、ソケットハーネスを交換します。ウインカーレンズは、クリアレンズ、オレンジレンズ、スモークレンズの3種類からお選び頂けます。ハイパーLEDウインカーバルブが付属。  
※ウインカーユニットを装着するスクリューはノーマルを再使用します。 ※付属のLED/バルブは+の極性があります。点灯しない場合は180°回転し取り付けて下さい。

■対象車両:モンキー 125(JB02-1000001〜/JB03-1000001〜)  
:モンキー 125タイモデル(MLHJB02/MLHJB03)  
:ダックス125(JB04-1000001〜)

レンズタイプ	品番	価格(税込)
クリアレンズ(LEDオレンジバルブ付)	05-08-0606	¥ 17,380
オレンジレンズ(LEDオレンジバルブ付)	05-08-0607	
スモークレンズ(LEDオレンジバルブ付)	05-08-0608	

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

スーパーホワイト ハロゲンバルブ	テールレンズ	LEDテールランプ LEDテールバルブ	テールランプ リフレクターキット	ウインカーレンズ ウインカーキット	ウインカーステー ハーネス	LED ウインカーバルブ	ワイドレンジ フラッシュャーリレー	インジケータ ランプホルダー	バルブ一覽
P499	P500	P501〜P505	P504	P505〜P512	P513	P514・P515	P515	P516	P516〜P518

## Turn signal lens

■ **ブレイズウインカー(レンズビス止めタイプ/2個1セット)** DAX・リトルカブ(ノーマルウインカーベース)用

ウインカーバルブを包むようにリフレクターを追加することでノーマルウインカーボディを使用しながらも全く異なった雰囲気演出します。配線やステー追加などの面倒な取り付け作業は一切不要。T13ウェッジ 12V10W/バルブ付き。シルバーリフレクター ■リペアパーツ タッピングスクリュー(5個入り) 00-00-0639 ¥330(税込)





クリアレンズ  
■対象車両:MAGNA50(AC13-1000010〜):12V DAX50(AB26-1000001〜)  
:リトルカブ(C50-4300001〜3999999):リトルカブ(AA01-3000001〜)  
:リトルカブ(FI)(AA01-4000001〜):ジョルカブ(AF53-1000001〜):DREAM50(AC15-1000001〜)  
:Today(AF61/AF67):ジョルノ(2st)(AF24):ジョルノ/クリア :パイオ :ジョーカー50/90(リアのみ)  
:クリアスクーピー  
※クリアスクーピーにフレームNO.AF55-1000001〜1099999の中の一部に装備されているレンズに  
“SW”と入ったウインカーには取付け出来ません。クリアスクーピーはスタンレー社製レンズのみ対応。

アンバーレンズ  
アンバーレンズ(クリアバルブ付)

スモークレンズ  
スモークレンズ(オレンジバルブ付)

レンズタイプ	品番	価格(税込)
クリアレンズ(オレンジバルブ付)	09-03-1102	¥ 3,300
アンバーレンズ(クリアバルブ付)	09-03-1103	
スモークレンズ(オレンジバルブ付)	05-08-0071	

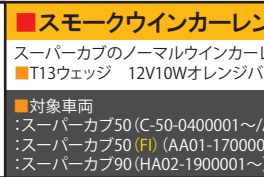



■ **ブレイズウインカーボディ** Today(AF61/AF67)用

Todayにボルトオン設計。ノーマルウインカー、ブレイズウインカーの装着が可能です。  
ボディの形状をシャープなデザインに変更し、メッキを施した高級感のある仕上がりになっています。  
(前後ボディ共通商品)(2個1セット) ■インジェクション車対応

■対象車両:Today(AF61/AF67)

品番	価格(税込)
09-03-1104	¥ 3,300





■ **スモークウインカーレンズ(4個1セット)** スーパーカブ50/70/90用

スーパーカブのノーマルウインカーレンズとバルブを交換する事で、車両のカスタムイメージ高めます。  
■T13ウェッジ 12V10Wオレンジバルブ付属

■対象車両  
:スーパーカブ50(C-50-0400001〜/AA01-1000001〜1699999) ※スーパーカスタムは除く  
:スーパーカブ50(FI)(AA01-1700001〜) :スーパーカブ70(C70-1200001〜)  
:スーパーカブ90(HA02-1900001〜) ※スーパーカスタムは除く

品番	価格(税込)
05-08-0069	¥ 5,280



■ **スモークウインカーレンズ(4個1セット)** スーパーカブ110(JA07)用

スモークはレンズの陰影をより強調し、シャープな透明感と精悍な雰囲気演出。純正レンズ互換ボルトオン形状。  
ウインカーレンズのインナーリフレクターには、照射効率の向上を図ったシルバーメッキを施しています。  
■T13ウェッジ 12V10Wオレンジバルブ付属

■対象車両:スーパーカブ110(JA07-1000001〜)

品番	価格(税込)
05-08-0070	¥ 5,280





■ **ウインカーレンズキット(1台分セット/メッキバルブ付き)** GROM・レブル250/500・CRF250L・CBR400R・NC700S用

ドライバー1本で交換可能な簡単カスタマイズアイテムです。ノーマルレンズとバルブを交換することで、車両のイメージを変更出来ます。レンズは精悍なイメージと鋭さを強調するスモークとスタイリッシュで透明感のあるクリアの2種類からお選び頂けます。バルブはメッキコーティングのオレンジバルブを付属している為、ウインカーバルブの存在感を隠し、クリアなイメージにすることが可能です。  
セット内容:前後左右ウインカーレンズ、フロント用メッキウインカーバルブ(ダブル球)2個、リア用メッキウインカーバルブ(シングル球)2個  
※必ず付属のメッキオレンジバルブを使用して下さい。ノーマルウインカーバルブを使用した場合、道路運行車両法の保安基準違反になります。

■対象車両:CRF250L(MD38-1000001〜/MD44-1000001〜):CRF250M(MD38-1100001〜):CBR400R(NC47-1000001〜)  
:CB400F(NC47-1000001〜):400X(NC47-1000001〜):GROM(JC61-1000001〜/JC61-1300001〜)  
:GROM(JC75-1000001〜)※MSX125・MSX125SFには取り付け出来ません。:レブル250(MC49-1000001〜1199999)  
:レブル500(PC60-1000001〜1199999):NC750S(RC88-1000001〜):NC750X(RC90-1000001〜/1100001〜)  
:NC700S(RC61-1000001〜):NC700X(RC63-1000001〜):NC750S(RC70-1000001〜):NC750X(RC72-1000001〜)

レンズタイプ	品番	価格(税込)
スモーク	05-08-0297	¥ 9,900
クリア	05-08-0298	


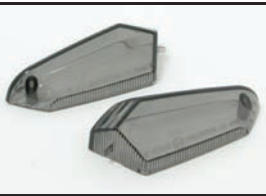


■ **フロントウインカーセット(スモーク)** Ninja400R・Ninja650用

ノーマルと交換するだけで簡単にレンズのスモーク化が行えるフロントウインカーセット。スモークレンズを採用。  
ウインカーバルブはノーマル、又はSP武川製メッキウインカーバルブがご使用頂けます。  
メッキウインカーバルブセット(2個入り) 05-08-0449 ¥1,650(税込)

■対象車両:Ninja400R / ER-4n  
:Ninja650 / ER-6n / ER-6f(2009〜2011モデル)  
※2012モデルには取付け出来ません。

品番	価格(税込)
05-08-0286	¥ 10,560



■ **リアウインカーレンズセット(スモーク)** Ninja250・Ninja400R・Ninja650用

ノーマルと交換するだけで簡単にレンズのスモーク化が行えるリアウインカーレンズセット。スモークレンズを採用。  
ウインカーバルブはノーマル、又はSP武川製メッキウインカーバルブがご使用頂けます。  
メッキウインカーバルブセット(2個入り) 05-08-0449 ¥1,650(税込)  
カワサキ純正品番の23048-0014及び、23048-0015の使用車に取付けることが出来ます。

■対象車両:Ninja250(EX250L-A00049〜/EX250L-A03281〜)  
:Ninja400R / ER-4n :Ninja650 / ER-6n / ER-6f(2009〜2011モデル)  
※Ninja650 / ER-6n / ER-6f(2012モデル)には取付け出来ません。

品番	価格(税込)
05-08-0287	¥ 2,200

※上記の商品価格はすべて税込価格です。







ヘッドライト	ヘッドライトステー	メインスイッチステー ホーン取付けステー	LEDフォグランプ	ポジションライト	ヘッドライト コントローラー
P494・P495	P495・P496	P496	P497・P498	P499	P499

## Turn signal Kit

■ストリームラインウインカーキット

流線型ボディー内部にあるメッキリフレクターが、バルブの光を反射し、美しい光を放ちます。又、樹脂ボディーで軽く、更に振動を和らげる為にラバーでマウントされた純正部品のようなカスタムウインカーです。これらはウインカーボディーに伝わる振動を和らげる為、特に単気筒車の激しい振動で起こるバルブ切れやウインカー自体の破損、フレーム側の破損等に対して強い設計となっています。 ■G18 BA15S/ バルブ付属



ブラック/メッキ  
09-03-0925 (メッキボディー)  
クリアレンズ  
フラッシュャーリレー

■ストリームラインウインカー (2個1セット)  
G18 BA15S 12V10W オレンジバルブ内蔵  
G18 BA15S 12V15W オレンジバルブ2個付属

■2個セット汎用ウインカーの注意点  
・ノーマルウインカーバルブのワット数が12V/10Wの場合  
出荷時に12V/10W/バルブが組み込まれていますのでそのままご使用頂けます。  
・ノーマルウインカーバルブのワット数が12V/15Wの場合  
出荷時に12V/10W/バルブが組み込まれていますので、付属品の12V/15W/バルブと交換し使用して下さい。  
・ノーマルウインカーバルブのワット数が12V/10W、12V/15W以外の場合  
別売の「フラッシュャーリレー、12V/10W X2」を使用し、合わせてバルブも12V/10Wを使用して下さい。  
その時、ストリームライン以外のノーマルウインカーなどと前後で組み合わせる場合は、そのウインカーのバルブも12V/10Wを使用して下さい。  
※ストリームラインウインカーでも使用いただけるワット数は12V/10Wと12V/15Wのみです。  
それより大きいワット数のバルブを使用しますと、発熱量が多い為、熱でウインカーが変形します。  
・6V車等でご使用する場合、お客様で別途6Vバルブをご用意していただく必要があります。  
・各種車両でウインカーバルブのワット数は異なります。異なる場合は必ず、車両標準ワット数と同じバルブに交換して下さい。ただし、お客様のバイクが製品組み込み済みの12V/10W、付属の12V/15W以外を使用している場合は、車両自体のフラッシュャーリレーを交換していただく必要があります。ワット数が異なったまま使用しますと、点滅回数が変化し、道路運送車両法の保安基準に違反します。 ■道路運送車両法の保安基準ウインカー点滅回数:1分間に60回～120回

ネジ径	ネジ長	ボディー	品番	価格 (税込)
M8	11mm	メッキボディー	09-03-0925	¥ 4,180
M8	11mm	ブラックボディー	09-03-0926	
M8	20mm	メッキボディー	09-03-0915	¥ 5,280
M8	20mm	ブラックボディー	09-03-0911	
M10	26mm	メッキボディー	13-05-0051	¥ 2,860
M10	26mm	ブラックボディー	09-03-0916	

■ストリームラインウインカー (4個1セット)  
G18 BA15S 12V10W オレンジバルブ内蔵  
G18 BA15S 12V15W オレンジバルブ2個、フラッシュャーリレー付属  
このセットは10W×2のフラッシュャーリレー付きです。  
バイクの標準ウインカーのワット数が10W以外の場合、キット付属のフラッシュャーリレーを使用することにより、ストリームラインに組み込み済みの10W/バルブで、道路運送車両法の保安基準に適合した点滅回数になります。バイクの標準ウインカーのワット数が10Wの場合はリレーを交換する必要はありません。

ネジ径	ネジ長	ボディー	品番	価格 (税込)
M10	26mm	メッキボディー	09-03-0917	¥ 8,580
M10	26mm	ブラックボディー	09-03-0918	

■ストリームラインウインカーセット(タイプ2)

流線型ボディー内部にあるメッキリフレクターが、バルブの光を反射し、美しい光を放ちます。又、樹脂ボディーで軽く、更に振動を和らげる為にラバーでマウントされた純正部品のようなカスタムウインカーです。これらはウインカーボディーに伝わる振動を和らげる為、特に単気筒車の激しい振動で起こるバルブ切れやウインカー自体の破損、フレーム側の破損等に対して強い設計となっています。タイプ2はダブル球やハイワットに対応しながら、コンパクトボディーに収めています。ウインカーボディーにはSP武川製のレーザーマーキングが施されています。本製品はダブル球とシングル球の2種類、ブラックとメッキの2種類からお選び頂けます。HONDA車にご使用の際は接続に便利なサブハーネスセット (2個1セット) 05-08-0314 ¥ 1,210 (税込) をご用意しております。



ブラック/メッキ  
05-08-0318 (メッキボディー)

■ダブル球仕様  
内蔵バルブ: 12V21W/5Wオレンジバルブ (ガラス球形状G18 □金形状BAY15D)  
■シングル球仕様  
内蔵バルブ: 12V21Wオレンジバルブ (ガラス球形状G18 □金形状BA15S)  
ネジ径:M10 ピッチ1.25  
ネジの長さ21mm 2個1セット



■対象:汎用 (2個1セット)

バルブ	ネジ径	ネジ長	ボディー	品番	価格 (税込)
ダブル球	M10	21mm	ブラックボディー	05-08-0315	¥ 4,180
シングル球	M10	21mm	ブラックボディー	05-08-0317	
			メッキボディー	05-08-0318	

リベアパーツ
■クリアレンズ (左右同形状) (1個) 09-03-0006 ¥ 550 (税込) ■G18 BAY15D 12V 21W/5W オレンジバルブ (2個) 00-05-0275 ¥ 550 (税込) ■G18 BA15S 12V21W オレンジバルブ (2個) 00-05-0276 ¥ 440 (税込)

■ストリームラインウインカーセット

09-03-0906

09-03-0907

09-03-0912 (モンキー)

09-03-0913 (Ape)

09-03-0935 (XR50 Motard)

対象車両

ボディー

品番

価格 (税込)

備考

12V モンキー・ゴリラ (Z50J-2000001～)  
12V モンキー・ゴリラ (AB27-1000001～1899999)  
モンキー (FI) (AB27-1900001～)  
対象仕様:ノーマル車用

メッキボディー

09-03-0906

¥ 9,350

・ノーマル車両にボルトオンで装着できます。  
■12V10Wオレンジバルブ付 ■4個1セット  
■取付けネジ径M8×ネジ長11mm

ブラックボディー

09-03-0912

Ape50 (AC16-1000001～1599999)  
Ape50 (FI) (AC16-1600001～/AC18-1000001)  
Ape100 (HC07-1000001～/HC13-1000001～)  
対象仕様:ノーマル車用

メッキボディー

09-03-0907

¥ 8,910

■12V10Wオレンジバルブ付 ■4個1セット  
Ape50 (FI)、Ape100 (HC07-1600001～/HC13-1000001～) の場合、別途ウインカーサブハーネスの購入が必要です。Ape50 (FI) にはウインカーサブハーネスが2セット  
Ape100 (HC07-1600001～/HC13-1000001～) はリア用に1セット必要です。  
■HONDA ウインカーサブハーネス2個1セット 09-03-0007 ¥ 715 (税込)

ブラックボディー

09-03-0913

■対象仕様のリア専用ウインカーキット  
XR50 Motard (AD14-1000001～)  
XR100 Motard (HD13-1000001～)  
対象仕様:SP武川製フェンダーレス  
LEDミニテールランプキット装着車

メッキボディー

09-03-0935

¥ 3,630

■オレンジバルブ付 ■2個1セット  
本製品の取付けはSP武川製フェンダーレスLEDミニテールランプキットの装着車が対象です。又、リア専用ウインカーキットになります。

ブラックボディー

09-03-0934

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

スーパーホワイト ハロゲンバルブ	テールレンズ	LEDテールランプ LEDテールバルブ	テールランプ リフレクターキット	ウインカーレンズ ウインカーキット	ウインカーステー ハーネス	LED ウインカーバルブ	ワイドレンジ フラッシュャーリレー	インジケーター ランプホルダー	バルブ一覽
P499	P500	P501～P505	P504	P505～P512	P513	P514・P515	P515	P516	P516～P518

## Turn signal Kit

■ストリームラインウインカーセット

GROM・KSR110・KSR I/II・KSR PRO・D-TRACKER125・Ninja250R・Z125 PRO



対象車両

ボディー

品番

価格 (税込)

備考

GROM (JC61-1000001～1299999)  
GROM (JC61-1300001～/JC75-1000001～)  
MSX125 (タイモデル) (MLHJC618\_D5000001～)  
MSX125SFには取付け出来ません。

ブラックボディー

05-08-0482

¥ 16,500

フロントウインカーはダブル球仕様の為、純正同様の点灯方式で使用できます。ウインカーマウントはアルミ削り出しブラックアルマイト仕上げ  
■フロント12V21W/5W、リア12V21W  
オレンジバルブ付  
■4個1セット

KSR110 (KL110A-000001～)  
KSR- I (MX50B-000001～)  
KSR- II (MX80B-000001～)

メッキボディー

09-03-0929

¥ 14,080

■12V10Wオレンジバルブ付 ■4個1セット  
2サイクル KSR-I/IIに装着する場合、付属のウインカーサブハーネスを使用せずにテールランプのギボシ端子と車両側ハーネスを接続して下さい。

ブラックボディー

09-03-0930

¥ 13,200

KSR110 (KL110CBF) (JKA KL110CCDA00058～)  
KSR110 (KL110DDF) (KL110D-A57002～)  
KSR PRO (KL110EEF) (JKA KL110EEDA88121～)  
D-TRACKER 125 (LX125D-A00078～)  
KLX125 (LX125C-A00055～)  
Ninja 250R (EX250K-A00152～)

メッキボディー

05-08-0281

¥ 15,620

ノーマルのウインカーベース、防振ラバーをそのまま使用し、取付け出来るウインカーセットです。ウインカーマウントはアルミ削り出しブラックアルマイト仕上げ  
■4個1セット

ブラックボディー

05-08-0282

¥ 15,180

Z125 PRO (BR125H-A02621～)  
Z125/Z125 PRO (タイモデル)

メッキボディー

05-08-0415

¥ 21,780

ノーマルのウインカーベースをそのまま使用し、取付けできます。サブハーネスが付属している為、配線加工の必要が無く、ボルトオンで装着可能。  
■4個1セット

ブラックボディー

05-08-0416


¥ 17,380

ノーマルフロントウインカーベース、ノーマルリアフェンダー/ウインカーベース専用のウインカーキットになります。フェンダーレスキット (SP武川製品を含む) 装着車には取付け出来ません。SP武川製フェンダーレスキットと同時装着した場合、ストリームラインウインカーとナンバープレートが重なり、ウインカーが一部隠れてしまいます。

■NEW LEDウインカーユニット(スモークレンズ)

レブル250/500・CL250/500用

本製品は、純正ウインカーユニットと交換することで、ウインカーレンズをスモーク仕様に変更できます。純正ウインカーケースにそのまま装着でき、リレーの交換や配線加工の必要も無く、カブラーオンで取り付けできます。ウインカーをスモークにすることで、クールな車両イメージを更に強調します。純正同様、ポジションランプはウインカー点灯時でも点灯し続ける為、右左折時、周囲へ車両の存在感を強調できます。SP武川製LEDテールランプ (スモークレンズ) と同時装着することで、更にクールなイメージを高めます。(下同時装着写真) ■車検対応品 ■4個1セット



■対象車両  
:レブル250 (MC49-1200001～)  
:レブル500 (PC60-1200001～)  
:CL250 (MC57-1000001～)  
:CL500 (PC68-1000001～)  
車検対応品

品番

価格 (税込)

05-08-0602

¥ 34,100

■LEDフロントウインカーキット(スモークレンズ)

シグナスX SR(FI)(SEA5J/SED8J) 用

配線加工の必要が無く、ノーマルウインカーユニットと本製品を交換し、カブラーを差し替えるだけで簡単に取付け出来ます。ウインカーレンズはスモークを採用。  
■ウインカーは2種類の点灯パターンから選択出来ます。 イグニッションスイッチの操作により、ウインカーの点灯パターンを通常モードとシーケンシャルモードの2種類から選択することが出来ます。シーケンシャルモードでは、インナーカバーで覆われたLEDが内側から外側へ連続して点灯することにより、流れるウインカーとしてお楽しみ頂けます。  
■ウインカー内にアクセサリランプを設置 ウインカーユニット交換時の配線接続により、アクセサリランプを点灯することが可能になります。ランプのカラーはホワイト、ブルー、グリーン、レッド、スカイブルー、ピンク、イエローの7種類からお選び頂けます。 ※アクセサリランプを一般公道で使用する場合、ランプのカラーを“レッド”以外に頂く必要があります。  
※ワイドレンジフラッシュャーリレーの別途購入が必要になります。05-08-0083 ¥ 3,080 (税込)

ホワイト

ブルー

グリーン

レッド

スカイブルー

ピンク

イエロー

ウインカーは2種類の点灯パターンから選択可能!!  
タイプ1:通常点滅 タイプ2:シーケンシャルモード  
シーケンシャルモードは内側から外側にかけて連続して点灯する“流れるウインカーモード”です。

タイプ1  
通常点滅

タイプ2  
シーケンシャルモード  
流れるウインカー

■対象車両:シグナスX SR (FI) (SEA5J) BF91/BF93  
:シグナスX SR (FI) (SED8J) BF92/BF94  
※シグナスX SR (FI) (SED8J) B851には取付け出来ません。  
※ワイドレンジフラッシュャーリレーの同時装着が必要です。

品番

価格 (税込)

05-08-0439

¥ 31,900

※上記の商品価格はすべて税込価格です。



## Turn signal Kit / Turn signal stay

■ストリームラインLEDウインカーDC12V車 汎用

コンパクトでスリムなボディを採用した、新形状のLEDウインカーです。高品質で軽量なアルミボディを採用し、ラバーマウントにより耐久性と耐振性を両立しました。形状はSP武川取り扱いの従来品とは一線を画す、流線型を基調にエッジを効かせた斬新なデザインを採用しました。表面はマットブラック塗装で仕上げ、SP武川ロゴを配置しています。高輝度LEDを5灯内蔵しており、昼夜を問わず視認性が向上します。またLEDにすることで消費電力も一灯あたり約1W(12V時)と、白熱球に比べ大幅に削減することが出来ます。本製品はコード長を約300mmと長く設定しており、コードを長く必要とする多くのフルカウル車にもご使用頂けます。 ■ネジ部寸法:M8×1.25 長さ20mm ■コード先端ギボシ端子:Φ4



05-08-0406



05-08-0407



SP武川ロゴ入り



(mm)  
113  
20  
M8×P1.25  
25  
ギボシサイズΦ4  
コード長:約300mm

■対象車両:DC12V車 汎用

品名	品番	価格(税込)
ストリームラインLEDウインカーセット(4個セット)	05-08-0406	¥ 27,500
ストリームラインLEDウインカーキット(2個セット)	05-08-0407	¥ 12,650

■ストリームラインLEDウインカーセット(05-08-0406)はウインカー本体4個に加え、LED化に伴い必要となるSP武川製ワイドレンジフラッシュャーリレーが付属します。  
※2個セット(05-08-0407)をお使いいただくには、別売SP武川製ワイドレンジフラッシュャーリレーを装着して頂く必要があります。  
■ワイドレンジフラッシュャーリレー(05-08-0083 ¥3,080 税込) 05-08-0406はセットに付属

車両によっては、ワイドレンジフラッシュャーリレーが取り付け出来ない為、ストリームラインLEDウインカーをご使用頂けません。(下記参照)  
・端子形状合わない車両。・交流灯火車や、バッテリーレス車の前後交互点灯リレー(3極端子)、ポジションランプやハザード機能付きのリレー、スピードメーターにフラッシャー機能が内蔵されている車両など。

■ストリームラインLEDウインカーキットGROM・12Vモンキー・ゴリラ・モンキー(FI)・Ape・D-TRACKER125・Z125 PRO



05-08-0516(GROM)



05-08-0483(GROM)



05-08-0426(12Vモンキー)



05-08-0412(D-TRACKER125)



05-08-0429(Z125 PRO)

対象車両	品番	価格(税込)	備考(LEDウインカーの詳細は上記汎用をご覧ください)
GROM(JC92-1000001～) MSX GROM(MLHJC92)	05-08-0516	¥ 41,250	フロント側は純正同様にポジション点灯ができます。 ■ワイドレンジフラッシュャーリレー付属 ■4個1セット MSX GROM(MLHJC92)は車両の構造上、フロントのポジション点灯はできません。
GROM(JC61-1000001～1299999) GROM(JC61-1300001～/JC75-1000001～) MSX125/MSX125SF(タイモデル)には、取り付けできません	05-08-0483	¥ 41,250	フロント側は純正同様にポジション点灯ができます。 ■ワイドレンジフラッシュャーリレー付属 ■4個1セット MSX125/MSX125SF(タイモデル)はウインカー形状が異なる為、取り付けできません。
12Vモンキー・ゴリラ(Z50J-2000001～) 12Vモンキー・ゴリラ(AB27-1000001～1899999) モンキー(FI)(AB27-1900001～) Ape50(FI)(AC16-1600001～/AC18-1000001) Ape100(HC07-1600001～/HC13-1000001～) 対象仕様はノーマル車両、又はノーマルウインカーが取り付け出来る車両になります。	05-08-0426	¥ 31,350	存在感のある丸型ノーマルウインカーから本製品に変更することで、コンパクトにまとめながら、シャープな車両イメージへ変更することが出来ます。 ■ワイドレンジフラッシュャーリレー付属 ■4個1セット
D-TRACKER125(LX125D-A00078～) KLX125(LX125C-A00055～)	05-08-0412	¥ 32,780	丸みのあるノーマルウインカーから本製品に変更することで、フロントビュー・リアビュー共にスタイリッシュにまとめることが出来ます。 ■ワイドレンジフラッシュャーリレー付属 ■4個1セット
Z125 PRO(BR125H-A02621～) 対象仕様は純正リアフェンダー車はもちろん、SP武川製フェンダーレスキット(05-08-0082)装着車にも対応しています。	05-08-0429	¥ 41,250	存在感のあるノーマルウインカーから本製品に変更することで、コンパクトにまとめながら、シャープな車両イメージへ変更することが出来ます。 ■ワイドレンジフラッシュャーリレー付属 ■4個1セット

■ストリームラインLEDウインカーキットCRF250L・CRF250M用

ノーマルウインカーからスリムボディのLEDウインカーに変更することで、コンパクトにまとめながら、シャープな車両イメージへ変更することが出来、フロント側は純正同様にポジション点灯が出来ます。ウインカー本体は高品質で軽量なアルミボディを採用し、ラバーマウントにより耐久性と耐振性を両立しました。表面はマットブラック塗装で仕上げ、SP武川ロゴを配置しています。高輝度LEDを5灯内蔵しており、昼夜を問わず被視認性が向上します。又、LEDにすることで消費電力も一灯あたり約1W(12V時)と、白熱球に比べ大幅に削減することが出来ます。



05-08-0444



05-08-0444



05-08-0444

■ワイドレンジフラッシュャーリレー付属 ■4個1セット

■対象車両:CRF250L(MD44-1000001～)  
:CRF250M(MD44-1000001～)

対象仕様はノーマル車両、又はノーマルウインカーが取り付け出来る車両になります。CRF250L・CRF250Mであっても、上記対象フレームNO.以外の車両には取り付け出来ません。

品番	価格(税込)
05-08-0444	¥ 38,500

■ウインカーマウントセット(2個1セット)KSR110・KSR PRO・D-TRACKER 125・Ninja250R用

ネジサイズM8、ネジの長さ20mm以上のウインカーが取り付け出来るウインカーマウントセットです。SP武川製汎用ウインカーではアルミ削り出しウインカー、丸型Sウインカー、丸型Mウインカー、角型Sウインカー、ストリームラインウインカー、ストリームラインLEDウインカーが対応します。  
■Ninja 250Rに対応するSP武川製汎用ウインカーはアルミ削り出しウインカー、ストリームラインウインカーになります。

■対象車両

:KSR110(KL110CBF)(JKAKL110CCDA00058～) :KSR110(KL110DDF)(JKAKL110CEA00001～)  
:KSR PRO(KL110EEF)(JKAKL110EEDA88121～) :D-TRACKER 125(LX125D-A00078～)  
:KLX125(LX125C-A00055～) :Ninja 250R(EX250K-A00152～)

品番	価格(税込)
05-08-0280	¥ 3,080

## Halogen bulb

■アルミ削り出しウインカーステー(SP武川製汎用ウインカー用 / 2個セット)モンキー・ゴリラ・Ape用

ノーマルヘッドライトステー、ノーマルテールランプステーに取付け出来るSP武川製汎用ウインカー用アルミ削り出しウインカーステーです。従来のウインカーステーでは、ブラケットをノーマルヘッドライトステーに取付け、ウインカーステーと汎用ウインカーを取付ける必要がありましたが、このアルミ削り出しウインカーステーは、ブラケット無しでそのままウインカー取付け部に固定出来、汎用ウインカーの取付けを可能とします。これにより、汎用ウインカーの装着部をフロント、リア共にすっきりとまとめることが出来ます。ウインカーステーの表面処理は、アルマイトを施しています。カラーはシルバー、ブラック、レッド、ブルーの4種類。 ■SP武川製カスタムパーツとの同時装着が可能  
モンキー・ゴリラ:SP武川製Zスタイルヘッドライトステー、キャリアレスキット装着車 SP武川製対象汎用ウインカーは“丸型S”“丸型M”“角型S”になります。詳細は汎用ランプページをご覧ください。



カラーラインナップ



ブラック



フロントウインカー装着(レッド)



SP武川ロゴ入り



16mm  
Φ14mm

■対象車両(ノーマルヘッドライトステー、ノーマルテールランプステー用)

:モンキー・ゴリラ(Z50J-13000017～/AB27-1000001～1899999) :モンキー(FI)(AB27-1900001～)  
(SP武川製Zスタイルヘッドライトステー、キャリアレスキット装着車にも対応します。)  
:Ape50(AC16-1000001～1599999) :Ape50(FI)(AC16-1600001～/AC18-1000001)  
:Ape100(HC07-1000001～/HC13-1000001～)

カラーアルマイト	品番	価格(税込)
シルバー	廃盤になりました。	¥ 4,180
ブラック	05-08-0192	
レッド	05-08-0193	
ブルー	05-08-0194	

■ダイカストアルミ製ウインカーブラケットφ27/φ30フロントフォーク装着車用

φ27/φ30フロントフォーク装着車用ウインカーブラケット。このウインカーブラケットは、ノーマルウインカー(モンキー/ゴリラ)、弊社製カスタムウインカーのどちらにも対応します。又、モンキーの場合、(キャブレター車)と(インジェクション車)では、ノーマルウインカーの取付け形状が異なりますが、どちらにも対応出来るよう、2種類のステーが付属しております。ブラケットキットはφ27用、φ30用の2種類。ウインカーステー本体:ダイカストアルミ製/バレル研磨仕上げ ※モンキー/ゴリラはSP武川製φ27、又はφ30フロントフォーク装着車が対象になります。



05-08-0002



05-08-0003



モンキー ノーマルウインカー装着



モンキー ストリームラインウインカー装着



モンキー ストリームラインウインカー装着

■対象車両

:モンキー・ゴリラ・モンキー(FI)

※SP武川製φ27、又はφ30フロントフォーク装着車

フロントフォーク	品番	価格(税込)
φ27フロントフォーク用	05-08-0002	¥ 4,730
φ30フロントフォーク用	05-08-0003	

■ウインカーステーセットφ27フロントフォーク用



09-03-0904

■φ27フロントフォーク用  
■2個1セット  
■アルミ製  
■表面にアルマイトを施しています。

品番	価格(税込)
09-03-0904	¥ 1,980

■ウインカーステーセットφ31フロントフォーク用




09-03-0901

■φ31フロントフォーク用  
■2個1セット  
■アルミ製  
■表面にアルマイトを施しています。

品番	価格(税込)
09-03-0901	¥ 1,980

■ウインカーサブハーネス 2個1セット

■HONDA Type-1 ※写真、形状をご確認下さい。



09-03-0007


※写真、形状をご確認の上ご購入下さい。  
※Type-1とはコネクタへの黒・赤コードの差し込みが逆になります

カブラー部分の詳細図

約5.4mm  
約6.8mm  
約4.8mm  
約23.1mm

品番	価格(税込)
09-03-0007	¥ 715

■HONDA Type-2 ※写真、形状をご確認下さい。



05-08-0314


※写真、形状をご確認の上ご購入下さい。  
※Type-1とはコネクタへの黒・赤コードの差し込みが逆になります

カブラー部分の詳細図

約8mm  
約23mm  
約6mm

品番	価格(税込)
05-08-0314	¥ 1,210

■HONDA Type-3 ※写真、形状をご確認下さい。



05-08-0430


※写真、形状をご確認の上ご購入下さい。  
※Type-1とはコネクタへの黒・赤コードの差し込みが逆になります

カブラー部分の詳細図

約5.4mm  
約6.8mm  
約4.8mm  
約23.1mm

品番	価格(税込)
05-08-0430	¥ 880

■SUZUKI ※写真、形状をご確認下さい。



09-03-0008

※写真、形状をご確認の上ご購入下さい。  
※Type-1とはコネクタへの黒・赤コードの差し込みが逆になります

カブラー部分の詳細図

約6mm  
約2.3mm  
約2.9mm  
約19.9mm

品番	価格(税込)
09-03-0008	¥ 715

■KAWASAKI Type-1 ※写真、形状をご確認下さい。



09-03-0009

※写真、形状をご確認の上ご購入下さい。  
※Type-1とはコネクタへの黒・赤コードの差し込みが逆になります

カブラー部分の詳細図

約4.5mm  
約6.8mm  
約9mm  
約3mm  
約4.7mm

品番	価格(税込)
09-03-0009	¥ 715

■KAWASAKI Type-2 ※写真、形状をご確認下さい。



09-03-0010

※写真、形状をご確認の上ご購入下さい。  
※Type-1とはコネクタへの黒・赤コードの差し込みが逆になります

カブラー部分の詳細図

約6.7mm  
約7.6mm  
約6.1mm  
約5.9mm  
約21.6mm

品番	価格(税込)
09-03-0010	¥ 715



# Turn signal bulb

## ■メッキオレンジバルブセット/12V 10W(G18 BAU15S) 汎用(角度ピン)

G18 BAU15Sタイプのメッキウインカーバルブセットです。例えば、ノーマルDio110のようにクリアレンズにオレンジバルブが装着されているとウインカーバルブが目立ちますが、このメッキバルブに変更することでバルブの存在感を隠し、クリアなイメージにすることが出来ます。点滅時はオレンジ色なので道路運送車両法に違反すること無く、一般公道でご使用頂けます。この製品は下記詳細図にあるウインカーバルブのピン位置と12V 10Wに適合した車両が対象となります。**※ご購入前に必ず詳細図をご確認の上、ご購入下さい。**



■対象車両:汎用(角度ピン用) 12V 10W

装着確認車輛:BW'S125・Dio110(UF31)・シグナスX 5期(輸入車)シグナスXSR(SED8J)・アドレス125(DT11A)・ジクサー(NG4BG)GSX-R125(DL33B-100001～)・XSR125(BVF1)

入数	品番	価格(税込)
2個	05-08-0449	¥1,650
1個	05-08-0450	¥880


※PCXに使用する際、ワット数が異なる為、SP武川製ワイドレンジフラッシャーリレー(05-08-0083)を別途ご購入下さい。



(mm)

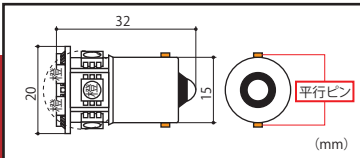
## ■オレンジLED ウインカーバルブ (G18 BA15S / 2個入り) 汎用(平行ピン)

正面方向に3つ、サイドには各方向に5つ、合計8つの高輝度チップLED(オレンジ色)を配置。G18電球とほぼ同寸のコンパクトサイズに仕上がっており、レンズへの接触の心配はありません。切れの良い点滅が近代的な雰囲気演出します。適合電球形状:ガラス形状G18、口金形状BA15S ■SP武川製対応ウインカー:アルミ削り出しウインカー・丸型Sウインカー・丸型Mウインカー



入数	品番	価格(税込)
2個	05-08-0074	¥4,180

※バッテリーレス車には取付け出来ません。※角型SウインカーにLEDバルブは取付け出来ません。※ご使用にはLEDバルブに対応した弊社製ワイドレンジフラッシャーリレーが必要です。※ウインカーのボディーやリフレクター、レンズカットがLEDバルブに適していない場合、照射角度や輝度が不足し、道路運送車両法に違反する可能性があります。使用されているウインカーをご確認の上、ご購入下さい。



(mm)

## ■ハイパーLEDウインカーバルブキット PCX/PCX150・CBR125R・マジェスティS・GSR250用

純正ウインカーバルブ21W球(GSR250は10W)に対し本製品は点灯時の消費電力を大幅削減出来ます。LEDバルブは正面に3灯、側面にチップLEDを15灯配置し、リフレクターの反射光やレンズ全体の光り方にも配慮した設計となっています。キットにはワイドレンジフラッシャーリレーも付属しており、抵抗などで無駄な電力を消費することなく、ボルトオンでLEDウインカー化ができ、省電力化にも貢献します。又、純正ガラスバルブと異なり、レンズ越しにオレンジ色が見えないのでスッキリとした外観となります。バルブ1個あたり、5050サイズ高輝度LED18個仕使用(側面15灯/正面3灯)



■対象車両

:PCX(UF28-1000001～1099999) :PCX(UF28-1100001～)

:PCX150(KF12-1000001～) :CBR125R(UJ50-1000001～)

:マジェスティS(SG28J) ※並行輸入車SMAXについては未確認です。

:GSR250(LC6GJ55D001100001～)

※GSR250に取付ける場合フューエルタンク脱着作業が必要になります。

品番	価格(税込)
05-08-0098	¥11,880

## ■ハイパーLEDウインカーバルブキット XSR125・シグナスX SR/GRYRHUS・MSX GROM(MLHJC92)用

シグナスX SR(SEA5J/SED8J)の純正ウインカーに装着可能な、LEDウインカーバルブキットです。LEDバルブ正面に高輝度LEDを1個、側面に面発光タイプのLEDを8個装着する事で、優れた被視認性と、リフレクターの反射を生かせる発光を両立させました。ワイドレンジフラッシャーリレーにより、抵抗などで無駄な電力を消費する事無く、ウインカーをLED化することが出来ます。又、ウインカーバルブをLED化する事で、点灯時の消費電力を大幅に削減出来、LED特有のレスポンスの良い発光となります。純正ガラスバルブと異なり、レンズ越しにオレンジ色が見えないのでスッキリとした外観となります。



■対象車両:XSR125(BVF1)

:シグナスX SR(SEA5J)BF91/BF93 :シグナスX SR(SED8J)BF92/BF94/B8S1

:シグナスX GRYRHUS(BKG1/BKG2/BKG3) :MSX GROM(MLHJC92)

※純正ウインカー専用です。

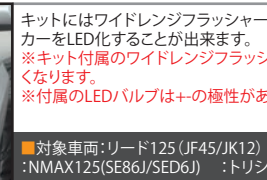


※キャブレター車及び対象フレーム打刻形式以外の車両には取付け出来ません。

※並行輸入車については未確認です。

品番	価格(税込)
05-08-0473	¥11,880

## ■NEW ハイパーLEDウインカーバルブキット MT-125・NMAX・リード125・トリシティ125用

リード125・NMAX125・トリシティ125に取付け出来るハイパーLEDウインカーバルブキットです。LEDバルブに変更する事で、点灯時の消費電力を大幅に削減し、またLED特有のレスポンスの良い発光になります。従来から市販されているT10サイズのLEDバルブの多くは、純正白熱球よりも大幅に光量が落ちてしまう傾向にありましたが、SP武川製LEDバルブはハイパワータイプを採用している為、T10互換の小型サイズに於いても、必要十分な輝度を実現しました。



キットにはワイドレンジフラッシャーリレーも付属しておりますので、抵抗などで無駄な電力を消費する事無く、ウインカーをLED化することが出来ます。

※キット付属のワイドレンジフラッシャーリレーを装着すると、純正ウインカーリレーの様な動作音(カチカチ音)がなくなります。

※付属のLEDバルブは+の極性があります。点灯しない場合は180°回転し取り付けて下さい。

■対象車両:リード125(UF45/JK12) :MT-125(BVE1)

:NMAX125(SE86J/SED6J) :トリシティ125(SE82J)

品番	価格(税込)
05-08-0476	¥10,780

## ■ハイパーLEDウインカーバルブキット シグナスX(1YP)用

LEDバルブに変更する事で点灯時の消費電力を大幅に削減出来、レスポンスの良い発光になります。又、消灯時にウインカーレンズ越しに見えるノーマルバルブのオレンジ色が、LEDバルブに変更する事で見えなくなり、スッキリとした外観を演出します。弊社製LEDバルブはチップLEDを中央に3灯、側面に15灯配置し、リフレクターの反射光やレンズ全体の光り方にも配慮した設計となっています。キットにはワイドフラッシャーリレーが付属し、抵抗などによる無駄な電力を消費する事はありません。更にキット付属のオリジナルハーネスには、別売のSP武川製スライドスイッチの取付けを可能としており、スイッチを接続することで、ハザード点滅機能を追加できます。ON/OFFスライドスイッチ(インジケータランプ付) 05-09-0056 ¥3,960(税込) ギボシ端子セット 00-00-0570 ¥440(税込)



■対象車両:シグナスX/SR(FI)(SE44J)1YP1～5

※キャブレター車及び対象フレーム打刻形式以外の車両には取付け出来ません。

※並行輸入車については未確認です。

※スイッチ取付け際、ギボシ端子セットを別途購入頂き、ギボシ端子加工が必要になります。



品番	価格(税込)
05-08-0320	¥13,200

スイッチ取付け例

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

# Wide range flasher relay

## ■ハイパーLEDウインカーバルブキット MSX125・XSR125用





純正ウインカーバルブに対し、本製品は点灯時の消費電力を大幅削減出来ます。LEDバルブはチップLEDを15灯配置し、リフレクターの反射光やレンズ全体の光り方にも配慮した設計となっています。キットにはワイドレンジフラッシャーリレーも付属しており、抵抗などで無駄な電力を消費することなくボルトオンでLEDウインカー化出来ます。又、純正ガラスバルブと異なり、レンズ越しにオレンジ色が透けず、スッキリとした外観となります。

■対象車両:MSX125(MLHJC618\_D5000001～) :XSR125(BVF1)

※GROM・MSX125 SFには取付け出来ません。

品番	価格(税込)
05-08-0208	¥11,880

## ■ハイパーLEDウインカーバルブキット Ninja 250(2013 model)用





LEDバルブに変更する事で点灯時の消費電力を大幅に削減出来、レスポンスの良い発光となります。又、消灯時にウインカーレンズ越しに見えるノーマルバルブのオレンジ色が、LEDバルブに変更する事で見えなくなり、スッキリとした外観を演出します。SP武川製LEDバルブはチップLEDを正面に3灯、側面に15灯配置し、リフレクターの反射光やレンズ全体の光り方にも配慮した設計となっています。キットにはワイドレンジフラッシャーリレーが付属し、抵抗などによる無駄な電力を消費する事はありません。純正のウインカーインジケータを正常に点滅させる専用ハーネスも付属しています。

■対象車両:Ninja250(EX250L-A00049～)

※Ninja250R(2008～2012 model)には取付けできません。

品番	価格(税込)
05-08-0321	¥13,200

## ■ハイパーLEDウインカーバルブキット Z125 PRO用



Z125 PROの純正ウインカーをLED化する事が出来るキットです。LED特有のレスポンスの良い発光になり、車両を美しく演出します。又、純正バルブとは異なり、レンズ越しにオレンジ色が見えないのでスッキリとした外観となります。取付けには必要となるサブコード等が付属している為、配線加工の必要が無く、ボルトオン・カプラーオンで装着可能です。Z125 PROは、ウインカーリレーが純正メーカーに内蔵されている為、LEDウインカー化が困難でしたが、SP武川独自のレスター方式を採用する事で、LEDウインカー化を可能としました。従来より他社製品等で見られるセメント抵抗やメタルクラッド抵抗を用いる方法とは異なり、長時間点滅させ続けたとしても、高温になる部位が発生しません。


■対象車両:Z125 PRO(BR125H-A02621～)

※純正ウインカー専用になります。

品番	価格(税込)
05-08-0434	¥17,380

## ■ワイドレンジフラッシャーリレー(3極・作動音有タイプ) DC12V用

ウインカーをLED化した場合などに、純正ウインカーリレーのままでは点滅しなかったり、ハイフラッシャー状態になってしまう場合があります。純正ウインカーリレーと本製品を取替える事で、正常な点滅回数で動作することが出来ます。作動音有タイプはウインカーの点滅に合わせて、カチカチという明確な作動音が出るタイプになります。作動音をご不要の方は、従来から販売している 05-08-0083 ワイドレンジフラッシャーリレー(2極タイプ)をお使い下さい。



※バッテリーレス車のAC(交流)12Vではご使用頂けません。 ※前後交互点灯のリレーや、ポジションランプ機能付きのリレーとの互換性はありません。

※SP武川既存製品 05-08-0083 ワイドレンジフラッシャーリレー(2極タイプ)とピン配置が異なります。

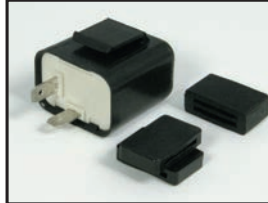
又、付属のアースコードをフレームアースに接続する必要があります。

※汎用品ですので、取付けには配線加工が必要となったり、また車両側ウインカー回路の構造によっては適合しない場合があります。

※シグナスX(FI)台湾モデル(2UB1)にはお使い頂けません。

品番	価格(税込)
05-08-0433	¥3,410

## ■ワイドレンジフラッシャーリレー DC12V用



広範囲のワット数に対応したワイドレンジ仕様となっており、低いワット数(2Wから)から高いワット数(80Wまで)のバルブを適正速度(85c/m)で点滅させる事が出来ます。前後:LEDや前後:白熱電球はもちろん、前:白熱電球、後:LEDなど異なるワット数の組み合わせにも対応します。多くのバイクに互換可能な端子配置、クッションパッド形状を採用。(端子が2種の直角配置/端子幅約6mm) クッションパッドは平行タイプと直行タイプの2種類を付属。クッションパッドサイズ:幅17mm、貫通距離15mm

※バッテリーレス車の前後交互点灯リレー(3極端子)やポジションランプやハザード機能付きのリレーとの互換性はありません。


■指定ワット数範囲:2W～80W、12.8V 85c/m

■対象車両:DC12V車専用

品番	価格(税込)
05-08-0083	¥3,080

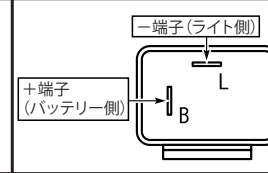
※市販LEDウインカーやLEDバルブに対応していない可能性があります。この製品は、点滅の消灯中も微量な電流を流すことでデジタル回路を動かしています。特に白色LEDの製品は作動に必要な電流量が不足してしまう可能性があります。

## ■汎用ウインカーリレー AC/DC12V用



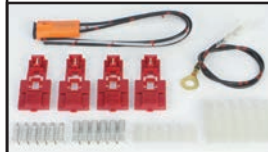
配線コネクタやソケット部に水分が入り込んだ場合、ショートする恐れがあります。雨天中の走行や洗浄時は、配線部に水がかからないように注意して下さい。当製品をご使用の際は、12V 10Wのバルブを使用して下さい。それ以外のバルブを使用すると、点滅しない、もしくは点滅回数が毎分60回～120回以上になる場合があります。道路運送車両法の保安基準違反になります。(路運送車両法の保安基準、第41条第8項第2号) ※12V以外の車両には使用出来ません。コネクタが異なる場合は、各車両に合わせ端子を作成して下さい。配線の接続は左図を参照して下さい。

品番	価格(税込)
05-08-0365	¥1,320



## ■ダイオードハーネスキット(SP武川製ワイドレンジフラッシャーリレーオプションパーツ)

左右共有型ターンインジケータ車(左右どちらに方向指示器を出しても、同じインジケータランプが点灯するタイプの車両)に、SP武川ワイドレンジフラッシャーリレーを用いてLEDウインカーバルブを装着した場合に、ウインカー及びターンインジケータランプを正常に点滅させるには、このダイオードハーネスキットが必要になります。このキットをご購入頂く事で、ダイオードの入手や加工などの煩わしさを省くことが出来ます。



※車種別専用部品ではありませんので、純正配線への加工や追加配線の作成等が必要になります。

※ターンインジケータランプの点滅用ダイオードハーネスの為、耐電流は1Aまでとなります。

※ワイドレンジフラッシャーリレー(2極・作動音無タイプ)を使用し、本製品とLEDウインカーインジケータランプを使用すると、ウインカー作動時にインジケータランプが点滅ではなく明暗(完全には消えない)状態になります。予めご了承下さい。

■対象車両:SP武川製ワイドレンジフラッシャーリレーが装着可能な車両で左右共有型ターンインジケータ装着車

品番	価格(税込)
05-08-0438	¥2,750

※上記の商品価格はすべて税込価格です。



ヘッドライト	ヘッドライトステー	メインスイッチステー ホーン取付けステー	LEDフォグランプ	ポジションライト	ヘッドライト コントローラー
P494・P495	P495・P496	P496	P497・P498	P499	P499

## Indicator Lamp / Bulb list

### ■インジケータールンプホルダーキット

### SP武川製メーター用



ヘッドライトの交換やメーター交換でインジケータールンプを外した場合に使用するインジケータールンプホルダーです。しかし、下写真のようにメーターをホルードするように取付けるタイプの為、SP武川製メーター（下記記載）、又はホルダー径寸法に適合したメーターの場合に限ります。■インジケータ（グリーン、ブルー、オレンジ）が付属。

■SP武川製各種メーター

メーター径	メーターの種類
Φ55	デジタルメーター デジタル&アナログ
Φ61	アナログメーター
Φ64	デジタルメーター
Φ65	アナログメーター

■各メーターサイズのホルダー 使用するメーター径をご確認下さい。

SP武川製メーター径	品番	価格(税込)
Φ55 用(1セット)	09-01-0082	¥4,180
Φ61 用(1セット)	09-01-0083	¥4,620
Φ64 用(1セット)	09-01-0084	¥4,840
Φ65 用(1セット)	09-01-0085	¥4,840

■リペアパーツ:インジケータールンプ単品

・グリーン	00-05-0156	¥1,100(税込)	・オレンジ	00-05-0157	¥1,100(税込)
・ブルー	00-05-0155	¥1,100(税込)	・レッド	00-05-0028	¥1,100(税込)



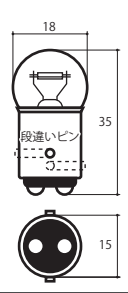
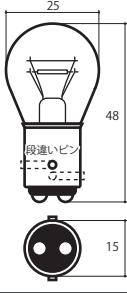
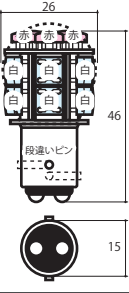
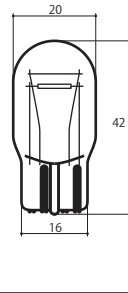
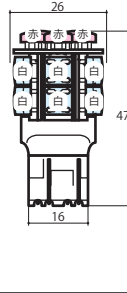
スーパーホワイト ハロゲンバルブ	テールレンズ	LEDテールランプ LEDテールバルブ	テールランプ リフレクターキット	ウインカーレンズ ウインカーキット	ウインカーステー ハーネス	LED ウインカーバルブ	ワイドレンジ フラッシュヤーリレー	インジケータ ランプホルダー	バルブ一覧
P499	P500	P501～P505	P504	P505～P512	P513	P514・P515	P515	P516	P516～P518

## Bulb list

### ■テールライトバルブ一覧

### 汎用

ノーマルテールライト、弊社製テールライト用のバルブ一覧です。下記図の口金形状・寸法、及び一覧表のW数等をご確認の上、ご購入下さい。

B1	B2	B3	B5	B6
				
G18 BAY15D	S25 BAY15D	S25 BAY15D対応	T20ウエッジ	T20ウエッジ対応

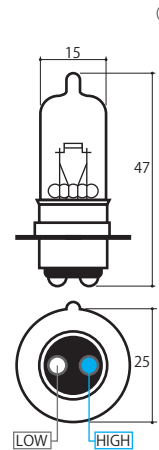
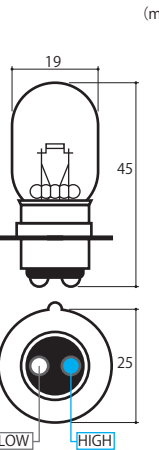
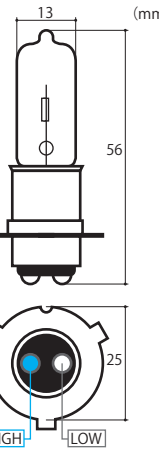
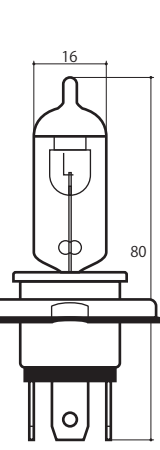
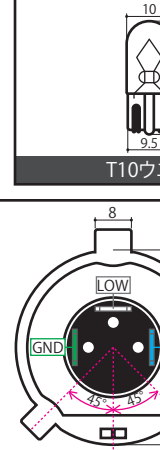
■テールライトバルブ種別

※クリア及びスモークレンズには必ず赤の点灯色を使用してください。

品名(ガラス・口金形状)	W数	カラー/点灯色	図	入数	品番	価格(税込)	対象製品
G18 BAY15D	12V 10W/5W	クリア	B1	1	09-03-020	¥440	モンキー・Ape プレイズテールランプ(金色)/キャッツアイテールランプ(レッドレンズ)
G18 BAY15D	12V 10W/5W	赤塗装	B1	1	09-03-0106	¥990	キャッツアイテールランプ(クリアレンズ)
G18 BAY15D	12V 18W/5W	赤塗装	B1	1	05-08-0354	¥990	ワイドキャッツアイテールランプ(クリアレンズ)/ルーカステールランプ(クリアレンズ)
S25 BAY15D	12V 10W/5W	クリア	B2	2	00-05-0137	¥440	モンキー etc.ノーマルテールランプ/Today プレイズテールランプ(レッドレンズ)
S25 BAY15D	12V 10W/5W	赤塗装	B2	2	00-05-0138	¥440	Today プレイズテールランプ(クリアレンズ)
S25 BAY15D対応	12V 1.5W/0.3W	LED(赤/白)	B3	1	05-08-0038	¥2,860	モンキー/Ape (FIは除く)・KSR110
T20 ウエッジ	12V 21W/5W	赤塗装	B5	2	00-05-0136	¥660	カブ50/90・リトルカブ・DAX スモークテールレンズ
T20 ウエッジ対応	12V 1.5W/0.3W	LED(赤/白)	B6	1	05-08-0039	¥2,860	スーパーカブ/リトルカブ (FIは除く)

### ■ヘッドライトバルブ一覧

ノーマルヘッドライト、SP武川製ヘッドライト用のバルブ一覧です。下記図の口金形状・寸法、及び一覧表のW数等をご確認の上、ご購入下さい。

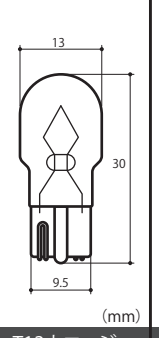
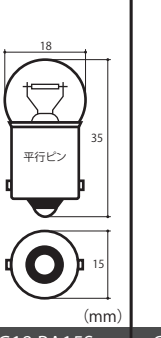
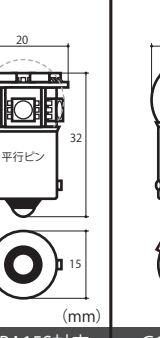
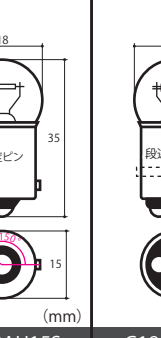
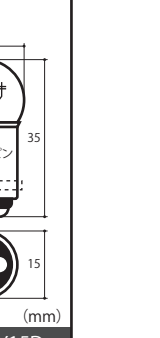
A1	A2	A3	A4	A5
				
TB7/PH7 (T19 P15D25-1互換)	T19 P15D25-1 (TB7/PH7互換)	TB8/PH8 (RP30 P15D25-3互換)	H4	T10ウエッジ

■ヘッドライトバルブ種別 (ヘッドライトバルブは一個入り)

品名(ガラス・口金形状・W数・色)	図	用途(弊社製ヘッドライト対応品番)	品番	価格(税込)
TB7 (PH7) 12V 35W/35W スーパーホワイトハロゲンバルブ	A1	ヘッドライト用	09-03-0103	¥1,760
TB7 (PH7) 6V 15W/15W クリアハロゲンバルブ	A1	ヘッドライト用 (09-03-0778)	00-05-0264	¥3,080
T19 P15D25-1 (TB7/PH7) 12V 25W/25W クリアバルブ	A2	ヘッドライト用	00-05-0263	¥440
T19 P15D25-1 T12V 25W/25W クリアバルブ Hi/Lo逆	A2	ヘッドライト用 (09-03-073)	00-00-2524	¥550
T19 P15D25-1 (TB7/PH7) 12V 30W/30W クリアバルブ	A2	ヘッドライト用 (09-03-0777)	00-05-0262	¥1,210
RP30 P15D25-3 (TB8) 12V 35W/35Wクリア Hi/Lo逆	X	ヘッドライト用 (09-03-072)	00-05-0258	¥440
RP30 P15D25-3 (TB8) 6V 25W/25Wクリア Hi/Lo逆	X	ヘッドライト用 (09-03-072)	00-05-0259	¥660
H4 12V 35W/35W クリアハロゲンバルブ	A4	ヘッドライト用	09-03-0101	¥1,430
H4 12V 35W/35W スーパーホワイトハロゲン	A4	ヘッドライト用 (09-03-0776)	05-08-0211	¥1,980
T10 ウエッジ 12V 3W イエローバルブ	A5	SP武川製ヘッドライト (09-03-072) ポジション用 ※3個入り	00-05-0260	¥440
T10 ウエッジ 6V 3.4W イエローバルブ	A5	SP武川製ヘッドライト (09-03-072) ポジション用 ※3個入り	00-05-0261	¥440

### ■ウインカーバルブ一覧

ノーマルウインカー、弊社製ウインカー用のバルブ一覧です。下記図の口金形状・寸法、及び一覧表のW数等をご確認の上、ご購入下さい。

C1	C2	C3	C4	C5
				
T13ウエッジ	G18 BA15S	G18 BA15S対応	G18 BAU15S	G18 BAY15D

■ウインカーバルブ種別

※クリア及びスモークレンズには必ずオレンジの点灯色を使用してください。

品名(ガラス・口金形状)	W数	カラー/点灯色	図	入数	品番	価格(税込)	対象製品
T13 ウェッジ	12V 10W	クリア	C1	3	00-05-0127	¥550	ラバーウインカー/エアロウインカー/リトルカブ etc.用プレイズウインカー
		オレンジ	C1	3	00-05-0095	¥440	スーパーカブ50・90・110用スモークウインカーレンズ(ノーマル)
T13 ウェッジ	12V 15W	クリア	C1	3	00-05-0128	¥550	
		オレンジ	C1	3	00-05-0129	¥550	
G18 BA15S	12V 21W	オレンジ	C2	2	00-05-0276	¥440	ストリームラインウインカー(タイプ2)
G18 BA15S	12V 10W	クリア	C2	3	00-05-0120	¥440	丸型S・角型Sウインカー・丸型Mウインカー/モンキー etc.用プレイズウインカー
		オレンジ	C2	3	00-05-0130	¥440	ストリームラインウインカー/アルミ削り出しウインカー(A・B・Cタイプ)
G18 BA15S	12V 10W	メッキオレンジ	C2	2	05-08-0451	¥1,650	シグナスX(FI)用クリアテールレンズキットウインカーバルブ
		メッキオレンジ	C2	1	05-08-0452	¥880	
G18 BA15S	12V 15W	クリア	C2	2	05-08-0469	¥660	
		オレンジ	C2	3	00-05-0133	¥440	ストリームラインウインカー
G18 BA15S	6V 8W	オレンジ	C2	2	00-05-0111	¥1,210	アルミ削り出しウインカー(A・B・Cタイプ)/モンキー etc.用プレイズウインカー・クリアレンズ
G18 BA15S対応	12V 1.5W	オレンジLED	C3	2	05-08-0074	¥4,180	
G18 BAU15S	12V 10W	メッキオレンジ	C4	2	05-08-0449	¥1,650	Dio110・シグナスX(5期)・BW's 125メッキウインカーバルブ
		メッキオレンジ	C4	1	05-08-0450	¥880	
G18 BAY15D(ダブル球)	12V 21W/5W	オレンジ	C5	2	00-05-0275	¥550	ストリームラインウインカー(タイプ2)

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。



Bulb list

■ウインカーバルブ一覧

ノーマルウインカー、弊社製ウインカー用のバルブ一覧です。下記図の口金形状・寸法、及び一覧表のW数等をご確認の上、ご購入下さい。

C6	C7	C8	C9	C10
(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
T10ウエッジ	S25 BAU15	G18 BAU15S	BA15S	BAU15S

■ウインカーバルブ種別

※クリア及びスモークレンズには必ずオレンジの点灯色を使用してください。

品名 (ガラス・口金形状)	W数	カラー/点灯色	図	入数	品番	価格 (税込)	対象製品
T10ウエッジ	12V 3.6W	オレンジ	C6	1	05-08-0605	¥ 2,640	
S25 BAU15S	12V 1.9W	オレンジ	C7	1	05-08-0309	¥ 3,080	ハイパーLEDウインカーバルブキット PCX/シグナスX (1YP)/Ninja250 (‘13~)
G18 BAU15S	12V 1.9W	オレンジ	C8	1	05-08-0324	¥ 3,080	ハイパーLEDウインカーバルブキット MSX125/Ninja250 (‘13~)
G18 BA15S	12V 1.0W	オレンジ	C9	2	05-08-0445	¥ 4,950	
G18 BAU15S	12V 1.0W	オレンジ	C10	2	05-08-0446	¥ 4,950	

■メーターバルブ一覧

弊社製メーター用のバルブ一覧です。下記図の口金形状・寸法、及び一覧表のW数等をご確認の上、ご購入下さい。

D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	D8	D9
(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
G11 BA9S (G10 BA9S互換)	G10 BA9S	オリジナルサイズ T5ウエッジロング端子	T5ウエッジ	オリジナルサイズ (T5ウエッジ対応)	T5ウエッジ & ロックソケット	ラバーソケット	T10ウエッジ	クリアバルブ
								T10ウエッジ ラバーソケット

■メーターバルブ種別

用途	図	品名 (ガラス・口金形状・W数・色)	入数	品番	価格 (税込)
メーター用	D1	G11 (G10互換) BA9S 12V1.7W クリアバルブ	3	00-05-0121	¥ 440
メーター用 W&Bスピード/W&B機械式タコ	D2	T5 ウエッジ 6V11W クリアバルブ ロング端子	3	00-05-0014	¥ 550
メーター用 D type/B&Gスピード/B&G機械式タコ	D3	T5 ウエッジ 6V1.2W クリアバルブ	3	00-05-0008	¥ 550
メーター用 D type/B&Gスピード/B&G機械式タコ	D3	T5 ウエッジ 12V2W クリアバルブ	3	00-05-0265	¥ 440
メーター用 D type/B&Gスピード/B&G機械式タコ	D3	T5 ウエッジ 12V1.2W (14V1.4W共通) クリアバルブ	3	00-05-0010	¥ 660
メーター用 D type	D4	T5 ウエッジ対応 12V LED (ホワイト)	1	05-08-0270	¥ 660
メーター用 D type	D4	T5 ウエッジ対応 12V LED (ブルー)	1	05-08-0271	¥ 660
メーター用 D type	D4	T5 ウエッジ対応 12V LED (オレンジ)	1	05-08-0272	¥ 660
メーター用 D type	D4	T5 ウエッジ対応 12V LED (グリーン)	1	05-08-0273	¥ 660
メーター用 D type	D4	T5 ウエッジ対応 12V LED (レッド)	1	05-08-0274	¥ 660
メーター用 W&B電気式タコ/B&G電気式タコ	D5	T5 ウエッジ用ロックソケット 12V1.2W クリアバルブ付き	1	00-05-0372	¥ 660
メーター用コード:黒・緑 オスギボシ ブラックボディー機械式タコ	D6	T5 ウエッジ用ラバーソケット 12V2W クリアバルブ付き	1	00-09-0040	¥ 1,980
メーター用 ブラックボディースピード	D7	T10 ウエッジ用 12V1.7W クリアバルブ	1	09-01-0012	¥ 440
メーター用 ブラックボディースピード	D7	T10 ウエッジ用 6V1.7W クリアバルブ	1	09-01-0011	¥ 440
メーター用 ブラックボディー機械式タコ	D8	6V1.5W クリアバルブ	1	09-05-0011	¥ 550
メーター用コード:赤・黒黄 オスギボシ ブラックボディースピード	D9	T10 ウエッジ用ラバーソケット	1	09-01-0027	¥ 2,090

※上記の商品価格はすべて税抜価格です。消費税分は別途精算させていただきます。

Meter

	■スーパーマルチTFTメーター P520~P522	スーパーマルチTFTメーター詳細 スーパーマルチTFTメーター (汎用) (GROM用) (モンキー125用) スーパーマルチTFTメーター (CT125用) (ダックス125用) メーター保護フィルム (クリア光沢タイプ)	P520 P521 P522 P522
	■スーパーマルチDNメーター P523・P524	スーパーマルチDNメーター (モンキー125用) スーパーマルチDNメーター (CT125用) (ダックス125用) メーター保護フィルム (クリア光沢タイプ)	P523 P524 P524
	■スーパーマルチLCDメーター スクエアマルチLCDメーター P525・P526	スーパーマルチLCDメーター (シグナスX用) スクエアマルチLCDメーター (汎用) (XTZ125用)	P525 P526
■NEW LEDインジケーターランプメーター P527			
	■ミディアムDNメーター P528~P530	ミディアムDNスピードメーター (汎用) ミディアムDNタコメーター (汎用) DNスピードメーター & タコメーターキット (モンキー/Ape用)	P528 P529 P530
	■スモールDNメーター P531~P534	NEW スモールDNタコメーター 12500RPM (汎用/車両専用) NEW スモールDNスピードメーター (オレンジLED) (汎用) NEW スモールDNタコメーター (オレンジLED) (汎用/車両専用) NEW スモールDNタコメーター (ホワイトLED) (汎用/車両専用)	P531 P532 P533 P534
	■LCDメーター P535・P536	ミディアムLCDスピード&タコメーター (汎用) ミディアムLCD αタコ & サーモメーター (汎用)	P535 P536
	■アナログメーター P537~P539	ブルーLEDスピードメーター/タコメーター (汎用) ブラック&グリーンスピードメーター/タコメーター (汎用) ホワイト&ブラックスピードメーター/タコメーター (汎用) メーターステータキット (Today用) (KSR110用) (XR250 Motard用) スピードメーター & タコメーターキット (モンキー用) ストリートタコメーターキット (モンキー用)	P537 P537 P537 P538 P538 P539
	■Dタイプメーター P540・P541	DタイプLCDスピード&タコメーター (モンキー・Ape用・カブ用) Dタイプホワイト&ブラックスピードメーター (モンキー・Ape用) Dタイプブラック&ホワイトスピードメーター (モンキー・Ape用) Dタイプホワイト&ブラックスピードメーターキット (リトルカブ用) Dタイプブラック&ホワイトスピードメーターキット (リトルカブ用)	P540 P541 P541 P541 P541
	■サーモメーター/フューエルメーター P542・P543	コンパクトLEDサーモメーター (汎用) コンパクトLEDサーモメーターキット (モンキー125・GROM・CT125用) コンパクトLCDフューエルメーター (汎用)	P542 P543 P543
	■空燃比計 P544	コンパクトLED A/Fメーター (空燃比計) O2センサーボス付きマフラーキットの受注生産	P544 P544
	■小型バッテリー/バッテリーケース ミニレギュレーター/抵抗器 P545	小型バッテリー/バッテリーケース (単3×4) バッテリーキット (Ape・XR50/100 Motard用) ミニレギュレーター/メタルクラッド抵抗器	P545 P545 P545
	■メーターステー/保護フィルム 電源コード類 P545~P547	NEW ラバーマウントステー/ハンドルクランプメーターステー メーター保護フィルム (車両専用) クランプホルダー/燃料残量警告灯移動ステータキット インジケーターランプホルダーキット RPM入力延長コード1500mm	P545・P546 P546 P546 P546 P547
	■タコメーターユニット メーターケーブル P547	ビレットタコメーターユニット (1:6.5) (機械式用) スピードメーターケーブル	P547 P547
	■ドレンボルト 温度センサー各種 P548・P549	各種ドレンボルト 温度計用メーターステー/アダプター/温度計用温度センサー各種 温度センサー延長コード/メッシュチューブ (2000mm)	P558 P559 P559
	■温度計アダプター適合車種表 P550~P552	LCD温度計アダプター適合車種表	P550~P552



スーパーマルチTFT メーター	スーパーマルチDN メーター	スーパーマルチLCD メーター	スクエアマルチ LCDメーター	LEDインジケータ ランプメーター	ミディアム・スモ ルDNメーター
P520～P522	P523～P524	P525	P526	P527	P528～P534

LCD メーター	アナログメーター 各種メーターキット	Dタイプメーター	サーモメーター フューエルメーター	空燃比計	バッテリー レギュレーター・抵抗器	ステー/フィルム 電源コード類	タコメーターユニット メーターケーブル	ドレンボルト 温度センサー各種	温度計アダプター 適合車種表
P535・P536	P537～P539	P540・P541	P542・P543	P544	P545	P545～P547	P547	P548・P549	P550～P552

## Super multi TFT meter

### ■スーパーマルチTFTメーター 汎用・GROM用・Monkey125用・CT125用・ダックス125用



速度、回転数、ギアポジション、温度計、燃料計、時刻、バッテリー電圧表示やタイヤ外径補正、パワーテスト機能等、非常に多くの機能を搭載したマルチメーターです。視認性に優れた指針式タコメーターとTFT液晶によるデジタル表示を採用。

#### 機能一覧

■指針式タコメーター 0～13000rpm

■回転数警告灯  
設定範囲:1000～13000rpm 設定単位:100rpm

■デジタルタコメーター 0～20000rpm

■回転数警告灯  
設定範囲:1000～20000rpm 設定単位:100rpm

■最高回転数記録 表示範囲:0～20000rpm

■点火設定 設定範囲:0.5・1～24

■スピードメーター 0～360km/h

■タイヤ外径設定  
設定範囲:300～2500mm 設定単位:1mm

■速度警告灯  
設定範囲:30～360km/h 設定単位:1km/h

■最高速度記録  
表示範囲:0～360km/h 設定単位:1km/h

■外部スイッチ  
メーターの操作や機能  
設定を行えます。

■燃料計（6段階）

■フューエルセンサー抵抗値プリセット  
100Ω 250Ω 270Ω 390Ω 510Ω 1200Ω

■ユーザー抵抗値設定 抵抗値範囲:0～1500Ω

■燃料警告灯

■ギアポジション

■表示内容 全ギア(9まで)表示、全ギア非表示  
学習モードによるギア数登録機能

■インジケータランプ

警告灯(赤色灯)

警告灯(赤色灯)

ターンランプ(緑色灯)

ハイビームランプ(青色灯)

ニュートラルランプ(緑色灯)

エンジン警告灯(黄色灯)

オイルチェックランプ(赤色灯)

ABSランプ(黄色灯)

メーターサイズ:約141mm×約91mm  
メーターの厚み:約34.3mm

■時計/曜日

■表示方法:12/24時間

■西暦/月日/曜日

設定を行うことでキーON時、  
オープニング画面に表示

2023 09/01  
FRI

■パワーテスト機能

■目標速度記録(Target Speed)

■目標距離記録(Target Distance)

■最高速度記録(Top Speed)

各記録はレコード表示されます。→  
最高レコードは一番上に表示され、  
No.2以下は計測順に表示します。  
記録はリセットが可能です。  
目標速度/距離設定は機能設定に  
て、指定数値を設定します。

■温度計

■表示範囲:0～250℃

別途SP武川製ドレンボルトをご購入頂く事で、ドレ  
ンボルト部での温度計測が可能。

■温度警告灯 設定範囲:60～250℃

■最高温度記録 設定範囲:0～250℃

※温度計と空燃比計の同時表示はできません。  
装着するセンサーにより、機能表示の切り替えが出来ます。

■空燃比計

■表示範囲:12.1～17.5

■バックライト

■Day/Nightモード液晶画面 AUTO切り替え機能

■輝度調整機能

■照明色の切り替え機能 照明色:白、赤、橙、緑、青、黄

Dayモードは指針式タコメーター目盛りのみ変更が可能  
Nightモードは指針式タコメーター目盛りとメイン液晶のグラデーション部分の変更が可能

Day Mode

Night Mode

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

## Super multi TFT meter

### ■スーパーマルチTFTメーター 汎用(DC12Vバッテリー付き車)

速度、回転数、ギアポジション、温度計、燃料計、時刻、バッテリー電圧表示やタイヤ外径補正、パワーテスト機能等、非常に多くの機能を搭載したマルチメーターです。視認性に優れた指針式タコメーターとTFT液晶によるデジタル表示を採用。 製品構成:メーター本体に小型セパレートユニット(JISケーブル式速度センサー用)、H1ステーセットが付属。付属の温度センサーについて(スティック温度センサー付属) SP武川製スティック温度センサー対応製品:SP武川製マグネット付きドレンボルト、対象シリンダー、油温計用アダプター(オイルホース用) PT1/8温度センサー:水温計用アダプター

■対象車種:DC12V バッテリー付き車用

品番 05-05-0060 価格(税込) ￥54,450

DC12V BAT.

■小型セパレートユニット&専用ステー・H1ステー(キット付属品)

H1ステー

小型セパレートユニット

セパレートユニットのコンパクト化により、僅かなスペースにも取付けすることが出来る為、カウル付きの車両や改造スクーターなど、数多くの車両に取付けが可能になります。コード長:約250mm  
又、専用ステーが2種類付属し、セパレートユニットの取付け角度や固定方法の汎用性を高めています。  
H1ステーセットはお客様で取り付け場所、固定方法を考えて頂く汎用ステーです。ハンドルクランプ等にメーターを固定する事が出来ます。  
メーター固定部にはメーターへの振動を和らげるラバーマウントを採用。  
※ギアポジションの設定に関して ギアポジションの設定にはスピード信号とエンジン回転信号の両方がスーパーマルチTFTメーターに入力される必要があります。その為、“実走行”による自動読み込み作業が必要になります。市街地では信号機や交通量が多く危険の為、ギアポジションの設定は行わないで下さい。走行の際は見通しの良い道路を選択し、周囲の道路状況を確認した上で、注意して行って下さい。

※スピードメーターケーブルが正しく動作する位置にセパレートユニットを取付けて下さい。  
※プラグキャップ及びハイテンションコード、イグニッションコイルはノーマルをご使用下さい。  
※スパークプラグはレジスタータイプをご使用下さい。  
※外品バッテリーレスキット使用不可。必ず状態の良いバッテリーを使用して下さい。  
※ガソリン計はスクーターなど、車両に残量センサーの付いているバイクでのみ使用出来ます。  
※弊社製品以外の点火系製品、発電系製品と組み合わせて使用しないで下さい。  
※社外品のH.I.D.キット、他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。  
パラストインバーター(電圧変換装置)からデジタル回路の悪影響を与える高電圧ノイズが出る物があり、製品故障や動作不良の原因となります。

■対象車種:DC12V バッテリー付き車用

品番 05-05-0060 価格(税込) ￥54,450

DC12V BAT.

### ■スーパーマルチTFTメーター GROM(JC61-1300001～/JC75-1000001～)・MSX125SF用

付属の専用サブハーネス、専用ステーを使用することで、スーパーマルチTFTメーターをGROM/MSX125SFに装着出来ます。メーター固定部にはメーターへの振動を和らげるラバーマウントを採用。純正メーターから本製品に変更することで、速度、オドトリップメーターに加え、ギアポジション、温度計、バッテリー電圧表示やタイヤ外径補正、パワーテスト機能等、非常に多くの機能を搭載することが出来ます。外部スイッチにより、表示の切り替えや機能の設定が行えます。メーターにはスティック温度センサーが付属している為、SP武川製マグネット付きドレンボルトを装着することで、ドレンボルト部での温度測定が可能になります。キットにはスーパーマルチTFTメーターにショートスクリーンが付属したスーパーマルチTFTメーター&スクリーンキットがあります。スーパーマルチTFTメーターと共にショートスクリーンを同時装着することで、フロント周りがスタイリッシュにまとまります。

05-05-0062

05-05-0063

スクリーン無し

スクリーン有り

■対象車種

:GROM(JC61-1300001～) :GROM(JC75-1000001～)  
:MSX125SF

スクリーンキット	品番	価格(税込)
無し	05-05-0062	￥54,450
有り	05-05-0063	￥74,800

DC12V BAT.

※本製品を装着する場合、ノーマルスピードメーターASSY.(メーターカバーを含む)を取り外す必要があります。  
※スーパーマルチTFTメーター&スクリーンキットの場合、スクリーンを装着する為、ヘッドライトカバー部の穴あけ加工が必要になります。  
※H.I.D.や他社製LEDヘッドライト、フォグランプ類との同時装着は出来ません。パラストインバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物があり、製品故障や動作不良の原因になります。  
※ギアポジションの設定に関して ギアポジションの設定にはスピード信号とエンジン回転信号の両方がスーパーマルチTFTメーターに入力される必要があります。その為、“実走行”による自動読み込み作業が必要になります。市街地では信号機や交通量が多く危険の為、ギアポジションの設定は行わないで下さい。  
走行の際は見通しの良い道路を選択し、周囲の道路状況を確認した上で、注意して行って下さい。

### ■スーパーマルチTFTメーター Monkey125用

付属の専用サブハーネス、専用ステーを使用することで、スーパーマルチTFTメーターをモンキー125に装着出来ます。メーター固定部にはメーターへの振動を和らげるラバーマウントを採用。純正メーターから本製品に変更することで、速度、オドトリップメーターに加え、回転数、ギアポジション、温度計、バッテリー電圧表示やタイヤ外径補正、パワーテスト機能等、非常に多くの機能を搭載することが出来ます。外部スイッチにより、表示の切り替えや機能の設定が行えます。メーターにはスティック温度センサーが付属している為、SP武川製マグネット付きドレンボルトを装着することで、ドレンボルト部での温度測定が可能になります。■SP武川製フロントキャリア、メーターバイザーキットとの同時装着可能。

■対象車種:モンキー125(JB02/JB03)  
:モンキー125タイモデル(MLHJB02/MLHJB03)

品番 05-05-0061 価格(税込) ￥54,450

DC12V BAT.

※H.I.D.や他社製LEDヘッドライト、フォグランプ類との同時装着は出来ません。パラストインバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物があり、製品故障や動作不良の原因になります。  
※ギアポジションの設定に関して ギアポジションの設定にはスピード信号とエンジン回転信号の両方がスーパーマルチTFTメーターに入力される必要があります。その為、“実走行”による自動読み込み作業が必要になります。市街地では信号機や交通量が多く危険の為、ギアポジションの設定は行わないで下さい。走行の際は見通しの良い道路を選択し、周囲の道路状況を確認した上で、注意して行って下さい。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。



スーパーマルチTFT メーター	スーパーマルチDN メーター	スーパーマルチLCD メーター	スクエアマルチ LCDメーター	LEDインジケーター ランプメーター	ミディアム・スモール DNメーター
P520～P522	P523・P524	P525	P526	P527	P528～P534

LCDメーター	アナログメーター 各種メーターキット	Dタイプメーター	サーモメーター フューエルメーター	空燃比計	バッテリー レギュレーター・抵抗器	ステー/フィルム 電源コード類	タコメーターユニット メーターケーブル	ドレンボルト 温度センサー各種	温度計アダプター 適合車種表
P535・P536	P537～P539	P540・P541	P542・P543	P544	P545	P545～P547	P547	P548・P549	P550～P552

## Super multi TFT meter

■スーパーマルチTFTメーターCT125(JA55/JA65)用

付属の専用サブハーネス、専用ステーを使用することで、スーパーマルチTFTメーターをCT125に装着出来ます。メーター固定部にはメーターへの振動を和らげるラバーマウントを採用。純正メーターから本製品に変更することで、速度、オド/トリップメーターに加え、回転数、ギアポジション、温度計、バッテリー電圧表示やタイヤ外径補正、パワーテスト機能等、非常に多くの機能を搭載することが出来ます。外部スイッチにより、表示の切り替えや機能の設定が行えます。メーターにはスティック温度センサーが付属している為、SP武川製マグネット付きドレンボルトを装着することで、ドレンボルト部での温度測定が可能になります。※JA65に装着する場合、ホンダ純正アクセサリソケット:08U70-K2E-J00を使用する事が出来ません。別途SP武川製シガーソケットステー:09-01-0001を使用する事で同時装着が可能になります。 ■SP武川製フロントキャリアとの同時装着可能。

		■対象車両 :CT125 (JA55-1000001～/JA65-1000001～)	品番 05-05-0076	価格(税込) ¥54,450
※H.I.D.や他社製LEDヘッドライト、フォグランプ類との同時装着は出来ません。バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧/ノイズが出る物があり、製品故障や動作不良の原因になります。 ※ギアポジションの設定に関して ギアポジションの設定にはスピード信号とエンジン回転信号の両方がスーパーマルチTFTメーターに入力される必要があります。その為、“実走行”による自動読み込み作業が必要になります。市街地では信号機や交通量が多く危険の為、ギアポジションの設定は行わないで下さい。走行の際は見通しの良い道路を選択し、周囲の道路状況を確認した上で、注意して行って下さい。				

■NEW シガーソケットステーCT125(JA65)(スーパーマルチTFTメーター装着車)用



CT125 (JA65)にスーパーマルチTFTメーターを装着した場合、純正アクセサリソケット取付け部にメーター本体が重なり、純正アクセサリソケットの使用ができなくなります。その為、本製品を使用し、純正アクセサリソケット取付け部を移設します。移設後、純正アクセサリソケットの配線加工や延長の必要がなく、ヘッドライト内のサービスカプラーにカプラーオンで取り付けできます。 ※配線の取り回しの変更が必要になります。

		■対象車両:CT125 (JA65-1000001～) SP武川製スーパーマルチTFTメーター装着車	品番 09-01-0001	価格(税込) ¥5,170
※純正アクセサリソケット(純正品番:08U70-K2E-J00)は別売です。SP武川では、純正品の販売は行っておりません。予めご了承ください。 ※ヘッドライト内のサービスカプラーは1つの為、純正アクセサリソケットと純正グリップヒーターの同時装着はできません。				

※純正アクセサリソケットは別売です。

■NEW スーパーマルチTFTメーターダックス125(JB04)用

付属の専用サブハーネス、専用ステーを使用することで、スーパーマルチTFTメーターをダックス125 (JB04)に装着出来ます。メーター固定部にはメーターへの振動を和らげるラバーマウントを採用。純正メーターから本製品に変更することで、速度、オド/トリップメーターに加え、回転数、ギアポジション、温度計、バッテリー電圧表示やタイヤ外径補正、パワーテスト機能等、非常に多くの機能を搭載することが出来ます。外部スイッチにより、表示の切り替えや機能の設定が行えます。メーターにはスティック温度センサーが付属している為、SP武川製マグネット付きドレンボルトを装着することで、ドレンボルト部での温度測定が可能になります。 ■SP武川製フロントキャリア、メーターバイザーキットとの同時装着可能。

		■対象車両:ダックス125 (JB04-1000001～)	品番 05-05-0111	価格(税込) ¥54,450
※H.I.D.や他社製LEDヘッドライト、フォグランプ類との同時装着は出来ません。バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧/ノイズが出る物があり、製品故障や動作不良の原因になります。 ※ギアポジションの設定に関して ギアポジションの設定にはスピード信号とエンジン回転信号の両方がスーパーマルチTFTメーターに入力される必要があります。その為、“実走行”による自動読み込み作業が必要になります。市街地では信号機や交通量が多く危険の為、ギアポジションの設定は行わないで下さい。走行の際は見通しの良い道路を選択し、周囲の道路状況を確認した上で、注意して行って下さい。				

■メーター保護フィルム(クリア光沢タイプ/2枚入り)スーパーマルチTFTメーター専用

キズ・紫外線・汚れからメーターを保護するプロテクティブフィルムです。本製品を貼り付ける事で、泥汚れやホコリが付着してもメーターパネル本体を傷付けずに清掃できます。フィルムはクリア光沢タイプを採用し、透明感を損なわず視認性を考慮しております。優れたソフトタイプ(PET素材)を採用。メーターパネルと保護フィルムの段差を少なくする事で、取付け後もナチュラルな状態を保ちます。 ※SP武川製スーパーマルチTFTメーターのメーターパネル形状にカットした専用品になります。

		■対象車両 :SP武川製スーパーマルチTFTメーター装着車	品番 05-06-0040	価格(税込) ¥2,750
■対象スーパーマルチTFTメーター ・汎用:05-05-0060 ・GROM(JC61/JC75)用:05-05-0062/05-05-0063 ・モンキー125(JB02/JB03)用:05-05-0061 ・CT125(JA55)用:05-05-0076 ・ダックス125(JB04)用:05-05-0111				

■スーパーマルチTFTメーター用リペアパーツ/オプションパーツ			
■メーター外部スイッチ(ラバーストリップ付)	00-05-0380	¥6,380(税込)	
■温度センサー・連結コード(900mm/TFT用)	07-04-0556	¥2,200(税込)	
■スティック温度センサー(250℃)	07-04-0555	¥3,300(税込)	
■O2センサーVer.2連結コード2m/変換コネクタ付	00-05-0201	¥2,750(税込)	
■金属反応式速度センサー1750mm(防水)	05-06-0035	¥5,940(税込)	
■PT1/8温度センサー(B1センサー)250℃	07-04-0557	¥4,400(税込)	
■MS温度センサー(250℃)	07-04-0558	¥3,300(税込)	

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

## Super multi DN meter

■スーパーマルチDNメーターMonkey125・Monkey125(タイモデル)用

純正メーターと交換するだけで、一切の配線加工を必要とせず装着出来るマルチメーターです。速度、回転数、ギアポジション、温度計、燃料計、時刻、バッテリー電圧表示やタイヤ外径補正、バックライト色変更等、非常に多くの機能を搭載!! 又、ほぼ純正メーターと同形状で同位置に装着出来る為、純正メーターと同時に装着していた外装品(スクリーン等)がそのまま使用出来ます。モンキー125 用の基本機能(速度/ 温度単位・純正タイヤ外周・点火設定・燃料)はプリセットされています。

機能一覧

■指針式タコメーター 0～13000rpm

■回転数警告灯  
設定範囲:1000～13000rpm 設定単位:100rpm

■点火設定  
設定範囲:0.5・1～24

■スピードメーター 0～360km/h

■タイヤ外周設定  
設定単位:1% 設定範囲:50～210%

■速度警告灯  
設定範囲:30～360km/h

■オドメーター 0～999999km

■表示単位:1km  
(範囲を超えると0に戻ります)

■トータル走行距離  
■ユーザーオド設定機能

■トリップメーター A、B  
～9999.9km

■表示単位:0.1km  
(範囲を超えると0に戻ります)

■時計

■設定範囲:12/24時間

■電圧計

■表示範囲:8～18V/非表示

■電圧警告灯  
設定範囲8～18V

■メンテナンス距離

■設定範囲:500～16000km/非表示

■設定単位:100km

■メンテナンス距離(通知モード)

■温度計

■表示範囲:0～150℃

別途SP武川製ドレンボルトをご購入頂く事で、ドレンボルト部での温度計測が可能です。

■温度警告灯 設定範囲:60～150℃

■燃料計(6段階)

■フューエルセンサー抵抗値プリセット  
100Ω 250Ω 270Ω 390Ω 510Ω 1200Ω

■ユーザー抵抗値設定 抵抗値範囲:1～1500Ω

■燃料警告灯

■インジケーターランプ

■警告灯(赤色灯)

■ニュートラルランプ(緑色灯)

■ハイビームランプ(青色灯)

■ターンランプ(緑色灯)

■燃料残量警告ランプ(黄色灯)

■ABSライト(黄色灯)

■エンジンチェックランプ(黄色灯)

■ギアポジション

■表示範囲(9まで表示)  
全ギア表示、全ギア非表示  
学習モードによるギア数登録機能


■外部スイッチ

■メーターの操作や機能設定を行えます。



■バックライト

■輝度 設定範囲:1/5(暗い)～5/5(明るい)

■照明色:赤、橙、黄、緑、青、空、紫、白



メーターのサイズ:Φ94.7×55.8mm  
動作電圧:DC12V

		■対象車両:モンキー125 (JB02-1000001～/JB03-1000001～) :モンキー125タイモデル(MLHJB02/MLHJB03) ■SP武川製フロントキャリア、メーターバイザーキットとの同時装着可能。	品番 05-05-0052	価格(税込) ¥41,800
※H.I.D.や他社製LEDヘッドライト、フォグランプ類との同時装着は出来ません。バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧/ノイズが出る物があり、製品故障や動作不良の原因になります。 ※ギアポジションの設定に関して ギアポジションの設定にはスピード信号とエンジン回転信号の両方がスーパーマルチDNメーターに入力される必要があります。その為、“実走行”による自動読み込み作業が必要になります。市街地では信号機や交通量が多く危険の為、ギアポジションの設定は行わないで下さい。走行の際は見通しの良い道路を選択し、周囲の道路状況を確認した上で、注意して行って下さい。				

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

522

523



スーパーマルチTFT メーター P520～P522	スーパーマルチDN メーター P523・P524	スーパーマルチLCD メーター P525	スクエアマルチ LCDメーター P526	LEDインジケーター ランプメーター P527	ミディアム・スモール DNメーター P528～P534
---------------------------------	--------------------------------	----------------------------	----------------------------	-------------------------------	-----------------------------------

## Super multi DN meter

■スーパーマルチDNメーター

CT125(JA55/JA65)用

純正メーターと交換するだけで、一切の配線加工を必要とせず装着出来るマルチメーターです。  
速度、回転数、ギアポジション、温度計、燃料計、時刻、バッテリー電圧表示やタイヤ外径補正、バックライト色変更等、非常に多くの機能を搭載!!  
又、ほぼ純正メーターと同形状で同位置に装着出来ます。 ■SP武川製フロントキャリアとの同時装着可能。



■対象車両  
:CT125 (JA55-1000001～/JA65-1000001～)

品番  
05-05-0057

価格(税込)  
¥41,800

※H.I.D.や他社製 LED ヘッドライト、フォグランプ類との同時装着は出来ません。  
バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る  
物があり、製品故障や動作不良の原因になります。  
※ギアポジションの設定に関して ギアポジションの設定にはスピード信号とエンジン回転信号  
の両方がスーパーマルチ DN メーターに入力される必要があります。その為、“実走行”による  
自動読み込み作業が必要になります。市街地では信号機や交通量が多く危険の為、ギアポジ  
ションの設定は行わないで下さい。走行の際は見通しの良い道路を選択し、周囲の道路状況を確認  
した上で、注意して行って下さい。

■NEW スーパーマルチDNメーター

ダックス125(JB04)用

純正メーターと交換するだけで、一切の配線加工を必要とせず装着出来るマルチメーターです。  
速度、回転数、ギアポジション、温度計、燃料計、時刻、バッテリー電圧表示やタイヤ外径補正、バックライト色変更等、非常に多くの機能を搭載!!  
■SP武川製フロントキャリア、メーターバイザーキットとの同時装着可能。



■対象車両:ダックス125 (JB04-1000001～)

品番  
05-05-0110



価格(税込)  
¥41,800

※H.I.D.や他社製 LED ヘッドライト、フォグランプ類との同時装着は出来ません。  
バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る  
物があり、製品故障や動作不良の原因になります。  
※ギアポジションの設定に関して ギアポジションの設定にはスピード信号とエンジン回転信号  
の両方がスーパーマルチ DN メーターに入力される必要があります。その為、“実走行”による  
自動読み込み作業が必要になります。市街地では信号機や交通量が多く危険の為、ギアポジ  
ションの設定は行わないで下さい。走行の際は見通しの良い道路を選択し、周囲の道路状況を確認  
した上で、注意して行って下さい。

■メーター保護フィルム(クリア光沢タイプ/2枚入り)

スーパーマルチDNメーター専用(メーターパネル部φ79mm)

キズ・紫外線・汚れからメーターを保護するプロテクティブフィルムです。本製品を貼り付ける事で、  
泥汚れやホコリが付着してもメーターパネル本体を傷付けずに清掃できます。フィルムはクリア光沢  
タイプを採用し、透明感を損なわず視認性を考慮しております。優れたソフトタイプ(PET素材)を採用。  
メーターパネルと保護フィルムの段差を少なくする事で、取付け後もナチュラルな状態を保ちます。  
※SP武川製スーパーマルチDNメーターのメーターパネル形状にカットした専用品になります。



■対象車両  
:SP武川製スーパーマルチDNメーター装着車

品番  
05-06-0049

価格(税込)  
¥2,750

■対象スーパーマルチDNメーター ・モンキー125(JB02/JB03)用:05-05-0052  
・CT125(JA55)用:05-05-0057 ・ダックス125(JB04)用:05-05-0110  
・ハーレーダビッドソン用:05-05-0040/05-05-0041※廃盤になりました。

LCD メーター P535・P536	アナログメーター 各種メーターキット P537～P539	Dタイプメーター P540・P541	サーモメーター フューエルメーター P542・P543	空燃比計 P544	バッテリー レギュレーター・抵抗器 P545	ステー/フィルム 電源コード類 P545～P547	タコメーターユニット メーターケーブル P547	ドレンボルト 温度センサー各種 P548・P549	温度計アダプター 適合車種表 P550～P552
-----------------------	------------------------------------	-----------------------	-----------------------------------	--------------	------------------------------	---------------------------------	--------------------------------	---------------------------------	--------------------------------

## Super multi LCD meter

■スーパーマルチLCDメーター

シグナスX SR(FI)・シグナスX(FI)(台湾仕様)用

純正メーターと交換するだけで、一切の配線加工等を必要とせず装着出来る多機能メーター

純正メーターの機能に加え、エンジン温度・空燃比・バッテリー電圧も表示が可能!!その他にも回転数・速度・温度のピークホールド  
機能、前輪タイヤ外径補正、バックライト色変更など、スーパーマルチLCDメーターは数多くの機能を搭載!!別途パワーテストモード  
を選択する事で、競技用機能として区間加速タイム測定機能(グラフ表示付き)も備えております。  
機能一覧 ※表示位置、表示イメージ等は下図をご覧ください。  
■スピードメーター ～199km/h タイヤ外径補正入力可能 自動最高速度記録  
■指針式タコメーター/数値式タコメーター/LEDゲージ式タコメーター ～14000rpm 自動最高回転数記録 RPMアラーム表示  
■オドメーター:～99999km ■トリップメーター:～9999.9km 消去可能 ■オイルトリップ ■時計  
■オイルチェック ■エンジン温度 ■空燃比 ■ガソリン計 ■各種インジケーター  
■バックライト輝度変更(5段階) ■バックライト色変更(緑・水色・青・紫・ピンク・赤・橙・黄・白) ■文字表示ネガポジ反転可  
■パワーテストモード(完全自動加速測定機能) 完全自動加速測定機能の事で、フロントホイールの回転開始に連動し、自動で計  
測スタートします。設定した走行時間もしくは距離に到達すると、自動で計測ストップします。  
※対象車両により、製品番号が異なります。車体型式をご確認の上、ご購入下さい。 ※H.I.D.や他社製LEDヘッドライト、フォグランプ  
類との同時装着は出来ません。 ※バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る  
物があり、製品故障や動作不良の原因になります。



■弊社製LEDヘッドライト、及びLED製品との同時装着は可能です。

■対象車両  
:シグナスX SR (FI) (SEA5J)  
:シグナスX (FI) (台湾仕様) (2UB1)  
※台湾仕様車はヘッドライトON/OFFスイッチ  
付きの2UB1でのみ確認しています。  
他の台湾仕様車は対象外となります。

品番  
13-05-0049

価格(税込)  
¥21,780



■対象車両:シグナスX SR (FI) (SED8J) BF91～BF94  
※シグナスX SR (FI) (SED8J) B851には取付け出来ません。

品番  
13-05-0050

価格(税込)  
¥29,040



■スーパーマルチLCDメーター用変換ハーネス・アダプターセット  
シグナスX SR (FI) (SED8J)に、弊社製のシグナスX SR (FI) (SEA5J)用  
スーパーマルチLCDメーター(13-05-0049)を装着する場合に必要と  
なる変換ハーネスとアダプターのセットになります。

品番  
05-06-0008

価格(税込)  
¥10,780

■対象車両:シグナスX SR (FI) (SED8J) BF91～BF94  
※シグナスX SR (FI) (SED8J) B851には取付け出来ません。

品番  
05-06-0008

価格(税込)  
¥10,780

機能一覧

■指針式タコメーター ～14000rpm 自動最高回転数記録

■LEDゲージ式タコメーター(赤LED)点灯/パターン選択及び消灯可能  
■RPMアラーム表示も兼用 設定を超えるとLEDが点滅  
3000～19900rpmの間で100rpm単位でアラーム表示回転数を任意設定  
表示モードの設定により、数値によるタコメーター表示も可能

■スピードメーター 自動最高速度記録

～199km/h 1km単位  
タイヤ外径補正入力可能

68 km/h

■各種インジケーター

ウィンカー(緑) ALTERNATOR  
ハイビーム(青) HEADLAMP  
FI CHECK(黄) FI CHECK  
速度警告(青)/温度警告(赤) TEMP/SPD  
空燃比表示(赤・緑・青) A/F RATIO

■ガソリン計

10段階表示。  
センサー抵抗値補正可能

■各種バックライト設定

バックライト輝度変更(5段階)  
バックライト色変更(緑・水色・青・紫・ピンク・赤・橙・黄・白)

文字表示ネガポジ反転可

■オドメーター(始点距離任意入力可能)

99999km 1km単位 ODO 602 km

■トリップ(消去可能走行距離) A / B

9999.9km 0.1km単位 TRIP 135.2 km 108.2 km

■オイルトリップ

9999km 1km単位 OIL 307 km

■時計

CLOCK 10:25

■オイルチェック

100km～9900km の間で100km単位でユーザー任意設定。  
距離を過ぎるとメーター下部にOIL CHECK表示

■エンジン温度(追加センサー不要)

純正ECUからの信号を利用し表示。TEMP 70℃

■空燃比(追加センサー不要)

純正ECUからの信号を利用し表示。A/F 13.5:1

■パワーテストモード(完全自動加速測定機能)

完全自動加速測定機能の事で、フロントホイールの回転開始に連動し、自動で計測スタートします。設定した走行時間もしくは距離に到達すると、自動で計測ストップします。設定可能な時間:5～60秒  
(5秒単位) 設定可能な距離:20・30・40・50・60・70・80・90・100・200・300・400・500・1000(m) 記録は9計測分メモリーする事が可能で、走行後に読み出して確認する事が出来ます。設定した走行時  
間に到達した際の走行距離、及び 距離に到達した際の速度の最終値だけではなく、走行開始から0.1秒単位で走行距離・速度・エンジン回転数を全て記録し、任意の位置の値をグラフと共に確認する  
事が可能です。又、走行距離が50・100・200・400・500・1000mを超えた最初のデータに簡単に移動する機能があります。例えば記録は400mで計測しておいて、100m通過時の参考タイムを容易に表  
示する事などが出来ます。同様に、50・100・150km/hを超えた最初のデータにも移動する機能があります。(但し記録は0.1秒単位となる為、丁度の距離や速度ではなく、選択した値を超えた最初の記  
録となります。)記録は1計測毎に任意で消去可能ですが、消去しない限りはキーをOFFにしたり、メーターからバッテリーを取り外してもデータは消えません。



スーパーマルチTFT メーター	スーパーマルチDN メーター	スーパーマルチLCD メーター	スクエアマルチ LCDメーター	LEDインジケータ ランプメーター	ミディアム・スモ ルDNメーター
P520～P522	P523・P524	P525	P526	P527	P528～P534

LCDメーター	アナログメーター 各種メーターキット	Dタイプメーター	サーモメーター フューエルメーター	空燃比計	バッテリー レギュレーター・抵抗器	ステア/フィルム 電源コード類	タコメーターユニット メーターケーブル	ドレンボルト 温度センサー各種	温度計アダプター 適合車種表
P535・P536	P537～P539	P540・P541	P542・P543	P544	P545	P545～P547	P547	P548・P549	P550～P552

## Square multi LCD meter



デジタル表示により多機能をLCDモニターに搭載し、インジケータを左右に配置することでコンパクトにまとめた“スクエアマルチLCDメーター”

スピードメーター、タコメーター、ガソリン計、オド/トリップメーター、エンジンオイルトリップメーター、エンジンアワメーター、時計等、多くの機能を搭載。更にさまざまな車両へ対応出来る様、ハンドルクランプステー、金属反応式速度センサーを付属し、汎用性を高めています。

### ■各種機能一覧

スピードメーター	0 ～ 360km/h 単位 1km	タイヤ外周設定 300 ～ 2500mm 単位 1mm
	スピードセンサー設定 1 ～ 20 単位 1個	
	最高速度記録 0 ～ 360km/h 単位 1km/h	
	平均速度記録 0 ～ 360km/h 単位 1km/h	

タコメーター	0 ～ 15000rpm(最大) 単位 10rpm	回転数表示範囲設定 0 ～ 10000rpm 単位 333rpm (3タイプの表示が可能)
		0 ～ 12000rpm 単位 400rpm
		0 ～ 15000rpm 単位 500rpm
	最高回転数記録 0～15,000rpm 単位 10rpm	
	タコメーター入力信号 P-0.5、P-1 ～ P-25	
	タコメータープログラム lo-Act、Hi-Act	

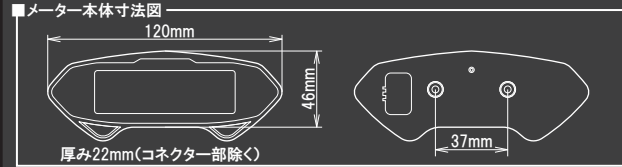
ガソリン計	10段階 ※フューエルセンサーの取付けが必要になります。	ガソリンレベル抵抗値設定 0 ～ 100 Ω 250 Ω 270 Ω 510 Ω 1200 Ω
	ガソリンレベルユーザー設定 純正サービスマニュアルに記載の抵抗値を入力	
	タンク容量が満タン状態と空の状態で、それぞれの抵抗値を自動で検出します。	
	ガソリン警告灯設定 燃料の残りが設定値を下回るとガソリン計が点滅	

オドメーター	0 ～ 99999.9km 単位:0.1km
ユーザーオド設定	0 ～ 99999.9km

トリップメーター	0 ～ 9999.9km 単位:0.1km
エンジンオイルトリップメーター	0 ～ 9999km

エンジンアワメーター	
エンジンアワメーター-A.B	0 ～ 99999.9時間 単位0.1時間

時計	12 / 24時間制 単位1分
電圧計	8 ～ 16V 単位 0.1V



### ■スクエアマルチLCDメーター

※社外品のH.I.D.キット、他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。  
バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路の悪影響を与える高電圧ノイズが出る物があり、製品故障や動作不良の原因となります。  
※スピードメーターとタコメーターの機能、注意事項につきましては、スーパーマルチDNメーターページをご覧ください。

### ■汎用(DC12Vバッテリー付き車)



スクエアマルチLCDメーター(汎用)付属部品  
■ハンドルクランプステー(Φ22用)  
Φ22ハンドルパイプにクランプし、メーターとステーを固定します。ステー、ハンドルクランプには樹脂製を採用。メーター固定部分にはメーターへの振動を和らげるラバーマウントを採用。  
■金属反応式スピードセンサー  
鉄など、磁石を吸いつける金属に反応する速度センサーセンサー固定用ステー付属(M8とM10の2種類) 速度センサー長:約1750mm

対象:汎用 DC12V/バッテリー付き車	品番	価格(税込)
	05-05-0037	¥30,800



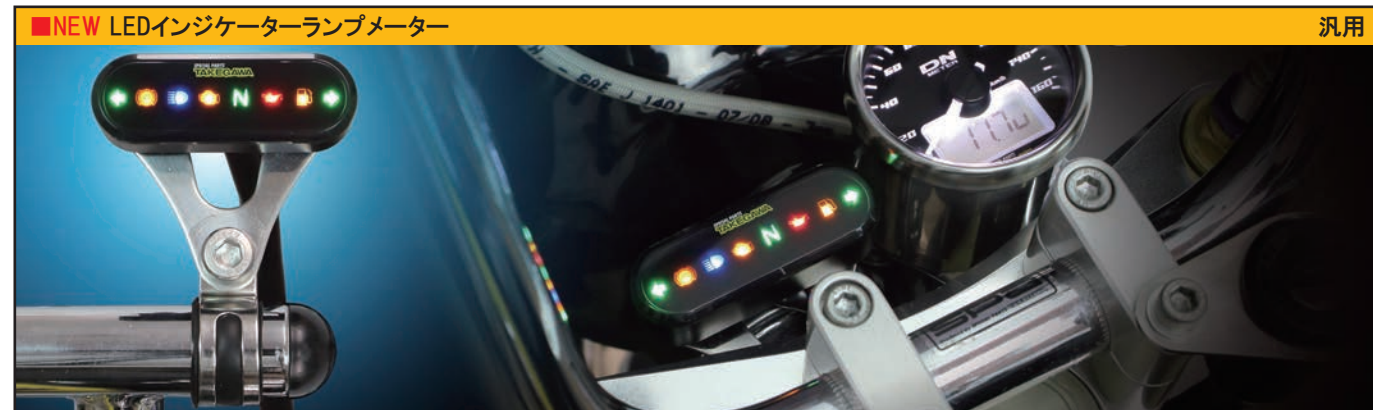
### ■XTZ125('15年モデル)(JYM125-9)用



スクエアLCDスピード&タコメーターをXTZ125に無加工で装着出来る専用キットです。  
XTZ125専用のメーターステーを付属している為、メーター表示の視認性を確保しながらヘッドライトカウル内に収まります。又、専用サバーネースが付属している為、配線加工の必要が無く、カブラの抜き差しにより簡単に取付け出来ます。

対象車両 :XTZ125(2015年モデル)(JYM125-9) ※XTZ125であっても(JYM125-9)以外は未確認 になります。	品番	価格(税込)
	05-05-0046	¥38,500

## LED Indicator Lamp Meter



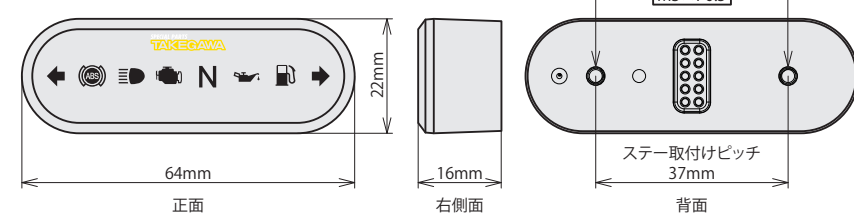
ヘッドライトやメーターの交換で、インジケータランプ取り外した場合に使用できる“LEDインジケータランプメーター”

本製品は、カスタム車両製作時、ヘッドライトやメーターの交換で、インジケータランプが同時に外れてしまう場合、又は純正インジケータランプを外す場合に使用できるインジケータランプメーターになります。ブラックメーターパネルにLEDランプを採用している為、視認性に優れております。スリムなボディ形状の為、メーター周りへの配置に自由度があり、多彩なカスタム車両への使用が可能です。又、メーターボディ本体にM3×P0.5の固定用ネジ穴が装備され、メーターを自作ステーへ固定することも可能です。更に本製品には、ハンドルクランプ用ステーセットが付属し、いろいろな車両に取り付けできる様、汎用性を高めています。  
対応ハンドルクランプ:Φ22.2mm・Φ25.4mm

### ■インジケータランプ詳細

- 左ウインカーインジケータランプ(緑LED)
- ABSインジケータランプ(赤LED)
- ハイビームインジケータランプ(青LED)
- エンジン警告灯インジケータランプ(赤LED)
- ニュートラルインジケータランプ(緑LED)
- オイル警告灯インジケータランプ(赤LED)
- ガソリン警告灯インジケータランプ(赤LED)
- 右ウインカーインジケータランプ(緑LED)

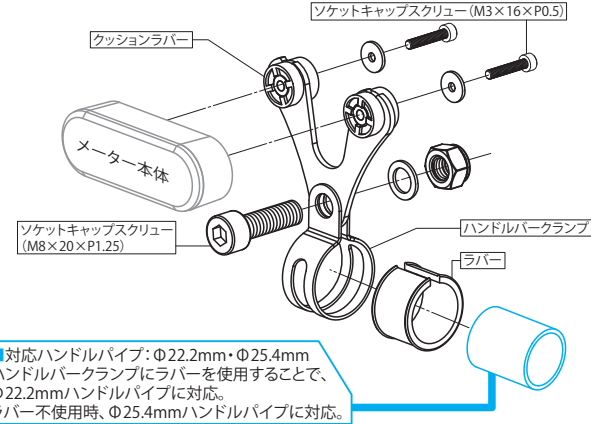
### ■メーター本体



対象:汎用 DC12V	品番	価格(税込)
	05-05-0123	¥7,920

社外品のH.I.D.キット、他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物があり、製品故障や動作不良の原因となります。  
ヘッドライトON/OFFスイッチ、社外品点火装置の同時装着は行わないで下さい。  
AC12Vの電源でのご使用はしないで下さい。又、DC12V車用と記載していますが販売されている全てのDC12V車に対応している訳ではありません。車種によりインジケータランプが正常に点灯しない場合があります。  
ガソリン警告灯について、残量が減った際にマイナス接続する方法のモデルでないと使用できません。抵抗値の値によって残量レベル表示が変化する車両又は、モンキー(F)のようなセンサーがガソリンに触れなくなりセンサーが反応する車両には使用できません。

### ■ハンドルクランプステー



■対応ハンドルパイプ:Φ22.2mm・Φ25.4mm  
ハンドルバークランプにラバーを使用することで、Φ22.2mmハンドルパイプに対応。  
ラバー不使用時、Φ25.4mmハンドルパイプに対応。

### ■インジケータランプホルダーキット



ヘッドライトの交換やメーター交換でインジケータランプを取外した場合に使用するインジケータランプホルダーです。しかし、下写真のようにメーターをホールドするように取付けるタイプの為、SP武川製メーター(下記記載)、又はホルダー径寸法に適合したメーターの場合に限ります。■インジケータ(グリーン、ブルー、オレンジ)が付属。

SP武川製各種メーター		
メーター径	メーターの種類	
Φ55	デジタルメーター	ミディアムLCD α スピードメーター、ミディアムLCD α タコ&サーモメーター
	デジタル&アナログ	ミディアムDNスピードメーター、ミディアムDNタコメーター
Φ61	アナログメーター	ブルーLEDスピードメーター、ブルーLEDタコメーター
		ホワイト&ブラックスピードメーター、ホワイト&ブラックタコメーター
Φ64	デジタルメーター	ラージLCD α スピード&タコメーター
Φ65	アナログメーター	ブラック&グリーンスピードメーター、ブラック&グリーンタコメーター
■各メーターサイズのホルダー 使用するメーター径をご確認ください。		
SP武川製メーター径	品番	価格(税込)
Φ55 用(1セット)	09-01-0082	¥4,180
Φ61 用(1セット)	09-01-0083	¥4,620
Φ64 用(1セット)	09-01-0084	¥4,620
Φ65 用(1セット)	09-01-0085	¥4,840
■リペアパーツ:インジケータランプ単品		
・グリーン 00-05-0156 ¥1,100(税込) ・オレンジ 00-05-0157 ¥1,100(税込)		
・ブルー 00-05-0155 ¥1,100(税込) ・レッド 00-05-0028 ¥1,100(税込)		



※上記の商品価格はすべて税込価格です。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。



スーパーマルチTFT メーター	スーパーマルチDN メーター	スーパーマルチLCD メーター	スクエアマルチ LCDメーター	LEDインジケータ ランプメーター	ミディアム・スモール DNメーター
P520～P522	P523・P524	P525	P526	P527	P528～P534

LCD メーター	アナログメーター 各種メーターキット	Dタイプメーター	サーモメーター フューエルメーター	空燃比計	バッテリー レギュレーター・抵抗器	ステー/フィルム 電源コード類	タコメーターユニット メーターケーブル	ドレンボルト 温度センサー各種	温度計アダプター 適合車種表
P535・P536	P537～P539	P540・P541	P542・P543	P544	P545	P545～P547	P547	P548・P549	P550～P552

## Medium DN Speed meter

### ■ミディアムDNスピードメーター(ホワイトLED) 汎用

耐震性、正確性に優れたDNメーターを採用した指針式スピードメーターにオドメーター、トリップメーター、時計、トリップタイマー、平均速度計、電圧計、最高速度記録/最高電圧記録、ガソリン計をデジタル表示する多機能なスピードメーターです。更にメーターには高耐久電源回路を採用しました。ブラックパネルにホワイト照明を採用し、昼夜問わず視認性に優れています。 ステンレスボディーを採用。

■指針式スピードメーター  
0～160km/h表示 速度補正機能内蔵:補正範囲:約50%～210%(1%単位) スピードメーターケーブル差込口のサイズ、ケーブル回転数と速度の関係はJIS規格に基いている為、ホイールサイズに関わらずほとんどのバイクでノーマルケーブルを差し替えてご使用いただけます。又、ホイール流用などでケーブルが逆回転になってもご使用頂けます。

■モニターには多様な機能を装備(デジタル表示)

オドメーター	走行距離:～99999km(1km単位) 起点の走行距離を任意設定出来るユーザーオドメーター機能付き
トリップメーター	消去可能走行距離:～999.9km(100m単位) リセット可能
時計	24時間表示 メニューオフ対応(非表示設定有り) ※バッテリーレス車などのAC(交流)電源では使用出来ません。
トリップタイマー	走行時間を計測する機能(走行に連動し積算をスタートし、停車時に連動し積算をストップします。 範囲:～99時間59分(単位:1分) 100時間～9999時間(単位:1時間) リセット可能 メニューオフ対応(非表示設定有り)
平均速度計	範囲:2～160km/h(単位:1km/h) 下限速度を時速4km/hに設定とすると、4km/h未満での走行、及び停車中の時間は計算に含まません。 リセット可能 メニューオフ対応(非表示設定有り)
電圧計	範囲:DC8V～18V(単位:0.1V・誤差±0.2V) リセット可能 メニューオフ対応(非表示設定有り) ※バッテリーレス車などのAC(交流)電源では使用出来ません。
最高記録	最高速度記録 記録範囲:0～160km/h(単位:1km/h) 最高電圧記録 記録範囲:DC8V～18V(単位:0.1V) リセット可能
ガソリン計	100Ω・510Ω切り替え 残量を0～6ステップの7段階で表示します。メニューオフ対応(非表示設定有り)

■高耐久電源回路:AC9V～20V / DC8V～18Vに対応し、電圧変動や過電圧に対して耐久性の高い電源回路を装備しています。  
■ラバーマウントタイプ汎用メーターステータ付属(汎用品) ■メニューオフとは、不必要な機能をモニター切替えメニューから非表示にすることが出来ます。

※社外品のH.I.D.キット、他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路の悪影響を与える高電圧ノイズが出る物があり、製品故障や動作不良の原因となります。  
※メーター本体には湿気抜き穴がある為、完全防水ではありません。作動による内部温度の変化によって発生する湿気を抜く為、本体裏面に穴を設けています。

■指針式スピードメーター(0～160km/h)  
JISスピードメーターケーブル用 ケーブル逆回転対応

■平均速度計(下限速度設定機能付き・メニューオフ可能)  
下限速度を時速4km/hに設定とすると、4km/h未満での走行及び停車中の時間を計算に含まなくなります。

■トリップタイマー(メニューオフ可能)  
走行時間を計測する機能。走行に連動し積算をスタートし、停車時に連動し積算をストップします。

■最高記録(最高速度記録)  
記録範囲:0～160km/h  
(単位:1km/h) リセット可能

■最高記録(最高電圧記録)  
記録範囲:DC8V～18V  
(単位:0.1V) リセット可能  
※バッテリーレス車などのAC(交流)電源では使用出来ません。

■オドメーター  
起点の走行距離を任意設定出来るユーザーオドメーター機能付き

■トリップメーター(消去可能走行距離)  
～999.9km(100m単位)  
リセット可能

■時計(メニューオフ可能)  
24時間表示  
※バッテリーレス車などのAC(交流)電源時では使用出来ません。

■ガソリン計(メニューオフ可能)  
100Ω・510Ω切り替え  
残量を0～6ステップの7段階で表示します。

■電圧計(メニューオフ可能)  
範囲:DC8V～18V リセット可能  
(単位:0.1V・誤差±0.2V)  
※バッテリーレス車などのAC(交流)電源時では使用出来ません。

■メーターの寸法と取付けピッチ

■メーター付属:ラバーマウントタイプ汎用ステー付属

■ボディーサイズ:Φ55mm  
■ネジサイズ:M5×18mm  
■取付けピッチ:42mm  
■ステンレスボディー

■付属のステーは汎用品です。  
■固定はお客様で工夫し行って下さい。

DC12V BAT. AC12V km/h Trip Odo Trip TIMER CLOCK Fuel Volt

ケーブル逆回転OK

■対象車種	品番	価格(税込)
AC12Vバッテリーレス車・DC12Vバッテリー付き車	05-05-3209	¥24,200

## Medium DN Tacho meter

### ■ミディアムDNタコメーター(ホワイトLED) 汎用

耐震性、正確性に優れたDNメーターを採用した指針式タコメーターに温度計、時計、ワークタイマー、電圧計、最高回転数記録/最高温度記録/最高電圧記録をデジタル表示する多機能なタコメーターです。更にメーターには高耐久電源回路を採用しました。ブラックパネルにホワイト照明を採用し、昼間と夜間共に視認性に優れています。 ステンレスボディーを採用。

■指針式タコメーター

500～16000rpm表示 信号回数設定が可能:クランクシャフト1回転あたりの信号回数設定。(0.5,1,1.5,2,2.5,3,4,5,6,9,10,11,12,17,18,23,24,34,36) C.D.I.点火からインジェクション車に多いフルトランジスタ点火まで、様々なRPM信号の認識性能に優れた回路とプログラムを装備しています。最高記録(最高回転数記録) 記録範囲:0～16000rpm 最高回転数表示を行うと指針が指し示します。 リセット可能

■モニターには多様な機能を装備(デジタル表示)

温度計	範囲:0～120℃(単位:0.1℃) スティック温度センサーが付属している為、別売弊社製スティック温度センサー用各種アダプターをご購入頂く事で温度を計測出来ます。又、水温計及び水温警告灯付き車両で水温を計測したい場合、弊社製PT1/8温度センサー(別売)とノーマル温度センサーを交換することで水温を計測することが出来ます。
時計	24時間表示 メニューオフ対応(非表示設定有り) ※バッテリーレス車などのAC(交流)電源では使用出来ません。
ワークタイマー	エンジン稼働時間を測定する機能です。エンジン始動に伴い積算をスタートし、エンジン停止に伴い積算をストップします。 100時間までは分単位で記録され、100時間を超えると1時間単位で記録されます。
電圧計	範囲:DC8V～18V(単位:0.1V・誤差±0.2V) リセット可能 メニューオフ対応(非表示設定有り) ※バッテリーレス車などのAC(交流)電源では使用出来ません。
最高記録	最高温度記録 記録範囲:0～120℃(単位:0.1℃) 最高電圧記録 記録範囲:DC8V～18V(単位:0.1V) リセット可能 最高回転数記録 記録範囲:0～16000rpm リセット可能 ※最高回転数記録は指針によって指し示します。

■高耐久電源回路:AC9V～20V / DC8V～18Vに対応し、電圧変動や過電圧に対して耐久性の高い電源回路を装備しています。  
■ラバーマウントタイプ汎用メーターステータ付属(汎用品) ■メニューオフとは、不必要な機能をモニター切替えメニューから非表示にすることが出来ます。

※社外品のH.I.D.キット、他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路の悪影響を与える高電圧ノイズが出る物があり、製品故障や動作不良の原因となります。  
※メーター本体には湿気抜き穴がある為、完全防水ではありません。作動による内部温度の変化によって発生する湿気を抜く為、本体裏面に穴を設けています。

■指針式タコメーター(500～16000rpm)  
C.D.I.点火からフルトランジスタ点火、クランクバルスまで様々なRPM信号を認識します。信号回数設定が可能。

■最高記録(最高回転数記録)  
記録範囲:0～16000rpm  
最高回転数表示を行うと指針が指し示します。

■最高記録(最高温度記録)  
記録範囲:0～120℃  
(単位:0.1℃) リセット可能

■最高記録(最高電圧記録)  
記録範囲:DC8V～18V  
(単位:0.1V) リセット可能

■電圧計(メニューオフ可能)  
範囲:DC8V～18V リセット可能  
(単位:0.1V・誤差±0.2V)  
※バッテリーレス車などのAC(交流)電源では使用出来ません。

■温度計  
別売弊社製スティック温度センサー用各種アダプターをご購入頂く事で温度を計測出来ます。又、水温計及び水温警告灯付き車両で水温を計測したい場合、弊社製PT1/8温度センサー(別売)とノーマル温度センサーを交換することで水温を計測することが出来ます。

■時計(メニューオフ可能)  
24時間表示  
※バッテリーレス車などのAC(交流)電源時では使用出来ません。

■ワークタイマー(メニューオフ可能)  
エンジン稼働時間を測定する機能です。エンジン始動に伴い積算をスタートし、エンジン停止に伴い積算をストップします。  
100時間までは分単位で記録され、100時間を超えると1時間単位で記録されます。

■電圧計(メニューオフ可能)  
範囲:DC8V～18V リセット可能  
(単位:0.1V・誤差±0.2V)  
※バッテリーレス車などのAC(交流)電源では使用出来ません。

■メーターの寸法と取付けピッチ

■メーター付属:ラバーマウントタイプ汎用ステー付属

■ボディーサイズ:Φ55mm  
■ネジサイズ:M5×18mm  
■取付けピッチ:42mm  
■ステンレスボディー

■付属のステーは汎用品です。  
■固定はお客様で工夫し行って下さい。

DC12V BAT. AC12V RPM °C Volt Auto measure function CLOCK Engine hours

■対象車種	品番	価格(税込)
AC12Vバッテリーレス車・DC12Vバッテリー付き車	05-05-3210	¥24,200



スーパーマルチTFT メーター	スーパーマルチDN メーター	スーパーマルチLCD メーター	スクエアマルチ LCDメーター	LEDインジケータ ランプメーター	ミディアム・スモール DNメーター
P520～P522	P523・P524	P525	P526	P527	P528～P534

LCD メーター	アナログメーター 各種メーターキット	Dタイプメーター	サーモメーター フューエルメーター	空燃比計	バッテリー レギュレーター・抵抗器	ステー/フィルム 電源コード類	タコメーターユニット メーターケーブル	ドレンボルト 温度センサー各種	温度計アダプター 適合車種表
P535・P536	P537～P539	P540・P541	P542・P543	P544	P545	P545～P547	P547	P548・P549	P550～P552

## Medium DN Speed meter & Tacho meter Kit

■DNスピードメーター&タコメーターキット(2連タイプ)

■モンキー・ゴリラ用

ミディアムDNスピードメーターとタコメーターを採用した、12Vモンキー・ゴリラの弊社製フロントフォークキット装着車対象の専用ステーが付属したキットです。  
DNスピードメーター、DNタコメーターの詳細にしましては、各汎用タイプ掲載ページをご覧ください。  
・スピードメーターケーブル付属:長さ670mm ・LEDインジケータランプ付属(用途:ニュートラル、ターン) ■メーターステーセット 00-09-0008 ¥9,680(税込)

■装着条件:ノーマルヘッドライトケースのメーター差込部が干渉しますので、交換が必要となります。弊社製ライトケース00-05-0063又はヘッドライトキット05-08-0488を別途ご購入下さい。  
:弊社製現行Φ27正立(バーハンドル仕様)、Φ30正立、倒立フォークキット装着車が対象になります。 ※Φ27正立フロントフォーク(ノーマル折りたたみハンドル仕様)は対象外。  
※プラグキャップ及びハイテンションコード、イグニッションコイルはノーマルをご使用ください。 ※スパークプラグは必ずレジスタタイプをご使用ください。  
※社外品のH.I.D.キット、他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路の悪影響を与える高電圧ノイズが出る物があり、製品故障や動作不良の原因となります。 ※必ず状態の良いバッテリーを使用してください。 ※ガソリン計の機能は使用出来ません。



■対象車両:12Vモンキー・ゴリラ(Z50J-2000001～/AB27-1000001～1899999) ※12Vモンキー(FI)(AB27-1900001～)には取付け出来ません。	
品番	価格(税込)
05-05-0031	¥58,850

現Φ27  
Φ30  
倒立

DC12V  
BAT.

■Ape50/100用

ミディアムDNスピードメーターとタコメーターを採用した、Ape50/100ノーマルトップブリッジ及び弊社アルミトップブリッジ対応の専用ステーが付属したキットです。  
DNスピードメーター、DNタコメーターの詳細にしましては、各汎用タイプ掲載ページをご覧ください。 ■メーターステーセット 00-05-0339 ¥4,400(税込)

■装着条件:ノーマルヘッドライトケースのメーター差込部が干渉しますので、交換が必要となります。弊社製ライトケース00-05-0063又はヘッドライトキット05-08-0488を別途ご購入下さい。  
:ノーマルトップブリッジ及び弊社アルミトップブリッジ使用可能。(ノーマルライトステー対応)  
■Ape50(AC16-1000001～1599999)・Ape100(HC07-1000001～1599999)のバッテリーレス車は、時計と電圧計の機能が使用出来ません。バッテリーレス車で時計と電圧計を使用するには、バッテリーキット 09-00-0022の同時装着が必要になります。バッテリーは必ず状態の良いものを使用して下さい。  
※プラグキャップ及びハイテンションコード、イグニッションコイルはノーマルをご使用下さい。スパークプラグは必ずレジスタタイプをご使用下さい。  
※社外品のH.I.D.キット、他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路の悪影響を与える高電圧ノイズが出る物があり、製品故障や動作不良の原因となります。 ※ガソリン計の機能は使用出来ません。



■対象車両:Ape50(FI)(AC16-1600001～/AC18-1000001～)	
品番	価格(税込)
05-05-3207	¥58,850

DC12V  
BAT.

■対象車両:Ape50(AC16-1000001～1599999) :Ape100(HC07-1000001～/HC13-1000001～)	
品番	価格(税込)
05-05-3206	¥58,850

DC12V  
BAT.

AC12V

各車種スーパーマルチDNメーターの温度計を使用するには、ボアアップシリンダー又は右記アダプターが必要です。



弊社製スティック温度センサー差込穴(Φ3.2)  
(M12.71.5)  
■マグネット付きドレンボルト 各¥2,420(税込)  
シルバー 02-09-0022 ブラック 02-09-0023  
ブルー 02-09-0024 レッド 02-09-0025



Φ3スティック温度センサー  
内径Φ8mmオイルクーラーホース  
■オイルホース:アダプターΦ8  
07-04-0521 ¥5,720(税込)

## Small DN tacho meter

■Φ48スモールDNタコメーター12500RPM 12V 汎用

DN=デジタルニードル

指針角度をデジタル信号&小型モーターが完全制御。指針保持力が高く、信頼性に優れた構造です。 電磁石方式と比較し大幅に正確性が向上しています。

■耐震性、正確性に優れたDNモーターを採用した指針式タコメーターにサーモメーター、時計、自動測定機能(最高温度記録/最高回転数記録)、エンジンワークタイマーをデジタル表示する多機能なタコメーターです。ブラックパネルにホワイト照明を採用し、昼間と夜間共に視認性に優れたメーターです。

■指針式電気式タコメーター:～12500rpm表示  
発火回数設定が可能:クランクシャフト1回転あたりの発火回数設定。1/2発火、1～6発火  
C.D.I.点火からインジェクション車に多いフルトランジスタ点火まで、様々なRPM信号の認識性能に優れた回路とプログラムを装備しています。  
AC8～17V / DC10～18Vに対応し、電圧変動や過電圧に対して耐久性の高い電源回路を装備しています。

■モニターには多様な機能を装備(デジタル表示)  
サーモメーター(120℃まで測定可能な温度計)スティック温度センサーが付属している為、別売スティック温度センサー用各種アダプター(P550～)をご購入頂く事で温度を計測出来ます。  
又、水温計及び水温警告等付き車両で水温を計測したい場合、弊社製PT1/8温度センサーとノーマル温度センサーを交換することで水温を計測することが出来ます。  
自動測定機能:最高温度記録/最高回転数記録をメーター装着時自動で行います。走行後、メーター表示の切替えにより、記録を確認することが出来、リセットを行うまで記録が保存されます。  
エンジンワークタイマー:500rpm以上のエンジン稼動時間を自動で加算するタイマー。500rpm未満になると止まります。  
最大時間:9999時間(100時間までは分単位で記録され、100時間を超えると1時間単位で記録されます。リセット可能。メニューオフ対応(非表示設定有り)  
時計:24時間表示 メニューオフ対応(非表示設定有り)

■メニューオフとは、不必要な機能をモニター切替えメニューから除外します。例えば、機能を使用する場合に常時電源の接続が必要な時計は、バッテリーレス車には不要な機能です。  
メニューオフにする事でバイクへの融合感が高まります。 ※バッテリーレス車は電圧が不安定な為、弊社製ミニレギュレーターキットの同時装着を推奨致します。

■指針式タコメーター(～12500rpm)  
・電気式タコメーター  
・C.D.I.点火からフルトランジスタ点火まで  
様々なRPM信号に対応

■自動測定機能:最高回転数記録  
最高回転数記録表示(リセット可能)



■エンジンワークタイマー  
500rpm以上のエンジン稼動時間を自動で加算するタイマー。  
500rpm未満になると止まります。  
リセット可能範囲:～9999時間

72:25  
100時間までは分単位

02:12:  
100時間以降は時間単位

■サーモメーター  
～120℃まで測定可能

■自動測定機能:最高温度記録  
最高温度記録表示(リセット可能)

■時計(24時間表示)  
12:08



■対象車種 AC12Vバッテリーレス車・DC12Vバッテリー付き車	
品番	価格(税込)
05-05-0083	¥21,780

AC12V  
確認車

DC12V  
BAT.

RPM  
CLOCK

°C  
Engine  
hours

Auto measure  
function

■タコメーターの機能、注意事項につきましてはスーパーマルチDNメーターページをご覧ください。

■ボディーサイズ:Φ48mm  
■ネジサイズ:M4×18mm  
■取付ピッチ:37mm  
■ステンレスボディー



湿気抜き穴がある為、完全防水ではありません。  
作動による内部熱の上下によって発生してしまう  
湿気を抜く為の穴を本体裏面に設けています。

■付属のステーは汎用品です。  
■固定はお客様で工夫して下さい。

■NEW Φ48スモールDNタコメーター12500RPM ダックス125・CT125・Monkey125・クロスカブ50/110・レブル250/500・CL250/500用

本製品は車両専用ステーとサブハーネスが付属している為、純正部品の加工や配線加工の必要が無く、Φ48スモールDNタコメーターキットを取付け出来ます。  
配線はメインハーネスにあるサービスカプラーに専用サブハーネスを使用し、カプラーオンで接続出来ます。 ※レブル250/500・CL250/500用は装着時、簡単な配線加工が必要です。  
ダックス125・CT125・モンキー125・レブル250/500・CL250/500:ノーマルスピードメーターの隣に固定出来るラバーマウントステー付属。 クロスカブ50/110:純正ハンドルに対応するクランプステー付属。



対象車両	品番	価格(税込)
ダックス125(JB04-1000001～) ※ノーマルメーターロアカバーを一部加工する必要があります。	05-05-0107	¥26,400
CT125(JA55-1000001～)	05-05-0084	¥26,400
NEW CT125(JA65-1000001～)	05-05-0112	¥26,400
モンキー125(JB02-1000001～/JB03-1000001～) モンキー125タイムモデル(MLHJB02/MLHJB03)	05-05-0085	¥26,400
クロスカブ110(JA45-1000001～/JA60-1000001～) クロスカブ50(AA06-1000001～) クロスカブ(JA10-1000001～)	05-05-0086	¥26,400
NEW レブル250(MC49-1000001～) レブル250S Edition(MC49-1200001～) レブル500(PC60-1000001～) ※装着時、簡単な配線加工が必要になります。	05-05-0119	¥26,400
NEW CL250(MC57-1000001～) CL500(PC68-1000001～) ※装着時、簡単な配線加工が必要になります。	05-05-0116	¥26,400

装着(CL250)  
※社外品のH.I.D.キット、他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路の悪影響を与える高電圧ノイズが出る物があり、製品故障や動作不良の原因となります。



スーパーマルチTFT メーター	スーパーマルチDN メーター	スーパーマルチLCD メーター	スクエアマルチ LCDメーター	LEDインジケータ ランプメーター	ミディアム・スモール DNメーター
P520～P522	P523・P524	P525	P526	P527	P528～P534

LCD メーター	アナログメーター 各種メーターキット	Dタイプメーター	サーモメーター フューエルメーター	空燃比計	バッテリー レギュレーター・抵抗器	ステー/フィルム 電源コード類	タコメーターユニット メーターケーブル	ドレンボルト 温度センサー各種	温度計アダプター 適合車種表
P535・P536	P537～P539	P540・P541	P542・P543	P544	P545	P545～P547	P547	P548・P549	P550～P552

## Small DN speed meter

### ■φ48スモールDNスピードメーター(オレンジLED) 12V 汎用

**DN=デジタルニードル**  
指針角度をデジタル信号 & 小型モーターが完全制御。指針保持力が高く、信頼性に優れた構造です。 電磁石方式と比較し大幅に正確性が向上しています。

- 耐震性、正確性に優れたDNメーターを採用した指針式スピードメーターにオドメーター、トリップメーター、時計、ガソリン計、トリップタイマーをデジタル表示する多機能なスピードメーターです。ブラックパネルにオレンジ照明を採用し、昼間と夜間共に視認性に優れています。
- 指針式スピードメーター:0～160km/h表示 汎用性に優れたセパレート速度センサー採用 JISケーブル用小型セパレート速度センサーを採用することで取付け場所を限定すること無く、メーター背面からセンサーケーブル範囲内まで速度センサーを移動出来る為、いろいろな車両や多彩なカスタム車両に使用出来ます。又、離れた場所に固定する汎用性に優れた専用ステーが2種類付属してる為、ステアリングステムやケーブルスレープ部などに取付けする事が出来ます。ケーブル逆回転やオプショナルパーツの金属反応式速度センサー(下記オプショナルパーツ)にも対応しています。
- 速度補正機能内蔵:設定範囲:300～2500mm、1～60V/ルス(JISケーブル仕様値:714mm・6V/ルス、補正範囲:約42%～350%)
- AC8～17V/DC10～18Vに対応し、電圧変動や過電圧に対して耐久性の高い電源回路を装備しています。
- モニターには多様な機能を装備(デジタル表示)
- オドメーター(走行距離)・トリップメーター(消去可能走行距離)・オドメーターは任意のオドメーター値を入力可能。
- トリップタイマー:時速3km/h以上の走行時間を自動で加算するタイマー。時速3km/h未満になると止まります。
- 範囲:00時間00分～99時間59分 リセット可能。メニューオフ対応(非表示設定有り)
- 時計:24時間表示 メニューオフ対応(非表示設定有り)
- ガソリン計:100Ω・510Ω切り替え 残量を100%から0%まで10%単位で10段階表示します。メニューオフ対応(非表示設定有り)
- ガス欠防止機能を装備:残量20%以下の場合、キーONによるメーター起動時にガソリン計を10秒表示表示し警告します。
- 走行中は残量20%以下になると自動的にガソリン計を表示し警告します。
- メニューオフとは、 unnecessary機能をモニター切替えメニューから除外します。例えば、機能を使用する場合に常時電源の接続が必要な時計は、バッテリーレス車には不要な機能です。メニューオフにする事でバイクへの融合感が高まります。

※バッテリーレス車は電圧が不安定な為、弊社製ミニレギュレーターキットの同時装着を推奨致します。

■指針式スピードメーター(0～160km/h)

・JISスピードメーターケーブル用  
・ケーブル逆回転対応  
・弊社製金属反応式速度センサーにも対応

■トリップタイマー

時速3km/h以上の走行時間を自動で加算するタイマー。時速3km/h未満になると止まります。リセット可能

00:25 範囲:～99時間59分

■時計(24時間表示)

12:08

■オドメーター(走行距離)

01250 km 任意のオドメーター値を入力可能

■トリップメーター(消去可能走行距離)

0740 km 任意のトリップメーター値を入力可能

■ガソリン計(100Ω・510Ω切り替え)

残量を100%から0%まで10%単位で10段階表示

ガス欠防止機能:残量20%以下の場合、キーONによるメーター起動時にガソリン計を10秒表示表示し警告

100% 走行中は残量20%以下になると自動的にガソリン計を表示し警告

■ボディーサイズ:Φ48mm  
■ネジサイズ:M4×18mm  
■取付ピッチ:37mm  
■ステンレスボディー

Φ52mm

Φ48mm

53mm

18mm

37mm

湿気抜き穴がある為、完全防水ではありません。  
作動による内部温度の変化によって発生してしまう湿気を抜く為の穴を本体裏面に設けています。

AC12V 確認車

DC12V BAT.

km/h

CLOCK

Fuel

Trip

Odo

Trip TIMER

ケーブル逆回転OK

■対象車種

AC12Vバッテリーレス車・DC12Vバッテリー付き車

品番

05-05-0015

価格(税込)

¥19,580

■スピードメーターの機能、注意事項につきましてはスーパーマルチDNメーターページをご覧ください。

小型セパレートユニット

付属ステー

メーター本体裏面

■メーター本体裏面に速度センサーを取り付ける事も可能!!

■セパレートユニットのコンパクト化により、僅かなスペースにも取付けすることが出来る為、カウル付きの車両や改造スクーターなど、数多くの車両に取付けが可能になります。

■コード長:約250mm

■専用ステーが2種類付属し、セパレートユニットの取付け角度や固定方法の汎用性を高めています。

### ■オプションパーツ φ48スモールDNスピードメーター用

■スピードメーター用金属反応式速度センサーセット		■Dトラッカー/KL250(電気式スピードメーター車)用変換コネクタ	
	■鉄など、磁石を吸いつける金属に反応する速度センサー ■速度センサー固定ステーはM8用とM10用の2種類付属		■Dトラッカー/KLX250(電気式スピードメーター車)
	1750mm:05-06-0035 ¥5,940(税込)		09-01-0959 ¥1,760(税込)
■金属反応式速度センサー用延長コード1000mm		■ミニレギュレーター	
	05-06-0010 ¥1,100(税込)		■バッテリーレス車は電圧が不安定な為、ミニレギュレーターの同時装着をお薦めします。
			05-06-0014 ¥4,290(税込)

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

## Small DN tachometer

### ■φ48スモールDNタコメーター(オレンジLED) 12V 汎用

**DN=デジタルニードル**  
指針角度をデジタル信号 & 小型モーターが完全制御。指針保持力が高く、信頼性に優れた構造です。 電磁石方式と比較し大幅に正確性が向上しています。

- 耐震性、正確性に優れたDNメーターを採用した指針式タコメーターにサーモメーター、時計、自動測定機能(最高温度記録/最高回転数記録)、エンジンワークタイマーをデジタル表示する多機能なタコメーターです。ブラックパネルにオレンジ照明を採用し、昼間と夜間共に視認性に優れたメーターです。
- 指針式電気式タコメーター:～16000rpm表示
- 発火回数設定が可能:クランクシャフト1回転あたりの発火回数設定。1/2発火、1～6発火
- C.D.I.点火からインジェクション車に多いフルトランジスタ点火まで、様々なRPM信号の認識性能に優れた回路とプログラムを装備しています。
- AC8～17V/DC10～18Vに対応し、電圧変動や過電圧に対して耐久性の高い電源回路を装備しています。
- モニターには多様な機能を装備(デジタル表示)
- サーモメーター(120℃まで測定可能な温度計)スティック温度センサーが付属している為、別売スティック温度センサー用各種アダプター(P550～)をご購入頂く事で温度を計測出来ます。又、水温計及び水温警告等付き車両で水温を計測したい場合、弊社製PT1/8温度センサーとノーマル温度センサーを交換することで水温を計測することが出来ます。
- 自動測定機能:最高温度記録/最高回転数記録をメーター装着時自動で行います。走行後、メーター表示の切替えにより、記録を確認することが出来、リセットを行うまで記録が保存されます。
- エンジンワークタイマー:500rpm以上のエンジン稼動時間を自動で加算するタイマー。500rpm未満になると止まります。
- 最大時間:9999時間(100時間までは分単位で記録され、100時間を超えると1時間単位で記録されます。リセット可能、メニューオフ対応(非表示設定有り)
- 時計:24時間表示 メニューオフ対応(非表示設定有り)
- メニューオフとは、 unnecessary機能をモニター切替えメニューから除外します。例えば、機能を使用する場合に常時電源の接続が必要な時計は、バッテリーレス車には不要な機能です。メニューオフにする事でバイクへの融合感が高まります。 ※バッテリーレス車は電圧が不安定な為、弊社製ミニレギュレーターキットの同時装着を推奨致します。

■指針式タコメーター(～16000rpm)

・電気式タコメーター  
・C.D.I.点火からフルトランジスタ点火まで  
様々なRPM信号に対応

■自動測定機能:最高回転数記録

最高回転数記録表示(リセット可能)



■エンジンワークタイマー

500rpm以上のエンジン稼動時間を自動で加算するタイマー。500rpm未満になると止まります。リセット可能範囲:～9999時間

72:25 100時間までは分単位

02:12: 100時間以降は時間単位

■サーモメーター

～120℃まで測定可能

■自動測定機能:最高温度記録

946℃ 最高温度記録表示(リセット可能)

■時計(24時間表示)

12:08

■ボディーサイズ:Φ48mm  
■ネジサイズ:M4×18mm  
■取付ピッチ:37mm  
■ステンレスボディー

Φ52mm

Φ48mm

53mm

18mm

37mm

湿気抜き穴がある為、完全防水ではありません。  
作動による内部熱の上下によって発生してしまう湿気を抜く為の穴を本体裏面に設けています。

AC12V 確認車

DC12V BAT.

RPM

°C

Auto measure function

CLOCK

Engine hours

■タコメーターの機能、注意事項につきましてはスーパーマルチDNメーターページをご覧ください。

■対象車種

AC12Vバッテリーレス車・DC12Vバッテリー付き車

品番

05-05-0078

価格(税込)

¥21,780

■付属のステーは汎用品です。  
■固定はお客様で工夫して下さい。

### ■NEW φ48スモールDNタコメーターキット(オレンジLED) ダックス125・CT125・Monkey125・クロスカブ50/110・レブル250/500・CL250/500用

本製品は車両専用ステーとサブハーネスが付属している為、純正部品の加工や配線加工の必要が無く、φ48スモールDNタコメーターキットを取付け出来ます。配線はメインハーネスにあるサービスカプラーに専用サブハーネスを使用し、カプラーオンで接続出来ます。※レブル250/500・CL250/500用は装着時、簡単な配線加工が必要です。ダックス125・CT125・モンキー125・レブル250/500・CL250/500:ノーマルスピードメーターの隣に固定出来るラバーマウントステー付属。 クロスカブ50/110:純正ハンドルに対応するクランプステー付属。

装着(ダックス125)	装着(CT125)	装着(モンキー125)	装着(クロスカブ110)	装着(レブル250)
対象車両				
ダックス125(JB04-1000001～) ※ノーマルメーターロアカバーを一部加工する必要があります。		品番	05-05-0108	価格(税込)
CT125(JA55-1000001～)		品番	05-05-0075	価格(税込)
NEW CT125(JA65-1000001～)		品番	05-05-0113	価格(税込)
モンキー125(JB02-1000001～/JB03-1000001～) モンキー125タイモデル(MLHJB02/MLHJB03)		品番	05-05-0072	価格(税込)
クロスカブ110(JA45-1000001～/JA60-1000001～) クロスカブ50(AA06-1000001～) クロスカブJA10-1000001～)		品番	05-05-0073	価格(税込)
NEW レブル250(MC49-1000001～) レブル250S Edition(MC49-1200001～) レブル500(PC60-1000001～) ※装着時、簡単な配線加工が必要になります。		品番	05-05-0120	価格(税込)
NEW CL250(MC57-1000001～) CL500(PC68-1000001～) ※装着時、簡単な配線加工が必要になります。		品番	05-05-0117	価格(税込)

※社外品のH.I.D.キット、他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路の悪影響を与える高電圧/ノイズが出る物があり、製品故障や動作不良の原因となります。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

532

533



スーパーマルチTFT メーター	スーパーマルチDN メーター	スーパーマルチLCD メーター	スクエアマルチ LCDメーター	LEDインジケータ ランプメーター	ミディアム・スモール DNメーター
P520～P522	P523・P524	P525	P526	P527	P528～P534

LCD メーター	アナログメーター 各種メーターキット	Dタイプメーター	サーモメーター フューエルメーター	空燃比計	バッテリー レギュレーター・抵抗器	ステー/フィルム 電源コード類	タコメーターユニット メーターケーブル	ドレンボルト 温度センサー各種	温度計アダプター 適合車種表
P535・P536	P537～P539	P540・P541	P542・P543	P544	P545	P545～P547	P547	P548・P549	P550～P552

## Small DN tacho meter

■12Vバッテリー電源用φ48スモールDNタコメーター12500RPM(レブインジケーター付) 12V 汎用

DN=デジタルニードル  
指針角度をデジタル信号&小型モーターが完全制御。指針保持力が高く、信頼性に優れた構造です。 電磁石方式と比較し大幅に正確性が向上しています。

耐久性、正確性に優れたモーター駆動方式の指針タコメーターです。回転数機能にレブインジケーター、最高回転数記録を兼ねております。  
ブラックパネルにホワイトLED照明は夜間の認識性も抜群です。ステンレスボディを採用。



■12Vバッテリー付き車用

品番	価格(税込)
05-05-0071	¥20,680

■タコメーターの機能、注意事項につきましては、  
スーパーマルチDNメーターページをご覧ください。

■タコメーター 気筒数切替機能付  
このφ48スモールDNタコメーターの発火信号検知は新たにフライホイール部のピックアップパルス読み込みも可能としました。ただし、対応はフライホイール1回転あたり1信号(突起が1つ)のみです。従来のハイテンションコードまたはイグニッションコイルのどちらかより点火パルスの読み取りも可能です。  
ただし、点火方式の特殊な車両およびC.D.I.により点火が制御されている車両は正確に数値を表示できない場合があります。  
クランクシャフト2回転あたりの1～4発火数設定が可能です。※ポイント点火車両は作動不可。最高表示回転数は、12500rpm。

■タコメーター  
～12500rpm

■レブインジケーター

■回転予備警告灯  
指定回転数の～500rpm時に点灯します。

■指定回転警告灯

■気筒数の切替機能付き  
■最高回転数記録  
■レブインジケーターをメーターパネル内に装備

■DNタコメーター 気筒数切替機能付  
このφ48スモールDNタコメーターの発火信号検知は新たにフライホイール部のピックアップパルス読み込みも可能としました。ただし、対応はフライホイール1回転あたり1信号(突起が1つ)のみです。従来のハイテンションコードまたはイグニッションコイルのどちらかより点火パルスの読み取りも可能です。  
ただし、点火方式の特殊な車両およびC.D.I.により点火が制御されている車両は正確に数値を表示できない場合があります。  
クランクシャフト2回転あたりの1～4発火数設定が可能です。※ポイント点火車両は作動不可。最高表示回転数は、12500rpm。

■バッテリー付車専用用品です。  
本製品は作動に12Vバッテリーの直流電源が必要ですが、バッテリーレス車、バッテリーレスキット装着車では使用出来ません。

■モンキーについてはコード加工無しで配線可能です。  
■Ape、XR50/100 Motard(バッテリーレス車)につきましては別途弊社製バッテリーキットを購入頂ければ装着可能です。  
●Ape・XR50/100 Motard用/バッテリーキット  
09-00-0022 ¥14,850(税込)

■ボディサイズ:φ48mm  
■ネジサイズ:M4×18mm  
■取付ピッチ:37mm  
■ステンレスボディ

37mm

35mm

φ8mm

ラバーマウントタイプ汎用ステー付属

■付属のステーは汎用品です。  
■固定はお客様で工差し行ってください。

φ52mm

53mm

φ48mm

37mm

18mm

■NEW φ48スモールDNタコメーター12500RPM(レブインジケーター付) ダックス125・CT125・Monkey125・クロスカブ50/110・レブル250/500・CL250/500用

本製品は車両専用ステーとサブハーネスが付属している為、純正部品の加工や配線加工の必要が無く、φ48スモールDNタコメーターキットを取付け出来ます。  
配線はメインハーネスにあるサービスカプラーに専用サブハーネスを使用し、カプラーオンで接続出来ます。※レブル250/500・CL250/500用は装着時、簡単な配線加工が必要です。  
ダックス125・CT125・モンキー125・レブル250/500・CL250/500:ノーマルスピードメーターの隣に固定出来るラバーマウントステー付属。 クロスカブ50/110:純正ハンドルに対応するクランプステー付属。

装着(ダックス125)

装着(CT125)

装着(モンキー125)

装着(クロスカブ110)

装着(レブル250)

装着(CL250)

対象車両	品番	価格(税込)
ダックス125(JB04-1000001～) ※ノーマルメーターロアカバーを一部加工する必要があります。	05-05-0109	¥25,300
CT125(JA55-1000001～)	05-05-0079	¥25,300
NEW CT125(JA65-1000001～)	05-05-0114	¥25,300
モンキー125(JB02-1000001～/JB03-1000001～) モンキー125タイムモデル(MLHJB02/MLHJB03)	05-05-0080	¥25,300
クロスカブ110(JA45-1000001～/JA60-1000001～) クロスカブ50(AA06-1000001～) クロスカブ(JA10-1000001～)	05-05-0081	¥25,300
NEWレブル250(MC49-1000001～) レブル250S Edition(MC49-1200001～) レブル500(PC60-1000001～) ※装着時、簡単な配線加工が必要になります。	05-05-0121	¥25,300
NEW CL250(MC57-1000001～) CL500(PC68-1000001～) ※装着時、簡単な配線加工が必要になります。	05-05-0118	¥25,300

※社外品のH.I.D.キット、他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路の悪影響を与える高電圧/ノイズが出る物があり、製品故障や動作不良の原因となります。

■弊社で確認出来たDNメーター適合車種 ※下記は弊社テスト車両で取付け確認が出来た適合車種です。記載に無い車両の適合を制限するものではありません。(作動不可車両を除く)

HONDA

・12Vモンキー/カブ系エンジン車(インジェクション車対応) ※1・Ape系エンジン車 ※2・ドリーム50・トゥデイ・スベイシー100・NSR50/80・NS-1・NS50F・ライブDio系エンジン車  
・スーパーDio系エンジン車・イノシー125(タイホンダ)・ズーマー系エンジン車(キャブレター車)・スクービー・XR250モタード  
■ミディアムDNスピードメーター/ミディアムDNタコメーター対応車種 ※スモールDNタコメーターは使用出来ません。  
・Ape50(インジェクション車)・スーパーカブ/リトルカブ(インジェクション車)・Today(インジェクション車)

YAMAHA

・アプリオtype II・スーパーJOG ZR・グランドアクシス・TT250R※3・TW200  
・セロー225・マジスティー125(キャブレター車)

SUZUKI

・ZZ(レッツ系)・アドレスV125・アドレスV100・GS50

KAWASAKI

・D-トラッカー※3・KLX250・KSR-II(CDIとイグニッションコイル一体型車両)  
・KSR110

作動不可車確認済み車両

■HONDA作動不可車  
・FTR223系エンジン車(SL230/XR230/XLR125)  
・CB400SF/F・ソニック125(タイホンダ)  
■YAMAHA作動不可車  
・マジスティー250(5CG/5GM)・SRX400

※1:6V車で電装を12V化しても、ポイント点火の信号は読み込み出来ません。  
モンキーR、モンキーBAJAはバッテリーレス車です。対応電源にご注意下さい。  
※2:バッテリーレス車です。対応電源にご注意下さい。  
※3:電気式スピードメーター車です。本表の内容はタコメーターの信号読み込みについてのみです。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

## Medium LCD speed & tacho meter

コンパクトボディに多機能をまとめた汎用スピード&タコメーター(ステンレスボディ採用)

LCD  
Speed & Tacho meter  
SPECIAL PARTS  
TAKEGAWA

■警告表示(マークが点滅)  
オイル、FI警告のどちらか選択可能

■目盛り式タコメーター  
～15000rpm  
最高回転数記録

■オドメーター～99999km  
トリップメーター～9999.9km  
電圧計(DC8.0V～18.0V)  
最高電圧記録  
スイッチにより表示を切替え可能

■数字式タコメーター  
～19900rpm  
最高回転数記録

■ニュートラル表示

■スピードメーター  
最高速度記録  
～199km/h

全点灯イメージ

■ガソリン計  
11段階表示(表示無しが0)  
残り2目盛りから点滅表示になり警告

■ミディアムLCDスピード&タコメーター AC12Vバッテリーレス車/DC12Vバッテリー搭載車

機能:スピードメーター・タコメーター・オド/トリップメーター・電圧計・ガソリン計・最高速度記録・最高回転数記録・最高電圧記録・警告表示・ニュートラル表示  
■AC9V～20V DC8V～18Vに対応する高耐久電源回路を採用し、汎用性を高めています。 ■弊社製LEDヘッドライトキットと同時装着可能です。

スピードメーター

最高表示速度は199km/h 1km/h単位 199km/hを超えると、199のまま点滅表示 最高速度記録(リセット可能)  
速度検知はケーブル式、金属センサー式(別売)から選択可能。  
ケーブル式の場合、JIS標準の1400rpm時60km/hを基準に50%から210%の範囲において、1%単位で設定可能。  
金属センサー式の場合、タイヤ外周長と信号の数を設定。※金属反応式速度センサーは別売になります。  
タイヤ外周長の調整範囲は300から2500mm 1mm単位 信号数の調整範囲は1から60pulse 1pulse単位

タコメーター

目盛り式:最高表示は15000rpm(15.0) 500rpm単位(0.5) 500rpm未満は四捨五入 最高回転数記録(リセット可能)  
数字式:最高回転数は19900rpm(19.9) 100rpm単位(0.1) 19900rpmを超えると、19.9のまま点滅表示。100rpm未満は四捨五入  
■設定できるクランクシャフト1回転あたりのパルス数 0.5, 1, 1.5, 2, 2.5, 3, 4, 5, 6, 9, 10, 11, 12, 17, 18, 23, 24, 34, 36  
■点火系カスタムパーツの影響の少ないパルスジェネレーター信号の読み込みにも対応する。汎用性の高いRPM信号読み込み機能を装備。

電圧計

DC8.0V～18.0V 最高電圧記録(リセット可能) 電圧計機能を使用するか否かの選択可能。※AC電源時は、電圧計を使用出来ません。

警告表示

オイル、FI警告のどちらか選択可能 GNDに接続するか、DC+12Vへ接続することで警告表示。  
※LEDの電流量制御回路をECU側に内蔵している車両には使用出来ません。

ガソリン計

11段階表示(表示無しが0) 残り2目盛りから点滅表示になり警告します。 表示無しになると「I」とE・Fマークが点滅し、警告します。  
6種類のプリセット抵抗値とUSER(ユーザー設定)、SW(スイッチ式)に対応。(プリセット抵抗値:100Ω, 180Ω, 215Ω, 270Ω, 390Ω, 510Ω)  
USER(ユーザー設定)は抵抗値を0～1500Ωの間で任意の値を入力可能です。SW(スイッチ式)はZOOMERのようなON/OFFスイッチ式のセンサー用  
※モンキー(FI)などの加熱式フューエルセンサーには対応していません。

オドメーター(走行距離) ～99999km ユーザー設定可能

トリップメーター(消去可能走行距離) ～9999.9km

■ホワイトLED/バックライト(5段階輝度調整機能付き) ■外部スイッチ付き:オド・トリップ・電圧計の表示切替え、及びリセットは外部スイッチひとつで行うことが出来ます。  
■ニュートラル表示付き ■汎用性に優れた小型セラレット速度センサーユニット、各種ユニットステー、ラバーマウントタイプ汎用メーターステーを付属。  
■高耐久電源回路:AC9V～20V / DC8V～18Vに対応し、電圧変動や過電圧に対して耐久性の高い電源回路を装備しています。

汎用性に優れた小型セラレット速度センサーユニット、各種ユニットステー、汎用メーターステーを付属。

メーター本体の寸法

メーター本体裏面に速度センサーを取付ける事も可能!!

速度センサーユニット

ユニットステー

メーターステー

42～45mm

ラバーマウント

φ10mm

42mm

■ボディサイズ:φ55  
■ネジサイズ:M5×18mm  
■取付けピッチ:42mm  
■ステンレスボディ

φ61mm

57mm

φ55mm

42mm

18mm

■他社製点火系部品等の装着車や、C.D.I./イグニッションコイル一体型の車両では、エンジン回転数の読み込みが出来ない場合があります。  
※ポイント点火車ではタコメーターが作動しません。  
※社外品のH.I.D.キット、他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。  
バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路の悪影響を与える高電圧/ノイズが出る物があり、製品故障や動作不良の原因となります。

■対象車両  
:AC12V/バッテリーレス車  
:DC12V/バッテリー搭載車

品番

価格(税込)

05-05-0053

¥25,300

■外部スイッチ 00-05-0367 ¥1,650(税込)

■オプションパーツ

■スピードメーター用金属反応式速度センサーセット



■鉄など、磁石を吸いつける金属に反応する速度センサー  
■速度センサー固定ステーはM8用とM10用の2種類付属

■コード長 1750mm  
05-06-0035 ¥5,940(税込)

■金属反応式速度センサー用延長コード1000mm



05-06-0010 ¥1,100(税込)

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

534

535



スーパーマルチTFT メーター	スーパーマルチDN メーター	スーパーマルチLCD メーター	スクエアマルチ LCDメーター	LEDインジケータ ランプメーター	ミディアム・スモ ルDNメーター
P520～P522	P523・P524	P525	P526	P527	P528～P534

## LCD Meter series

### ■LCD α メーター

メーター機能をコンパクトにまとめたLCDメーターシリーズ。液晶デジタル表示、ブルーLEDバックライトなどで、メーター周りの雰囲気が一新します。様々なバイクでご使用いただける12V車両汎用タイプと専用ステー付属の車種別専用メーターキット、車種別専用ステーキットをラインナップ。

### ■ミディアムLCD α タコ&サーモメーター（気筒数の切替えが可能）

タコメーターに温度計を装備、温度計は油温計、水温計のどちらでも使用可能です。

- DC12V BAT.
- RPM
- AC12V 確認車
- °C
- α

- ボディサイズ：φ55mm
- ネジサイズ：M5×18mm
- 取付ピッチ：42mm
- ステンレスボディ

※完全防水ではありません。ボディ裏面に湿気抜き穴を設けております。

■12Vバッテリー付き車（DC12V汎用）	品番	価格（税込）
DC12V BAT.	09-05-0144	¥14,850
■弊社確認AC12V車用（Ape50/100、XR50/100モーター対応）	品番	価格（税込）
AC12V 確認車	09-05-0145	¥14,850

■対応注意事項は右記項目をご覧ください。  
■温度計を使用するには別途温度計アダプターが必要です。

■12Vバッテリー付き車専用注意事項

LCDタコメーターに関して

LCD温度計に関して

バッテリー付き車専用

■Ape50/100、XR50/100モーター対応注意事項

LCDタコメーターに関して

LCD温度計に関して

弊社確認AC12V車

LCD メーター	アナログメーター 各種メーターキット	Dタイプメーター	サーモメーター フューエルメーター	空燃比計	バッテリー レギュレーター・抵抗器	ステー/フィルム 電源コード類	タコメーターユニット メーターケーブル	ドレンボルト 温度センサー各種	温度計アダプター 適合車種表
P535・P536	P537～P539	P540・P541	P542・P543	P544	P545	P545～P547	P547	P548・P549	P550～P552

## Analog meter

### ■指針メーターシリーズ（ブルーLED、ブラック&グリーン、ホワイト&ブラック）

### ■ブルーLEDメーター（無点灯時文字盤ホワイト、ブラック文字）

LEDはバルブと比べ大幅に消費電力が少なく、また球切の心配も無い為、今までのバルブ照明では不可能だった、文字盤付近の狭小スペースに複数のブルーLEDをバランスよく配置することが出来ました。メーターパネル全面を色むらのほとんど無い鮮やかなブルーに発光します。



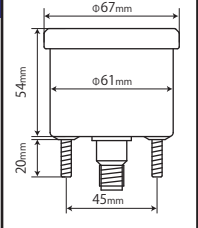
### ■ブルーLEDスピードメーター単品

- ステンレスボディ
- ボディサイズ：φ61mm
- オドメーター付き
- 0～140km/hフルスケール表示
- 文字盤ホワイト、ブラック文字
- ブルーLED夜間照明付き
- ネジサイズ：M5×18mm
- 取付ピッチ：45mm



■12Vバッテリー付き車・直流12V（DC12V）搭載車

品番	価格（税込）
05-05-0096	¥13,200

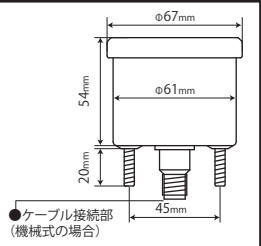


### ■ブルーLEDタコメーター単品

- ステンレスボディ
- ボディサイズ：φ61mm
- 文字盤ホワイト、ブラック文字
- 0～14000rpmフルスケール表示
- ブルーLED夜間照明付き
- 12V用電気式、又は12V用機械式（1:6.5）
- ネジサイズ：M5×18mm
- 取付ピッチ：45mm



**電気式タコメーターについて**  
■電気式タコメーターは12Vモンキー系エンジン、バッテリー付きApe系エンジン専用（F車対応）です。  
■弊社ツインスパークヘッド使用可能  
■作動には12Vバッテリーが必要な為、バッテリーレス車では使用出来ません。  
■プラグキャップ及びハイテンションコード、イグニッションコイルはSTD品を必ずご使用下さい。  
■弊社製ハイパーイグニッションコイルは使用可能です。  
■スパークプラグはレジスタータイプをご使用下さい。  
■気筒数切り替え機能付き



■12Vバッテリー付き車・直流12V（DC12V）搭載車

タコメータータイプ	品番	価格（税込）
機械式（1:6.5）	05-05-0098	¥13,200

### ■ブラック&グリーンメーター

メーターパネルは、ブラックベースに蛍光グリーンの夜間透過照明タイプ、点灯時、グリーンの文字が光り、ハンドル周りを美しく演出します。オドメーターに加え、距離を戻せるトリップメーター付き。



### ■ブラック&グリーンスピードメーター単品

- ステンレスボディ
  - ボディサイズ：φ65mm
  - オドメーター付き
  - トリップメーター付き
  - 0～160km/hフルスケール表示
  - 文字盤ブラック、蛍光グリーン文字
  - 夜間透過照明付き（6V、12V/バルブ付き）
  - ネジサイズ：M5×18mm
  - 取付ピッチ：45mm
- ※インジケータホルダーの取付けはリセットノブ位置より下になります。

■6V車 / 12V車対応

品番	価格（税込）
05-05-0090	¥15,950

■リベアパーツ 照明用交換バルブ（3個入） 12V用 00-05-0010 ¥660（税込） 6V用 00-05-0008 ¥550（税込）
---

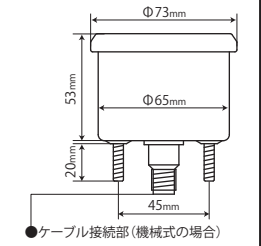


### ■ブラック&グリーントアコメーター単品

- ステンレスボディ
- ボディサイズ：φ65mm
- 文字盤ブラック、蛍光グリーン文字
- 0～14000rpmフルスケール表示
- 夜間透過照明付き（6V、12V/バルブ付き）
- 12V用電気式、又は機械式（1:6.5）
- ネジサイズ：M5×18mm
- 取付ピッチ：45mm

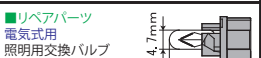


**電気式タコメーターについて**  
■電気式タコメーターは12Vモンキー系エンジン、バッテリー付きApe系エンジン専用（F車対応）です。  
■弊社ツインスパークヘッド使用可能  
■作動には12Vバッテリーが必要な為、バッテリーレス車では使用出来ません。  
■プラグキャップ及びハイテンションコード、イグニッションコイルはSTD品を必ずご使用下さい。  
■弊社製ハイパーイグニッションコイルは使用可能です。  
■スパークプラグはレジスタータイプをご使用下さい。



■12Vバッテリー付き車・直流12V（DC12V）搭載車

タコメータータイプ	品番	価格（税込）
電気式	05-05-0092	¥16,500



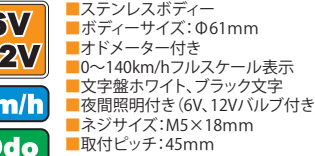
### ■ホワイト&ブラックメーター

メーターパネルは、ホワイトベースにブラック文字で指針は視認性を重視したレッドを採用。



### ■ホワイト&ブラックスピードメーター単品

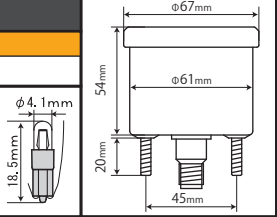
- ステンレスボディ
- ボディサイズ：φ61mm
- オドメーター付き
- 0～140km/hフルスケール表示
- 文字盤ホワイト、ブラック文字
- 夜間照明付き（6V、12V/バルブ付き）
- ネジサイズ：M5×18mm
- 取付ピッチ：45mm



■6V車 / 12V車対応

品番	価格（税込）
05-05-0100	¥11,880

■リベアパーツ 照明用交換バルブ（3個入） 12V用 00-09-0040 ¥1,980（税込） 6V用 00-05-0014 ¥550（税込）
---



※上記の商品価格はすべて税込価格です。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。



スーパーマルチTFT メーター	スーパーマルチDN メーター	スーパーマルチLCD メーター	スクエアマルチ LCDメーター	LEDインジケータ ランプメーター	ミディアム・スモ ールDNメーター
P520～P522	P523・P524	P525	P526	P527	P528～P534

LCDメーター	アナログメーター 各種メーターキット	Dタイプメーター	サーモメーター フューエルメーター	空燃比計	バッテリー レギュレーター・抵抗器	ステー/フィルム 電源コード類	タコメーターユニット メーターケーブル	ドレンボルト 温度センサー各種	温度計アダプター 適合車種表
P535・P536	P537～P539	P540・P541	P542・P543	P544	P545	P545～P547	P547	P548・P549	P550～P552

## Speed & tacho meter Kit

■メーターステータキット(車種専用メーターステー)

各車種専用製作したメーターステーを使用することで、ノーマルメーターステー等の加工が必要な下記弊社製汎用メーターの取付けが出来ます。  
※車種によりメーターステータキット以外に別途購入部品があります。※XR250RにはΦ55ミディアムDNスピードメーターの取り付けできません。



弊社製対象メーター名 / ボディーサイズ		
ブラック&グリーンスピードメーター	Φ65	05-05-0090 ￥15,950
ホワイト&ブラックスピードメーター	Φ61	05-05-0100 ￥11,880
ブルーLEDスピードメーター	Φ61	05-05-0096 ￥13,200
ミディアムDNスピードメーター	Φ55	05-05-3209 ￥24,200

■各メーターサイズのホルダー

メーター径	品番	価格(税込)
Φ55用(1セット)	09-01-0082	¥4,180
Φ61用(1セット)	09-01-0083	¥4,620
Φ64用(1セット)	09-01-0084	
Φ65用(1セット)	09-01-0085	¥4,840

※取付けるメーター径をご確認の上ご購入下さい。

ホルダー径寸法図

メーター径

■メーターステータキット

KSR110用



※インジケータランプが無くなる為、取り付けるメーターのボディーサイズにあったホルダーをご購入下さい。  
※弊社製品以外の電装部品(特にHID)と組み合わせて使用しないで下さい。

■対象車両:KSR110 (KL110A-000001～)

品番	価格(税込)
09-01-1020	¥4,620

■メーターステータキット

Today ノーマルハンドル用



※燃料残量警告灯が無くなりますのでインジケータランプホルダーをご使用下さい。

■対象車両:Today (Af61)  
※インジェクション車には装着出来ません

品番	価格(税込)
09-01-1016	¥2,310

■メーターステータキット

XR250 Motard用



LEDインジケータランプ、専用配線付き。  
専用配線はΦ48LCDタコメーター等で使用出来る12V電源を確保しています。  
※ヘッドライトON/OFFスイッチ、HIDヘッドライト、の装着は出来ません。

■対象車両:XR250 Motard ('06モデル対応)


品番	価格(税込)
09-01-1022	¥5,940

※社外品のH.I.D.キット、他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路の悪影響を与える高電圧ノイズが出る物があり、製品故障や動作不良の原因となります。

■ブルーLEDスピードメーター&タコメーターキット(ミニレギュレーター付属)

モンキー・ゴリラ(フロントフォーク装着車)用

弊社製フロントフォークキットを装着したモンキー・ゴリラに専用のメーターステーによりボルトオンで取り付けることが出来る2連メーターキットです。配線類に加え2つのLEDインジケータランプも装備。装着するタコメーターは電気式と機械式、2種類からお選び頂けます。対象は現行、及び旧タイプの弊社製フロントフォークキット(Φ27正立/Φ30正立/倒立)に採用されたトップブリッジです。



※ノーマルヘッドライトケースのメーター差込部が干渉しますので、交換が必要となります。弊社製ライトケース00-05-0063又はヘッドライトキット05-08-0488を別途ご購入下さい。 ※スパークプラグは必ずレジスタタイプをご使用下さい。  
※電気式タコメーターの場合:プラグキャップ及びハイテンションコード、イグニッションコイルはノーマルをご使用下さい。  
※社外品のH.I.D.キット、他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路の悪影響を与える高電圧ノイズが出る物があり、製品故障や動作不良の原因となります。  
※機械式タコメーターの場合、別途タコメーター取り出し口を購入していただく必要があります。1:6.5が適合します。 ※12V/バッテリー付車専用

■12Vモンキー・ゴリラ用

■対象車両:12Vモンキー・ゴリラ (Z50J-2000001～ / AB27-1000001～1899999) ※12Vモンキー (FI) には取付け出来ません。


タコメーターの種類	品番	価格(税込)
機械式タコメーター (1:6.5)	05-05-0095	¥36,300

DC12V BAT.

■ブラック&グリーンスピードメーター&タコメーターキット

モンキー・ゴリラ(フロントフォーク装着車)用

弊社製フロントフォークキットを装着したモンキー・ゴリラに専用のメーターステーによりボルトオンで取り付けることが出来る2連メーターキットです。配線類に加え2つのLEDインジケータランプも装備。対象は現行、及び旧タイプの弊社製フロントフォークキット(Φ27正立/Φ30正立/倒立)に採用されたトップブリッジです。



■装着条件:ノーマルヘッドライトケースのメーター差込部が干渉しますので、交換が必要となります。弊社製ライトケース00-05-0063又はヘッドライトキット05-08-0488を別途ご購入下さい。 :弊社製現行Φ27正立、Φ30正立、倒立フォークキット装着車が対象になります。  
※電気式タコメーターの場合:プラグキャップ及びハイテンションコード、イグニッションコイルはノーマルをご使用下さい。  
※スパークプラグは必ずレジスタタイプをご使用下さい。  
※社外品のH.I.D.キット、他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路の悪影響を与える高電圧ノイズが出る物があり、製品故障や動作不良の原因となります。

■12Vモンキー・ゴリラ用

■対象車両:12Vモンキー・ゴリラ (Z50J-2000001～ / AB27-1000001～1899999) ※12Vモンキー (FI) には取付け出来ません。

タコメーターの種類	品番	価格(税込)
電気式タコメーター	05-05-0088	¥34,100

DC12V BAT.

## Tacho meter kit (Monkey)

■タコメーター

モンキー用

ストリートタコメーターキット(ハンドルクランプタイプ)(ギア比は1:6.5)

■チューニングエンジンにとってエンジン回転数を把握することでパワーバンドを有効に活かせ、エンジンのリミットを知りエンジントラブルを防ぐことが出来ます。  
■機械式用タコメーターケーブルは510mmをキットに付属。メーターオプションパーツページにて400mm、610mmも販売しております。

電気式

電気式タコメーター

- ノーマルヘッド
- レギュラーヘッド
- RステージEM/+Dヘッド
- Rステージ /17RステージE/+Dヘッド
- スーパーヘッド /+R
- DOHCヘッド
- DESMO'ツインカム4V

ブラック&グリーン



DC12V BAT.  
■12V車用 12Vモンキー (FI) 対応  
05-05-0091 ￥20,350 (税込)

注意:外品バッテリーレスキット使用不可。  
プラグコード及びプラグキャップはSTD、スパークプラグは、レジスタタイプを必ず使用して下さい。点火装置(弊社製ハイパーC.D.I.除く)、発電装置(弊社製スーパーストリートアウトローター除く)は純正品を使用して下さい。  
モンキー (FI) 弊社製F1 CON PLUSとの同時装着は出来ません。

機械式

ノーマル系ヘッド用  
機械式タコメーター

- ノーマルヘッド
- レギュラーヘッド
- RステージEM/+Dヘッド (ツインスパーク除く)
- Rステージ /17RステージE/+Dヘッド

ブルーLED



DC12V BAT.  
■12V車用  
機械式 (1:6.5)  
05-05-0097  
¥35,750 (税込)

■メーター購入の注意点

DC12V BAT.

■バッテリー付車 直流12V(DC12V)搭載車対応。  
デジタルメーター及びLED照明のメーター取り付けの際は、キーON時に直流12Vの電圧のかかる配線にメーターを接続して下さい。  
多くのバイクで純正メーターの照明はエンジン始動に伴い電圧の発生する交流12V(AC12V)が接続されており、バッテリーの電源を利用した直流12Vではありません。  
交流電源は電圧変化が大きく、メーターの誤作動、LEDの故障の原因となりますのでご注意ください。状態の悪いバッテリー搭載の場合も電圧が安定せず、故障の原因となってしまうのでご注意ください。このマークの商品で、"12Vモンキー用"など対応車種を指定しているメーターもありますのでご注意ください。

AC12V 確認車

■弊社確認バッテリーレス車対応 (Ape50/100・XR50/100モタード・モンキーR/RT・モンキーBAJA)  
Ape50/100・XR50/100モタード・モンキーR/RT・モンキーBAJAはバッテリーレス車両で、全ての電装が交流12V(AC12V)です。  
弊社ではこれらのバッテリーレス車につきまして、一部メーターを除き対応できるように製作しております。対応品を確認の上ご購入下さい。  
このマークの商品で、"Ape50/100用"など対応車種を指定しているメーターもありますのでご注意ください。

6V 12V

■6V車、12V車対応。  
機械式作動メーターで、照明はバルブ式で6V用、12V用両方付属しております。  
電源は直流(DC)、交流(AC)どちらでも使用して頂けます。  
照明が不要な場合、機械式スピードメーターと機械式タコメーターの作動に電源は必要ありません。  
このマークの商品で、"モンキー用"など対応車種を指定しているメーターもありますのでご注意ください。

!

●電気系改造車/社外バッテリーレス取付車等のご使用。  
●社外発電機/点火部品取付車等のご使用。  
●バッテリーレス車(弊社確認バッテリーレス車以外)等のご使用。

電源電圧が不安定でメーターに対して悪影響を及ぼす可能性が考えられます。照明が不要な場合、機械式スピードメーターと機械式タコメーターの作動に電源は必要ありませんのでご使用頂けます。LED照明、デジタル製品にしまして、弊社製CDIを除く社外点火系部品及び社外発電機取付車、社外バッテリーレスキット取付車、弊社未確認/バッテリーレス車等のご使用はご遠慮願います。電圧の不安定などで、メーターの誤作動、故障の可能性が有ります。改造プラグコードや他社CDIなどで点火系を改造された場合は点火ノイズ等により電気式タコメーターの動きが安定しない場合があります。発電機を改造された場合は電圧不足と過電圧のどちらも考えられ、これらはメーター故障の原因となります。レーサーバイクは点火ノイズ、電圧不安定によるメーターの誤作動、故障の可能性が有ります。上記のような車両にて、弊社製品をお客様の責任においてご使用される場合は、安定した電圧の為に別途メーター用DC12Vバッテリーの搭載をお勧めします。



スーパーマルチTFT メーター	スーパーマルチDN メーター	スーパーマルチLCD メーター	スクエアマルチ LCDメーター	LEDインジケータ ランプメーター	ミディアム・スモ ールDNメーター
P520～P522	P523・P524	P525	P526	P527	P528～P534

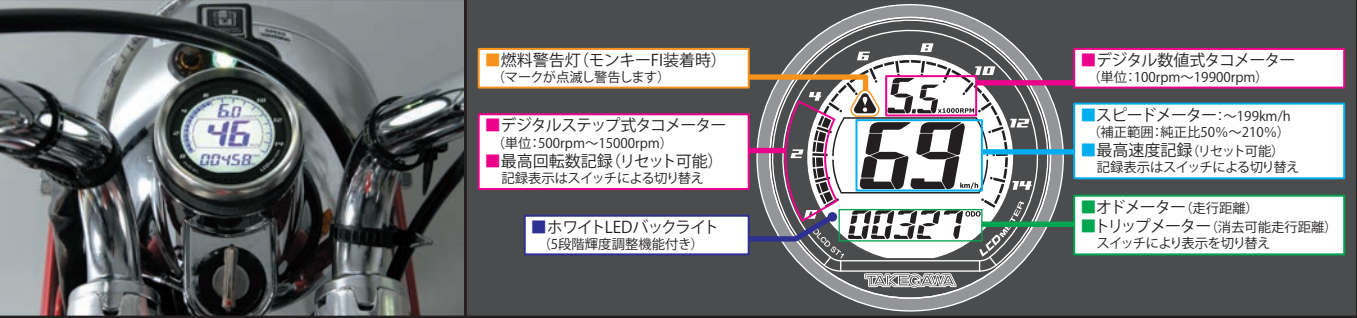
LCDメーター	アナログメーター 各種メーターキット	Dタイプメーター	サーモメーター フューエルメーター	空燃比計	バッテリー レギュレーター・抵抗器	ステー/フィルム 電源コード類	タコメーターユニット メーターケーブル	ドレンボルト 温度センサー各種	温度計アダプター 適合車種表
P535・P536	P537～P539	P540・P541	P542・P543	P544	P545	P545～P547	P547	P548・P549	P550～P552

## D-type LCD speed & tacho meter

### ■モンキー・ゴリラ・Apeノーマルヘッドライトケース取付け形状 **Dタイプメーター**シリーズ

#### ■Dタイプ LCDスピード&タコメーター（モンキー・Ape ノーマルヘッドライトケースにボルトオン形状）

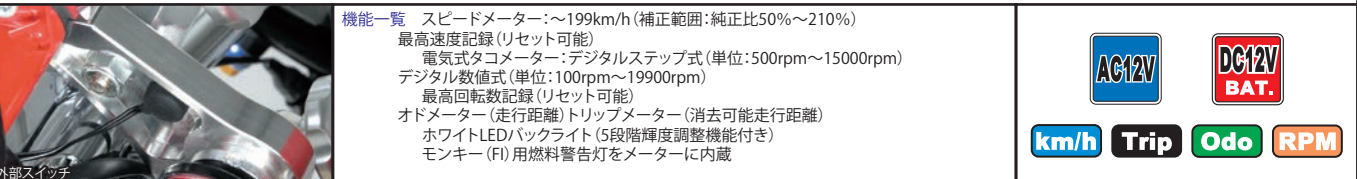
モンキー・ゴリラのノーマルヘッドライトケースに差込める形状を採用したメーターです。ノーマルのスピードメーターと交換するだけで簡単に装着出来ます。ボディーを下から見るとDの形に見える事から弊社ではこのメーターを「**Dタイプ**」と呼んでいます。Dタイプはエンジンチューニングに合わせて計器をバージョンアップする方にお薦めです。



コンパクトなボディにスピードメーター、タコメーター、オドメーター、トリップメーターを内蔵。デジタル表示を採用することで多機能であっても視認性抜群のLCDメーターです。又、最高速度記録、最高回転数記録、燃料警告表示（モンキーF装着時）機能を追加し、弊社のご協力と工夫が詰め込まれた機能性の高いメーターに仕上げています。

#### Dタイプスピード&タコメーターの外観とLCD表示

弊社が長年開発を続けているLCD表示技術により、乗車ポジションからでもメーターの表示を妨げることなく、確認することが出来ます。新型Dタイプメーターは更に視認性を向上させる為、新形状LCDパネルと発光ムラ抑制の工夫を凝らした文字盤を採用することで昼間、夜間を問わず、高い表示機能を可能としています。更にモンキー（F）への取付けも可能とし、メーター内に燃料警告表示が内蔵されている為、ノーマル燃料警告灯を取外すことが出来、メーター周りをまとめることが出来ます。カスタム車両に対応する機能を装備：タイヤサイズ変更の細かな設定からホイールサイズ変更まで対応出来る速度補正機能（純正比50%～210%）とイグニッションコイルの1次側、2次側に加え、点火系カスタムパーツの影響の少ないVRLSジェネレーター信号の読み込みにも対応する汎用性の高いRPM信号読み込み機能を装備。外部スイッチ採用で快適操作：メーターの機能表示切り替えや記録の確認時に必要となるスイッチをセパレートタイプにすることで切り替え時のスイッチの操作性が良く、トップブリッジの裏面に取付けることが出来ます。軽量でコンパクトなので付属の粘着テープにより、簡単に取付け出来ます。簡単装着のDタイプメーター：メーターには車両別専用配線を付属している為、配線加工が一切必要ありません。ノーマルライトケースにあるノーマルメーターと交換し、配線をつなぐだけなので、簡単に取付けることが出来ます。新型制御回路を内蔵：広い安定動作電圧範囲（DC/AC 8～16V）と一時的な過電圧（18V/1時間、24V/1分間）に対応する新型制御回路を内蔵しています。※本製品にはオドメーターのリセットや任意の距離を設定する事はできません。

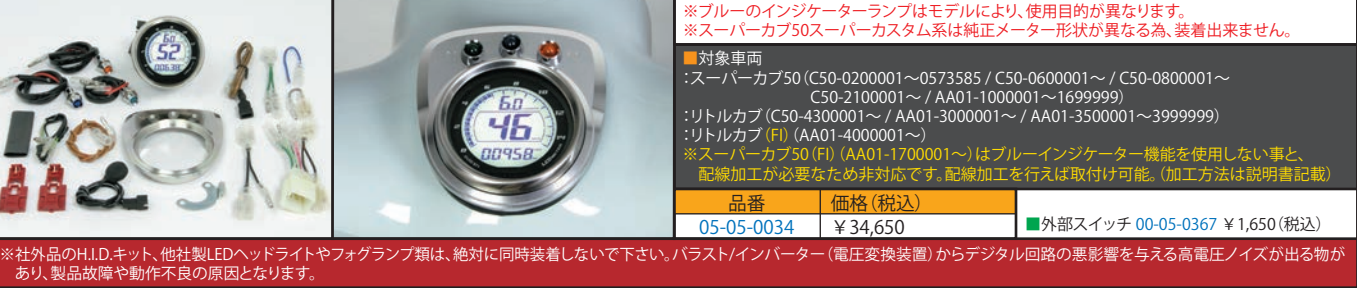


#### ■モンキー・ゴリラ、Ape50/100専用



#### ■スーパーカブ50・リトルカブ用

スーパーカブ50、リトルカブ用のデジタル表示LCDメーターです。アルミ削り出しのメーターステーを採用することで、ハンドルアッパーカバーの加工を行わずに本製品の装着が行えます。キットにはメーターステーに収めることができるインジケータランプも付属し、スーパーカブ50、リトルカブの各モデルのインジケータ機能も継続してご使用頂けます。



## D-type meter

### ■モンキー・ゴリラ・Apeノーマルヘッドライトケース取付け形状 **Dタイプメーター**シリーズ

#### ■ノーマルヘッドライトケース専用**Dタイプメーター**シリーズ

#### モンキー・ゴリラ・Ape用

モンキー・ゴリラ、Apeのノーマルヘッドライトケースに差込むメーターシリーズ。ノーマルのスピードメーターと交換するだけで簡単に装着出来ます。ボディーを下から見るとDの形に見える事から弊社ではこのメーターを「**Dタイプ**」と呼んでいます。Dタイプはエンジンチューニングに合わせて計器をバージョンアップする方にお薦めです。

#### ■Dタイプホワイト&ブラックスピードメーター（指針バルブ照明タイプ）

レーシングマシンの雰囲気漂うホワイトパネルとノーマルより長い指針の組み合わせで、昼夜を問わず抜群の視認性を誇ります。更にオプションパーツのLED/バルブでバックライトカラーのカスタマイズも可能です。（出荷時は白熱電球）メーターパネルはホワイトパネル、ブラック目盛、ブラック指針を採用。スピード表示は純正の約2.3倍である140km/hスケールを採用。メーター中央には、6桁タイプのオドメーター（走行距離）を装備。（12V、6V照明/バルブ付属）ノーマルヘッドライトケース差込みの純正互換型で、取付けに面倒な加工は一切ありません。※一部リミテッド車や6V車に使われている金属製ヘッドライトケースには取付け出来ません。



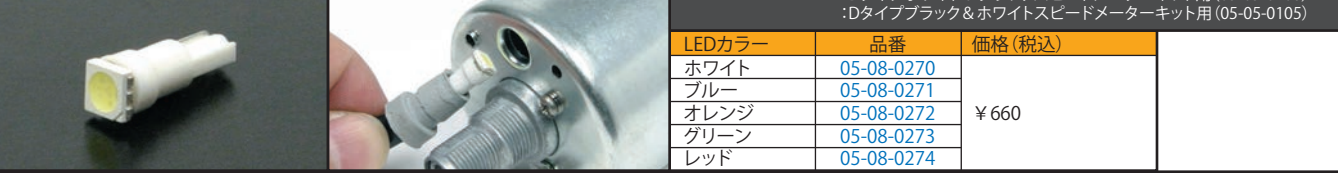
#### ■Dタイプブラック&ホワイトスピードメーター（指針バルブ照明タイプ）

目盛と数値が光る透過式照明のブラックパネルは、様々なスタイルのバイクにフィットします。更にオプションパーツのLED/バルブでバックライトカラーのカスタマイズも可能です。（出荷時は白熱電球）スピード表示は純正の約2.3倍である140km/hスケールを採用。メーターパネルはブラックパネル、ホワイト目盛、ホワイト指針を採用。メーター中央には、6桁タイプのオドメーター（走行距離）を装備。（12V、6V照明/バルブ付属）ノーマルヘッドライトケース差込みの純正互換型で、取付けに面倒な加工は一切ありません。※一部リミテッド車や6V車に使われている金属製ヘッドライトケースには取付け出来ません。



#### ■オプションパーツ：T5 ウェッジ 12V LEDバルブ（05-05-0104/05-05-0103/05-05-0105/05-05-0106用）

弊社製Dタイプスピードメーター（指針/バルブ照明タイプ）にあるメーター/バルブと交換することで、バックライトの照明をカラーカスタマイズすることが出来ます。 ※LED/バルブは12V車専用です。



#### ■スーパーカブ50・リトルカブ用

スーパーカブ50・リトルカブ専用の指針式スピードメーターです。アルミ削り出しのメーターステーを採用することで、ハンドルアッパーカバーの加工を行わずに本製品の装着が行えます。キットにはメーターステーに収めることができるインジケータランプも付属し、スーパーカブ50・リトルカブの各モデルのインジケータ機能も継続して使用頂けます。



※上記の商品価格はすべて税込価格です。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。



スーパーマルチTFT メーター	スーパーマルチDN メーター	スーパーマルチLCD メーター	スクエアマルチ LCDメーター	LEDインジケータ ランプメーター	ミディアム・スモ ルDNメーター
P520～P522	P523・P524	P525	P526	P527	P528～P534

LCD メーター	アナログメーター 各種メーターキット	Dタイプメーター	サーモメーター フューエルメーター	空燃比計	バッテリー レギュレーター・抵抗器	ステー/フィルム 電源コード類	タコメーターユニット メーターケーブル	ドレンボルト 温度センサー各種	温度計アダプター 適合車種表
P535・P536	P537～P539	P540・P541	P542・P543	P544	P545	P545～P547	P547	P548・P549	P550～P552

## Thermo Meter

### ■サーモメーター

#### ■コンパクトLEDサーモメーター(外部電源駆動式)

汎用

DIMENSION W29mm×L57mm×H12mm



■ブラックメーターパネルにホワイトLEDデジタル表示を採用

■水温、油温計測(～120℃)

■スリム形状を採用することで軽量化を図り、カウリングやメーターパネルへのマジックテープによる貼り付けが可能

■メーターサイズ:約57mm×約29mm×約12mm

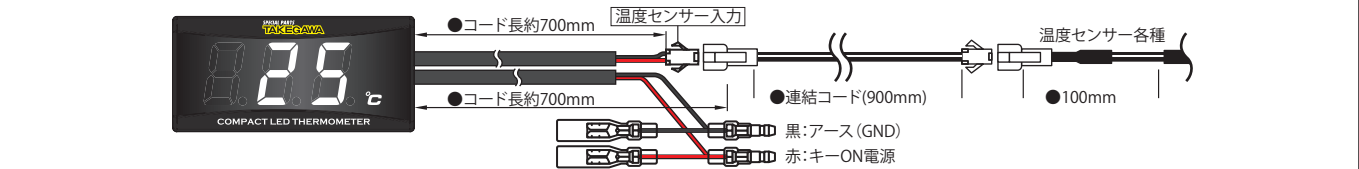
■メーター作動電圧範囲はDC10V～DC16Vになります。

■温度計の表示範囲は 0～120℃です。外気温計としてもご利用頂けます。



※レーシングプラグのご使用やプラグキャップ、ハイテンションコードを純正品以外の物に交換しますとノイズにより、作動が不安定になる可能性があります。

■リベアパーツ  
連結コード(900mm) 07-04-0554 ¥1,210 (税込)



■スティック温度センサー付きセット(外部電源駆動式)

スティックセンサーは弊社オリジナル形状です。スティックセンサー差込口のある弊社製アダプターやボアアップシリンダーにスティックセンサーを差込み、温度を計測します。

■弊社対象ボアアップシリンダー(スティック温度センサー)


モンキー/カブ系 V/VAシリンダー

Ape・XR50/100 Motard・NSF100F・KSR110・Z125 PRO用弊社製ボアアップシリンダー

※Ape50 キャブレター車/100(～07)用、XR50/100 Motard用ボアアップシリンダーもセンサー取付け部がありますが、バッテリーレス車の為、本製品は作動出来ません。

品番	価格(税込)
05-07-0004	¥9,680

■リベアパーツ  
スティック温度センサー単品 07-04-0553 ¥2,640 (税込)



スティック温度センサー

■PT1/8温度センサー付きセット(外部電源駆動式)

水温計、又は水温警告灯付き車両で純正水温センサーと交換して使用します。ラジエーター、シリンダーヘッド、サーモスタットケースのいずれかにある純正水温センサーと付属のPT1/8センサーを交換し、温度を計測します。


※適合車両表につきましては、P546～をご覧ください。

■オプションパーツとして、PT1/8温度センサーの取付けを可能とする水温計用アダプターがあります。このアダプターはラジエーターホースに割り込ませて使用します。各種ユニオン径が存在します。

※水温計用アダプターにつきましては、P544をご覧ください。

品番	価格(税込)
05-07-0005	¥9,680

■リベアパーツ  
PT1/8温度センサー単品 07-04-055 ¥2,200 (税込)



PT1/8温度センサー

■M5温度センサー付きセット(外部電源駆動式)

お客様でセンサー取り付け部を自作し易い、M5ボルト形状を採用。弊社でアダプターをご用意していないバイクでセンサー取り付け部を自作して頂く際にご利用下さい。

弊社製対象ボアアップシリンダーへはそのまま装着出来、シリンダー温度が計測可能。

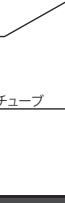
■弊社対象ボアアップシリンダー(M5 温度センサー)

モンキー/カブ系 Hシリンダー/HAシリンダー/SCUTシリンダー

アドレスV125/125S 用ボアアップシリンダー

品番	価格(税込)
05-07-0006	¥9,680

■リベアパーツ  
M5温度センサー単品 07-04-0552 ¥2,200 (税込)



M5温度センサー

■マグネット付きドレンボルトセット(外部電源駆動式)

本製品に付属のドレンボルトを対象車両に装着し、ドレンボルトにある温度センサー取付け穴にスティック温度センサーを取り付けることで、ドレンボルト部での温度が計測出来ます。付属ドレンボルトはM12×P1.5のレッドカラーアルマイトになります。

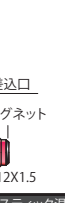
■ドレンボルト確認車両

12Vモンキー・ゴリラ・モンキー (FI)・Ape100 (08～)・GROM・MSX125/SF・スーパーカブ110 (JA07/10)・レブル1250 (MC49)・PCX・NMAX・シグナスX・トリシティ125・KSR110・KSR PRO・Ape50 (FI)

※Ape50 キャブレター車/Ape100 (～07)・XR50/100 Motardはバッテリーレス車の為、本製品は作動出来ません。

品番	価格(税込)
05-07-0007	¥10,780

■リベアパーツ  
スティック温度センサー単品 07-04-0553 ¥2,640 (税込)



センサー差込口  
マグネット  
M12X1.5


アダプターA1/スティック温度センサー

■油温計アダプターφ8付きセット(外部電源駆動式)

本製品に付属のアダプター(ホース内径φ8用)をオイル取り出し口とオイルクーラーを繋いでいるラバーホースの間に取付け、付属のスティックセンサーを装着することで、アダプター部での温度を計測します。オイルクーラーの戻り側のオイルラインにて計測。

品番	価格(税込)
05-07-0008	¥12,980

■リベアパーツ  
スティック温度センサー単品 07-04-0553 ¥2,640 (税込)



■弊社製オイルクーラーゴムホース用

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

## Fuel Meter

### ■コンパクトLEDサーモメーターキット

CT125・Monkey125・ダックス125・GROM用

本製品はコンパクトLEDサーモメーターキット内にあるGROM・モンキー125専用設計のビレットハンドルクランプを装着することで、ハンドルクランプ内にサーモメーターを収納出来ます。これにより、スピードメーターを邪魔することなくサーモメーターが収まり、ハンドル周りを美しくとめます。又、キットには配線加工の必要が無いサブハーネス、付属のスティック温度センサーの取付けを可能とするドレンボルトが付属している為、お手軽にサーモメーターを装着することが出来ます。

#### ■コンパクトLEDサーモメーター

表示範囲: 0～120℃。温度計測は付属のドレンボルトを装着し、ボルトにある温度センサー取付け穴にスティック温度センサーを取付け、ドレンボルト部での温度計測を行います。

■GROM・モンキー125専用アルミ削り出しハンドルクランプ ハンドルクランプはアルミ材を精巧に削り出し、表面にカラーアルマイトを施しています。カラーはシルバー、ブラック、レッドの3種類

■マグネット付きドレンボルト(M12×P1.5) (レッドアルマイト)が付属

温度計測用としてマグネット付きドレンボルトが付属しています。ドレンボルトにはスティック温度センサーの取付けが可能で、コンパクトLEDサーモメーターへ接続することで、ドレンボルト部での温度計測が可能となります。又、脱落防止としてワイヤーロックが行えるワイヤーロック穴も備えています。更に弊社製ドレンボルトには、エンジンオイルに混ざった鉄粉を強力な磁力で吸着するマグネットを内蔵。マグネットは他社製品の接着剤止めとは異なり、「カシメ」でしっかりと固定している為、外れる心配がありません。



レッド



カラーラインナップ



ドレンボルトにスティック温度センサーを接続



装着(レッド)

カラー	品番	価格(税込)
シルバー	05-07-0009	¥17,380
ブラック	05-07-0010	
レッド	05-07-0011	

■対象車両: GROM (JC61-1000001～/JC61-1300001～/JC75-1000001～): GROM UC92-1000001～): MSX125/MSX125F/MSX GROM (MLHJC92): Monkey125 (JB02-1000001～/JB03-1000001～): Monkey125タイモデル(MLHJB02/MLHJB03): ダックス125(JB04-1000001～): CT125 (JA55-1000001～/JA65-1000001～)

※レーシングプラグのご使用やプラグキャップ、ハイテンションコードを純正品、及び弊社製品以外の部品に変更した場合、ノイズにより作動が不安定になる可能性があります。

※社外品のHJD キットや他社製LEDヘッドライトや Fogランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物が有り、製品故障や動作不良の原因となります。 ※ヘッドライトON/OFFスイッチ、社外品点火装置の同時装着は行わないで下さい。

### ■コンパクトLCDフューエルメーター

汎用

コンパクトボディ採用により取付け場所の自由度が高く、汎用性に優れたフューエルメーターです。バーハンドルカスタムでおくるスピードメーター選びの悩みを解消します。LCD画面の残量表示に10本のバー目盛りと0%～100%の数値を共に表示することで、コンパクトサイズでありながら、的確に認識することが出来ます。更に設定した残量になると点滅する警告機能を装備。LCD画面には視認性に優れたホワイトLEDバックライトを採用。

#### 各種機能詳細

##### ■フューエルセンサー抵抗値

各車両メーカーに代表されるフューエルセンサー抵抗値 100Ω、180Ω、215Ω、270Ω、390Ω、510Ωをプリセットしています。又、プリセットに無い抵抗値にもユーザーモード機能により、あらゆるフューエルセンサーに対応することが出来ます。実際のフューエルセンサーからの抵抗値を読み取る学習機能の他、抵抗値の数値を手入力することも可能。(抵抗値設定範囲: 1Ω～1500Ω)

##### ■残量警告機能

フューエル残量の警告は0%、10%、20%、30%から設定出来ます。設定した数値になるとバー目盛が点滅します。残量が0%になるとバー目盛が無くなり、バー目盛の下にあるアンダーバー、0%数値表示、E.F.がすべて点滅します。残量警告機能には更に2ストローク車専用オイル残量警告"OIL"マーク表示、インジェクション車用フューエル残量警告"FI-C"マーク表示があります。

##### ■OILマークは警告時、OILマークが点滅します。FI-Cマークは警告時、表示されます。※FI-Cマークは点滅しません。

##### ■作動電圧: DC12V 各種機能の設定は電源OFFでも消えません。

※メーターボディは完全防水ではありません。表示画面を上にした状態での降雨に対しての防水仕様になります。豪雨や水没には対応しておりません。

※車両のフューエルレベルセンサーの抵抗値を読み取り、その値に沿った表示(数値)を示します。実際の容量や油面とは異なる場合があります。なお、フューエルレベルセンサーが備わっていない車両はご使用出来ません。

#### 警告表示



フューエル残量警告時  
バー目盛が点滅

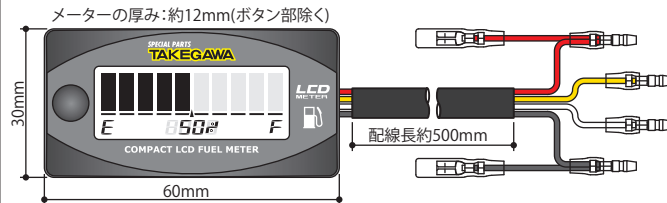


2ストロークオイル残量警告時  
"OIL"表示が点滅



インジェクション車フューエル警告時  
"FI-C"表示(点滅無し)

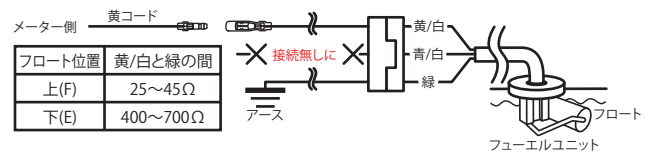
#### 詳細図



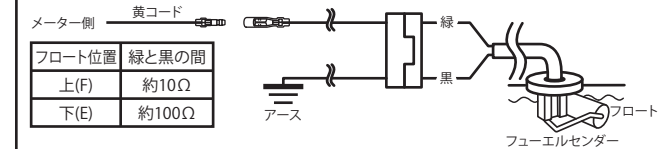
#### ■ご質問の多いフューエル配線について

配線図は各メーカー別の一部車両を例として記載しております。同メーカーであっても車種別で配線色、及び抵抗値の異なる場合があります。[抵抗値]に関してはメーカー純正サービスマニュアルのフューエルセンサーの点検項目のところに記載されています。又、実車で確認する場合は、ガス欠時と満タン時の抵抗値をテスターで測定して下さい。

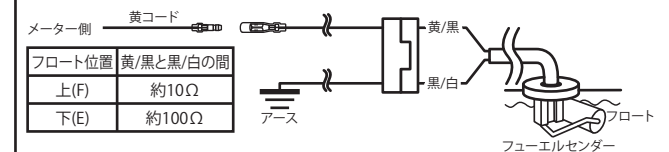
#### HONDA車の例



#### YAMAHA車の例



#### SUZUKI車の例



### ■指針式フューエルメーターキット(φ56)

弊社製のスクーター用バーハンドルキットを取付けた場合、ノーマルメーターが不要となります。必然的にフューエルメーターも無くなりますが、本製品をお使い頂く事でフューエルメーター機能を継続する事が出来ます。フロントインナーカバーに取付ける為、ハンドル周りがスッキリします。バックライト付で夜間でも視認性抜群。カプラの簡単接続が行えます。(※Dioは要配線加工)

#### ■キット内容: 専用ステー、メーターASSY、ネジ、クロメット等

※フロントインナーカバーに簡単な穴開け加工が必要です。 ※弊社製バーハンドルキット専用品です。汎用品としてはご使用頂けません。

品番	価格(税込)
09-01-2010	¥9,680

※上記の商品価格はすべて税込価格です。



スーパーマルチTFT メーター	スーパーマルチDN メーター	スーパーマルチLCD メーター	スクエアマルチ LCDメーター	LEDインジケータ ランプメーター	ミディアム・スモ ール DNメーター
P520～P522	P523・P524	P525	P526	P527	P528～P534

LCD メーター	アナログメーター 各種メーターキット	Dタイプメーター	サーモメーター フューエルメーター
P535・P536	P537～P539	P540・P541	P542・P543

空燃比計	バッテリー レギュレーター・抵抗器	ステー/フィルム 電源コード類	タコメーターユニット メーターケーブル	ドレンボルト 温度センサー各種	温度計アダプター 適合車種表
P544	P545	P545～P547	P547	P548・P549	P550～P552

## A/F Meter

■NEW コンパクトLED A/Fメーター(空燃比計)

汎用

DIMENSION W29mm×L57mm×H12mm

29mm

57mm

■ブラックメーターパネルにホワイトLEDデジタル表示を採用

■リアルタイム空燃比

■スリム形状を採用することで軽量化を図り、カウリングやメーターパネルへのマジックテープによる貼り付けが可能

使用するには付属O2センサーボスの溶接取り付け加工が必要です。

■メーター作動電圧範囲はDC 10V～16V。

■数値データでキャプセティング。

■エキゾーストパイプに取り付けたセンサーにより、リアルタイム空燃比をデジタル数字で表示。セッティングの目安として使用して頂けます。リアルタイムで空燃比の変化を数値で確認する事が出来、希薄燃焼の早期発見に最適です。

※O2センサー構造上の特性

センサー温度が低い時は機能しません。センサー作動温度400℃～800℃

センサー温度により算出される数値が多少変動します。

■セット内容:メーター本体、O2センサー、センサー接続コード、O2センサーボス(SUS303)、マジックテープ、端子セット

■O2センサー Ver.4(全長250mm ※コード類を含む)

■リペアパーツ

※O2センサー本体の仕様変更により、旧タイプと全長が異なります。センサー先端部の取付けに関しては旧タイプ同様にお使い頂けますが、取付け位置によっては本体が干渉してしまい、ご使用頂け無い場合があります。右図をご参照の上、干渉が無いがご確認下さい。

・O2センサーボス(ステンレス製/M12) 00-05-0387 ￥2,750(税込)

品番	価格(税込)
05-07-0021	¥31,900

■O2センサーVer.4用オプションパーツ

■O2センサー Ver.4 ブラインドプラグ(M12XP1.25) 07-04-0046 ￥2,420(税込)

ボス穴用ブラインドプラグです。センサーを外した際にご使用下さい。

ネジサイズM12XP1.25 シーリングワッシャー×1枚付き

■O2センサー用連結コード(2m) 00-05-0003 ￥1,650(税込)

■O2センサーVer.4(M12) & 連結コードセット 00-05-0388 ￥24,200(税込)

■メーターステー 09-01-1023 ￥1,650(税込)

■NEW O2センサーVer.4用センサーボス付きマフラーキットの受注生産

※2ストローク車不可

■センサーボス取り付け済みマフラーキットは受注生産致します。■O2センサーVer.4用O2センサーボス取り付け加工(O2センサーボス付き) 00-00-2910 ¥8,250(税込)

弊社製のステンレスエキゾーストパイプ仕様マフラーキット(※アップタイプ等一部対象外あり)新品をご注文時に限ります。ボスの取り付け位置はノーマル車両及び弊社製カスタムパーツ取り付け車両のみで確認していますので、弊社以外のパーツでは干渉する可能性があります。ご希望のマフラーが決まりましたら、"受注対象の確認"、"ボス取付け位置の確認"についてご注文前に必ず弊社にお問い合わせ下さい。販売店でご注文の際、マフラーキットの品番と合わせてセンサーボスの取り付け品番をお伝え下さい。※メーターキットは別売です。

■受注対象マフラー(SP武川製ステンレスエキゾーストパイプマフラー)受注対象マフラーにつきましては注意事項ページ表内「O2センサーボス溶接加工受付」欄をご確認下さい。

■受注対象外マフラー(スチール製エキゾーストパイプのマフラー、及びアップタイプマフラーはセンサーの溶接取り付け加工が出来ません)

※SP武川製カスタムパーツ等の都合により、指定位置、対象商品とは変更される場合があります。ご注文前に弊社までお問い合わせ下さい。

■“O2センサーVer.3”採用コンパクトLED A/Fメーター(空燃比計)、“O2センサーVer.3”単品は廃盤になりました。

O2センサーVer.3の形状

91mm

20mm

61.3mm

■リペアパーツ

O2センサーボス 07-04-0022 ￥2,420(税込)

O2センサーガasket(3個セット) 07-04-0029 ￥660(税込)

05-07-0003 は廃盤になりました。

■O2センサーVer.3用オプションパーツ

07-04-0023

■O2センサーVer.1～3用ブラインドプラグ(M18XP1.5) 07-04-0023 ￥1,980(税込)

ボス穴用ブラインドプラグです。センサーを外した際にご使用下さい。

ネジサイズM18XP1.5 シーリングワッシャー×1付き ※O2センサーVer.4には取り付けできません。

■O2センサー用連結コード(2m) 00-05-0003 ￥1,650(税込)

■O2センサーVer.3用センサーボス付きマフラーキットの受注生産

※2ストローク車不可

■センサーボス取り付け済みマフラーキットは受注生産致します。■O2センサーVer.3用O2センサーボス取り付け加工(O2センサーボス付き) 00-00-1010 ¥7,480(税込)

弊社製のステンレスエキゾーストパイプ仕様マフラーキット(※アップタイプ等一部対象外あり)新品をご注文時に限ります。ボスの取り付け位置はノーマル車両及び弊社製カスタムパーツ取り付け車両のみで確認していますので、弊社以外のパーツでは干渉する可能性があります。ご希望のマフラーが決まりましたら、"受注対象の確認"、"ボス取付け位置の確認"についてご注文前に必ず弊社にお問い合わせ下さい。販売店でご注文の際、マフラーキットの品番と合わせてセンサーボスの取り付け品番をお伝え下さい。※メーターキットは別売です。

■受注対象マフラー(SP武川製ステンレスエキゾーストパイプマフラー)受注対象マフラーにつきましては注意事項ページ表内「O2センサーボス溶接加工受付」欄をご確認下さい。

■受注対象外マフラー(スチール製エキゾーストパイプのマフラー、及びアップタイプマフラーはセンサーの溶接取り付け加工が出来ません)

※SP武川製カスタムパーツ等の都合により、指定位置、対象商品とは変更される場合があります。ご注文前に弊社までお問い合わせ下さい。情報:2014年1月現在

■モンキー・ゴリラ

・曲げR直後のストレート部分

・パイプに対して垂直

・前から見て、フランジ部の角度に  
対し約15°地面側に傾けています。

■KS110

・曲げR直後のストレート部分

・パイプに対して垂直

・前から見て地面に對し垂直

■Ape50/100・XR50/100 Motard

・曲げR直後のストレート部分

・パイプに対して垂直

・上から見て進行方向と同じ角度

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

## Battery / Regulator / Resistor / Meter optional parts

■小型バッテリー(MF12V 1.3Ah)

汎用

軽量でコンパクトな小型バッテリー。  
「MF12V 1.3Ahタイプ」は様々な用途で使用出来ます。  
■弊社推奨充電器  
CTEK社製バッテリーチャージャー  
※ガレージページをご覧ください。

品番	価格(税込)
05-11-0021	¥3,850

■バッテリーキット

Ape50/100・XR50/100 Motard用

コンパクトなシールバッテリーを採用し、ノーマルエアクリナーボックス使用車でも取付けが可能です。メインキーONに連動し、メーターやニュートラルランプ点灯することが出来ます。バッテリーを搭載することで電力が安定する為、12V/バッテリー車専用のDNメーターなど各種直流(DC)12V電源専用製品が作動可能になります。Ape用弊社製「スーパーマルチLCDメーター」に関しては、バッテリーキット同時装着により、アイドリング回転数が低くてもメーター表示が安定します。

キット内容:12V/1.3Ah小型シールバッテリー、アルミ製バッテリーホルダー、バッテリー配線セット

■対象車両:Ape50(AC16-1000001～1599999) :Ape100(HC07-1000001～1599999)  
:XR50 Motard(AD14-1000001～) :XR100 Motard(HD13-1000001～)

品番	価格(税込)
09-00-0022	¥14,850

■リペアパーツ

12V/1.3Ah小型シールバッテリー単品 05-11-0021 ￥3,850(税込)

バッテリーボックス 00-00-2527 ￥8,800(税込)

※DNタコメーター以外の弊社製12V指針電気式タコメーターは、点火バルブ読込み構造の都合上、Ape・XR50/100 Motardには取付け出来ません。

※この商品の取付けの際、簡単なハンダ付け作業が必要になります。

※Ape50/100でノーマルフェンダーと合わせて使用の場合はリアフェンダーに小加工が必要になります。

■バッテリーケース(単3×4)

汎用

単3電池4本を直列接続で収納出来る「バッテリーケース」です(ON/OFFスイッチ付き)。市販のアルカリ単3形電池等の場合1.5V×4で6V出力になります。さらにバッテリーケースを2つ直列接続することで1.5V×8で12V出力となり、メーターの電池電源として使用することが出来ます。アルカリ電池(容量2500mAh)の場合丸ボディLCD約50時間、SMLCDの場合約8時間作動します。本製品は使用目的、取付けに関してお客様自身でアレンジして頂く汎用品です。

■使用例:弊社製C.D.I.マグネットキットを取付けられ、電源配線が無くなった車両の電気式タコメーター専用の電源として使用します。発電系がノーマルでも、レース車両等で保安部品を取り外した場合は電圧が上がってしまい電源として使用出来ない為、本製品のような別途電源が必要となります。(特にApe)。 ※取付けの際、クッションボス等で防振対策を行ってください。 ※電池は付属しません。

品番	価格(税込)
09-00-0020	¥715

■ミニレギュレーター

汎用

40Vまでの過電圧からメーターを守る、保護用レギュレーターです。出力はDC10.5V250mA(入力電圧12V時)までで、弊社製メーター類であれば2連、3連装着でも十分範囲内です。また整流器(レクチファイア)機能を兼ね備えており、バッテリーレス車で交流電源から直流電源への変換にもご使用頂けます。※記録書き込みや時計作動用に常時電源が必要なメーター(弊社DNメーターなど)では必ずバッテリーが必要です。「入力」DC11.5V～40V(直流)またはAC11.5V～40V(交流)、「出力」DC10.5V250mA(3W)

■過電圧発生例 Apeのようなバッテリーレス車>>ヘッドライトを消した状態でエンジン高回転走行(発電量と電力消費量のバランスが崩れ、ピーク電圧は通常の2倍近くまでも上がり、同時に純正レギュレーターは加熱し能力低下を招きます) モンキーなどバッテリー付き車>>ヘッドライトを消した状態でエンジン高回転走行(発電量と電力消費量のバランスが崩れた状態で走行を続けると、バッテリー過充電破壊、純正レギュレーターの能力低下を招きます) 劣化バッテリー装着(バッテリーは電圧安定の為の重要な部品ですので充電能力を失ったバッテリーは過電圧発生の原因になります)

品番	価格(税込)
05-06-0014	¥4,290

■メタルクラッド抵抗器

汎用

ヘッドライト&テールランプと同等の電力を消費出来、レース車両で保安部品を外した際の発電バランスの崩れを最小限に留めることが可能になります。多くのAC電源ヘッドライト常時点灯車、特にミニバイクにおいて配線を切断するなど安易な改造によりライトOFF状態にして走行するとステーターの発電と電力消費のバランスが崩れ、車体全体の電圧を上げてしまいます。そのまま走行を続けると過充電によるバッテリーの劣化や、過度の負担による純正レギュレーターの故障を招く可能性があります。ノーマルよりも高い回転数で走行するエンジンチューニング車では、過充電による影響がより強くなります。 ※本製品は競技専用部品です。一般公道での使用はできません。

■4.7Ωタイプは最高回転数の低い車輛や弊社製スーパーストリートアウターローターに適した仕様で、ヘッドライト30Wに加えテールランプ5Wの消費と同等の電力消費量に設定しています。(12V31W, 13V36W, 14V42W)

■4ΩタイプはKS110, Monkey, Apeでの弊社実走行テストでのデータを基に設定した仕様で、灯火用発電力の強い純正ステーターのままでの高回転連続走行を想定し、電力消費量を若干多めに設定しています。(12V36W, 13V42W, 14V49W)

■対象車両:12V車汎用

商品	品番	価格(税込)
メタルクラッド抵抗器4.7Ω	05-08-0172	¥4,400
メタルクラッド抵抗器4Ω	05-08-0010	¥3,080

■ラバーマウントメーターステー

※汎用LCDメーターシリーズキット付属と同等品です。

ラバーマウントでメーターへの振動を和らげます。サイズが合えば様々な種類のメーターでご使用頂けます。

■付属品(42～45mm用、37mm用共通):  
M6ネジ穴スベアサー・ステー固定部のネジサイズM10、M6両方に対応出来る様スベアサー付属。  
M8、M6用ワッシャー 高さ7mm、M6ネジ穴のアルミカラー・固定部の形状によりご使用下さい。

対応メーターサイズ

42mm以上

16mm以上

42mm～45mm(37mm)

42mm

42～45mm

M5用

M5ネジ(M4ネジ)

ラバー

05-06-0031

Φ10mm

M6ネジ穴スベアサー

37mm

35mm

M4用

ラバー

05-06-0032

Φ10mm

品番	価格(税込)
05-06-0032	¥3,850

品番	価格(税込)
05-06-0031	¥3,850

■ネジピッチ37mm用  
メーター取り付けネジピッチ37mm、M4×16mm以上に対応

※すべての現行弊社製メーターには配線が干渉する為、使用出来ません。  
※ラバーマウント部の都合上ネジ長は16mm以上が必要です。

■ネジピッチ42～45mm用  
メーター取り付けネジピッチ42～45mm M5×16mm以上に対応

弊社製対応メーター  
アナログメーター:Φ65ブラック&グリーン、Φ61ブルーLED、ホワイト&ブラック  
デジタルメーター:Φ64ラージLCD、Φ55ミディアムLCD

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

544

545




スーパーマルチTFT メーター	スーパーマルチDN メーター	スーパーマルチLCD メーター	スクエアマルチ LCDメーター	LEDインジケータ ランプメーター	ミディアム・スモール DNメーター
P520～P522	P523・P524	P525	P526	P527	P528～P534

LCD メーター	アナログメーター 各種メーターキット	Dタイプメーター	サーモメーター フューエルメーター	空燃比計	バッテリー レギュレーター・抵抗器
P535・P536	P537～P539	P540・P541	P542・P543	P544	P545

ステー/フィルム 電源コード類	タコメーターユニット メーターケーブル	ドレンボルト 温度センサー各種	温度計アダプター 適合車種表
P545～P547	P547	P548・P549	P550～P552

## Meter optional parts

■メーターステーセット(ハンドルクランプタイプ)



スピードメーターやタコメーターをハンドルに取り付けるキットです。ラバーマウントでメーターへの振動を和らげます。

■メーター取付けネジピッチ45mm用

品番	価格(税込)
09-05-011	¥3,300

■NEW メーター保護フィルム(クリア光沢タイプ) レブル250/500・CL250/500・GROM(JC92)・ADV160・エリミネーター用

キズ・紫外線・汚れからメーターを保護するプロテクティブフィルムです。本製品を貼り付ける事で、泥汚れやホコリが付着してもメーターパネル本体を傷付けずに清掃できます。フィルムはクリア光沢タイプを採用し、透明感を損なわず視認性を考慮しております。又優れたソフトタイプ(PET素材)を採用。メーターパネルと保護フィルムの段差を少なくする事で、取付け後もナチュラルな状態を保ちます。



05-06-0036  
対象車両

05-06-0034



05-06-0038

05-06-0031

対象車両	ロゴカラー	入数	品番	価格(税込)
レブル250(MC49-1200001～) レブル500(PC60-1200001～) CL250(MC57-1200001～) CL500(PC68-1200001～)	グレー	1	05-06-0052	¥1,650
	フルカラー	1	05-06-0056	¥1,650
GROM(JC92-1000001～) MSX GROM(MLHJC92)	グレー	1	05-06-0054	¥1,870
	フルカラー	1	05-06-0055	¥1,870
ADV160(KF54-1000001～)	フルカラー	1	05-06-0058	¥1,980
エリミネーター(8BL-EL400A) エリミネーターSE(8BL-EL400A)	フルカラー	1	05-06-0051	¥1,980

SPECIAL PARTS TAKEGAWA  
ロゴカラー 05-06-0052/0054  
SPECIAL PARTS TAKEGAWA  
ロゴフルカラー 05-06-0053/0055/0058  
05-06-0051  
ロゴフルカラー

■クランプホルダー 汎用




取り付け角度調整可能部分  
M10ネジ (メーターステー)  
ハンドルパイプクランプ部

メーターをハンドルパイプにクランプし取り付けるためのアダプターです。幅広く角度の調整が行え、工夫次第ではパイプハンドル車のほとんどで使用可能。メーターキット付属のステーやオプションのメーターステーと組み合わせでのご使用をお勧めします。

■適応ハンドルパイプ径: Φ22/Φ22.2

品番	価格(税込)
09-01-1017	¥5,280

■燃料残量警告灯移動ステークキット モンキー(FI)用



モンキー(FI)にスーパーマルチDNメーター(廃盤品)を装着する場合に燃料残量警告灯を移動する必要があります。このステークキットを使用することで、配線の届く範囲内に移動出来、カスタム車両に合わせたお好みの位置に固定することが可能になります。耐久性に優れたステンレス製を採用し、折り曲げも出来るサポートホルダーを設けています。弊社製フロントフォークキットのハンドルクランプ共締め用にアルミスペーサー×1個、M6ボルト×1個、大径ワッシャーM6用×2個、トップブリッジ裏面固定用のボタンヘッドスクリュー×1個が付属しています。燃料残量警告灯移動ステーク寸法:警告灯穴径Φ16 / 固定用穴径Φ8.5 / 警告灯穴中心から固定用穴中心までの間隔35mm。このステーの警告灯穴径Φ16は初期の12Vモンキー・ゴリラ・CD50系のノーマルサイドスタンド警告灯などと同じサイズです。サイズが合えば、その他のHONDA車でもインジケータランプ移動ステークとしてご使用頂けます。

品番	価格(税込)
05-06-0013	¥2,200

■インジケータランプホルダーキット

ヘッドライトの交換やメーター交換でインジケータランプを外した場合に使用するインジケータランプホルダーです。しかし、下写真のようにメーターをホールドするように取付けるタイプの為、弊社製メーター(右記載)又はホルダー径寸法に適合したメーターの場合に限りです。

■インジケータ(グリーン、ブルー、オレンジ)が付属。



■リペアパーツ:インジケータランプ単品  
・グリーン 00-05-0156 ¥1,100(税込) ・オレンジ 00-05-0157 ¥1,100(税込)  
・ブルー 00-05-0155 ¥1,100(税込) ・レッド 00-05-0028 ¥1,100(税込)



メーター径	メーターの種類	品番
Φ55	デジタルメーター デジタル&アナログ	ミディアムLCD α スピードメーター、ミディアムLCD α タコ&サーモメーター ミディアムDNスピードメーター、ミディアムDNタコメーター
Φ61	アナログメーター	ブルーLEDスピードメーター、ブルーLEDタコメーター ホワイト&ブラックスピードメーター、ホワイト&ブラックタコメーター
Φ64	デジタルメーター	ラージLCD α スピード&タコメーター
Φ65	アナログメーター	ブラック&グリーンスピードメーター、ブラック&グリーンタコメーター


■各メーターサイズのホルダーをラインナップ

ホルダー径寸法図	メーター径	品番	価格(税込)
	Φ55用(1セット)	09-01-0082	¥4,180
	Φ61用(1セット)	09-01-0083	¥4,620
	Φ64用(1セット)	09-01-0084	
	Φ65用(1セット)	09-01-0085	¥4,840
	※取付けるメーター径をご確認の上ご購入下さい。		

## Meter optional parts

■RPM入力延長コード1500mm IGコイル1次側接続用

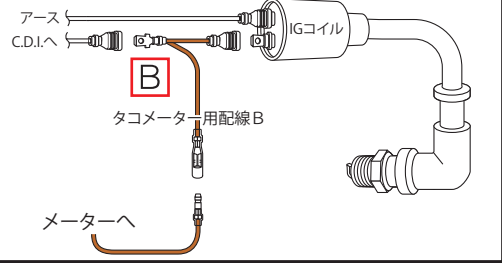
LCDタコメーターでイグニッションコイルに直接接続し点火パルスをメーターへ入力するコード(右図配線B)の延長タイプです。スクーターなどでメーター取り付け部とコード接続部が離れており、キット付属のコードでは届かない場合にご使用下さい。LCDメーターキット付属は550mmなので約1mロングとなります。



下記車両は弊社のテストでLCDタコメーターの作動に関してイグニッションコイル直接接続の必要があります。キット付属のコードでは長さが足りません。必ず本製品のご使用が必要です。

■HONDA:ZOOMER・BITE・Dio fit・スクーパー・Today  
■メーターキット付属550mm 00-05-0371 ¥880(税込)

品番	価格(税込)
09-05-0142	¥880



アース C.D.I.へ IGコイル タコメーター用配線B メーターへ

■メーターリペアパーツ



■外部スイッチ 00-05-0367 ¥1,650(税込)

■パルスコードB(550mm/接続用)(電気式タコメーター用) 00-05-0371 ¥880(税込)

■熱収縮チューブ(50mm)(電気式タコメーター用) 3個セット 00-00-2809 ¥550(税込)

■ビレットタコメーターユニット(1:6.5)

本製品はモンキー・ゴリラ・DAX系エンジンのノーマルシリンダーヘッド、又は弊社製Rステージシリンダーヘッド装着車を対象とした機械式タコメーターユニットです。対象シリンダーヘッドに装着することで、機械式タコメーターの使用が可能になります。タコメーターユニット本体はアルミ材を削り出し、表面にシルバーアルマイトを施しています。アルミ削り出しのビレットパーツを採用することで、装着時の存在感とカスタムイメージを高めることが出来ます。※本製品はギア比1:6.5になります。ギア比1:7用タコメーターには使用出来ません。

弊社製対象機械式タコメーター(ギア比1:6.5)

■ブルーLEDタコメーター 05-05-0098 ¥13,200(税込)  
※弊社製対象機械式タコメーターは汎用品になります。メーターを装着する際、メーターステーの別途購入が必要になります。弊社製メーターステーにつきましては汎用メーターをご覧ください。  
※機械式タコメーターと共に機械式タコメーターケーブルの購入が必要になります。  
■機械式タコメーターケーブル:400mm 09-05-0400 ¥2,640(税込) :510mm 00-05-0022 ¥2,970(税込) :610mm 09-05-0610 ¥4,290(税込)



ユニット内部

対象シリンダーヘッド  
:モンキー・CD系エンジンノーマルヘッド  
:弊社製レギュラー  
:弊社製Rステージ/EM/+D・17RステージE/+D

■対象:モンキー・ゴリラ・CD・DAX系エンジン  
■対象シリンダーヘッド:ノーマルシリンダーヘッド、弊社製レギュラー・Rステージ/EM/+D・17RステージE/+Dシリンダーヘッド

品番	価格(税込)
05-06-0042	¥19,580

機械式 1:6.5

■スピードメーターケーブル

スピードメーターをハンドルクランプにした時など、ノーマルスピードメーターケーブルでは長さが足りない場合に使用して下さい。

対象車両	スピードメーターケーブル長	品番	価格(税込)
モンキー・ゴリラ	670mm(+150mm)	00-05-0331	¥2,420
モンキー-BAJA	770mm(+250mm)	00-05-0023	
Ape50/100	900mm(+130mm)	00-05-0332	

■スピードメーターギアボックス 10インチ用

8インチホイールから10インチホイールに変更した場合、スピード表示に誤差が生じる為、ギヤBOXを交換し、誤差を無くします。

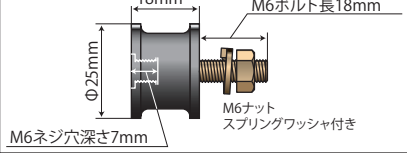

■モンキー・ゴリラ・モンキー-BAJA

品番	価格(税込)
09-01-031	¥5,390

■防振ラバーマウントセット(2個1セット)

取付け部がM6ボルト、M6ナット対応になっており、大変使い易く便利な防振ラバーマウントです。弊社テスト車両でもデーターロガーやキャッチタンクなど、様々なパーツ固定に大活躍しています。2個1セット 倉敷ゴム社製

品番	価格(税込)
00-05-0016	¥1,650



18mm M6ボルト長18mm  
Φ25mm M6ネジ穴深さ7mm  
M6ナット スプリングワッシャー付き

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。



スーパーマルチTFT メーター	スーパーマルチDN メーター	スーパーマルチLCD メーター	スクエアマルチ LCDメーター	LEDインジケータ ランプメーター	ミディアム・スモ ール DNメーター
P520～P522	P523・P524	P525	P526	P527	P528～P534

LCD メーター	アナログメーター 各種メーターキット	Dタイプメーター	サーモメーター フューエルメーター	空燃比計	バッテリー レギュレーター・抵抗器	ステー/フィルム 電源コード類	タコメーターユニット メーターケーブル	ドレンボルト 温度センサー各種	温度計アダプター 適合車種表
P535・P536	P537～P539	P540・P541	P542・P543	P544	P545	P545～P547	P547	P548・P549	P550～P552

## Meter optional parts

### ■アルミドレンボルト(ネオジム磁石付き)(M12×P1.5)(M14×P1.25)(M14×P1.5)



カラーラインナップ

エンジンオイルに混ざった鉄粉をドレンボルトに設けたマグネットが強力な磁力で吸着します。これにより、オイル内にある鉄粉が減少し、エンジンオイル本来の安定した潤滑性能を発揮することが可能となります。更に弊社製アルミドレンボルトには、脱落防止としてワイヤーロックが行えるワイヤーロック穴と弊社製スティック温度センサー差込穴を備えています。スティック温度センサーの取付けが可能なので、弊社製コンパクトLEDサーモメーター(スティック温度センサー付き)、又はサーモメーター付き各種メーターを別途ご購入頂くことでドレンボルト部での温度を計測することが出来ます。ドレンボルト本体はアルミ材を精巧に削り出し、表面にカラーアルマイトを施しています。カラーはシルバーブラック、ブルー、レッドの4種類。ノーマルドレンボルトから美しく仕上げられた弊社製アルミドレンボルトへ変更することで、エンジン周りにワンポイントとしてドレスアップすることが出来ます。弊社ロゴレーザマーキング入り マグネットには磁力が強力なネオジムマグネットを採用。

■マグネットは“カシメ”でしっかりと固定 他社製品の場合、マグネットを接着剤にて固定している為、劣化により外れる可能性があります。弊社製品はマグネットを“カシメ”でしっかりと固定している為、外れる心配がありません。

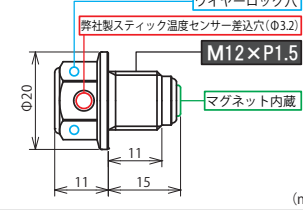
■各種純正ドレンボルトと交換してご使用頂けます。参考装着可能車両は下記をご覧ください。

※下記参考車両はネジサイズの場合車両を1部抜粋しております。実際の取り付けに関しましては未確認(温度センサー取付部のクリアランス等)の為、詳細図での寸法確認や現車による確認作業が必要になります。又、車両名が同じであっても、年式によりネジサイズが異なる場合がありますので、現車確認が必要です。 ※車種によりスティック温度センサーが取付け出来ない場合があります。

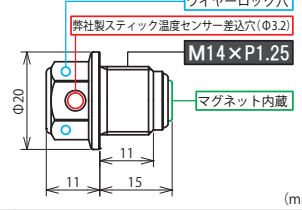


スティック温度センサー差込穴/ワイヤーロック穴

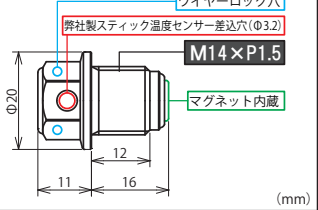
詳細図:M12×P1.5



詳細図:M14×P1.25



詳細図:M14×P1.5



■対象車両:ドレンボルトがM12×P1.5の車両 汎用

<HONDA> モンキー・ゴリラ、CD・カブ系エンジン、CRF50F/XR50R・CRF70F/XR70R、DUNK (AF78)、Ape50/100・XR50/100 Motard、CRF100F/XR100R・NSF100、クロスカブ (JA10/JA60)、CT125、モンキー125、ダックス125、スーパーカブ110 (JA07/JA10/JA59)、スーパーカブ50/50 (F)、GB350、スーパーカブC125、GROM・MSX125/SF、CB125R (C91)、CBR125R、リード125 (K12)、ADV150/160、TACT (AF75/AF79)、Dio110 (JF58)、ジョルノ (AF77)、PCX/150/160、レブル250/500/1100、CL250等  
<KAWASAKI> KSR110/KSR110 PRO、Dトラッカー125/KLX125、Z125 PRO、Ninja250 (EX250L-A00049)、ZXR750/R、W650/400、GPX400R、GPZ400R、FX400R、ZZ-R250、ZZR250/R、GPX250R/2、エストレヤ、Z400FX、ZX-4、ゼファー400/750/1100、W650、GPZ900R、ZZ-R1200、エリミネーター (8BL-EL400A)等  
<YAMAHA> トリシティ125、NMAX125 (SED86/SED6J)、シグナス (SED8J) 等

サイズ

カラーアルマイト

品番

価格(税込)

M12×P1.5

シルバー

02-09-0022

¥2,420

ブラック

02-09-0023

ブルー

02-09-0024

レッド

02-09-0025

■対象車両:ドレンボルトがM14×P1.25の車両 汎用

<SUZUKI> GSX1400、GSX1300R隼、GSF1200/S、イナズマ1200、バンディット1200/S、GSX1100F/G、GSX1100S7J、GSX-R1100、GSX-R1000、SV1000/S、TL1000S/R、RF900R、VX800、VS800-イントルーダー、GSF750、GSX750E、GSX750S7J/III、GSX-750/R/Y/K1、スカイウェーブ650、GSX-R600、GS400E、GSX400FW、GSX400R、GSX400S7J、GSX400Xインパルス、GSX-R400/SP、RF400/V、GSX400インパルス、VS400イントルーダー、イナズマ400、インパルス400/S、GS400、スカイウェーブ400、バンディット400/V/VZ、アクロス、GF250/2/S、GSX250S7J、GSX-R250/R/SP、グラストラッカー/BB、スカイウェーブ250、バンディット250/N/LTD/V/VZ、ボルティ、パンパン200/Z、バグマン150 等

サイズ

カラーアルマイト

品番

価格(税込)

M14×P1.25

シルバー

02-09-0030

¥2,420

ブラック

02-09-0031

ブルー

02-09-0032

レッド

02-09-0033

■対象車両:ドレンボルトがM14×P1.5の車両 汎用

<HONDA> CBR1100XX、CBR250FOUR/SE、CBR250R、CBR250RR、NV400/SP NV400カスタム、NV750Cシャドウ、VRX400ロードスター、X-11、アフリカツイン、ゴールドウイングSE ジェイド/S、シャドウ400、シャドウ750、シャドウスラッシャー、シャドウスラッシャー750、スーパーホーク3/R、トランザルプ400V、トランザルプ600V、プロス400、プロス650、ホーク2 CB400T、ホーク3 CB400N、ホーネット250等  
<YAMAHA> DC400/DSC400、DS1100、DS250、DS4/DSC4、FJR1300/A、FZ250フェザー、FZ400、FZ400R、FZ750、FZR250、FZR250R、FZR400、FZR400R EXUP、FZR400R/SP、FZR750、FZR750R、FZS1000/FZ-1、FZX750、MT-01、MT-07、MT-09、SR400、SR500/S、SRX400、SRX600、V-MAX、XJ400Sティバージュン、XJ400Z/ZE、XJR1200/R、XJR1300、XJR400/S、XV1100ピラーゴ、XV250ピラーゴ/S、XV400ピラーゴ 等

サイズ

カラーアルマイト

品番

価格(税込)

M14×P1.5

シルバー

02-09-0026

¥2,420

ブラック

02-09-0027

ブルー

02-09-0028

レッド

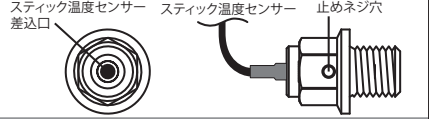
02-09-0029

### ■温度計用アダプター

#### ■ドレンボルト A5タイプ



スティック温度センサー用差込口のついた汎用ドレンボルトアダプターです。メーター最終ページにある適合車種をご確認下さい。アルミシーリングワッシャー付き。



アダプタータイプ

品番

価格(税込)

A5アダプター

07-04-0544

¥1,650

■リベアパーツ・シーリングワッシャ5枚セット

:M18用:A5用 07-040-0004 ¥836(税込)

A5アダプター

M18XP1.5

## Meter optional parts

### ■デジタル温度計用オプションパーツ

#### ■メーターステー

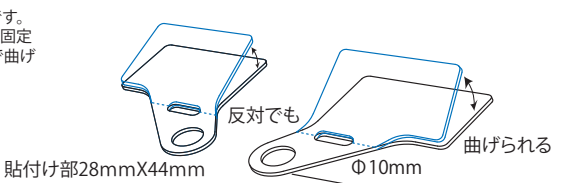


コンパクトLCD/LEDメーターに最適なシングルマウントステーです。左右のミラーホルダーやハンドルポスト等にM10やM8ボルトで固定することが出来ます。又、表裏どちらにでも0度～約45度の範囲で曲げることが出来ます。

■ステー:ステンレス製ヘアライン処理  
■マジックテープ付属

品番	価格(税込)
09-01-1023	¥1,650

#### コンパクトLCD/LEDメーター用

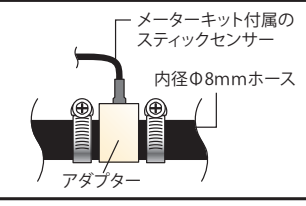


### ■油温計用アダプター

#### オイルクーラーホース用

弊社製各種温度計に付属しているスティック温度センサー用差し込み口のついた弊社製コンパクトオイルクーラーホース(内径Φ8mm)用です。

品番	価格(税込)
07-04-0521	¥5,720



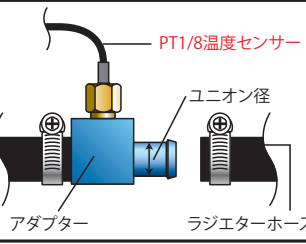
### ■サーモメーターアダプターφ14・φ16・φ18・φ22・φ26



ラジエーターホースに割り込ませて使用します。PT1/8温度センサーが対応しています。ユニオン径は現車にてお確かめ下さい。下記5種類のサイズが設定されています。

ユニオン径	品番	価格(税込)
Φ14mm	05-07-0012	¥4,950
Φ16mm	05-07-0013	
Φ18mm	05-07-0014	
Φ22mm	05-07-0015	
Φ26mm	05-07-0016	

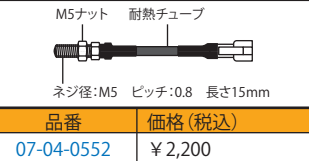
#### 水温計用



### ■デジタル温度計用オプションパーツ

#### ■M5温度センサー

弊社製センサー取付け部付き Hシリンダーに対応したM5温度センサーです。  
■弊社製対応シリンダー:モンキー・ゴリラ・マグナ50・リトルカブ用H・HA・スカットシリンダー :アドレスV125/S用ボアアップシリンダー

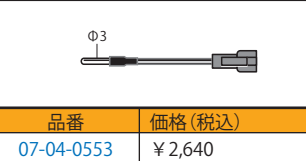


■弊社製ボアアップシリンダーの装着例

シリンダーサイド部分にM5温度センサー取付け部を設けており、シリンダー部での温度変化の測定が行えます。(写真はモンキー・ゴリラ用Hシリンダー)※ドレンボルト部測定と比べ、測定温度は高くなります。

#### ■スティック温度センサー

弊社製ボアアップシリンダーに対応したスティック温度センサーです。  
■弊社製対応シリンダー:モンキー・ゴリラ用・マグナ50・リトルカブ用V・VAシリンダー :KSR110用シリンダー :Today用シリンダー :TT-R90用シリンダー

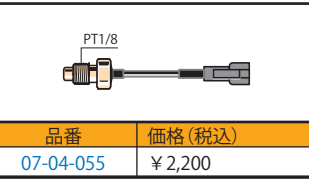
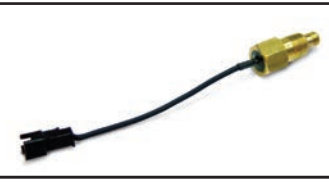


■弊社製ボアアップシリンダーの装着例

シリンダーサイド部分にスティック温度センサー取付け部を設けており、シリンダー部での温度変化の測定が行えます。(画像はモンキー・ゴリラ用Vシリンダー)※ドレンボルト部測定と比べ、測定温度は高くなります。

### ■PT1/8温度センサー

メーター付属のPT1/8温度センサーです。



品番	価格(税込)
07-04-055	¥2,200

### ■C1アダプター(M10×P1.25)

Dトラッカー250のラジエーター部、アドレスV125・GSX-R125・ジクサーのドレンに使用します。M5温度センサーが対応しています。



品番	価格(税込)
07-04-0553	¥2,640



### ■温度センサー延長コード 900mm

温度センサーの取り付け場所や配線の取り回しの都合上でLCDメーター付属の温度センサージョイントコードでは長さが足りない場合に使用する延長コード(900mm)です。本製品を連結することで、合計約1800mmに延長されます。メーター付属ジョイントコードと本品ですので補修用としてもご利用いただけます。

品番	価格(税込)
07-04-0554	¥1,210

### ■メッシュチューブ(2000mm)



弊社製のメーター類などを装着した際に、ハンドルバーやステム周りなどを通る各種コード類に被せることで、配線の保護とスタイリッシュな外観を両立することが出来ます。メッシュチューブはポリエステル系繊維で編組しています。編組構造により、屈折性、弾力性、伸縮性に優れ、圧縮すると約1.4倍から4倍に広がります。  
■耐熱温度: -20℃～120℃ ■高品質な日本製 ■2000mm

※太い配線類を通した場合、編組構造が広がり長さが短くなります。

品番	価格(税込)
05-06-0020	¥1,100

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。








スーパーマルチTFT メーター P520～P522	スーパーマルチDN メーター P523・P524	スーパーマルチLCD メーター P525	スクエアマルチ LCDメーター P526	LEDインジケーター ランプメーター P527	ミディアム・スモール DNメーター P528～P534
---------------------------------	--------------------------------	----------------------------	----------------------------	-------------------------------	-----------------------------------

Meter optional parts

■デジタル温度計用オプションパーツ

■PT1/8温度センサー



●水冷バイクにおいて純正部品の多くに採用されている温度センサーです。

※テーパーネジです

取り付けネジ  
PT1/8

品番  
07-04-055

価格(税込)  
¥ 2,200

■リベアパーツ

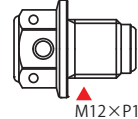
シーリングワッシャー5枚セット

M12用:A1、A3用 00-00-0140 ¥ 715 (税込)

M14用:A4用 00-00-2516 ¥ 836 (税込)

M18用:A5用 07-040-0004 ¥ 836 (税込)

■マグネット付きドレンボルト(M12×P1.5)



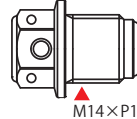
カラーアルマイト

品番

価格(税込)

¥ 2,420

■マグネット付きドレンボルト(M14×P1.5)




カラーアルマイト

品番

価格(税込)

¥ 2,420

■温度計用アダプター-A5(汎用/スティックセンサー用)



●スティックセンサー用差込口のついた汎用ドレンボルトアダプターです。アルミシーリングワッシャー付き。

A5アダプター  
M18XP1.5


品番  
07-04-0544

価格(税込)  
¥ 1,650

■温度計アダプター適合車種表						
KAWASAKI						
車種	年式	形式	油温計	取付位置	水温計	取付位置
ZRX1100/2	97-98	ZR1100C/D	M18XP1.5	左バルサーカーバー下サイド	PT1/8	STDセンサーと交換
ZRX1200R/S	01-	ZR1200A/B	M18XP1.5	左バルサーカーバー下サイド		
ZZ-R1100	90-97	ZX1100C/D	M18XP1.5	左バルサーカーバー下サイド	PT1/8	STDセンサーと交換
GPZ1100(水冷)	95-97	ZX1100E	M18XP1.5	左バルサーカーバー下サイド	PT1/8	STDセンサーと交換
ZX-10	88-90	ZX1000B	M18XP1.5	左バルサーカーバー下サイド	PT1/8	STDセンサーと交換
GPZ900R	84-99	ZX900A	M18XP1.5	左バルサーカーバー下サイド	PT1/8	STDセンサーと交換
ZX-7R	96-97				PT1/8	STDセンサーと交換
ZXR750/R	89-94	ZX750H/J/L/K/M	M12XP1.5	ドレンボルト差し替え	PT1/8	STDセンサーと交換
GPZ750R	90-93		M18XP1.5	左バルサーカーバー下サイド	PT1/8	STDセンサーと交換
Z750FX2/3			M18XP1.5	左ジェネレーター下サイド		
GPZ600R	85-86	ZX600A				
W650/400	'99~'08		M12XP1.5	ドレンボルト差し替え	PT1/8	STDセンサーと交換
ZZ-R400	90-99	ZX400K/N	M18XP1.5	右クランクケース下サイド	PT1/8	STDセンサーと交換
ZXR400/R	89-99	ZX400H/L/J/M	M18XP1.5	右クランクケース下サイド	PT1/8	STDセンサーと交換
GPX400R	87	ZX400F	M12XP1.5	ドレンボルト差し替え	PT1/8	STDセンサーと交換
GPZ400R	85-89	ZX400D	M12XP1.5	ドレンボルト差し替え	PT1/8	STDセンサーと交換
FX400R	86-90	ZX400E	M12XP1.5	ドレンボルト差し替え	PT1/8	STDセンサーと交換
XANTHUS	92-95	ZR400D	M18XP1.5	右クランクケース下サイド	PT1/8	STDセンサーと交換
ZRX400/2	94-99	ZR400E/F	M18XP1.5	右クランクケース下サイド	PT1/8	STDセンサーと交換
Ninja250R	'08~'12		M12XP1.5	ドレンボルト差し替え		
Ninja250	'13~		M12XP1.5	ドレンボルト差し替え		
ZZ-R250	90-99	EX250H	M12XP1.5	ドレンボルト差し替え	PT1/8	STDセンサーと交換
ZXR250/R	89-95	ZX250B/C/D	M12XP1.5	ドレンボルト差し替え	PT1/8	STDセンサーと交換
GPX250R/2	87-88	EX250/F/G	M12XP1.5	ドレンボルト差し替え	PT1/8	STDセンサーと交換
Dトラッカー-125/KLX125	'10~'14		M12XP1.5	ドレンボルト差し替え		
KSR110	'03~'07	KL110	M12XP1.5	ドレンボルト差し替え		
KSR110/PRO		KL110CBF/DDF/EEF	M12XP1.5	ドレンボルト差し替え		
KLX110	'02~'09		M12XP1.5	ドレンボルト差し替え		
KLX110L	'10~'14		M12XP1.5	ドレンボルト差し替え		
エストレヤ	92-96	BJ250B/D/C	M12XP1.5	ドレンボルト差し替え		
KSR1/II	94-99	KMX80B/50B			PT1/8	STDセンサーと交換
Z125 PRO	'16~		M12XP1.5	ドレンボルト差し替え		

Garage

■メンテナンスツール  
P554~P556




ロックナットレンチ (モンキー/GROM用)  
フライホイールブロー (GROM/カブ用)  
ローターホルダー  
ユニバーサルホルダー  
コンロッドストッパー  
クラッチ&バルブスプリングコンプレッサー  
クランクシャフト インストローラーセット  
ブラインドベアリングブローラーセット  
全円分度器 (タイミングプロトラクター)  
タイミングライト  
タイヤプレッシャーゲージ  
焼付防止ペースト  
センサーソケット 17MM

P554  
P554  
P554  
P554  
P555  
P555  
P555  
P555  
P555  
P556  
P556  
P556

■チェーンカッター/スプリングアジャストレンチ P556

■ホースプラグ P556

■RECOIL  
P557



トレードシリーズリコイルキット  
パイロットタップ付きリコイルキット  
スパークプラグ用リコイルキット  
補修用リコイルパケット

P557  
P557  
P557  
P557


■バッテリーチャージャー P558

■バッテリー P559

■Tシャツ P560

■エンジン作業台/ピストンブランクキー P561


■ツーリングネット  
P561



ツーリングネット (巾着タイプ2/S)  
ツーリングネット (巾着タイプ)

P561  
P561


■NEW 折り畳みコンテナ  
P562



NEW 折り畳みコンテナ20L  
NEW 折り畳みコンテナ50L  
NEW テーブルプレート

P562  
P562  
P562

■ステッカー/エンブレム  
P563・P564




NEW ナンバリングステッカー  
TAKEGAWA円形エンブレム  
TAKEGAWAステッカー  
リアショック用ステッカー  
ハイオク専用ステッカー  
ブロンズエッチングプレート  
TAKEGAWAステッカーキット (小)  
コンベックスエンブレム

P563  
P563  
P563  
P564  
P564  
P564  
P564

■TECHNICAL DVD P564

■バッグ  
ボトルホルダー  
P565



ツーリングバッグ (ハンドルカウル用)  
ツーリングバッグS  
2WAYマルチバッグ  
ボトルホルダー

P565  
P565  
P565  
P565

■NEW ETCケース P566

■ライダーガーディアン P566

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

エンジン  
クラッチ  
ミッション  
フレーム  
スイングアーム  
チェーン  
エキスタ  
タンク  
メーター  
カラー  
リベア  
注意

552

553



メンテナンスツール	アジャストレンチ ホースプラグ	RECOIL	バッテリー チャージャー
P554～P556	P556	P557	P558



バッテリー	Tシャツ	エンジン作業台	ブランクキー ツーリングネット	折り畳み コンテナ20L/50L	ステッカー エンブレム	DVD	バッグ ボトルホルダー	ETCケース 防寒レッグカバー	ライダーガーディアン
P559	P560	P561	P561	P562	P563・P564	P564	P565	P566	P566

## Maintenance tool

■メンテナンスツール

■ロックナットレンチ

スペシャルクラッチ、乾式クラッチ、強化クラッチ及びホンダ車ミニバイク(マニュアルミッション車)のクラッチ分解、組立て時にロックナットを緩めたり締め付けたりする際に使用する工具です。  
差し込みサイズ□12.7mmと□9.5mmの2種類からお選び頂けます。コンロッドストッパーとの併用をお薦めします。

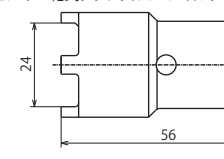
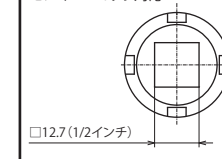


08-02-0033

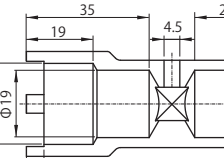
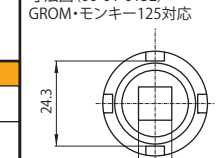
00-01-0152

対象	□サイズ	品番	価格(税込)
モンキー・ゴリラ等	12.7mm (1/2インチ)	08-02-0033	¥ 3,080
GROM(JC61/JC75) モンキー125・CT125 スーパーカブ110(JA59) クロスカブ110(JA60)等	9.5mm (3/8インチ)	00-01-0152	¥ 3,080

寸法図(08-02-0033)  
モンキー・ゴリラ対応



寸法図(00-01-0152)  
GROM・モンキー125対応



■モンキー・ゴリラ・Ape50/100・スーパーカブ50・シグナスX 等



バイクで使用するフライホイールプーラーです。ノーマルフライホイールの他モンキー、ApeはSP武川製スーパーストリートアウターローターにも使用できます。  
(※SP武川製3点支持クランクシャフト装着車には使用出来ません)  
■ネジサイズ(R=右ネジ、L=左ネジ) M10×1.25R ・M14×1.5R ・M16×1.5R ・M18×1.5R ・M24×1.0R ・M27×1.0L

■対応車種(ノーマルフライホイール/弊社製スーパーストリートアウターローター)  
:モンキー・ゴリラ :スーパーカブ50(セル無し) :Ape50/100 :シグナスX 等

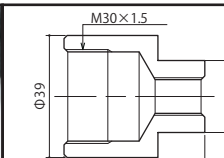
品番	価格(税込)
00-01-1003	¥ 4,180

■GROM・スーパーカブ110・クロスカブ110・スーパーカブC125・CT125等

GROM/MSX125/MSX125SF/モンキー125のノーマルフライホイールに対応したプーラーです。エンジン分解時に必要不可欠な工具になります。  
対象車両はGROM/MSX125/MSX125SF/モンキー125/スーパーカブC125になりますが、フライホイール部のネジ径がM30×1.5の車両であれば使用可能です。




■適応車種(ノーマルフライホイール)  
:GROM/MSX125/MSX125SF/MSX GROM  
:スーパーカブ110(JA10/JA44/JA59) :クロスカブ110(JA45/JA60)  
:モンキー125(JB02/JB03) :スーパーカブC125(JA48/JA58/JA71)  
:CT125(JA55/JA65) :ダックス125(JB04) 等



品番	価格(税込)
00-01-1671	¥ 5,390

■プーラーアダプター



フライホイールを取外す際、クランクシャフト先端に装着することで、クランクシャフトを保護することが出来ます。  
※SP武川製フライホイールプーラー(08-02-0041)用



品番	価格(税込)
00-01-1027	¥ 1,320

■ローターホルダー(Φ60～Φ120)


スクーターのプーリー、クラッチハウジング、フライホイール、インナーローター等の脱着には必需品となる特殊工具になります。  
■Φ60～Φ120に使用可



品番	価格(税込)
00-01-1001	¥ 4,620

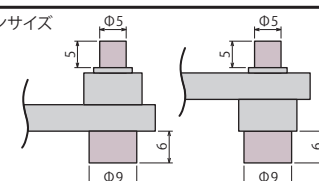
■ユニバーサルホルダー

フライホイール、クラッチ、プーリー等の回り止めに使用する工具になります。  
固定ピン径: Φ5mm /Φ 9mm ピン穴距離:22～200mm





品番	価格(税込)
00-01-1002	¥ 4,620

固定ピンサイズ  
(mm)

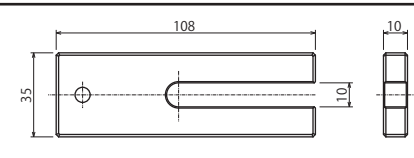


■コンロッドストッパー

エンジンの分解、組立て時にフライホイールやクラッチのナットを緩めたり締め付ける際にクランクシャフトが回転しないようコンロッドを固定する工具です。  
コンロッドやクランクケースにダメージを与えないジュラルミン製でほとんどのミニバイクに使用可能です。  
■SP武川確認済みエンジン:カブ系エンジン車、Ape、GROM/MSX125、CT125、KSR110、KLX110、Z125 PRO等



寸法図



品番	価格(税込)
08-02-0040	¥ 2,090



## Maintenance tool

■メンテナンスツール

■バルブスプリング&クラッチスプリングコンプレッサーセット/バルブスプリングコンプレッサー/クラッチスプリングコンプレッサーアタッチメント

モンキー/ゴリラ等の吸排気バルブの整備やノーマル及び弊社製の一次側マニュアルクラッチ等の分解、組み立て作業が簡単確実に出来ます。



■バルブスプリング&クラッチスプリングコンプレッサーセット



■対象  
「吸排気バルブ」モンキー、Ape、KSR110等(アタッチメント外径19/23/25)  
(プッシュバー90/50付属)開口部130  
「クラッチ」モンキー、ゴリラ等のノーマル側マニュアルクラッチ  
SP武川製2/3枚タイプ強化クラッチに対応

品番	価格(税込)
00-01-1006	¥ 12,650


■バルブスプリングコンプレッサー(ハードケース入り)



■対応車種:モンキー、Ape、KSR110等  
(アタッチメント外径19/23/25)  
(プッシュバー90/50付属)開口部130  
■SP武川製各種シリンダーヘッドに対応します。

品番	価格(税込)
08-02-0038	¥ 8,580

■クラッチスプリングコンプレッサーアタッチメント




■SP武川製バルブスプリングコンプレッサー(08-02-0038)用クラッチスプリングコンプレッサーアタッチメントです。  
■対象:モンキー、ゴリラ等のノーマル側マニュアルクラッチや、SP武川製2/3枚タイプ強化クラッチ  
※SP武川製旧バルブスプリングコンプレッサー(00-01-07・00-01-071)と組み合わせでの使用は出来ません。

品番	価格(税込)
00-01-1007	¥ 5,280

■クランクシャフト インストーラセット

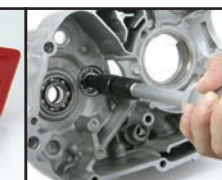

クランクシャフトをクランクケースに圧入する際に使用する特殊工具です。  
取り付け確認車両:GROM(JC61/JC75)・MSX125/SF・モンキー125(JB02)・ダックス125(JB04) CT125(JA55/JA65)・スーパーカブC125(JA48/JA58)  
※GROM(JC92)・MSX GROM(MLHJC92)・モンキー125(JB03/タイモデルMLHJB03)には使用出来ません。



品番	価格(税込)
00-01-0432	¥ 7,040

■ブラインドベアリングプーラーセット(ハードケース付き)

狭い所でも使用できるブラインドプーラーセット(ハードケース付き)です。クランクケースに圧入されたベアリングをスライドハンマーにて容易に取外す事ができます。  
ベアリング内径サイズのアダプターをベアリングに取付け、アダプター本体のネジを締め、ベアリングとアダプターを固定します。  
アダプターにスライドハンマーをネジ込み、固定した状態でスライドハンマーを引き寄せ、衝撃を加える事でベアリングを外す事が出来ます。

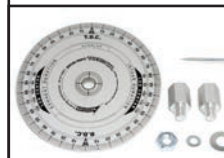


■付属アダプター  
8MM(ベアリング内径8～10MM対応・5/16" to 13/32")  
10MM(ベアリング内径10～12MM対応・13/32" to 15/32")  
12MM(ベアリング内径12～14MM対応・15/32" to 9/16")  
15MM(ベアリング内径15～17MM対応・19/32" to 11/16")  
17MM(ベアリング内径17～20MM対応・11/16" to 25/32")  
20MM(ベアリング内径20～24MM対応・25/32" to 15/16")  
25MM(ベアリング内径25～29MM対応・1" to 1-1/8")  
30MM(ベアリング内径30～32MM対応・1-3/16" to 1-1/4")

品番	価格(税込)
08-02-0039	¥ 28,600

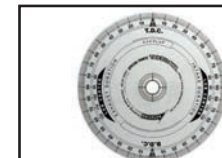
■全円分度器(タイミングプロトラクター)

タイミングプロトラクターは、ハイレベルチューニングエンジンに欠かす事の出来ないメンテナンスツールです。2サイクルエンジンの各ポート開閉タイミング、及び4サイクルエンジンのバルブ開閉タイミング等をクランクシャフト角度で読み取り点検、調整する際に使用します。又、プロトラクターは耐久性に優れたステンレス材をエッチング加工しました。いつでも鮮明な状態でご使用頂けます。  
■サイズ:Φ130mm(内径:Φ10mm) クランクシャフトローター取付け部が雄ネジM10×1.25又は、M12×1.25、雌ネジ10mmタイプのクランクシャフトに使用できます。



■タイミングプロトラクターセット

品番	価格(税込)
00-01-0062	¥ 16,280




■タイミングプロトラクター単品

品番	価格(税込)
00-01-0061	¥ 6,820

■タイミングライト

タイミングライトのT/Lスイッチを押すとインジケータランプが点灯し、スイッチを押している間のみ点火タイミングの点検が行えます。  
ワークライトスイッチを押すと通常のライトとして使用出来ます。  
■電池別売(単1×2本)



品番	価格(税込)
08-02-0023	¥ 5,720

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

554


555




メンテナンスツール	アジャストレンチ ホースプラグ	RECOIL	バッテリー チャージャー	バッテリー	Tシャツ	エンジン作業台	ブランクキー ツーリングネット	折り畳み コンテナ20L/50L	ステッカー エンブレム	DVD	バッグ ポトルホルダー	ETCケース 防寒レッグカバー	ライダーガーディアン
P554～P556	P556	P557	P558	P559	P560	P561	P561	P562	P563・P564	P564	P565	P566	P566



## Maintenance tool

### ■メンテナンスツール

	■ <b>タイヤプレッシャーゲージ</b>	
	ストリートからサーキットまで適正な空気圧を測定出来ます。 ■最大測定値 400kPa (4.08kgf/cm) ■最小測定値 30kPa	
	品番	価格(税込)
	08-02-0025	¥ 3,630

	■ <b>焼き付き防止ペスト</b>	
	耐熱に優れた (-60℃～1200℃) 超高温焼付き防止剤です。 固定ボルト等の高温による焼き付きを防止し、一定の締め付けトルクが得られます。 ■ペスト状:5g	
	品番	価格(税込)
	08-02-0042	¥ 880

### ■センサーソケット 17MM

		対辺17mm用のセンサーソケット (特殊工具)、O2センサー等センサーにコードが付いている物の脱着時に使用できる専用のソケットレンチです。 (GROM (C61-1300001～/JC75/JC92)・モンキー125・CT125・ダックス125・レブル1100 (SC83)・GB350・CL250 (MC57) XSR125 (BVF1) 等のO2センサー脱着時には必需品) ■外観はメッキ仕上げ。(TAKEGAWAロゴマーキング入り) ■材質は高強度のクロムバナジウム鋼を使用、十分な強度を確保。 ■差込サイズ口は9.5mm (3/8インチ)	
		品番	価格(税込)
		08-02-0036	¥ 1,650


### ■リアショック用スプリングアジャストレンチ



SP武川製対象リアショックアブソーバー 専用設計されたスプリングプリロード調整レンチです。この工具を使用することで、簡単に調整することが出来ます。



				
対象車両				
対象: スプリングアジャストナット径: Φ43.5 ■SP武川製対象リアショック(下記車両用のSP武川製リアショックアブソーバーにご使用頂けます。) リトルカブ・スーパーカブ50/110・クロスカブ50/110・モンキー125・ダックス125・スーパーカブC125・CT125・Today・Dio				00-01-1028 ¥ 1,320
対象: スプリングアジャストナット径: 大Φ65 / 小Φ55 ■SP武川製対象リアショック(下記車両用のSP武川製リアショックアブソーバーにご使用頂けます。) GROM・MSX125・MSX125 SF・Ape50/100・XR50/100 Motard・KSR110・Z125 PRO				08-02-0011 ¥ 2,090
対象: スプリングアジャストナット径: 大Φ57 / 小Φ47 ■SP武川製対象リアショック(下記車両用のSP武川製減衰調整機能付アルミ削り出しリアショックアブソーバーにご使用頂けます。) モンキー・ゴリラ・スーパーカブ50/70/90・リトルカブ・Ape50/100・XR50/100 Motard・モンキー125・ダックス125・SR400・W650・W800				00-06-0192 ¥ 2,090

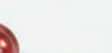
### ■アルミ削り出しホースプラグ(ホースクランプ付き)


不要になったブリーザーホース等に栓をするアルミ削り出しホースプラグです。樹脂製の汚えないホースプラグとは異なり、装着時のドレスアップ効果にも優れ、カスタムイメージを高めます。本体はアルミ材を削り出し、表面にアルマイトが施されています。カラーはレッドとブラックの2種類、ユニオンサイズはΦ6、Φ12の2種類からお選び頂けます。  
■各サイズ弊社製ブリーザーホースに対応しています。 ※他社製ホースに使用される場合は、下記各ホースプラグサイズをご確認の上、ご購入下さい。  
■使用用途: 不要なブリーザーホースの栓 リアブレーキマスターシリンダーに連結しているリザーバーカップを使用しない場合の栓  
: スクーターなどのエアクリーナーボックスにあるドレン部分の栓 メンテナンス時、オイルクーラーホースやガソリンホースからの一時的な液漏れを止める栓












ユニオン径	A	B	C	D
Φ6	Φ10mm	25mm	11.5mm	13.5mm
Φ12	Φ18mm	37.5mm	16.5mm	21mm

■対応ホース内径

Φ6: ホース内径5mm～6mm   Φ12: ホース内径11mm～12mm


ユニオン径	カラー	品番	価格(税込)
Φ6	レッド	08-02-0013	¥ 957
	ブラック	08-02-0014	
Φ12	レッド	08-02-0017	¥ 1,078

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

## Maintenance tool

### ■メンテナンスツール

■ <b>RECOIL</b>			
■めねじの損傷、強度不足等でお困りではありませんか。リコイルキットはめねじの損傷修理だけではなく補強・耐久性向上に是非ご使用下さい。 セット内容: 下穴用ドリル (M12以下)、リコイルタップ #2 (HSS)、リコイル (長さ1.5D)、挿入工具 (タップハンドル付き)、マグネット付き折取工具 (M12以下)。			
■トレードシリーズリコイルキット			
	ネジサイズ	品番	リコイル 価格(税込)
	M2-0.40	00-04-35028	15個入 ¥14,850
	M2.2-0.45	00-04-35018	15個入 ¥22,000
	M2.5-0.45	00-04-35258	15個入 ¥13,200
	M3-0.50	00-04-35038	15個入 ¥11,880
	M4-0.70	00-04-35048	15個入 ¥11,000
	M5-0.80	00-04-35058	15個入 ¥10,560
	M6-1.00	00-04-35068	15個入 ¥10,120
	M7-1.00	00-04-35078	15個入 ¥12,320
	M8-1.00	00-04-37088	15個入 ¥11,000
	M8-1.25	00-04-35088	15個入 ¥11,000
■高品質タップ・挿入工具・リコイルが入っています。			
	ネジサイズ	品番	リコイル 価格(税込)
	M9-1.00	00-04-37098	15個入 ¥20,900
	M9-1.25	00-04-35098	15個入 ¥17,600
	M10-1.00	00-04-38108	10個入 ¥13,200
	M10-1.25	00-04-37108	10個入 ¥11,880
	M10-1.50	00-04-35108	10個入 ¥11,880
	M11-1.00	00-04-38118	10個入 ¥22,000
	M11-1.25	00-04-37118	10個入 ¥13,200
	M11-1.50	00-04-35118	10個入 ¥15,400
	M12-1.25	00-04-38128	10個入 ¥16,500
	M12-1.50	00-04-37128	10個入 ¥13,200
	M12-1.75	00-04-35128	10個入 ¥13,200

	■パイロットタップ付きリコイルキット	
	■下穴加工とタップ立てが同時に出来る下穴加工不要のタップ付き セット内容: パイロットタップ、リコイル (1.5D)、挿入工具 (タップハンドルとしてはご利用できません)、マグネット付き折取工具 (M12以下)。	
	ネジサイズ	品番 価格(税込)
M6-1.00	00-04-35063	15個入 ¥13,200
M8-1.25	00-04-35083	10個入 ¥13,200
M10-1.25	00-04-37103	10個入 ¥14,300
M10-1.50	00-04-35103	10個入 ¥14,300
M12-1.50	00-04-37123	10個入 ¥17,600
M12-1.75	00-04-35123	10個入 ¥17,600
M14-1.50	00-04-37143	6個入 ¥19,800

	■スパークプラグ用リコイルキット	
	■損傷しためねじにそのままリコイル用のタップを立てられるパイロットタップ付き。 ※挿入工具はタップハンドルとして使用できません。 ※セット内容: パイロットタップ、挿入工具 (タップハンドルとしてはご利用できません)、マグネット付き折取工具 (M12以下)。	
	ネジサイズ	リコイルの長さ 品番 価格(税込)
M10-1.00	15mm	00-04-38108-2 10個入 ¥17,600
M12-1.25	12mm/18mm	00-04-38120-2 各5個入 ¥15,400
M14-1.25	9.5mm/19.5mm	00-04-38148-2 各5個入 ¥20,900
M14-1.25	8.4mm/12.4mm/16.4mm	00-04-38147 各3個入 ¥20,900
M18-1.50	7mm	00-04-38188 6個入 ¥31,680

ドリルサイズ表 ※参考 通常のリコイルキットの場合			
ネジサイズ	タップ下穴径		摘要ドリルサイズ (mm)
	最小 (mm)	最大 (mm)	
M6-1.00	6.22	6.40	6.3
M8-1.25	8.28	8.48	8.3
M10-1.25	10.33	10.56	10.4
M10-1.50	10.28	10.48	10.3
M12-1.50	12.33	12.56	12.4
M14-1.50	14.33	14.56	14.4

### ■補修用リコイルパケット

■リコイルパケットはリコイルのみの価格です。

	ネジサイズ	品番	リコイル 価格(税込)
	M8-0.4×1.5D	00-04-25023	10個入 ¥1,760
	M2.2-0.45×1.5D	00-04-25013	10個入 ¥858
	M2.5-0.45×1.5D	00-04-25253	10個入 ¥858
	M3-0.5×1D	00-04-25032	10個入 ¥836
	M3-0.5×1.5D	00-04-25033	10個入 ¥858
	M3.5-0.6×1.5D	00-04-25353	10個入 ¥792
	M4-0.7×1D	00-04-25042	10個入 ¥836
	M4-0.7×1.5D	00-04-25043	10個入 ¥858
	M5-0.8×1D	00-04-25052	10個入 ¥836
	M5-0.8×1.5D	00-04-25053	10個入 ¥858
	M6-1.0×1D	00-04-25062	10個入 ¥836
	M6-1.25×1.5D	00-04-25063	10個入 ¥858
	M6-1.0×2D	00-04-25064	10個入 ¥880
	M7-1.0×1.5D	00-04-25073	10個入 ¥880
	M8-1.0×1.5D	00-04-27083	10個入 ¥1,100
	ネジサイズ	品番	リコイル 価格(税込)
	M8-1.25×1D	00-04-25082	10個入 ¥990
	M8-1.25×1.5D	00-04-25083	10個入 ¥1,100
	M9-1.0×1.5D	00-04-27093	10個入 ¥1,430
	M9-1.25×1.5D	00-04-25093	10個入 ¥1,320
	M10-1.0×1.5D	00-04-28103	10個入 ¥1,320
	M10×1.0D P=1.25	00-04-27102	10個入 ¥1,100
	M10-1.25×1.5D	00-04-27103	10個入 ¥1,320
	M10-1.5×1.5D	00-04-25103	10個入 ¥1,320
	M11-1.0×1.5D	00-04-28113	10個入 ¥1,980
	M11-1.25×1.5D	00-04-27113	10個入 ¥1,870
	M11-1.5×1.5D	00-04-25113	10個入 ¥1,870
	M12-1.25×1.5D	00-04-28123	10個入 ¥1,870
	M12-1.5×1.5D	00-04-27123	10個入 ¥1,870
	M12-1.75×1.5D	00-04-25123	10個入 ¥1,870
	M14-1.50X1.5D	00-04-27143	10個入 ¥1,650

※上記の商品価格はすべて税込価格です。



メンテナンスツール	アジャストレンチ ホースプラグ	RECOIL	バッテリー チャージャー
P554～P556	P556	P557	P558

## Battery charger

### ■CTEK社製バッテリーチャージャー(12V 鉛バッテリー用)

#### こんな経験ありませんか？

- バイクシーズンが来て久しぶりにバイクに乗ろうと思った時、バッテリーが上がっていてエンジン始動が出来ない!!
- バッテリーが弱く、エンジンスターターが掛かりにくく、ライトやウインカーの輝度が低い!!
- バッテリーの充電状態が悪く、スピードメーターやタコメーターに誤作動が起こる!!

このようなことになり、バッテリー交換を余儀なくされる前にCTEK社製バッテリーチャージャーを使用し、オフシーズンのバッテリーをメンテナンスしておく事で、常に良好なバッテリー状態をキープする事が出来ます。

#### 接続するだけの簡単操作

#### 車載状態のままで充電可能

#### 環境を選ばない全天候型

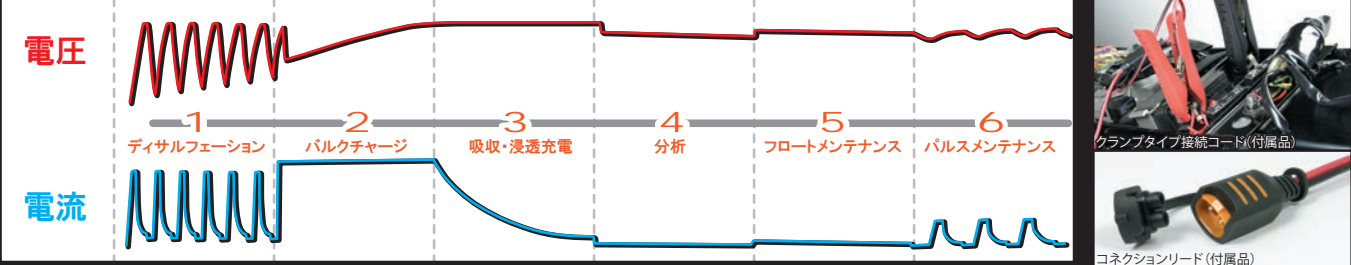
#### 安心の安全機能と5年保証付き

#### 数多くのバッテリーに対応



■CTEK充電器は全世界で150万台以上の販売実績を誇り、その高性能と信頼性からヨーロッパを中心とした多くの自動車メーカーから使用を推奨されている「世界最高峰のフルオートバッテリー充電器」です。各種オートバイ用12Vバッテリーの充電だけの使用ではなく、特許技術のフルオート充電(バリスメンテナンス)により、シーズンオフや長期にわたり車両を始動させない場合でも常に満充電をキープすることが出来ます。これにより、バッテリー上がりによるバッテリーの損傷、及び劣化によるトラブルを事前に防止し、安心して車両の保管を行えます。接続するだけの簡単操作:逆接続防止機能、ショート防止機能を搭載している為、接続時のトラブルを事前に回避します。接続して充電を開始すると、6ステップの充電を行い、満充電になると自動的にバリスメンテナンスに移行します。バリスメンテナンス:一般的なトリクル充電器は、常にバッテリーへ電力供給を行う為、過充電とバッテリー液の損失の危険性があります。CTEK社のバリスメンテナンスはバッテリーの電圧が下がった場合のみ充電を行う為、何ヶ月にも渡り接続したままにすることが出来ます。車載状態のままで充電可能:車載状態でECUなどに悪影響を及ぼす事無く使用することが出来ます。又、車両にオプションパーツの接続コネクタ(コンフォートインジケーターアイレット、もしくはコネクションリード)を装着しておくことで、帰宅時や車両保管時にもワンタッチでバッテリーチャージャーを接続することが出来ます。環境を選ばない全天候型:屋外使用も安心の防滴、防塵構造。水上オートバイなどへの使用も好適です。数多くのバッテリーに対応:WET/MF/AGM/GEL/カルシウムといった各種12V鉛バッテリーに使用可能。安心の安全機能と5年保証付き:日本仕様としてPSE(電気用品安全法)、JET(電気製品安全認証)を取得しています。又、バッテリー異常などで万が一本体温度が上昇しても、出力を自動で低下させる安全機能を搭載している為、安心してご使用頂けます。ご購入上げ日から5年間のメーカー保証付き

#### 6ステップ フルオート充電シーケンス



- ステップ1:ディサルフェーション 過放電によりサルフェーションが進行している場合に作動。電流・電圧バリスを送り、鉛極板に生成されたサルフェーションを分解し、バッテリー容量を回復します。  
※ご注意下さい。物理的に破損しているバッテリーを復活させる物ではありません。
- ステップ2:バルクチャージ 急速充電のフェーズです。最大電流でバッテリーに負荷をかけることなく、80%程度まで一気に充電します。
- ステップ3:吸収・浸透充電 規定電圧を保ちながら徐々に電流を絞って丁寧に充電を仕上げます。
- ステップ4:分析 バッテリーが充電を保持できるかテストします。充電を保持できないバッテリーは交換する必要があります。
- ステップ5:フロートメンテナンス 規定電圧を保つことでバッテリー電圧を最高レベルに保持します。
- ステップ6:バリスメンテナンス バッテリー電圧が12.7Vまで下がると14.4Vになるまでバリス充電を行い、常に95～100%の充電状態を保ちます。接続している限り、バッテリーが放電するにつれて必要量の充電を行い、満充電を維持し、バッテリーの状態を保ちます。CTEK社のバリスメンテナンス機能はバッテリーの電圧が下がった場合のみ充電を行う為、何ヶ月にも渡り接続したままにすることが出来ます。

※開放型バッテリーを長時間接続する場合は、バッテリー液量のチェックを行って下さい。

### ■CTEK社製バッテリーチャージャー&メンテナー XS 0.8JP(12V 鉛バッテリー用)

- ・オートバイ全般・小型乗用車に対応
- ・適応バッテリー容量(12V) 充電1.2～32Ah メンテナンス1.2～100Ah 充電電流:最大0.8A
- ・適応バッテリーの種類
- 12V鉛バッテリー / WETタイプ(開放型) / MFタイプ(メンテナンスフリー) AGMタイプ(OPTIMAなど) / GELタイプ / カルシウムなど各種対応
- ・耐環境性能:全天候型 防滴・防塵(IP65)

製品名	品番	価格(税込)
XS 0.8JP	08-02-0032	¥17,050



#### ■バッテリーチャージャーオプションパーツ

##### ■コネクションリードコード(接続コード単品)

■対象:CTEK/バッテリーチャージャー(XS 0.8JP / JS3300 / JS7002)、コンフォートコネクタ付きケーブル。(コード長:約400mm) この接続コードを車両に装着しておくことでワンタッチでバッテリーチャージャーに接続出来ます。車両を複数所有されている方にお薦めです。

丸端子	品番	価格(税込)	※コネクションリードコード単品にはヒューズがありませんが、チャージャー本体に安全回路がある為、充電時の安全性には問題ありません。
M8タイプ	08-02-0031	¥2,090	

##### ■コンフォートインジケーターアイレット(バッテリー電圧インジケーター付き接続コード単品)

対象:CTEK/バッテリーチャージャー(JS800 / XS 0.8JP / JS3300 / JS7002)、コンフォートコネクタ付きケーブル。(コード長:約550mm)バッテリーの電圧により、グリーン・オレンジ・レッドのLEDが点滅し、バッテリーのコンディションを一目で把握することが出来ます。又、接続コードとしても使用可能です。この接続コードを車両に装着しておくことでワンタッチでバッテリーチャージャーに接続出来ます。車両を複数所有されている方にお薦めです。丸端子は「M6タイプ」。

丸端子	品番	価格(税込)	※コンフォートコネクタ(オス側)付きケーブル(08-02-0030)を使用することで、バッテリーから電力を取出すことも可能です。
M6タイプ	08-02-0006	¥3,740	※インジケーターは常時点滅します。消灯することは出来ません。LED点滅により、若干ながらバッテリーの電力を消費しますが非常に小さな電力な為、バッテリーが正常であれば、さほど問題ありません。

##### ■コンフォートコネクタ(オス側)付きケーブル

CTEK/バッテリーチャージャーに使用されているコンフォートコネクタのオス側が付いた汎用ケーブルです。バッテリー側にコンフォートインジケーターアイレットやコネクションリードを取付けている場合に、本商品を用いることでバッテリーから電力を取出すことが可能になります。一時的に使用するDC12V対応機器をワンタッチで脱着するといった使用方法が出来ます。(使用例:レーダー探知機やポータブルナビゲーションなど)

■接続対象:CTEK/バッテリーチャージャー付属のリード線(コンフォートコネクタメス側):コネクションリードコード(08-02-0031)、コンフォートインジケーターアイレット(08-02-0006)

コード長	品番	価格(税込)	※汎用ケーブルの為、端末処理は行っておりません。使用用途に合わせ、加工して頂く必要があります。
約2m	08-02-0030	¥3,740	※使用出来る電力は、バッテリー側のリード線に入っているヒューズの容量に因ります。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

バッテリー	Tシャツ	エンジン作業台	ブランクキー ツーリングネット	折り畳み コンテナ20L/50L	ステッカー エンブレム	DVD	バッグ ポトルホルダー	ETCケース 防寒レッグカバー	ライダーガーディアン
P559	P560	P561	P561	P562	P563・P564	P564	P565	P566	P566

## Battery



人気車種に対応した「液入り充電済み」12VシールタイプMFバッテリーをお求め易い価格でご用意致しました。バッテリーは車両の電圧を安定させる重要な電装部品のひとつであり、劣化したバッテリーを使うと、他の電装部品故障の原因にもなりかねません。車両メンテナンスのお供に是非、弊社のバッテリーをご使用ください。「液入り充電済み」シールタイプMF(メンテナンスフリー)バッテリーは「購入後すぐに使用可能」で、「自己放電が少なく、長寿命」、「液の補充が不要」など、面倒なメンテナンス作業が少なく済むバッテリーです。SP武川条件に基づく補償対象品:ご購入日から保証期間中に製造上あるいは材料上の不具合によって使用不能となった場合、点検・調査の上「保証条件」に従って交換させて頂きます。※保証の期間:ご購入日から6ヶ月以内又は装着後5000km以内のどちらかが早く到達するまで

記載している適合は参考としてご使用下さい。車名、排気量、車両型式、エンジン型式、年式 が同じでも、車種によってはマイナーチェンジ、特殊仕様車およびオプション設定車などでは搭載バッテリーが異なる場合がありますので、必ず実際に搭載されているバッテリー形式をご確認下さい。なお車両により新車搭載バッテリーと適合バッテリーの名称が異なる場合があります。ご注意下さい。純正バッテリーと比較し、若干寸法が異なりますので、装着する際カタついたり、きつくなったりの場合がございます。

■安全についてのお願い ご使用前に必ず下記注意事項、および取扱説明書をよくお読み下さい。

- 説明書熟読
- 爆発注意
- 火気禁止
- 硫酸注意
- こども禁止
- メガネ着用
- 取り扱いを誤ると引火爆発の原因となります。
- エンジン始動や電装類の点灯以外に使用しないで下さい。
- 火気のあるところや、密閉された場所でバッテリーを使用しないで下さい。
- 充電は風通しの良いところで行い、ショートやスパークさせないで下さい。
- 電解液(希硫酸)に触れると、失明ややけどの恐れがあります。
- バッテリーの危険性や取扱方法を十分に理解していない者(こども等)に触れさせないで下さい。
- バッテリーを取り扱うときは、保護メガネとゴム手袋を着用して下さい。
- バッテリーを投げたり、落としたり、強い衝撃を与えないでください。電解液が漏れ出す原因になります。
- 高温、高温、直射日光を受けるところや落下し易い場所、他の物体が落下してバッテリーを破損するおそれのある場所には保管しないで下さい。
- バッテリーは横倒して保管しないで下さい。
- バッテリーは以下の順序で取り替えてください。順序を誤ると引火爆発の原因となります。「取り外し:マイナス端子を先に」「取り付け:プラス端子を先に」
- バッテリーのプラス端子とマイナス端子を逆に接続しないでください。車体ハネスおよび、電装類損傷の原因となります。

### ■12VシールタイプMFバッテリー T-SPIRIT(JB2.5L-C)

※注意事項等をご確認下さい。

バッテリータイプ	品番	価格(税込)
JB2.5L-C	05-11-0013	¥3,960

メーカー	排気量	車種	型式
HONDA	50	NSR50	AD10
	80	NSR80	HC06
	125	MTX50	AD04
YAMAHA	50	ナイトV50F-D/-B/-N	JC09
	80	ナイトV80N	3KG1
	80	ニューズメイトV80N	V80/3KG1
KAWASAKI	50	KSR-I	MX050B
	80	KSR-II	MX080B/KMX080B

■10HR容量:2.5Ah  
■最大外形寸法  
L約81mm×W約77mm×H約104mm

■互換機種  
GSユアサ YB2.5L-C  
古河電池 FB2.5L-C  
IEIGS YB2.5L-C

### ■12VシールタイプMFバッテリー T-SPIRIT(JT4B-BS)

※注意事項等をご確認下さい。

バッテリータイプ	品番	価格(税込)
JT4B-BS	05-11-0014	¥3,520

メーカー	排気量	車種	型式	年式
YAMAHA	50	ビーイングクラシック	SA10J/SB1/SAU9/A/B	
	50	ジョグFZ/2R YG50Z/50EX/YX50Z	3KX/3KX/SEM1	
	50	ジョグアプリオ YJ50/5EX	4JP/4LV/4LV1	
	50	ジョグYG50/50D	3YJ	
	50	ジョグVY50/C	SA01/5BM1/5BM2	
	50	ジョグドラック YG50D	3YJ	
	50	ジョグボシエ CY50H	3KJ	
	50	アプリオ ナチュラル	4JP/3KJ	
	50	アプリオ typeII	4LV1/4LV3	
	50	YB-1 Four	UA05J	(05.9～)
	50	YB-1/YB50	F5B/58E/UA05J	(05.8～)
	50	TZR50R	4EU1/3	
	50	TZM50R	4KJ	
	50	RZ50	RA01J	
	50	メイトV50D/N	UA04J	
SUZUKI	50	メイトV50B/D/N	3AC5/4AT4/4AN4	
	50	ニューズメイト V50N	4VA4	
	50	ニューズメイト V50D	UA04	
	250	TY250ZS スコティッシュ	4ML/4ML1	
	250	TZR250R/RS	3XV1/4R/A	
	400	SR400	3HT8	(93.2～)
	400	SR400 with disk	RH01J	(93.4～)
	500	SR500	1JN	

■10HR容量:2.5Ah  
■最大外形寸法  
L約113mm×W約38mm×H約87mm

■互換機種  
GSユアサ YT4B-BS  
古河電池 FT4B-5  
IEIGS GT4B-5

### ■12VシールタイプMFバッテリー T-SPIRIT(JTR4A-BS)

※注意事項等をご確認下さい。

バッテリータイプ	品番	価格(税込)
JTR4A-BS	05-11-0015	¥3,960

メーカー	排気量	車種	型式	年式
HONDA	50	リード50/50S	AF48	(01.6～)
	50	モンキー	Z50 JII/JF	
	50	ゴリラ	Z50 J/3	
	50	モンキー	AB27	(05.12～)
	50	CL50	CD50	
	50	ベヴリヤ50スポーツ/SP	CS0	
	50	スーパーカブC50	CS0	(～93)
	50	フレスカブ	AC50	(93.4～)
	50	マグナ50	AC13	
	50	ドリーム50	AC15	
	50	トビック プロ フレックス	AF38	
	50	ディオエステス	AF62	(04.6～)
	50	タクト	AF30	(93.4～)
	50	タクトS	AF31	(93.4～)
	50	タクトスタンドアップ	AF51	
	50	スーパーカブC50	CS0	(93.4～)
	50	スタンドアップタクト	AF30	(93.4～)
	50	ジョルジュ/DX	AF24	
	400	ジョルジュ	AF52	
	400	CB400SS	NC41	
	400	CL400	NC38	

■10HR容量:2.5Ah  
■最大外形寸法  
L約114mm×W約49mm×H約86mm

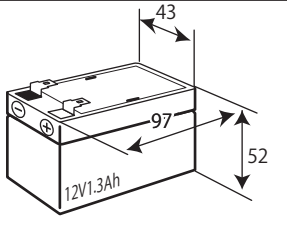
■互換機種  
GSユアサ JTR4A-BS  
古河電池 FTR4A-BS  
IEIGS GTR4A-5

### ■小型バッテリー(MF12V 1.3Ah)

#### 汎用

軽量でコンパクトな小型バッテリー。「MF12V 1.3Ahタイプ」は様々な用途で使用出来ます。  
■弊社推奨充電器  
CTEK社製バッテリーチャージャー ※ガレージページをご覧ください。

品番	価格(税込)
05-11-0021	¥3,850



※上記の商品価格はすべて税込価格です。

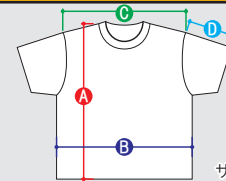


メンテナンスツール	アジャストレンチ ホースプラグ	RECOIL	バッテリー チャージャー
P554～P556	P556	P557	P558

バッテリー	Tシャツ	エンジン作業台	ブランクキー ツーリングネット	折り畳み コンテナ20L/50L	ステッカー エンブレム	DVD	バッグ ポトルホルダー	ETCケース 防寒レッグカバー	ライダーガーディアン
P559	P560	P561	P561	P562	P563・P564	P564	P565	P566	P566

## T shirt

### ■50周年記念Tシャツ



スペシャルパーツ武川 創業50周年記念のロゴ入りのオリジナルデザインのTシャツです。  
数量限定の為、無くなり次第廃盤になります。写真はイメージです。実際の商品と多少異なる場合があります。

Sサイズ … A身丈650mm / B身幅490mm / C肩幅420mm / D袖丈190mm  
Mサイズ … A身丈690mm / B身幅520mm / C肩幅460mm / D袖丈200mm  
Lサイズ … A身丈730mm / B身幅550mm / C肩幅500mm / D袖丈220mm  
XLサイズ … A身丈770mm / B身幅580mm / C肩幅540mm / D袖丈240mm

デザイン	生地 (カラー)	サイズ	品番	価格 (税込)
Aデザイン 前左胸プリント (デザイン) 	ブラック	S	08-01-0027	¥3,300
		M	08-01-0028	
		L	08-01-0029	
Bデザイン 前左下プリント (デザイン) 	ブラック	S	08-01-0031	¥3,300
		M	08-01-0032	
		L	08-01-0033	
		XL	08-01-0034	
Bデザイン 前左下プリント (デザイン) 	グレー	S	08-01-0035	¥3,300
		M	08-01-0036	
		L	08-01-0037	
		XL	08-01-0038	
Cデザイン 前プリント無し 後中央プリント (デザイン) 	ブラック	S	08-01-0039	¥3,300
		M	08-01-0040	
		L	08-01-0041	
		XL	08-01-0042	
Cデザイン 前プリント無し 後中央プリント (デザイン) 	グレー	S	08-01-0043	¥3,300
		M	08-01-0044	
		L	08-01-0045	
		XL	08-01-0046	

### ■スペシャルパーツ武川オリジナルTシャツ(スーパーヘッド+Rエンジン内部構造図プリントタイプ/ホワイト/Sサイズ)

カスタムパーツ満載エンジンの内部構造図を配したデザインで、モンキー系カスタムの象徴の1つでもあるスーパーヘッド+Rキットやスペシャルクラッチなどを装備しております。  
フロントプリントには、ワンポイントで左胸にツインスパークスーパーヘッド+Rシリンダーヘッド単体の外観図とスペシャルパーツ武川のロゴをプリント。

		生地: ホワイト Sサイズ 身丈640mm / 身幅465mm 肩幅425mm / 袖丈180mm ※写真はイメージです。実際の商品と多少異なる場合があります。
サイズ	品番	価格 (税込)
S	08-01-0001	¥3,300

### ■ポリニ 武川プロデュースオリジナルTシャツ(Lサイズ)



※写真はイメージです。実際の商品と多少異なる場合があります。

サイズ	品番	価格 (税込)
L	08-01-046	¥3,410

## Maintenance tool / Touring net / Blank key

### ■エンジン作業台

SP武川歴代メカニックが長い間、エンジンの分解、組付け作業に使用している作業台のレプリカモデルです。現在でも使用し、コンプリートエンジンもこの作業台にて組付け作業が行われています。  
作業台本体は木材を使用:木製にすることで軽量化を図り、エンジンパーツ干渉時のダメージも軽減することが出来ます。  
耐久性に優れたラバープロテクターを使用:作業台上部にはエンジンオイルやガソリンに強いラバープロテクターが装着されており、作業時クランクケースなどのエンジンパーツの滑りを抑え、パーツへの傷や損傷を防止します。ラバープロテクターは上面だけでなく、L字形になっているので作業台内側でのパーツの傷付きを防止し、エンジンをしっかりと固定することが出来ます。  
又、補修部品ラバープロテクター単品 00-08-0004をもう1つ購入し、作業台の裏に装着することで作業台本体の滑り止めとして使用することも可能です。ラバープロテクターにはSP武川ロゴ入り。  
横型エンジンと縦型エンジンのどちらにも対応:モンキー、スーパーカブ、CD50、KSR110系の横型エンジンとApe50/100、NSF100、CB50系の縦型エンジンのどちらにも使用可能です。  
又、横型エンジンを立てた状態で作業が行える為、エンジン本体が安定しピストンをシリンダーに組付けする場合やシリンダーヘッドの組付け作業など比較的簡単に行うことが出来ます。  
縦型エンジンもしっかりとエンジンを固定し、安定した状態で作業を行うことが出来ます。  
使い方を選ばないシンプルデザイン:自由度のあるシンプルな箱型形状を採用。木材表面は自分自身で塗装や加工が楽しめる様、未塗装状態です。  
レーシングエンジンのストック用としてビッドに置く場合やカスタマイズエンジンのディスプレイ用としても使用することが出来ます。

08-02-0001	横型エンジン	縦型エンジン	クランクケースの組付け作業	クラッチの組付け作業
ピストン組付け作業	ラバープロテクター (ロゴ入り)	約306mm	約147mm	約256mm
■作業台寸法:縦約256mm×横約306mm×高さ約147mm (ラバープロテクター含む) ■バース機能付きワークベンチと併用することで更に作業性が向上します。 ※作業台に付属しているラバープロテクターは接着されています。 ※補修部品ラバープロテクター単品には接着剤は付属していません。		品番	価格 (税込)	リペアパーツ ラバープロテクター ※エンジン作業台専用 00-08-0004 ¥4,180 (税込)
		08-02-0001	¥6,380	

### ■ピストンブランクキー(2本1セット)

#### HONDA車用

SP武川のピストンマークを採用したブランクキーです。純正キー同等の実用性の保持にこだわりました。  
同一タイプの2本1セット キー部分は真鍮製、グリップは硬質ナイロン製  
■ブランクキーの対象車両について HONDA車で広く使用されているキーの形状です。  
同一車種で“右みぞ”と“左みぞ”の2種類に分かれている為、下記図でキー形状をご確認下さい。  
純正キーの刻印で判別が可能です。  
A\*※・B\*※は右みぞタイプ C\*※・D\*※は左みぞタイプになります。 ※には0～99の数字が入っています。  
■適応車種:モンキー・ゴリラ・Ape50/100・XR50/100 Motard・スーパーカブ・JAZZ・MAGNA50・CD50など  
※SP武川ではスプーアーキーの加工は行っておりません。お客様より加工業者にお問い合わせ下さい。

右みぞタイプ	左みぞタイプ	純正キーの刻印位置
寸法図		
ブランクキータイプ	品番	価格 (税込)
右みぞタイプ	08-01-0084	¥1,430
左みぞタイプ	08-01-0085	¥1,430

### ■ツーリングネット(巾着タイプ2/S)

#### 汎用

巾着タイプのツーリングネットです。通常のツーリングネット同様に荷掛けフック等を利用して使用することも出来ます。シート裏の突起を利用した荷掛けポイントは、突起の位置や数に注意が必要となります。ス波特タイプ車両のタンデムシートに取り付け可能。ツーリングネットにはゴムを3本備え、1本1本にストッパーを3個付ける事により、縛る機能とフックに引っ掛けやすくする機能を備えました。SP武川製センターキャリアへの使い勝手が良く、物のサイズに合わせてゴムを縛る箇所を調整することが出来ます。SP武川製ロゴ入りのタグ付き。  
通常状態で約250mm×300mmで1マス最大約の80程度に広がります。(新品時) ※ツーリングネットの許容積載荷重:約3kg

■対象:汎用 ■装着確認車両:弊社製センターキャリア装着車(スーパーカブ50/110・クロスカブ50/110・スーパーカブC125・CT125・ダックス125) :CB125R(JC91) :YZF-R125(BVD1) :CRF250L/M/RALLY :CBR250R(MC41)				品番
				08-01-0126
				価格 (税込)
				¥3,080

### ■ツーリングネット(巾着タイプ)

#### 汎用

荷掛けフックポイントの少ない車両に最適な巾着タイプのツーリングネットです。パッセンジャー乗車部に荷物を積載する際に使用し、ネットはシート裏まで包み込んで使用します。開口部はゴム紐を使用することで大きく広げることができ、開口部からの積み荷の落下を防ぐためのレースストッパーを設けております。主にセパレートタイプのタンデムシートに有効にお使い頂けますが、通常のツーリングネット同様に荷掛けフック等を利用して使用することも出来ます。弊社ロゴ入りのタグ付き。通常状態で約250mm×300mmで1マス最大約の80程度に広がります。(新品時)  
※ツーリングネットの許容積載荷重:約3kg シート裏の突起を利用した荷掛けポイントは、突起の位置や数に注意が必要となります。

■対象:汎用 ■装着確認車両:CB125R(JC91) :GSX-R125(DL33B-104586～) :CBR400R/CB400F :NC700S(RC61-1000001～)				:Ninja250R/Ninja250(*13モデル) :CBR250R(MC41) :YZF-R125(BVD1)
				品番
				08-01-0127
				価格 (税込)
				¥2,178

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。



メンテナンスツール P554～P556	アジャストレンヂ ホースプラグ P556	RECOIL P557	バッテリー チャージャー P558	バッテリー P559	Tシャツ P560	エンジン作業台 P561	ブランクキー ツーリングネット P561	折り畳み コンテナ20L/50L P562	ステッカー エンブレム P563・P564	DVD P564	バッグ ポトルホルダー P565	ETCケース 防寒レッグカバー P566	ライダーガーディアン P566
------------------------	----------------------------	----------------	-------------------------	---------------	--------------	-----------------	----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-------------	------------------------	----------------------------	--------------------

## Folding Container

### ■NEW 折り畳みコンテナ20L 汎用

コンテナは不使用時に折り畳むことができる“折り畳みコンテナ”を採用。コンテナは上部開口以外に2ヶ所中窓がついている為、サイドからも荷物の出し入れが行えます。  
開口部は全てスライドロック機能付き。※内側にロック機能はありません。  
コンテナサイズ:外寸357×255×284mm 内寸322×225×255mm 折り畳み時の厚さ90mm 中窓(長辺)220×146mm 中窓(短辺)165×146mm 本体重量:約1.5kg  
許容重量:20kg(静荷重) 積み上げ最大段数:5段 SP武川ステッカー(Sサイズ)2枚入り

																					
20L/ブラック	20L/ブルー	20L/オリーブドラブ	20L/タン	20L/ホワイト																	
			<table><tr><th colspan="3">■対象:汎用</th></tr><tr><th>カラー</th><th>品番</th><th>価格(税込)</th></tr><tr><td>ブラック</td><td>08-01-0185</td><td rowspan="5">¥ 3,080</td></tr><tr><td>ブルー</td><td>08-01-0186</td></tr><tr><td>オリーブドラブ</td><td>08-01-0187</td></tr><tr><td>タン</td><td>08-01-0188</td></tr><tr><td>ホワイト</td><td>08-01-0189</td></tr></table>		■対象:汎用			カラー	品番	価格(税込)	ブラック	08-01-0185	¥ 3,080	ブルー	08-01-0186	オリーブドラブ	08-01-0187	タン	08-01-0188	ホワイト	08-01-0189
■対象:汎用																					
カラー	品番	価格(税込)																			
ブラック	08-01-0185	¥ 3,080																			
ブルー	08-01-0186																				
オリーブドラブ	08-01-0187																				
タン	08-01-0188																				
ホワイト	08-01-0189																				

### ■NEW 折り畳みコンテナ50L 汎用

開口部は全てスライドロック機能付き。更にコンテナの内側を固定するロック機能付き。※折り畳みコンテナ(クリアブルーとクリアホワイト)の上部開口部にスライドロック機能はありません。  
各開口部には、セキュリティ用のロックホールがついている為、ワイヤー式ダイヤルロック等の取り付けが可能です。  
※セキュリティロックは付属しておりません。又、ワイヤーロック以外のダイヤルロックの場合、ロックホールに適合しない可能性があります。  
コンテナサイズ:外寸525×365×340mm 内寸485×332×310mm 折り畳み時の厚さ100mm 中窓(長辺)380×160mm 中窓(短辺)215×180mm 本体重量:約3kg  
許容重量:20kg(静荷重) 積み上げ最大段数:5段 SP武川ステッカー(Mサイズ)2枚入り

																						
50L/ブラック	50L/ブルー	50L/オリーブドラブ	50L/タン	50L/ホワイト																		
			 <p>開口部は全てスライドロック付き クリアブルー・クリアホワイトは上部開口部に スライドロックがありません。</p> <p>コンテナの内側を固定するロック機能付き</p>																			
50L/クリアブルー	50L/クリアホワイト	折り畳み時の厚さ100mm	■対象:汎用																			
			<table><tr><th>カラー</th><th>品番</th><th>価格(税込)</th></tr><tr><td>ブラック</td><td>08-01-0180</td><td rowspan="7">¥5,610</td></tr><tr><td>ブルー</td><td>08-01-0181</td></tr><tr><td>オリーブドラブ</td><td>08-01-0182</td></tr><tr><td>タン</td><td>08-01-0183</td></tr><tr><td>ホワイト</td><td>08-01-0184</td></tr><tr><td>クリアブルー</td><td>08-01-0203</td></tr><tr><td>クリアホワイト</td><td>08-01-0204</td></tr></table>		カラー	品番	価格(税込)	ブラック	08-01-0180	¥5,610	ブルー	08-01-0181	オリーブドラブ	08-01-0182	タン	08-01-0183	ホワイト	08-01-0184	クリアブルー	08-01-0203	クリアホワイト	08-01-0204
カラー	品番	価格(税込)																				
ブラック	08-01-0180	¥5,610																				
ブルー	08-01-0181																					
オリーブドラブ	08-01-0182																					
タン	08-01-0183																					
ホワイト	08-01-0184																					
クリアブルー	08-01-0203																					
クリアホワイト	08-01-0204																					
中窓付き		50L(1個)に20L(2個)の積み上げ可能																				

### ■NEW テーブルプレート SP武川製折り畳みコンテナ50L用

本製品をSP武川製折り畳みコンテナ50Lに取り付けることで、ローテーブルとして使用することができます。アウトドアやガレージなどで重宝します。  
加工や接着の必要も無く、コンテナの上蓋部分に載せるだけなので、簡単に取り付けが可能です。本製品は、SP武川製コンテナ(50L)の上蓋に収まる専用設計の為、上蓋に負担をかけずに使用できます。又、コンテナ上部の突起にピッタリフィットする為、テーブルプレート本体がズレることはありません。  
SP武川製折り畳みコンテナは、2ヶ所の中窓を設けている為、上蓋の開閉ができなくなる場合でも、コンテナにある中窓から物の出し入れが行えます。  
材質はキャビネット等に使用されるMDF(中密度繊維板)を採用。表面には、デザイン性を高める木目調のプリントを施しています。  
更にテーブルプレートのエッジ部分に面取り加工を施すことで、安全性を高めると共にプレート本体を美しく仕上げています。  
※SP武川製折り畳みコンテナにテーブルプレート載せた上部には、コンテナの積み重ねは行えません。  
※SP武川製折り畳みコンテナ50L専用のオプションパーツになります。他社製のコンテナ、SP武川製コンテナ20Lには取り付けできません。




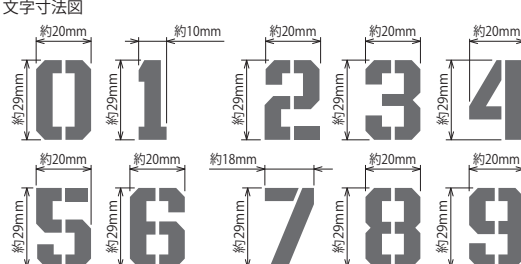
							
20L/ブラック	装着イメージ						
<p>エッジ部分に面取り加工を施すことで、 安全性と共に本体を美しく仕上げています。SP武川製コンテナは便利な中窓付き</p>							
<p>■対象:SP武川製折り畳みコンテナ50L用</p>							
<table><tr><th>品番</th><th>価格(税込)</th></tr><tr><td>08-01-0070</td><td>¥1,650</td></tr></table>			品番	価格(税込)	08-01-0070	¥1,650	
品番	価格(税込)						
08-01-0070	¥1,650						

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

## Sticker

### ■NEW ナンバリングステッカー(ブラック/ホワイト/イエロー) 汎用

本製品は、ガレージにある複数のコンテナやスチール棚、工具箱等の管理番号として使用できるナンバリングステッカーです。使用するナンバーを転写シートと共にカットし、貼り付け後、転写シートを剥がすことで、綺麗に貼り付けできます。1枚入り ■文字サイズ:縦のサイズは数字全て約29mm、横のサイズは“1”は約10mm、“7”は約18mm、“0・2・3・4・5・6・8・9”は約20mm  
※貼り付け前に貼り付け場所を脱脂する必要があります。※平滑な面に貼り付けてください。凹凸のある面ではうまく貼り付けできない場合があります。

																	
ブラック	ホワイト	貼り付け後、転写シートを剥がす作業(イエロー)															
<table><tr><th>対象:汎用</th><th>カラー</th><th>品番</th><th>価格(税込)</th></tr><tr><td></td><td>ブラック</td><td>08-01-0200</td><td rowspan="3">¥880</td></tr><tr><td></td><td>ホワイト</td><td>08-01-0201</td></tr><tr><td></td><td>イエロー</td><td>08-01-0202</td></tr></table>		対象:汎用	カラー	品番	価格(税込)		ブラック	08-01-0200	¥880		ホワイト	08-01-0201		イエロー	08-01-0202		
対象:汎用	カラー	品番	価格(税込)														
	ブラック	08-01-0200	¥880														
	ホワイト	08-01-0201															
	イエロー	08-01-0202															








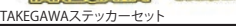

### ■NEW TAKEGAWA円形エンブレム(2枚1セット) 汎用

スペシャルパーツ武川の伝統的なマークを配置した汎用の円形エンブレムです。  
タンクやカウルなどのワンポイントカスタムにおすすめです。サイズ:Φ62mm 2枚1セット  
※軽度な曲面には取り付け可能ですが、球面や角のある面には取り付け出来ません。



														
イエロー	レッド	装着(ダックス125)												
<table><tr><th>対象:汎用</th><th>カラー</th><th>品番</th><th>価格(税込)</th></tr><tr><td></td><td>イエロー</td><td>08-01-0051</td><td rowspan="2">¥3,080</td></tr><tr><td></td><td>レッド</td><td>08-01-0052</td></tr></table>		対象:汎用	カラー	品番	価格(税込)		イエロー	08-01-0051	¥3,080		レッド	08-01-0052		
対象:汎用	カラー	品番	価格(税込)											
	イエロー	08-01-0051	¥3,080											
	レッド	08-01-0052												

### ■SPECIAL PARTS TAKEGAWAステッカー 汎用



※ステッカーの寸法、カラーをご確認下さい。  
※サイズL、M、Sをまとめてご購入される場合は、お買い得なステッカーセットをお薦めします。

																																									
サイズL(W 400mm×H 95mm)						サイズM(W 180mm×H 43mm)						サイズS(W 100mm×H 24mm)						サイズXS(W 40mm×H 10mm) (黒/黄/白)						サイズXS(W 40mm×H 10mm) (黒)																	
■対象:汎用																								    TAKEGAWAステッカーセット						■SPECIAL PARTS TAKEGAWAステッカーセット											
サイズL(W 400mm×H 95mm) ×2, サイズM(W 180mm×H 43mm) ×2, サイズS(W 100mm×H 24mm) ×2が1セット。																																									
サイズ						カラー						入数						品番												価格(税込)											
L (W 400mm×H 95mm)						黒/黄/白						1枚						08-01-0083												¥1,210											
M (W 180mm×H 43mm)						黒/黄/白						3枚						08-01-0082												¥1,210											
S (W 100mm×H 24mm)						黒/黄/白						5枚						08-01-0081												¥1,210											
XS (W 40mm×H 10mm)						黒/黄/白						3枚						08-01-0010						¥550																	
XS (W 40mm×H 10mm)						黒						3枚						08-01-0011						¥550																	
品番												価格(税込)																													
08-01-0086												¥1,870																													

### ■TAKEGAWA ステッカー 汎用

	寸法	ステッカーは、クリアシートに弊社ロゴが印刷されている為、張付け時クリアシート部分も残ります。 ステッカーサイズ:W69mm×H14mm 2枚入り								
										
	<table><tr><th>文字色</th><th>入数</th><th>品番</th><th>価格(税込)</th></tr><tr><td>金</td><td>2枚</td><td>08-01-0013</td><td>¥550</td></tr></table>			文字色	入数	品番	価格(税込)	金	2枚	08-01-0013
文字色	入数	品番	価格(税込)							
金	2枚	08-01-0013	¥550							

### ■リアショック用TAKEGAWAステッカー(2枚入り) 汎用

	<div>寸法</div> <div> <div>26mm</div> <div>27mm</div>  <div>ヘアライン 銀シート</div> </div>	<p>SP武川ロゴの入ったリアショック用ステッカーです。          耐久性に優れており強粘着なので、対象物を限定せずステッカー感覚でいろいろな場所に貼って頂けます。          ステッカーサイズ:W26mm×H27mm 2枚入り</p>	<table> <tr> <th>入数</th><th>品番</th><th>価格(税込)</th></tr> <tr> <td>2枚</td><td>08-01-0122</td><td>¥330</td></tr> </table>	入数	品番	価格(税込)	2枚	08-01-0122	¥330
入数	品番	価格(税込)							
2枚	08-01-0122	¥330							

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

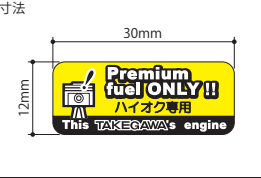




メンテナンスツール	アジャストレンテ ホースプラグ	RECOIL	バッテリー チャージャー
P554～P556	P556	P557	P558

バッテリー	Tシャツ	エンジン作業台	ブランクキー ツーリングネット	折り畳み コンテナ20L/50L	ステッカー エンブレム	DVD	バッグ ボトルホルダー	ETCケース 防寒レッグカバー	ライダーガーディアン
P559	P560	P561	P561	P562	P563・P564	P564	P565	P566	P566

## Sticker

■ハイオク専用ステッカー



可愛いハイオク専用ステッカーです。小さいサイズなのでタンクキャップ周りの少しのスペースに貼ることが出来ます。  
PVC製シートにPP製保護フィルムで覆いました。  
ステッカーサイズ:W30mm×H12mm 1シート:ステッカー10枚

入数	品番	価格(税込)
1シート(10枚)	08-01-0090	¥715

■ブロンズエッチングプレート(14mm×20mm/2枚入り)



SP武川ロゴ(SPECIAL PARTS TAKEGAWA JAPAN)を入れた高品質なブロンズ製エッチングプレートです。  
とてもコンパクトなので、ステッカー感覚でいろいろな場所に貼って頂けます。サイズ:14mm×20mm/2枚入り(両面テープ付き)

品番	価格(税込)
08-01-0023	¥1,078

■TAKEGAWAステッカーキット(小)



ワンポイントのドレスアップに最適な、小さいサイズのステッカーです。車両のみならずヘルメットやキーホルダー等のバイク用品まで対象物を限定しません。ステッカーは耐熱性と耐久性に優れており、また強粘着なので簡単に剥がれることはありません。SP武川オリジナルデザインのピストンマーク(×10)と社名ロゴ(×5)の2種類のステッカーをセットにしました。  
※耐熱性に優れた材質を使用しておりますが、エンジンやエキゾーストパイプ等の高温には対応していません。

入数	品番	価格(税込)
社名ロゴ5枚 ピストンマーク10枚	08-01-0016	¥1,100


■コンベックスエンブレム(シルバー/ゴールド)



ワンポイントアクセサリとしてガソリントank、サイドカバー等へ張り付け出来る立体エンブレムです。本体にはプラスチック製を採用し、文字部表面にはメッキを施しています。  
エンブレム裏面に強力外装用両面テープを貼り付けています。メッキはシルバーとゴールドの2種類。大小2種を各2個づつ、合計4つが1セット]  
■サイズ 大サイズ:約120mm×約18mm 厚み約1.6mm 小サイズ:約60mm×9mm 厚み約1.8mm  
※大サイズは緩やかな曲面へ張り付けが出来る様に制作されています。きつい曲面部分には張り付け出来ません。小サイズは平面への貼付け専用になります。  
■強力粘着シートを採用しておりますので、貼付け作業前に位置を良く確認して下さい。水分や油分、ほこり、ワックスがあると、接着力が極端に悪くなりますので、接着面の洗浄、脱脂を十分に行って下さい。外気温の低い環境(5℃以下)で作業を行う場合は、初期接着力を強める為に粘着シートを少し暖めてから作業を行って下さい。貼付け後、接着力を強くする為に上から良く押し付けて下さい。  
貼付け後1、2日間は洗車や雨中走行を行わないで下さい。

カラー	品番	価格(税込)
シルバー	08-01-0017	¥1,650
ゴールド	08-01-0018	

■TECHNICAL DVD Ape50/100&XR50/100 Motard



Ape50/100、XR50/100Motard HONDA縦型4MINIエンジンチューニングを完全解説  
プロフェッショナルの技術と分かりやすい映像で、じっくり解説したエンジンチューンHOW TO DVDです。  
スタンダードエンジン分解、ボアアップキットの組付け、排気量アップと共に同時装着したい周辺パーツの組付けが収録されています。

品番	価格(税込)
10-01-2601	¥3,666

## Bag

■ツーリングバッグ(ハンドルカウル用)



フロントハンドルカバーに取付けるツーリングバッグです。メイン容量は1.1Lでスマートフォンを収納する箇所があります。USBコードをバッグ内に取り回す事が可能で、バック内で充電する事も出来ます。バッグ上面の特殊フィルムは、タッチパネル対応グローブであれば操作する事も可能です。ワンタッチで取り外し可能な為、ツーリング先ではウエストポーチやショルダーバッグとしてご利用頂けます。貴重品等を収納するのに最適です。バッグ本体:約100(H)×240(W)×150(D)mm SP武川ロゴのタグ付き 許容積載量:1.0kg ※灯火類や操作の、妨げにならない様にご使用して下さい。  
※走行時のスマートフォンの操作や視認は絶対に行わないで下さい。※スマートフォンの保護フィルムやガラスフィルムによって、バック上面の特殊フィルム上からの操作が出来ない場合があります。

品番	価格(税込)
08-01-0175	¥4,950






■ツーリングバッグS(ブラック/ACU)



約5Lの容量の1ホール構造。バッグを覆う様にセットされた補強板により強度を持たせ、積載時も形状が崩れにくくしっかりとした作りになっています。  
バッグ内部に2箇所のネット小物入れ、トップフラップ内側にもチャック式ネット小物入れを装備しています。背面の面ファスナー式固定ベルトにより、オートバイのキャリア等に固定して使用することが出来ます。スリングベルト・雨除けキャップ付属。SP武川ロゴのタグ付き。バッグ本体:約220(H)×270(W)×100(D)mm  
※オートバイのキャリア等に固定して使用する場合は、バッグ背面の固定ベルトを使用すると共に付属のスリングベルトなどを使用し、脱落防止策を十分に行ってください。

カラー	品番	価格(税込)
ブラック	08-01-0173	¥5,280
ACU(迷彩)	08-01-0174	

■NEW ツーリングバッグM(ブラック/ACU)



約11Lの容量の1ホール構造。バッグを覆う様に内部にセットされた補強板と、一部アルミ材の使用により強度を持たせ、積載時も形状が崩れにくくしっかりとした作りになっています。  
バッグ内部に2箇所のネット小物入れ、トップフラップ内側にもチャック式ネット小物入れを装備しています。背面の面ファスナー式固定ベルト4箇所により、オートバイのキャリア等に固定して使用することが出来ます。トップフラップにはワッペン等の取り付けが出来る面ファスナーを装備。スリングベルト・雨除けキャップ付属。SP武川ロゴのタグ付き。バッグ本体:約270(H)×350(W)×150(D)mm  
※オートバイのキャリア等に固定して使用する場合は、バッグ背面の固定ベルトを使用すると共に付属のスリングベルトなどを使用し、脱落防止策を行ってください。

カラー	品番	価格(税込)
ブラック	08-01-0205	¥7,480
ACU(迷彩)	08-01-0206	


■2WAYマルチバッグ(ブラック/DWL)



2.4Lのメインと0.7Lのサブ2個の構成。0.7Lのサブは2つ縫いになっており、トップフラップ内に折り込んで収納します。又、ショルダースリングが付属している為、ショルダーバッグとしても使用できます。背面にはスナップ付き固定ベルトがあるので、キャリアなどに装着しやすい仕様です。カラーはブラックとDWL(デジタルウッドランド迷彩)の2色からお選びいただけます。SP武川ロゴのタグ付き。本体:約220(H)×270(W)×100(D)mm ※オートバイのキャリア等に使用する場合は、バッグ背面の固定ベルトを使用すると共に付属のスリングベルトなどを使用し、脱落防止策を行ってください。

カラー	品番	価格(税込)
ブラック	08-01-0166	¥5,280
DWL(迷彩)	08-01-0168	

■ボトルホルダー(ブラック)



一般的な500mlのペットボトル、又は500mlペットボトルサイズの容器が収納できるボトルホルダーです。ホルダー本体はナイロン製を採用。差し込み口には容器の抜け防止用として、ゴムバンドのバックルを装備。本製品の固定方法は背面にあるスナップ付き固定ベルトを使用し、オートバイにあるキャリアやサフレームなどに固定します。又、ライディングパンツのベルト部分に固定ベルトを装着することで、降車時に持ち歩くことも可能になります。本体:約200(H)×90(W)×50(D)mm SP武川ロゴのタグ付き。 ※オートバイに使用する場合は、脱落防止策を十分に行ってください。

品番	価格(税込)
08-01-0167	¥1,980

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。



メンテナンスツール	アジャストレンチ ホースプラグ	RECOIL	バッテリー チャージャー
P554～P556	P556	P557	P558

## ETC Bag / Goods

### ■NEW マルチツーリングバッグ (バッグサイズ:330mm×180mm×180mm 各ポケット含む) 汎用

本製品は、コンパクトな形状でありながら、バッグのメインエリアに約6.8L、センターポケットに約1.4L、サイドポケット(左右)に約1.2L(約0.6L×2)の容量を採用した大容量バッグになります。バッグ本体にはベルト2本、モールシステム、各部にDリングが装備され、更に各種固定用パーツが付属している為、車両にある純正キャリアや各部に装着されたカスタムキャリアなど、いろいろな部分に取り付けできます。持ち運びに便利なショルダーリングとレインカバー付き。バッグのメインエリアには、140mm×270mm×180mm(約6.8L)を採用。更にメインエリアの外蓋部分にクリアポケット(ファスナー付き)、内蓋部分にメッシュポケット、メインエリア内側にポケットを2つ装備。クリアポケットは、ツーリングマップやナビゲーション用モバイルを入れることで、車両停車時に取り出すことなく、外から確認することができます。表面のクリアシートは、モバイルのタッチパネル操作に対応しています。センターポケットには、140mm×250mm×40mm(約1.4L)を採用。センターポケットにはセミハードの立体的な樹脂ポディーを装備。サイドポケットには150mm×130mm×30mm(約0.6L)左右2ヶ所(約1.2L)を採用。



コンパクトながら大容量

SP武川製 ETCケース追加

モールシステムを採用  
バッグなどの追加も可能

レインカバー付属  
巾着タイプで簡単に取り付け可能

ショルダーリングベルト付属

バッグ本体には、ナイロンベルト2本、モールシステム、各部Dリング(6ヶ所)が装備され、付属品としてナイロンベルト(バックル付き)2本、ナイロンベルト(面ファスナー付き)2本、ナイロンベルト(フック付き)2本が付属しています。これにより、純正車両や各種キャリアを装着したカスタム車両に対し、多様な方法で取り付けが行えます。バッグ本体にあるナイロンベルトは最大124mmまでの範囲で固定可能。バッグ底面にモールシステムを採用することで、いろいろな固定方法が可能になり、バッグなどの追加も行えます。付属品ナイロンベルト(バックル付き)は最大260mmまでの範囲で固定可能。付属品ナイロンベルト(面ファスナー付き)はΦ23mm～Φ35mmの範囲で固定可能。付属品ナイロンベルト(フック付き)は、ミラーシャフトにベルトを通し、ハンドル周りにバッグを固定する場合に使用。


品番	価格(税込)	ショルダーリングには、持ち運ぶ際の肩の負担を軽減するショルダーパッドを装備しています。パッド位置は移動可能。最大1200mm ※レインカバー装着時でもバッグの固定方法により、バッグ背面から雨水が侵入する場合があります。予めご了承ください。
08-01-0208	¥8,250	

CT105 SP武川製フロントキャリア同時装着

モンキー125

■対象:汎用  
■対象仕様  
純正キャリア装着車、又はSP武川製各種キャリア、サイドバッグサポート、レックハンバー装着車など ※CT125純正リアキャリア取付不可

### ■NEW ETCケース 汎用



SP武川製レックハンバー装着例

SP武川製ハンドルガード装着例

ETCコード線を装備

前面の全面固定可能なフック・ケースを採用

ETCをホールドするゴムバンド付き

■対象:汎用  
■参考取付け場所:フレーム各所・ハンドルブレース・SP武川製ハンドルガード  
■取り付け確認済み二輪車用ETC車載器  
:(株)ミツバサンコーワ MSC-BE700II :日本無線(株) JRM-21

品番	価格(税込)
08-01-0047	¥2,860

本製品は、ETCの収納スペースが無い車両、又はETCの取付けスペースが無い車両を対象に開発されています。汎用性に優れた形状、固定方法を採用している為、アメリカン、オフロードバイク、等におススメです。固定方法は、ケース背面に設けられた面ファスナー式固定ベルトを使用し、車両のフレーム各所やハンドルブレース等に固定します。又、ケース背面には、ベルトループを中央に装備し、ETCケース以外の用途でもご利用いただけます。ケース本体には、ETCコード穴を装備している為、コードの取り回しがスムーズに行え、直接的な雨や物の侵入を最小限におさえます。又、雨の侵入が多くみられるケースファスナーには、防水タイプを採用し、防水性を高めています。水侵入時の排出用として、ケース下部に水抜き穴が設けられています。ロックホール付きのファスナータブを採用。この2つのファスナータブを合わせ、鍵を取り付けることで、簡易的な防犯対策になります。ケース内部には、ETC本体をホールドするゴムバンドを装備。これにより、ケース開閉時、ETC本体の脱落を防止します。ケースの蓋側にはメッシュポケット付き。ケースポディーは、セミハードタイプのエチレン酢酸ビニル共重合樹脂を採用し、合皮により、表面をコーティングしています。カラー:ブラック SP武川川口入り 収納可能容量:約0.51L 参考収納サイズ(四角形状を収納する場合の最大サイズ):130mm×90mm×30mm ※本製品は、完全防水ではありません。予めご了承ください。※鍵は付属しておりません。別途お買い求めください。

左側面

正面

右側面

背面

下面

ETCコード穴

防水ファスナー

ベルトループ

面ファスナー式固定ベルト

水抜き穴

### ■ライダーガーディアン(ヘルメット取付け型ワイヤレスタイプハイマウントストップランプ) 汎用

ストップランプ点灯と共に「ライダーガーディアン」内部のレッドLEDが同時に点灯します。多人数でのツーリング時、後方にいるライダーがストップランプを確認出来る為、安全面も向上します。

ハイマウントストップランプはワイヤレスタイプなので、ヘルメットに張り付けるだけでOK!!

※ブレーキを5秒以上作動し続けると、ランプが自動的にハザード状態になります。

バルブタイプ 口金形状:BAY15D(段違いピン)右図参照

バルブから電波が飛び、ハイマウントストップランプが点灯します。純正テールランプのバルブと交換するだけの簡単取付けタイプ。LEDバルブなので、テールランプ点灯時も美しく点灯します。バルブのタイプは取付可能な車種が限定されます。右図をご確認の上ご購入下さい。

簡単取付けバルブ交換のみ!!

バルブ寸法

Φ26.6 21 20.3 Φ15 (mm)

■RIDER GUARDIAN USA flag

ナンバー照明がレッドになりますので、別途白色ナンバー照明灯をお買い求め下さい。

品番 価格(税込)

08-01-0305 ¥5,060

■アメリカン(バルブタイプ)

ハザードスイッチ 電源スイッチ

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

## Repair parts

■eステージ/Sステージ P568・P569	■eステージ/Sステージボアアップキット リペアパーツ (モンキー・ゴリラ・CRF50F・MAGNA50・CD50・CL50・DAX・スーパーカブ50用) P568・P569
■モンキー・ゴリラ用レギュラーヘッド P570～P572	
■モンキー・ゴリラ用旧タイプRステージ RステージEM Rステージ+D ツインスパークRステージ+D 17RステージE 17Rステージ+D P573～P581	■旧タイプRステージ ヘッドキット リペアパーツ ピストンキット一覧 P573 ■RステージEM ヘッドキット/シリンダーキット リペアパーツ P574 ■Rステージ+D ヘッドキット リペアパーツ P575 ■ツインスパークRステージ+D ヘッドキット リペアパーツ P576 ■17RステージE ヘッドキット/シリンダーキット リペアパーツ P577 ■17Rステージ+D ヘッドキット リペアパーツ P578 ■Rステージ+D・ツインスパークRステージ+D・17Rステージ+D 88cc/106cc SCUTシリンダーキット P579 106ccシリンダーキット/50mmストロークアップクランクシャフトキット リペアパーツ P580 124ccシリンダーキット/54mmストロークアップクランクシャフトキット リペアパーツ P581
■モンキー・ゴリラ用旧タイプスーパーヘッド P582・P583	
■モンキー・ゴリラ用スーパーヘッド+R スーパーヘッド+R(デコンプ付き) P584～P590	■スーパーヘッド+R ヘッドキット リペアパーツ P584 ■スーパーヘッド+R(オートデコンプ付き) ヘッドキット リペアパーツ P585 88cc/106cc SCUT シリンダーキット リペアパーツ P586 106ccシリンダーキット/50mmストロークアップクランクシャフトキット リペアパーツ P587 124ccシリンダーキット/54mmストロークアップクランクシャフトキット リペアパーツ P588 125cc SCUTシリンダーキット/48.9mmストロークアップクランクシャフトキット リペア P589 138cc SCUTシリンダーキット54mmストロークアップクランクシャフトキット リペア P590
■モンキー・ゴリラ用旧タイプツインスパークスーパーヘッド P591・P592	
■モンキー・ゴリラ用ツインスパークスーパーヘッド+R ツインスパークスーパーヘッド+R(オートデコンプレッション機構付き) P593～P596	■ツインスパークスーパーヘッド+R ヘッドキット リペアパーツ P593 オプションカムシャフト P594 106cc SCUT シリンダーキット リペアパーツ P595 106ccシリンダーキット/50mmストロークアップクランクシャフトキット リペアパーツ P596 124ccシリンダーキット/54mmストロークアップクランクシャフトキット リペアパーツ P596
■モンキー・ゴリラ用スーパーヘッド4Valve+R P597～P602	■スーパーヘッド4V+R ヘッドキット リペアパーツ P597 88cc/106cc SCUT シリンダーキット リペアパーツ P598 106ccシリンダーキット/50mmストロークアップクランクシャフトキット リペアパーツ P599 124ccシリンダーキット/54mmストロークアップクランクシャフトキット リペアパーツ P600 125ccシリンダーキット/48.9mmストロークアップクランクシャフトキット リペアパーツ P601 138ccシリンダーキット/54mmストロークアップクランクシャフトキット リペアパーツ P602
■モンキー・ゴリラ用旧タイプDOHCヘッド/DOHC4Vヘッドオプションパーツ P603～P608	
■モンキー(FI)用Rステージ P609	
■モンキー・ゴリラ用旧タイプ スペシャルクラッチ(オイルフィルター無し) P610・P611	
■モンキー・ゴリラ用旧タイプ スペシャルクラッチ(砂型鋳造製クラッチカバー) P612	
■モンキー・ゴリラ用スペシャルクラッチ(ダイカストクラッチカバー) P613	
■モンキー・ゴリラ用旧タイプ 乾式クラッチ(砂型鋳造製クラッチカバー2型 ver.2/5ディスク) P614	
■モンキー・ゴリラ用スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/6ディスク) P615～P617	
■モンキー・ゴリラ用スペシャルクラッチキット TYPE-R(DRY/6ディスク) P618～P620	
■モンキー・ゴリラ用クロスミッションキット P621～P624	■SS5速クロスミッションキット リペアパーツ P621・P622 ■TAF5速クロスミッションキット(ノーマル/スペシャルクラッチ/WET用) リペアパーツ P623 ■6速クロスミッションキット リペアパーツ P624
■Ape・XR50/100 Motard用スーパーヘッド(ステージ1・2・3)・Rステージヘッド スーパーヘッド+R・ツインスパークスーパーヘッド+R P625～P633	
■Ape・XR50/100 Motard・DREAM50用スペシャルクラッチキット・5ディスク強化クラッチキット・6速クロスミッションキット P634～P637	
■GROM・MSX125・MSX125SF用eステージ/Sステージ・スーパーヘッド4Valve+R スペシャルクラッチ(WET/DRY)・5速クロスミッションキット P638～P644	
■KSR110・KSR PRO・KLX110L用スーパーヘッド+R・スーパーヘッド4Valve+R・スペシャルクラッチキット 5速クロスミッションキット・6速クロスミッションキット P645～P650	
■汎用ソケットキャップスクリュー・フランジボルト・ノックピン P651・P652	



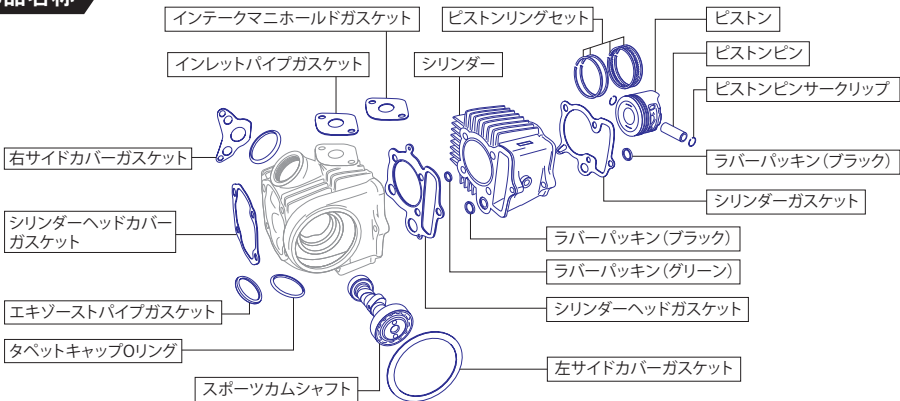
## Repair parts

### ■e-Stage/S-Stageボアアップキット リペアパーツ

■価格、品番の無いリペアパーツにつきましては単品購入が出来ません。セットをご購入下さい。

モンキー・ゴリラ・スーパーカブ50・CD50・DAX50・MAGANA50 etc...

#### 各部品名称



#### ■スポーツカムシャフト

※S-Stageキットに関しましては、対象車両/対象キットにより、カムシャフトの品番が異なります。ご確認の上、ご購入下さい。  
※e-Stage (スチール製シリンダー)、12Vモンキー系用旧タイプS-Stageに付属のスポーツカムシャフトは廃盤になりました。  
現行品スーパーカブスポーツカムシャフトがご使用頂けます。

#### ■ピストンキット

キット内容	個数
ピストン	1
ピストンリング	1
ピストンピン	1
ピストンサークリップ	2

#### ■ガasketAセット

セット内容	個数
シリンダーガasket	1
ラバーパッキン(ブラック)	2
※e-Stage (スチール製シリンダー) 用は2個入	(1)
※S-Stage (旧Hシリンダー) 用は2個入	
※現行品Hシリンダー (e-Stage含む) / Vシリンダー 用は1個入	
ラバーパッキン(グリーン)	1
※現行品Hシリンダー (e-Stage含む) / Vシリンダー 用は無し	
シリンダーヘッドガasket	1
シリンダーヘッドカバーガasket	1
右サイドカバーガasket	2
左サイドカバーガasket	1
Oリング	2
インレットパイプガasket	1
インテークマニホールドガasket	1
エキゾーストパイプガasket	1

#### ■ガasketBセット

セット内容	個数
シリンダーガasket	1
ラバーパッキン(ブラック)	2
※e-Stage (スチール製シリンダー) 用は2個入	(1)
※S-Stage (旧Hシリンダー) 用は2個入	
※現行品Hシリンダー (e-Stage含む) / Vシリンダー 用は1個入	
ラバーパッキン(グリーン)	1
※現行品Hシリンダー (e-Stage含む) / Vシリンダー 用は無し	
シリンダーヘッドガasket	1

### ■eステージボアアップキット81cc リペアパーツ ※各リペアパーツの名称、構成につきましては、上図をご覧ください。

eステージボアアップキット81ccには、スチール製シリンダー (旧タイプ) とアルミ製スリーブシリンダー (現行品) の2種類があります。  
使用するシリンダーにより、ガasketA/Bセットの品番が異なります。シリンダー仕様をご確認の上、リペアパーツをご購入下さい。  
又、スチール製シリンダー (旧タイプ) 単品は廃盤につき、シリンダーの補修を行う場合、現行品アルミ製スリーブシリンダーをご購入下さい。  
その場合、ガasketが異なりますので、対象となるガasketBセット 01-13-7003V も同時にご購入頂く必要があります。  
■シリンダー単品とガasketBセットを同時にご購入される場合は、eステージライトボアアップキット (カム無し) 01-05-5122 ￥25,300 (税込) のご購入をお勧めします。

#### ■現行製品 eステージボアアップキット81cc (アルミ製スリーブシリンダー) 用

対象キット品番: 01-05-5122 01-05-5123 01-05-5226 01-05-0245

部品名	品番	価格 (税込)
ピストンキット	01-02-522	¥10,780
ピストンリングセット	01-15-018	¥4,180
ピストンピンセット	00-01-0091 (サークリップ2個入)	¥880
スーパーカブスポーツカムシャフト	01-08-0009	¥15,400
ガasketAセット	01-13-0608	¥5,060
ガasketBセット	01-13-7003V	¥3,960

#### ■旧製品 eステージボアアップキット81cc (スチール製シリンダー) 用

対象キット品番: 01-05-5221 01-05-5221 01-05-5222 01-05-5223

部品名	品番	価格 (税込)
ピストンキット	01-02-522	¥10,780
ピストンリングセット	01-15-018	¥4,180
ピストンピンセット	00-01-0091 (サークリップ2個入)	¥880
スーパーカブスポーツカムシャフト	01-08-0009	¥15,400
ガasketAセット	01-13-023	¥3,080

### ■Sステージボアアップキット リペアパーツ ※各リペアパーツの名称、構成につきましては、上図をご覧ください。

Sステージボアアップキット88cc (Hシリンダー) には、温度センサー取付け部無し (旧タイプ) と温度センサー取付け部有り (現行品) の2種類があります。  
使用するシリンダーにより、ガasketA/Bセットの品番が異なります。シリンダー仕様をご確認の上、リペアパーツをご購入下さい。  
又、Hシリンダー (温度センサー取付け部無し) (旧タイプ) 単品は廃盤につき、シリンダーの補修を行う場合、現行品Hシリンダー (温度センサー取付け部有り) をご購入下さい。  
その場合、ガasketが異なりますので、対象となるガasketBセット 01-13-7003V も同時にご購入頂く必要があります。シリンダーの詳細、購入方法につきましては、次ページをご覧ください。

#### ■現行製品 Aタイプ Sステージボアアップキット88cc (現行品Hシリンダー/Vシリンダー) 用

Aタイプ対象車両  
: 6Vモンキー・ゴリラ (Z50J-1000001~1510400) : CD50 (CD50-1300001~1330600) : 6V DAX50 (ST50-1000001~6346265)  
: スーパーカブ50 (ポイント点火車両) (C50-N0000002~V488897/C50-Z000002M~Z069126M/C50-5000005~5121324)  
: スーパーカブ50 (ポイント点火車両) (C50-5200011~/C50-3000001~4223783)

対象キット品番: 01-05-500H 01-05-500V

#### ■現行製品 Bタイプ Sステージボアアップキット88cc

(現行品Hシリンダー/Vシリンダー) 用

Bタイプ対象車両

: 6Vモンキー・ゴリラ (Z50J-1600008~1805927)

対象キット品番: 01-05-501H 01-05-3002

#### ■現行製品 Cタイプ Sステージボアアップキット88cc/106cc SCUT

(現行品Hシリンダー/Vシリンダー/VAシリンダー) 用

Cタイプ対象車両

: 12Vモンキー・ゴリラ (Z50J-2000001~/AB27-1000001~1899999) : モンキー・BAJA (Z50J-1700001~) : CRF50F (AE03-1400001~)

: XR50R (AE03-1000001~) : MAGANA50 (AC13-1000010~) : CD50 (CD50-1500001~) : CL50 (CD50-4000001~)

: Benly50S (CD50-2200005~) : 12V DAX50 (AB26-1000001~) : JAZZ (AC09-1000030~)

: スーパーカブ50 (C50-9000001~9499999/C50-0200001~0999999/C50-2100001~2299999/AA01-1000001~1699999)

: リトルカブ (C50-4300001~/AA01-3000001~3999999) : ジョルカブ (AF53-1000001~)

対象88ccキット品番: 01-05-5095 01-05-3006 01-05-5093 01-05-0017 01-05-0018 01-05-0019

対象106cc SCUTキット品番: 01-05-5311 01-05-5313

部品名	品番	価格 (税込)
88cc ピストンキット (スタンダード)	01-02-517	¥13,200
88cc ピストンキット (eco)	01-02-0147	¥13,200
88cc ピストンリングセット	01-15-014	¥6,600
スーパーカブスポーツカムシャフト	01-08-0009	¥15,400
88cc ガasketAセット	01-13-0608	¥5,060
88cc ガasketBセット	01-13-7003V	¥3,960

部品名	品番	価格 (税込)
106cc SCUT ピストンキット	01-02-0127	¥20,350
106cc SCUT ピストンリングセット	00-00-1198	¥5,280
スーパーカブスポーツカムシャフト	01-08-0009	¥15,400
スーパーカブスポーツカムシャフト (オートデコンプ機能付き)	01-08-0069	¥26,180
106cc SCUT ガasketAセット	01-13-0614	¥5,060
106cc SCUT ガasketBセット	01-13-0606	¥3,960

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

## Repair parts

### ■Sステージの詳細・仕様変更・注意事項

### ■Sステージボアアップキットには、Hシリンダー/Vシリンダー/VAシリンダーの3種類が設定されております。

φ52 Hシリンダー (アルミ製スリーブシリンダー)

■φ52Hシリンダー単品 01-01-0241H ￥27,500 (税込)



■現行品φ52Hシリンダーは旧Hシリンダーと外観上はほぼ同じ形状 (シリンダーの高さは異なる) ですが、M5温度センサーの取付けが可能になりました。弊社製コンパクトLCDメーター M5温度センサー付きセット、又は、サーモメーターの温度センサー部分をM5温度センサーに変更することで、シリンダー温度の計測が可能になります。

※旧φ52Hシリンダーとは、ガasketセットが異なります。旧φ52Hシリンダーから現行品φ52Hシリンダーへ変更される場合は、必ず現行品φ52Hシリンダー専用ガasketセットを同時にご購入下さい。エンジントラブルの原因になります。  
又、旧φ52Hシリンダー単品は廃盤になりましたので、シリンダーの破損等で、リペアご購入の際は現行品φ52Hシリンダーをご購入下さい。その際も現行品φ52Hシリンダー用ガasketセットを必ず同時にご購入下さい。

注意!! 旧φ52 Hシリンダー

■この旧φ52Hシリンダー採用の各キットはすべて廃盤です。シリンダー単品のリペアパーツも同時に廃盤です。

旧φ52Hシリンダーを使用されている方は、リペアパーツ購入時注意が必要です。各ボアアップキットにあるリペアパーツは現行品φ52Hシリンダー、Vシリンダー専用の為、旧φ52Hシリンダーの方は必ず、旧φ52Hシリンダー用リペアパーツをご購入下さい。

■旧φ52Hシリンダー用のシリンダーヘッドガasketは3Pメタルガasket (厚み1mm) に変更になりました。



変更



#### ■旧Hシリンダー用3Pメタルガasket

3Pメタルガasketは、3枚重ねのメタルガasketです。現行品Hシリンダー、Vシリンダー用のメタルガasketとは厚みが異なります。ご注意ください。  
■3Pメタルガasket: 厚み (1mm)

■旧Hシリンダー単品のリペアパーツは廃盤の為、現行品Hシリンダーをお買い求め下さい。

現行品Hシリンダーをご購入の際、必ず、現行品Hシリンダー用ガasketセットも同時にご購入下さい。

■旧φ52Hシリンダーの見分け方 (シリンダー形状) 上記現行品との比較赤丸部分

旧φ52 Hシリンダーを外見上で判断出来る部分は、温度センサーの取付け部が無い形状です。

φ52 Vシリンダー (アルミ製スリーブシリンダー)

■φ52Vシリンダー単品 廃盤になりました。

■88cc専用φ52VASシリンダー単品 廃盤になりました。



■φ52Vシリンダーは低速時の冷却効果高める形状を採用したアルミ製スリーブシリンダーです。Vシリンダーは縦フィンと横フィンがある形状で、シリンダー装着時の縦フィンは、停車、低速時、シリンダー底面から起る熱上昇を冷却する効果があります。装着すると外観的にボリューム感がでます。  
■φ52Vシリンダーは、スティック温度センサーの取付けが可能で、弊社製コンパクトLCDサーモメータースティック温度センサー付きキット、サーモメーター付き各種メーターを使用することで、シリンダー温度の計測が可能。

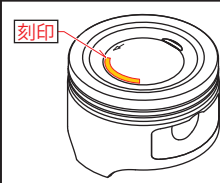
※旧φ52Hシリンダーとは、ガasketセットが異なります。旧φ52Hシリンダーからφ52Vシリンダーへ変更される場合は、必ずφ52Vシリンダー専用ガasketセットを同時にご購入下さい。エンジントラブルの原因になります。  
※温度センサーはスティックタイプです。サーモメーターをご購入の際はご注意ください。

### ■Sステージ88cc用ピストン、ピストンピンについて

■Sステージ88ccキット (01-05-500H/500V・01-05-501H/3002・01-05-502H/3003・01-05-503H/3004・01-05-505H)

■ハイパーSステージ88ccキット (01-05-5001H/3102・01-05-5011H/3103・01-05-5021H/3104)

上記対象キットには、製品生産時期により2種類のピストンピンが存在する為、リペアパーツの単品購入時は注意が必要です。



■ピストンピン径: 13mm

ピストンピンの長さ L (mm)

■刻印あり: L36mm

■刻印なし: L38.5mm

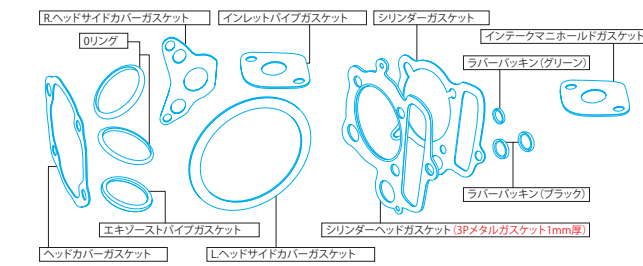
■ピストンピン単品購入時  
装着されているピストンに刻印 (13101-GPH-T10、又は、13101-NSH-T00) があるものは、長さが36mm  
対象リペアパーツ品番 00-01-0091 (ピストンサークリップ2個入) ￥880 (税込) をご購入下さい。

装着されているピストンに刻印が無いものは、長さが38.5mm

対象リペアパーツ品番 00-01-0198 (ピストンサークリップ2個入) ￥770 (税込) をご購入下さい。

※上記以外に実際に長さを測り、寸法をご確認いただいた後、ご注文下さい。

### ■Sステージ/レギュラー/Rステージ/Rステージ+D 旧φ52 Hシリンダー / φ54 Hシリンダー用ガasketAセット/Bセット構成



■適応キット (旧φSステージ88cc52Hシリンダー / φ54Hシリンダータイプ)

Sステージ88cc (A/B/C/D/Fタイプ) レギュラーヘッド88cc/106cc

Rステージ88cc/106cc/124cc・Rステージ+D 88cc/106cc/124cc

#### ■ガasketAセット

セット内容	個数
シリンダーヘッドカバーガasket	1
右サイドカバーガasket	2
左サイドカバーガasket	1
インレットパイプガasket	1
インテークマニホールドガasket	1
エキゾーストパイプガasket	2
Oリング	1
シリンダーガasket	1
シリンダーヘッドガasket	1
ラバーパッキン (16mm/22cc)	2
ラバーパッキン (9mm/グリーン)	1

#### ■ガasketBセット

セット内容	個数
シリンダーガasket	1
シリンダーヘッドガasket	1
ラバーパッキン (16mm/22cc)	2
ラバーパッキン (9mm/グリーン)	1

※上記の商品価格はすべて税込価格です。



## Repair parts

### ■レギュラーヘッド ヘッドキット リペアパーツ

■価格、品番の無いリペアパーツにつきましては単品購入が出来ません。セットをご購入下さい。 ※廃盤製品のリペアパーツにつき、無くなり次第、廃盤になります。予めご了承下さい。

バルブスプリングリテーナ  
00-00-2413 (1個) ¥880

Rシリンダーヘッドサイドカバーガasket  
00-00-1181 ¥440

タペットキャップOリング(4個)  
00-01-0034 ¥770

バルブコッターセット  
(4個) 00-00-2414 ¥770

Rシリンダーヘッド  
サイドカバー  
廃盤になりました

インレットパイプガasket(3個)  
00-03-0009 ¥660

バルブスプリングセット  
アウターバルブスプリング(2個)  
インナーバルブスプリング(2個)  
01-12-0001 ¥5,610

インテークマニホールド  
ガasket(1個)  
00-00-2343 ¥880

エキゾーストパイプ  
ガasket 2個  
00-01-0064 ¥880

バルブロッカーアーム  
00-01-0004 1個 ¥3,080

シリンダーヘッドカバーガasket  
00-01-0156 (2個) ¥880

バルブステムシールキャップ  
00-01-0454 ¥880

バルブスプリングインナーシート  
00-00-2419 ¥660

バルブステムシール  
00-00-2415 ¥880

カムスプロケット  
00-00-2427 ¥2,420

カムスプロケットボルト  
(5×12) (4個)  
00-00-0066 ¥660

Lシリンダーヘッド  
サイドカバーガasket  
00-01-0158 (2個) ¥1,100

■ガasketAセット

セット内容	個数
シリンダーガasket	1
ラバーパッキン16mm(ブラック)	2
※現行品Hシリンダー/Vシリンダー用は1個入	(1)
ラバーパッキン9mm(グリーン)	1
※現行品Hシリンダー/Vシリンダー用は無し	
シリンダーヘッドガasket	1
シリンダーヘッドカバーガasket	1
右サイドカバーガasket	2
左サイドカバーガasket	1
Oリング	2
インレットパイプガasket	1
インテークマニホールドガasket	1
エキゾーストパイプガasket	1

■88/106cc  
旧Hシリンダー用ガasketセット  
01-13-0605 ¥5,610(税込)

■88/106cc  
現行品Hシリンダー/Vシリンダー用  
ガasketセット  
01-13-0608 ¥5,060(税込)

■ガasketBセット

セット内容	個数
シリンダーガasket	1
ラバーパッキン16mm(ブラック)	2
※現行品Hシリンダー/Vシリンダー用は1個入	(1)
ラバーパッキン9mm(グリーン)	1
※現行品Hシリンダー/Vシリンダー用は無し	
シリンダーヘッドガasket	1

■88/106cc/124cc  
旧Hシリンダー用ガasketセット  
01-13-8003 ¥3,960(税込)

■88/106cc  
現行品Hシリンダー/Vシリンダー用  
ガasketセット  
01-13-7003V ¥3,960(税込)

### ■レギュラーヘッド オptionalパーツ

■レギュラーヘッド用スポーツカムシャフト

ストリートタイプは低中速域の出力アップ、スーパーストリート2は中高速域の出力アップが可能です。  
廃盤となったレギュラーヘッドボアアップキット88cc/106cc SCUTに付属していた旧スーパーストリートカムシャフト(01-08-06)からカムプロファイルを変更し、更なるパワーアップを可能とします。  
※リペアパーツとして下記スーパーストリートカムシャフト(01-08-0064)をご購入頂く場合、指定バルブスプリングセットの別途購入が必要になります。  
■バルブスプリングセット 01-12-0001 ¥5,610(税込)

カムシャフト	品番	価格(税込)
スーパーストリート2(中高速タイプ)	01-08-0064	¥19,800
ストリート(低中速タイプ)	01-08-0068	¥15,400

### ■レギュラーヘッド用ピストンキット ■旧タイプRステージ補修用のリペアパーツとしても使用可能です。

特殊アルミ冷間鍛造素材を切削加工して製造された強度が高く、耐久性に優れた鍛造ピストンと鋳造ピストンの2種類からお選び頂けます。

■対象車両:レギュラーヘッド88ccキット  
(Aタイプ:Z50J1300017~1510400)用  
対象商品番号:01-05-130・01-05-3201・01-05-130H

仕様	品番	価格(税込)
鍛造ピストン	13-01-0004	¥19,800
鋳造ピストン	01-02-0133	¥17,600

■対象車両:レギュラーヘッド88ccキット  
(Cタイプ:Z50J-1600008~/AB27-1000001~1899999)用  
対象商品番号:01-05-132・01-05-3202・01-05-132H

仕様	品番	価格(税込)
鍛造ピストン	01-02-0232	¥40,700
鋳造ピストン	01-02-0233	¥17,600

■対象車両:レギュラーヘッドストロークアップキット106cc用  
対象商品番号:01-06-3132・01-06-3232・01-06-3432

仕様	品番	価格(税込)
鍛造ピストン	01-02-0422	¥40,700
鋳造ピストン	01-02-0423	¥17,600

### ■モンキー用/レギュラーヘッドバルブ交換時の注意点

■スペシャルバルブセットはレギュラーヘッド専用になりますが、ヘッドの仕様により、取付け出来ないヘッドが存在します。下記レギュラーヘッドの仕様をご確認の上、ご購入下さい。  
ヘッド確認はバルブスプリングを取り外して行って下さい。  
※バルブスプリングアウターシート別体型ヘッドの場合はご使用頂けません。  
※バルブスプリングアウターシート一体型ヘッドでTAKEGAWAの浮き文字があれば、スペシャルバルブセット(01-11-071)を使用できますが浮き文字が無いタイプはご使用頂けません。

スペシャルバルブセット(スタンダード)レギュラーヘッド専用  
(バルブ径:IN側25mm:EX側22mm ステム径:5.5mm) 01-11-071 ¥6,600(税込)

■バルブスプリングアウターシートとバルブガイドが一体型ヘッドには使用出来ません。

■バルブスプリングアウターシートが取り外せるヘッドには使用出来ません。

バルブスプリングアウターシート

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

## Repair parts

### ■レギュラーヘッドの詳細・仕様変更・注意事項

### ■レギュラーヘッドボアアップキットには、Hシリンダー/Vシリンダー/VAシリンダーの3種類が設定されております。

φ52 Hシリンダー(アルミ製鉄スリーブシリンダー) ■φ52Hシリンダー単品 01-01-0241H ¥27,500(税込)

■現行品φ52Hシリンダーは旧Hシリンダーと外観上はほぼ同じ形状(シリンダーの高さは異なる)ですが、M5温度センサーの取付けが可能になりました。弊社製コンパクトLCDメーター M5温度センサー付きセット、又は、サーモメーターの温度センサー部分をM5温度センサーに変更することで、シリンダー温度の計測が可能になります。

※旧φ52Hシリンダーとは、ガasketセットが異なります。旧φ52Hシリンダーから現行品φ52Hシリンダーへ変更される場合は、必ず現行品φ52Hシリンダー専用ガasketセットを同時にご購入下さい。エンジントラブルの原因になります。  
又、旧φ52Hシリンダー単品は廃盤になりましたので、シリンダーの破損等で、リペアご購入の際は現行品φ52Hシリンダーをご購入下さい。その際も現行品φ52Hシリンダー用ガasketセットを必ず同時にご購入下さい。

注意!! 旧φ52 Hシリンダー ■この旧φ52Hシリンダー採用の各キットはすべて廃盤です。シリンダー単品のリペアパーツも同時に廃盤です。

旧φ52Hシリンダーを使用されている方は、リペアパーツ購入時注意が必要です。各ボアアップキットにあるリペアパーツは現行品φ52Hシリンダー、Vシリンダー専用の為、旧φ52Hシリンダーの方は必ず、旧φ52Hシリンダー用リペアパーツをご購入下さい。

■旧φ52Hシリンダー用のシリンダーヘッドガasketは3Pメタルガasket(厚み1mm)に変更になりました。

旧φ52Hシリンダー 従来タイプ 変更 旧Hシリンダー用

■旧Hシリンダー用3Pメタルガasket  
3Pメタルガasketは、3枚重ねのメタルガasketです。現行品Hシリンダー、Vシリンダー用のメタルガasketとは厚みが異なります。ご注意ください。  
■3Pメタルガasket:厚み(1mm)

■旧Hシリンダー単品のリペアパーツは廃盤の為、現行品Hシリンダーをお買い求め下さい。  
現行品Hシリンダーをご購入の際、必ず、現行品Hシリンダー用ガasketセットも同時にご購入下さい。

■旧φ52Hシリンダーの見分け方(シリンダー形状) 上記現行品との比較赤丸部分  
旧φ52 Hシリンダーを外見上で判断出来る部分は、温度センサーの取付け部が無い形状です。

### φ52 Vシリンダー(アルミ製鉄スリーブシリンダー)

■φ52Vシリンダー単品 廃盤になりました。 ■88cc専用φ52VASシリンダー単品 廃盤になりました。

■φ52Vシリンダーは低速時の冷却効果高める形状を採用したアルミ製鉄スリーブシリンダーです。  
Vシリンダーは縦フィンと横フィンがある形状で、シリンダー装着時の縦フィンは、停車、低速時、シリンダー底面から起る熱上昇を冷却する効果があります。装着すると外観的にボリューム感がでます。  
■φ52Vシリンダーは、スティック温度センサーの取付けが可能で、弊社製コンパクトLCDサーモメータースティック温度センサー付きキット、サーモメーター付き各種メーターを使用することで、シリンダー温度の計測が可能。

※旧φ52Hシリンダーとは、ガasketセットが異なります。  
旧φ52Hシリンダーからφ52Vシリンダーへ変更される場合は、必ずφ52Vシリンダー専用ガasketセットを同時にご購入下さい。  
エンジントラブルの原因になります。  
※温度センサーはスティックタイプです。サーモメーターをご購入の際はご注意ください。

### ■レギュラーヘッド88cc / 106cc用ピストン、ピストンピンについて

■レギュラーヘッド88ccキット(01-05-130H/130V)  
■レギュラーヘッド106ccキット(01-06-3110VTE)  
上記対象キットには、製品生産時期により2種類のピストンピンが存在する為、リペアパーツの単品購入時は注意が必要です。

刻印

■ピストンピン径:13mm

装着されているピストンに刻印(13101-RGH-T10)刻印(13101-RGH-T20)刻印(13101-RGH-T00-L)があるものは、長さが36mm 品番00-01-0091 ¥880(税込)(ピストンピンサークリップ2個入り)

装着されているピストンに刻印が無い、又は上記刻印番号以外のものは、長さが38.5mm 品番00-00-1258 ¥550(税込)

※上記以外に実際に長さを測り、寸法をご確認いただいた後、ご注文下さい。

### ■Sステージ/レギュラー/Rステージ/Rステージ+D 旧φ52 Hシリンダー / φ54 Hシリンダー用ガasketAセット/Bセット構成

■適応キット(旧φ5ステージ88cc52Hシリンダー / φ54Hシリンダータイプ)  
Sステージ88cc(A/B/C/D/Fタイプ) レギュラーヘッド88cc/106cc  
Rステージ88cc/106cc/124cc・Rステージ+D 88cc/106cc/124cc

■ガasketAセット

セット内容	個数
シリンダーヘッドカバーガasket	1
右サイドカバーガasket	2
左サイドカバーガasket	1
インレットパイプガasket	1
インテークマニホールドガasket	1
エキゾーストパイプガasket	1
シリンダーガasket	1
シリンダーヘッドガasket	1
ラバーパッキン16mm(ブラック)	2
ラバーパッキン9mm(グリーン)	1

01-13-0605 ¥5,610(税込)

■ガasketBセット

セット内容	個数
シリンダーガasket	1
シリンダーヘッドガasket	1
ラバーパッキン16mm(ブラック)	2
ラバーパッキン9mm(グリーン)	1

01-13-8003 ¥3,960(税込)

※上記の商品価格はすべて税込価格です。



Repair parts

■Regular head 88cc/106cc SCUT/106cc リペアパーツ モンキー・ゴリラ・スーパーカブ50・CD50・DAX50・MAGANA50 etc...  
■価格、品番の無いリペアパーツにつきましては単品購入が出来ません。セットをご購入下さい。 ※廃盤製品のリペアパーツにつき、無くなり次第、廃盤になります。予めご了承下さい。

シリンダーキット 製品構成  
各部品名称

■シリンダーキット

セット内容	個数
ピストンリングセット	1
ピストン	1
ピストンサークリップ	2
ピストンピン	1
ピストンピンサークリップ	2
シリンダーガスケット	1
シリンダーヘッドガスケット	1
インテークマニホールドガスケット	1
ラバーパッキン16mm(ブラック)	1
ノックピン8X12	1
ノックピン8X14	2
シリンダー	1
シリンダーヘッドガスケット	1
インテークマニホールドガスケット	1
ラバーパッキン16mm(ブラック)	1

■ピストンセット

セット内容	個数
ピストンリングセット	1
ピストン	1
ピストンサークリップ	2
ピストンピン	1
ピストンピンサークリップ	2
シリンダーガスケット	1
シリンダーヘッドガスケット	1
インテークマニホールドガスケット	1
ラバーパッキン16mm(ブラック)	1

■ノックピンセット

セット内容	個数
ノックピン8X12	2
ノックピン8X14	2

■レギュラーヘッド88cc/106cc SCUT/106cc用シリンダーキット リペアパーツ ※各リペアパーツの名称、構成につきましては、上図をご覧ください。

レギュラーヘッドボアアップキット88cc(Hシリンダー)には、温度センサー取付け部無し(旧タイプ)と温度センサー取付け部有り(現行品)の2種類があります。  
使用するシリンダーにより、ガスケットA/Bセットの品番が異なります。シリンダー仕様をご確認の上、リペアパーツをご購入下さい。  
又、Hシリンダー(温度センサー取付け部無し)(旧タイプ)単品は廃盤につき、シリンダーの補修を行う場合、現行品Hシリンダー(温度センサー取付け部有り)をご購入下さい。  
その場合、ガスケットが異なりますので、対象となるガスケットBセット 01-13-7003V も同時にご購入頂く必要があります。シリンダーの詳細、購入方法につきましては、前ページをご覧ください。

■Aタイプ レギュラーヘッド88cc シリンダーキット (現行品Hシリンダー/Vシリンダー)用

Aタイプ対象車両  
:6Vモンキー・ゴリラ(Z50J-1000001~1510400) :CD50(CD50-1300001~1330600) :6V DAX50(ST50-1000001~6346265)  
:スーパーカブ50(ポイント点火車) :C50-N0000002~V488897/C50-Z000002M~Z069126M/C50-5000005~5121324  
:スーパーカブ50(ポイント点火車) :C50-5200011~C50-3000001~4223783

対象ボアアップキット品番:01-05-130H 01-05-130V

■レギュラーヘッド88cc用シリンダーキット (Aタイプ) Hシリンダー 01-04-3001H ¥41,800(税込)

部品名	品番	価格(税込)
ピストンキット	01-02-0133	¥17,600
ピストンリングセット	01-15-014	¥6,600
ノックピンセット	00-01-0090	¥1,100
ガスケットAセット	01-13-0608	¥5,060
ガスケットBセット	01-13-7003V	¥3,960

■Bタイプ レギュラーヘッド88cc/106cc SCUT シリンダーキット (現行品Hシリンダー/Vシリンダー)用

Cタイプ対象車両  
:6Vモンキー・ゴリラ(Z50J-1600008~1805927)  
:12Vモンキー・ゴリラ(Z50J-2000001~ / AB27-1000001~1899999) :モンキー-BAJA(Z50J-1700001~) :CRF50F(AE03-1400001~)  
:XR50R(AE03-1000001~) :MAGANA50(AC13-1000010~) :CD50(CD50-1500001~) :CL50(CD50-4000001~)  
:Benly50S(CD50-2200005~) :12V DAX50(AB26-1000001~) :JAZZ(AC09-1000030~)  
:スーパーカブ50(C50-9000001~9499999/C50-0200001~0999999/C50-2100001~2299999/AA01-1000001~1699999)  
:リトルカブ(C50-4300001~/AA01-3000001~3999999) :ジョルカブ(AF53-1000001~)

対象ボアアップキット88cc品番:01-05-132H 01-05-132V  
対象ボアアップキット106cc SCUT品番:01-05-0118

■レギュラーヘッド88cc用シリンダーキット (Bタイプ) Hシリンダー 01-04-3002H ¥41,800(税込)

部品名	品番	価格(税込)
ピストンキット	01-02-0233	¥17,600
ピストンリングセット	01-15-014	¥6,600
ノックピンセット	00-01-0090	¥1,100
ガスケットAセット	01-13-0608	¥5,060
ガスケットBセット	01-13-7003V	¥3,960

■レギュラーヘッド106cc SCUT用シリンダーキット スカットシリンダー 01-04-7004 ¥52,580(税込)

部品名	品番	価格(税込)
ピストンキット	01-02-0125	¥29,700
ピストンリングセット	00-00-1198	¥5,280
ノックピンセット	00-01-0090	¥1,100
ガスケットAセット	01-13-0614	¥5,060
ガスケットBセット	01-13-0606	¥3,960

■レギュラーヘッド106cc シリンダーキット(現行品Hシリンダー/Vシリンダー)用

対象車両  
:12Vモンキー・ゴリラ(Z50J-2000001~ / AB27-1000001~1899999)

対象ボア&ストロークアップキット106cc 品番:01-06-3110VTE

■レギュラーヘッド106cc用シリンダーキット Hシリンダー 01-04-3106H ¥41,800(税込)

部品名	品番	価格(税込)
ピストンキット	01-02-0423	¥17,600
ピストンリングセット	01-15-014	¥6,600
ノックピンセット	00-01-0090	¥1,100
ガスケットAセット	01-13-0608	¥5,060
ガスケットBセット	01-13-7003V	¥3,960

■レギュラーヘッド106cc用50mmストロークアップクランクシャフトキット(3点支持Rクランク) リペアパーツ

■レギュラーヘッド106cc用50mmストロークアップクランクシャフトキット (3点支持Rクランク)01-10-8432TE 廃盤

代替製品

■レギュラーヘッド106cc用50mmストロークアップクランクシャフトキット (3点支持Rクランク) 01-10-8432T 廃盤

オーバーサイズベアリング  
eクランクシャフト(01-10-0071TE)用 廃盤  
代替品クランクシャフト(01-10-0071T)用 00-01-1081 ¥3,520

50mmストローククランクシャフトCOMP.  
eクランクシャフトCOMP. 01-10-0071TE 廃盤  
代替品クランクシャフトCOMP. 01-10-0071T 廃盤

ウッドラフキー 00-01-0011 ¥770

ラジアルボールベアリング 00-01-0210 ¥3,520

タイミグスプロケット14T  
00-01-0293 ¥2,860

フランジナットM12 P-1.25  
(1個) 00-01-0292 ¥440

アルミニウムジェネレーターカバー  
廃盤

強化カムチェーン(82リンク) 01-14-0001 ¥3,190  
ダイハートαカムチェーン(82リンク) 01-14-0002 ¥4,400

クランクケースガスケットセット  
12V車用 01-13-21 ¥2,970

Repair parts

■旧タイプ R-Stageヘッドキット リペアパーツ

■Rステージ用下記リペアパーツは「旧タイプRステージ」のリペアパーツです。  
※廃盤製品のリペアパーツにつき、無くなり次第、廃盤になります。予めご了承下さい。

右サイドカバー 00-01-0077 ¥2,970

バルブスプリングリテーナ 00-01-0402 1個 ¥1,980

バルブスプリング アウターシート 00-01-0002 2個 ¥660

バルブロッカーアーム 00-01-0004 1個 ¥3,080

バルブステムシールセット(2個) 00-01-0016 ¥770

バルブスプリングセット 廃盤  
セット内容  
・バルブスプリングアウター 2個  
・バルブスプリングインナー 2個

左サイドカバーガスケット

タペットキャップOリング

インレットパイプガスケット

インテークマニホールドガスケット

エキゾーストパイプガスケット

カムスプロケット 28T 00-01-0099 ¥2,420

ソケットキャップスクリュー(5×12) 4個 00-00-0066 ¥660

ノックピンセット(8×12) 2個 00-00-0153 ¥440

スタットボルト 2個 00-01-0085 ¥594

左サイドカバーガスケット

■ガスケットAセット

セット内容	個数
シリンダーガスケット	1
ラバーパッキン16mm(ブラック)	2
※現行品Hシリンダー-Vシリンダー用は1個入	(1)
ラバーパッキン9mm(グリーン)	1
※現行品Hシリンダー-Vシリンダー用は無し	
シリンダーヘッドガスケット	1
シリンダーヘッドカバーガスケット	1
右サイドカバーガスケット	2
※現行品Hシリンダー-Vシリンダー用は1個入	(1)
左サイドカバーガスケット	1
Oリング	2
インレットパイプガスケット	1
エキゾーストパイプガスケット	1
インテークマニホールドガスケット	1
※現行品Hシリンダー-Vシリンダー用は無し	

■88/106cc/124cc  
旧Hシリンダー用ガスケットセット  
01-13-0605 ¥5,610

■88/106cc  
現行品Hシリンダー-Vシリンダー用  
ガスケットセット 01-13-0608 ¥5,060

■124cc  
現行品Hシリンダー-Vシリンダー用  
ガスケットセット 01-13-0604V ¥5,610

■ガスケットBセット

セット内容	個数
シリンダーガスケット	1
ラバーパッキン16mm(ブラック)	2
※現行品Hシリンダー-Vシリンダー用は1個入	(1)
ラバーパッキン9mm(グリーン)	1
※現行品Hシリンダー-Vシリンダー用は無し	
シリンダーヘッドガスケット	1

■88/106cc/124cc  
旧Hシリンダー用ガスケットセット  
01-13-8003 ¥3,960

■88/106cc  
現行品Hシリンダー-Vシリンダー用  
ガスケットセット 01-13-7003V ¥3,960

■124cc  
現行品Hシリンダー-Vシリンダー用  
ガスケットセット 01-13-8003V ¥3,960

■旧タイプRステージ用カムシャフト (オートデコンプレッション無し)

■R-10カムシャフト 01-08-046 ¥24,200  
■R-15カムシャフト 01-08-031 ¥20,350  
■R-20カムシャフト 01-08-032 ¥20,350

■旧タイプRステージ用デコンプレッションカムシャフトキット

旧タイプRステージに装着することでオートデコンプレッション機構にすることが出来ます。

■R-10Dカムシャフトキット 01-08-0124  
■R-15Dカムシャフトキット 01-08-0125  
■R-20Dカムシャフトキット 01-08-0126 各¥26,180

■旧タイプRステージボアアップキット用ピストンキット ※対象フレームNO.をご確認の上、ご購入下さい。 ※すべて無くなり次第廃番になります。

88cc用ピストンキット

■88cc 6Vモンキー・ゴリラ用(Z50J-1300017~1510400)

■ピストンキット 01-02-0133 ¥17,600  
■ピストンリングセット 01-15-014 ¥6,600  
■ピストンピンサークリップ 00-01-0003(6個入) ¥660

■88cc 6Vモンキー・ゴリラ用(Z50J-1600008~)  
■88cc 12Vモンキー・ゴリラ用(Z50J-2000001~/AB27-1000001~1899999)

■ピストンキット 01-02-0233 ¥17,600  
■ピストンリングセット 01-15-014 ¥6,600  
■ピストンピンサークリップ 00-01-0003(6個入) ¥660

106cc用ピストンキット

■106cc 6Vモンキー・ゴリラ用(Z50J-1300017~1323946) Sクランク  
■106cc 6Vモンキー・ゴリラ用(Z50J-1323947~1510400) Lクランク(Z50J-1600008~1805927) Lクランク  
■106cc 12Vモンキー・ゴリラ用(フレームNO.Z50J-2000001~/AB27-1000001~1899999)

■ピストンキット 01-02-0423 ¥17,600  
■ピストンリングセット 01-15-014 ¥6,600  
■ピストンピンサークリップ 00-01-0003(6個入) ¥660

124cc用ピストンキット

■124cc 6Vモンキー・ゴリラ用(フレームNO.Z50J-1600008~1805927) Lクランク  
■124cc 12Vモンキー・ゴリラ用(フレームNO.Z50J-2000001~/AB27-1000001~1899999)

■ピストンキット 01-02-0431 ¥15,950  
■ピストンリングセット 01-15-015 ¥5,830  
■ピストンピンサークリップ 00-01-0003(6個入) ¥660

ピストンキット構成

ピストンピンサークリップ

ピストンリングセット

ピストン

ピストンピン

ピストンピンサークリップ

■IBRステージヘッド用鍛造ピストンキット 特殊アルミ冷間鍛造素材を全切削加工して製造され耐久性に優れたピストン。

■IBRステージ88ccキット(Aタイプ/2.6ps)用 対象品番 01-05-1371・01-05-1333・01-05-3303・01-05-3301  
13-01-0004 ¥19,800

■IBRステージ88ccキット(Cタイプ/3.1ps)用 対象品番 01-05-1373・01-05-1337・01-05-3304・01-05-3302  
01-02-0232 ¥40,700

■IBRステージ106ccキット(Cタイプ/3.1ps)用  
対象品番 01-06-3101・01-06-3102・01-06-3103・01-06-3104・01-06-3105・01-06-3106・01-06-3107  
対象品番 01-06-3108  
01-02-0422 ¥40,700

■Rステージシリンダーヘッド、ピストン以外のリペアパーツにつきましては、新商品のRステージ+Dキットと共通になります。各排気量のリペアパーツページをご覧ください。











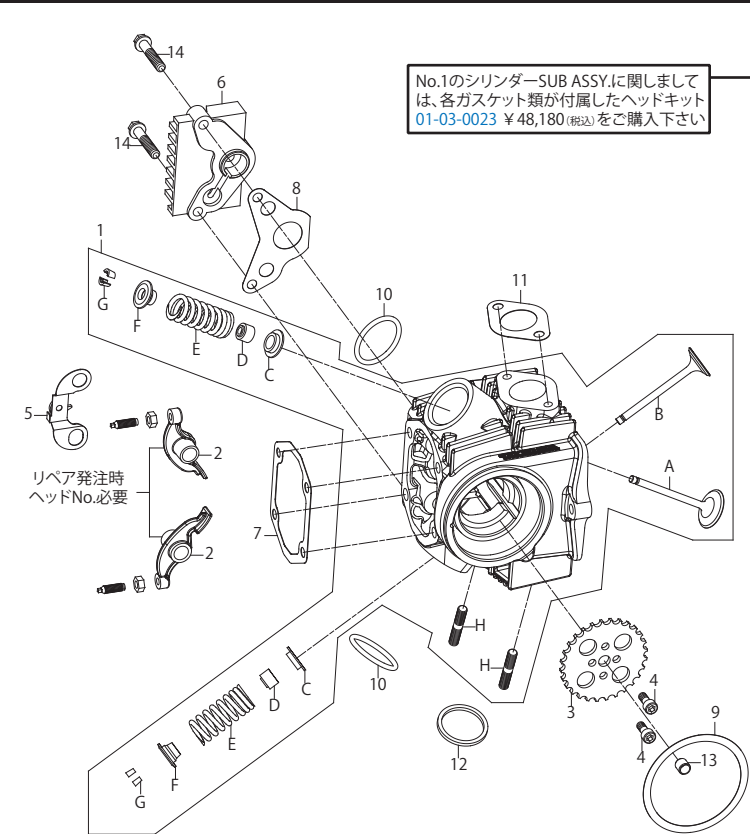
Repair parts

■17R-Stage+D ヘッドキット リペアパーツ モンキー・ゴリラ・スーパーカブ50・CD50・DAX50・MAGANA50 etc...

■価格、品番の無いリペアパーツにつきましては単品購入が出来ません。セットをご購入下さい。

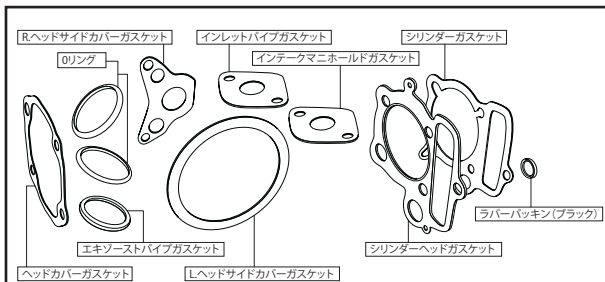
シリンダーヘッド刻印番号:GEF-00001~

※リペアパーツをご購入される場合は必ず、シリンダーヘッドの刻印番号をご確認下さい。  
R-Stageヘッドは刻印番号により、リペアパーツ番号が異なります。



■17Rステージ+D ヘッドキット 01-03-0022 ¥50,600(税込)

No.	部品名	数量	品番	価格(税込)
1	シリンダーヘッドSUB ASSY.	1	—	—
2	ロッカーアーム(スクリュー/ナット付)	2	00-01-0335(各1ケ入り)	¥3,520
3	カムスプロケット28T	1	00-01-0099	¥2,420
4	キャップスクリュー 5x12	2	00-00-0066(4ケ入り)	¥660
5	ストッププレート	1	00-01-0076	¥770
6	Rシリンダーヘッドサイドカバー	1	00-01-0077(ボルト付)	¥2,970
7	シリンダーヘッドカバーガスケット	1	00-01-0156(2ケ入り)	¥880
8	Rシリンダーヘッドサイドカバーガスケット	1	00-00-1182	¥330
9	Lシリンダーヘッドサイドカバーガスケット	1	00-01-0158(2ケ入り)	¥1,100
10	Oリング	2	00-01-0034(4ケ入り)	¥770
11	マニホールドガスケット	1	00-03-0009(3ケ入り)	¥660
12	エキゾーストパイプガスケット	1	00-01-0064(2ケ入り)	¥880
13	ノックピン 8x12	1	00-00-0153(2ケ入り)	¥440
14	フランジボルト 6x25	2	00-00-0882(5ケ入り)	¥594
	焼き付き防止ベースト(5g)	1	08-02-0042	¥880
A	インテークバルブ	1	00-00-1340	¥4,510
B	エキゾーストバルブ	1	00-01-0419	¥5,940
C	バルブスプリングシート	2	00-01-0395(2ケ入り)	¥880
D	バルブステムシール	2	00-01-0015(2ケ入り)	¥990
E	バルブスプリング	2	00-01-0396(2ケ入り)	¥1,980
F	バルブスプリングリテーナー	2	00-01-0397(2ケ入り)	¥2,750
G	バルブコッタ	4	00-01-0473(4ケ入り)	¥2,640
H	スタッドボルト 6x32	2	00-01-0073(2ケ入り)	¥715



■ガスケットAセット

セット内容	個数
シリンダーヘッドカバーガスケット	1
右サイドカバーガスケット	2
※現行品Hシリンダー/Vシリンダー用は1個入 (1)	
左サイドカバーガスケット	1
インテークパイプガスケット	1
タペットキャップOリング	2
エキゾーストパイプガスケット	1
シリンダーガスケット	1
シリンダーヘッドガスケット	1
ラバーパッキン16mm(ブラック)	1
インテークマニホールドガスケット	1
※現行品Hシリンダー/Vシリンダー用は無し	

■88cc/106cc

現行品Hシリンダー/Vシリンダー用  
ガスケットセット 01-13-0608 ¥5,060

■106cc スカット

スカットシリンダー用ガスケットセット  
01-13-0614 ¥5,060

■124cc

現行品Hシリンダー/Vシリンダー用  
ガスケットセット 01-13-0604 ¥5,610

■ガスケットBセット

セット内容	個数
シリンダーガスケット	1
シリンダーヘッドガスケット	1
ラバーパッキン16mm(ブラック)	1

■88cc/106cc

現行品Hシリンダー/Vシリンダー用  
ガスケットセット 01-13-7003V ¥3,960

■106cc スカット

スカットシリンダー用ガスケットセット  
01-13-0606 ¥3,960

■124cc

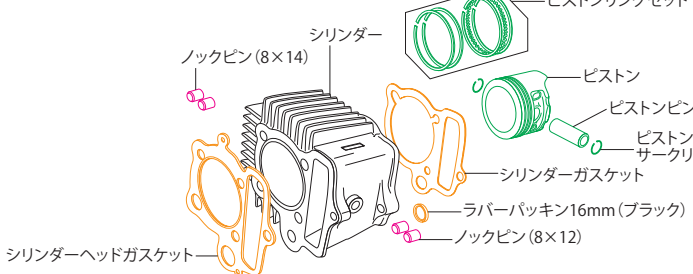
現行品Hシリンダー/Vシリンダー用  
ガスケットセット 01-13-8003V ¥3,960

Repair parts

■R-Stage+D・Twin spark R-Stage+D・17R-Stage+D 88cc/106cc SCUT リペアパーツ

■価格、品番の無いリペアパーツにつきましては単品購入が出来ません。セットをご購入下さい。

シリンダーキット 製品構成  
各部品名称



■シリンダーキット

セット内容	個数
ピストンリングセット	1
ピストン	1
ピストンサークリップ	2
ピストンピン	1
ノックピン8X12	2
ノックピン8X14	2
シリンダー	1
シリンダーガスケット	1
シリンダーヘッドガスケット	1
ラバーパッキン16mm(ブラック)	1

■ピストンキット

セット内容	個数
ピストンリングセット	1
ピストン	1
ピストンサークリップ	2
ピストンピン	1

■ノックピンセット

セット内容	個数
ノックピン8X12	2
ノックピン8X14	2

■R-Stage+D・Twin spark R-Stage+D・17R-Stage+D 88cc/106cc SCUT用シリンダーキット リペアパーツ

※各リペアパーツの名称・構成につきましては、上図をご覧ください。

■Aタイプ Rステージ+D・17Rステージ+D 88cc シリンダーキット  
(現行品Hシリンダー/Vシリンダー)用

Aタイプ対象車両

・6Vモンキー・ゴリラ(Z50J-1000001~1510400)  
・6V DAX50(ST50-1000001~6346265)  
・6V シャリ( CF50-23000016 ~ 2699999)  
・6V CD50(CD50-1300001~1330600)

対象ポアアップキット品番

R-Stage+D 88cc:01-05-7004  
17R-Stage+D 88cc:01-05-0509 01-05-0510

※旧Hシリンダーの方は右記現行品Hシリンダー用ガスケットA/Bセットは使用出来ません。  
又、旧Hシリンダーから現行品Hシリンダーへ変更する場合は、必ず右記現行品Hシリンダー用ガスケットA/Bセットと共に  
現行品Hシリンダーをご購入下さい。

■R-Stage+D・17R-Stage+D 88cc用シリンダーキット(Aタイプ)  
Hシリンダー 01-04-7188H ¥41,800(税込)

部品名	品番	価格(税込)
Hシリンダー(Φ52)	01-01-0241H	¥27,500
Aタイプ 88cc用ピストンキット	01-02-0134	¥20,900
ピストンリングセット	01-15-014	¥6,600
ピストンピンサークリップセット	00-01-0003(6ヶ入り)	¥660
ガスケットAセット	01-13-0608	¥5,060
ガスケットBセット	01-13-7003V	¥3,960
Aタイプ88ccピストン	01-02-0134	¥20,900
ピストンピンセット(サークリップ2ヶ入り)	00-01-0091	¥880
ノックピンセット	00-01-0090	¥1,100

■Bタイプ Rステージ+D・Twin spark R-Stage+D・17Rステージ+D  
88cc/106cc SCUT シリンダーキット(現行品Hシリンダー/Vシリンダー/スカットシリンダー)用

Bタイプ対象車両

・12Vモンキー・ゴリラ(Z50J-2000001~/AB27-1000001~1899999)  
・モンキー-BAJA(Z50J-1700001~) :モンキー-R/RT(AB22-1000017~)  
・CRF50F(AE03-1400001~) :XR50R(AE03-1000001~) :CRF70F(DE02-1700001~) :XR70R(DE02-1000001~)  
・CD50(CD50-1500001~) :CL50(CD50-4000001~) :Benly50S(CD50-2200005~)  
・12V DAX50(AB26-1000001~) :MAGNA50(AC13-1000010~) :JAZZ(AC09-1000030~)  
・スーパーカブ50(C50-0200001~0999999/C50-2100001~2299999/AA01-1000001~1699999)  
・リトルカブ(C50-4300001~/AA01-3000001~3999999)  
※JAZZ・スーパーカブ50・リトルカブは106cc SCUT対象外  
※Twin spark R-Stage+Dは12Vモンキー・ゴリラ専用

対象ポアアップキット88cc/106cc SCUT

R-Stage+D 88cc:01-05-7001H 01-05-7001V 01-05-7005  
Twin spark R-Stage+D 88cc:01-05-7014 01-05-7015 01-05-7016  
17R-Stage+D 88cc:01-05-0505 01-05-0506

R-Stage+D 106cc SCUT:01-05-7003

Twin spark R-Stage+D 106cc SCUT:01-05-7017

17R-Stage+D 106cc SCUT:01-05-0508

※旧Hシリンダーの方は右記現行品Hシリンダー用ガスケットA/Bセットは使用出来ません。  
又、旧Hシリンダーから現行品Hシリンダーへ変更する場合は、必ず右記現行品Hシリンダー用ガスケットA/Bセットと共に  
現行品Hシリンダーをご購入下さい。


■R-Stage+D・17R-Stage+D 88cc用シリンダーキット(Bタイプ)  
Hシリンダー 01-04-7088H ¥41,800(税込)

※Vシリンダー/VASシリンダーキットは廃盤になりました。

部品名	品番	価格(税込)
Hシリンダー(Φ52)	01-01-0241H	¥27,500
Bタイプ88cc用ピストンキット	01-02-7080	¥20,900
ピストンリングセット	01-15-014	¥6,600
ピストンピンサークリップセット	00-01-0003(6ヶ入り)	¥660
ガスケットAセット	01-13-0608	¥5,060
ガスケットBセット	01-13-7003V	¥3,960
Bタイプ88cc用ピストン	01-02-7080	¥20,900
ピストンピンセット(サークリップ2ヶ入り)	00-01-0091	¥880
ノックピンセット	00-01-0090	¥1,100

■R-Stage+D・17R-Stage+D 106cc SCUT用シリンダーキット(Bタイプ)  
スカットシリンダー 01-04-7004 ¥52,580(税込)

部品名	品番	価格(税込)
106cc SCUT用ピストンキット	01-02-0125	¥29,700
106cc SCUT用ピストンリングセット	00-00-1198	¥5,280
ピストンピンサークリップセット	00-01-0003(6ヶ入り)	¥660
106cc SCUT用ガスケットAセット	01-13-0614	¥5,060
106cc SCUT用ガスケットBセット	01-13-0606	¥3,960
ピストンピンセット(サークリップ2ヶ入り)	00-01-0091	¥880
ノックピンセット	00-01-0090	¥1,100



■17Rステージ+D用カムシャフト(R-10E、R-15E、R-20E)

ミッションの仕様、オフロードやロードコースでの選択など、使用用途に合わせてカムシャフトを交換出来ます。  
※バルブ、バルブスプリング、バルブスプリングリテーナー等損傷部品がある場合は必ず交換して下さい。  
※このカムシャフト単品は17Rステージ+D専用のカムシャフトです。  
Rステージ、RステージEM、Rステージ+D、17RステージEヘッドには取付け出来ません。

カムシャフト	品番	価格(税込)
R-20E	01-08-0174	¥23,100
R-15E	01-08-0173	
R-10E	01-08-0172	

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

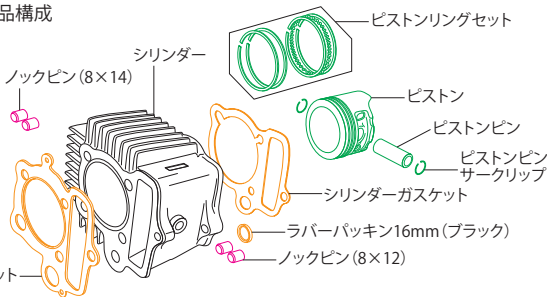


Repair parts

■R-Stage+D・Twin spark R-Stage+D・17R-Stage+D ボア&ストロークアップキット106cc リペアパーツ

■価格、品番の無いリペアパーツにつきましては単品購入が出来ません。セットをご購入下さい。

シリンダーキット 製品構成  
各部品名称



■シリンダーキット	
セット内容	個数
ピストンリングセット	1
ピストン	1
ピストンサークリップ	2
ピストンピン	1
ノックピン8X12	2
ノックピン8X14	2
シリンダー	1
シリンダーガスケット	1
シリンダーヘッドガスケット	1
ラバーパッキン16mm(ブラック)	1

■ピストンキット	
セット内容	個数
ピストンリングセット	1
ピストン	1
ピストンサークリップ	2
ピストンピン	1

■ノックピンセット	
セット内容	個数
ノックピン8X12	2
ノックピン8X14	2

■R-Stage+D・Twin spark R-Stage+D・17R-Stage+D ボア&ストロークアップキット106cc用シリンダーキット リペアパーツ

※各リペアパーツの名称、構成につきましては、上図をご覧ください。

■Rステージ+D・Twin spark R-Stage+D・17Rステージ+D

ボア&ストロークアップキット106cc シリンダーキット(現行品Hシリンダー/Vシリンダー)用

対象車両  
:12Vモンキー・ゴリラ(Z50J-2000001~ / AB27-1000001~1899999) :モンキー-BAJA(Z50J-1700001~)  
:モンキー-R/RT(AB22-1000017~) :CRF50F(AE03-1400001~) :XR50R(AE03-1000001~)  
:CRF70F(DE02-1700001~) :XR70R(DE02-1000001~) :12V DAX50(AB26-1000001~)  
:MAGNA50(AC13-1000010~) :CD50(CD50-1500001~) :CL50(CD50-4000001~) :Benly50S(CD50-2200005~)  
※モンキー-R/RT・MAGNA50・CD50・CL50・Benly50Sは3点支持クランクシャフト対象外  
※Twin spark R-Stage+Dは12Vモンキー・ゴリラ専用

対象ボア&ストロークアップキット106cc	
R-Stage+D	106cc 2点支持クランク:01-06-7001H 01-06-7001V 01-06-7001VA
	106cc 3点支持クランク:01-06-7001VT 01-06-7001VAT
Twin spark R-Stage+D	106cc 2点支持クランク:01-06-7003 01-06-7004 01-06-7005
	106cc 3点支持クランク:01-06-7006 01-06-7007
17R-Stage+D	106cc 2点支持クランク:01-06-0008 01-06-0009 01-06-0035
	106cc 3点支持クランク:01-06-0012 01-06-0011

※旧Hシリンダーの方は右記現行品Hシリンダー用ガスケットA/Bセットは使用出来ません。  
又、旧Hシリンダーから現行品Hシリンダーへ変更する場合は、必ず右記現行品Hシリンダー用ガスケットA/Bセットと共に現行品Hシリンダーをご購入下さい。

■R-Stage+D・17R-Stage+D

ボア&ストロークアップキット106cc用シリンダーキット  
Hシリンダー 01-04-7106H ￥41,800(税込)

※Vシリンダー/VAシリンダーキットは廃盤になりました。

部品名		品 番	価 格 (税込)
Hシリンダー (Φ52)		01-01-0241H	¥ 27,500
ボア&ストロークアップ106cc用ピストンキット		01-02-7060	¥ 17,600
ピストンリングセット		01-15-014	¥ 6,600
ピストンピンサークリップセット		00-01-0003 (6ヶ入り)	¥ 660
ガスケットAセット		01-13-0608	¥ 5,060
ガスケットBセット		01-13-7003V	¥ 3,960
ピストンピンセット(サークリップ2ヶ入り)		00-01-0091	¥ 880
ノックピンセット		00-01-0090	¥ 1,100

■R-Stage+D・Twin spark R-Stage+D・17R-Stage+D ボア&ストロークアップキット106cc用  
50mmストロークアップクランクキット リペアパーツ

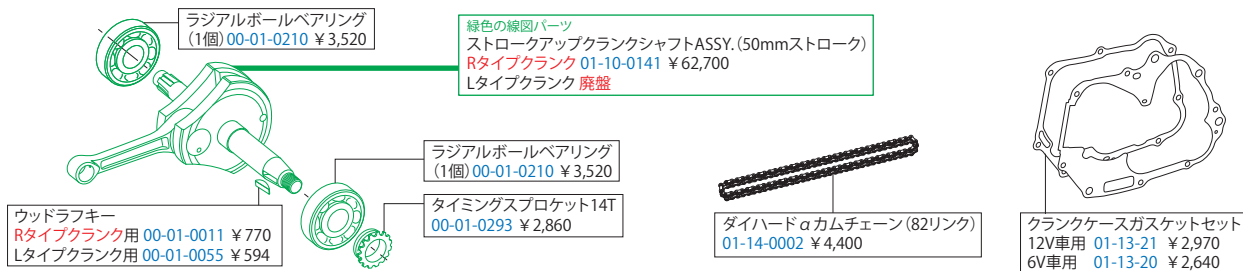
■Rステージ+D・Twin spark R-Stage+D・17Rステージ+D ボア&ストロークアップキット106cc  
50mmストロークアップクランクキット(2点支持クランクシャフト/3点支持クランクシャフト)

対象ボア&ストロークアップキット106cc(Rタイプクランク)	
R-Stage+D	106cc 2点支持クランク:01-06-7001H 01-06-7001V 01-06-7001VA
	106cc 3点支持クランク:01-06-7001VT 01-06-7001VAT
Twin spark R-Stage+D	106cc 2点支持クランク:01-06-7003 01-06-7004 01-06-7005
	106cc 3点支持クランク:01-06-7006 01-06-7007
17R-Stage+D	106cc 2点支持クランク:01-06-0008 01-06-0009 01-06-0035
	106cc 3点支持クランク:01-06-0012 01-06-0011

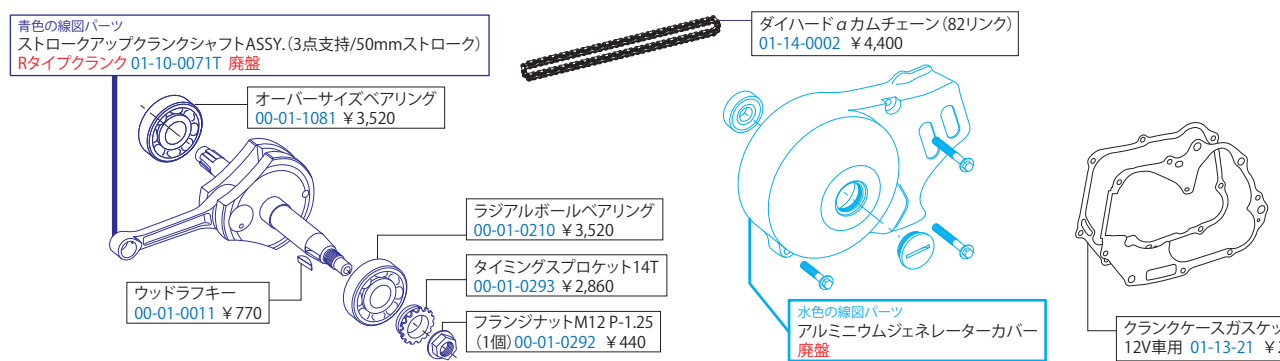
Rタイプクランク対象車両  
:12Vモンキー・ゴリラ(Z50J-2000001~ / AB27-1000001~1899999)  
:モンキー-BAJA(Z50J-1700001~) :モンキー-R/RT(AB22-1000017~)  
:CRF50F(AE03-1400001~) :XR50R(AE03-1000001~)  
:CRF70F(DE02-1700001~) :XR70R(DE02-1000001~)  
:12V DAX50(AB26-1000001~) :MAGNA50(AC13-1000010~)  
:CD50(CD50-1500001~) :CL50(CD50-4000001~) :Benly50S(CD50-2200005~)  
※モンキー-R/RT・MAGNA50・CD50・CL50・Benly50Sは3点支持クランクシャフト対象外

Lタイプクランク対象車両  
:6Vモンキー・ゴリラ(Z50J-1323947~1510400) (Z50J-1600008~1805927)

2点支持クランクシャフト ■R-Stage+D・Twin spark R-Stage+D・17R-Stage+Dボア&ストロークアップキット106cc用50mmストロークアップクランクキット  
(2点支持クランクシャフト) Rタイプクランク 01-10-0142 ￥71,500(税込) Lタイプクランク 01-10-8132 廃盤



3点支持クランクシャフト ■R-Stage+D・Twin spark R-Stage+D・17R-Stage+Dボア&ストロークアップキット106cc用50mmストロークアップクランクキット  
(3点支持クランクシャフト) Rタイプクランク 01-10-8432T 廃盤



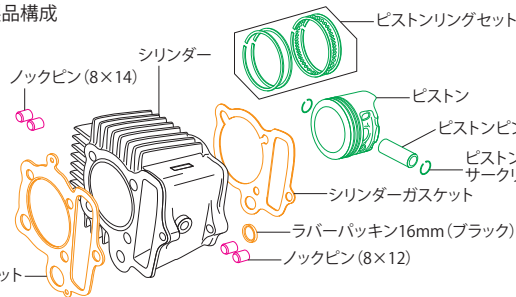
※上記の商品価格はすべて税込価格です。

Repair parts

■R-Stage+D・Twin spark R-Stage+D・17R-Stage+D ボア&ストロークアップキット124cc リペアパーツ

■価格、品番の無いリペアパーツにつきましては単品購入が出来ません。セットをご購入下さい。

シリンダーキット 製品構成  
各部品名称



■シリンダーキット	
セット内容	個数
ピストンリングセット	1
ピストン	1
ピストンサークリップ	2
ピストンピン	1
ノックピン8X12	2
ノックピン8X14	2
シリンダー	1
シリンダーガスケット	1
シリンダーヘッドガスケット	1
ラバーパッキン16mm(ブラック)	1

■ピストンキット	
セット内容	個数
ピストンリングセット	1
ピストン	1
ピストンサークリップ	2
ピストンピン	1

■ノックピンセット	
セット内容	個数
ノックピン8X12	2
ノックピン8X14	2

■R-Stage+D・Twin spark R-Stage+D・17R-Stage+D ボア&ストロークアップキット124cc用シリンダーキット リペアパーツ

※各リペアパーツの名称、構成につきましては、上図をご覧ください。

■Rステージ+D・Twin spark R-Stage+D・17Rステージ+D

ボア&ストロークアップキット124cc シリンダーキット(HAシリンダー/Vシリンダー)用

対象車両  
:12Vモンキー・ゴリラ(Z50J-2000001~ / AB27-1000001~1899999) :モンキー-BAJA(Z50J-1700001~)  
:モンキー-R/RT(AB22-1000017~) :12V DAX50(AB26-1000001~)  
:CRF50F(AE03-1400001~) :XR50R(AE03-1000001~) :CRF70F(DE02-1700001~) :XR70R(DE02-1000001~)  
※モンキー-R/RTは3点支持クランクシャフト対象外  
※Twin spark R-Stage+Dは12Vモンキー・ゴリラ専用

対象ボア&ストロークアップキット106cc	
R-Stage+D	124cc 2点支持クランク:01-06-7102H 01-06-7102V
	124cc 3点支持クランク:01-06-7102VT
Twin spark R-Stage+D	124cc 2点支持クランク:01-06-7103 01-06-7104
	124cc 3点支持クランク:01-06-7105
17R-Stage+D	124cc 2点支持クランク:01-06-0013 01-06-0014
	124cc 3点支持クランク:01-06-0015 01-06-0016

※旧Hシリンダーの方は右記現行品HAシリンダー用ガスケットA/Bセットは使用出来ません。  
又、旧Hシリンダーから現行品HAシリンダーへ変更する場合は、必ず右記現行品Hシリンダー用ガスケットA/Bセットと共に現行品HAシリンダーをご購入下さい。

■R-Stage+D・17R-Stage+D

ボア&ストロークアップキット124cc用シリンダーキット  
HAシリンダー 01-04-8225 ￥65,780(税込)

Vシリンダー 01-04-8226 ￥45,100(税込)

部品名		品 番	価 格 (税込)
HAシリンダー (Φ54)		01-01-0251H	¥ 41,800
Vシリンダー (Φ54)		01-01-0252V	廃盤
ボア&ストロークアップ124cc用ピストンキット(鍛造)		01-02-0171	¥ 31,350
ピストンリングセット		01-15-015	¥ 5,830
ピストンピンサークリップセット		00-01-0003 (6ヶ入り)	¥ 660
ガスケットAセット		01-13-0604V	¥ 5,610
ガスケットBセット		01-13-8003V	¥ 3,960
ボア&ストロークアップ106cc用ピストン(鍛造)		00-00-1224	¥ 20,900
ピストンピンセット(サークリップ2ヶ入り)		00-01-0091	¥ 880
ノックピンセット		00-01-0090	¥ 1,100

■R-Stage+D・Twin spark R-Stage+D・17R-Stage+D ボア&ストロークアップキット124cc用  
54mmストロークアップクランクキット リペアパーツ

■Rステージ+D・Twin spark R-Stage+D・17Rステージ+D ボア&ストロークアップキット124cc  
54mmストロークアップクランクキット(2点支持クランクシャフト/3点支持クランクシャフト)

対象ボア&ストロークアップキット124cc(Rタイプクランク)	
R-Stage+D	124cc 2点支持クランク:01-06-7102H 01-06-7102V
	124cc 3点支持クランク:01-06-7102VT
Twin spark R-Stage+D	124cc 2点支持クランク:01-06-7103 01-06-7104
	124cc 3点支持クランク:01-06-7105
17R-Stage+D	124cc 2点支持クランク:01-06-0013 01-06-0014
	124cc 3点支持クランク:01-06-0015 01-06-0016

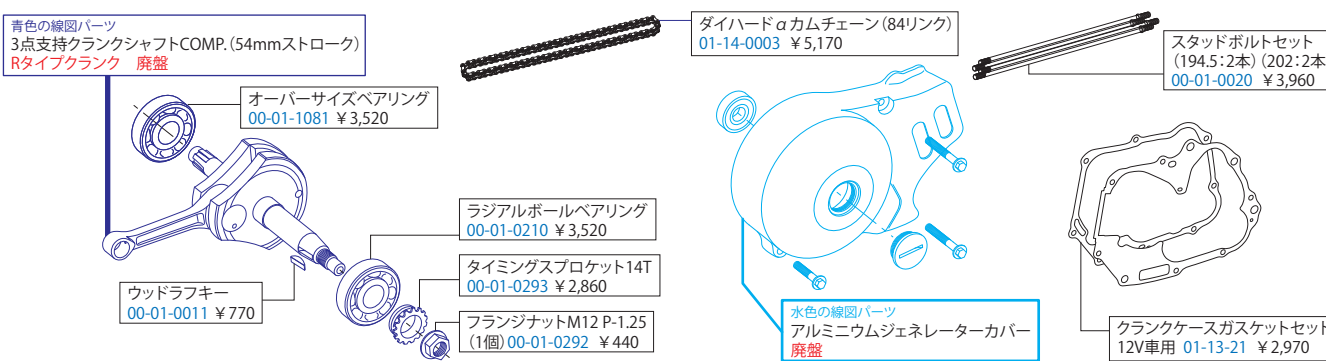
Rタイプクランク対象車両  
:12Vモンキー・ゴリラ(Z50J-2000001~ / AB27-1000001~1899999)  
:モンキー-BAJA(Z50J-1700001~) :モンキー-R/RT(AB22-1000017~) :12V DAX50(AB26-1000001~)  
:CRF50F(AE03-1400001~) :XR50R(AE03-1000001~)  
:CRF70F(DE02-1700001~) :XR70R(DE02-1000001~)  
※モンキー-R/RTは3点支持クランクシャフト対象外

Lタイプクランク対象車両  
:6Vモンキー・ゴリラ(Z50J-1323947~1510400) (Z50J-1600008~1805927)

2点支持クランクシャフト ■R-Stage+D・Twin spark R-Stage+D・17R-Stage+Dボア&ストロークアップキット124cc用54mmストロークアップクランクキット  
(2点支持クランクシャフト) Rタイプクランク 01-10-0147 ￥83,600(税込) Lタイプクランク 01-10-8032 ￥65,450(税込)



3点支持クランクシャフト ■R-Stage+D・Twin spark R-Stage+D・17R-Stage+Dボア&ストロークアップキット124cc用54mmストロークアップクランクキット  
(3点支持クランクシャフト) Rタイプクランク 廃盤



※上記の商品価格はすべて税込価格です。



## Repair parts

### ■旧タイプスーパーヘッド ヘッドキット リペアパーツ

■価格、品番の無いリペアパーツにつきましては単品購入が出来ません。セットをご購入下さい。※廃盤製品のリペアパーツにつき、無くなり次第、廃盤になります。予めご了承下さい。

図解：旧タイプスーパーヘッドの分解図と部品リスト。

**部品リスト：**

- アウトバールブスプリング 00-00-2407 (1個) ¥957
- 右シリンダーヘッドサイドカバー 廃盤
- 右サイドカバーガasket 00-00-1184 ¥440
- インナーバールブスプリング (1個) 00-00-1365 ¥770
- バルブステムシール (2個) 00-01-0016 ¥770
- アウトバールブスプリングシート 00-01-0002 (2個) ¥660
- インテークバルブ (F7/G7刻印専用Φ28mm) 00-00-1346 ¥1,870  
※F6刻印のヘッドはΦ28とΦ27が混在している為、バルブ径をご確認の上、ご購入下さい。
- バルブロッカーアーム 00-01-0183 (1個) ¥4,400
- エキゾーストバルブ 00-01-0024 ¥5,390
- バルブコッターセット 00-01-0025 (4個) ¥1,430
- タペットキャップOリング (1個) 00-01-0057 ¥484
- チタンバールブスプリングリテーナー 000-03-027 廃盤
- エキゾーストパイプガasket (2個) 00-01-0064 ¥880
- インスペクションキャップ 00-00-2406 ¥957
- 左シリンダーヘッドサイドカバー 廃盤
- 左サイドカバーガasket 00-01-0054 ¥363
- カムスプロケット (E～G用) 00-01-0099 ¥2,420
- カムギアワッシャ&キャップスクリューセット (E～G用) 00-01-0103 ¥1,078
- 緑色の線図パーツ ※スーパーヘッドSUB ASSY.は廃番になりました。

**■ガasket Aセット**

セット内容	個数
右サイドカバーガasket	1
左サイドカバーガasket	1
インレットパイプガasket	1
エキゾーストパイプガasket	1
シリンダーヘッドガasket	1
ラバーパッキン16mm (ブラック)	2
ラバーパッキン9mm (グリーン)	1

旧タイプスーパーヘッド88/106cc (旧Φ52Hシリンダー)  
旧タイプスーパーヘッド95/115/124cc (旧Φ54Hシリンダー)  
ガasketセット 01-13-0480 ¥4,400

旧タイプスーパーヘッド用ガasket Aセットには、タペットキャップOリングが付属していません。別売になります。  
■タペットキャップOリング (1個) 00-01-0057 ¥484 (税込)

### ■旧スーパーヘッドには“現行品Hシリンダー”“Vシリンダー”“VAシリンダー”の取付けが出来ません。

※旧スーパーヘッド88/106cc用Φ52旧Hシリンダー・旧スーパーヘッド95/115/124cc用Φ54旧Hシリンダー単品は廃番になりました。  
旧スーパーヘッド88/106cc用Φ52旧タイプHシリンダーのリペアパーツとして「Φ52ハイクオリティーアルミシリンダー」がご使用頂けます。(次ページ)  
※ハイクオリティーアルミシリンダーはクランクケースの加工が必要になります。詳細は次ページをご覧ください。

### ■旧タイプスーパーヘッド バルブ・バールブスプリング・カムシャフト発注時の注意点

スーパーヘッド本体刻印場所

※カムシャフト・バルブの設計変更によりバルブ・バールブスプリング・カムシャフト交換のお客様は必ず下記事項をお読みになってパーツの発注を行って下さい。

**■A・A1刻印のヘッドの注意点**  
A刻印・A1刻印ヘッドは、カムシャフト・バルブ・バールブスプリング交換の際にはバルブシート面の追い込み作業が必要ですが、現在、弊社での加工は終了となりました。ショートバルブのリペアパーツも廃番の為、A刻印・A1刻印ヘッドのオーバーホール等は出来ません。  
**■無刻印、又はボルト締めヘッドはロングバルブへの変更加工を行う事が出来ません。**  
**■E/F以外のカムシャフトにつきましては既に廃番のものがございますので在庫の有無をご確認下さい。**

**■バルブの種類**  
●ショートバルブ (現在生産中止) (刻印なし・又はボルト締め・A刻印・A1刻印ヘッドに使用)  
インテークバルブ 69mm (全長) エキゾーストバルブ 68mm (全長)  
●ロングバルブ (A2・B2・C2・C3・D3・D4・E4・F5刻印ヘッドに使用)  
インテークバルブ 70mm (全長) エキゾーストバルブ 69mm (全長)

※下図のAの寸法を計測することで、加工済みヘッド、又はロングバルブヘッドの確認が出来ます。

バルブステム

☆ロングバルブ使用時の寸法 (現行の寸法)  
インテークバルブ : 27.60～27.80mm  
エキゾーストバルブ : 27.50～27.70mm  
加工されたヘッドに旧タイプのカムシャフトは装着できます。

刻印場所	バルブ	インナーバールブスプリング	アウトバールブスプリング	カム穴加工	リテーナ
ボルト締め刻印なし				未	A-TYPE
A刻印	ショートバルブ	無印	無印		
A1刻印			イエロー		
A2刻印			レッド		
B2刻印					
C2刻印					
C3刻印					
D3刻印	ロングバルブ (IN Φ27)	レッド	ホワイト	済	B-TYPE
D4刻印			グリーン		
E4刻印					
F5刻印					
F6刻印	(IN Φ27/Φ28)	ホワイト (不等ピッチ)	ホワイト (不等ピッチ)		
F7刻印					
G7刻印	(IN Φ28)				

スーパーヘッドカムシャフト刻印表

	E/F刻印ヘッド		E/F刻印ヘッド以外	
	S-Touring	S-Racing	S-Touring	S-Racing
88/95cc	S10	S25	08810	08825
102/106/115/124cc	S20	S30	10620	10630

**■旧タイプスーパーヘッド (A2・B2・C2・C3・D3・D4刻印ヘッド) 88cc用 S-Touring カムシャフト 01-08-027 ¥28,600 (税込) ※無くなり次第廃番になります。**

**■旧タイプスーパーヘッド (E/F/G刻印ヘッド) S-Touring カムシャフト ¥28,600 (税込) 88cc用: 廃盤 106cc用: 01-08-125**

**S-Racing カムシャフト 各 ¥28,600 (税込) 88cc用: 01-08-026 106cc用: 01-08-126**  
※このカムシャフトはE/F刻印ヘッド以外には使用出来ません。  
※無くなり次第廃番になります。

**■旧タイプスーパーヘッド用強化バールブスプリングセット【特殊バネ鋼使用】 A2・B2・C2・C3・D3・D4・E・F・G刻印ヘッドにはそのまま使用出来ます。 ※ショートバルブ使用の場合、バールブスプリングのみの交換は出来ません。 弊社にてヘッド加工を行った後にロングバルブとスプリングセットをご購入下さい。弊社での加工は終了となりました。 01-12-0111 ¥6,380 (税込) ※無くなり次第廃番になります。**

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

## Repair parts

### ■旧タイプスーパーヘッド リペアパーツ

※廃盤製品のリペアパーツにつき、無くなり次第、廃盤になります。予めご了承下さい。 ※下記価格はすべて税込価格になります。

### ■旧タイプスーパーヘッド用ピストンキット ※対象フレームNO.をご確認の上、ご購入下さい。 ※すべて無くなり次第廃番になります。

**88cc用ピストンキット**

■88cc 6Vモンキー・ゴリラ用 (Z50J-1600008～)  
■88cc 12Vモンキー・ゴリラ用 (Z50J-2000001～/AB27-1000001～1899999)

ピストンキット 廃盤になりました。  
ピストンリングセット 01-15-014 ¥6,600 (税込)  
ピストンピンサークリップ 00-01-0003 (6個) ¥660 (税込)  
ピストンピンセット (サークリップ2個入) 00-01-0198 ¥770 (税込)

**95cc用ピストンキット**

■95cc 6Vモンキー・ゴリラ用 (Z50J-1600008～)  
■95cc 12Vモンキー・ゴリラ用 (Z50J-2000001～/AB27-1000001～1899999)

ピストンキット 01-02-4272 ¥18,700 (税込)  
ピストンリングセット 01-15-015 ¥5,830 (税込)  
ピストンピンサークリップ 00-01-0003 (6個入) ¥660 (税込)  
ピストンピンセット (サークリップ2個入) 00-01-0091 ¥880 (税込)

**106cc用ピストンキット**

■106cc 6Vモンキー・ゴリラ用 (Z50J-1300017～1323946) Sクランク  
■106cc 6Vモンキー・ゴリラ用 (Z50J-1323947～1510400) Lクランク (Z50J-1600008～1805927) Lクランク  
■106cc 12Vモンキー・ゴリラ用 (フレームNO.Z50J-2000001～/AB27-1000001～1899999)

ピストンキット 廃盤になりました。 ピストン 廃盤になりました。  
ピストンリングセット 01-15-014 ¥6,600 (税込) ピストンピンセット (サークリップ2個入) 00-01-0198 ¥770 (税込)  
ピストンピンサークリップ 00-01-0003 (6個入) ¥660 (税込)

**115cc用ピストンキット**

■115cc 6Vモンキー・ゴリラ用 (Z50J-1323947～1510400) Lクランク (Z50J-1600008～1805927) Lクランク  
■115cc 12Vモンキー・ゴリラ用 (フレームNO.Z50J-2000001～/AB27-1000001～1899999)

ピストンキット 01-02-4432 ¥15,950 (税込) ピストン 00-00-1228 ¥12,100 (税込)  
ピストンリングセット 01-15-015 ¥5,830 (税込) ピストンピンセット (サークリップ2個入) 00-01-0091 ¥880 (税込)  
ピストンピンサークリップ 00-01-0003 (6個入) ¥660 (税込)

**124cc用ピストンキット**

■124cc 6Vモンキー・ゴリラ用 (フレームNO.Z50J-1600008～1805927) Lクランク  
■124cc 12Vモンキー・ゴリラ用 (フレームNO.Z50J-2000001～/AB27-1000001～1899999)

ピストンキット 01-02-4432 ¥15,950 (税込) ピストン 00-00-1228 ¥12,100 (税込)  
ピストンリングセット 01-15-015 ¥5,830 (税込) ピストンピンセット (サークリップ2個入) 00-01-0091 ¥880 (税込)  
ピストンピンサークリップ 00-01-0003 (6個入) ¥660 (税込)

**■旧タイプスーパーヘッド 88cc/106cc用Φ52ハイクオリティーアルミシリンダー**

旧タイプスーパーヘッド 88cc/106ccに対応するΦ52Hシリンダーは、“旧Hシリンダー (廃盤品)”、又は“ハイクオリティーアルミシリンダー”になります。旧Hシリンダーは廃盤になった為、現在、リペアパーツとして使用出来るシリンダーは“ハイクオリティーアルミシリンダー”のみになります。  
※旧スーパーヘッドには、現行品Hシリンダー、Vシリンダー、VAシリンダー (廃盤品) の取付けが出来ません。ご注意ください。  
※Φ52ハイクオリティーアルミシリンダーの装着には、クランクケースの加工が必要になります。  
クランクケースの加工につきましては、注意事項ページをご覧ください。

品番	価格 (税込)
01-01-022	¥28,600

**■旧タイプスーパーヘッド 95cc/115cc用Φ54Hシリンダー単品 ※124ccには取付け出来ません。**

旧タイプスーパーヘッド 95cc/115cc用のΦ54Hシリンダー単品になります。  
※旧タイプスーパーヘッド 124ccには取付け出来ません。ご注意ください。  
※Φ54Hシリンダーの装着には、クランクケースの加工が必要になります。クランクケースの加工につきましては、注意事項ページをご覧ください。

品番	価格 (税込)
01-01-023	¥30,800

**■旧タイプスーパーヘッドボアアップキット付属カムシャフト詳細「S-10/S-20/S-25/S-30」**

※下記出力データは参考データとしてご覧ください。

カムシャフト/名称	品番	備考	価格 (税込)
S10 / S-TOURING	廃盤になりました。	旧スーパーヘッド88cc用	¥28,600
S20 / S-TOURING	01-08-125	旧スーパーヘッド106/124cc用	
S25 / S-RACING	01-08-026	旧スーパーヘッド88cc用	
S30 / S-RACING	01-08-126	旧スーパーヘッド106/124cc用	

タフトライド表面処理

■88ccに各カムシャフトを装着した場合の比較

■106ccに各カムシャフトを装着した場合の比較

■124ccに各カムシャフトを装着した場合の比較

※上記の商品価格はすべて税込価格です。







Repair parts

Super head+R カムシャフト リペアパーツ

■価格、品番の無いリペアパーツにつきましては単品購入が出来ません。セットをご購入下さい。 ※下記価格はすべて税込価格になります。

スーパーヘッド+R(オートデコンプレッション)装着車用オプションカムシャフト

オートデコンプレッションカムシャフトを装着するには、装着しているシリンダーヘッドがスーパーヘッド+R(オートデコンプレッション)である必要があります。  
※デコンプ機構無しのスーパーヘッド+Rシリンダーヘッド装着車の方で、オートデコンプカムシャフトを装着する場合は下記の「オートデコンプカムシャフトキット」をご購入下さい。

カムシャフトタイプ	品番	備考	価格(税込)
S-12Dカムシャフト	01-08-0101		¥ 30,800
S-15Dカムシャフト	01-08-0102	88/106ccキット付属	
S-25Dカムシャフト	01-08-0104	138ccキット付属	
S-30Dカムシャフト	01-08-0105	競技専用	
S-35Dカムシャフト	01-08-0106	競技専用	

スーパーヘッド+R装着車用オプションカムシャフト(デコンプ機構無し)

スーパーヘッド+R(オートデコンプレッション)、スーパーヘッド+Rどちらのシリンダーヘッドでも装着可能です。

カムシャフトタイプ	品番	備考	価格(税込)
S-12カムシャフト	01-08-0012		¥ 22,000
S-20カムシャフト	01-08-0020	124ccキット付属	

スーパーヘッド+R装着車用オートデコンプカムシャフトキット

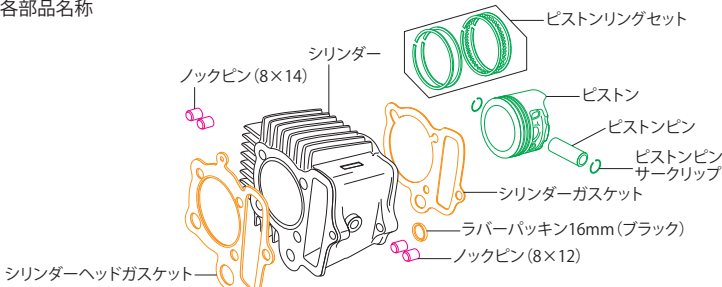
スーパーヘッド+Rを現在、装着されていてオートデコンプレッション機構にする場合、このキットを装着します。  
※旧タイプのオフセットのないカバーを使用されている方は左サイドカバー形状が異なる為、デコンプ機構の無いスーパーヘッド+Rではデコンプカムシャフトが干渉し取付け出来ません。

カムシャフトタイプ	品番	備考	価格(税込)
S-12Dカムシャフト	01-08-0107		¥ 34,100
S-15Dカムシャフト	01-08-0108	88/106ccキット付属	
S-25Dカムシャフト	01-08-0110	138ccキット付属	
S-30Dカムシャフト	01-08-0111	競技専用	
S-35Dカムシャフト	01-08-0112	競技専用	

Super head+R 88cc/106cc SCUT リペアパーツ

■価格、品番の無いリペアパーツにつきましては単品購入が出来ません。セットをご購入下さい。

シリンダーキット 製品構成  
各部品名称



シリンダーキット	個数
セット内容	
ピストンリングセット	1
ピストン	1
ピストンサークリップ	2
ピストンピン	1
ノックピン8X12	2
ノックピン8X14	2
シリンダー	1
シリンダーガスケット	1
シリンダーヘッドガスケット	1
ラバーパッキン16mm(ブラック)	1

ピストンキット	個数
セット内容	
ピストンリングセット	1
ピストン	1
ピストンサークリップ	2
ピストンピン	1

ノックピンセット	個数
セット内容	
ノックピン8X12	2
ノックピン8X14	2

Super head+R 88cc/106cc SCUT用シリンダーキット リペアパーツ

※各リペアパーツの名称、構成につきましては、上図をご覧ください。

Super head+R 88cc/106cc SCUT シリンダーキット(現行品Hシリンダー/Vシリンダー/スカットシリンダー)用

対象車両  
:12Vモンキー・ゴリラ(Z50J-2000001~ / AB27-1000001~1899999)  
:モンキー-BAJA(Z50J-1700001~) :モンキー-R/RT(AB22-1000017~)

参考対象ボアアップキット88cc/106cc SCUT  
Super head+R(オートデコンプ機構無し) 88cc:01-05-8003H 01-05-8031 01-05-8003V 01-05-8032

Super head+R(オートデコンプ機構付き) 88cc:01-05-8035 01-05-8038  
106cc SCUT:01-05-8034

※旧Hシリンダーの方は右記現行品Hシリンダー用ガスケットA/Bセットは使用出来ません。  
又、旧Hシリンダーから現行品Hシリンダーへ変更する場合は、必ず右記現行品Hシリンダー用ガスケットA/Bセットと共に現行品Hシリンダーをご購入下さい。

※ピストンリングについて  
スーパーヘッド+R 106cc SCUT用ピストンリングには、2本仕様と3本仕様の2種類があります。  
右記シリンダーキットはピストンリング2本仕様になります。その為、リペアパーツのピストンリングセットは2本仕様を明記しています。ピストンリングセットの購入の際、必ずピストンリング数をご確認下さい。

品番	品番	価格(税込)
Hシリンダー(Φ52)	01-01-0241H	¥ 27,500
88cc用ピストンキット	01-02-8080	¥ 17,600
ピストンリングセット	01-15-014	¥ 6,600
ピストンピンサークリップセット	00-01-0003(6ヶ入り)	¥ 660
ガスケットAセット	01-13-8001V	¥ 5,060
ガスケットBセット	01-13-8003V	¥ 3,960
ピストンピンセット(サークリップ2ヶ入り)	00-01-0091	¥ 880
ノックピンセット	00-01-0090	¥ 1,100

Super head+R 106cc SCUT用シリンダーキット スカットシリンダー 01-04-8002 ¥ 52,580 (税込)

部品名	品番	価格(税込)
106cc SCUT用ピストンキット ※発注時、ピストン頂面の打刻品番をご確認頂き、キット品番の末番にR、Y、Bのいずれかを追加し、ご注文下さい。 01-02-0126 □ ←R、Y、B		¥ 27,500
106cc SCUT用ピストンリングセット※2本リング仕様	00-00-1198	¥ 5,280
ピストンピンサークリップセット	00-01-0003(6ヶ入り)	¥ 660
106cc SCUT用ガスケットAセット	01-13-8007	¥ 5,060
106cc SCUT用ガスケットBセット	01-13-0606	¥ 3,960
ピストンピンセット(サークリップ2ヶ入り)	00-01-0091	¥ 880
ノックピンセット	00-01-0090	¥ 1,100

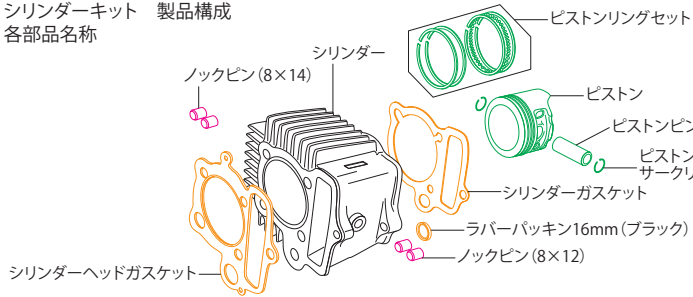
※上記の商品価格はすべて税込価格です。

Repair parts

Super head+R ボア&ストロークアップキット106cc リペアパーツ

■価格、品番の無いリペアパーツにつきましては単品購入が出来ません。セットをご購入下さい。

シリンダーキット 製品構成  
各部品名称



シリンダーキット	個数
セット内容	
ピストンリングセット	1
ピストン	1
ピストンサークリップ	2
ピストンピン	1
ノックピン8X12	2
ノックピン8X14	2
シリンダー	1
シリンダーガスケット	1
シリンダーヘッドガスケット	1
ラバーパッキン16mm(ブラック)	1

ピストンキット	個数
セット内容	
ピストンリングセット	1
ピストン	1
ピストンサークリップ	2
ピストンピン	1

ノックピンセット	個数
セット内容	
ノックピン8X12	2
ノックピン8X14	2

Super head+R ボア&ストロークアップキット106cc用シリンダーキット リペアパーツ

※各リペアパーツの名称、構成につきましては、上図をご覧ください。

Super head+R

ボア&ストロークアップキット106cc シリンダーキット(現行品Hシリンダー/Vシリンダー)用

対象車両  
:12Vモンキー・ゴリラ(Z50J-2000001~ / AB27-1000001~1899999)  
:モンキー-BAJA(Z50J-1700001~) :モンキー-R/RT(AB22-1000017~)  
※モンキー-R/Rは3点支持クランクシャフト対象外

参考対象ボア&ストロークアップキット106cc

Super head+R(オートデコンプ機構無し) 106cc 2点支持クランク:01-06-8003H 01-06-8003V  
106cc 3点支持クランク:01-06-8003VT  
Super head+R(オートデコンプ機構付き) 106cc 2点支持クランク:01-06-8014 01-06-8015  
106cc 3点支持クランク:01-06-8016

※旧Hシリンダーの方は右記現行品Hシリンダー用ガスケットA/Bセットは使用出来ません。  
又、旧Hシリンダーから現行品Hシリンダーへ変更する場合は、必ず右記現行品Hシリンダー用ガスケットA/Bセットと共に現行品Hシリンダーをご購入下さい。

Super head+R

ボア&ストロークアップキット106cc用シリンダーキット

Hシリンダー 01-04-8106H ¥ 41,800 (税込)  
※Vシリンダー/VASシリンダーキットは廃盤になりました。

部品名	品番	価格(税込)
Hシリンダー(Φ52)	01-01-0241H	¥ 27,500
ボア&ストロークアップ106cc用ピストンキット	01-02-8060	¥ 17,600
ピストンリングセット	01-15-014	¥ 6,600
ピストンピンサークリップセット	00-01-0003(6ヶ入り)	¥ 660
ガスケットAセット	01-13-8001V	¥ 5,060
ガスケットBセット	01-13-8003V	¥ 3,960
ピストンピンセット(サークリップ2ヶ入り)	00-01-0091	¥ 880
ノックピンセット	00-01-0090	¥ 1,100

Super head+R ボア&ストロークアップキット106cc用 50mmストロークアップクランクキット リペアパーツ

Super head+R ボア&ストロークアップキット106cc

50mmストロークアップクランクキット(2点支持クランクシャフト/3点支持クランクシャフト)

参考対象ボア&ストロークアップキット106cc

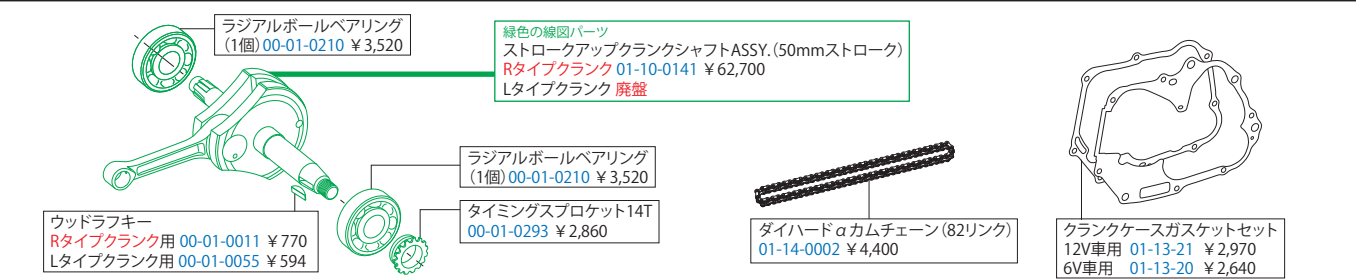
Super head+R(オートデコンプ機構無し) 106cc 2点支持クランク:01-06-8003H 01-06-8003V  
106cc 3点支持クランク:01-06-8003VT  
Super head+R(オートデコンプ機構付き) 106cc 2点支持クランク:01-06-8014 01-06-8015  
106cc 3点支持クランク:01-06-8016

Rタイプクランク対象車両  
:12Vモンキー・ゴリラ(Z50J-2000001~ / AB27-1000001~1899999)  
:モンキー-BAJA(Z50J-1700001~) :モンキー-R/RT(AB22-1000017~)  
※モンキー-R/Rは3点支持クランクシャフト対象外

Lタイプクランク対象車両  
:6Vモンキー・ゴリラ(Z50J-1323947~1510400) (Z50J-1600008~1805927)

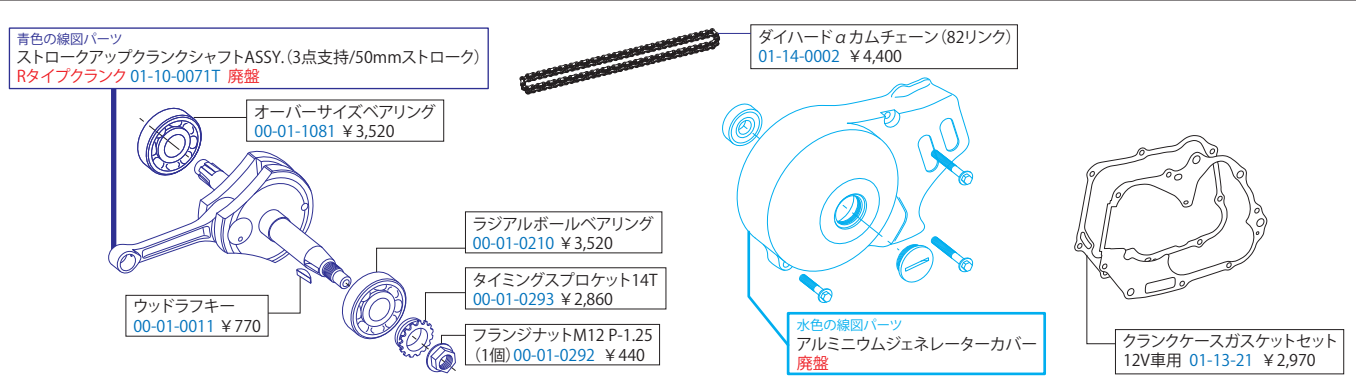
2点支持クランクシャフト

Super head+Rボア&ストロークアップキット106cc用50mmストロークアップクランクキット (2点支持クランクシャフト) Rタイプクランク 01-10-0142 ¥ 71,500 (税込) Lタイプクランク 01-10-8132 廃盤



3点支持クランクシャフト

Super head+Rボア&ストロークアップキット106cc用50mmストロークアップクランクキット (3点支持クランクシャフト) Rタイプクランク 01-10-8432T 廃盤



※上記の商品価格はすべて税込価格です。

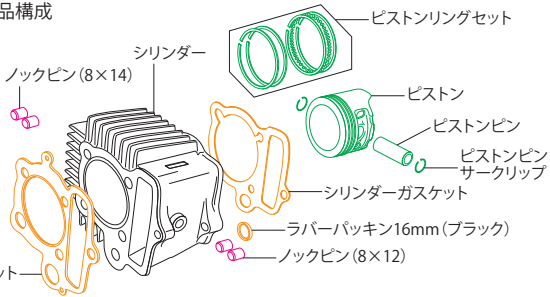


Repair parts

Super head+R ボア&ストロークアップキット124cc リペアパーツ

価格、品番の無いリペアパーツにつきましては単品購入が出来ません。セットをご購入下さい。

シリンダーキット 製品構成  
各部品名称



■シリンダーキット	
セット内容	個数
ピストンリングセット	1
ピストン	1
ピストンサークリップ	2
ピストンピン	1
ノックピン8X12	2
ノックピン8X14	2
シリンダー	1
シリンダーガスケット	1
シリンダーヘッドガスケット	1
ラバーパッキン16mm(ブラック)	1

■ピストンキット	
セット内容	個数
ピストンリングセット	1
ピストン	1
ピストンサークリップ	2
ピストンピン	1

■ノックピンセット	
セット内容	個数
ノックピン8X12	2
ノックピン8X14	2

Super head+R ボア&ストロークアップキット124cc用シリンダーキット リペアパーツ

※各リペアパーツの名称、構成につきましては、上図をご覧ください。

Super head+R  
ボア&ストロークアップキット124cc シリンダーキット(HAシリンダー/Vシリンダー)用

対象車両  
:12Vモンキー・ゴリラ(Z50J-2000001~ / AB27-1000001~1899999)  
:モンキー-BAJA(Z50J-1700001~) :モンキー-R/RT(AB22-1000017~)  
※モンキー-R/Rは3点支持クランクシャフト対象外

参考対象ボア&ストロークアップキット124cc  
Super head+R(オートデコンプ機能無し) 124cc 2点支持クランク:01-06-8103H 01-06-8103V  
124cc 3点支持クランク:01-06-8103VT  
Super head+R(オートデコンプ機能付き) 124cc 2点支持クランク:01-06-8122 01-06-8123  
124cc 3点支持クランク:01-06-8124

※旧Hシリンダーの方は右記現行品HAシリンダー用ガスケットA/Bセットは使用出来ません。  
又、旧Hシリンダーから現行品HAシリンダーへ変更する場合は、必ず右記現行品Hシリンダー用ガスケットA/Bセットと共に  
現行品HAシリンダーをご購入下さい。

Super head+R  
ボア&ストロークアップキット124cc用シリンダーキット  
HAシリンダー 01-04-8225 ￥65,780(税込)

部品名	品番	価格(税込)
HAシリンダー(Φ54)	01-01-0251H	￥41,800
Vシリンダー(Φ54)	01-01-0252V	廃盤
ボア&ストロークアップ124cc用ピストンキット(鍛造)	01-02-0171	￥31,350
ピストンリングセット	01-15-015	￥5,830
ピストンピンサークリップセット	00-01-0003(6ヶ入り)	￥660
ガスケットAセット	01-13-8001V	￥5,060
ガスケットBセット	01-13-8003V	￥3,960
ボア&ストロークアップ124cc用ピストン(鍛造)	00-00-1224	￥20,900
ピストンピンセット(サークリップ2ヶ入り)	00-01-0091	￥880
ノックピンセット	00-01-0090	￥1,100

Super head+R ボア&ストロークアップキット124cc用  
54mmストロークアップクランクキット リペアパーツ

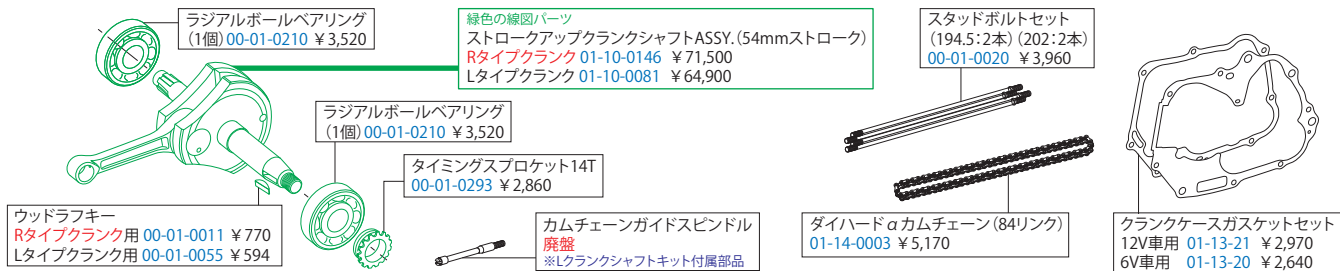
Super head+R ボア&ストロークアップキット124cc  
54mmストロークアップクランクキット(2点支持クランクシャフト/3点支持クランクシャフト)

参考対象ボア&ストロークアップキット124cc  
Super head+R(オートデコンプ機能無し) 124cc 2点支持クランク:01-06-8103H 01-06-8103V  
124cc 3点支持クランク:01-06-8103VT  
Super head+R(オートデコンプ機能付き) 124cc 2点支持クランク:01-06-8122 01-06-8123  
124cc 3点支持クランク:01-06-8124

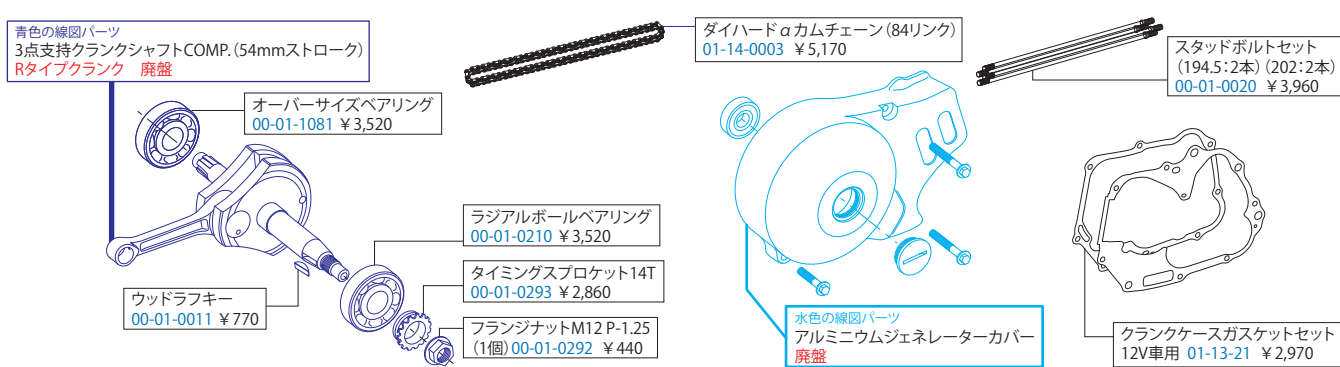
Rタイプクランク対象車両  
:12Vモンキー・ゴリラ(Z50J-2000001~ / AB27-1000001~1899999)  
:モンキー-BAJA(Z50J-1700001~) :モンキー-R/RT(AB22-1000017~)  
※モンキー-R/Rは3点支持クランクシャフト対象外

Lタイプクランク対象車両  
:6Vモンキー・ゴリラ(Z50J-1323947~1510400)(Z50J-1600008~1805927)

2点支持クランクシャフト Super head+Rボア&ストロークアップキット124cc用54mmストロークアップクランクキット  
(2点支持クランクシャフト) Rタイプクランク 01-10-0147 ￥83,600(税込) Lタイプクランク 01-10-8032 ￥65,450(税込)



3点支持クランクシャフト Super head+Rボア&ストロークアップキット124cc用54mmストロークアップクランクキット  
(3点支持クランクシャフト) Rタイプクランク 廃盤



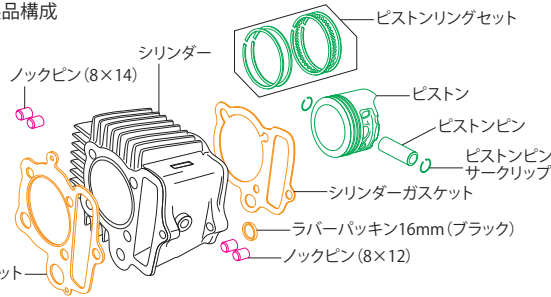
※上記の商品価格はすべて税込価格です。

Repair parts

Super head+R ボア&ストロークアップキット125cc リペアパーツ

価格、品番の無いリペアパーツにつきましては単品購入が出来ません。セットをご購入下さい。

シリンダーキット 製品構成  
各部品名称



■シリンダーキット	
セット内容	個数
ピストンリングセット	1
ピストン	1
ピストンサークリップ	2
ピストンピン	1
ノックピン8X12	2
ノックピン8X14	2
シリンダー	1
シリンダーガスケット	1
シリンダーヘッドガスケット	1
ラバーパッキン16mm(ブラック)	1

■ピストンキット	
セット内容	個数
ピストンリングセット	1
ピストン	1
ピストンサークリップ	2
ピストンピン	1

■ノックピンセット	
セット内容	個数
ノックピン8X12	2
ノックピン8X14	2

Super head+R ボア&ストロークアップキット125cc用シリンダーキット リペアパーツ

※各リペアパーツの名称、構成につきましては、上図をご覧ください。

Super head+R  
ボア&ストロークアップキット125cc シリンダーキット(スカットシリンダー)用

対象車両  
:12Vモンキー・ゴリラ(Z50J-2000001~ / AB27-1000001~1899999)  
:モンキー-BAJA(Z50J-1700001~) :モンキー-R/RT(AB22-1000017~)  
※モンキー-R/Rは3点支持クランクシャフト対象外

参考対象ボア&ストロークアップキット125cc  
Super head+R(オートデコンプ機能付き) 125cc 2点支持クランク:01-06-8022  
125cc 3点支持クランク:01-06-8024

Super head+R  
ボア&ストロークアップキット125cc用シリンダーキット  
スカットシリンダー 廃盤

部品名	品番	価格(税込)
スカットシリンダー(Φ57)	廃盤	
125cc SCUT用ピストンキット	01-02-8255	￥22,550
125cc SCUT用ピストンキット(ハイコンプ)	01-02-8256	￥25,080
ピストンリングセット	00-00-1198	￥5,280
ピストンピンサークリップセット	00-01-0052(6ヶ入り)	￥660
ガスケットAセット	01-13-8007	￥5,060
ガスケットBセット	01-13-0606	￥3,960
ピストンピンセット(サークリップ2ヶ入り)	00-01-0114	￥770
ノックピンセット	00-01-0090	￥1,100

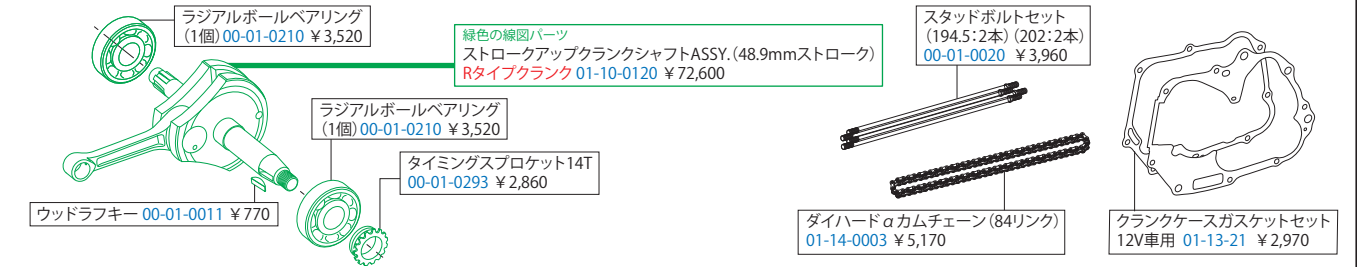
Super head+R ボア&ストロークアップキット125cc用  
48.9mmストロークアップクランクキット リペアパーツ

Super head+R ボア&ストロークアップキット125cc  
48.9mmストロークアップクランクキット(2点支持クランクシャフト/3点支持クランクシャフト)

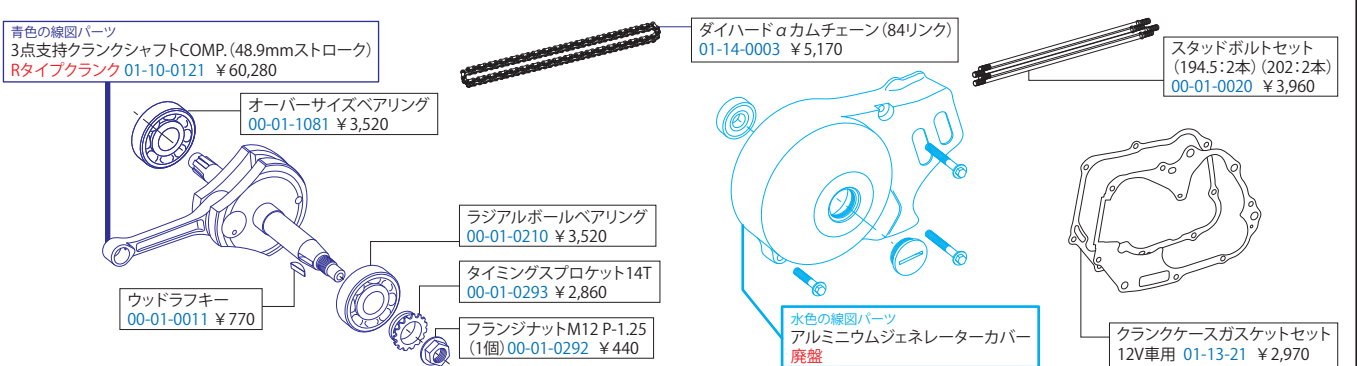
Rタイプクランク対象車両  
:12Vモンキー・ゴリラ(Z50J-2000001~ / AB27-1000001~1899999)  
:モンキー-BAJA(Z50J-1700001~) :モンキー-R/RT(AB22-1000017~)  
※モンキー-R/Rは3点支持クランクシャフト対象外

参考対象ボア&ストロークアップキット125cc  
Super head+R(オートデコンプ機能付き) 125cc 2点支持クランク:01-06-8022  
125cc 3点支持クランク:01-06-8024

2点支持クランクシャフト Super head+Rボア&ストロークアップキット125cc用48.9mmストロークアップクランクキット  
(2点支持クランクシャフト) Rタイプクランク 01-10-0118 ￥72,050(税込)



3点支持クランクシャフト Super head+Rボア&ストロークアップキット125cc用48.9mmストロークアップクランクキット  
(3点支持クランクシャフト) Rタイプクランク 01-10-0119 ￥83,050(税込)



※上記の商品価格はすべて税込価格です。

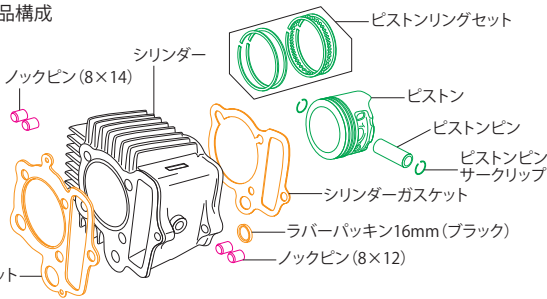


Repair parts

■Super head+R ポア&ストロークアップキット138cc リペアパーツ

■価格、品番の無いリペアパーツにつきましては単品購入が出来ません。セットをご購入下さい。

シリンダーキット 製品構成  
各部品名称



■シリンダーキット	
セット内容	個数
ピストンリングセット	1
ピストン	1
ピストンサークリップ	2
ピストンピン	1
ノックピン8X12	2
ノックピン8X14	2
シリンダー	1
シリンダーガスケット	1
シリンダーヘッドガスケット	1
ラバーパッキン16mm(ブラック)	1

■ピストンキット	
セット内容	個数
ピストンリングセット	1
ピストン	1
ピストンサークリップ	2
ピストンピン	1

■ノックピンセット	
セット内容	個数
ノックピン8X12	2
ノックピン8X14	2

■Super head+R ポア&ストロークアップキット138cc用シリンダーキット リペアパーツ

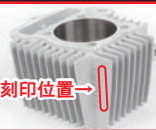
※各リペアパーツの名称、構成につきましては、上図をご覧ください。

■Super head+R  
ポア&ストロークアップキット138cc シリンダーキット(スカットシリンダー)用

対象車両  
:12Vモンキー・ゴリラ(Z50J-2000001~ / AB27-1000001~1899999)  
:モンキー-BAJA(Z50J-1700001~) :モンキー-R/RT(AB22-1000017~)  
※モンキー-R/Riは3点支持クランクシャフト対象外

参考対象ポア&ストロークアップキット138cc

Super head+R(オートデンプ機能付き) 138cc 2点支持クランク:01-06-8017  
138cc 3点支持クランク:01-06-8011



138cc SCUT用シリンダーを再使用、又はオーバーホール等のメンテナンスで、  
ガスケットの購入を行う場合は必ず、シリンダーの刻印番号をご確かめ下さい。  
138cc SCUTシリンダーは仕様変更のため、シリンダー及びガスケットが2種類  
あります。外観の違いはありません。  
シリンダーの刻印番号をご確認の上、リペアパーツをご購入下さい。  
※ガスケットは各シリンダー専用となるため、間違えて使用しないで下さい。

■Super head+Rポア&ストロークアップキット138cc用シリンダーキット  
スカットシリンダー 01-04-0135 ¥66,880(税込)

部品名	品番	価格(税込)
138cc SCUT用ピストンキット ※発注時、ピストン頂面の打刻品番をご確認頂き、キット 品番の末番にR、Y、Bのいずれかを追加し、ご注文下さい。 01-02-6021 ◻ ←R、Y、B		¥27,280
ピストンリングセット	00-00-1198	¥5,280
ピストンピンサークリップセット	00-01-0052(6ヶ入り)	¥660
ピストンピンセット(サークリップ2ヶ入り)	00-01-0114	¥770
ノックピンセット	00-01-0090	¥1,100
ガスケットAセット ※シリンダーの刻印番号により、ガスケットセットの品番が異なります。 刻印番号12109-2HT-T00、12109-2HT-T01用	01-13-8007	¥5,060
刻印番号12109-2HT-T01用	01-13-8016	¥5,060
ガスケットBセット ※シリンダーの刻印番号により、ガスケットセットの品番が異なります。 刻印番号12109-2HT-T00、12109-2HT-T01用	01-13-0606	¥3,960
刻印番号12109-2HT-T01用	01-13-0205	¥3,960

■Super head+R ポア&ストロークアップキット138cc用  
54mmストロークアップクランクキット リペアパーツ

■Super head+R ポア&ストロークアップキット138cc  
54mmストロークアップクランクキット(2点支持クランクシャフト/3点支持クランクシャフト)

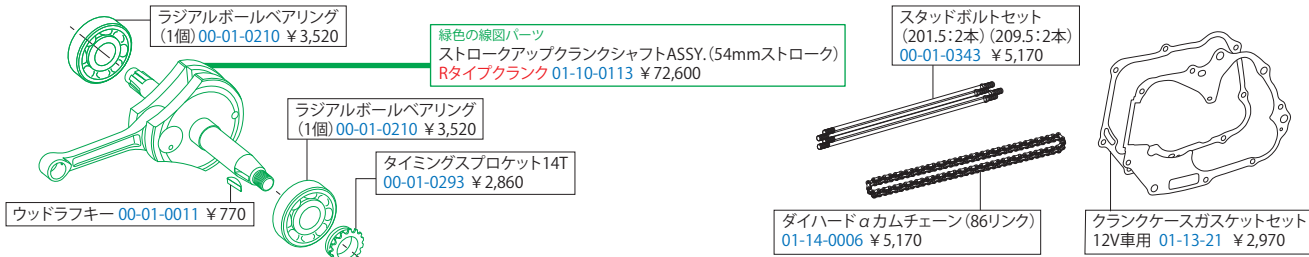
参考対象ポア&ストロークアップキット138cc

Super head+R(オートデンプ機能付き) 138cc 2点支持クランク:01-06-8017  
138cc 3点支持クランク:01-06-8011

Rタイプクランク対象車両  
:12Vモンキー・ゴリラ(Z50J-2000001~ / AB27-1000001~1899999)  
:モンキー-BAJA(Z50J-1700001~) :モンキー-R/RT(AB22-1000017~)  
※モンキー-R/Riは3点支持クランクシャフト対象外

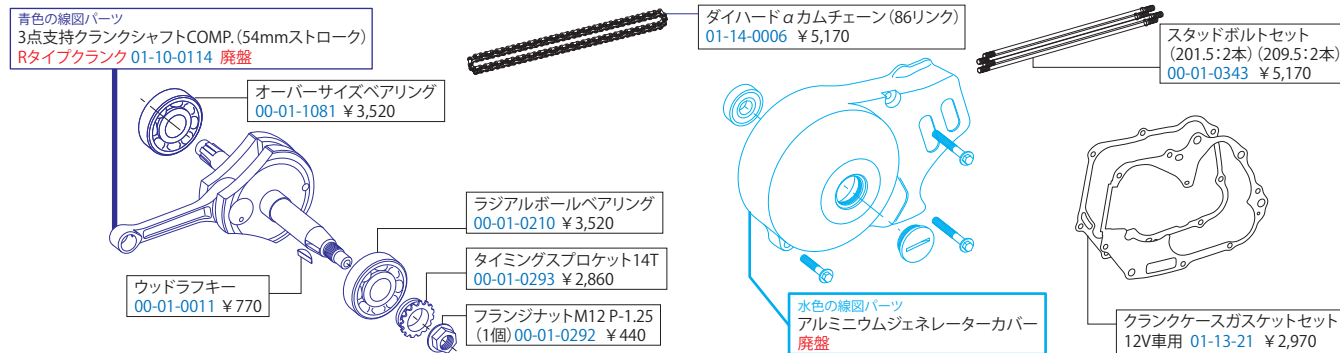
2点支持クランクシャフト

■Super head+Rポア&ストロークアップキット138cc用54mmストロークアップクランクキット  
(2点支持クランクシャフト) Rタイプクランク 01-10-0092 ¥85,800(税込)



3点支持クランクシャフト

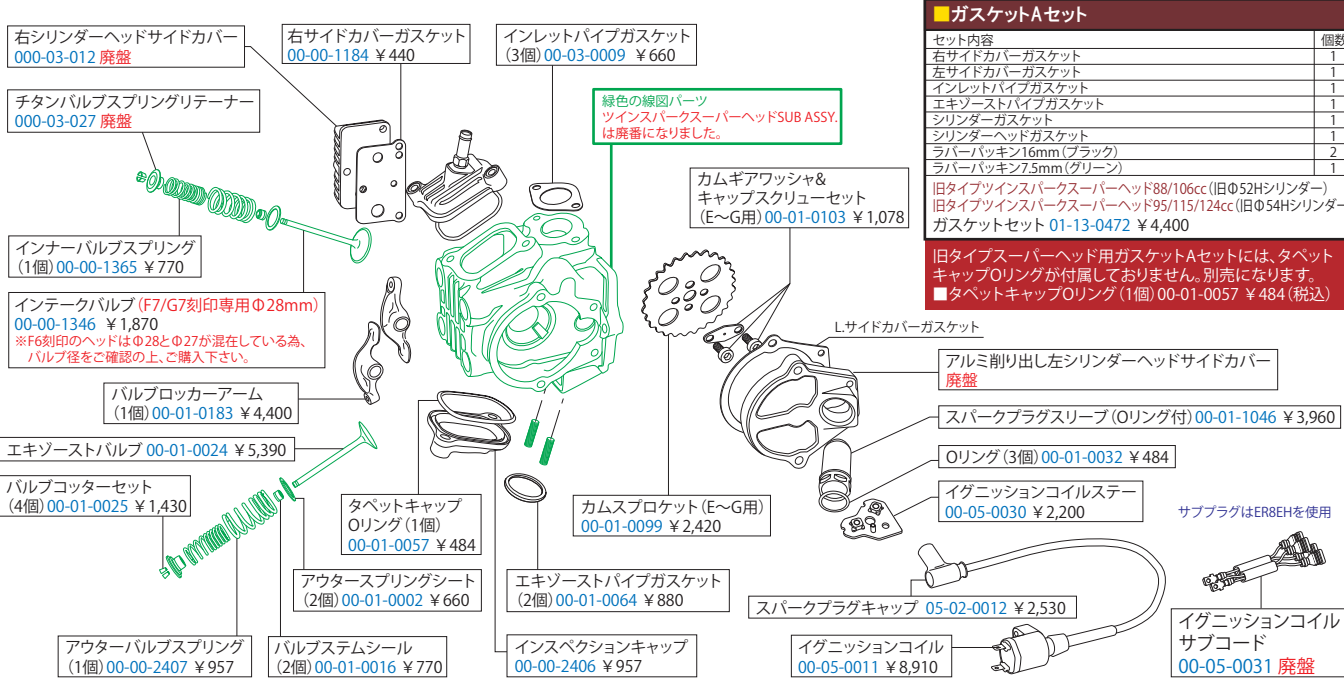
■Super head+Rポア&ストロークアップキット138cc用54mmストロークアップクランクキット  
(3点支持クランクシャフト) Rタイプクランク 01-10-0093 廃盤



Repair parts

■旧タイプツインスパークスーパードヘッド ヘッドキット リペアパーツ

■価格、品番の無いリペアパーツにつきましては単品購入が出来ません。セットをご購入下さい。※廃盤製品のリペアパーツにつき、無くなり次第、廃盤になります。予めご了承下さい。



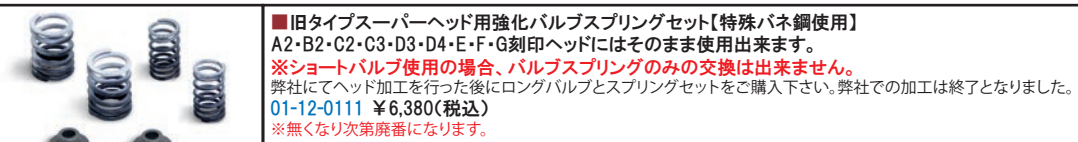
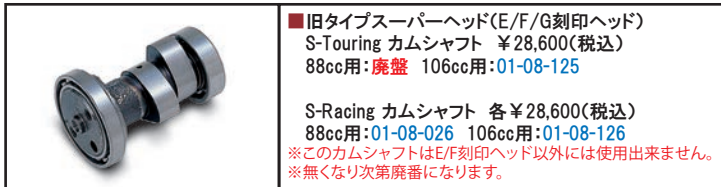
■旧ツインスパークスーパードヘッドには“ 現行品Hシリンダー ” “ Vシリンダー ” “ VAシリンダー ” の取付けが出来ません。

※旧ツインスパークスーパードヘッド88/106cc用Φ52日Hシリンダー・旧ツインスパークスーパードヘッド95/115/124cc用Φ54日Hシリンダー単品は廃番になりました。  
旧ツインスパークスーパードヘッド88/106cc用Φ52日タイプHシリンダーのリペアパーツとしましては“Φ52ハイクオリティアルミシリンダー”がご使用頂けます。  
(次ページをご覧ください)  
※ハイクオリティアルミシリンダーはクランクケースの加工が必要になります。詳細は次ページをご覧ください。

■旧タイプスーパーヘッド バルブ・バルブスプリング・カムシャフト発注時の注意点

スーパーヘッド本体刻印場所		※カムシャフト・バルブの設計変更によりバルブ・バルブスプリング・カムシャフト交換のお客様は必ず下記事項をお読みになってパーツの発注を行って下さい。			
		■A・A1刻印のヘッドの注意点 A刻印・A1刻印ヘッドは、カムシャフト・バルブ・バルブスプリング交換の際にはバルブシート面の追い込み作業が必要ですが、現在、弊社での加工は終了となりました。ショートバルブのリペアパーツも廃番の為、A刻印・A1刻印ヘッドのオーバーホール等は出来ません。 ■無刻印、又はボルト締めヘッドはロングバルブへの変更加工を行う事が出来ません。 ■E/F以外のカムシャフトにつきましては既に廃番のものがござりますので在庫の有無をご確認下さい。			
刻印場所	バルブ	インナーバルブスプリング	アウターバルブスプリング	カム穴加工	リテーナ
ボルト締め 刻印なし	ショートバルブ		無印	未	A-TYPE
A1刻印			イエロー		
A2刻印			レッド		
B2刻印					
C2刻印					
C3刻印					
D3刻印	ロングバルブ (INΦ27)	レッド	ホワイト	済	B-TYPE
D4刻印			グリーン		
E4刻印					
F5刻印					
F6刻印	(INΦ27/Φ28)	ホワイト(不等ピッチ)	ホワイト(不等ピッチ)		
F7刻印	(INΦ28)				
G7刻印					

	E/F刻印ヘッド		E/F刻印ヘッド以外	
	S-Touring	S-Racing	S-Touring	S-Racing
88/95cc	S10	S25	08810	08825
102/106/115/124cc	S20	S30	10620	10630





## Repair parts

## ■旧タイプツインスパークスーパーヘッド リペアパーツ

■旧タイプツインスパークスーパーヘッド用ピストンキット ※対象フレームNO.をご確認の上、ご購入下さい。 ※すべて無くなり次第廃番になります。

<b>88cc用 ピストンキット</b>	<b>■88cc</b> 12Vモンキー・ゴリラ用 (Z50J-2000001～/AB27-1000001～1899999) ピストンキット <b>廃盤になりました。</b> ピストンリングセット <b>01-15-014</b> ￥6,600 (税込) ピストンピンサークリップ <b>00-01-0003</b> (6個入) ￥660 (税込) ピストンピンセット (サークリップ2個入) <b>00-01-0198</b> ￥770 (税込)	<b>ピストンキット構成</b> 
<b>95cc用 ピストンキット</b>	<b>■95cc</b> 12Vモンキー・ゴリラ用 (Z50J-2000001～/AB27-1000001～1899999) ピストンキット <b>01-02-4272</b> ￥18,700 (税込) ピストンリングセット <b>01-15-015</b> ￥5,830 (税込) ピストンピンサークリップ <b>00-01-0003</b> (6個入) ￥660 (税込) ピストン <b>00-02-0445</b> ￥13,200 (税込) ピストンピンセット (サークリップ2個入) <b>00-01-0091</b> ￥880 (税込)	
<b>106cc用 ピストンキット</b>	<b>■106cc</b> 12Vモンキー・ゴリラ用 (フレームNO.Z50J-2000001～/AB27-1000001～1899999) ピストンキット <b>廃盤になりました。</b> ピストンリングセット <b>01-15-014</b> ￥6,600 (税込) ピストンピンサークリップ <b>00-01-0003</b> (6個入) ￥660 (税込)	ピストンピンセット (サークリップ2個入) <b>00-01-0198</b> ￥770 (税込)
<b>115cc用 ピストンキット</b>	<b>■115cc</b> 12Vモンキー・ゴリラ用 (フレームNO.Z50J-2000001～/AB27-1000001～1899999) ピストンキット <b>廃盤になりました。</b> ※上記ピストンキットはシリンドラーヘッド刻印F5までが対象となります。 ※F6・F7・F8刻印には使用出来ません。	ピストンリングセット <b>01-15-015</b> ￥5,830 (税込) ピストンピンセット (サークリップ2個入) <b>00-01-0091</b> ￥880 (税込) ピストンピンサークリップ <b>00-01-0003</b> (6個入) ￥660 (税込)
<b>124cc用 ピストンキット</b>	<b>■124cc</b> 12Vモンキー・ゴリラ用 (フレームNO.Z50J-2000001～/AB27-1000001～1899999) ピストンキット <b>廃盤になりました。</b> ピストンリングセット <b>01-15-015</b> ￥5,830 (税込) ピストンピンサークリップ <b>00-01-0003</b> (6個入) ￥660 (税込)	ピストン <b>廃盤になりました。</b> ピストンピンセット (サークリップ2個入) <b>00-01-0091</b> ￥880 (税込)



■旧タイプスーパーヘッド 88cc/106cc用φ52ハイクオリティーアルミシリンダー

旧タイプツインスパークススーパーヘッド 88cc/106ccに対応するΦ52Hシリンダーは、「旧Hシリンダー（廃盤品）」又は「ハイクオリティーアルミシリンダー」になります。旧Hシリンダーは廃盤になった為、現在、リペアパーツとして使用出来るシリンダーは「ハイクオリティーアルミシリンダー」のみになります。

※旧ツインスパークススーパーヘッドには、現行品Hシリンダー、Vシリンダー、VAシリンダー（廃盤品）の取付けが出来ません。ご注意ください。

※Φ52ハイクオリティーアルミシリンダーの装着には、クランクケースの加工が必要になります。

クランクケースの加工につきましては、注意事項ページをご覧ください。

■旧タイプツインスパークスーパーヘッド 88cc/106cc用	品番	価格(税込)
	01-01-022	¥ 28,600



■旧タイプスーパーヘッド 95cc/115cc用φ54Hシリンダー単品 ※124ccには取付け出来ません。

旧タイプツインスパークススーパーヘッド 95cc/115cc用のΦ54Hシリンダー単品になります。  
※旧タイプツインスパークススーパーヘッド 124ccには取付け出来ません。ご注意ください。  
※Φ54Hシリンダーの装着には、クランクケースの加工が必要になります。クランクケースの加工につきましては、注意事項ページをご覧ください。

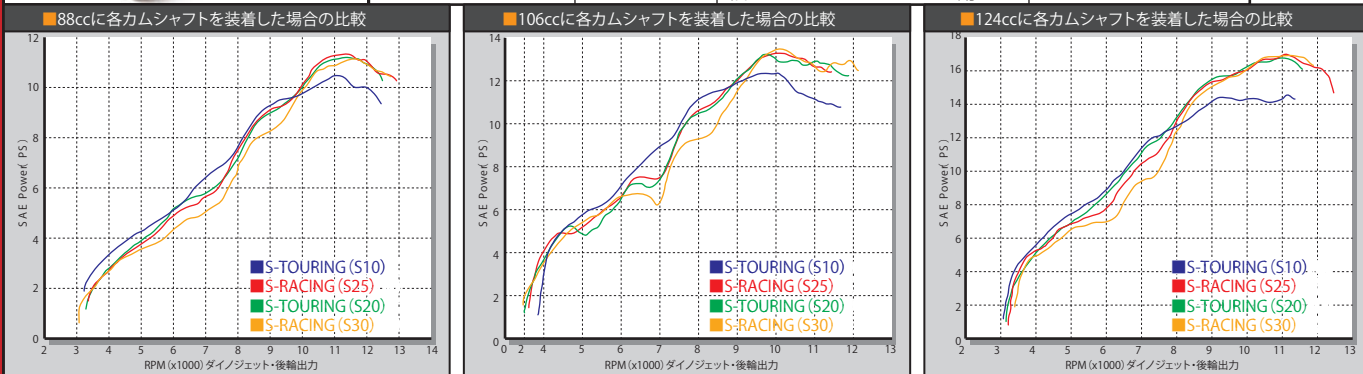
■旧タイプツインスパークススーパーヘッド 95cc/115cc用 ※124ccには取付け出来ません	品番	価格(税込)
	01-01-023	¥ 30,800



■旧タイプスーパーヘッドボアアップキット付属カムシャフト詳細「S-10/S-20/S-25/S-30」

※下記出力データは参考データとしてご覧下さい。

カムシャフト/名称	品番	備考	価格(税込)
S10 / S-TOURING	廃盤になりました。	旧スーパーヘッド88cc用	¥ 28,600
S20 / S-TOURING	01-08-125	旧スーパーヘッド106/124cc用	
S25 / S-RACING	01-08-026	旧スーパーヘッド88cc用	
S30 / S-RACING	01-08-126	旧スーパーヘッド106/124cc用	



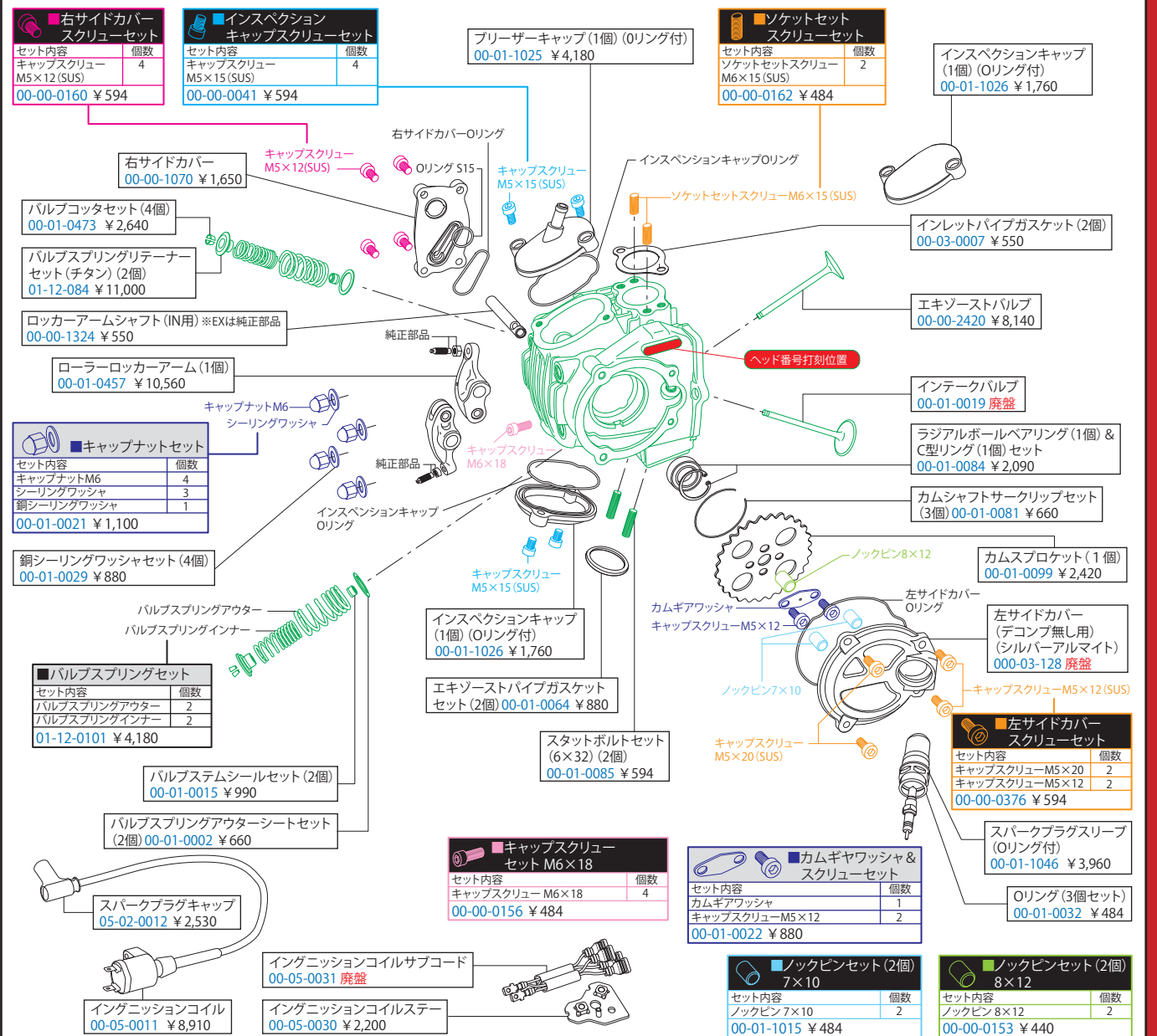
※上記の商品価格はすべて税込価格です。

## Repair parts

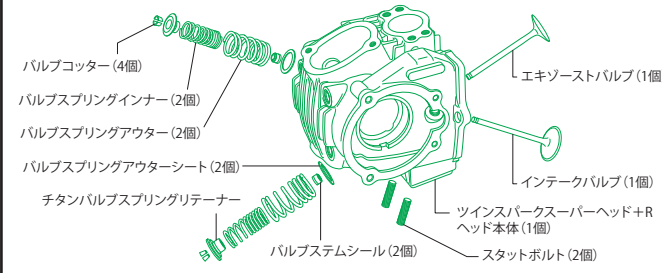
■Twin spark Super head+R(オートデコンプ機構無し) ヘッドキット リペアパーツ

■価格、品番の無いリペアパーツにつきましては単品購入が出来ません。セットをご購入下さい。 ※下記価格はすべて税込価格になります。

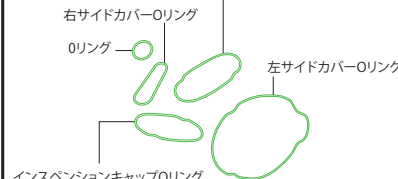
モンキー・ゴリラ



■ツインスパークスーパーヘッド+RヘッドSUB ASSY. 廃盤になりました。



### 構成図



セット内容	個数
左サイドカバーOリング	3
インスペクションキャップOリング	6
Oリング\$15	3
右サイドカバーOリング	3

**01-13-8004 ￥2,200**

※上記の商品価格はすべて税込価格です。





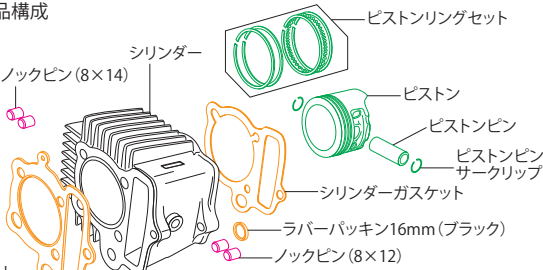


Repair parts

■Twin spark Super head+R ポア&ストロークアップキット124cc リペアパーツ

■価格、品番の無いリペアパーツにつきましては単品購入が出来ません。セットをご購入下さい。

シリンダーキット 製品構成  
各部品名称



■シリンダーキット

セット内容	個数
ピストンリングセット	1
ピストン	1
ピストンサークリップ	2
ピストンピン	1
ノックピン8X12	2
ノックピン8X14	2
シリンダー	1
シリンダーガスケット	1
シリンダーヘッドガスケット	1
ラバーパッキン16mm(ブラック)	1

■ピストンキット

セット内容	個数
ピストンリングセット	1
ピストン	1
ピストンサークリップ	2
ピストンピン	1

■ノックピンセット

セット内容	個数
ノックピン8X12	2
ノックピン8X14	2

■Twin spark Super head+R ポア&ストロークアップキット124cc用シリンダーキット リペアパーツ

※各リペアパーツの名称、構成につきましては、上図をご覧下さい。

■Twin spark Super head+R

ポア&ストロークアップキット124cc シリンダーキット(HAシリンダー/Vシリンダー)用

対象車両  
:12Vモンキー・ゴリラ (Z50J-2000001～ / AB27-1000001～1899999)  
:モンキー-BAJA (Z50J-1700001～) :モンキー-R/RT (AB22-1000017～)  
※モンキー-R/Riは3点支持クランクシャフト対象外

■Twin spark Super head+R

ポア&ストロークアップキット124cc用シリンダーキット

HAシリンダー 01-04-8224H 廃盤  
Vシリンダー 01-04-8224V 廃盤

参考対象ポア&ストロークアップキット124cc

Twin spark Super head+R(オートデンプ機能無し) 124cc 2点支持クランク:01-06-8201H 01-06-8201V  
124cc 3点支持クランク:01-06-8201VT  
Twin spark Super head+R(オートデンプ機能付き) 124cc 2点支持クランク:01-06-8209 01-06-8210  
124cc 3点支持クランク:01-06-8211

※旧Hシリンダーの方は右記現行品HAシリンダー用ガスケットA/Bセットは使用出来ません。  
又、旧Hシリンダーから現行品HAシリンダーへ変更する場合は、必ず右記現行品Hシリンダー用ガスケットA/Bセットと共に  
現行品HAシリンダーをご購入下さい。

■Twin spark Super head+R ポア&ストロークアップキット124cc用  
54mmストロークアップクランクキット リペアパーツ

■Twin spark Super head+R ポア&ストロークアップキット124cc

54mmストロークアップクランクキット(2点支持クランクシャフト/3点支持クランクシャフト)

参考対象ポア&ストロークアップキット124cc

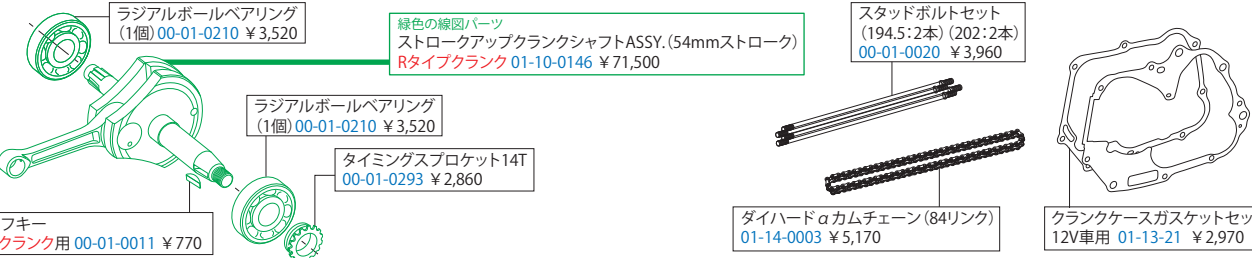
Twin spark Super head+R(オートデンプ機能無し) 124cc 2点支持クランク:01-06-8201H 01-06-8201V  
124cc 3点支持クランク:01-06-8201VT  
Twin spark Super head+R(オートデンプ機能付き) 124cc 2点支持クランク:01-06-8209 01-06-8210  
124cc 3点支持クランク:01-06-8211

Rタイプクランク対象車両

:12Vモンキー・ゴリラ (Z50J-2000001～ / AB27-1000001～1899999)  
:モンキー-BAJA (Z50J-1700001～) :モンキー-R/RT (AB22-1000017～)  
※モンキー-R/Riは3点支持クランクシャフト対象外

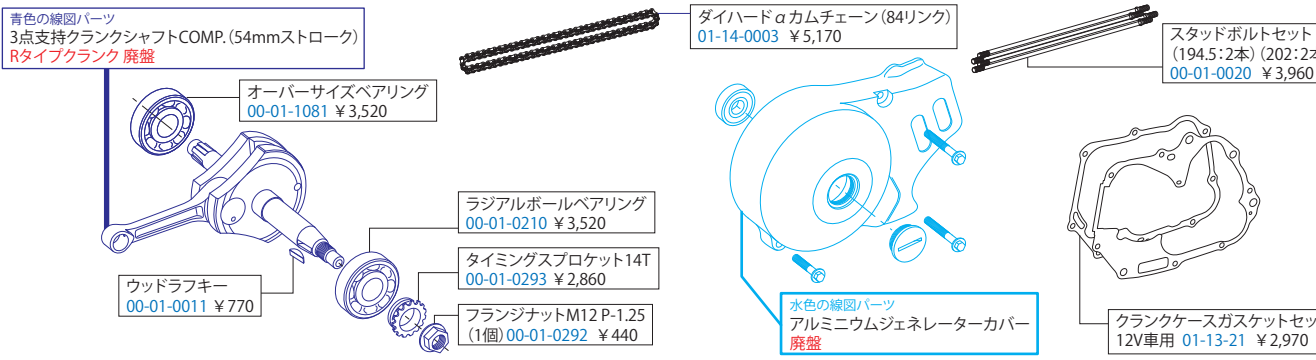
2点支持クランクシャフト

■Super head+Rポア&ストロークアップキット124cc用54mmストロークアップクランクキット  
(2点支持クランクシャフト) Rタイプクランク 01-10-0147 ¥83,600(税込)



3点支持クランクシャフト

■Super head+Rポア&ストロークアップキット124cc用54mmストロークアップクランクキット  
(3点支持クランクシャフト) Rタイプクランク 廃盤



※上記の商品価格はすべて税込価格です。

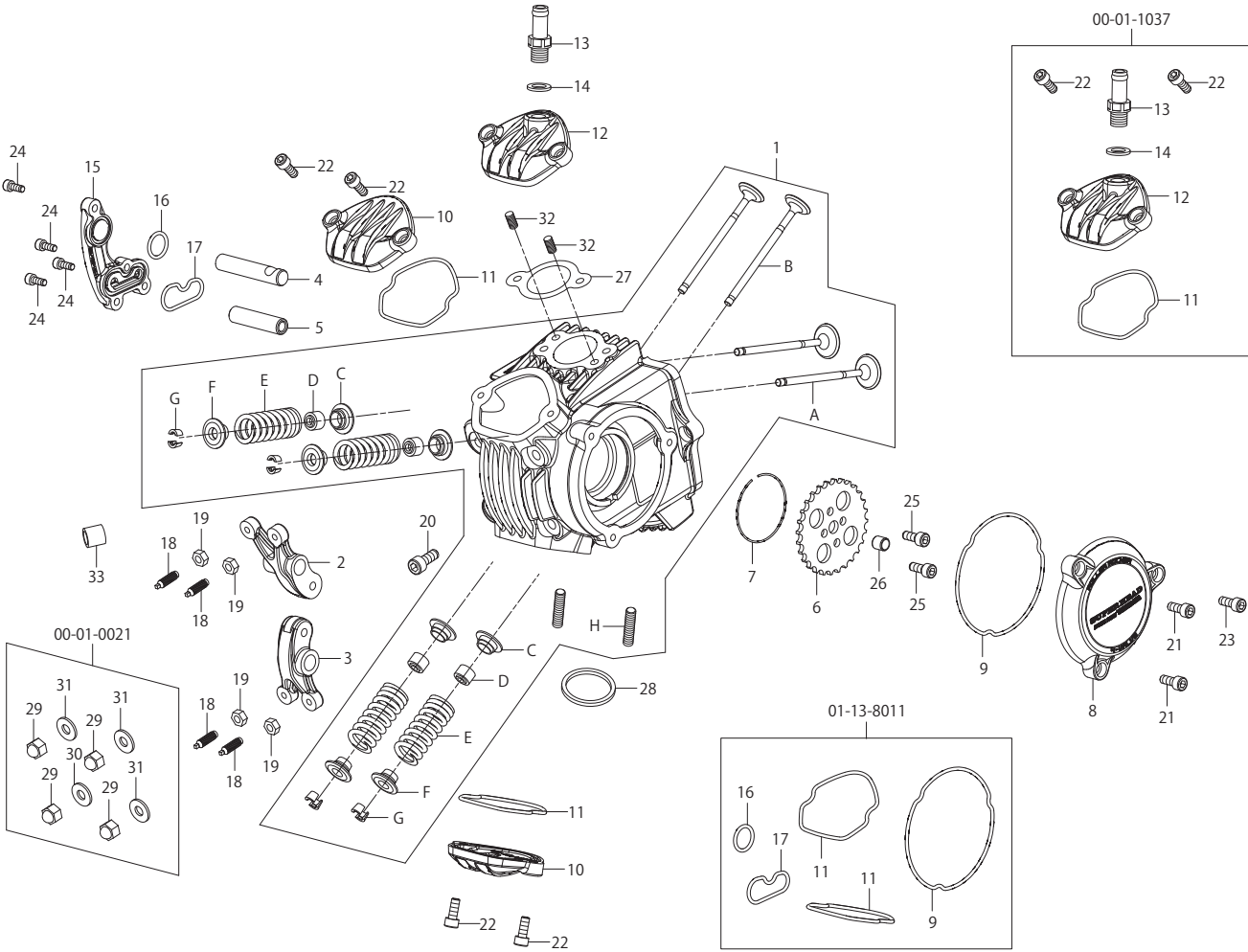
Repair parts

■Super head 4Valve+R ヘッドキット リペアパーツ

モンキー・ゴリラ

■価格、品番の無いリペアパーツにつきましては単品購入が出来ません。セットをご購入下さい。 ※下記価格はすべて税込価格になります。

■スーパーヘッド4V+R ヘッドキット 01-03-0001 ¥123,200(税込)



No.	部品名	数量	品 番	価格(税込)
1	シリンダーヘッドSUB ASSY.	1	00-00-1048	¥112,200
2	インテークバルブロッカーアームCOMP.	1	00-01-0371	¥8,580
3	エキゾーストバルブロッカーアームCOMP.	1	00-01-0372	¥8,580
4	ロッカーアームシャフト	1	00-00-1327	¥1,100
5	ロッカーアームシャフト	1	00-00-1322	¥550
6	カムスプロケット 28T	1	00-01-0099	¥2,420
7	カムシャフトサークリップ	1	00-01-0081(3ヶ入り)	¥660
8	Lシリンダーヘッドサイドカバー	1	00-00-1073	¥3,960
9	LシリンダーヘッドサイドカバーOリング	1	00-01-0144(5ヶ入り)	¥770
10	インスペクションキャップ(Oリング付)	2	00-01-0141	¥2,310
11	インスペクションキャップOリング	2	00-01-0165(5ヶ入り)	¥880
12	インスペクションブリーザーキャップ	1	00-01-1037(上図構成有)	¥3,300
13	ストレートユニオン M10	1	00-07-0123(ワッシャ1ヶ入り)	¥1,540
14	アルミシーリングワッシャ 10mm	1	00-07-0106(10ヶ入り)	¥660
15	Rシリンダーヘッドサイドカバー	1	00-01-0425	¥1,980
16	Oリング 15mm	1	00-00-0185(5ヶ入り)	¥363
17	RシリンダーヘッドサイドカバーOリング	1	00-01-0143(5ヶ入り)	¥594
18	タペットアジャスティングスクリュー	4	00-01-0132(各1ヶ入り)	¥770
19	タペットアジャスティングナット	4		
20	ソケットキャップスクリュー 6x18(SUS)	1	00-00-0156(4ヶ入り)	¥484
21	ソケットキャップスクリュー 5x15(SUS)	2	00-00-0041(4ヶ入り)	¥594
22	ソケットキャップスクリュー 5x12(SUS)	4	00-00-0160(4ヶ入り)	¥594
23	ソケットキャップスクリュー 5x10(SUS)	1	00-00-0288(3ヶ入り)	¥484

No.	部品名	数量	品 番	価格(税込)
24	ソケットキャップスクリュー 4x12(SUS)	4	00-00-0243(6ヶ入り)	¥484
25	ソケットキャップスクリュー 5x12	2	00-00-0066(4ヶ入り)	¥660
26	ノックピン 8x12	1	00-00-0153(2ヶ入り)	¥440
27	インレットパイプガスケット	1	00-03-0007(2ヶ入り)	¥550
28	エキゾーストパイプガスケット	1	00-01-0064(2ヶ入り)	¥880
29	袋ナット M6	4	—	—
30	銅シーリングワッシャ 6mm	1	00-01-0029(4ヶ入り)	¥880
31	シーリングワッシャ 6mm	3	—	—
32	ソケットセットスクリュー 6x15	2	00-00-0162(2ヶ入り)	¥484
33	シリコンチューブ 8x13	1	00-01-1044(3ヶ入り)	¥484
	焼き付き防止ベースト(5g)	1	08-02-0042	¥880
Tool	L型レンチ 3mm	1	—	—
Tool	L型レンチ 4mm	1	—	—
Tool	L型レンチ 5mm	1	—	—
A	インテークバルブ	2	00-01-0417	¥7,700
B	エキゾーストバルブ	2	00-01-1078	¥9,020
C	バルブスプリングシート	4	00-00-1376	¥550
D	バルブステムシール	4	00-01-1038(4ヶ入り)	¥1,540
E	バルブスプリング	4	00-00-1363	¥880
F	バルブスプリングリテーナー	4	00-00-1368	¥1,100
G	バルブコッタ	8	00-01-1039(4ヶ入り)	¥880
H	スタットボルト 6x32	2	00-01-0073(2ヶ入り)	¥715

■チタン合金バルブスプリングリテーナー

リテーナーを軽量化することで動弁系重量が軽減され、高回転域での追従性が向上します。表面には特殊処理を施し耐久性を高めています。

■対象:12Vモンキー・ゴリラ

スーパーヘッド4V+Rシリンダーヘッド装着車

品番	価格(税込)
01-12-0110	¥20,900

※上記の商品価格はすべて税込価格です。



Repair parts

■Super head 4Valve+R カムシャフト リペアパーツ

■価格、品番の無いリペアパーツにつきましては単品購入が出来ません。セットをご購入下さい。 ※下記価格はすべて税込価格になります。

※25/30D・25/30カムシャフトは88ccに取付け出来ません。

カムシャフトの脱着が容易:ロッカーアームを外さなくてもカムシャフトの脱着が可能です。カムシャフトはオートデコンプレッション付き、デコンプレッション無しがあります。カムシャフトはそれぞれ異なるプロファイルが設定され、使用用途に合わせて交換出来ます。※88ccは25/30Dカムシャフト・25/30カムシャフトの取付けが出来ません。ご注意ください。



オートデコンプレッションカムシャフト

デコンプレッション機能	カムシャフト	備考	品番	価格(税込)
オートデコンプレッション付き	10/15D	88cc/106ccキットに付属	01-08-0141	¥ 33,000
	15/20D	124cccキットに付属	01-08-0142	
	20/25D	138cccキットに付属	01-08-0143	
	25/30D	—	01-08-0144	
デコンプレッション無し	10/15	88cccキットに付属	01-08-0145	¥ 24,200
	25/30	—	01-08-0148	

■グラフデータ

ダイノジェットによる後出力データは、実走行とは異なりますので、ご注意ください。  
測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧下さい。

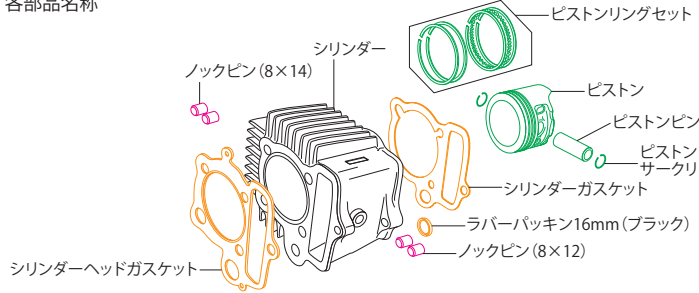


テスト車両:モンキー  
カムシャフト比較データ  
スーパーヘッド4V+R スカット138cc(スーパーストリートアウトローター)+KEIHIN PE28キャブレター+レーシングマフラー  
■10-15Dカムシャフト  
■15-20Dカムシャフト  
■20-25Dカムシャフト  
■25-30Dレーシングカムシャフト  
※指定の使用回転数は厳守して下さい。

■Super head4V+R 88cc/106cc SCUT リペアパーツ

■価格、品番の無いリペアパーツにつきましては単品購入が出来ません。セットをご購入下さい。

シリンダーキット 製品構成  
各部品名称



シリンダーヘッドガスケット

■シリンダーキット	■ピストンキット
セット内容	セット内容
ピストンリングセット	ピストンリングセット
ピストン	ピストン
ピストンサークリップ	ピストンサークリップ
ピストンピン	ピストンピン
ノックピン8X12	
ノックピン8X14	
シリンダー	
シリンダーガスケット	
シリンダーヘッドガスケット	
ラバーパッキン16mm(ブラック)	
ノックピン(8×12)	

■ノックピンセット	
セット内容	個数
ノックピン8X12	2
ノックピン8X14	2

■Super head4V+R 88cc/106cc SCUT用シリンダーキット リペアパーツ

※各リペアパーツの名称、構成につきましては、上図をご覧ください。

■Super head4V+R 88cc/106cc SCUT シリンダーキット(現行品Hシリンダー/Vシリンダー/スカットシリンダー)用  
対象車両  
:12Vモンキー・ゴリラ(Z50J-2000001～/AB27-1000001～1899999)  
:モンキー-BAJA(Z50J-1700001～):モンキー-R/RT(AB22-1000017～)

参考対象ボアアップキット88cc/106cc SCUT  
Super head4V+R(オートデコンプ機能無し) 88cc:01-05-8039 01-05-8040 01-05-8041  
Super head4V+R(オートデコンプ機能付き) 88cc:01-05-8042 01-05-8043 01-05-8044  
106cc SCUT:01-05-8027

部品名	品番	価格(税込)
Hシリンダー(Φ52)	01-01-0241H	¥ 27,500
88cc用ピストンキット	01-02-6025	¥ 21,780
ピストンリングセット	01-15-014	¥ 6,600
ピストンピンサークリップセット	00-01-0003(6ヶ入り)	¥ 660
ガスケットAセット	01-13-8012	¥ 5,060
ガスケットBセット	01-13-8003V	¥ 3,960
ピストンピンセット(サークリップ2ヶ入り)	00-01-0091	¥ 880
ノックピンセット	00-01-0090	¥ 1,100

■Super head4V+R 106cc SCUT用シリンダーキット  
スカットシリンダー 01-04-8003 ¥ 57,750(税込)

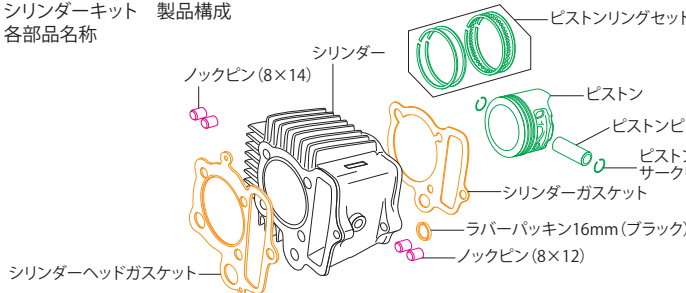
部品名	品番	価格(税込)
106cc SCUT用ピストンキット	01-02-6023	¥ 25,080
106cc SCUT用ピストンリングセット※2本リング仕様	00-00-1198	¥ 5,280
ピストンピンサークリップセット	00-01-0003(6ヶ入り)	¥ 660
106cc SCUT用ガスケットAセット	01-13-8013	¥ 5,060
106cc SCUT用ガスケットBセット	01-13-0606	¥ 3,960
ピストンピンセット(サークリップ2ヶ入り)	00-01-0091	¥ 880
ノックピンセット	00-01-0090	¥ 1,100

Repair parts

■Super head 4Valve+R ボア&ストロークアップキット106cc リペアパーツ

■価格、品番の無いリペアパーツにつきましては単品購入が出来ません。セットをご購入下さい。

シリンダーキット 製品構成  
各部品名称



シリンダーヘッドガスケット

■シリンダーキット	■ピストンキット
セット内容	セット内容
ピストンリングセット	ピストンリングセット
ピストン	ピストン
ピストンサークリップ	ピストンサークリップ
ピストンピン	ピストンピン
ノックピン8X12	
ノックピン8X14	
シリンダー	
シリンダーガスケット	
シリンダーヘッドガスケット	
ラバーパッキン16mm(ブラック)	
ノックピン(8×12)	

■ノックピンセット	
セット内容	個数
ノックピン8X12	2
ノックピン8X14	2

■Super head4V+R ボア&ストロークアップキット106cc用シリンダーキット リペアパーツ

※各リペアパーツの名称、構成につきましては、上図をご覧ください。

■Super head4V+R ボア&ストロークアップキット106cc シリンダーキット(現行品Hシリンダー/Vシリンダー)用  
対象車両  
:12Vモンキー・ゴリラ(Z50J-2000001～/AB27-1000001～1899999)  
:モンキー-BAJA(Z50J-1700001～):モンキー-R/RT(AB22-1000017～)  
※モンキー-R/RTは3点支持クランクシャフト対象外

参考対象ボア&ストロークアップキット106cc  
Super head4V+R(オートデコンプ機構付き) 106cc 2点支持クランク:01-06-8130 01-06-8131 01-06-0036  
106cc 3点支持クランク:01-06-8133 01-06-8134

部品名	品番	価格(税込)
Hシリンダー(Φ52)	01-01-0241H	¥ 27,500
ボア&ストロークアップ106cc用ピストンキット	01-02-6026	¥ 21,780
ピストンリングセット	01-15-014	¥ 6,600
ピストンピンサークリップセット	00-01-0003(6ヶ入り)	¥ 660
ガスケットAセット	01-13-8012	¥ 5,060
ガスケットBセット	01-13-8003V	¥ 3,960
ピストンピンセット(サークリップ2ヶ入り)	00-01-0091	¥ 880
ノックピンセット	00-01-0090	¥ 1,100

■Super head4V+R ボア&ストロークアップキット106cc用 50mmストロークアップクランクキット リペアパーツ

■Super head4V+R ボア&ストロークアップキット106cc 50mmストロークアップクランクキット(2点支持クランクシャフト/3点支持クランクシャフト)


参考対象ボア&ストロークアップキット106cc  
Super head4V+R(オートデコンプ機構付き) 106cc 2点支持クランク:01-06-8130 01-06-8131 01-06-0036  
106cc 3点支持クランク:01-06-8133 01-06-8134

Rタイプクランク対象車両  
:12Vモンキー・ゴリラ(Z50J-2000001～/AB27-1000001～1899999)  
:モンキー-BAJA(Z50J-1700001～):モンキー-R/RT(AB22-1000017～)  
※モンキー-R/RTは3点支持クランクシャフト対象外

Lタイプクランク対象車両  
:6Vモンキー・ゴリラ(Z50J-1323947～1510400)(Z50J-1600008～1805927)

2点支持クランクシャフト

■Super head4V+Rボア&ストロークアップキット106cc用50mmストロークアップクランクキット (2点支持クランクシャフト) Rタイプクランク 01-10-0142 ¥ 71,500(税込) Lタイプクランク 01-10-8132 廃盤



ラジアルボールベアリング (1個) 00-01-0210 ¥ 3,520

ウッドラフキー Rタイプクランク用 00-01-0011 ¥ 770  
Lタイプクランク用 00-01-0055 ¥ 594

ラジアルボールベアリング (1個) 00-01-0210 ¥ 3,520

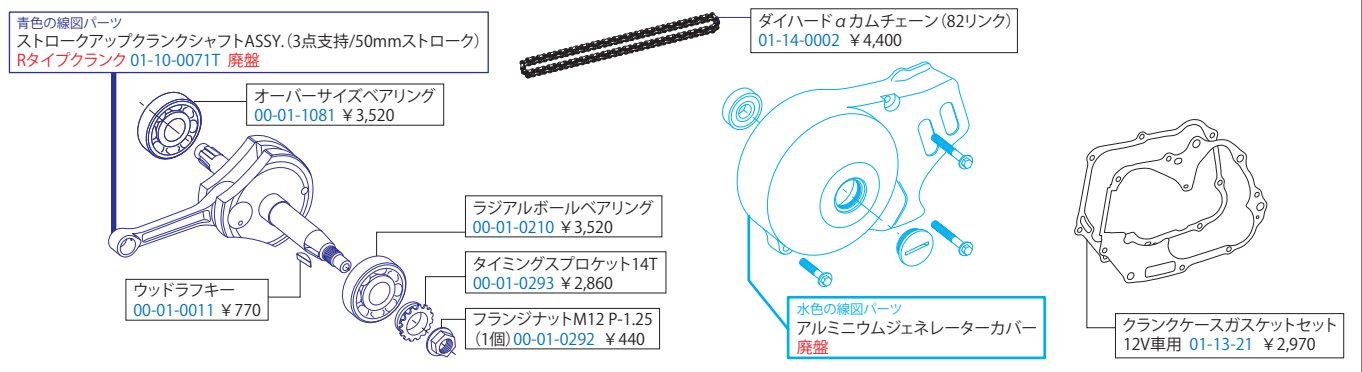
タイミングスプロケット14T 00-01-0293 ¥ 2,860

ダイハードαカムチェーン(82リンク) 01-14-0002 ¥ 4,400

クランクケースガスケットセット 12V車用 01-13-21 ¥ 2,970  
6V車用 01-13-20 ¥ 2,640

3点支持クランクシャフト

■Super head4V+Rボア&ストロークアップキット106cc用50mmストロークアップクランクキット (3点支持クランクシャフト) Rタイプクランク 01-10-8432T 廃盤



青色の線図パーツ  
ストロークアップクランクシャフトASSY.(3点支持/50mmストローク)  
Rタイプクランク 01-10-0071T 廃盤

オーバーサイズベアリング 00-01-1081 ¥ 3,520

ラジアルボールベアリング 00-01-0210 ¥ 3,520

タイミングスプロケット14T 00-01-0293 ¥ 2,860

フランジナットM12 P-1.25 (1個) 00-01-0292 ¥ 440

ウッドラフキー 00-01-0011 ¥ 770

ダイハードαカムチェーン(82リンク) 01-14-0002 ¥ 4,400

水色の線図パーツ  
アルミニウムジェネレーターカバー 廃盤

クランクケースガスケットセット 12V車用 01-13-21 ¥ 2,970

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。





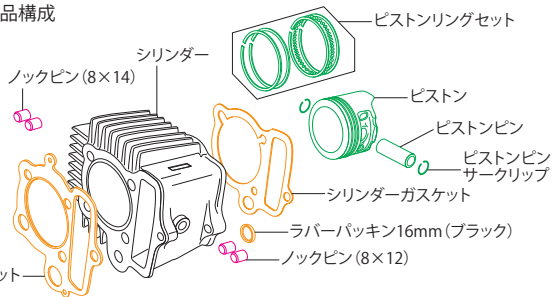


## Repair parts

### ■ Super head 4Valve+R ボア&ストロークアップキット138cc リペアパーツ

■ 価格、品番の無いリペアパーツにつきましては単品購入が出来ません。セットをご購入下さい。

シリンダーキット 製品構成  
各部品名称



#### ■ シリンダーキット

セット内容	個数
ピストンリングセット	1
ピストン	1
ピストンサークリップ	2
ピストンピン	1
ノックピン8X12	2
ノックピン8X14	2
シリンダー	1
シリンダーガスケット	1
シリンダーヘッドガスケット	1
ラバーパッキン16mm(ブラック)	1

#### ■ ピストンキット

セット内容	個数
ピストンリングセット	1
ピストン	1
ピストンサークリップ	2
ピストンピン	1

#### ■ ノックピンセット

セット内容	個数
ノックピン8X12	2
ノックピン8X14	2

### ■ Super head4V+R ボア&ストロークアップキット138cc用シリンダーキット リペアパーツ

※各リペアパーツの名称、構成につきましては、上図をご覧ください。

#### ■ Super head4V+R ボア&ストロークアップキット138cc シリンダーキット(スカットシリンダー)用

対象車両  
・12Vモンキー・ゴリラ (Z50J-2000001～ / AB27-1000001～1899999)  
・モンキー-BAJA (Z50J-1700001～) : モンキー-R/RT (AB22-1000017～)  
※モンキー-R/RIは3点支持クランクシャフト対象外

#### 参考対象ボア&ストロークアップキット138cc

Super head4V+R(オートデンプ機能付き) 138cc 2点支持クランク:01-06-8120  
138cc 3点支持クランク:01-06-8121

138cc SCUT用シリンダーを再使用、又はオーバーホール等のメンテナンスで、ガスケットの購入を行う場合は必ず、シリンダーの刻印番号をお確かめ下さい。  
138cc SCUTシリンダーは仕様変更のため、シリンダー及びガスケットが2種類あります。外観の違いはありません。  
シリンダーの刻印番号をご確認の上、リペアパーツをご購入下さい。  
※ガスケットは各シリンダー専用となるため、間違えて使用しないで下さい。

### ■ Super head4V+R ボア&ストロークアップキット138cc用 54mmストロークアップクランクキット リペアパーツ

#### ■ Super head4V+R ボア&ストロークアップキット138cc 54mmストロークアップクランクキット(2点支持クランクシャフト/3点支持クランクシャフト)

#### 参考対象ボア&ストロークアップキット138cc

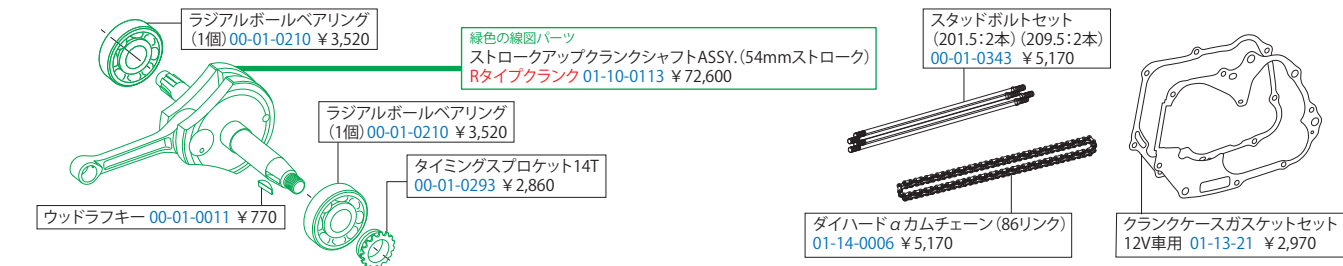
Super head4V+R(オートデンプ機能付き) 138cc 2点支持クランク:01-06-8120  
138cc 3点支持クランク:01-06-8121

#### Rタイプクランク対象車両

・12Vモンキー・ゴリラ (Z50J-2000001～ / AB27-1000001～1899999)  
・モンキー-BAJA (Z50J-1700001～) : モンキー-R/RT (AB22-1000017～)  
※モンキー-R/RIは3点支持クランクシャフト対象外

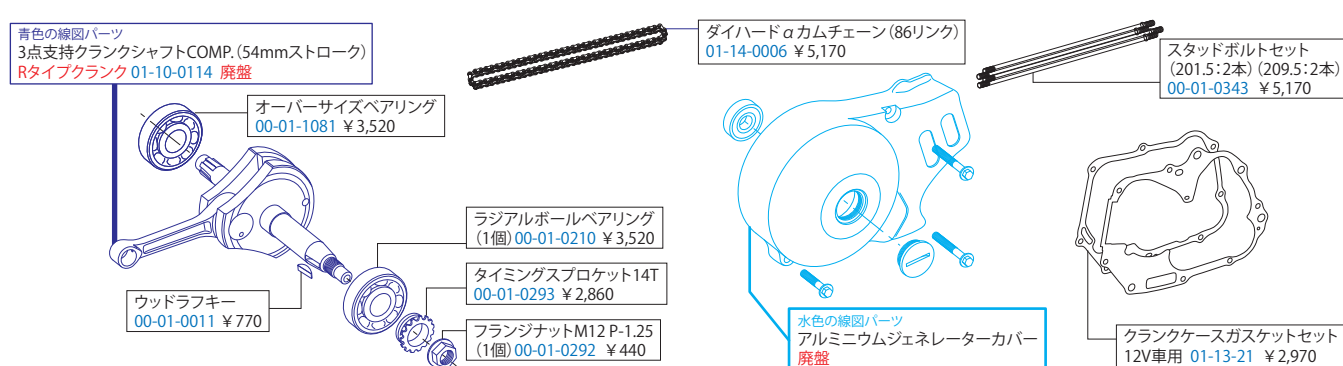
### 2点支持クランクシャフト

#### ■ Super head4V+Rボア&ストロークアップキット138cc用54mmストロークアップクランクキット (2点支持クランクシャフト) Rタイプクランク 01-10-0092 ￥85,800(税込)



### 3点支持クランクシャフト

#### ■ Super head4V+Rボア&ストロークアップキット138cc用54mmストロークアップクランクキット (3点支持クランクシャフト) Rタイプクランク 01-10-0093 (廃盤)



※上記の商品価格はすべて税込価格です。

## Repair parts

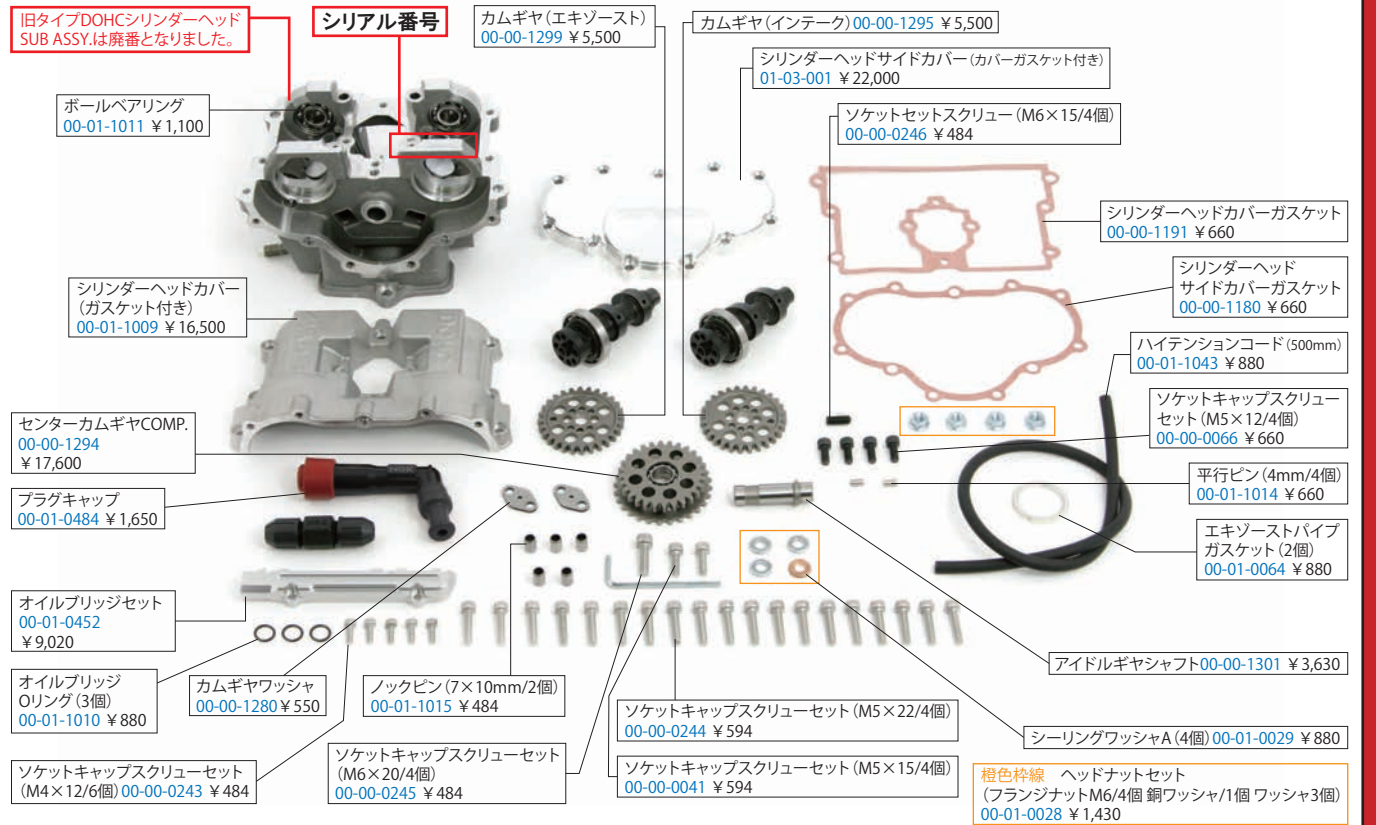
### ■ 旧タイプDOHC head(シリアル番号:00001～00474)用 リペアパーツ

※廃盤製品のリペアパーツにつき、無くなり次第、廃盤になります。予めご了承下さい。 ※下記価格はすべて税込価格になります。

### ■ 旧タイプDOHCヘッド リペアパーツ対象シリアル番号 “ 00001～00474 ” ※必ずシリンダーヘッドになるシリアル番号をご確認下さい。

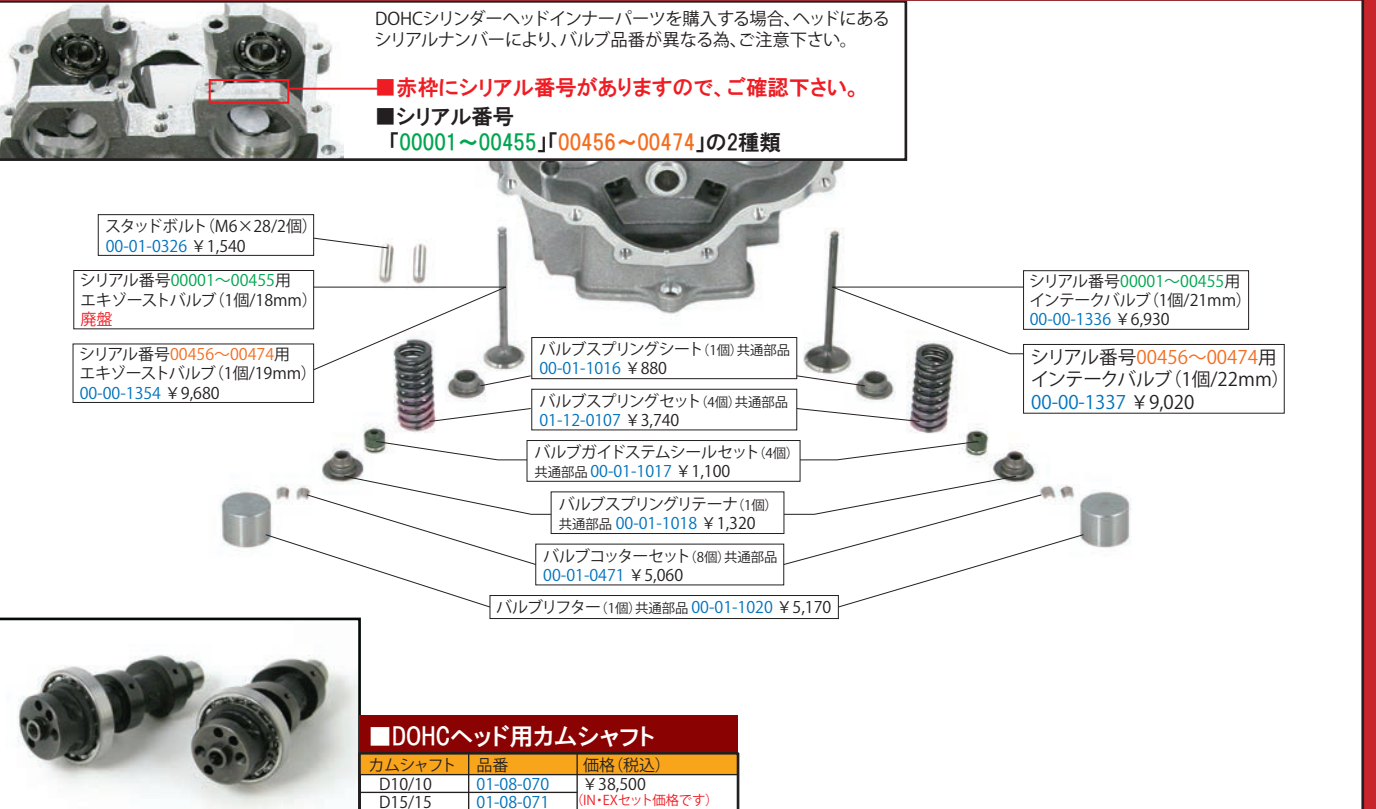
※旧タイプDOHCヘッド / 旧タイプDOHCヘッド関連のボアアップキットは廃番になりました。

シリンダーヘッドSUB ASSY. が廃番の為、シリンダーヘッドSUB ASSY.以外のリペアパーツのみの販売になります。再生産の予定はありません。



### ■ 旧タイプDOHC head(シリアル番号:00001～00474)用 インナーパーツパーツ

※廃盤製品のリペアパーツにつき、無くなり次第、廃盤になります。予めご了承下さい。 ※下記価格はすべて税込価格になります。消費税分は別途精算させて頂きます。



#### ■ DOHCヘッド用カムシャフト

カムシャフト	品番	価格(税込)
D10/10	01-08-070	¥38,500
D15/15	01-08-071	(IN+EXセット価格です)

※上記の商品価格はすべて税込価格です。







シリ	各部	シリ	旧ボ	対象: 12V/モ: モン	参考: 旧タ
シリ		シリ	旧ボ	対象: 12V/モ: モン	参考: 旧タ
			2点	ウッ R レ	3点

シリンダーキット 製品構成  パiston and Ring Kit **■シリンダーキット** **■ピストンセット**

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。



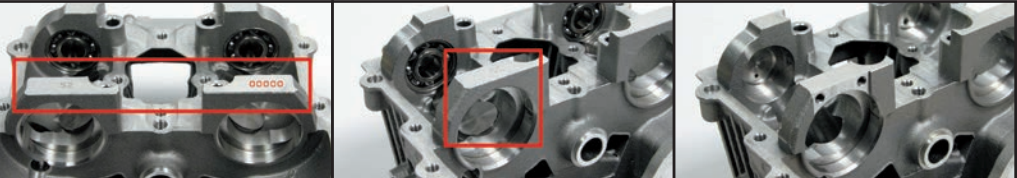
Repair parts

■旧タイプDOHC 4Vを現在使用されている方で、オートデコンプレッション機能に仕様変更する方法

旧タイプDOHC 4V(シリアル番号00001～00474/10475～10668)を使用されている方で、オートデコンプレッション機能に仕様変更するには、DOHC4Vシリンダーヘッドを追加加工する必要があります。  
加工部分はデコンプレッションカムシャフトを固定するカムストッパープレート取付けネジ穴、及び取付け面になります。  
加工は弊社にて承ります。又、カムストッパープレート、ソケットキャップスクリュー、オートデコンプレッションカムシャフト、専用シリンダーヘッドLサイドカバーの購入が必要になります。  
これらの必要なパーツは"DOHC 4V+Dバージョンアップキット"として販売しています。  
※旧タイプDOHC 4Vにオートデコンプカムシャフトを取付ける場合、必ずシリンダーヘッドの加工が必要になります。

■旧タイプDOHC 4V加工作業(オートデコンプカムシャフト用追加工)


旧タイプDOHC 4V加工作業には、お客様で各パーツ、ネジ、ノックピン等を外して頂き、弊社にて加工を行う"加工サービス"とシリンダーヘッドをSUB ASSY.状態(ヘッドカバー、カムシャフトを外した状態)から分解、及び加工を行った後、外した部品を組み付けてお客様に返却する"加工/部品脱着サービス"の2種類からお選び頂けます。  
※旧タイプDOHC 4Vシリンダーヘッドはシリアル番号により、加工作業依頼の品番が異なります。



シリアルNO.確認位置(赤枠)	追加加工部分		追加加工後	
対象車両	サービス内容	品番	価格(税込)	
モンキー・ゴリラ	加工サービス	12-01-0005	¥ 7,700	
■対象シリンダーヘッド:旧タイプDOHC 4V(シリアル番号:00001～00474)	加工/部品脱着サービス	12-01-0007	¥ 16,500	
モンキー・ゴリラ	加工サービス	12-01-0004	¥ 7,700	
■対象シリンダーヘッド:旧タイプDOHC 4V(シリアル番号:10475～10668)	加工/部品脱着サービス	12-01-0006	¥ 16,500	

■DOHC 4V+Dバージョンアップキット

スタンダードカムシャフトのDOHC 4V(シリアル番号:10669～)を、オートデコンプレッション仕様に変更する為に必要な各パーツがセットになっています。  
インテークポート側のカムシャフトは現在ご使用のものを再使用しますが、消耗度合いや損傷をご確認下さい。酷い場合は新品への交換をお薦めします。  
※シリアル番号:～10668までのDOHC 4Vシリンダーヘッドは上記加工が必要になります。  
■キット内容  
オートデコンプレッションカムシャフト、専用シリンダーヘッドLサイドカバー、カムストッパープレート、ソケットキャップスクリュー、シリンダーヘッドカバーガスケット、シリンダーヘッドLサイドカバーガスケット、エキゾーストガスケット、バルブステムシール、平行ピン、ボールベアリング等  
※選択するカムシャフトにより商品番号が異なります。 ※このキットを装着するには、シリンダーヘッドの加工が必要になります。  
※購入されたDOHC 4Vシリンダーヘッドのシリアル番号が10669～の方は、シリンダーヘッドの加工が必要ありません。



■対象車両:モンキー・ゴリラ

■対象シリンダーヘッド:DOHC 4V(オートデコンプカムシャフト用追加加工済み)  
:DOHC 4V(シリアル番号:10669～)

付属オートデコンプカムシャフト	品番	価格(税込)
10D	01-08-0155	¥ 50,600
15D	01-08-0156	
25D	01-08-0157	
30D	01-08-0158	

■DOHC4Vヘッド用アルミ削り出し左シリンダーヘッドサイドカバー

弊社製DOHC4Vシリンダーヘッド用のオプションアルミサイドカバーです。アルミイトやショットプラスト仕上げなど、自由にカスタマイズして頂けるようにあえて表面処理は行わずに商品化しました。  
(旧DOHC4Vシリンダーヘッド(砂型鑄造カバー ※廃盤品)のユーザーにもリペアパーツ及びカスタムパーツとしてお使い頂けます。


■対象車両:12Vモンキー・ゴリラ (弊社製DOHC 4Vヘッド装着専用)



■スタンダードカムシャフト用

※DOHC4V+D(オートデコンプレッション)には取付け出来ません。  
※タコメーターユニット取付け部が無い為、機械式タコメーターの取付けが出来ません。

品番	価格(税込)
01-03-001	¥ 22,000



■オートデコンプレッションカムシャフト用

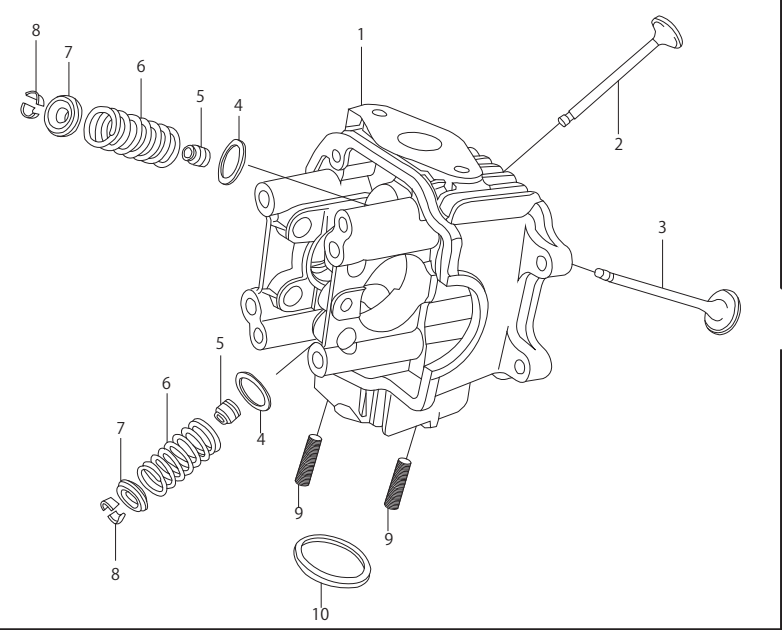
DOHC4V+D(オートデコンプレッション)用  
左サイドカバー。  
※DOHC4V(スタンダードカムシャフト)には取付け出来ません。

品番	価格(税込)
00-01-0333	¥ 23,980

Repair parts

■モンキー(FI)・スーパーカブ50(FI)・リトルカブ(FI) Rステージヘッドキット リペアパーツ

※廃盤製品のリペアパーツにつき、無くなり次第、廃盤になります。予めご了承下さい。 ※下記価格はすべて税込価格になります。



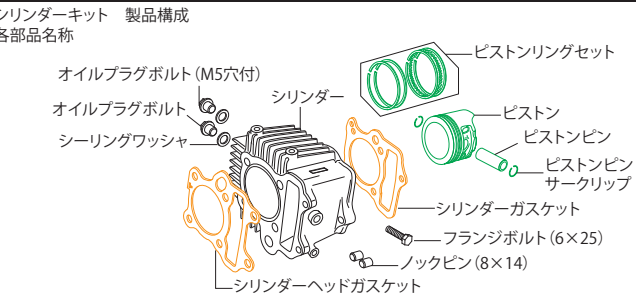
No.	部品名	数量	品番	価格(税込)
1	シリンダーヘッド	1	—	—
2	インテイクバルブ	1	00-00-1333	¥ 2,310
3	エキゾーストバルブ	1	00-00-1348	¥ 4,510
4	バルブスプリングアウターシート	2	00-01-0002 (2ヶ入り)	¥ 660
5	バルブステムシール	2	00-01-0015 (2ヶ入り)	¥ 990
6	バルブスプリングセット	2	00-01-0283 (2ヶ入り)	¥ 2,420
7	バルブスプリングリテーナー	2	00-01-0102 (2ヶ入り)	¥ 2,420
8	バルブコッタ	4	00-01-0473 (4ヶ入り)	¥ 2,640
9	スタットボルト 6×32	2	00-01-0073 (2ヶ入り)	¥ 715
10	エキゾーストパイプガスケット	1	00-01-0064 (2ヶ入り)	¥ 880

■モンキー(FI)・スーパーカブ50(FI)・リトルカブ(FI) Rステージ用F-10カムシャフト

	品番	価格(税込)
	01-08-0127	¥ 24,200

■モンキー(FI)・スーパーカブ50(FI)・リトルカブ(FI) Rステージ88cc/106cc シリンダーキット リペアパーツ

対象車両:モンキー(FI) (AB27-1900001～)  
:スーパーカブ50(FI) (AA01-1700001～) :リトルカブ(FI) (AA01-4000001～)  
Rステージボア&ストロークアップキット106ccは、モンキー(FI)用になります。  
※Rステージ106ccキットはスーパーカブ50(FI)・リトルカブ(FI)には取付け出来ません。



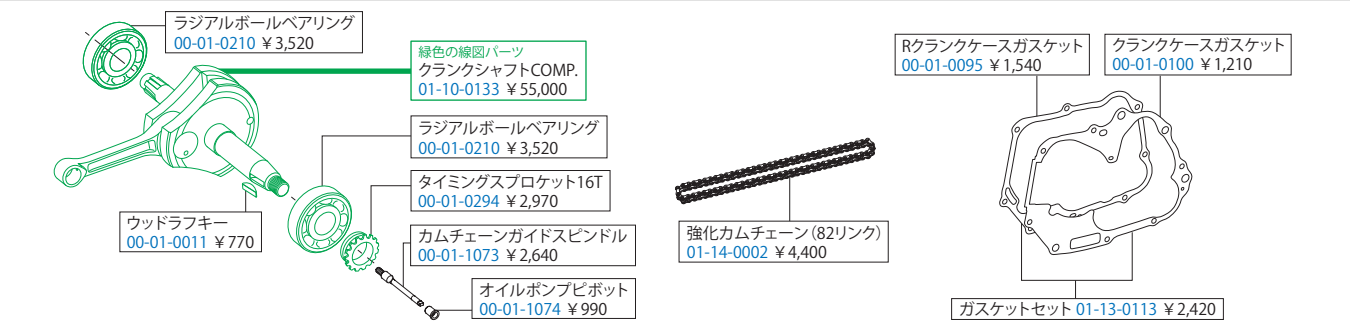
■シリンダーキット	■ピストンキット
セット内容	セット内容
ピストンリングセット	ピストンリングセット
ピストン	ピストン
ピストンサークリップ	ピストンサークリップ
ピストンピン	ピストンピン
ノックピン8X14	ノックピン
シリンダー	シリンダー
シリンダーガスケット	シリンダーガスケット
シリンダーヘッドガスケット	シリンダーヘッドガスケット
ラバーパッキン16mm(ブラック)	

部品名	品番	価格(税込)
88cc用ピストンキット	01-02-7002	¥ 20,900
88cc用ピストンリングセット	01-15-014	¥ 6,600
ピストンピンセット(サークリップ2ヶ入り)	00-01-0091	¥ 880
ピストンピンサークリップセット	00-01-0003 (6ヶ入り)	¥ 660
シリンダー	00-00-1112	¥ 28,600
オイルプラグボルト	00-07-0072 (シーリングワッシャ付)	¥ 1,100
オイルプラグボルト M5穴付き	00-07-0090 (シーリングワッシャ付)	¥ 957
シーリングワッシャ 10mm	00-07-0106 (10ヶ入り)	¥ 660
88cc用ガスケットBセット	01-13-8009	¥ 3,300
フランジボルト 6×25	00-00-0882 (5ヶ入り)	¥ 594
ノックピンセット	00-00-0194 (2ヶ入り)	¥ 715

部品名	品番	価格(税込)
106cc用ピストンキット	01-02-0172	¥ 29,700
106cc用ピストンリングセット	01-15-014	¥ 6,600
ピストンピンセット(サークリップ2ヶ入り)	00-01-0091	¥ 880
ピストンピンサークリップセット	00-01-0003 (6ヶ入り)	¥ 660
シリンダー	00-00-1112	¥ 28,600
オイルプラグボルト	00-07-0072 (シーリングワッシャ付)	¥ 1,100
オイルプラグボルト M5穴付き	00-07-0090 (シーリングワッシャ付)	¥ 957
シーリングワッシャ 10mm	00-07-0106 (10ヶ入り)	¥ 660
106cc用ガスケットBセット	01-13-8009	¥ 3,300
フランジボルト 6×25	00-00-0882 (5ヶ入り)	¥ 594
ノックピンセット	00-00-0194 (2ヶ入り)	¥ 715

■モンキー(FI) Rステージボア&ストロークアップキット106cc用 50mmストロークアップクランクキット

2点支持クランクシャフト ■モンキー(FI) Rステージボア&ストロークアップキット106cc用 50mmストロークアップクランクキット(2点支持クランクシャフト) 01-10-0131 ¥ 64,680 (税込)



※上記の商品価格はすべて税込価格です。

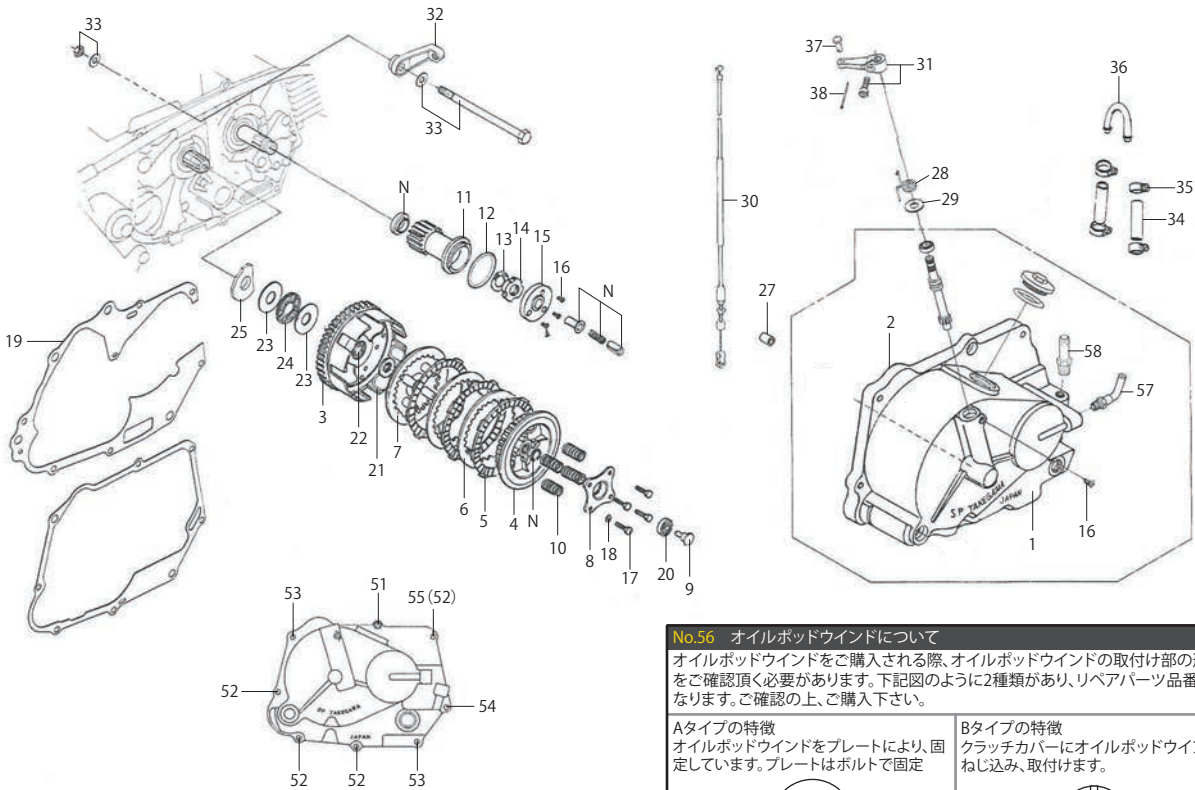
※上記の商品価格はすべて税込価格です。



Repair parts

旧タイプ スペシャルクラッチキット(オイルフィルター無しクラッチカバー/3ディスク) リペアパーツ モンキー・ゴリラ

※廃盤製品のリペアパーツにつき、無くなり次第、廃盤になります。予めご了承下さい。 ※下記価格はすべて税込価格になります。  
※セット以外のリペアパーツは1個の価格です。セットが設定されているリペアパーツの単品販売は行っておりません。※価格、規格は予告なく変更することがありますのでご了承下さい。



No.56 オイルポッドウインドについて				
オイルポッドウインドをご購入される際、オイルポッドウインドの取付け部の形状をご確認頂く必要があります。下記図のように2種類があり、リペアパーツ品番が異なります。ご確認の上、ご購入下さい。				
Aタイプの特徴 オイルポッドウインドをプレートにより、固定しています。プレートはボルトで固定		Bタイプの特徴 クラッチカバーにオイルポッドウインドをねじ込み、取付けます。		
Aタイプの方 00-02-0067 ￥836(税込)		Bタイプの方 00-02-0031 ￥3,190(税込)		
No.	部品名	数量	品 番	価格(税込)
23	スラストワッシャ	2	00-02-0060	￥660
24	スラストベアリング1103	1	00-02-0061	￥1,980
25	クラッチベアリングシート	1	廃盤	
27	ノックピン 8×12	2	00-00-0153 (2ヶ入り)	￥440
28	クラッチアームスプリング	1	00-02-0112	￥440
29	ブレーンワッシャ 10mm	1	00-00-0151 (10ヶ入り)	￥484
30	クラッチケーブLCOMP. (1015mm)	1	廃盤	
31	リリースアーム (スクリュー付)	1	00-02-0064	￥2,640
32	クラッチケーブLレシーバー	1	廃盤	
33	エンジンマウントボルトセット	1	廃盤	
34	オイルホース (1000mm)	2	00-07-0018	￥2,090
35	ホースバンド	4	00-00-0052 (2ヶ入り)	￥550
36	オイルパイプ (180°)	1	廃盤	
37	リリースピン	1	00-00-0003	￥330
38	スプリットピン 2×25	1	00-00-0008 (10ヶ入り)	￥440
51	キャップボルト M6×15	1	00-00-0718 (5ヶ入り)	￥660
52	キャップボルト M6×20	4 (5)	00-00-0721 (5ヶ入り)	￥484
53	キャップボルト M6×25	2	00-00-0722 (5ヶ入り)	￥484
54	キャップボルト M6×30	1	00-00-0090 (5ヶ入り)	￥484
55	キャップボルト M6×65	1 (0)	00-00-0729 (5ヶ入り)	￥594
56	オイルポッドウインド	1	上記図をご確認下さい	
57	オイルパイプ (45°)	1	廃盤	
58	オイルパイプ (ストレート)	1	00-00-1270	￥990

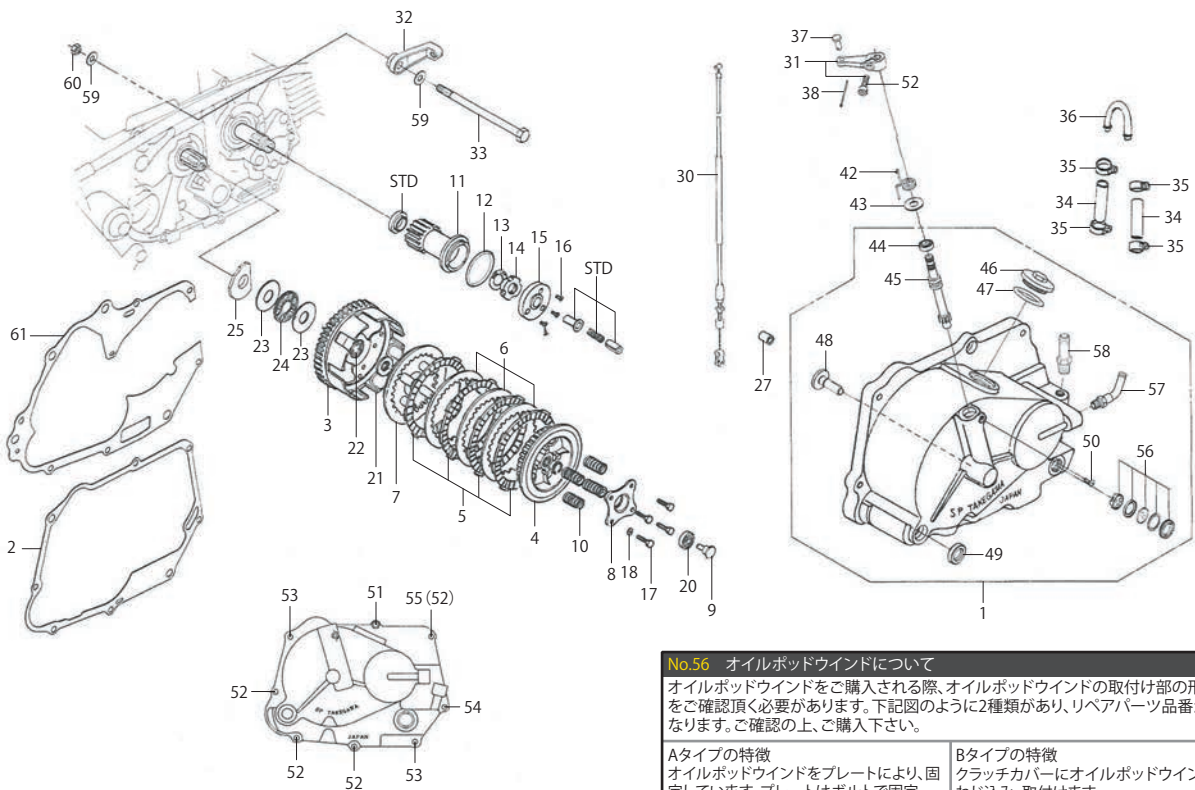
No.	部品名	数量	品 番	価格(税込)
1	クラッチカバーCOMP.	1	廃盤	
2	クラッチカバーガスケット	1	00-01-0095	￥1,540
3	クラッチアウターCOMP. (B/G付)	1	廃盤	
4	クラッチセンター	1	00-00-1612	￥9,020
5	クラッチフリクションディスク	3	00-02-0481	￥1,210
6	クラッチプレート	2	00-02-0482	￥770
7	クラッチプレッシャープレート	1	廃盤	
8	クラッチリフタープレート	1	00-02-0087	￥2,530
9	クラッチリフターガイドピン	1	00-02-0338	￥2,200
10	クラッチスプリング (4本セット)	4	02-01-0434	￥5,610
11	プライマリードライブギア18T	1	00-00-1711	￥9,240
12	Oリング	1	00-02-0041	￥440
13	ユニカルスプリングワッシャ	1	00-02-0036	￥660
14	ロックナット	1	00-02-0042	￥880
15	オイルフィルターローターキャップ	1	廃盤	
16	フラットヘッドスクリユー 4×10	3	00-00-0100 (10ヶ入り)	￥363
17	六角ボルト 6×25 (5ヶ入り)	4	廃盤	
18	ブレーンワッシャ 6mm	4	00-00-0086 (10ヶ入り)	￥484
19	クランクケースガスケット (6V車)	1	00-01-1032	￥1,540
20	クランクケースガスケット (12V車)	1	00-01-0096	￥1,540
21	ラジアルボールベアリング6001	1	00-00-0021	￥1,210
22	プレッシャープレートスベサー	1	00-00-1836	￥990
23	ラジアルボールベアリング6003	1	00-00-0022	￥1,210

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

Repair parts

旧タイプ スペシャルクラッチキット(オイルフィルター無しクラッチカバー/4ディスク) リペアパーツ モンキー・ゴリラ

※廃盤製品のリペアパーツにつき、無くなり次第、廃盤になります。予めご了承下さい。 ※下記価格はすべて税込価格になります。  
※セット以外のリペアパーツは1個の価格です。セットが設定されているリペアパーツの単品販売は行っておりません。※価格、規格は予告なく変更することがありますのでご了承下さい。



No.	部品名	個数	品 番	価格(税込)
1	クラッチカバーCOMP.	1	廃盤	
2	クラッチカバーガスケット	1	00-01-0095	￥1,540
3	クラッチアウターCOMP. (B/G付)	1	廃盤	
4	クラッチセンター	1	廃盤	
5	クラッチフリクションディスク	4	00-02-0481	￥1,210
6	クラッチプレート	3	00-02-0482	￥770
7	クラッチプレッシャープレート	1	00-00-1636	￥3,630
8	クラッチリフタープレート	1	00-02-0087	￥2,530
9	クラッチリフターガイドピン	1	00-02-0338	￥2,200
10	クラッチスプリング	4	02-01-0434 (4ヶ入り)	￥5,610
11	プライマリードライブギア	1	00-00-1711	￥9,240
12	Oリング	1	00-02-0041	￥440
13	ユニカルスプリングワッシャ	1	00-02-0036	￥660
14	ロックナット	1	00-02-0042	￥880
15	オイルフィルターローターキャップ	1	廃盤	
16	フラットヘッドスクリユー 4×10	3	00-00-0100 (10ヶ入り)	￥363
17	六角ボルト 6×25 (5ヶ入り)	4	廃盤	
18	ブレーンワッシャ 6mm	4	00-00-0086 (10ヶ入り)	￥484
20	ラジアルボールベアリング6001	1	00-00-0021	￥1,210
21	プレッシャープレートスベサー	1	00-00-1836	￥990
22	ラジアルボールベアリング6003	1	00-00-0022	￥1,210
23	スラストワッシャ	2	00-02-0060	￥660
24	スラストベアリング	1	00-02-0061	￥1,980
25	スラストベアリングシート	1	廃盤	
27	ノックピン 8×12	2	00-00-0153 (2ヶ入り)	￥440
30	クラッチケーブLCOMP. (1015mm)	1	廃盤	
31	リリースアーム (スクリュー付)	1	00-02-0064	￥2,640
32	ケーブLホルダー	1	廃盤	
33	エンジンマウントボルトセット	1	廃盤	

No.56 オイルポッドウインドについて				
オイルポッドウインドをご購入される際、オイルポッドウインドの取付け部の形状をご確認頂く必要があります。下記図のように2種類があり、リペアパーツ品番が異なります。ご確認の上、ご購入下さい。				
Aタイプの特徴 オイルポッドウインドをプレートにより、固定しています。プレートはボルトで固定		Bタイプの特徴 クラッチカバーにオイルポッドウインドをねじ込み、取付けます。		
Aタイプの方 00-02-0067 ￥836(税込)		Bタイプの方 00-02-0031 ￥3,190(税込)		
No.	部品名	個数	品 番	価格(税込)
34	オイルホース (1000mm)	2	00-07-0018	￥2,090
35	ホースバンド	4	00-00-0052 (2ヶ入り)	￥550
36	オイルパイプ (180°)	1	廃盤	
37	リリースピン	1	00-00-0003	￥330
38	スプリットピン 2×25	1	00-00-0008 (10ヶ入り)	￥440
39	クラッチケーブLCOMP. (モンキーR用)	1	廃盤	
40	メインシャフト (4速ミッション用13T)	1	廃盤	
41	メインシャフト (4速ミッション用11T)	1	廃盤	
42	クラッチアームスプリング	1	00-02-0112	￥440
43	ブレーンワッシャ 10mm	1	00-00-0151 (10ヶ入り)	￥484
44	リリース用オイルシール 10×17×5	1	00-02-0006	￥440
45	クラッチリリースピン	1	00-02-0033	￥3,080
46	オイルフィルターキャップ	1	09-06-0131 (Oリング付)	￥1,100
47	オイルフィルターキャップ Oリング	1	00-01-0034 (4ヶ入り)	￥770
48	クラッチリリースラック	1	00-02-0039	￥1,980
49	キックシャフトオイルシール 13.7×24×5	1	00-02-0032	￥550
50	フラットヘッドキャップスクリユー M4×10	1	00-00-0033 (10ヶ入り)	￥363
51	キャップボルト M6×15	1	00-00-0718 (5ヶ入り)	￥660
52	キャップボルト M6×20	4 (5)	00-00-0721 (5ヶ入り)	￥484
53	キャップボルト M6×25	2	00-00-0722 (5ヶ入り)	￥484
54	キャップボルト M6×30	1	00-00-0090 (5ヶ入り)	￥484
55	キャップボルト M6×65	1 (0)	00-00-0729 (5ヶ入り)	￥594
56	オイルポッドウインド	1	00-02-0031	￥3,190
57	オイルパイプ (45°)	1	廃盤	
58	オイルパイプ (ストレート)	1	00-00-1270	￥990
59	ブレーンワッシャ 8mm	2	00-00-0076 (10ヶ入り)	￥484
60	六角ナット M8	1	00-00-0071 (2ヶ入り)	￥484
61	クランクケースガスケット (6V車)	1	00-01-1032	￥1,540
62	クランクケースガスケット (12V車)	1	00-01-0096	￥1,540

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

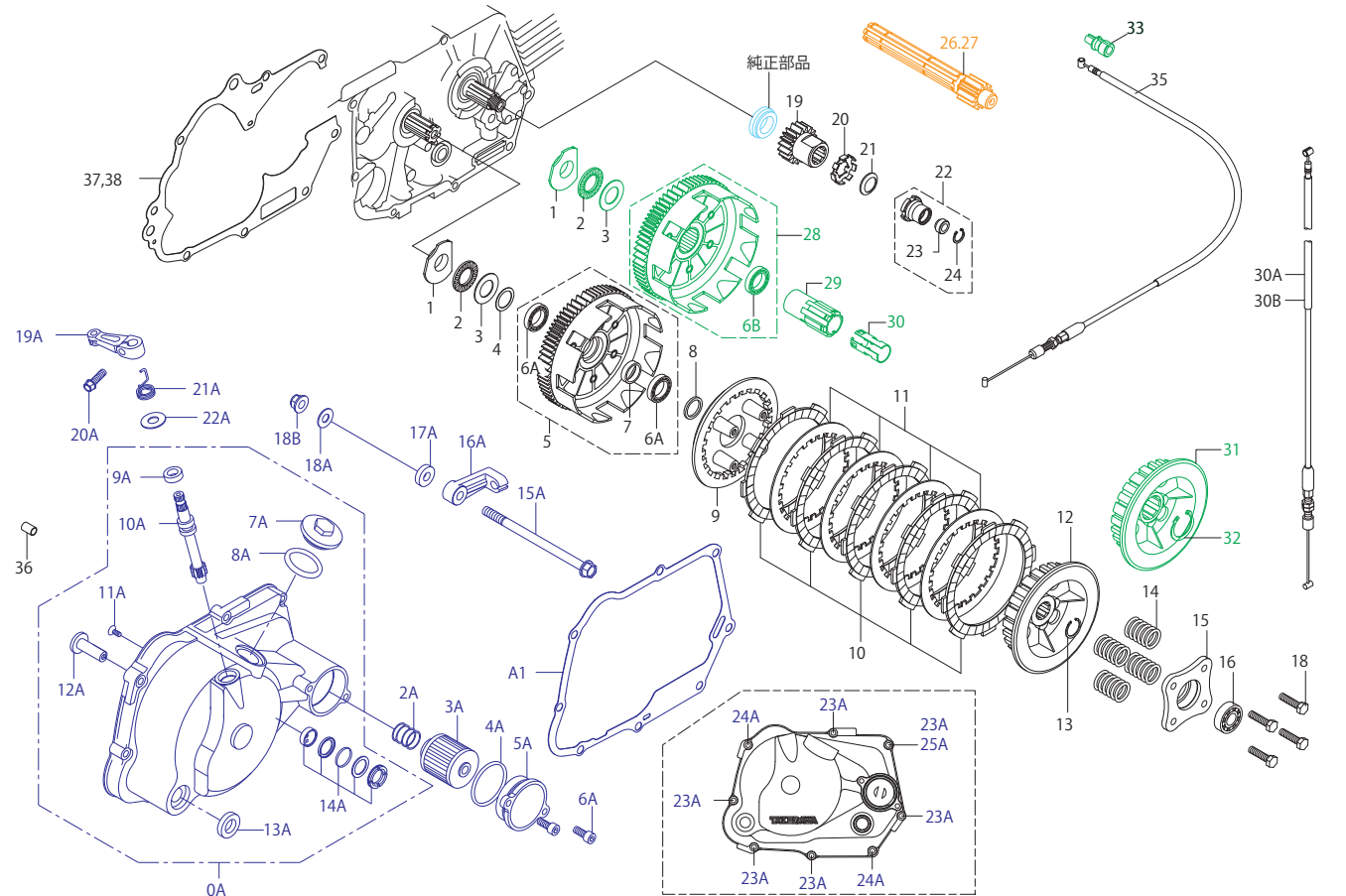


Repair parts

旧タイプ スペシャルクラッチキット(砂型鑄造製クラッチカバー/5ディスク/スリッパ無し) リペアパーツ モンキー・ゴリラ

※廃盤製品のリペアパーツにつき、無くなり次第、廃盤になります。予めご了承下さい。 ※下記価格はすべて税込価格になります。  
※セット以外のリペアパーツは1個の価格です。セットが設定されているリペアパーツの単品販売は行っておりません。※価格、規格は予告なく変更することがありますのでご了承下さい。

下記リペアパーツリストは「砂型鑄造製クラッチカバー(02-01-0007)」、「スペシャルクラッチスタンダードキット(ケーブル長910mm) 02-01-5006/5007/5008/5009/5010」  
「スペシャルクラッチスタンダードキット(ケーブル長850mm) 02-01-5077/5078/5075/5076/5079」に対応。  
※指定キット品番が明記されていないリペアパーツはすべて共通部品になります。



No.	部品名	品 番	価格(税込)
1	スラストベアリングシート	00-02-0415	¥ 3,300
2	スラストベアリング 17mm	00-02-0061	¥ 1,980
3	スラストワッシャ 17X30X1	00-02-0060	¥ 660
4	ワッシャ 17X23X0.5	00-02-0335	¥ 660
5	クラッチアウターCOMP.(67T)	00-02-0030	¥ 23,100
6A	ラジアルボールベアリング 6803	00-00-0024	¥ 2,200
6B	ラジアルボールベアリング 6804	02-01-5006/5077用	¥ 2,420
7	ディスタンスカラー	00-00-1906	¥ 880
8	クラッチスベサー 17X21.5X3	00-00-1842	¥ 990
9	クラッチプレッシャープレート	00-02-0494	¥ 3,300
10	クラッチフリクションディスク	00-02-0481	¥ 1,210
11	クラッチプレート	00-02-0482	¥ 770
12	クラッチセンター	00-02-0441	¥ 3,190
13	エキスターナルサークリップ 17mm	00-02-0005 (5ヶ入り)	¥ 880
14	クラッチスプリング	00-02-0421	¥ 660
15	ダイカストクラッチリフタープレート	00-02-0425	¥ 5,060
16	ラジアルボールベアリング 6001	00-00-0021	¥ 1,210
18	フランジボルト 6X22	00-02-0098 (4ヶ入り)	¥ 660
19	プライマリードライブギア (18T)	00-00-1714	¥ 6,820
20	ロックワッシャ 14mm	00-01-0098	¥ 880
21	ユニカルスプリングワッシャ 14mm	00-02-0036	¥ 660
22	ロックナット COMP. 14mm	00-02-0396	¥ 3,850
23	オイルシール 6X13X5	00-02-0037	¥ 770
24	Cリング 13mm	00-02-0099 (5ヶ入り)	¥ 660
26	メインシャフト13T (6Vモンキー用)	02-01-5008/5075用	廃盤
27	メインシャフト11T (12Vモンキー用)	02-01-5009/5076用	廃盤
28	クラッチアウターCOMP.(67T)	02-01-5006/5077用	¥ 25,300
29	メインシャフトアダプター	02-01-5006/5077用	¥ 3,080
30	ストッパー	00-02-0142	¥ 2,420
31	クラッチセンター	02-01-5006/5077用	¥ 4,180
32	スナップリング 22mm	02-01-5006/5077用	¥ 660
33	クラッチケーブルアダプター	02-01-5006/5077用	¥ 1,980
35	クラッチケーブル910mm (Wナット)	00-02-0107	¥ 5,500
36	ノックピン 8X12	00-00-0153 (2ヶ入り)	¥ 440
37	クランクケースガasket 6V用	00-01-1032	¥ 1,540
38	クランクケースガasket 12V用	00-01-0096	¥ 1,540

No.	部品名	品 番	価格(税込)
0A	R.クランクケースカバー COMP.	廃盤	
1A	R.クランクケースカバーガasket	00-01-0095	¥ 1,540
2A	オイルフィルタースプリング	00-07-0065	¥ 660
3A	オイルフィルターエレメント	00-02-0027	¥ 2,860
4A	Oリング 40mm	00-02-0040	¥ 440
5A	オイルフィルターカバー	00-00-1411	¥ 3,080
6A	ソケットキャップスクリュー 6X15	00-00-0718 (5ヶ入り)	¥ 660
7A	タペットキャップ (メッキ)	09-06-0131	¥ 1,100
8A	Oリング 30mm	00-01-0034 (4ヶ入り)	¥ 770
9A	オイルシール 10X17X5	00-02-0006	¥ 440
10A	クラッチリリースベニオン	00-02-0033	¥ 3,080
11A	フラットヘッドスクリュー 4X10	00-00-0100 (10ヶ入り)	¥ 363
12A	クラッチリリースラック	00-02-0039	¥ 1,980
13A	オイルシール 13.7X24X5	00-02-0032	¥ 550
14A	オイルボットウインドー COMP.	00-02-0031	¥ 3,190
15A	フランジボルト 8X130	00-00-0020	¥ 484
16A	クラッチケーブルレシーバー	00-02-0108	¥ 4,400
17A	ケーブルレシーバーカラー	00-00-2154	¥ 660
18A	ブレンワッシャ 8mm	00-00-0076 (10ヶ入り)	¥ 484
18B	フランジロックナット 8mm	00-00-0080 (5ヶ入り)	¥ 715
19A	クラッチリリースアーム	00-02-0106	¥ 3,080
20A	フランジボルト 6X18	00-00-0880 (5ヶ入り)	¥ 594
21A	クラッチリリースアームスプリング	00-02-0112	¥ 440
22A	ブレンワッシャ 10mm	00-00-0151 (10ヶ入り)	¥ 484
23A	ソケットキャップスクリュー 6X25	00-00-0722 (5ヶ入り)	¥ 484
24A	ソケットキャップスクリュー 6X30	00-00-0090 (5ヶ入り)	¥ 484
25A	ソケットキャップスクリュー 6X70	00-00-0730 (5ヶ入り)	¥ 594

No.	部品名	品 番	価格(税込)
30A	クラッチケーブル730mm (Wナット)	00-02-0132	¥ 5,500
30B	クラッチケーブル850mm (Wナット)	00-02-0133	¥ 5,500

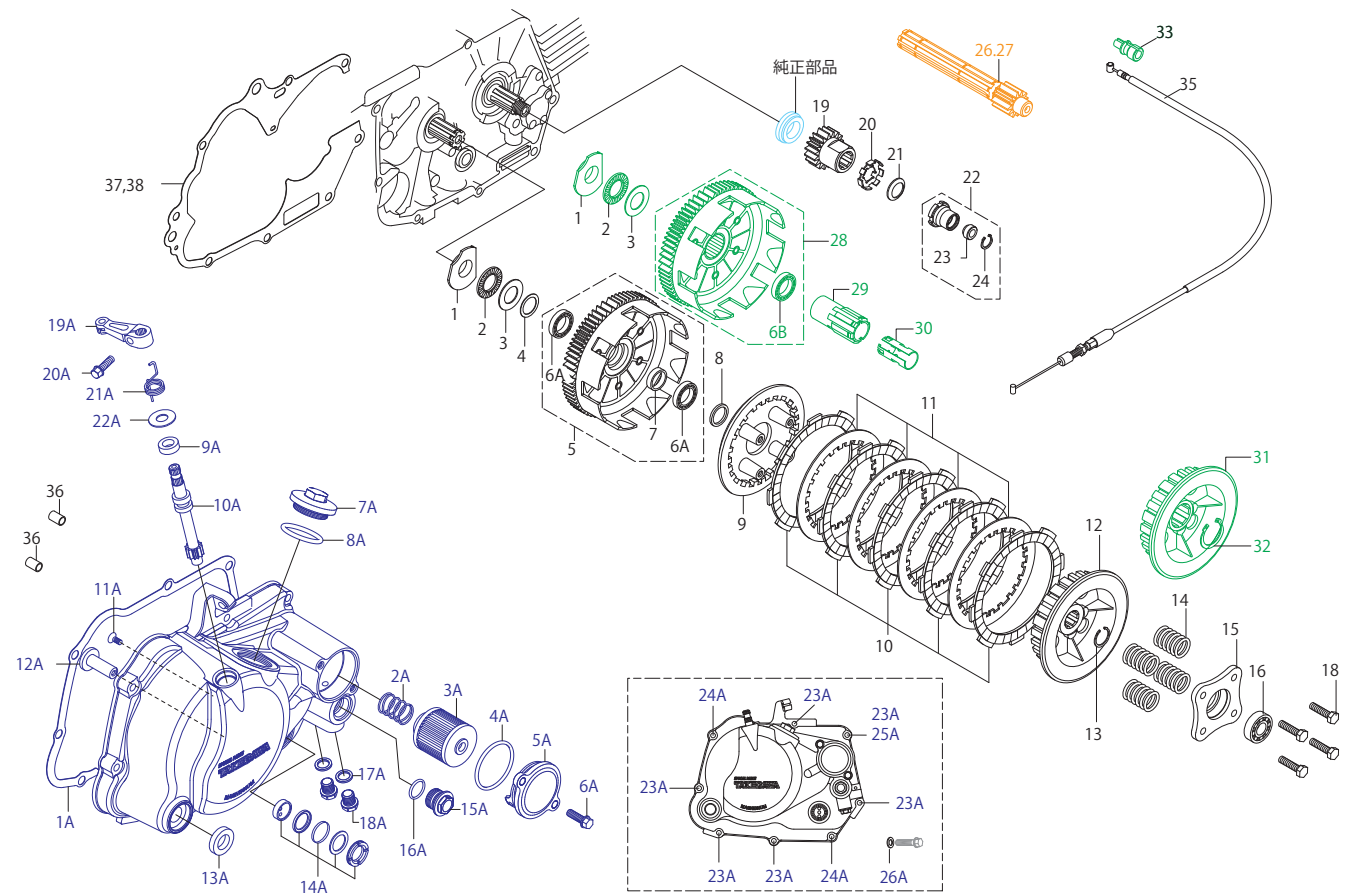
※上記の商品価格はすべて税込価格です。

Repair parts

スペシャルクラッチキット(ダイカスト製クラッチカバー/5ディスク/スリッパ無し) リペアパーツ モンキー・ゴリラ

※下記価格はすべて税込価格になります。  
※セット以外のリペアパーツは1個の価格です。セットが設定されているリペアパーツの単品販売は行っておりません。※価格、規格は予告なく変更することがありますのでご了承下さい。

下記リペアパーツリストは「ダイカスト製クラッチカバー」、「スペシャルクラッチスタンダードキット(ケーブル長910mm) 02-01-5006/5007/5008/5009/5010」  
「スペシャルクラッチスタンダードキット(ケーブル長850mm) 02-01-5077/5078/5075/5076/5079」に対応。  
※指定キット品番が明記されていないリペアパーツはすべて共通部品になります。



No.	部品名	品 番	価格(税込)
1	スラストベアリングシート	00-02-0415	¥ 3,300
2	スラストベアリング 17mm	00-02-0061	¥ 1,980
3	スラストワッシャ 17X30X1	00-02-0060	¥ 660
4	ワッシャ 17X23X0.5	00-02-0335	¥ 660
5	クラッチアウターCOMP.(67T)	00-02-0030	¥ 23,100
6A	ラジアルボールベアリング 6803	00-00-0024	¥ 2,200
6B	ラジアルボールベアリング 6804	02-01-5006/5077用	¥ 2,420
7	ディスタンスカラー	00-00-1906	¥ 880
8	クラッチスベサー 17X21.5X3	00-00-1842	¥ 990
9	クラッチプレッシャープレート	00-02-0494	¥ 3,300
10	クラッチフリクションディスク	00-02-0481	¥ 1,210
11	クラッチプレート	00-02-0482	¥ 770
12	クラッチセンター	00-02-0441	¥ 3,190
13	エキスターナルサークリップ 17mm	00-02-0005 (5ヶ入り)	¥ 880
14	クラッチスプリング	00-02-0421	¥ 660
15	ダイカストクラッチリフタープレート	00-02-0425	¥ 5,060
16	ラジアルボールベアリング 6001	00-00-0021	¥ 1,210
18	フランジボルト 6X22	00-02-0098 (4ヶ入り)	¥ 660
19	プライマリードライブギア (18T)	00-00-1714	¥ 6,820
20	ロックワッシャ 14mm	00-01-0098	¥ 880
21	ユニカルスプリングワッシャ 14mm	00-02-0036	¥ 660
22	ロックナット COMP. 14mm	00-02-0396	¥ 3,850
23	オイルシール 6X13X5	00-02-0037	¥ 770
24	Cリング 13mm	00-02-0099 (5ヶ入り)	¥ 660
26	メインシャフト13T (6Vモンキー用)	02-01-5008/5075用	廃盤
27	メインシャフト11T (12Vモンキー用)	02-01-5009/5076用	廃盤
28	クラッチアウターCOMP.(67T)	02-01-5006/5077用	¥ 25,300
29	メインシャフトアダプター	02-01-5006/5077用	¥ 3,080
30	ストッパー	00-02-0142	¥ 2,420
31	クラッチセンター	02-01-5006/5077用	¥ 4,180
32	スナップリング 22mm	02-01-5006/5077用	¥ 660
33	クラッチケーブルアダプター	02-01-5006/5077用	¥ 1,980
35	クラッチケーブル910mm (Wナット)	00-02-0107	¥ 5,500
36	ノックピン 8X12	00-00-0153 (2ヶ入り)	¥ 440
37	クランクケースガasket 6V用	00-01-1032	¥ 1,540
38	クランクケースガasket 12V用	00-01-0096	¥ 1,540

No.	部品名	品 番	価格(税込)
1A	R.クランクケースカバーガasket	00-01-0095	¥ 1,540
2A	オイルフィルタースプリング	00-07-0065	¥ 660
3A	オイルフィルターエレメント	00-02-0027	¥ 2,860
4A	Oリング 40mm	00-02-0040	¥ 440
5A	オイルフィルターカバー	00-00-1411	¥ 3,080
6A	フランジボルト 6X16	00-00-0879 (5ヶ入り)	¥ 660
7A	タペットキャップ (メッキ)	09-06-0131	¥ 1,100
8A	Oリング 30mm	00-01-0034 (4ヶ入り)	¥ 770
9A	オイルシール 10X17X5	00-02-0006	¥ 440
10A	クラッチリリースベニオン	00-02-0033	¥ 3,080
11A	フラットヘッドスクリュー 4X10	00-00-0100 (10ヶ入り)	¥ 363
12A	クラッチリリースラック	00-02-0039	¥ 1,980
13A	オイルシール 13.7X24X5	00-02-0032	¥ 550
14A	オイルボットウインドー COMP.	00-02-0031	¥ 3,190
15A	サーモスタットボールキャップ (Oリング付)	00-07-0063	¥ 1,760
16A	Oリング 15mm	00-00-0185 (5ヶ入り)	¥ 363
17A	シーリングワッシャ 10mm	00-07-0106 (10ヶ入り)	¥ 660
18A	オイルプラグボルト (シーリングワッシャ1ヶ入り)	00-07-0072	¥ 1,100
19A	クラッチリリースアーム	00-02-0106	¥ 3,080
20A	フランジボルト 6X18	00-00-0880 (5ヶ入り)	¥ 594
21A	クラッチリリースアームスプリング	00-02-0112	¥ 440
22A	ブレンワッシャ 10mm	00-00-0151 (10ヶ入り)	¥ 484
23A	フランジボルト 6X25	00-00-0882 (5ヶ入り)	¥ 594
24A	フランジボルト 6X32	00-00-0884 (5ヶ入り)	¥ 594
25A	フランジボルト 6X70 (C.D.I車のみ)	00-00-0892 (3ヶ入り)	¥ 594
26A	アルミワッシャ (マグネシウムのみ)	廃盤	

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

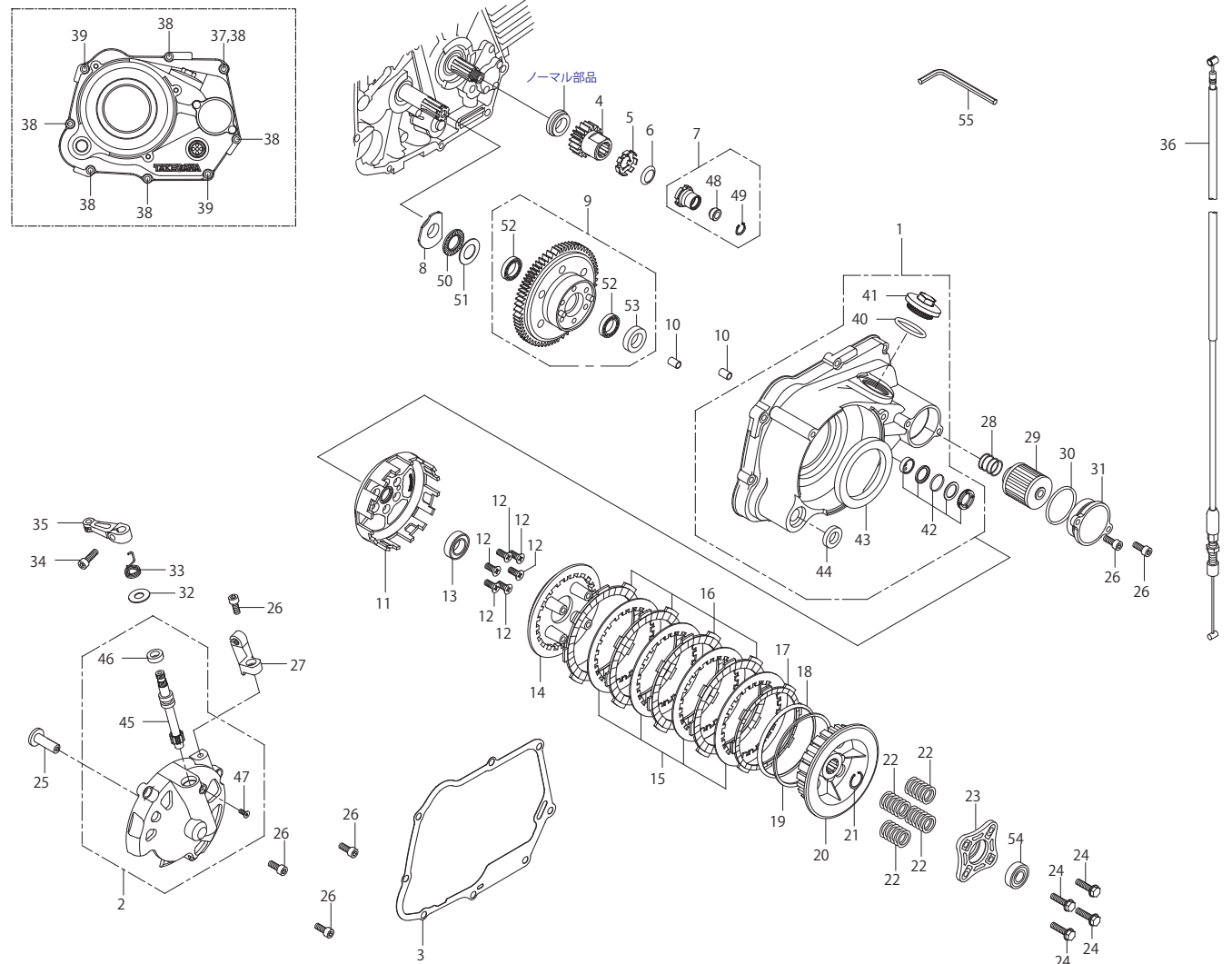


# Repair parts

## ■旧タイプ 乾式クラッチキット(砂型鑄造製クラッチカバー-2型 ver.2/5ディスク/スリッパ無し) リペアパーツ モンキー・ゴリラ

※廃盤製品のリペアパーツにつき、無くなり次第、廃盤になります。予めご了承下さい。 ※下記価格はすべて税込価格になります。  
※セット以外のリペアパーツは1個の価格です。セットが設定されているリペアパーツの単品販売は行っておりません。※価格、規格は予告なく変更することがありますのでご了承下さい。

下記リペアパーツリストは「乾式クラッチキット(砂型鑄造製クラッチカバー-2型 ver.2/5ディスク/スリッパ無し)(02-02-0143)」に対応。  
※指定キット品番が明記されていないリペアパーツはすべて共通部品になります。



No.	部品名	品 番	価格(税込)
1	R.クランクケースカバー COMP.	廃盤	
2	クラッチカバー COMP.	廃盤	
3	R.クランクケースカバーガスケット	00-01-0095	¥1,540
4	プライマリドライブギヤ(18T)	00-00-1714	¥6,820
5	ロクワワッシャ	00-01-0098	¥880
6	ユニカスプリングワッシャ 14mm	00-02-0036	¥660
7	ロックナット COMP.	00-02-0396	¥3,850
8	ベアリングシート	00-02-0415	¥3,300
9	プライマリドリブギヤ COMP.	廃盤	
10	ノックピン 8×12	00-00-0153 (2ケ入り)	¥440
11	クラッチアウター	00-02-0351	¥10,560
12	フラットヘッドスクリュー 6×15	00-00-0031 (5ケ入り)	¥363
13	ボールベアリング	00-00-0035	¥1,980
14	クラッチプレッシャープレート	00-00-1640	¥5,280
15	クラッチプレート	00-02-0482	¥770
16	ケブラフクションディスク	02-02-0003 (5ケ入り)	¥7,150
17	クラッチフリクションディスクB	00-02-0202	¥594
18	ジャダスプリング	廃盤	
19	ジャダスプリングシート	廃盤	
20	クラッチセンター	00-00-1608	¥2,970
21	エキスターナルサークリップ	00-02-0005 (5ケ入り)	¥880
22	クラッチスプリング	00-02-0421	¥660
23	ダイカストクラッチリフタープレート	廃盤	
24	フランジボルト 6X22	00-02-0098 (4ケ入り)	¥660
25	クラッチリリースラック	00-02-0039	¥1,980
26	ソケットキャップスクリュー 6×15	00-00-0718 (5ケ入り)	¥660
27	クラッチケーブルスリッパ	00-00-1677	¥4,510
28	オイルフィルタースプリング	00-07-0065	¥660

No.	部品名	品 番	価格(税込)
29	オイルフィルタースプリング	00-02-0027	¥2,860
30	Oリング 40mm	00-02-0040	¥440
31	オイルフィルタースリッパ	00-00-1411	¥3,080
32	ブレーンワッシャ 10mm	00-00-0151 (10ケ入り)	¥484
33	クラッチアームスプリング	00-02-0112	¥440
34	ソケットキャップスクリュー 6×20	00-00-0721 (5ケ入り)	¥484
35	クラッチリリースアーム	00-02-0106	¥3,080
36	クラッチケーブルCOMP. 910mm	00-02-0107	¥5,500
37	ソケットキャップスクリュー 6×70	00-00-0730 (5ケ入り)	¥594
38	ソケットキャップスクリュー 6×25	00-00-0722 (5ケ入り)	¥484
39	ソケットキャップスクリュー 6×30	00-00-0090 (5ケ入り)	¥484
40	Oリング 30mm	00-01-0034 (4ケ入り)	¥770
41	タペットキャップ(メッキ)	09-06-0131	¥1,100
42	オイルボットウインドウ COMP.	00-02-0031	¥3,190
43	オイルシール 60×80×8	00-02-0044	¥2,640
44	オイルシール 13.7×24×5	00-02-0032	¥550
45	クラッチリリースピニオン	00-02-0033	¥3,080
46	オイルシール 10×17×5	00-02-0006	¥440
47	フラットヘッドスクリュー 4×10	00-00-0190 (6ケ入り)	¥484
48	オイルシール 6×13×5	00-02-0037	¥770
49	Cリング 13mm	00-02-0099 (5ケ入り)	¥660
50	スラストベアリング	00-02-0061	¥1,980
51	スラストワッシャ	00-02-0060	¥660
52	ラジアルボールベアリング 6803	00-00-0024	¥2,200
53	オイルシール	00-02-0020	¥836
54	シールドベアリング 6001	00-00-0026	¥957
55	6角棒レンチ 5mm	—	—

※オイルフィルター取付け方向が前方タイプと右側タイプでは、使用部品が異なりますので注意して下さい。オイルフィルターエレメントも異なります。

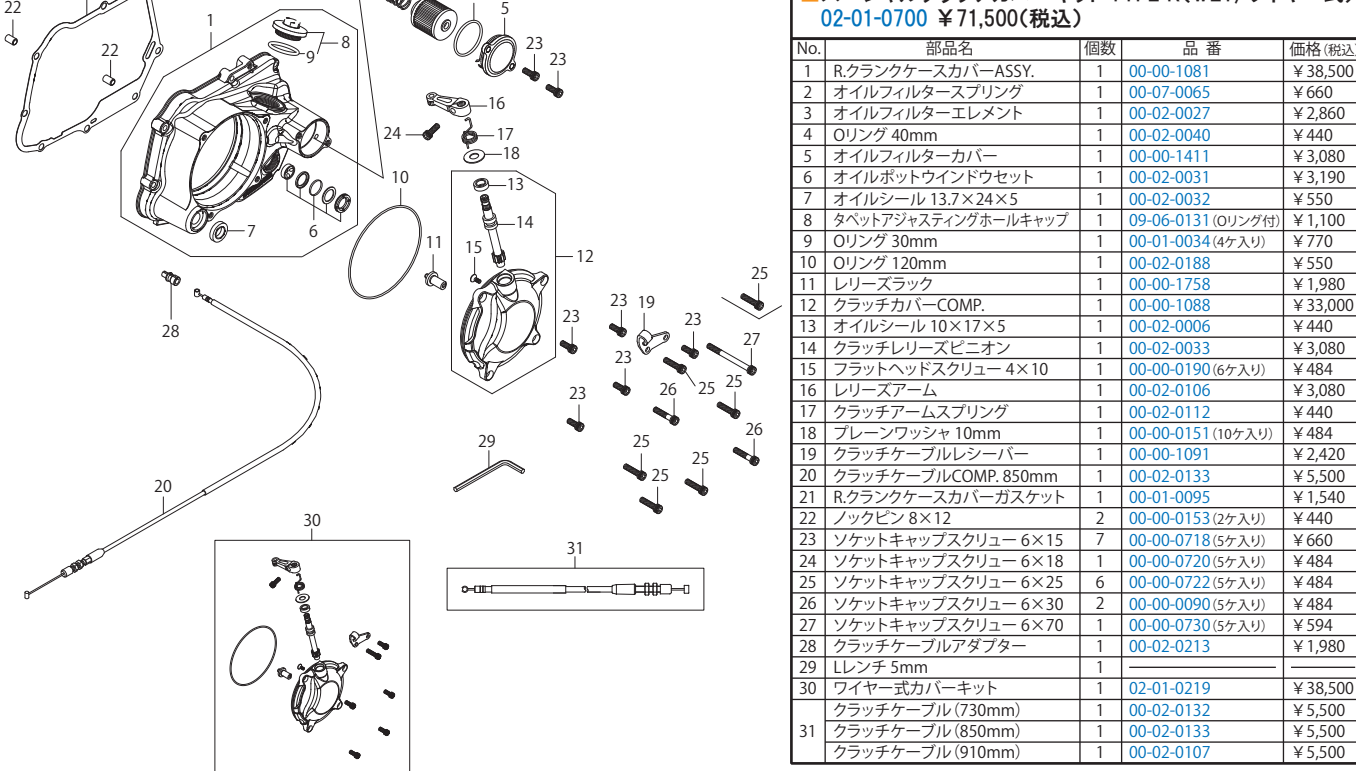
※上記の商品価格はすべて税込価格です。

# Repair parts

## ■スペシャルクラッチカバーキット TYPE-R(WET/ワイヤー式)(02-01-0700) リペアパーツ モンキー・ゴリラ

※下記価格はすべて税込価格になります。  
※セット以外のリペアパーツは1個の価格です。セットが設定されているリペアパーツの単品販売は行っておりません。※価格、規格は予告なく変更することがありますのでご了承下さい。

下記リペアパーツリストは「スペシャルクラッチカバーキット TYPE-R(WET/ワイヤー式)(02-01-0700)」に対応。  
※指定キット品番が明記されていないリペアパーツはすべて共通部品になります。

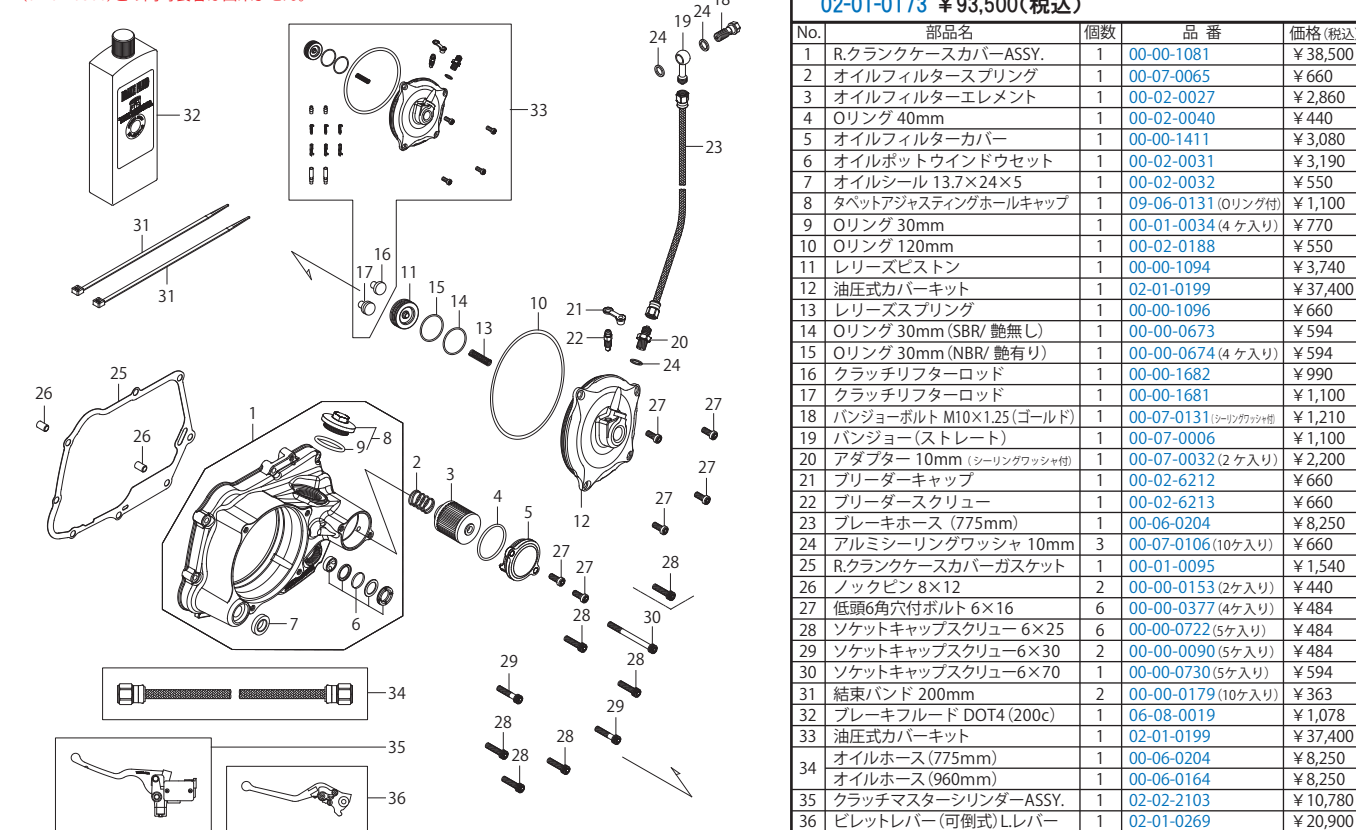


No.	部品名	個数	品 番	価格(税込)
1	R.クランクケースカバー-ASSY.	1	00-00-1081	¥38,500
2	オイルフィルタースプリング	1	00-07-0065	¥660
3	オイルフィルタースリッパ	1	00-02-0027	¥2,860
4	Oリング 40mm	1	00-02-0040	¥440
5	オイルフィルタースリッパ	1	00-00-1411	¥3,080
6	オイルボットウインドウセット	1	00-02-0031	¥3,190
7	オイルシール 13.7×24×5	1	00-02-0032	¥550
8	タペットアジャスティングホールキャップ	1	09-06-0131 (Oリング付)	¥1,100
9	Oリング 30mm	1	00-01-0034 (4ケ入り)	¥770
10	Oリング 120mm	1	00-02-0188	¥550
11	リリースラック	1	00-00-1758	¥1,980
12	クラッチカバーCOMP.	1	00-00-1088	¥33,000
13	オイルシール 10×17×5	1	00-02-0006	¥440
14	クラッチリリースピニオン	1	00-02-0033	¥3,080
15	フラットヘッドスクリュー 4×10	1	00-00-0190 (6ケ入り)	¥484
16	リリースアーム	1	00-02-0106	¥3,080
17	クラッチアームスプリング	1	00-02-0112	¥440
18	ブレーンワッシャ 10mm	1	00-00-0151 (10ケ入り)	¥484
19	クラッチケーブルスリッパ	1	00-00-1091	¥2,420
20	クラッチケーブルCOMP. 850mm	1	00-02-0133	¥5,500
21	R.クランクケースカバーガスケット	1	00-01-0095	¥1,540
22	ノックピン 8×12	2	00-00-0153 (2ケ入り)	¥440
23	ソケットキャップスクリュー 6×15	7	00-00-0718 (5ケ入り)	¥660
24	ソケットキャップスクリュー 6×18	1	00-00-0720 (5ケ入り)	¥484
25	ソケットキャップスクリュー 6×25	6	00-00-0722 (5ケ入り)	¥484
26	ソケットキャップスクリュー 6×30	2	00-00-0090 (5ケ入り)	¥484
27	ソケットキャップスクリュー 6×70	1	00-00-0730 (5ケ入り)	¥594
28	クラッチケーブルアダプター	1	00-02-0213	¥1,980
29	レンチ 5mm	1	—	—
30	ワイヤー式カバーキット	1	02-01-0219	¥38,500
31	クラッチケーブル (730mm)	1	00-02-0132	¥5,500
32	クラッチケーブル (850mm)	1	00-02-0133	¥5,500
33	クラッチケーブル (910mm)	1	00-02-0107	¥5,500

## ■スペシャルクラッチカバーキット TYPE-R(WET/油圧式)(02-01-0173) リペアパーツ モンキー・ゴリラ

※下記価格はすべて税込価格になります。  
※セット以外のリペアパーツは1個の価格です。セットが設定されているリペアパーツの単品販売は行っておりません。※価格、規格は予告なく変更することがありますのでご了承下さい。

※油圧式の場合、ノーマルメインシャフト用スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R(WET/スリッパクラッチ仕様)(02-01-0800)との同時装着は出来ません。



No.	部品名	個数	品 番	価格(税込)
1	R.クランクケースカバー-ASSY.	1	00-00-1081	¥38,500
2	オイルフィルタースプリング	1	00-07-0065	¥660
3	オイルフィルタースリッパ	1	00-02-0027	¥2,860
4	Oリング 40mm	1	00-02-0040	¥440
5	オイルフィルタースリッパ	1	00-00-1411	¥3,080
6	オイルボットウインドウセット	1	00-02-0031	¥3,190
7	オイルシール 13.7×24×5	1	00-02-0032	¥550
8	タペットアジャスティングホールキャップ	1	09-06-0131 (Oリング付)	¥1,100
9	Oリング 30mm	1	00-01-0034 (4ケ入り)	¥770
10	Oリング 120mm	1	00-02-0188	¥550
11	リリースピストン	1	00-00-1094	¥3,740
12	油圧式カバーキット	1	02-01-0199	¥37,400
13	リリーススプリング	1	00-00-1096	¥660
14	Oリング 30mm (SBR/ 艶無し)	1	00-00-0673	¥594
15	Oリング 30mm (NBR/ 艶有り)	1	00-00-0674 (4ケ入り)	¥594
16	クラッチリフターロッド	1	00-00-1682	¥990
17	クラッチリフターロッド	1	00-00-1681	¥1,100
18	バンジョーボルト M10×1.25 (ゴールド)	1	00-07-0131 (シール付)	¥1,210
19	バンジョー (ストレー)	1	00-07-0006	¥1,100
20	アダプター 10mm (シール付)	1	00-07-0032 (2ケ入り)	¥2,200
21	ブリーダーキャップ	1	00-02-6212	¥660
22	ブリーダースクリュー	1	00-02-6213	¥660
23	ブレーキホース (775mm)	1	00-06-0204	¥8,250
24	アルミシールリングワッシャ 10mm	3	00-07-0106 (10ケ入り)	¥660
25	R.クランクケースカバーガスケット	1	00-01-0095	¥1,540
26	ノックピン 8×12	2	00-00-0153 (2ケ入り)	¥440
27	低頭六角穴付ボルト 6×16	6	00-00-0377 (4ケ入り)	¥484
28	ソケットキャップスクリュー 6×25	6	00-00-0722 (5ケ入り)	¥484
29	ソケットキャップスクリュー 6×30	2	00-00-0090 (5ケ入り)	¥484
30	ソケットキャップスクリュー 6×70	1	00-00-0730 (5ケ入り)	¥594
31	結束バンド 200mm	2	00-00-0179 (10ケ入り)	¥363
32	ブレーキフルード DOT4 (200c)	1	06-08-0019	¥1,078
33	油圧式カバーキット	1	02-01-0199	¥37,400
34	オイルホース (775mm)	1	00-06-0204	¥8,250
35	オイルホース (960mm)	1	00-06-0164	¥8,250
36	クラッチマスターシリンダー-ASSY.	1	02-02-2103	¥10,780
37	ピストンレバー (可倒式) Lレバー	1	02-01-0269	¥20,900

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

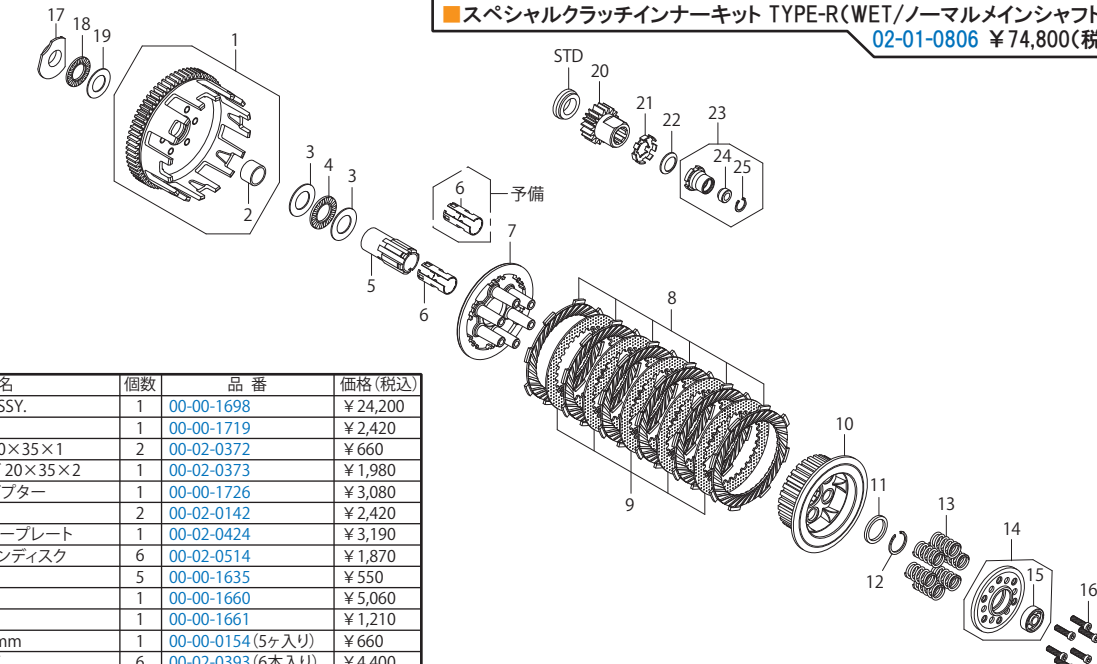


Repair parts

■スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R(WET/ノーマルメインシャフト用)(02-01-0806) リペアパーツ モンキー・ゴリラ

※下記価格はすべて税込価格になります。※セット以外のリペアパーツは1個の価格です。セットが設定されているリペアパーツの単品販売は行っておりません。

■スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R(WET/ノーマルメインシャフト用) 02-01-0806 ￥74,800(税込)



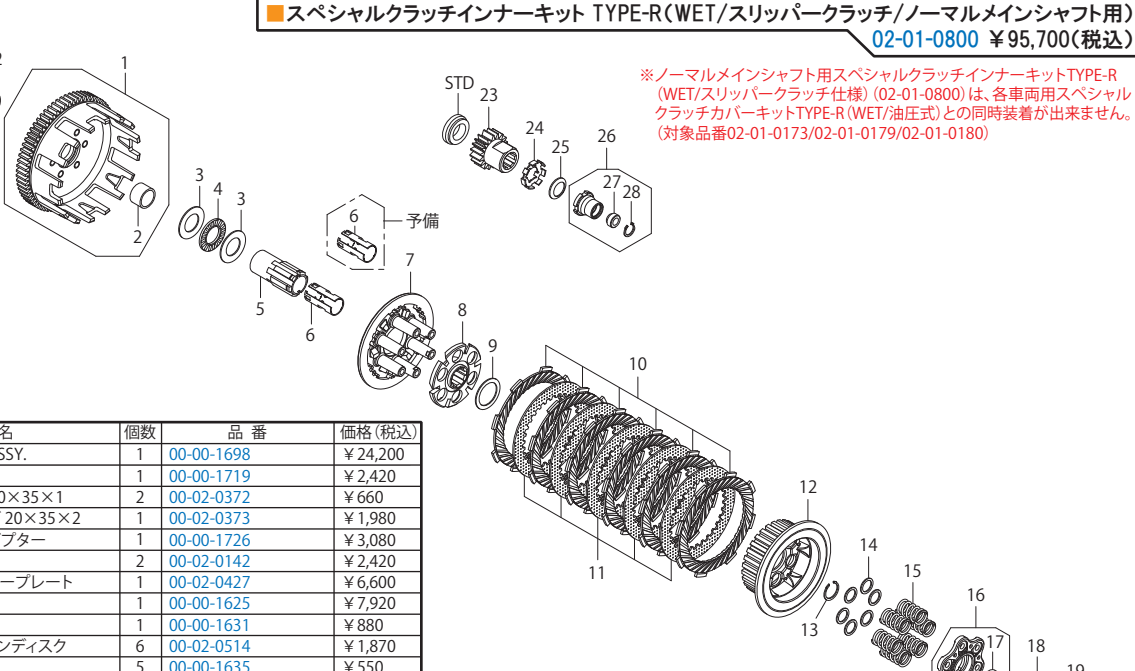
No.	部品名	個数	品番	価格(税込)
1	クラッチアウター-ASSY.	1	00-00-1698	¥24,200
2	プッシュ	1	00-00-1719	¥2,420
3	スラストワッシャ 20×35×1	2	00-02-0372	¥660
4	スラストベアリング 20×35×2	1	00-02-0373	¥1,980
5	メインシャフトアダプター	1	00-00-1726	¥3,080
6	ストッパー	2	00-02-0142	¥2,420
7	クラッチプレッシャープレート	1	00-02-0424	¥3,190
8	クラッチフリクションディスク	6	00-02-0514	¥1,870
9	クラッチプレート	5	00-00-1635	¥550
10	クラッチセンター	1	00-00-1660	¥5,060
11	スパーサー	1	00-00-1661	¥1,210
12	スナップリング 22mm	1	00-00-0154 (5ヶ入り)	¥660
13	クラッチスプリング	6	00-02-0393 (6本入り)	¥4,400
14	クラッチリフタープレートCOMP.	1	00-00-1705	¥5,610
15	ボールベアリング 628	1	00-00-0599	¥1,100
16	ソケットキャップスクリュー 5×20	6	00-00-0714 (5ヶ入り)	¥660
17	ベアリングシート	1	00-02-0415	¥3,300
18	スラストベアリング 17×30×2	1	00-02-0061	¥1,980
19	スラストワッシャ 17×30×1	1	00-02-0060	¥660
20	プライマリドライブギア (18T)	1	00-00-1714	¥6,820

No.	部品名	個数	品番	価格(税込)
21	ロックワッシャ	1	00-01-0098	¥880
22	コニカルスプリングワッシャ 14mm	1	00-02-0036	¥660
23	ロックナットCOMP.	1	00-02-0396	¥3,850
24	オイルシール 6×13×5	1	00-02-0037	¥770
25	Cリング 13mm	1	00-02-0099 (5ヶ入り)	¥660

■スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R(WET/スリッパークラッチ/ノーマルメインシャフト用) モンキー・ゴリラ

※下記価格はすべて税込価格になります。※セット以外のリペアパーツは1個の価格です。セットが設定されているリペアパーツの単品販売は行っておりません。

■スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R(WET/スリッパークラッチ/ノーマルメインシャフト用) 02-01-0800 ￥95,700(税込)



※ノーマルメインシャフト用スペシャルクラッチインナーキットTYPE-R (WET/スリッパークラッチ仕様) (02-01-0800) は、各車両用スペシャルクラッチカバーキットTYPE-R (WET/油圧式) との同時装着が出来ません。  
(対象品番02-01-0173/02-01-0179/02-01-0180)

No.	部品名	個数	品番	価格(税込)
1	クラッチアウター-ASSY.	1	00-00-1698	¥24,200
2	プッシュ	1	00-00-1719	¥2,420
3	スラストワッシャ 20×35×1	2	00-02-0372	¥660
4	スラストベアリング 20×35×2	1	00-02-0373	¥1,980
5	メインシャフトアダプター	1	00-00-1726	¥3,080
6	ストッパー	2	00-02-0142	¥2,420
7	クラッチプレッシャープレート	1	00-02-0427	¥6,600
8	クラッチカム	1	00-00-1625	¥7,920
9	スライドワッシャ	1	00-00-1631	¥880
10	クラッチフリクションディスク	6	00-02-0514	¥1,870
11	クラッチプレート	5	00-00-1635	¥550
12	クラッチセンター	1	00-00-1703	¥6,600
13	スナップリング 22mm	1	00-00-0154 (5ヶ入り)	¥660
14	シムリング 12×6×1	12	00-00-0597	¥440
15	クラッチスプリング	6	00-00-1663	¥660
16	クラッチリフタープレートCOMP.	1	00-00-1708	¥5,610
17	ボールベアリング 628	1	00-00-0599	¥1,100
18	ブレーンワッシャ 5mm	6	00-00-0596 (10ヶ入り)	¥660
19	6角ボルト 5×20 (7マーク)	6	00-00-0468 (10ヶ入り)	¥880
20	ベアリングシート	1	00-02-0415	¥3,300
21	スラストベアリング 17×30×2	1	00-02-0061	¥1,980
22	スラストワッシャ 17×30×1	1	00-02-0060	¥660

No.	部品名	個数	品番	価格(税込)
23	プライマリドライブギア (18T)	1	00-00-1714	¥6,820
24	ロックワッシャ	1	00-01-0098	¥880
25	コニカルスプリングワッシャ 14mm	1	00-02-0036	¥660
26	ロックナットCOMP.	1	00-02-0396	¥3,850
27	オイルシール 6×13×5	1	00-02-0037	¥770
28	Cリング 13mm	1	00-02-0099 (5ヶ入り)	¥660

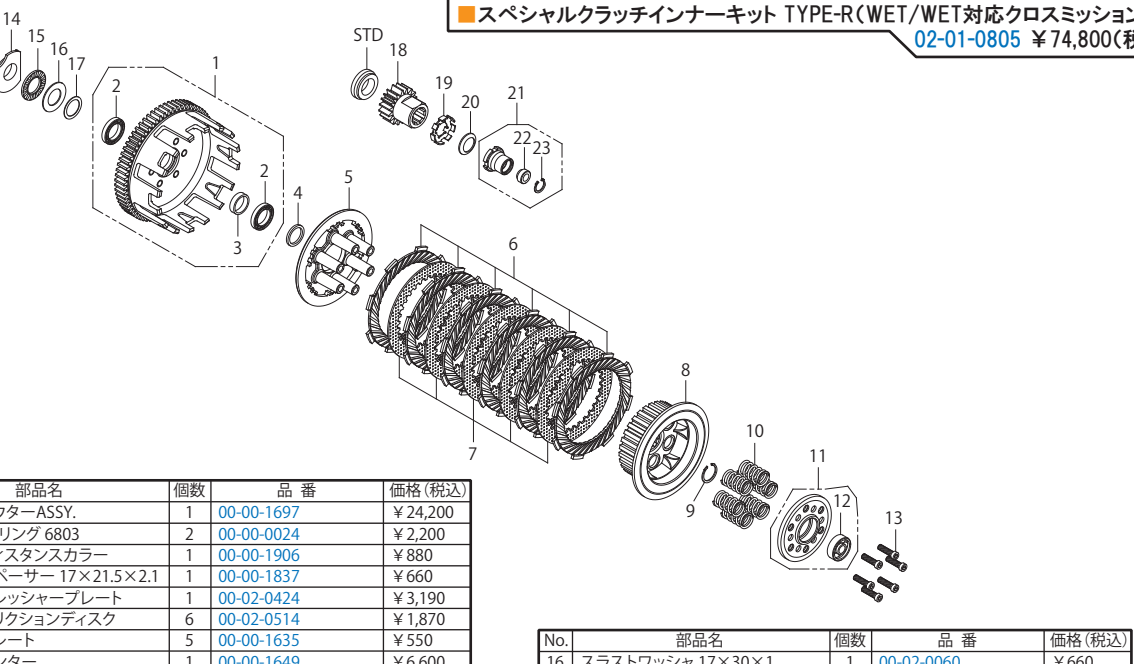
※上記の商品価格はすべて税込価格です。

Repair parts

■スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R(WET/WET対応クロスミッション用)(02-01-0805) リペアパーツ モンキー・ゴリラ

※下記価格はすべて税込価格になります。※セット以外のリペアパーツは1個の価格です。セットが設定されているリペアパーツの単品販売は行っておりません。

■スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R(WET/WET対応クロスミッション用) 02-01-0805 ￥74,800(税込)



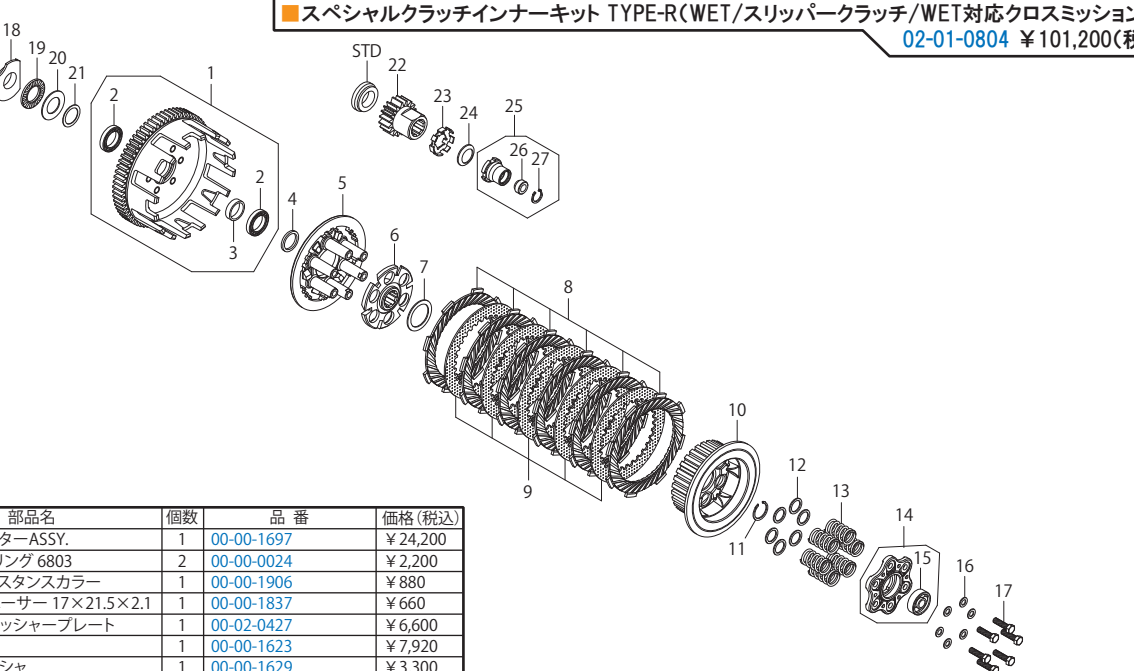
No.	部品名	個数	品番	価格(税込)
1	クラッチアウター-ASSY.	1	00-00-1697	¥24,200
2	ボールベアリング 6803	2	00-00-0024	¥2,200
3	クラッチディスタンスカラー	1	00-00-1906	¥880
4	クラッチスパーサー 17×21.5×2.1	1	00-00-1837	¥660
5	クラッチプレッシャープレート	1	00-02-0424	¥3,190
6	クラッチフリクションディスク	6	00-02-0514	¥1,870
7	クラッチプレート	5	00-00-1635	¥550
8	クラッチセンター	1	00-00-1649	¥6,600
9	エキスターナルサークリップ 17mm	1	00-02-0005 (5ヶ入り)	¥880
10	クラッチスプリング	6	00-02-0393 (6ヶ入り)	¥4,400
11	クラッチリフタープレートCOMP.	1	00-00-1705	¥5,610
12	ボールベアリング 628	1	00-00-0599	¥1,100
13	ソケットキャップスクリュー 5×20	6	00-00-0714 (5ヶ入り)	¥660
14	ベアリングシート	1	00-02-0415	¥3,300
15	スラストベアリング 17×30×2	1	00-02-0061	¥1,980

No.	部品名	個数	品番	価格(税込)
16	スラストワッシャ 17×30×1	1	00-02-0060	¥660
17	スラストワッシャ 17×23×0.5	1	00-02-0335	¥660
18	プライマリドライブギア (18T)	1	00-00-1714	¥6,820
19	ロックワッシャ	1	00-01-0098	¥880
20	コニカルスプリングワッシャ 14mm	1	00-02-0036	¥660
21	ロックナットCOMP.	1	00-02-0396	¥3,850
22	オイルシール 6×13×5	1	00-02-0037	¥770
23	Cリング 13mm	1	00-02-0099 (5ヶ入り)	¥660

■スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R(WET/スリッパークラッチ/WET対応クロスミッション用)(02-01-0804) リペアパーツ モンキー・ゴリラ

※下記価格はすべて税込価格になります。※セット以外のリペアパーツは1個の価格です。セットが設定されているリペアパーツの単品販売は行っておりません。

■スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R(WET/スリッパークラッチ/WET対応クロスミッション用) 02-01-0804 ￥101,200(税込)



No.	部品名	個数	品番	価格(税込)
1	クラッチアウター-ASSY.	1	00-00-1697	¥24,200
2	ボールベアリング 6803	2	00-00-0024	¥2,200
3	クラッチディスタンスカラー	1	00-00-1906	¥880
4	クラッチスパーサー 17×21.5×2.1	1	00-00-1837	¥660
5	クラッチプレッシャープレート	1	00-02-0427	¥6,600
6	クラッチカム	1	00-00-1623	¥7,920
7	スライドワッシャ	1	00-00-1629	¥3,300
8	クラッチフリクションディスク	6	00-02-0514	¥1,870
9	クラッチプレート	5	00-00-1635	¥550
10	クラッチセンター	1	00-00-1702	¥6,600
11	エキスターナルサークリップ 17mm	1	00-02-0005 (5ヶ入り)	¥880
12	シムリング 12×16×1	12	00-00-0597	¥440
13	クラッチスプリング	6	00-00-1663	¥660
14	クラッチリフタープレートCOMP.	1	00-00-1708	¥5,610
15	ボールベアリング 628	1	00-00-0599	¥1,100
16	ブレーンワッシャ 5mm	6	00-00-0596 (10ヶ入り)	¥660
17	6角ボルト 5×20 (7マーク)	6	00-00-0468 (10ヶ入り)	¥880
18	ベアリングシート	1	00-02-0415	¥3,300

No.	部品名	個数	品番	価格(税込)
19	スラストベアリング 17×30×2	1	00-02-0061	¥1,980
20	スラストワッシャ 17×30×1	1	00-02-0060	¥660
21	スラストワッシャ 17×23×0.5	1	00-02-0335	¥660
22	プライマリドライブギア (18T)	1	00-00-1714	¥6,820
23	ロックワッシャ	1	00-01-0098	¥880
24	コニカルスプリングワッシャ 14mm	1	00-02-0036	¥660
25	ロックナットCOMP.	1	00-02-0396	¥3,850
26	オイルシール 6×13×5	1	00-02-0037	¥770
27	Cリング 13mm	1	00-02-0099 (5ヶ入り)	¥660

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

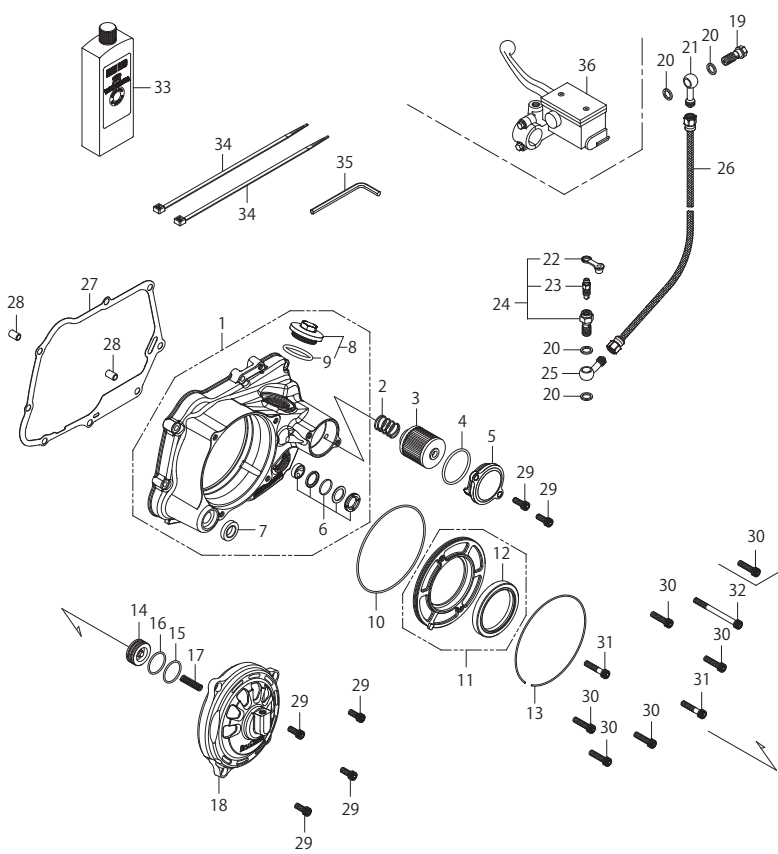


Repair parts

■スペシャルクラッチカバーキット TYPE-R(DRY/油圧式)(02-02-0068) リペアパーツ

※下記価格はすべて税込価格になります。※セット以外のリペアパーツは1個の価格です。セットが設定されているリペアパーツの単品販売は行っておりません。

モンキー・ゴリラ

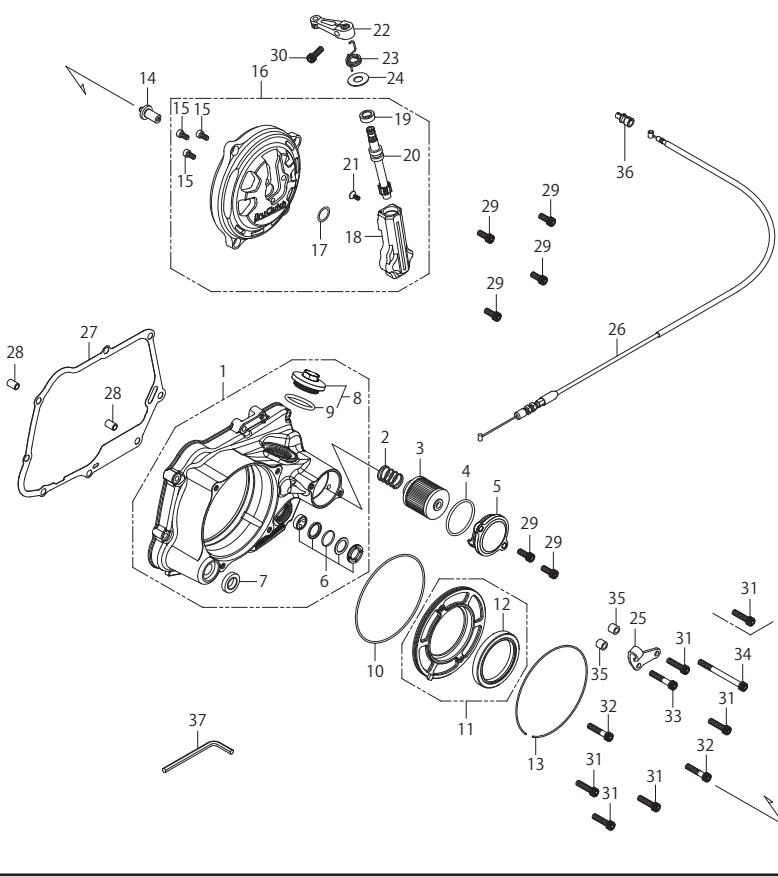


No.	部品名	個数	品番	価格(税込)
1	R.クランクケースカバーASSY.	1	00-00-1081	¥38,500
2	オイルフィルタースプリング	1	00-07-0065	¥660
3	オイルフィルターエレメント	1	00-02-0027	¥2,860
4	Oリング 40mm	1	00-02-0040	¥440
5	オイルフィルターカバー	1	00-00-1411	¥3,080
6	オイルポットウインドウセット	1	00-02-0031	¥3,190
7	オイルシール 13.7×24×5	1	00-02-0032	¥550
8	タペットアジャスティングホールキャップ	1	09-06-0131 (Oリング付)	¥1,100
9	ホールキャップOリング 30mm	1	00-01-0034 (4ケ入り)	¥770
10	Oリング 112mm	1	00-02-0363	¥660
11	パーテーションプレートCOMP.	1	00-00-1083	¥15,400
12	オイルシール 54×70×9	1	00-02-0364	¥3,190
13	サークリップ (118×1.5)	1	00-00-1082	¥1,320
14	レリーズピストンCOMP.	1	00-00-1099	¥3,080
15	Oリング 26mm (SBR/艶無し)	1	00-00-2783	¥770
16	Oリング 26mm (NBR/艶有り)	1	00-00-0057 (4ケ入り)	¥660
17	レリーズスプリング	1	00-00-1096	¥660
18	クラッチカバー	1	廃盤	
19	バンジョーボルト M10×1.25 (ゴールド)	1	00-07-0131	¥1,210
20	アルミシーリングワッシャ 10mm	4	00-07-0106 (10ケ入り)	¥660
21	バンジョー (ストレート)	1	00-07-0006	¥1,100
22	ブリーダーキャップ	1	00-02-6212	¥660
23	ブリーダースクリュー	1	00-02-6213	¥660
24	エアフリーバンジョーボルトCOMP.	1	00-00-2893	¥1,870
25	バンジョー (45°)	1	00-07-0039	¥1,100
26	ブレーキホース (775mm)	1	00-06-0204	¥8,250
27	R.クランクケースカバーガasket	1	00-01-0095	¥1,540
28	ノックピン 8×12	2	00-00-0153 (2ケ入り)	¥440
29	ソケットキャップスクリュー 6×15	6	00-00-0718 (5ケ入り)	¥660
30	ソケットキャップスクリュー 6×25	6	00-00-0722 (5ケ入り)	¥484
31	ソケットキャップスクリュー 6×30	2	00-00-0090 (5ケ入り)	¥484
32	ソケットキャップスクリュー 6×70	1	00-00-0730 (5ケ入り)	¥594
33	ブレーキフルード DOT4 (200c)	1	06-08-0019	¥1,078
34	結束バンド 200mm	2	00-00-0179 (10ケ入り)	¥363
35	Lレンチ 5mm	1		
36	L.マスターシリンダーASSY. (ミラーM8)	1	02-02-2103	¥10,780

■スペシャルクラッチカバーキット TYPE-R(DRY/ワイヤー式)(02-02-0070) リペアパーツ

※下記価格はすべて税込価格になります。※セット以外のリペアパーツは1個の価格です。セットが設定されているリペアパーツの単品販売は行っておりません。

モンキー・ゴリラ



No.	部品名	個数	品番	価格(税込)
1	R.クランクケースカバーASSY.	1	00-00-1081	¥38,500
2	オイルフィルタースプリング	1	00-07-0065	¥660
3	オイルフィルターエレメント	1	00-02-0027	¥2,860
4	Oリング 40mm	1	00-02-0040	¥440
5	オイルフィルターカバー	1	00-00-1411	¥3,080
6	オイルポットウインドウセット	1	00-02-0031	¥3,190
7	オイルシール 13.7×24×5	1	00-02-0032	¥550
8	タペットアジャスティングホールキャップ	1	09-06-0131 (Oリング付)	¥1,100
9	ホールキャップOリング 30mm	1	00-01-0034 (4ケ入り)	¥770
10	Oリング 112mm	1	00-02-0363	¥660
11	パーテーションプレートCOMP.	1	00-00-1083	¥15,400
12	オイルシール 54×70×9	1	00-02-0364	¥3,190
13	サークリップ (118×1.5)	1	00-00-1082	¥1,320
14	レリーズラック	1	00-00-1758	¥1,980
15	ローヘッドボルト 5×10	3	00-00-0616 (5ケ入り)	¥484
16	クラッチカバーCOMP.	1	00-02-0139	¥37,400
17	Oリング 12.5mm	1	00-00-0617 (3ケ入り)	¥330
18	レリーズユニット	1	00-02-0145	¥7,700
19	オイルシール 10×17×5	1	00-02-0006	¥440
20	クラッチレリーズピニオン	1	00-02-0033	¥3,080
21	フラットヘッドスクリュー 4×10	1	00-00-0190 (6ケ入り)	¥484
22	レリーズアーム	1	00-00-1668	¥2,310
23	クラッチアームスプリング	1	00-00-1672	¥440
24	ブレンワッシャ 10mm	1	00-00-0618 (10ケ入り)	¥330
25	クラッチケーブルレシーバー	1	00-00-1091	¥2,420
26	クラッチケーブルCOMP. 850mm	1	00-02-0133	¥5,500
27	R.クランクケースカバーガasket	1	00-01-0095	¥1,540
28	ノックピン 8×12	2	00-00-0153 (2ケ入り)	¥440
29	ソケットキャップスクリュー 6×15	6	00-00-0718 (5ケ入り)	¥660
30	ソケットキャップスクリュー 6×18	1	00-00-0720 (5ケ入り)	¥484
31	ソケットキャップスクリュー 6×25	6	00-00-0722 (5ケ入り)	¥484
32	ソケットキャップスクリュー 6×30	2	00-00-0090 (5ケ入り)	¥484
33	ソケットキャップスクリュー 6×35	1	00-00-0724 (5ケ入り)	¥484
34	ソケットキャップスクリュー 6×70	1	00-00-0730 (5ケ入り)	¥594
35	カラー	2	00-00-1967	¥330
36	クラッチケーブルアダプター	1	00-02-0213	¥1,980
37	Lレンチ 5mm	1		

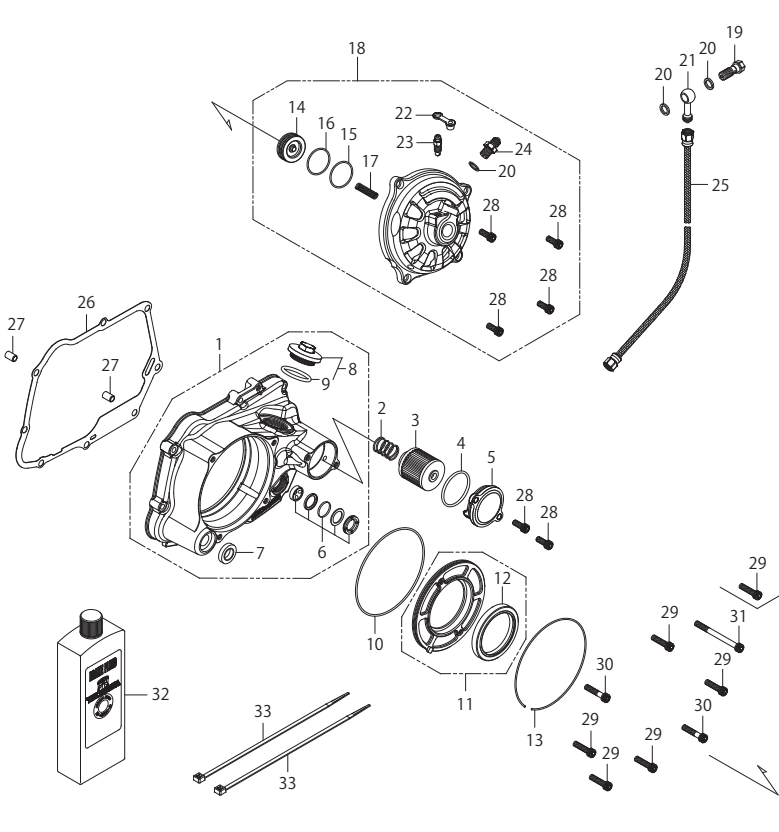
※上記の商品価格はすべて税込価格です。

Repair parts

■スペシャルクラッチカバーキット TYPE-R(17DRY/油圧式)(02-02-0084) リペアパーツ

※下記価格はすべて税込価格になります。※セット以外のリペアパーツは1個の価格です。セットが設定されているリペアパーツの単品販売は行っておりません。

モンキー・ゴリラ



No.	部品名	個数	品番	価格(税込)
1	R.クランクケースカバーASSY.	1	00-00-1081	¥38,500
2	オイルフィルタースプリング	1	00-07-0065	¥660
3	オイルフィルターエレメント	1	00-02-0027	¥2,860
4	Oリング 40mm	1	00-02-0040	¥440
5	オイルフィルターカバー	1	00-00-1411	¥3,080
6	オイルポットウインドウセット	1	00-02-0031	¥3,190
7	オイルシール 13.7×24×5	1	00-02-0032	¥550
8	タペットアジャスティングホールキャップ	1	09-06-0131 (Oリング付)	¥1,100
9	Oリング 30mm	1	00-01-0034 (4ケ入り)	¥770
10	Oリング 112mm	1	00-02-0363	¥660
11	パーテーションプレートCOMP.	1	00-00-1083	¥15,400
12	オイルシール 54×70×9	1	00-02-0364	¥3,190
13	サークリップ (118×1.5)	1	00-00-1082	¥1,320
14	レリーズピストン	1	00-00-1094	¥3,740
15	Oリング 30mm (SBR/艶無し)	1	00-00-0673	¥594
16	Oリング 30mm (SBR/艶有り)	1	00-00-0674 (4ケ入り)	¥594
17	レリーズスプリング	1	00-00-1096	¥660
18	クラッチカバー	1	02-02-0087	¥37,400
19	バンジョーボルト M10×1.25 (ゴールド)	1	00-07-0131	¥1,210
20	アルミシーリングワッシャ 10mm	3	00-07-0106 (10ケ入り)	¥660
21	バンジョー (ストレート)	1	00-07-0006	¥1,100
22	ブリーダーキャップ	1	00-02-6212	¥660
23	ブリーダースクリュー	1	00-02-6213	¥660
24	アダプター 10mm (シーリングワッシャ付)	1	00-07-0032 (2ケ入り)	¥2,200
25	ブレーキホース (775mm)	1	00-06-0204	¥8,250
26	R.クランクケースカバーガasket	1	00-01-0095	¥1,540
27	ノックピン 8×12	2	00-00-0153 (2ケ入り)	¥440
28	ソケットキャップスクリュー 6×15	6	00-00-0718 (5ケ入り)	¥660
29	ソケットキャップスクリュー 6×25	6	00-00-0722 (5ケ入り)	¥484
30	ソケットキャップスクリュー 6×30	2	00-00-0090 (5ケ入り)	¥484
31	ソケットキャップスクリュー 6×70	1	00-00-0730 (5ケ入り)	¥594
32	ブレーキフルード DOT4 (200cc)	1	06-08-0019	¥1,078
33	結束バンド 200mm	2	00-00-0179 (10ケ入り)	¥363

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

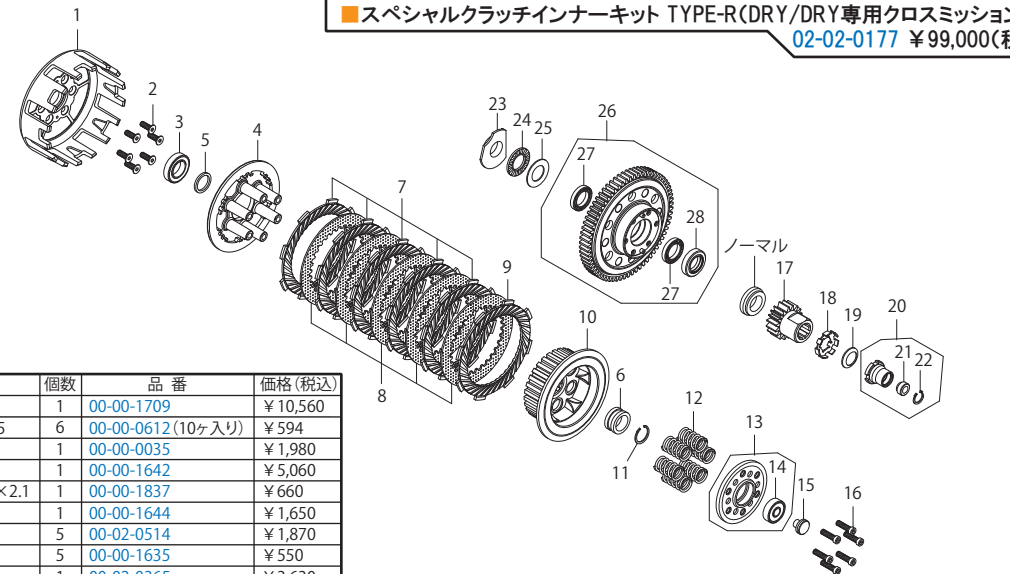


Repair parts

■スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R(DRY/DRY専用クロスミッション用)(02-02-0177) リペアパーツ モンキー・ゴリラ

※下記価格はすべて税込価格になります。※セット以外のリペアパーツは1個の価格です。セットが設定されているリペアパーツの単品販売は行っておりません。

■スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R(DRY/DRY専用クロスミッション用) 02-02-0177 ￥99,000(税込)



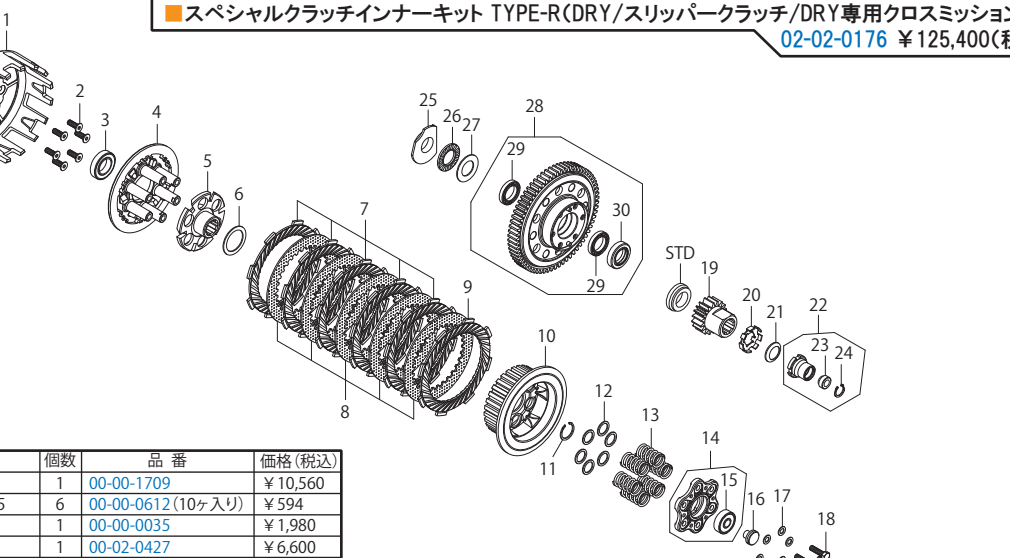
No.	部品名	個数	品 番	価格(税込)
1	クラッチアウター	1	00-00-1709	¥10,560
2	フラットヘッドスクリュー 5×15	6	00-00-0612 (10ヶ入り)	¥594
3	ボールベアリング 6903LLB	1	00-00-0035	¥1,980
4	クラッチプレッシャープレート	1	00-00-1642	¥5,060
5	クラッチスパーサー 17×21.5×2.1	1	00-00-1837	¥660
6	カラー	1	00-00-1644	¥1,650
7	クラッチフリクションディスク	5	00-02-0514	¥1,870
8	クラッチプレート	5	00-00-1635	¥550
9	プレート(フリクション)	1	00-02-0365	¥3,630
10	クラッチセンター	1	00-00-1637	¥5,060
11	エキスターナルサークリップ 17mm	1	00-02-0005 (5ヶ入り)	¥880
12	クラッチスプリング	6	00-02-0393 (6ヶ入り)	¥4,400
13	クラッチリフタープレート COMP.	1	00-00-1704	¥4,620
14	ボールベアリング 628ZZ	1	00-00-0595	¥880
15	クラッチリフターロード	1	00-00-1681	¥1,100
16	ソケットキャップスクリュー 5×20	6	00-00-0714 (5ヶ入り)	¥660
17	プライマリドライブギア (18T)	1	00-00-1714	¥6,820
18	ロックワッシャ	1	00-01-0098	¥880
19	コニカルスプリングワッシャ 14mm	1	00-02-0036	¥660
20	ロックナット COMP.	1	00-02-0396	¥3,850

No.	部品名	個数	品 番	価格(税込)
21	オイルシール 6×13×5	1	00-02-0037	¥770
22	Cリング 13mm	1	00-02-0099 (5ヶ入り)	¥660
23	ベアリングシート	1	00-02-0415	¥3,300
24	スラストベアリング 17×30×2	1	00-02-0061	¥1,980
25	スラストワッシャ 17×30×1	1	00-02-0060	¥660
26	プライマリドリブンギア ASSY.	1	00-00-1696	¥39,600
27	ボールベアリング 6803	2	00-00-0024	¥2,200
28	オイルシール 17×28×7	1	00-02-0020	¥836

■スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R(DRY/スリッパークラッチ/DRY専用クロスミッション用)(02-02-0176) リペアパーツ モンキー・ゴリラ

※下記価格はすべて税込価格になります。※セット以外のリペアパーツは1個の価格です。セットが設定されているリペアパーツの単品販売は行っておりません。

■スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R(DRY/スリッパークラッチ/DRY専用クロスミッション用) 02-02-0176 ￥125,400(税込)



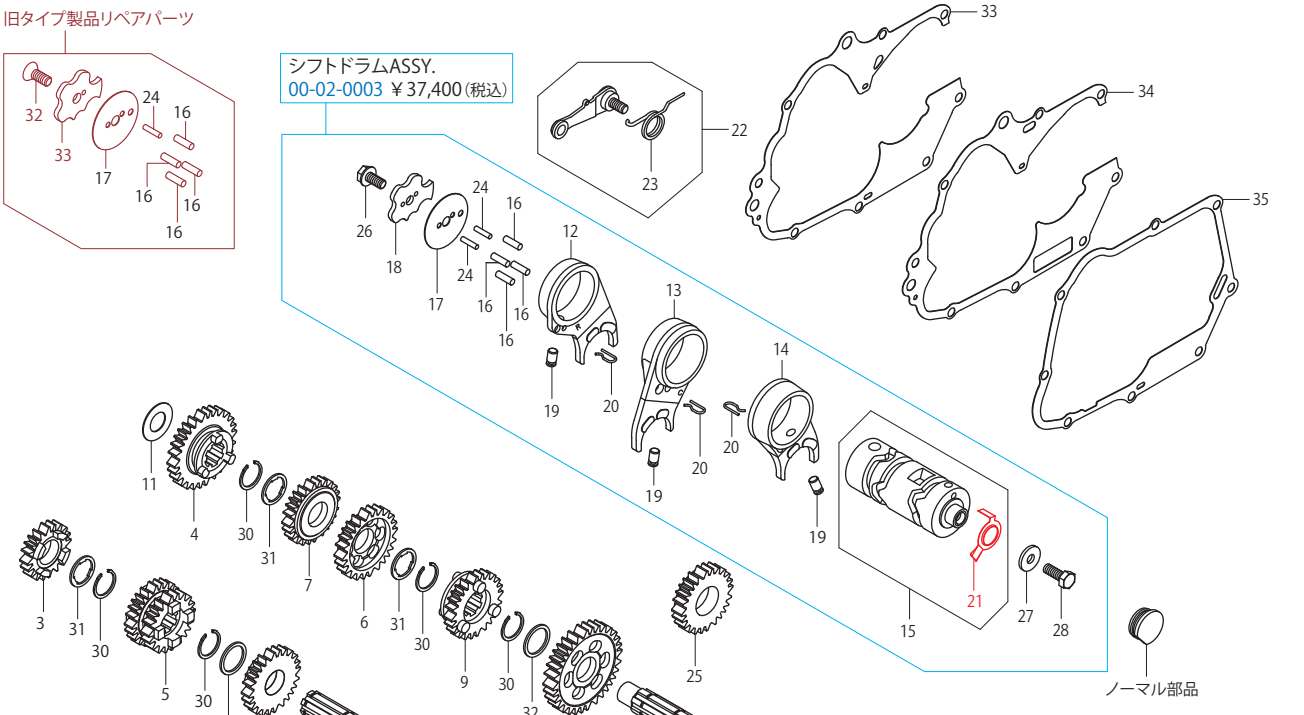
No.	部品名	個数	品 番	価格(税込)
1	クラッチアウター	1	00-00-1709	¥10,560
2	フラットヘッドスクリュー 5×15	6	00-00-0612 (10ヶ入り)	¥594
3	ボールベアリング 6903LLB	1	00-00-0035	¥1,980
4	クラッチプレッシャープレート	1	00-02-0427	¥6,600
5	クラッチカム	1	00-00-1624	¥6,600
6	スライドワッシャ	1	00-00-1630	¥3,300
7	クラッチフリクションディスク	5	00-02-0514	¥1,870
8	クラッチプレート	5	00-00-1635	¥550
9	プレート(フリクション)	1	00-02-0365	¥3,630
10	クラッチセンター	1	00-00-1702	¥6,600
11	エキスターナルサークリップ 17mm	1	00-02-0005 (5ヶ入り)	¥880
12	シムリング 12×16×1	12	00-00-0597	¥440
13	クラッチスプリング	6	00-00-1663	¥660
14	クラッチリフタープレート COMP.	1	00-00-1707	¥5,610
15	ボールベアリング 628ZZ	1	00-00-0595	¥880
16	クラッチリフターロード	1	00-00-1681	¥1,100
17	ブレーンワッシャ 5mm	6	00-00-0596 (10ヶ入り)	¥660
18	6角ボルト 5×20 (7マーク)	6	00-00-0468 (10ヶ入り)	¥880
19	プライマリドライブギア (18T)	1	00-00-1714	¥6,820
20	ロックワッシャ	1	00-01-0098	¥880

No.	部品名	個数	品 番	価格(税込)
21	コニカルスプリングワッシャ 14mm	1	00-02-0036	¥660
22	ロックナット COMP.	1	00-02-0396	¥3,850
23	オイルシール 6×13×5	1	00-02-0037	¥770
24	Cリング 13mm	1	00-02-0099 (5ヶ入り)	¥660
25	ベアリングシート	1	00-02-0415	¥3,300
26	スラストベアリング 17×30×2	1	00-02-0061	¥1,980
27	スラストワッシャ 17×30×1	1	00-02-0060	¥660
28	プライマリドリブンギア ASSY.	1	00-00-1696	¥39,600
29	ボールベアリング 6803	2	00-00-0024	¥2,200
30	オイルシール 17×28×7	1	00-02-0020	¥836

Repair parts

■SS5速クロスミッションキット(対象:ノーマル/強化クラッチ・スペシャルクラッチ(湿式)・TYPE-R(WET)) リペアパーツ モンキー・ゴリラ

※下記価格はすべて税込価格になります。※セット以外のリペアパーツは1個の価格です。セットが設定されているリペアパーツの単品販売は行っておりません。



旧タイプ製品リペアパーツ

シフトドラムASSY.  
00-02-0003 ￥37,400(税込)

No.21 ニュートラルスイッチローター単品を購入する場合、指定される組み合わせがある為、P665にて詳細をご確認頂き、リペアパーツをご購入下さい。

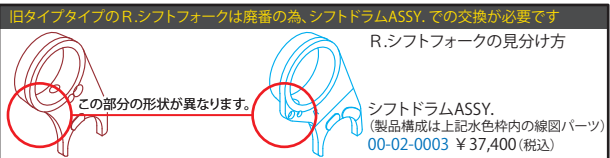
■SS5速クロスミッション ストリート 02-04-0200 ￥74,800(税込) リペアパーツ				
No.	部品名	個数	品 番	価格(税込)
1	メインシャフト (14T)	1	00-02-0341	¥9,790
2	カウンターシャフトファーストギヤ (33T)	1	00-02-0103	¥5,060
3	メインシャフトセカンドギヤ (17T)	1	00-00-1769	¥3,520
4	カウンターシャフトセカンドギヤ (30T)	1	00-02-0104	¥4,840
5	メインシャフトサードフォースギヤ (20T/22T)	1	00-00-1783	¥6,160
6	カウンターシャフトサードギヤ (28T)	1	00-02-0190	¥3,630
7	カウンターシャフトフォースギヤ (25T)	1	00-02-0429	¥4,950
8	メインシャフトフィフスギヤ (24T)	1	00-00-1817	¥7,920
9	カウンターシャフトフィフスギヤ (23T)	1	00-02-0387	¥7,480
10	カウンターシャフト	1	00-02-0113	¥7,040

■SS5速クロスミッション スーパークロス 02-04-0203 廃盤品 リペアパーツ				
No.	部品名	個数	品 番	価格(税込)
1	メインシャフト (14T)	1	00-02-0341	¥9,790
2	カウンターシャフトファーストギヤ (33T)	1	00-02-0103	¥5,060
3	メインシャフトセカンドギヤ (19T)	1	廃盤	
4	カウンターシャフトセカンドギヤ (29T)	1	廃盤	
5	メインシャフトサードフォースギヤ (21T/23T)	1	廃盤	
6	カウンターシャフトサードギヤ (27T)	1	廃盤	
7	カウンターシャフトフォースギヤ (26T)	1	廃盤	
8	メインシャフトフィフスギヤ (24T)	1	00-00-1819	¥4,180
9	カウンターシャフトフィフスギヤ (24T)	1	00-00-1827	¥5,940
10	カウンターシャフト	1	00-02-0113	¥7,040

■SS5速クロスミッション スーパーストリート 02-04-0201 ￥74,800(税込) リペアパーツ				
No.	部品名	個数	品 番	価格(税込)
1	メインシャフト (14T)	1	00-02-0341	¥9,790
2	カウンターシャフトファーストギヤ (33T)	1	00-02-0103	¥5,060
3	メインシャフトセカンドギヤ (17T)	1	00-00-1769	¥3,520
4	カウンターシャフトセカンドギヤ (30T)	1	00-02-0104	¥4,840
5	メインシャフトサードフォースギヤ (20T/22T)	1	00-00-1783	¥6,160
6	カウンターシャフトサードギヤ (28T)	1	00-02-0190	¥3,630
7	カウンターシャフトフォースギヤ (25T)	1	00-02-0429	¥4,950
8	メインシャフトフィフスギヤ (24T)	1	00-00-1819	¥4,180
9	カウンターシャフトフィフスギヤ (24T)	1	00-00-1827	¥5,940
10	カウンターシャフト	1	00-02-0113	¥7,040

■SS5速クロスミッション 各種共通リペアパーツ				
No.	部品名	個数	品 番	価格(税込)
11	スラストワッシャ 13.5MM	1	00-02-0055	¥660
12	R.ギヤシフトフォーク	1	00-02-0014	¥12,100
13	C.ギヤシフトフォーク	1	00-02-0015	¥12,100
14	L.ギヤシフトフォーク	1	00-02-0016	¥12,100
15	ギヤシフトドラム(ニュートラルスイッチローター付)	1	00-02-0117	¥7,700
16	ダウエルピン 4X10	4	00-02-0049 (5ヶ入り)	¥715
17	ギヤシフトドラムサイドプレート	1	00-02-0018	¥880
18	ギヤシフトドラムストッパープレート	1	00-00-1873	¥1,320
19	ギヤシフトフォークガイドピン	3	00-02-0336 (1ヶ)	¥550
20	ギヤシフトフォークガイドピンクリップ	3	00-02-0270	¥660
21	ニュートラルスイッチローター	1	00-02-0117	¥7,700
22	シフトドラムストッパーアーム&スプリングセット	1	00-02-0299	¥2,200
23	シフトドラムストッパーバースプリング	1	00-02-0152	¥660
24	ストッパープレートセッティングピン	2	00-02-0054	¥880
25	キックスターターベニオン (25T)	1	00-02-0105	¥5,940
26	ロックボルト 6MM	1	00-02-0013	¥484
27	ブレーンワッシャ 6×17×2.3	1	00-02-0050	¥484
28	6角ボルト 6×16	1	00-00-0032 (3ヶ入り)	¥484
29	スラストワッシャ 14MM	1	00-02-0047	¥660
30	エキスターナルサークリップ 17MM	5	00-02-0005 (5ヶ入り)	¥880
31	スプラインワッシャ 17MM	3	00-02-0462 (5ヶ入り)	¥1,320
32	スラストワッシャ S 17MM	2	00-02-0024 (2ヶ入り)	¥660
33	クランクケースガスケット (6V)	1	00-01-1032	¥1,540
34	クランクケースガスケット (12V)	1	00-01-0096	¥1,540
35	R.クランクケースカバーガスケット	1	00-01-0095	¥1,540

■SS5速クロスミッション S'ソーリング 02-04-0202 ￥74,800(税込) リペアパーツ				
No.	部品名	個数	品 番	価格(税込)
1	メインシャフト (14T)	1	00-02-0341	¥9,790
2	カウンターシャフトファーストギヤ (33T)	1	00-02-0103	¥5,060
3	メインシャフトセカンドギヤ (18T)	1	00-00-1771	¥3,740
4	カウンターシャフトセカンドギヤ (29T)	1	00-00-1777	¥6,380
5	メインシャフトサードフォースギヤ (21T/24T)	1	00-00-1785	¥9,790
6	カウンターシャフトサードギヤ (25T)	1	00-00-1794	¥6,380
7	カウンターシャフトフォースギヤ (23T)	1	00-00-1808	¥5,720
8	メインシャフトフィフスギヤ (26T)	1	00-00-1820	¥4,950
9	カウンターシャフトフィフスギヤ (21T)	1	00-00-1828	¥6,600
10	カウンターシャフト	1	00-02-0113	¥7,040



旧タイプタイプのR.シフトフォークは廃番の為、シフトドラムASSY.での交換が必要です

R.シフトフォークの見分け方

シフトドラムASSY.  
(製品構成は上記水色枠内の線図(パーツ))  
00-02-0003 ￥37,400(税込)

■旧タイプ5速クロスミッション用リペアパーツ				
No.	部品名	個数	品 番	価格(税込)
32	フラットヘッドスクリュー 6×15	1	00-00-0031 (5ヶ入り)	¥363
33	ギヤシフトドラムストッパープレート	1	00-00-1872	¥1,320

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

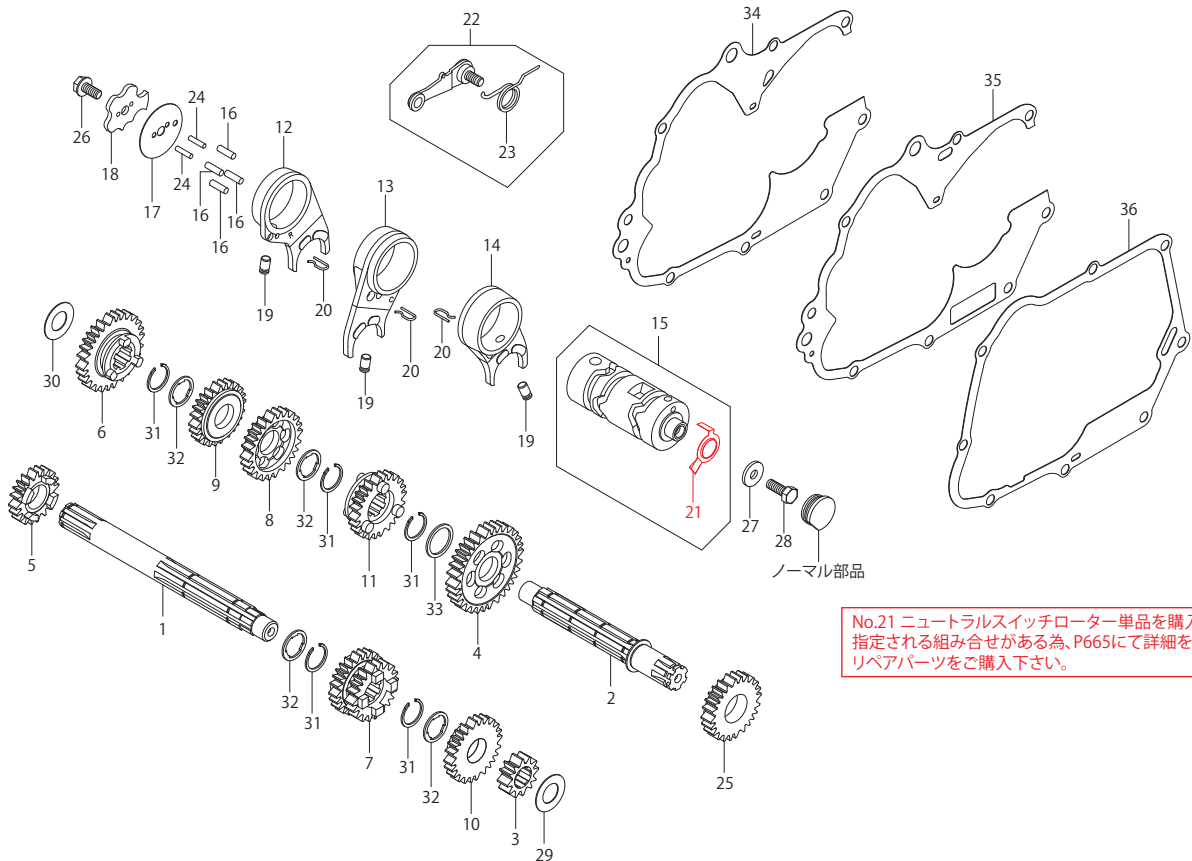


Repair parts

■SS5速クロスミッションキット(対象:乾式クラッチ・スペシャルクラッチ TYPE-R(DRY)) リペアパーツ

※下記価格はすべて税込価格になります。※セット以外のリペアパーツは1個の価格です。セットが設定されているリペアパーツの単品販売は行っておりません。

モンキー・ゴリラ



No.21 ニュートラルスイッチローター単品を購入する場合、指定される組み合わせがある為、P665にて詳細をご確認頂き、リペアパーツをご購入下さい。

■乾式/DRY用 SS5速クロスミッション ストリート 02-04-0204 ￥80,300(税込) リペアパーツ				
No.	部品名	個数	品 番	価格(税込)
1	メインシャフト	1	00-02-0507	¥15,400
2	カウンタースhaft	1	00-02-0113	¥7,040
3	メインシャフトファーストギヤ(14T)	1	00-02-0440	¥4,620
4	カウンタースhaftファーストギヤ(33T)	1	00-02-0103	¥5,060
5	メインシャフトセカンドギヤ(17T)	1	00-00-1769	¥3,520
6	カウンタースhaftセカンドギヤ(30T)	1	00-02-0104	¥4,840
7	メインシャフトサードフォースギヤ(20T/22T)	1	00-00-1783	¥6,160
8	カウンタースhaftサードギヤ(28T)	1	00-02-0190	¥3,630
9	カウンタースhaftフォースギヤ(25T)	1	00-02-0429	¥4,950
10	メインシャフトフィフスギヤ(24T)	1	00-00-1817	¥7,920
11	カウンタースhaftフィフスギヤ(23T)	1	00-02-0387	¥7,480

■乾式/DRY用 SS5速クロスミッション スーパーストリート 02-04-0205 ￥80,300(税込) リペアパーツ				
No.	部品名	個数	品 番	価格(税込)
1	メインシャフト	1	00-02-0507	¥15,400
2	カウンタースhaft	1	00-02-0113	¥7,040
3	メインシャフトファーストギヤ(14T)	1	00-02-0440	¥4,620
4	カウンタースhaftファーストギヤ(33T)	1	00-02-0103	¥5,060
5	メインシャフトセカンドギヤ(17T)	1	00-00-1769	¥3,520
6	カウンタースhaftセカンドギヤ(30T)	1	00-02-0104	¥4,840
7	メインシャフトサードフォースギヤ(20T/22T)	1	00-00-1783	¥6,160
8	カウンタースhaftサードギヤ(28T)	1	00-02-0190	¥3,630
9	カウンタースhaftフォースギヤ(25T)	1	00-02-0429	¥4,950
10	メインシャフトフィフスギヤ(24T)	1	00-00-1819	¥4,180
11	カウンタースhaftフィフスギヤ(24T)	1	00-00-1827	¥5,940

■乾式/DRY用 SS5速クロスミッション Sツアリング 02-04-0206 ￥80,300(税込) リペアパーツ				
No.	部品名	個数	品 番	価格(税込)
1	メインシャフト	1	00-02-0507	¥15,400
2	カウンタースhaft	1	00-02-0113	¥7,040
3	メインシャフトファーストギヤ(14T)	1	00-02-0440	¥4,620
4	カウンタースhaftファーストギヤ(33T)	1	00-02-0103	¥5,060
5	メインシャフトセカンドギヤ(18T)	1	00-00-1771	¥3,740
6	カウンタースhaftセカンドギヤ(29T)	1	00-00-1777	¥6,380
7	メインシャフトサードフォースギヤ(21T/24T)	1	00-00-1785	¥9,790
8	カウンタースhaftサードギヤ(25T)	1	00-00-1794	¥6,380
9	カウンタースhaftフォースギヤ(23T)	1	00-00-1808	¥5,720
10	メインシャフトフィフスギヤ(26T)	1	00-00-1820	¥4,950
11	カウンタースhaftフィフスギヤ(21T)	1	00-00-1828	¥6,600

■乾式/DRY用 SS5速クロスミッション スーパークロス 02-04-0207 廃盤 リペアパーツ				
No.	部品名	個数	品 番	価格(税込)
1	メインシャフト	1	00-02-0507	¥15,400
2	カウンタースhaft	1	00-02-0113	¥7,040
3	メインシャフトファーストギヤ(14T)	1	00-02-0440	¥4,620
4	カウンタースhaftファーストギヤ(33T)	1	00-02-0103	¥5,060
5	メインシャフトセカンドギヤ(19T)	1	廃盤	
6	カウンタースhaftセカンドギヤ(29T)	1	廃盤	
7	メインシャフトサードフォースギヤ(21T/23T)	1	廃盤	
8	カウンタースhaftサードギヤ(27T)	1	廃盤	
9	カウンタースhaftフォースギヤ(26T)	1	廃盤	
10	メインシャフトフィフスギヤ(24T)	1	00-00-1819	¥4,180
11	カウンタースhaftフィフスギヤ(24T)	1	00-00-1827	¥5,940

■各種共通リペアパーツ				
No.	部品名	個数	品 番	価格(税込)
12	R.ギヤシフトフォーク	1	00-02-0014	¥12,100
13	C.ギヤシフトフォーク	1	00-02-0015	¥12,100
14	L.ギヤシフトフォーク	1	00-02-0016	¥12,100
15	ギヤシフトドラム(ニュートラルスイッチローター付)	1	00-02-0117	¥7,700
16	ダウエルピン 4X10	4	00-02-0049(5ヶ入り)	¥715
17	ギヤシフトドラムサイドプレート	1	00-02-0018	¥880
18	ギヤシフトドラムストッパープレート	1	00-00-1873	¥1,320
19	ギヤシフトフォークガイドピン	3	00-02-0336(1ヶ)	¥550
20	ギヤシフトフォークガイドピンクリップ	3	00-02-0270(2ヶ入り)	¥660
21	ニュートラルスイッチローター	1	—	—
22	シフトドラムストッパーアーム&スプリングセット	1	00-02-0299	¥2,200
23	シフトドラムストッパーバースプリング	1	00-02-0152	¥660
24	ストッパープレートセッティングピン	2	00-02-0054	¥880
25	キックスタータービニオン(25T)	1	00-02-0105	¥5,940
26	ノックボルト 6MM	1	00-02-0013	¥484
27	ブレーンワッシャ 6X17X2.3	1	00-02-0050	¥484
28	六角ボルト 6X16	1	00-00-0032(3ヶ入り)	¥484
29	スラストワッシャ 14MM	1	00-02-0047	¥660
30	スラストワッシャ 13.5MM	1	00-02-0055	¥660
31	エキスターナルサークリップ 17MM	5	00-02-0005(5ヶ入り)	¥880
32	スプラインワッシャ 17MM	4	00-02-0462(5ヶ入り)	¥1,320
33	スラストワッシャ S 17MM	1	00-02-0024(2ヶ入り)	¥660
34	クランクケースガスケット(6V)	1	00-01-1032	¥1,540
35	クランクケースガスケット(12V)	1	00-01-0096	¥1,540
36	R.クランクケースカバーガスケット	1	00-01-0095	¥1,540

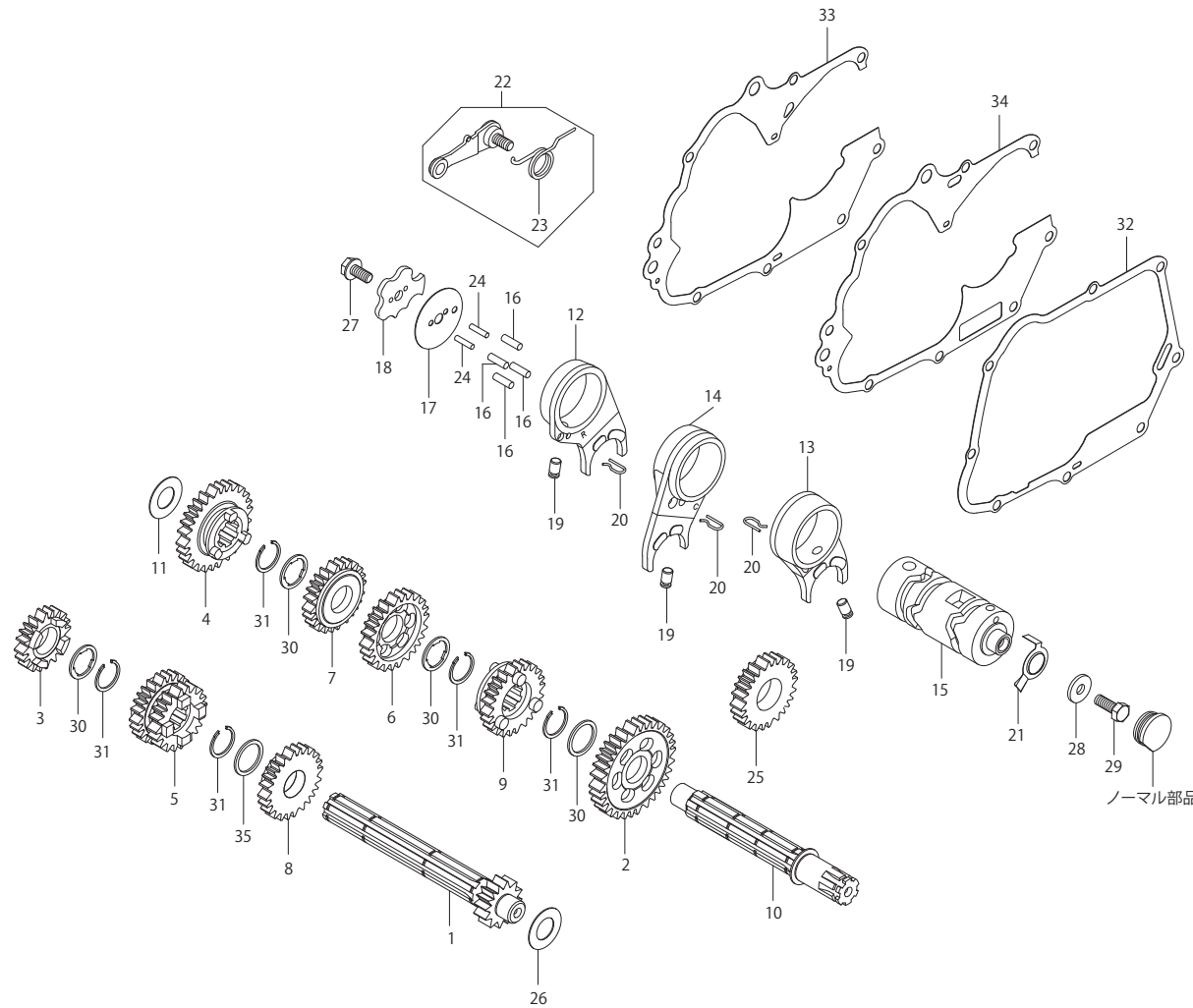
※上記の商品価格はすべて税込価格です。

Repair parts

■TAF5速クロスミッションキット(対象:ノーマル/強化クラッチ・スペシャルクラッチ(湿式)・TYPE-R(WET)) リペアパーツ

※下記価格はすべて税込価格になります。※セット以外のリペアパーツは1個の価格です。セットが設定されているリペアパーツの単品販売は行っておりません。

モンキー・ゴリラ



■TAF5速クロスミッション Sツアリング 02-04-0071 ￥92,400(税込)リペアパーツ				
No.	部品名	個数	品 番	価格(税込)
1	メインシャフト(14T)	1	00-02-0341	¥9,790
2	カウンタースhaftファーストギヤ(33T)	1	00-02-0379	¥4,620
3	メインシャフトセカンドギヤ(18T)	1	00-00-1770	¥3,740
4	カウンタースhaftセカンドギヤ(29T)	1	00-00-1776	¥5,280
5	メインシャフトサードフォースギヤ(21T/24T)	1	00-00-1784	¥6,380
6	カウンタースhaftサードギヤ(25T)	1	00-00-1793	¥4,620
7	カウンタースhaftフォースギヤ(23T)	1	00-00-1807	¥3,960
8	メインシャフトフィフスギヤ(26T)	1	00-00-1818	¥4,620
9	カウンタースhaftフィフスギヤ(21T)	1	00-00-1826	¥5,280
10	カウンタースhaft	1	00-00-1748	¥6,490

■TAF5速クロスミッション スーパーストリート 02-04-0075 ￥92,400(税込)リペアパーツ				
No.	部品名	個数	品 番	価格(税込)
1	メインシャフト(14T)	1	00-02-0341	¥9,790
2	カウンタースhaftファーストギヤ(33T)	1	00-02-0379	¥4,620
3	メインシャフトセカンドギヤ(17T)	1	00-02-0430	¥3,740
4	カウンタースhaftセカンドギヤ(30T)	1	00-00-1780	¥5,280
5	メインシャフトサードフォースギヤ(20T/22T)	1	00-00-1786	¥6,380
6	カウンタースhaftサードギヤ(28T)	1	00-00-1796	¥4,620
7	カウンタースhaftフォースギヤ(25T)	1	00-00-1812	¥3,960
8	メインシャフトフィフスギヤ(24T)	1	00-00-1822	¥4,620
9	カウンタースhaftフィフスギヤ(24T)	1	00-00-2382	¥5,280
10	カウンタースhaft	1	00-00-1748	¥6,490

■各種共通リペアパーツ				
No.	部品名	個数	品 番	価格(税込)
11	スラストワッシャ 13.5mm	1	00-02-0055	¥660
12	R.ギヤシフトフォーク	1	00-02-0014	¥12,100
13	L.ギヤシフトフォーク	1	00-02-0016	¥12,100
14	C.ギヤシフトフォーク	1	00-02-0015	¥12,100
15	ギヤシフトドラム	1	00-02-0215	¥9,020
16	シフトドラムピン 4×10	4	00-02-0049(5ヶ入り)	¥715
17	ギヤシフトドラムサイドプレート	1	00-02-0018	¥880
18	ギヤシフトドラムストッパープレート	1	00-00-1873	¥1,320
19	ギヤシフトフォークガイドピン	3	00-02-0336(1ヶ)	¥550
20	ギヤシフトフォークガイドピンクリップ	3	00-02-0270	¥660
21	ニュートラルスイッチローター	1	00-02-0118	¥594
22	シフトドラムストッパーアーム&スプリングセット	1	00-02-0299	¥2,200
23	ギヤシフトドラムストッパーバースプリング	1	00-02-0152	¥660
24	ストッパープレートセッティングピン	2	00-02-0054	¥880
25	キックスタータービニオン(25T)	1	00-02-0105	¥5,940
26	スラストワッシャ 14mm	1	00-02-0047	¥660
27	ノックボルト 6mm	1	00-02-0013	¥484
28	ギヤシフトドラムサイドワッシャ	1	00-02-0050	¥484
29	六角ボルト 6×16	1	00-00-0032(3ヶ入り)	¥484
30	スプラインワッシャ 17mm	4	00-02-0462(5ヶ入り)	¥1,320
31	エキスターナルサークリップ 17mm	5	00-02-0005(5ヶ入り)	¥880
32	R.クランクケースカバーガスケット	1	00-01-0095	¥1,540
33	クランクケースガスケット(6V)	1	00-01-1032	¥1,540
34	クランクケースガスケット(12V)	1	00-01-0096	¥1,540
35	スラストワッシャ S 17mm	1	00-02-0024(2ヶ入り)	¥660

※上記の商品価格はすべて税込価格です。



Repair parts

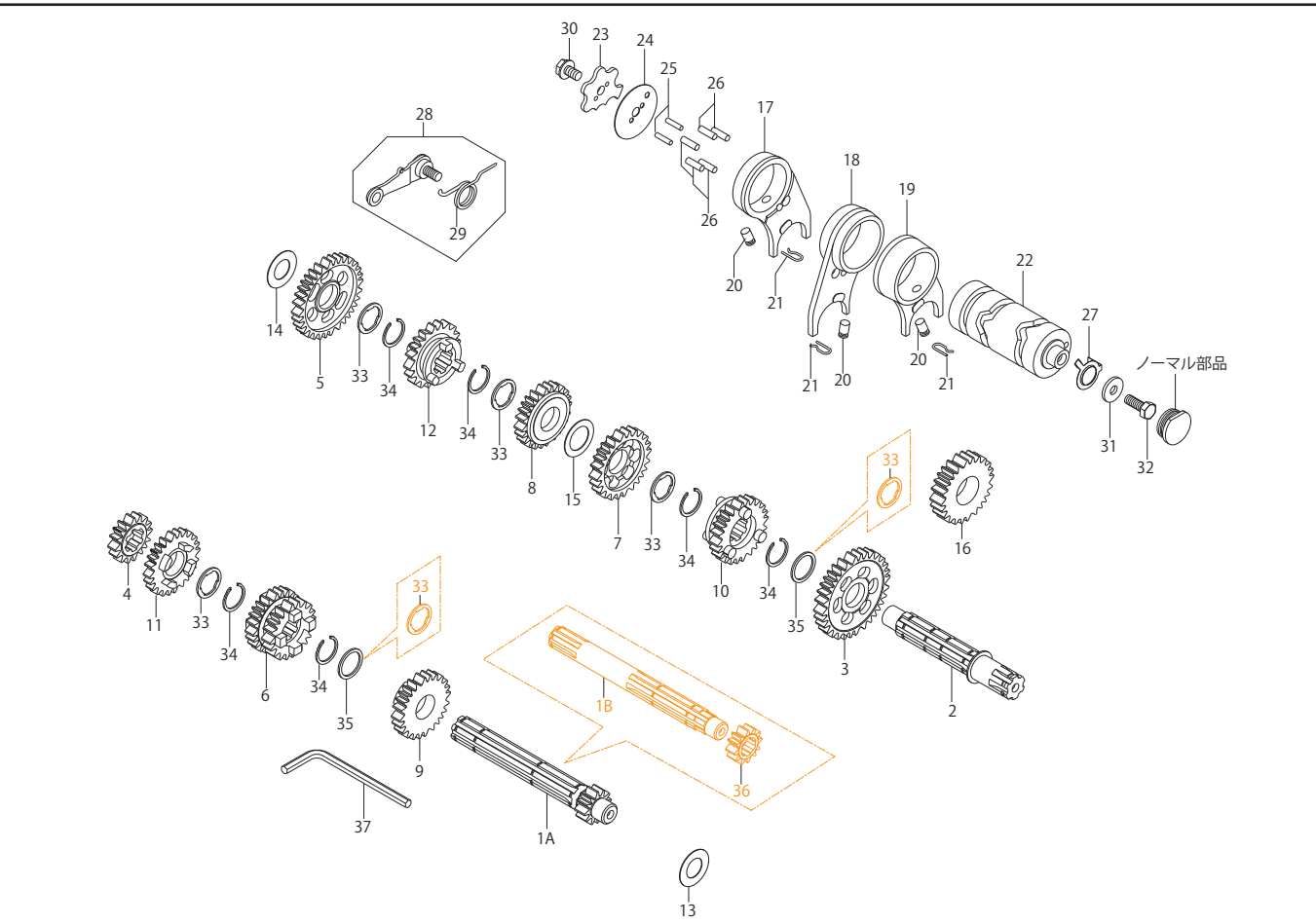
■6速クロスミッションキット(対象:ノーマル/強化クラッチ・スペシャルクラッチ(湿式)・TYPE-R(WET)) リペアパーツ モンキー・ゴリラ

■6速クロスミッションキット(対象:乾式クラッチ・スペシャルクラッチ TYPE-R(DRY)) リペアパーツ

※下記価格はすべて税抜価格になります。消費税分は別途精算させていただきます。※セット以外のリペアパーツは1個の価格です。セットが設定されているリペアパーツの単品販売は行っておりません。

■6速クロスミッションキット (対象:ノーマル/強化クラッチ・スペシャルクラッチ (湿式)・TYPE-R(WET)) 02-04-015 廃盤になりました。

■6速クロスミッションキット (対象:乾式クラッチ・スペシャルクラッチ TYPE-R(DRY)) 02-04-216 廃盤になりました。



No.4 No.5リペアパーツをご購入頂く場合、注意が必要です。  
No.4 メインシャフトセカンドギヤ(16T) 00-02-0161 (部品番号:23441-GEF-T01)と  
No.5 カウンターシャフトセカンドギヤ(32T) 00-02-0162 (部品番号:23451-GEF-T01)を  
セットでご使用頂く必要があります。  
旧タイプカウンターシャフトセカンドギヤ(32T) 24015-0007 (部品番号:23451-GEF-T00)  
旧タイプメインシャフトセカンドギヤ(16T) 24015-0006 (部品番号:23441-GEF-T00)との  
同時装着は出来ません。各セカンドギヤをご確認の上、ご購入下さい。

No.	部品名	個数	品 番	価格(税込)
1A	メインシャフト(13T)	1	00-00-1732	¥12,100
1B	メインシャフト(02-04-216用)	1	00-00-1743	¥12,100
2	カウンターシャフト	1	00-00-1752	¥8,360
3	カウンターシャフトファーストギヤ(34T)	1	00-00-1763	¥7,700
4	メインシャフトセカンドギヤ(16T)	1	00-02-0161	¥4,400
5	カウンターシャフトセカンドギヤ(32T)	1	00-02-0162	¥8,140
6	メインシャフトサードフォースギヤ(19T/21T)	1	00-00-1795	廃盤
7	カウンターシャフトサードギヤ(30T)	1	00-00-1803	¥5,940
8	カウンターシャフトフォースギヤ(28T)	1	00-00-1811	¥5,940
9	メインシャフトフィフスギヤ(22T)	1	00-00-1821	¥4,950
10	カウンターシャフトフィフスギヤ(26T)	1	00-00-1831	¥7,700
11	メインシャフトシックスギヤ(23T)	1	00-00-1839	¥5,280
12	カウンターシャフトシックスギヤ(24T)	1	00-00-1846	¥7,260
13	スラストワッシャ 14mm (14X26X0.5)	1	00-02-0047	¥660
14	スラストワッシャ 13.5mm (13.5X26X0.5)	1	00-02-0055	¥660
15	スラストワッシャ B 17mm (17X24X0.5)	1	00-02-0056	¥660
16	キックスターターピニオン(24T)	1	00-00-1902	¥6,600
17	R.ギヤシフトフォーク	1	00-00-1859	¥9,020
18	C.ギヤシフトフォーク	1	00-02-0015	¥12,100
19	L.ギヤシフトフォーク	1	00-00-1862	¥9,020

No.	部品名	個数	品 番	価格(税込)
20	ギヤシフトフォークガイドピン	3	00-02-0336(1ヶ)	¥550
21	ギヤシフトフォークガイドピンクリップ	3	00-02-0270	¥660
22	ギヤシフトドラム	1	00-00-1868	¥10,450
23	ギヤシフトドラムストッパープレート	1	00-00-1876	¥3,960
24	ギヤシフトドラムサイドプレート	1	00-02-0018	¥880
25	ストッパープレートセッティングピン	2	00-02-0054	¥880
26	シフトドラムピン(4X10)	5	00-02-0049(5ヶ入り)	¥715
27	ニュートラルスイッチローター	1	00-02-0028	¥594
28	シフトドラムストッパーアーム&スプリングセット	1	00-02-0299	¥2,200
29	シフトドラムストッパーバースプリング	1	00-02-0152	¥660
30	ロックボルト 6mm	1	00-02-0013	¥484
31	ギヤシフトドラムサイドワッシャ (6X17X2.3)	1	00-02-0050	¥484
32	六角ボルト 6X16 (高力ボルト)	1	00-00-0032(3ヶ入り)	¥484
33	スプラインワッシャ 17mm	4	00-02-0462(5ヶ入り)	¥1,320
34	エキスターナルサークリップ 17mm	6	00-02-0005(5ヶ入り)	¥880
35	スラストワッシャ S 17mm	2	00-02-0024(2ヶ入り)	¥660
36	メインシャフトファーストギヤ(13T)	1	23431-GEF-T00	廃盤
37	六角棒レンチ 5mm	1	—	—

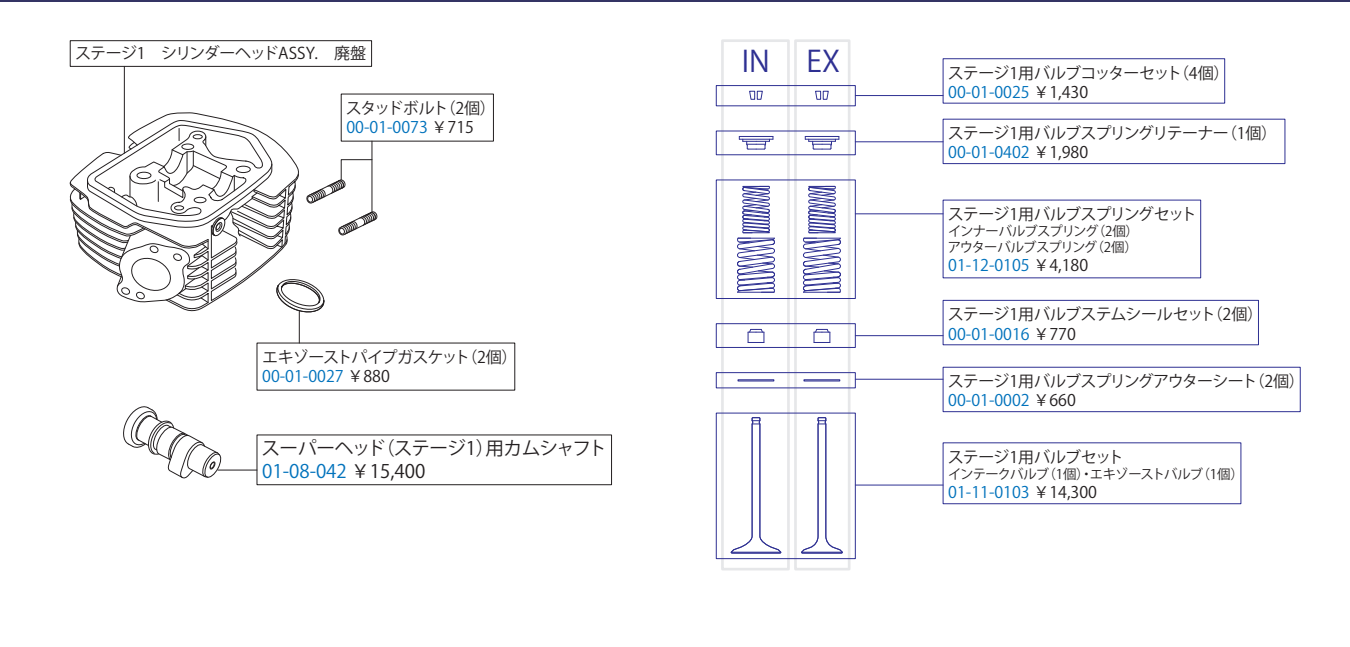
※上記の商品価格はすべて税抜価格です。

Repair parts

■スーパーヘッド(ステージ1・2)/Rステージ ヘッドキット リペアパーツ Ape50/100・XR50/100 Motard・CRF100F・XR100R

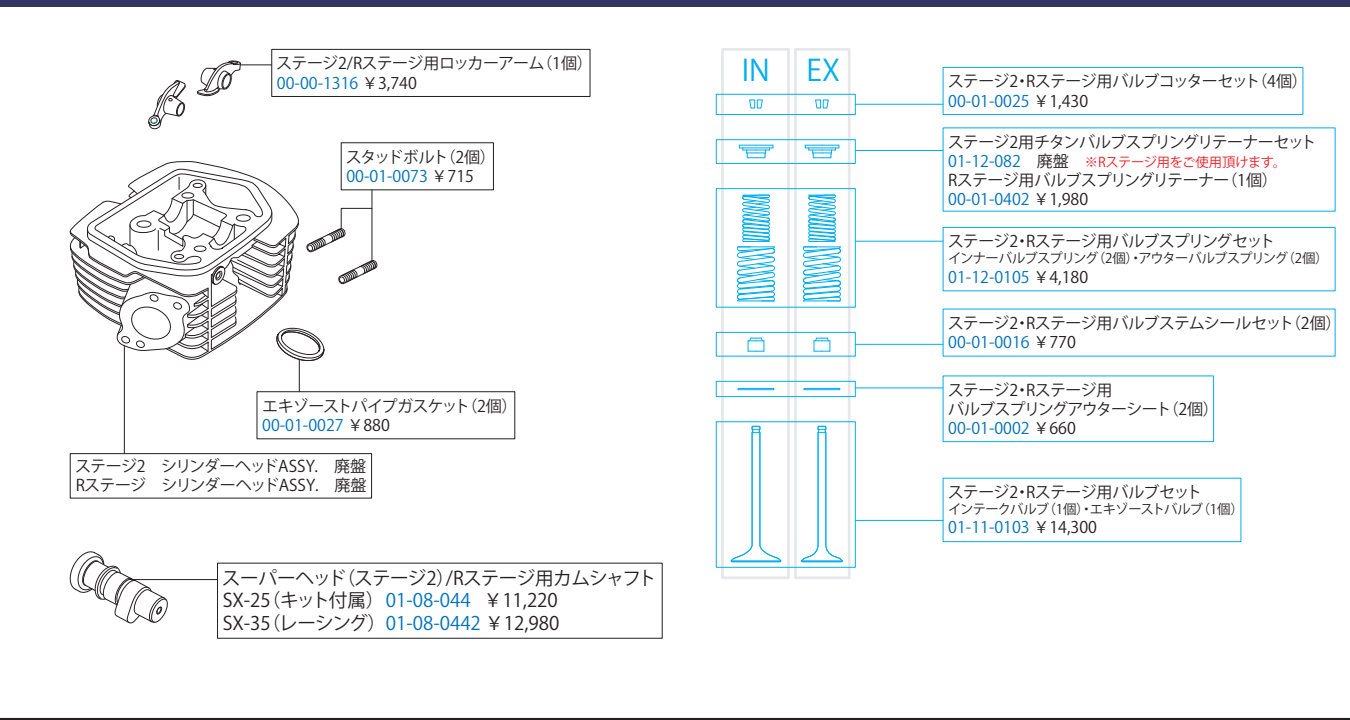
■価格、品番の無いリペアパーツにつきましては単品購入が出来ません。セットをご購入下さい。

■スーパーヘッド(ステージ1)ヘッドキット 01-03-0741 廃盤になりました。



■スーパーヘッド(ステージ2)ヘッドキット 01-03-0751 廃盤になりました。

■Rステージヘッドキット 01-03-2705 廃盤になりました。



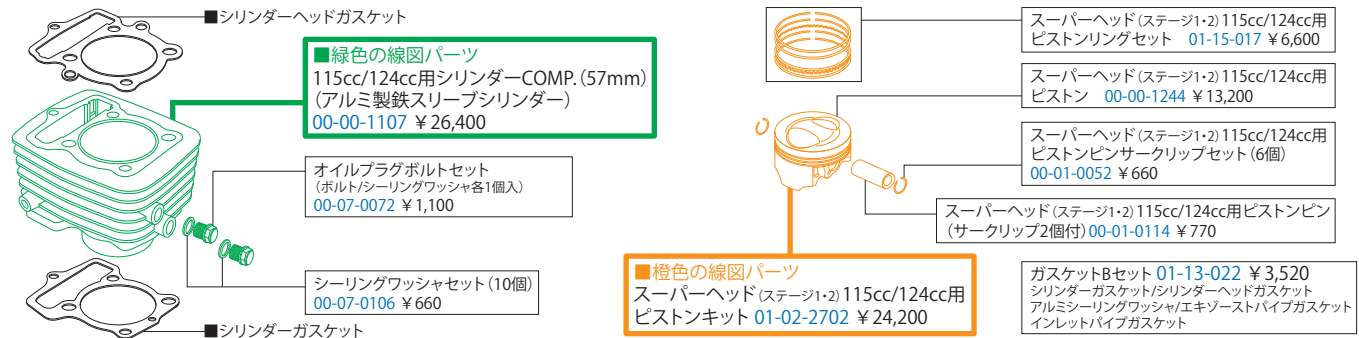
※上記の商品価格はすべて税抜価格です。



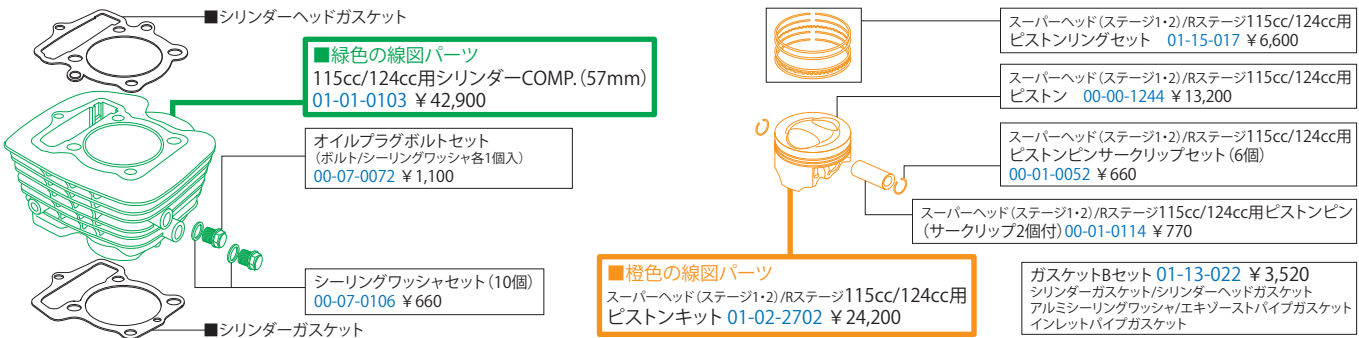
## Repair parts

■スーパーヘッド(ステージ1・2)/Rステージ シリンダーキット リペアパーツ Ape50/100・XR50/100 Motard・CRF100F・XR100R  
※キット構成:シリンダーASSY・シリンダーガスケット・シリンダーヘッドガスケット・ピストンキット ■価格、品番の無いリペアパーツにつきましては単品購入が出来ません。セットをご購入下さい。

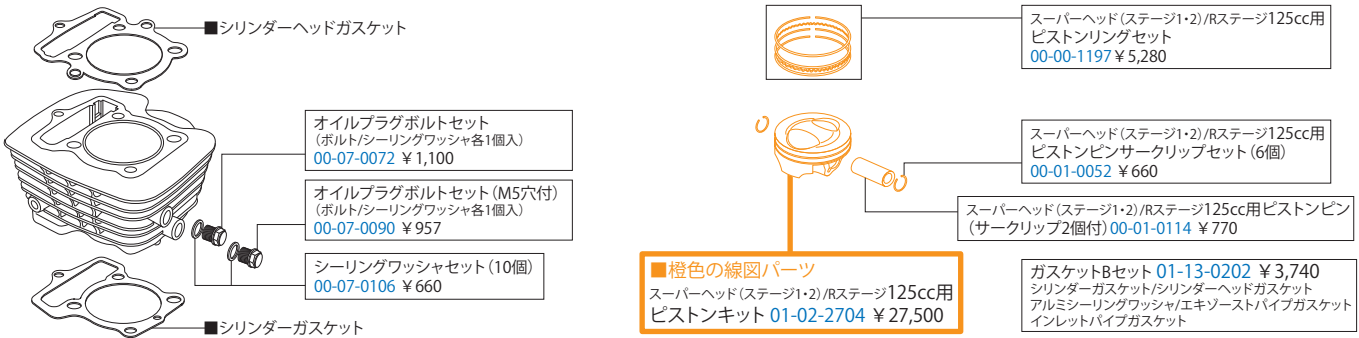
Ape50/100・XR50/100 Motard・CRF100F・XR100R スーパーヘッド(ステージ1・2)/Rステージ用シリンダーキット  
■115cc/124cc用(アルミ製鉄スリーブシリンダー) 01-04-1007 ¥42,350(税込) ※Ape50・XR50 Motard用には115ccキットの設定がありません。  
対象車両:Ape50 (AC16-1000001～1599999) :XR50 Motard (AD14-1000001～)  
:Ape100 (HC07-1000001～/HC13-1000001～) :XR100 Motard (HD13-1000001～) :CRF100F (AE03-1000001～) :XR100R (HE03-1200001～)



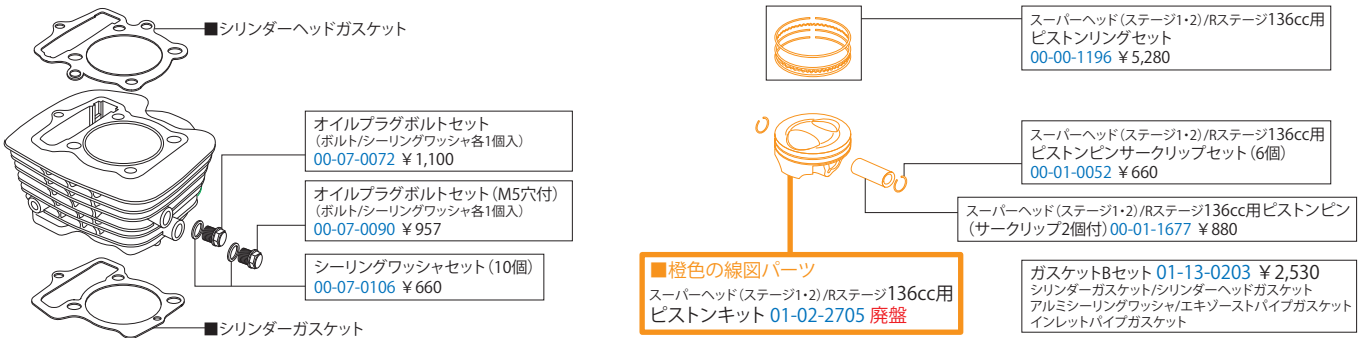
Ape100・XR100 Motard・CRF100F・XR100R スーパーヘッド(ステージ1・2)/Rステージ用シリンダーキット  
■115cc/124cc用 01-04-1011 廃盤になりました。 ※Ape50・XR50 Motard用にはビッグフィンシリンダー (01-04-1010) の取付けが出来ません。  
対象車両:Ape100 (HC07-1000001～/HC13-1000001～) :XR100 Motard (HD13-1000001～) :CRF100F (AE03-1000001～) :XR100R (HE03-1200001～)



Ape100・XR100 Motard・CRF100F・XR100R スーパーヘッド(ステージ1・2)/Rステージ用シリンダーキット ■125cc用 01-04-1015 廃盤になりました。  
対象車両:Ape100 (HC07-1000001～/HC13-1000001～) :XR100 Motard (HD13-1000001～) :CRF100F (AE03-1000001～) :XR100R (HE03-1200001～)



Ape100・XR100 Motard・CRF100F・XR100R スーパーヘッド(ステージ1・2)/Rステージ用シリンダーキット ■136cc用 01-04-1016 廃盤になりました。  
対象車両:Ape100 (HC07-1000001～/HC13-1000001～) :XR100 Motard (HD13-1000001～) :CRF100F (AE03-1000001～) :XR100R (HE03-1200001～)



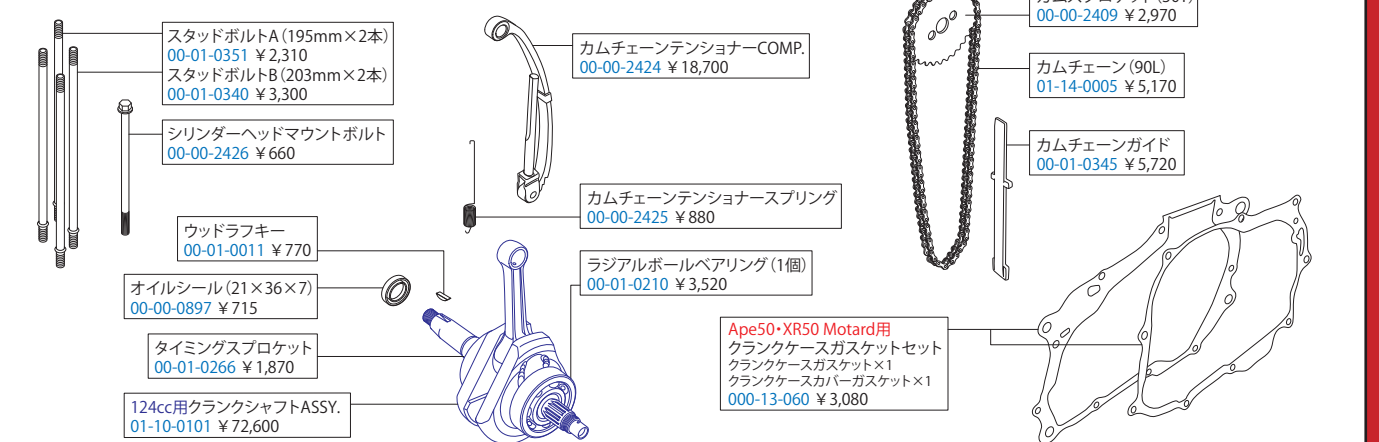
※上記の商品価格はすべて税込価格です。

## Repair parts

■スーパーヘッド(ステージ2) / Rステージ クランクシャフトキット リペアパーツ Ape・XR50/XR100 Motard・CRF100F・XR100R  
■価格、品番の無いリペアパーツにつきましては単品購入が出来ません。セットをご購入下さい。

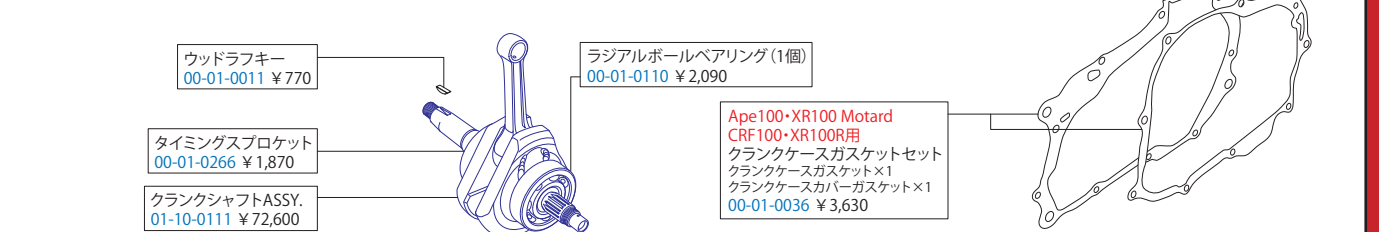
■Ape50・XR50 Motard スーパーヘッド(ステージ2)/Rステージ 124cc用クランクシャフトキット 01-10-0102 ¥92,950(税込)  
対象車両:Ape50 (AC16-1000001～1599999) :XR50 Motard (AD14-1000001～)

※上記クランクシャフトキット、下記リペアパーツはApe50・XR50 Motard専用品です。ご確認の上ご購入下さい。



■Ape100・XR100 Motard・CRF100F・XR100R スーパーヘッド(ステージ2)/Rステージ用クランクシャフトキット ■124cc用01-10-0112 ¥64,350(税込)  
対象車両:Ape100 (HC07-1000001～/HC13-1000001～) :XR100 Motard (HD13-1000001～) :CRF100F (AE03-1000001～) :XR100R (HE03-1200001～)

※上記クランクシャフトキット、下記リペアパーツはApe100・XR100 Motard・CRF100F・XR100R専用品です。ご確認の上ご購入下さい。



※上記の商品価格はすべて税込価格です。



# Repair parts

## ■スーパーヘッド(ステージ3) ヘッドキット リペアパーツ

■価格、品番の無いリペアパーツにつきましては単品購入が出来ません。セットをご購入下さい。

## ■スーパーヘッド(ステージ3) ヘッドキット 廃盤になりました。

※スーパーヘッド+R用リペアパーツをご購入いただく場合、右の写真の赤枠部分の刻印番号を必ずご確認の上、対象部品をご購入下さい。刻印番号により、リペアパーツが異なります。

※刻印番号の指定が無い部品に関しましては、すべて共通部品になります。

## ■スーパーヘッド(ステージ3) ヘッド刻印番号 SPH-30445～対象 リペアパーツ

パンスクリュー 5×12 (5個) 00-00-0600 ¥330

カムストッパー 00-00-1129 ¥1,870

ステージ3用カムシャフトホルダーCOMP. 00-00-2428 ¥10,450

ステージ3用ロッカーアーム (1個) 00-00-1316 ¥3,740

ステージ3用スタッドボルト (2個) 00-01-0073 ¥715

エキゾーストパイプガスケット (2個) 00-01-0027 ¥880

ステージ3 シリンダーヘッドASSY. 廃盤

IN EX

ステージ3 (ヘッドNO.SPH-30445～) 用  
バルブコッターセット (4個) 00-01-0473 ¥2,640

ステージ3 (ヘッドNO.SPH-30445～) 用  
チタンバルブスプリングリテーナセット (2個) 01-12-084 ¥11,000

ステージ3 (ヘッドNO.SPH-30445～) 用  
バルブスプリングセット  
インナーバルブスプリング (2個)・アウターバルブスプリング (2個) 01-12-0103 ¥4,180

ステージ3 (ヘッドNO.SPH-30445～) 用  
バルブステムシールセット (2個) 00-01-0015 ¥770

ステージ3 (ヘッドNO.SPH-30445～) 用  
バルブスプリングインナー・アウターシートセット  
インナーシート (2個)・アウターシート (2個) 00-01-0072 ¥880

ステージ3 (ヘッドNO.SPH-30445～) 用  
バルブセット  
インターバルブ (1個)・エキゾーストバルブ (1個) 01-11-0101 ¥14,300

## ■スーパーヘッド(ステージ3)

ヘッド刻印番号 SPH-30001-A～30094-A / SPH-30095～30301 / SPH-30320～30444対象 リペアパーツ

パンスクリュー 5×12 (5個) 00-00-0600 ¥330

カムストッパー 00-00-1129 ¥1,870

ステージ3用カムシャフトホルダーCOMP. 00-00-2428 ¥10,450

ステージ3用ロッカーアーム (1個) 00-00-1316 ¥3,740

ステージ3用スタッドボルト (2個) 00-01-0073 ¥715

エキゾーストパイプガスケット (2個) 00-01-0027 ¥880

ステージ3 シリンダーヘッドASSY. 廃盤

IN EX

ステージ3 (ヘッドNO.SPH-30001-A～30094-A)  
(ヘッドNO.SPH-30095～30301) 用  
バルブコッターセット (4個) 00-00-2412 ¥1,760

ステージ3 (ヘッドNO.SPH-30320～30444) 用  
バルブコッターセット (4個) 00-01-0473 ¥2,640

ステージ3 (ヘッドNO.SPH-30001-A～30094-A)  
(ヘッドNO.SPH-30095～30301) 用  
チタンバルブスプリングリテーナセット (2個) 000-03-080 廃盤

ステージ3 (ヘッドNO.SPH-30320～30444) 用  
チタンバルブスプリングリテーナセット (2個) 01-12-084 ¥11,000

ステージ3 (ヘッドNO.SPH-30001-A～30094-A)  
(ヘッドNO.SPH-30095～30301) 用  
バルブスプリングセット  
インナーバルブスプリング (2個)・アウターバルブスプリング (2個) 01-12-0104 ¥4,180

ステージ3 (ヘッドNO.SPH-30320～30444) 用  
バルブスプリングセット 01-12-0103 ¥4,180

ステージ3 (ヘッドNO.SPH-30001-A～30094-A)  
(ヘッドNO.SPH-30095～30301) 用  
バルブステムシールセット (各1個) 00-01-0017 ¥770

ステージ3 (ヘッドNO.SPH-30320～30444) 用  
バルブステムシールセット (2個) 00-01-0015 ¥770

ステージ3 (ヘッドNO.SPH-30001-A～30094-A)  
(ヘッドNO.SPH-30095～30301) 用  
バルブセット (2個)  
インターバルブ (1個)・エキゾーストバルブ (1個) 01-11-0102 廃盤

ステージ3 (ヘッドNO.SPH-30320～30444) 用  
バルブセット (2個) 01-11-0101 ¥14,300

## ■スーパーヘッド(ステージ3)用カムシャフト

スーパーヘッド(ステージ3)用SX-25カムシャフト 01-08-0441 ¥18,150

スーパーヘッド(ステージ3)用SX-30カムシャフト 01-08-0444 廃盤

スーパーヘッド(ステージ3)用SX-35レーシングカムシャフト 01-08-0443 ¥17,380

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

# Repair parts

## ■スーパーヘッド(ステージ3) シリンダーキット リペアパーツ

※キット構成: シリンダーASSY・シリンダーガスケット、シリンダーヘッドガスケット、ピストンキット ■価格、品番の無いリペアパーツにつきましては単品購入が出来ません。セットをご購入下さい。

## Ape50/100・XR50/100 Motard・CRF100F・XR100R スーパーヘッド(ステージ3)用シリンダーキット

■115cc/124cc用(アルミ製鉄スリーブシリンダー) 01-04-1007 ¥42,350(税込) ※Ape50・XR50 Motard用には115ccキットの設定がありません。  
対象車両: Ape50 (AC16-1000001～1599999) :XR50 Motard (AD14-1000001～)  
:Ape100 (HC07-1000001～/HC13-1000001～) :XR100 Motard (HD13-1000001～) :CRF100F (AE03-1000001～) :XR100R (HE03-1200001～)

■シリンダーヘッドガスケット

■緑色の線図パーツ  
115cc/124cc用シリンダーCOMP. (57mm)  
(アルミ製鉄スリーブシリンダー) 00-00-1107 ¥26,400

オイルプラグボルトセット  
(ボルト/シーリングワッシャ各1個入) 00-07-0072 ¥1,100

シーリングワッシャセット (10個) 00-07-0106 ¥660

■シリンダーガスケット

スーパーヘッド(ステージ3) 115cc/124cc用  
ピストンリングセット 01-15-017 ¥6,600

スーパーヘッド(ステージ3) 115cc/124cc用  
ピストン 00-00-1244 ¥13,200

スーパーヘッド(ステージ3) 115cc/124cc用  
ピストンピンサークリップセット (6個) 00-01-0052 ¥660

スーパーヘッド(ステージ3) 115cc/124cc用ピストンピン  
(サークリップ2個付) 00-01-0114 ¥770

■オレンジ色の線図パーツ  
スーパーヘッド(ステージ3) 115cc/124cc用  
ピストンキット 01-02-2702 ¥24,200

ガスケットBセット 01-13-022 ¥3,520  
シリンダーガスケット/シリンダーヘッドガスケット  
アルミシーリングワッシャ/エキゾーストパイプガスケット  
インレットパイプガスケット

## Ape100・XR100 Motard・CRF100F・XR100R スーパーヘッド(ステージ3)用シリンダーキット

■115cc/124cc用 01-04-1010 ¥56,320(税込) ※Ape50・XR50 Motardにはビッグフィンシリンダー (01-04-1010) の取付けが出来ません。  
対象車両: Ape100 (HC07-1000001～/HC13-1000001～) :XR100 Motard (HD13-1000001～) :CRF100F (AE03-1000001～) :XR100R (HE03-1200001～)

■シリンダーヘッドガスケット

■緑色の線図パーツ  
115cc/124cc用シリンダーCOMP. (57mm) 01-01-0103 ¥42,900

オイルプラグボルトセット  
(ボルト/シーリングワッシャ各1個入) 00-07-0072 ¥1,100

シーリングワッシャセット (10個) 00-07-0106 ¥660

■シリンダーガスケット

スーパーヘッド(ステージ3) 115cc/124cc用  
ピストンリングセット 01-15-017 ¥6,600

スーパーヘッド(ステージ3) 115cc/124cc用  
ピストン 00-00-1244 ¥13,200

スーパーヘッド(ステージ3) 115cc/124cc用  
ピストンピンサークリップセット (6個) 00-01-0052 ¥660

スーパーヘッド(ステージ3) 115cc/124cc用ピストンピン  
(サークリップ2個付) 00-01-0114 ¥770

■オレンジ色の線図パーツ  
スーパーヘッド(ステージ3) 115cc/124cc用  
ピストンキット 01-02-2702 ¥24,200

ガスケットBセット 01-13-022 ¥3,520  
シリンダーガスケット/シリンダーヘッドガスケット  
アルミシーリングワッシャ/エキゾーストパイプガスケット  
インレットパイプガスケット

## Ape100・XR100 Motard・CRF100F・XR100R スーパーヘッド(ステージ3)用シリンダーキット ■125cc用 01-04-1015 廃盤になりました。

対象車両: Ape100 (HC07-1000001～/HC13-1000001～) :XR100 Motard (HD13-1000001～) :CRF100F (AE03-1000001～) :XR100R (HE03-1200001～)

■シリンダーヘッドガスケット

オイルプラグボルトセット  
(ボルト/シーリングワッシャ各1個入) 00-07-0072 ¥1,100

オイルプラグボルトセット (M5穴付)  
(ボルト/シーリングワッシャ各1個入) 00-07-0090 ¥957

シーリングワッシャセット (10個) 00-07-0106 ¥660

■シリンダーガスケット

スーパーヘッド(ステージ3) 125cc用  
ピストンリングセット 00-00-1197 ¥5,280

スーパーヘッド(ステージ3) 125cc用  
ピストンピンサークリップセット (6個) 00-01-0052 ¥660

スーパーヘッド(ステージ3) 125cc用ピストンピン  
(サークリップ2個付) 00-01-0114 ¥770

■オレンジ色の線図パーツ  
スーパーヘッド(ステージ3) 125cc用  
ピストンキット 01-02-2704 ¥27,500

ガスケットBセット 01-13-0202 ¥3,740  
シリンダーガスケット/シリンダーヘッドガスケット  
アルミシーリングワッシャ/エキゾーストパイプガスケット  
インレットパイプガスケット

## Ape100・XR100 Motard・CRF100F・XR100R スーパーヘッド(ステージ3)用シリンダーキット ■136cc用 01-04-1016 廃盤になりました。

対象車両: Ape100 (HC07-1000001～/HC13-1000001～) :XR100 Motard (HD13-1000001～) :CRF100F (AE03-1000001～) :XR100R (HE03-1200001～)

■シリンダーヘッドガスケット

オイルプラグボルトセット  
(ボルト/シーリングワッシャ各1個入) 00-07-0072 ¥1,100

オイルプラグボルトセット (M5穴付)  
(ボルト/シーリングワッシャ各1個入) 00-07-0090 ¥957

シーリングワッシャセット (10個) 00-07-0106 ¥660

■シリンダーガスケット

スーパーヘッド(ステージ3) 136cc用  
ピストンリングセット 00-00-1196 ¥5,280

スーパーヘッド(ステージ3) 136cc用  
ピストンピンサークリップセット (6個) 00-01-0052 ¥660

スーパーヘッド(ステージ3) 136cc用ピストンピン  
(サークリップ2個付) 00-01-1677 ¥880

■オレンジ色の線図パーツ  
スーパーヘッド(ステージ3) 136cc用  
ピストンキット 01-02-2705 廃盤

ガスケットBセット 01-13-0203 ¥2,530  
シリンダーガスケット/シリンダーヘッドガスケット  
アルミシーリングワッシャ/エキゾーストパイプガスケット  
インレットパイプガスケット

※上記の商品価格はすべて税込価格です。



## Repair parts

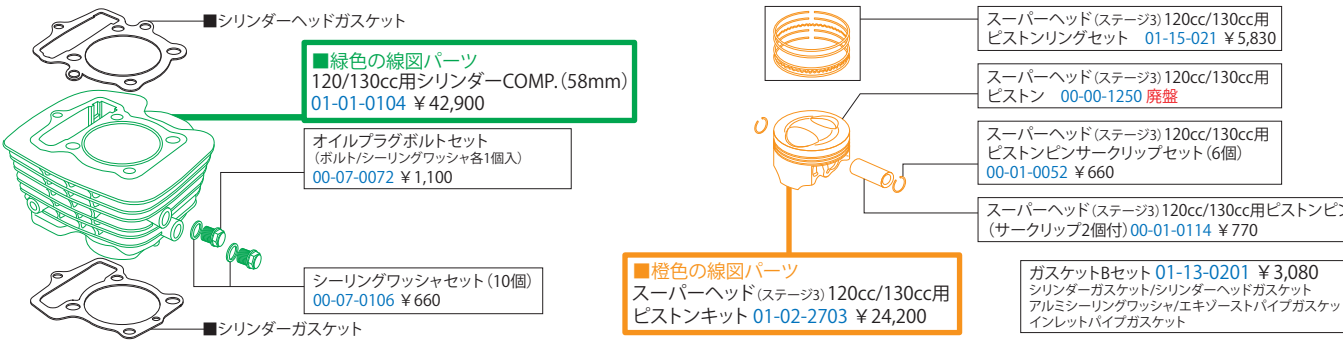
### ■スーパーヘッド(ステージ3) シリンダーキット リペアパーツ

※キット構成: シリンダーASSY.・シリンダーガスケット、シリンダーヘッドガスケット、ピストンキット ■価格、品番の無いリペアパーツにつきましては単品購入が出来ません。セットをご購入下さい。

#### Ape100・XR100 Motard・CRF100F・XR100R

##### スーパーヘッド(ステージ3)用シリンダーキット ■120cc/130cc用 01-04-1012 ¥56,320(税込)

対象車両: Ape100 (HC07-1000001～ / HC13-1000001～) :XR100 Motard (HD13-1000001～) :CRF100F (AE03-1000001～) :XR100R (HE03-1200001～)



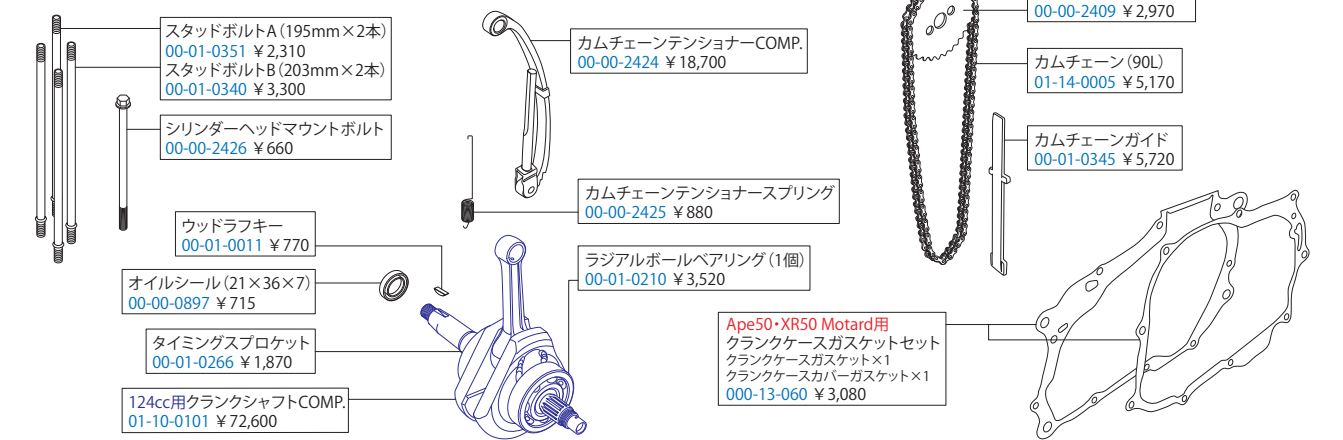
### ■スーパーヘッド(ステージ3) クランクシャフトキット リペアパーツ

■価格、品番の無いリペアパーツにつきましては単品購入が出来ません。セットをご購入下さい。

#### ■Ape50・XR50 Motard スーパーヘッド(ステージ3) 124cc用クランクシャフトキット 01-10-0102 ¥92,950(税込)

対象車両: Ape50 (AC16-1000001～1599999) :XR50 Motard (AD14-1000001～)

※上記クランクシャフトキット、下記リペアパーツはApe50・XR50 Motard専用品です。ご確認の上ご購入下さい。

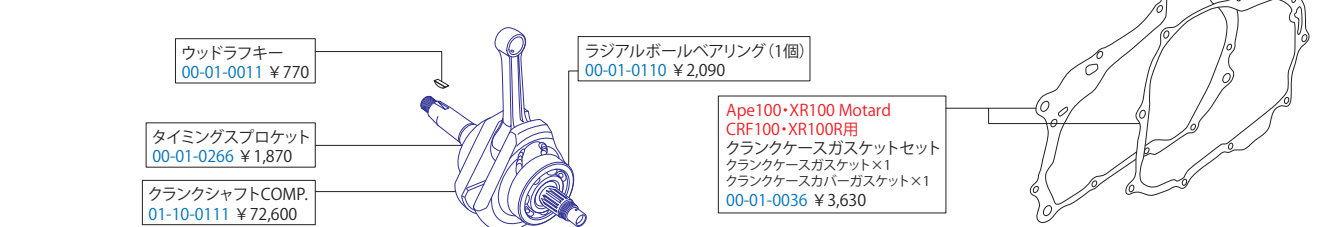


#### ■Ape100・XR100 Motard・CRF100F・XR100R

##### スーパーヘッド(ステージ3)用クランクシャフトキット ■124cc/130cc用 01-10-0112 ¥64,350(税込)

対象車両: Ape100 (HC07-1000001～ / HC13-1000001～) :XR100 Motard (HD13-1000001～) :CRF100F (AE03-1000001～) :XR100R (HE03-1200001～)

※上記クランクシャフトキット、下記リペアパーツはApe100・XR100 Motard・CRF100F・XR100R専用品です。ご確認の上ご購入下さい。



※上記の商品価格はすべて税込価格です。

## Repair parts

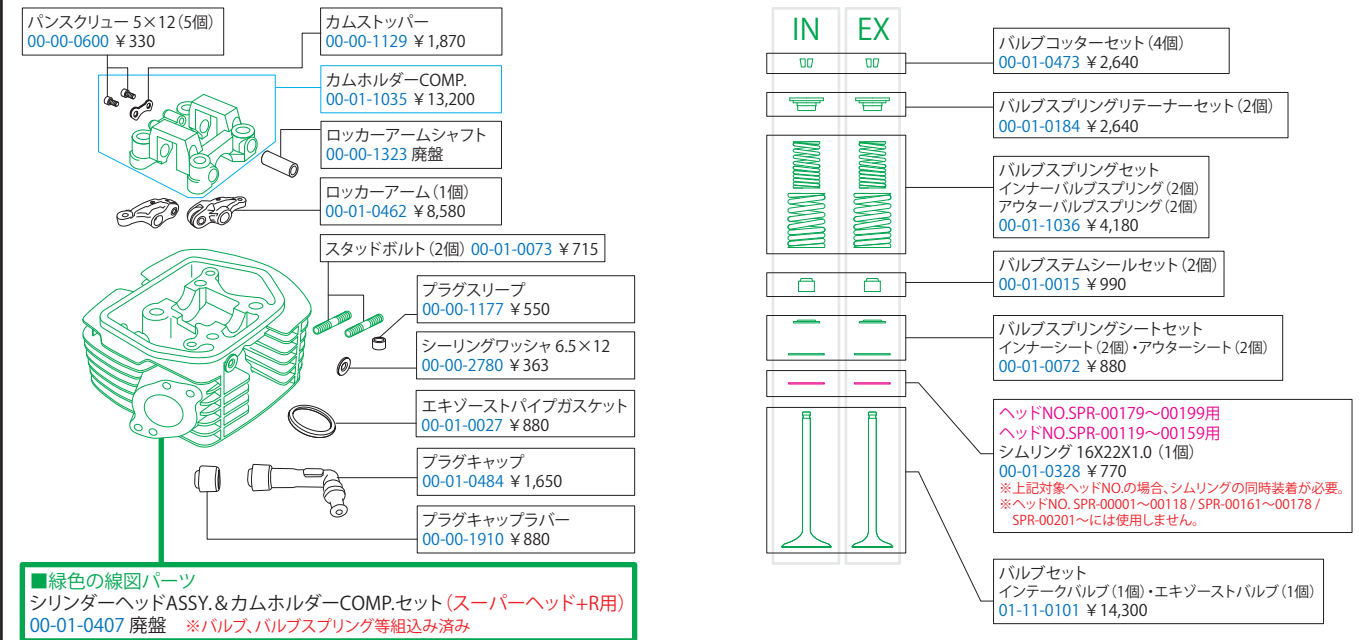
### ■スーパーヘッド+R ヘッドキット リペアパーツ

■価格、品番の無いリペアパーツにつきましては単品購入が出来ません。セットをご購入下さい。

#### ■スーパーヘッド+R ヘッドキット 01-03-0774 廃盤

※スーパーヘッド+R用リペアパーツをご購入いただく場合、右の写真の赤枠部分の刻印番号を必ずご確認の上、対象部品をご購入下さい。刻印番号により、リペアパーツが異なります。

※刻印番号の指定が無い部品に関しましては、全ヘッド共通部品になります。



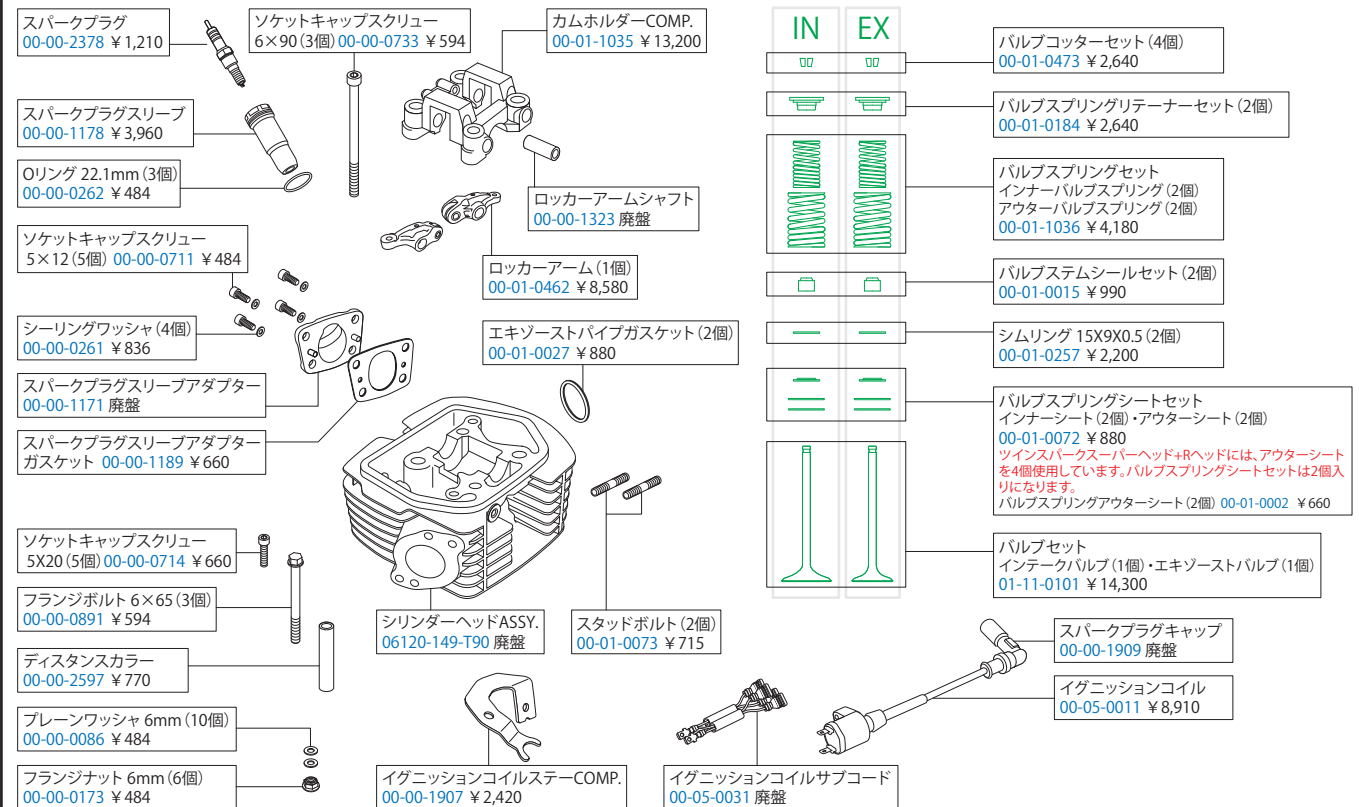
#### ■スーパーヘッド+R用カムシャフト

スーパーヘッド+R用SR-25カムシャフト 01-08-0445 ¥17,380 スーパーヘッド+R用SR-35レーシングカムシャフト 01-08-0447 ¥17,380  
スーパーヘッド+R用SR-30カムシャフト 01-08-0446 ¥17,380

### ■ツインスパークスーパーヘッド+R ヘッドキット リペアパーツ

■価格、品番の無いリペアパーツにつきましては単品購入が出来ません。セットをご購入下さい。

#### ■ツインスパークスーパーヘッド+R ヘッドキット 01-03-0756 廃盤になりました。



※上記の商品価格はすべて税込価格です。



## Repair parts

### ■スーパーヘッド+R シリンダーキット リペアパーツ

※キット構成: シリンダーASSY・シリンダーガスケット・シリンダーヘッドガスケット・ピストンキット ■価格、品番の無いリペアパーツにつきましては単品購入が出来ません。セットをご購入下さい。

#### Ape50/100・XR50/100 Motard・CRF100F・XR100R

■115cc/124cc用(アルミ製鉄スリーブシリンダー) 01-04-1007 ¥42,350(税込) ※Ape50・XR50 Motard用には115ccキットの設定がありません。

対象車両: Ape50 (AC16-1000001～1599999) :XR50 Motard (AD14-1000001～)

:Ape100 (HC07-1000001～/HC13-1000001～) :XR100 Motard (HD13-1000001～) :CRF100F (AE03-1000001～) :XR100R (HE03-1200001～)

■シリンダーヘッドガスケット

■緑色の線図パーツ

115cc/124cc用シリンダーCOMP. (57mm)  
(アルミ製鉄スリーブシリンダー)  
00-00-1107 ¥26,400

オイルプラグボルトセット  
(ボルト/シーリングワッシャ各1個入)  
00-07-0072 ¥1,100

シーリングワッシャセット (10個)  
00-07-0106 ¥660

■シリンダーガスケット

スーパーヘッド+R 115cc/124cc用  
ピストンリングセット 01-15-017 ¥6,600

スーパーヘッド+R 115cc/124cc用  
ピストン 00-00-1244 ¥13,200

スーパーヘッド+R 115cc/124cc用  
ピストンピンサークリップセット (6個)  
00-01-0052 ¥660

スーパーヘッド+R 115cc/124cc用ピストンピン  
(サークリップ2個付) 00-01-0114 ¥770

■オレンジ色の線図パーツ

スーパーヘッド+R 115cc/124cc用  
ピストンキット 01-02-2702 ¥24,200

ガスケットBセット 01-13-022 ¥3,520  
シリンダーガスケット/シリンダーヘッドガスケット  
アルミシーリングワッシャ/エキゾーストパイプガスケット  
インレットパイプガスケット

#### Ape100・XR100 Motard・CRF100F・XR100R

■115cc/124cc用 01-04-1010 ¥56,320(税込) ※Ape50・XR50 Motardにはビッグフィンシリンダー (01-04-1010) の取付けが出来ません。

対象車両: Ape100 (HC07-1000001～/HC13-1000001～) :XR100 Motard (HD13-1000001～) :CRF100F (AE03-1000001～) :XR100R (HE03-1200001～)

■シリンダーヘッドガスケット

■緑色の線図パーツ

115cc/124cc用シリンダーCOMP. (57mm)  
01-01-0103 ¥42,900

オイルプラグボルトセット  
(ボルト/シーリングワッシャ各1個入)  
00-07-0072 ¥1,100

シーリングワッシャセット (10個)  
00-07-0106 ¥660

■シリンダーガスケット

スーパーヘッド+R 115cc/124cc用  
ピストンリングセット 01-15-017 ¥6,600

スーパーヘッド+R 115cc/124cc用  
ピストン 00-00-1244 ¥13,200

スーパーヘッド+R 115cc/124cc用  
ピストンピンサークリップセット (6個)  
00-01-0052 ¥660

スーパーヘッド+R 115cc/124cc用ピストンピン  
(サークリップ2個付) 00-01-0114 ¥770

■オレンジ色の線図パーツ

スーパーヘッド+R 115cc/124cc用  
ピストンキット 01-02-2702 ¥24,200

ガスケットBセット 01-13-022 ¥3,520  
シリンダーガスケット/シリンダーヘッドガスケット  
アルミシーリングワッシャ/エキゾーストパイプガスケット  
インレットパイプガスケット

#### Ape100・XR100 Motard・CRF100F・XR100R

■125cc用 01-04-1015 廃盤になりました。

対象車両: Ape100 (HC07-1000001～/HC13-1000001～) :XR100 Motard (HD13-1000001～) :CRF100F (AE03-1000001～) :XR100R (HE03-1200001～)

■シリンダーヘッドガスケット

■緑色の線図パーツ

125cc用シリンダーCOMP. (57mm)  
01-01-0103 ¥42,900

オイルプラグボルトセット  
(ボルト/シーリングワッシャ各1個入)  
00-07-0072 ¥1,100

オイルプラグボルトセット (M5穴付)  
(ボルト/シーリングワッシャ各1個入)  
00-07-0090 ¥957

シーリングワッシャセット (10個)  
00-07-0106 ¥660

■シリンダーガスケット

スーパーヘッド+R 125cc用  
ピストンリングセット 00-00-1197 ¥5,280

スーパーヘッド+R 125cc用  
ピストン 00-00-1244 ¥13,200

スーパーヘッド+R 125cc用  
ピストンピンサークリップセット (6個)  
00-01-0052 ¥660

スーパーヘッド+R 125cc用ピストンピン  
(サークリップ2個付) 00-01-0114 ¥770

■オレンジ色の線図パーツ

スーパーヘッド+R 125cc用  
ピストンキット 01-02-2704 ¥27,500

ガスケットBセット 01-13-0202 ¥3,740  
シリンダーガスケット/シリンダーヘッドガスケット  
アルミシーリングワッシャ/エキゾーストパイプガスケット  
インレットパイプガスケット

#### Ape100・XR100 Motard・CRF100F・XR100R

■136cc用 01-04-1016 廃盤になりました。

対象車両: Ape100 (HC07-1000001～/HC13-1000001～) :XR100 Motard (HD13-1000001～) :CRF100F (AE03-1000001～) :XR100R (HE03-1200001～)

■シリンダーヘッドガスケット

■緑色の線図パーツ

136cc用シリンダーCOMP. (57mm)  
01-01-0103 ¥42,900

オイルプラグボルトセット  
(ボルト/シーリングワッシャ各1個入)  
00-07-0072 ¥1,100

オイルプラグボルトセット (M5穴付)  
(ボルト/シーリングワッシャ各1個入)  
00-07-0090 ¥957

シーリングワッシャセット (10個)  
00-07-0106 ¥660

■シリンダーガスケット

スーパーヘッド+R 136cc用  
ピストンリングセット 00-00-1196 ¥5,280

スーパーヘッド+R 136cc用  
ピストン 00-01-0052 ¥660

スーパーヘッド+R 136cc用  
ピストンピンサークリップセット (6個)  
00-01-0052 ¥660

スーパーヘッド+R 136cc用ピストンピン  
(サークリップ2個付) 00-01-1677 ¥880

■オレンジ色の線図パーツ

スーパーヘッド+R 136cc用  
ピストンキット 01-02-2705 廃盤

ガスケットBセット 01-13-0203 ¥2,530  
シリンダーガスケット/シリンダーヘッドガスケット  
アルミシーリングワッシャ/エキゾーストパイプガスケット  
インレットパイプガスケット

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

## Repair parts

### ■スーパーヘッド+R シリンダーキット リペアパーツ

※キット構成: シリンダーASSY・シリンダーガスケット・シリンダーヘッドガスケット・ピストンキット ■価格、品番の無いリペアパーツにつきましては単品購入が出来ません。セットをご購入下さい。

#### Ape100・XR100 Motard・CRF100F・XR100R

■120cc/130cc用 01-04-1012 ¥56,320(税込)

対象車両: Ape100 (HC07-1000001～/HC13-1000001～) :XR100 Motard (HD13-1000001～) :CRF100F (AE03-1000001～) :XR100R (HE03-1200001～)

■シリンダーヘッドガスケット

■緑色の線図パーツ

120/130cc用シリンダーCOMP. (58mm)  
01-01-0104 ¥42,900

オイルプラグボルトセット  
(ボルト/シーリングワッシャ各1個入)  
00-07-0072 ¥1,100

シーリングワッシャセット (10個)  
00-07-0106 ¥660

■シリンダーガスケット

スーパーヘッド+R 120cc/130cc用  
ピストンリングセット 01-15-021 ¥5,830

スーパーヘッド+R 120cc/130cc用  
ピストン 00-00-1250 廃盤

スーパーヘッド+R 120cc/130cc用  
ピストンピンサークリップセット (6個)  
00-01-0052 ¥660

スーパーヘッド+R 120cc/130cc用ピストンピン  
(サークリップ2個付) 00-01-0114 ¥770

■オレンジ色の線図パーツ

スーパーヘッド+R 120cc/130cc用  
ピストンキット 01-02-2703 ¥24,200

ガスケットBセット 01-13-0201 ¥3,080  
シリンダーガスケット/シリンダーヘッドガスケット  
アルミシーリングワッシャ/エキゾーストパイプガスケット  
インレットパイプガスケット

#### Ape100・XR100 Motard・CRF100F・XR100R

■146cc用 01-04-1017 廃盤になりました。

対象車両: Ape100 (HC07-1000001～/HC13-1000001～) :XR100 Motard (HD13-1000001～) :CRF100F (AE03-1000001～) :XR100R (HE03-1200001～)

■シリンダーヘッドガスケット

■緑色の線図パーツ

146cc用シリンダーCOMP. (58mm)  
01-01-0103 ¥42,900

オイルプラグボルトセット  
(ボルト/シーリングワッシャ各1個入)  
00-07-0072 ¥1,100

オイルプラグボルトセット (M5穴付)  
(ボルト/シーリングワッシャ各1個入)  
00-07-0090 ¥957

シーリングワッシャセット (10個)  
00-07-0106 ¥660

■シリンダーガスケット

スーパーヘッド+R 146cc用  
ピストンリングセット 00-00-1196 ¥5,280

スーパーヘッド+R 146cc用  
ピストン 00-01-0052 ¥660

スーパーヘッド+R 146cc用  
ピストンピンサークリップセット (6個)  
00-01-0052 ¥660

スーパーヘッド+R 146cc用ピストンピン  
(サークリップ2個付) 00-01-1677 ¥880

■オレンジ色の線図パーツ

スーパーヘッド+R 146cc用  
ピストンキット 01-02-0130 ¥34,100

ガスケットBセット 01-13-0203 ¥2,530  
シリンダーガスケット/シリンダーヘッドガスケット  
アルミシーリングワッシャ/エキゾーストパイプガスケット  
インレットパイプガスケット

### ■スーパーヘッド+R クランクシャフトキット リペアパーツ

■価格、品番の無いリペアパーツにつきましては単品購入が出来ません。セットをご購入下さい。

#### ■Ape50・XR50 Motard スーパーヘッド+R 124cc用クランクシャフトキット 01-10-0102 ¥92,950(税込)

対象車両: Ape50 (AC16-1000001～1599999) :XR50 Motard (AD14-1000001～)

※上記クランクシャフトキット、下記リペアパーツはApe50・XR50 Motard専用です。ご確認の上ご購入下さい。

スタッドボルトA (195mm×2本)  
00-01-0351 ¥2,310

スタッドボルトB (203mm×2本)  
00-01-0340 ¥3,300

シリンダーヘッドマウントボルト  
00-00-2426 ¥660

ウッドラフキー  
00-01-0011 ¥770

オイルシール (21×36×7)  
00-00-0897 ¥715

タイミングスプロケット  
00-01-0266 ¥1,870

124cc用クランクシャフトCOMP.  
01-10-0101 ¥72,600

カムチェーンテンショナーCOMP.  
00-00-2424 ¥18,700

カムチェーンテンショナーコイル  
00-00-2425 ¥880

ラジアルボールベアリング (1個)  
00-01-0210 ¥3,520

Ape50・XR50 Motard用  
クランクケースガスケットセット  
クランクケースガスケット×1  
クランクケースカバーガスケット×1  
000-13-060 ¥3,080

カムチェーンテンショナー (30T)  
00-00-2409 ¥2,970

カムチェーン (90L)  
01-14-0005 ¥5,170

カムチェーンガイド  
00-01-0345 ¥5,720

#### Ape100・XR100 Motard・CRF100F・XR100R

■124cc/130cc用 01-10-0112 ¥64,350(税込) ■146cc用 01-10-0117 ¥70,950(税込)

対象車両: Ape100 (HC07-1000001～/HC13-1000001～) :XR100 Motard (HD13-1000001～) :CRF100F (AE03-1000001～) :XR100R (HE03-1200001～)

※上記クランクシャフトキット、下記リペアパーツはApe100・XR100 Motard・CRF100F・XR100R専用です。ご確認の上ご購入下さい。

ウッドラフキー  
00-01-0011 ¥770

タイミングスプロケット  
00-01-0266 ¥1,870

124cc/130cc用クランクシャフトCOMP. 01-10-0111 ¥72,600  
146cc用クランクシャフトCOMP. 00-01-0265 ¥61,820

ラジアルボールベアリング (1個)  
00-01-0110 ¥2,090

Ape100・XR100 Motard  
CRF100・XR100R用  
クランクケースガスケットセット  
クランクケースガスケット×1  
クランクケースカバーガスケット×1  
00-01-0036 ¥3,630

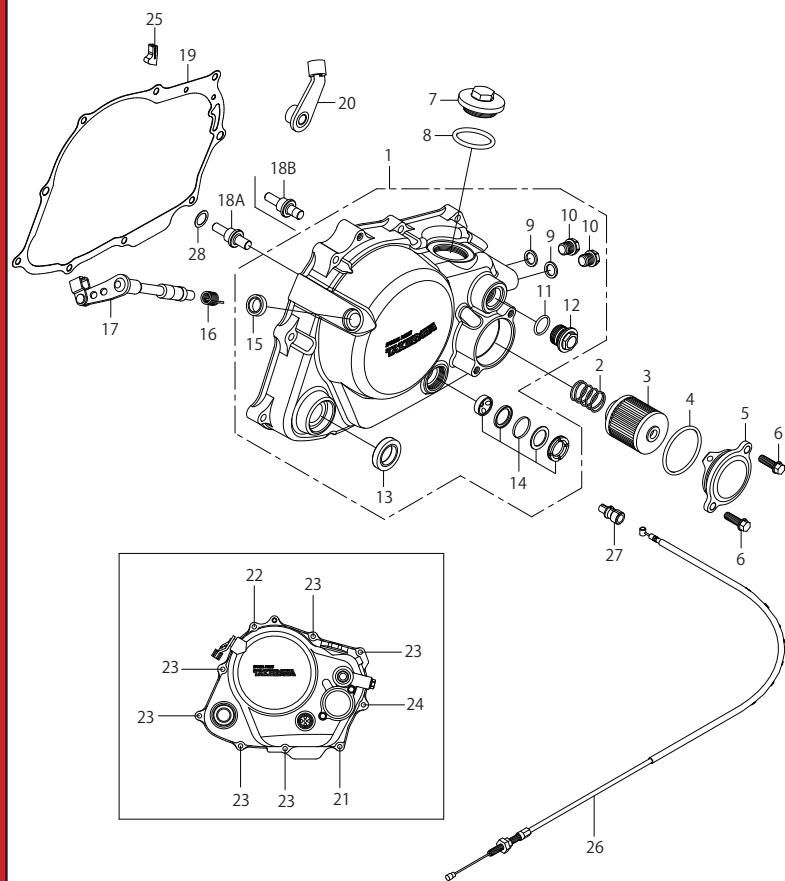
※上記の商品価格はすべて税込価格です。



Repair parts

■スペシャルクラッチカバーキット(02-01-5042) リペアパーツ

Ape・XR50/XR100 Motard

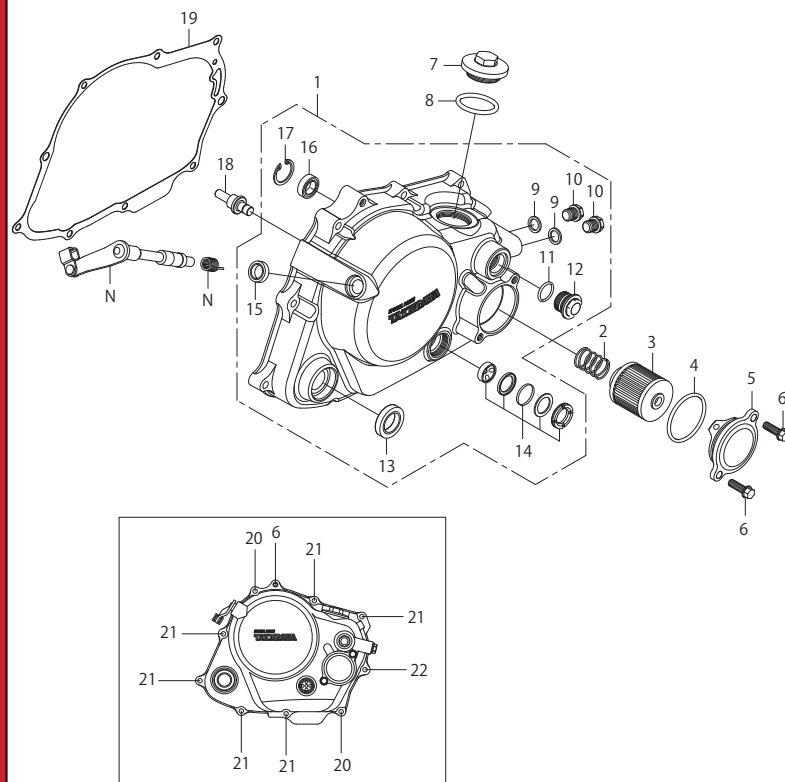


No.	部品名	数量	品 番	価格(税込)
1	R.クランクケースカバー ASSY.	1	00-02-0407	¥38,500
2	オイルフィルタースプリング	1	00-07-0065	¥660
3	オイルフィルターエレメント	1	00-02-0027	¥2,860
4	Oリング 40mm	1	00-02-0040	¥440
5	オイルフィルターカバー	1	00-00-1411	¥3,080
6	フランジボルト 6×16	2	00-00-0879 (5ヶ入り)	¥660
7	ホールキャップ	1	09-06-0131	¥1,100
8	Oリング 30mm	1	00-01-0034 (4ヶ入り)	¥770
9	シーリングワッシャ 10mm	2	00-07-0106 (10ヶ入り)	¥660
10	オイルプラグボルトセット	2	00-07-0072 (ワッシャ1ヶ入)	¥1,100
11	Oリング 15mm	1	00-00-0185 (5ヶ入り)	¥363
12	サーモスタットホールキャップ	1	00-07-0063 (Oリング付)	¥1,760
13	オイルシール 18×29×7	1	00-02-0217	¥484
14	オイルポットウインドウセット	1	00-02-0031	¥3,190
15	オイルシール 12×18×5	1	00-02-0262	¥594
16	クラッチレバースプリング	1	00-00-1671	¥880
17	クラッチレバー COMP.	1	00-00-1667	¥4,620
18A	クラッチリフターピン (5 速用)	1	00-00-1657	¥880
18B	クラッチリフターピン (6 速用)	1	00-00-1658	¥990
19	R.クランクケースカバーガasket	1	00-01-0097	¥1,760
20	クラッチケーブプレシーバー	1	00-02-0423	¥3,960
21	フランジボルト 6×35	1	00-00-0885 (5ヶ入り)	¥770
22	フランジボルト 6×40	1	00-00-0886 (5ヶ入り)	¥594
23	フランジボルト 6×80	6	00-00-0893 (3ヶ入り)	¥660
24	フランジボルト 6×100	1	00-00-0895 (2ヶ入り)	¥594
25	ラバーセパレーター	1	00-02-0114	¥880
26	クラッチケーブCOMP. (900mm)	1	00-00-1691	¥1,760
27	クラッチケーブアダプター	1	00-00-1692	¥1,540
28	シムリング 12×18×0.3	4	00-02-0216	¥836

※セット以外のリペアパーツは1個の価格です。  
セットが設定されているリペアパーツの単品販売は行っておりません。  
※価格、規格は予告なく変更することがありますのでご了承下さい。

■スペシャルクラッチカバーキット(02-01-520AL) リペアパーツ

DREAM50



No.	部品名	数量	品 番	価格(税込)
1	R.クランクケースカバー ASSY.	1	00-00-2394	¥31,900
2	オイルフィルタースプリング	1	00-07-0065	¥660
3	オイルフィルターエレメント	1	00-02-0027	¥2,860
4	Oリング 40mm	1	00-02-0040	¥440
5	オイルフィルターカバー	1	00-00-1411	¥3,080
6	フランジボルト 6×16	3	00-00-0879 (5ヶ入り)	¥660
7	ホールキャップ	1	09-06-0131	¥1,100
8	Oリング 30mm	1	00-01-0034 (4ヶ入り)	¥770
9	シーリングワッシャ 10mm	2	00-07-0106 (10ヶ入り)	¥660
10	オイルプラグボルトセット	2	00-07-0072 (ワッシャ1ヶ入)	¥1,100
11	Oリング 15mm	1	00-00-0185 (5ヶ入り)	¥363
12	サーモスタットホールキャップ	1	00-07-0063 (Oリング付)	¥1,760
13	オイルシール 18×29×7	1	00-02-0217	¥484
14	オイルポットウインドウセット	1	00-02-0031	¥3,190
15	オイルシール 12×18×5	1	00-02-0262	¥594
16	オイルシール 12×20×5	1	00-01-0038 (2ヶ入り)	¥484
17	インターナルサークリップ 22mm	1	00-02-0115 (3ヶ入り)	¥484
18	クラッチリフターピン (40mm)	1	00-00-1658	¥990
19	R.クランクケースカバーガasket	1	00-01-0097	¥1,760
20	フランジボルト 6×40	2	00-00-0886 (5ヶ入り)	¥594
21	フランジボルト 6×80	6	00-00-0893 (3ヶ入り)	¥660
22	フランジボルト 6×100	1	00-00-0895 (2ヶ入り)	¥594

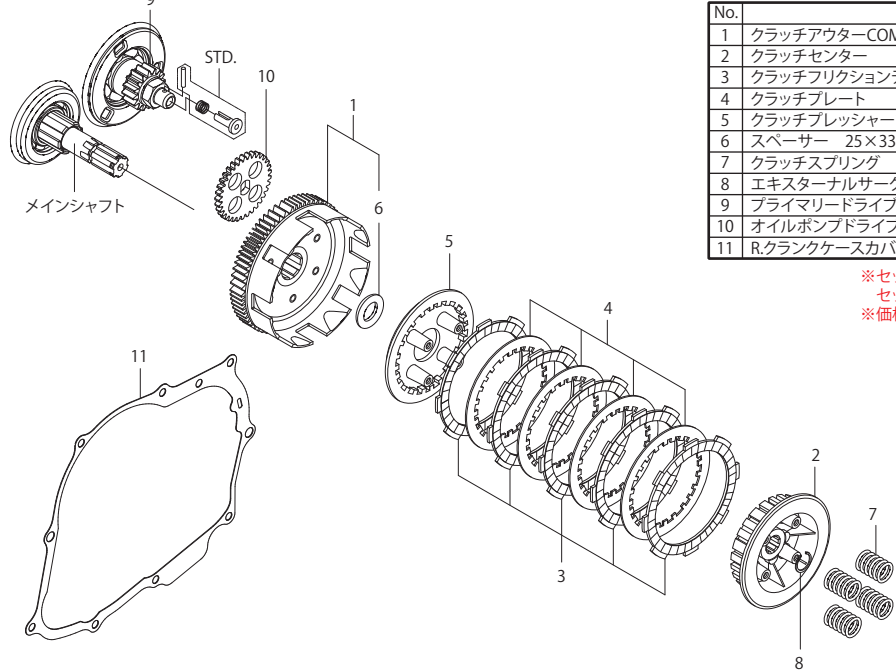
※セット以外のリペアパーツは1個の価格です。  
セットが設定されているリペアパーツの単品販売は行っておりません。  
※価格、規格は予告なく変更することがありますのでご了承下さい。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

Repair parts

■5ディスク強化クラッチキット(02-01-0310) リペアパーツ

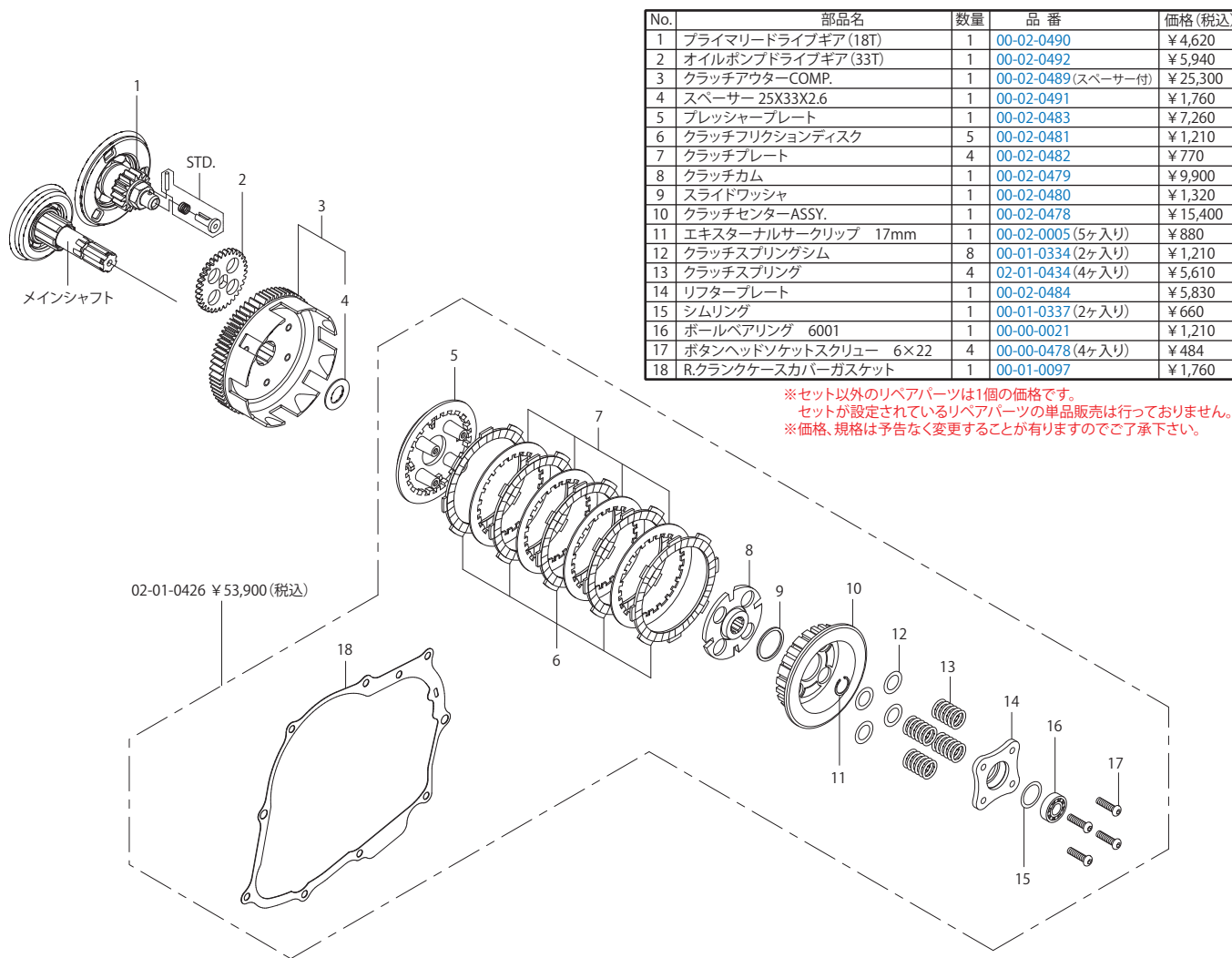
Ape・XR50/XR100 Motard・DREAM50



No.	部品名	数量	品 番	価格(税込)
1	クラッチアウターCOMP. (69T)	1	00-02-0489 (スベサー付)	¥25,300
2	クラッチセンター	1	00-02-0493	¥5,060
3	クラッチフリクションディスク	5	00-02-0481	¥1,210
4	クラッチプレート	4	00-02-0482	¥770
5	クラッチプレッシャープレート	1	00-02-0494	¥3,300
6	スベサー 25×33×2.6	1	00-02-0491	¥1,760
7	クラッチスプリング	4	00-02-0495	¥1,320
8	エキスターナルサークリップ 17mm	1	00-02-0005 (5ヶ入り)	¥880
9	プライマリードライブギヤ (18T)	1	00-02-0490	¥4,620
10	オイルポンプドライブギヤ (33T)	1	00-02-0492	¥5,940
11	R.クランクケースカバーガasket	1	00-01-0097	¥1,760

※セット以外のリペアパーツは1個の価格です。  
セットが設定されているリペアパーツの単品販売は行っておりません。  
※価格、規格は予告なく変更することがありますのでご了承下さい。

■5ディスク強化クラッチキット(スリッパークラッチ)(02-01-0045) リペアパーツ Ape・XR50/XR100 Motard・DREAM50



No.	部品名	数量	品 番	価格(税込)
1	プライマリードライブギヤ (18T)	1	00-02-0490	¥4,620
2	オイルポンプドライブギヤ (33T)	1	00-02-0492	¥5,940
3	クラッチアウターCOMP.	1	00-02-0489 (スベサー付)	¥25,300
4	スベサー 25X33X2.6	1	00-02-0491	¥1,760
5	プレッシャープレート	1	00-02-0483	¥7,260
6	クラッチフリクションディスク	5	00-02-0481	¥1,210
7	クラッチプレート	4	00-02-0482	¥770
8	クラッチカム	1	00-02-0479	¥9,900
9	スライドワッシャ	1	00-02-0480	¥1,320
10	クラッチセンターASSY.	1	00-02-0478	¥15,400
11	エキスターナルサークリップ 17mm	1	00-02-0005 (5ヶ入り)	¥880
12	クラッチスプリングシム	8	00-01-0334 (2ヶ入り)	¥1,210
13	クラッチスプリング	4	02-01-0434 (4ヶ入り)	¥5,610
14	リフタープレート	1	00-02-0484	¥5,830
15	シムリング	1	00-01-0337 (2ヶ入り)	¥660
16	ボールベアリング 6001	1	00-00-0021	¥1,210
17	ボタンヘッドソケットスクリュー 6×22	4	00-00-0478 (4ヶ入り)	¥484
18	R.クランクケースカバーガasket	1	00-01-0097	¥1,760

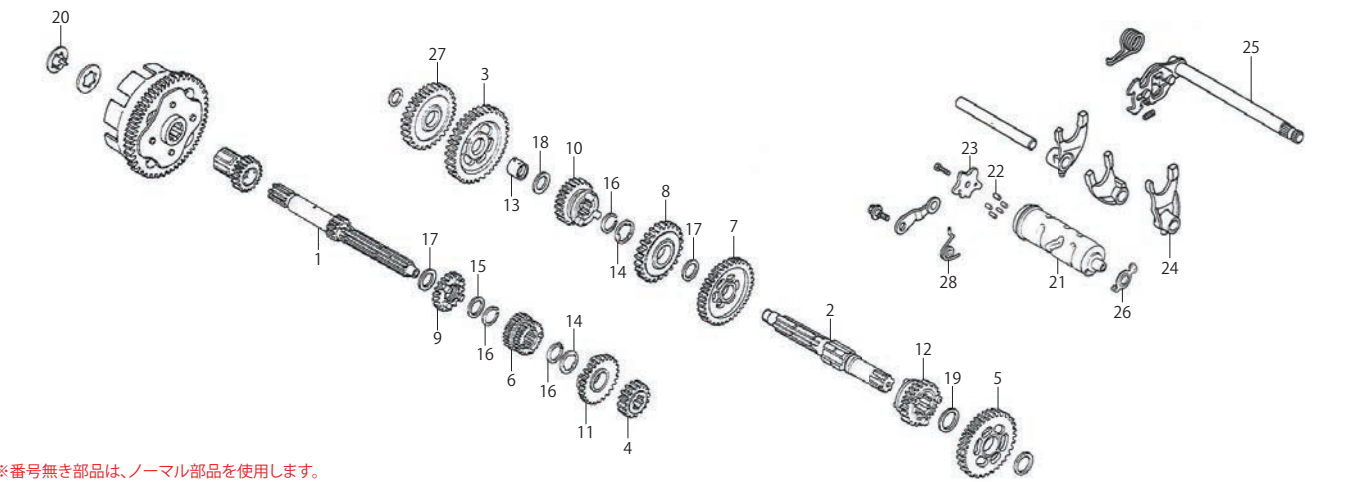
※セット以外のリペアパーツは1個の価格です。  
セットが設定されているリペアパーツの単品販売は行っておりません。  
※価格、規格は予告なく変更することがありますのでご了承下さい。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。



Repair parts

■ノーマル・湿式クラッチ用6速スーパークロスミッションキット(02-04-0106) リペアパーツ Ape・XR50/XR100 Motard



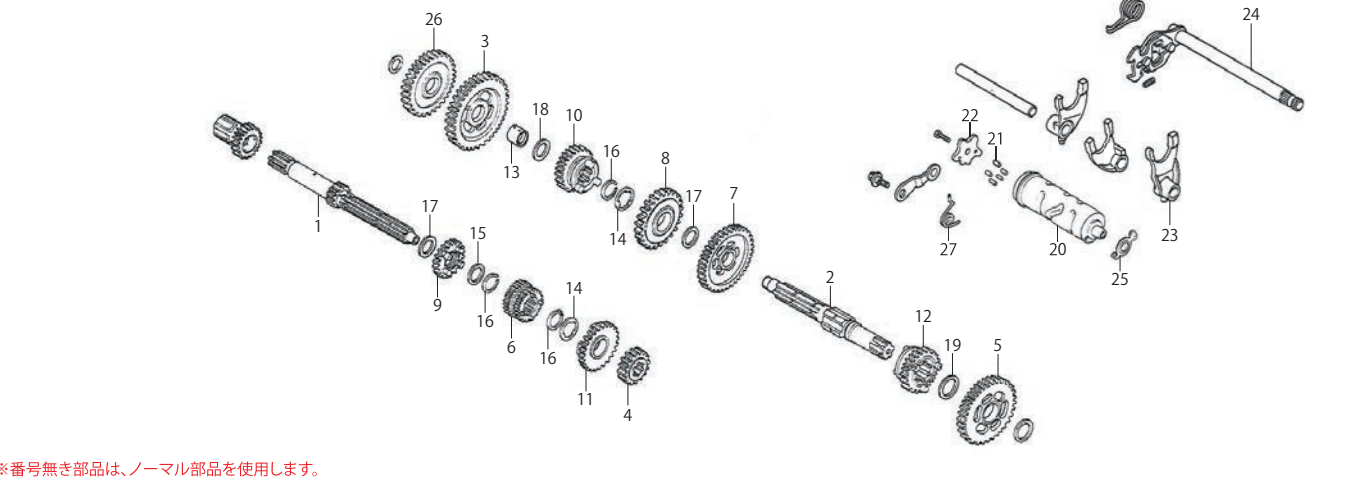
※番号無き部品は、ノーマル部品を使用します。

No.	製品名	数量	品 番	価格(税込)
1	メインシャフト(17T) 湿式クラッチ用	1	00-00-1728	¥19,800
2	カウンターシャフトCOMP.	1	00-00-1746	¥12,100
3	カウンターシャフトファーストギア(32T)	1	00-00-1762	¥8,250
4	メインシャフトセカンドギア(19T)	1	00-00-1778	¥3,740
5	カウンターシャフトセカンドギア(30T)	1	00-00-1782	¥9,570
6	メインシャフトサード/フォースギア(21T/23T)	1	00-02-0218	¥11,000
7	カウンターシャフトサードギア(28T)	1	00-02-0219	¥6,930
8	カウンターシャフトフォースギア(27T)	1	00-02-0220	¥6,930
9	メインシャフトフィフスギア(24T)	1	00-00-2395	¥5,610
10	カウンターシャフトフィフスギア(26T)	1	00-00-1829	¥9,790
11	メインシャフトシックスギア(24T)	1	00-00-2396	¥5,610
12	カウンターシャフトシックスギア(25T)	1	00-00-1844	¥9,680
13	カラー 17mm	1	00-02-0125	¥4,840
14	スプラインワッシャ 17mm	2	00-02-0462(5ヶ入り)	¥1,320
15	スラストワッシャS 17mm	1	00-02-0024(2ヶ入り)	¥660

No.	製品名	数量	品 番	価格(税込)
16	エキスターナルサークリップ 17mm	3	00-02-0005(5ヶ入り)	¥880
17	スラストワッシャB 17mm	2	00-02-0056	¥660
18	スラストワッシャ 13.5mm	1	00-02-0154	¥1,650
19	スラストワッシャ 19.5mm	1	00-02-0127	¥781
20	セツリング 17mm	1	00-02-0128	¥660
21	ギアシフトドラム	1	00-00-1865	¥10,450
22	ギアシフトドラムピン	1	00-02-0377	¥1,100
23	ギアシフトドラムストッパープレート	1	00-00-1882	¥2,860
24	Lギアシフトフォーク	1	00-02-0129	¥11,000
25	ギアスピンドルCOMP.	1	00-02-0094	¥8,800
26	ニュートラルスイッチローター	1	00-02-0131	¥880
27	スターターアイドルギア(29T)	1	00-00-1848	¥7,480
28	シフトドラムストッパースプリング	1	00-00-1883	¥770

※セット以外のリペアパーツは1個の価格です。  
セットが設定されているリペアパーツの単品販売は行っておりません。  
※価格、規格は予告なく変更することがありますのでご了承下さい。

■弊社製乾式クラッチ用6速スーパークロスミッションキット(02-04-0107) リペアパーツ Ape・XR50/XR100 Motard



※番号無き部品は、ノーマル部品を使用します。

No.	製品名	数量	品 番	価格(税込)
1	メインシャフト(17T) 乾式クラッチ用	1	00-00-1741	¥19,800
2	カウンターシャフトCOMP.	1	00-00-1746	¥12,100
3	カウンターシャフトファーストギア(32T)	1	00-00-1762	¥8,250
4	メインシャフトセカンドギア(19T)	1	00-00-1778	¥3,740
5	カウンターシャフトセカンドギア(30T)	1	00-00-1782	¥9,570
6	メインシャフトサード/フォースギア(21T/23T)	1	00-02-0218	¥11,000
7	カウンターシャフトサードギア(28T)	1	00-02-0219	¥6,930
8	カウンターシャフトフォースギア(27T)	1	00-02-0220	¥6,930
9	メインシャフトフィフスギア(24T)	1	00-00-2395	¥5,610
10	カウンターシャフトフィフスギア(26T)	1	00-00-1829	¥9,790
11	メインシャフトシックスギア(24T)	1	00-00-2396	¥5,610
12	カウンターシャフトシックスギア(25T)	1	00-00-1844	¥9,680
13	カラー 17mm	1	00-02-0125	¥4,840
14	スプラインワッシャ 17mm	2	00-02-0462(5ヶ入り)	¥1,320
15	スラストワッシャS 17mm	1	00-02-0024(2ヶ入り)	¥660

No.	製品名	数量	品 番	価格(税込)
16	エキスターナルサークリップ 17mm	3	00-02-0005(5ヶ入り)	¥880
17	スラストワッシャB 17mm	2	00-02-0056	¥660
18	スラストワッシャ 13.5mm	1	00-02-0154	¥1,650
19	スラストワッシャ 19.5mm	1	00-02-0127	¥781
20	ギアシフトドラム	1	00-00-1865	¥10,450
21	ギアシフトドラムピン	1	00-02-0377	¥1,100
22	ギアシフトドラムストッパープレート	1	00-00-1882	¥2,860
23	Lギアシフトフォーク	1	00-02-0129	¥11,000
24	ギアスピンドルCOMP.	1	00-02-0094	¥8,800
25	ニュートラルスイッチローター	1	00-02-0131	¥880
26	スターターアイドルギア(29T)	1	00-00-1848	¥7,480
27	シフトドラムストッパースプリング	1	00-00-1883	¥770

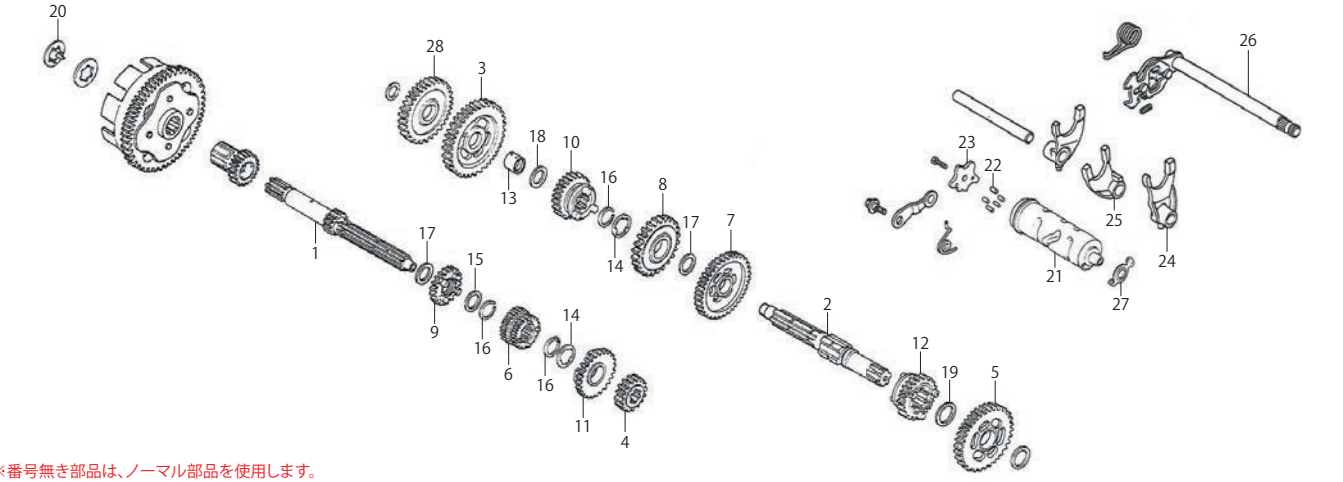
※セット以外のリペアパーツは1個の価格です。  
セットが設定されているリペアパーツの単品販売は行っておりません。  
※価格、規格は予告なく変更することがありますのでご了承下さい。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

Repair parts

■6速クロスミッションキット(02-04-0108) リペアパーツ

NSF100



※番号無き部品は、ノーマル部品を使用します。

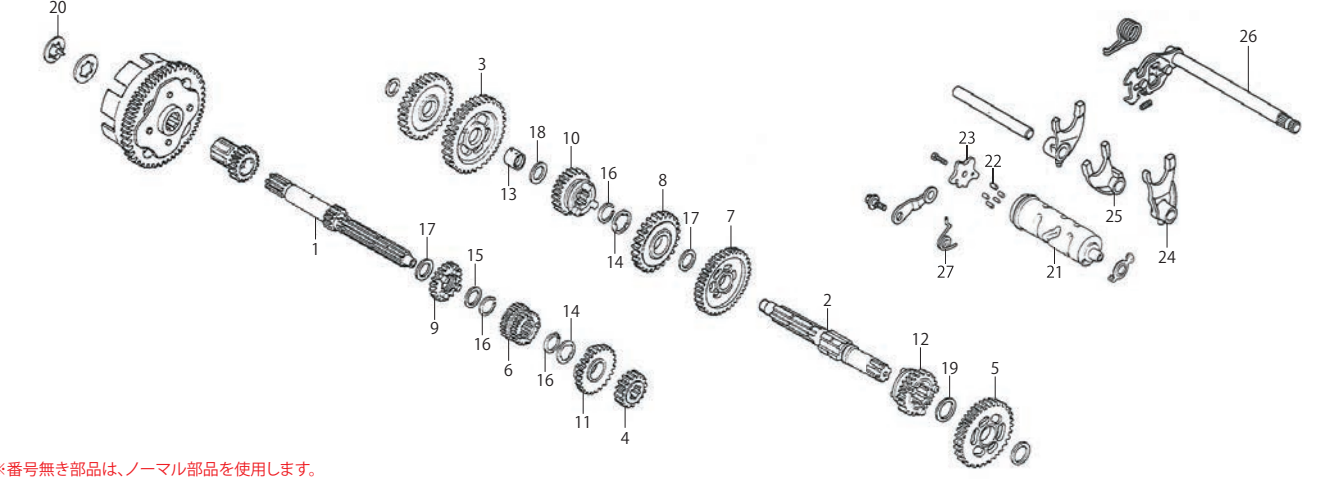
No.	商 品 名	数量	品 番	価格(税込)
1	メインシャフト(14T)	1	00-02-0506	¥20,900
2	カウンターシャフトCOMP.	1	00-00-1746	¥12,100
3	カウンターシャフトファーストギア(37T)	1	00-00-2397	¥7,260
4	メインシャフトセカンドギア(17T)	1	00-00-2398	¥3,740
5	カウンターシャフトセカンドギア(34T)	1	00-00-2399	¥9,570
6	メインシャフトサード/フォースギア(19T/21T)	1	00-02-0221	¥11,000
7	カウンターシャフトサードギア(31T)	1	00-02-0222	¥6,930
8	カウンターシャフトフォースギア(29T)	1	00-02-0223	¥6,930
9	メインシャフトフィフスギア(23T)	1	00-00-2400	¥5,610
10	カウンターシャフトフィフスギア(27T)	1	00-00-1830	¥9,790
11	メインシャフトシックスギア(25T)	1	00-00-1838	¥5,610
12	カウンターシャフトシックスギア(26T)	1	00-00-1845	¥9,680
13	カラー 17mm	1	00-02-0125	¥4,840
14	スプラインワッシャ 17mm	2	00-02-0462(5ヶ入り)	¥1,320
15	スラストワッシャS 17mm	1	00-02-0024(2ヶ入り)	¥660

No.	商 品 名	数量	品 番	価格(税込)
16	エキスターナルサークリップ 17mm	3	00-02-0005(5ヶ入り)	¥880
17	スラストワッシャB 17mm	2	00-02-0056	¥660
18	スラストワッシャ 13.5mm	1	00-02-0154	¥1,650
19	スラストワッシャ 19.5mm	1	00-02-0127	¥781
20	セツリング 17mm	1	00-02-0128	¥660
21	ギアシフトドラムセット(ストッパープレート付)	1	02-04-0025	廃盤
22	ギアシフトドラムピン	1	00-02-0377	¥1,100
23	ギアシフトドラムストッパープレート	1	24435-NX2-T00	廃盤
24	Lギアシフトフォーク	1	00-02-0129	¥11,000
25	Cギアシフトフォーク	1	00-02-0134	¥11,000
26	ギアスピンドルCOMP.	1	00-02-0094	¥8,800
27	ニュートラルスイッチローター	1	00-02-0131	¥880
28	スターターアイドルギア(29T)	1	00-00-1848	¥7,480

※セット以外のリペアパーツは1個の価格です。  
セットが設定されているリペアパーツの単品販売は行っておりません。  
※価格、規格は予告なく変更することがありますのでご了承下さい。

■6速クロスミッションキット(02-04-0109) リペアパーツ

DREAM50



※番号無き部品は、ノーマル部品を使用します。

No.	部品名	数量	品 番	価格(税込)
1	メインシャフト(14T)	1	00-02-0506	¥20,900
2	カウンターシャフトCOMP.	1	00-02-0431	廃盤
3	カウンターシャフトファーストギア(37T)	1	00-00-2397	¥7,260
4	メインシャフトセカンドギア(17T)	1	00-00-2398	¥3,740
5	カウンターシャフトセカンドギア(34T)	1	00-00-2399	¥9,570
6	メインシャフトサード/フォースギア(19T/21T)	1	00-02-0221	¥11,000
7	カウンターシャフトサードギア(31T)	1	00-02-0222	¥6,930
8	カウンターシャフトフォースギア(29T)	1	00-02-0223	¥6,930
9	メインシャフトフィフスギア(23T)	1	00-00-2400	¥5,610
10	カウンターシャフトフィフスギア(27T)	1	00-00-1830	¥9,790
11	メインシャフトシックスギア(25T)	1	00-00-1838	¥5,610
12	カウンターシャフトシックスギア(26T)	1	00-00-1845	¥9,680
13	カラー 17mm	1	00-02-0125	¥4,840
14	スプラインワッシャ 17mm	2	00-02-0462(5ヶ入り)	¥1,320
15	スラストワッシャS 17mm	1	00-02-0024(2ヶ入り)	¥660

No.	部品名	数量	品 番	価格(税込)
16	エキスターナルサークリップ 17mm	3	00-02-0005(5ヶ入り)	¥880
17	スラストワッシャB 17mm	2	00-02-0056	¥660
18	スラストワッシャ 13.5mm	1	00-02-0154	¥1,650
19	スラストワッシャ 19.5mm	1	00-02-0127	¥781
20	セツリング 17mm	1	00-02-0128	¥660
21	ギアシフトドラム	1	00-00-1867	¥8,690
22	ギアシフトドラムピン	1	00-02-0377	¥1,100
23	ギアシフトドラムストッパープレート	1	00-00-1882	¥2,860
24	Lギアシフトフォーク	1	00-02-0129	¥11,000
25	Cギアシフトフォーク	1	00-02-0134	¥11,000
26	ギアスピンドルCOMP.	1	00-02-0094	¥8,800
27	シフトドラムストッパースプリング	1	00-00-1883	¥770

※セット以外のリペアパーツは1個の価格です。  
セットが設定されているリペアパーツの単品販売は行っておりません。  
※価格、規格は予告なく変更することがありますのでご了承下さい。

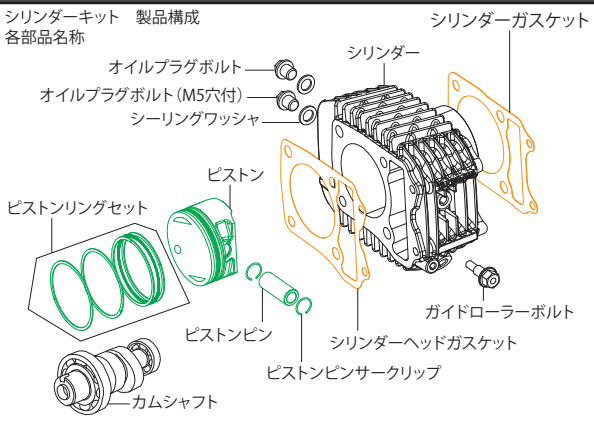
※上記の商品価格はすべて税込価格です。



## Repair parts

### ■eステージボアアップキット143cc リペアパーツ

シリンダーキット 製品構成  
各部品名称



シリンダー  
シリンダーガスケット  
オイルプラグボルト  
オイルプラグボルト (M5穴付)  
シーリングワッシャ  
ピストン  
ピストンリングセット  
ピストンピン  
ピストンピンサークリップ  
カムシャフト  
ガイドローラーボルト  
シリンダーヘッドガスケット

■ピストンセット	
セット内容	個数
ピストンリングセット	1
ピストン	1
ピストンサークリップ	2
ピストンピン	1

■ガスケットBセット	
セット内容	個数
シリンダーガスケット	1
シリンダーヘッドガスケット	1

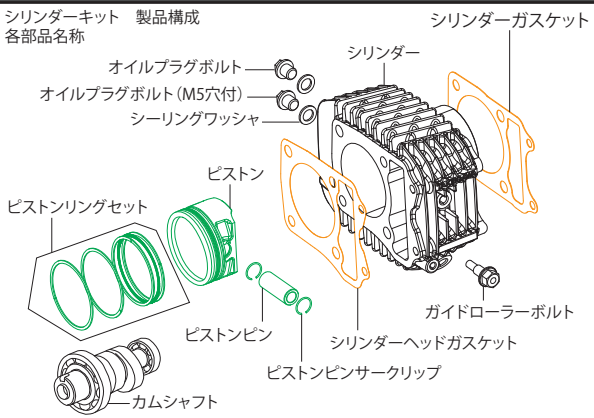
### GROM・MSX125・MSX125SF

部品名	品番	価格(税込)
eステージ 143cc用シリンダー(オイル取り出し口無し) 56mm	01-01-0120	¥19,800
eステージ 143cc用ピストンキット	01-02-0163	¥17,600
eステージ 143cc用ピストンリングセット	01-15-020	¥6,490
eステージ 143cc用ピストンピンセット 13×36	00-01-0091 (サークリップ2ヶ入り)	¥880
eステージ 143cc用ピストンピンサークリップセット	00-01-0003 (6ヶ入り)	¥660
eステージ 143cc用ガスケットセット	01-13-0120	¥3,850
オイルプラグボルト(シーリングワッシャ付き)	00-07-0072 (各1ヶ入り)	¥1,100
オイルプラグボルト (M5穴付き/シーリングワッシャ付き)	00-07-0090 (各1ヶ入り)	¥957
シーリングワッシャ10mm	00-07-0106 (10ヶ入り)	¥660
シリンダーヘッドガスケット	00-00-1149	¥2,860
シリンダーガスケット	00-01-0370	¥660
スポーツカムシャフト (N-15)	01-08-0179	¥13,200
スポーツカムシャフト (N-20)	01-08-0171	¥21,780

※セット以外のリペアパーツは1個の価格です。  
セットが設定されているリペアパーツの単品販売は行っておりません。  
※価格、規格は予告なく変更することがありますのでご了承下さい。

### ■Sステージボアアップキット181cc リペアパーツ

シリンダーキット 製品構成  
各部品名称



シリンダー  
シリンダーガスケット  
オイルプラグボルト  
オイルプラグボルト (M5穴付)  
シーリングワッシャ  
ピストン  
ピストンリングセット  
ピストンピン  
ピストンピンサークリップ  
カムシャフト  
ガイドローラーボルト  
シリンダーヘッドガスケット

■ピストンセット	
セット内容	個数
ピストンリングセット	1
ピストン	1
ピストンサークリップ	2
ピストンピン	1

■ガスケットBセット	
セット内容	個数
シリンダーガスケット	1
シリンダーヘッドガスケット	1

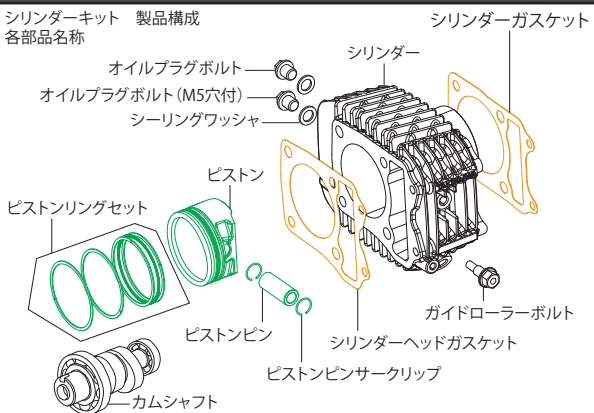
### GROM・MSX125・MSX125SF

部品名	品番	価格(税込)
Sステージ 181cc用シリンダー(無塗装)	01-01-0119	¥33,880
Sステージ 181cc用ピストンキット	01-02-0164	¥22,550
Sステージ 181cc用ピストンリングセット	01-15-0106	¥4,840
Sステージ 181cc用ピストンピンセット 13×38.5	00-01-0198 (サークリップ2ヶ入り)	¥770
Sステージ 181cc用ピストンピンサークリップセット	00-01-0003 (6ヶ入り)	¥660
Sステージ 181cc用ガスケットセット	01-13-0121	¥3,410
オイルプラグボルト(シーリングワッシャ付き)	00-07-0072 (各1ヶ入り)	¥1,100
オイルプラグボルト (M5穴付き/シーリングワッシャ付き)	00-07-0090 (各1ヶ入り)	¥957
シーリングワッシャ10mm	00-07-0106 (10ヶ入り)	¥660
シリンダーヘッドガスケット	00-00-1157	¥3,080
シリンダーガスケット	00-01-0370	¥660
スポーツカムシャフト (N-15)	01-08-0179	¥13,200
スポーツカムシャフト (N-20)	01-08-0171	¥21,780

※セット以外のリペアパーツは1個の価格です。  
セットが設定されているリペアパーツの単品販売は行っておりません。  
※価格、規格は予告なく変更することがありますのでご了承下さい。

### ■Sステージecoボアアップキット181cc リペアパーツ

シリンダーキット 製品構成  
各部品名称



シリンダー  
シリンダーガスケット  
オイルプラグボルト  
オイルプラグボルト (M5穴付)  
シーリングワッシャ  
ピストン  
ピストンリングセット  
ピストンピン  
ピストンピンサークリップ  
カムシャフト  
ガイドローラーボルト  
シリンダーヘッドガスケット

■ピストンセット	
セット内容	個数
ピストンリングセット	1
ピストン	1
ピストンサークリップ	2
ピストンピン	1

■ガスケットBセット	
セット内容	個数
シリンダーガスケット	1
シリンダーヘッドガスケット	1

### GROM・MSX125・MSX125SF

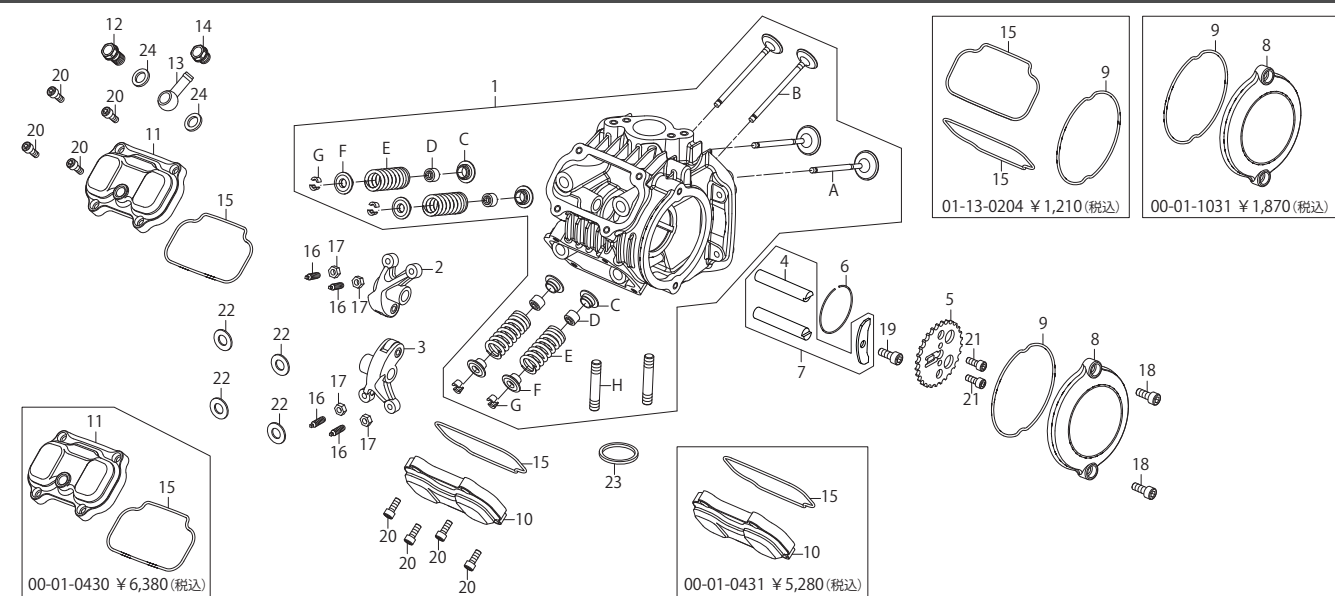
部品名	品番	価格(税込)
Sステージeco 181cc用シリンダー(無塗装)	01-01-0119	¥33,880
Sステージeco 181cc用ピストンキット	廃盤	
Sステージeco 181cc用ピストンリングセット	01-15-0106	¥4,840
Sステージeco 181cc用ピストンピンセット 13×38.5	00-01-0198 (サークリップ2ヶ入り)	¥770
Sステージeco 181cc用ピストンピンサークリップセット	00-01-0003 (6ヶ入り)	¥660
Sステージeco 181cc用ガスケットセット	01-13-0121	¥3,410
オイルプラグボルト(シーリングワッシャ付き)	00-07-0072 (各1ヶ入り)	¥1,100
オイルプラグボルト (M5穴付き/シーリングワッシャ付き)	00-07-0090 (各1ヶ入り)	¥957
シーリングワッシャ10mm	00-07-0106 (10ヶ入り)	¥660
シリンダーヘッドガスケット	00-00-1157	¥3,080
シリンダーガスケット	00-01-0370	¥660
スポーツカムシャフト (N-15)	01-08-0179	¥13,200
スポーツカムシャフト (N-20)	01-08-0171	¥21,780

※セット以外のリペアパーツは1個の価格です。  
セットが設定されているリペアパーツの単品販売は行っておりません。  
※価格、規格は予告なく変更することがありますのでご了承下さい。

## Repair parts

### ■スーパーヘッド4Valve+Rヘッドキット 01-03-0152 ¥108,900(税込) リペアパーツ

### GROM・MSX125・MSX125SF



01-13-0204 ¥1,210(税込) 00-01-1031 ¥1,870(税込)

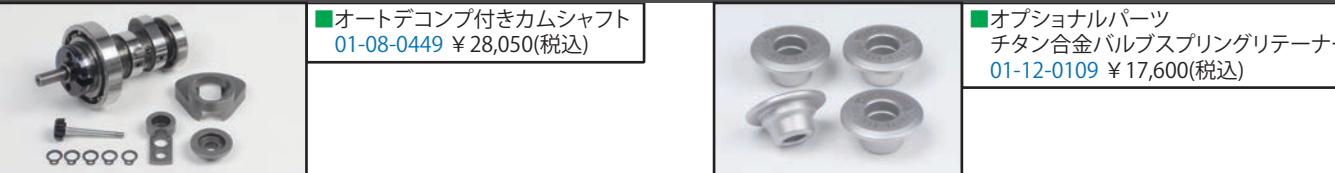
00-01-0430 ¥6,380(税込) 00-01-0431 ¥5,280(税込)

No.	部品名	個数	品番	価格(税込)
1	シリンダーヘッドSUB ASSY. (ブラック塗装)	1	00-00-1046	¥82,500
2	インテークバルブロッカーアームCOMP.	1	00-00-1314	¥6,600
3	エキゾーストバルブロッカーアームCOMP.	1	00-00-1311	¥6,600
4	ロッカーアームシャフト ※No.7とセット販売	2	—	—
5	カムスプロケット	1	00-00-1298	¥3,080
6	カムシャフトサークリップ	1	00-01-0081 (3ヶ入り)	¥660
7	ストッパープレート&ロッカーアームシャフトセット	1	00-01-0413 (シャフト2ヶ入り)	¥1,980
8	Lシリンダーヘッドサイドカバー	1	—	—
9	LシリンダーヘッドサイドカバーOリング	1	00-00-1188	¥550
10	インスベクションカバー	1	—	—
11	インスベクションブリーザーカバー	1	—	—
12	パンジョーボルトA	1	00-07-0122	¥1,210
13	パンジョー10mm(ストレート)	1	00-00-1433	¥1,210
14	オイルプラグボルトセット	1	00-07-0072 (ワッシャ付各1)	¥1,100
15	インスベクションカバーOリング	2	00-00-2351	¥440
16	タペットアダプタスティングスクリュー	4	—	—
17	タペットアダプタスティングナット	4	00-01-0132 (各1ヶ入)	¥770
18	ソケットキャップスクリュー 6×15 (SUS)	2	00-00-0205 (4ヶ入り)	¥594

No.	部品名	個数	品番	価格(税込)
19	ソケットキャップスクリュー 6×12	1	00-00-0590 (4ヶ入り)	¥484
20	ソケットキャップスクリュー 5×12 (SUS)	8	00-00-0160 (4ヶ入り)	¥594
21	ソケットキャップスクリュー 5×12	2	00-00-0066 (4ヶ入り)	¥660
22	銅シーリングワッシャ 8mm	4	00-00-0650 (4ヶ入り)	¥550
23	エキゾーストパイプガスケット	1	00-01-0064 (2ヶ入り)	¥880
24	アルミシーリングワッシャ 10mm	2	00-07-0106 (10ヶ入り)	¥660
TOOL	焼き付き防止ペースト (5g)	1	08-02-0042	¥880
TOOL	6角棒レンチ 5mm	1	—	—
TOOL	6角棒レンチ 4mm	1	—	—
A	インテークバルブ	2	00-00-1343	¥7,480
B	エキゾーストバルブ	2	00-00-1358	¥8,580
C	バルブスプリングシート	4	00-01-0408	¥550
D	バルブステムシール	4	00-01-0015 (2ヶ入り)	¥990
E	バルブスプリング	4	00-00-1362	¥660
F	バルブスプリングリテーナー	4	00-00-1367	¥1,210
G	バルブコッタ	8	00-01-0473 (4ヶ入り)	¥2,640
H	スタットボルト 8×42	2	00-01-0136 (2ヶ入り)	¥880

### ■スーパーヘッド4Valve+R カムシャフト/バルブスプリングリテーナー

### GROM・MSX125・MSX125SF



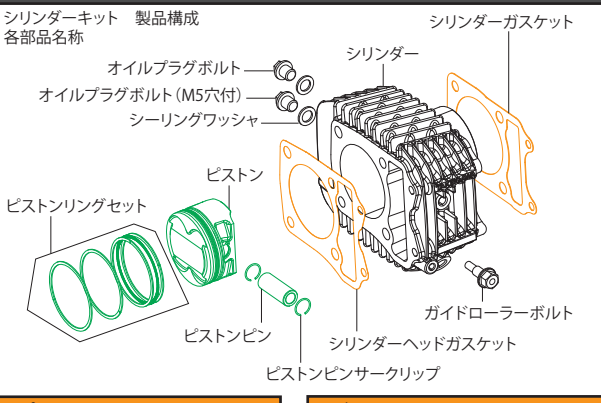
■オートデコンプ付きカムシャフト  
01-08-0449 ¥28,050(税込)

■オプションパーツ  
チタン合金バルブスプリングリテーナー  
01-12-0109 ¥17,600(税込)

### ■スーパーヘッド4Valve+R シリンダーキット リペアパーツ

### GROM・MSX125・MSX125SF

シリンダーキット 製品構成  
各部品名称



シリンダー  
シリンダーガスケット  
オイルプラグボルト  
オイルプラグボルト (M5穴付)  
シーリングワッシャ  
ピストン  
ピストンリングセット  
ピストンピン  
ピストンピンサークリップ  
カムシャフト  
ガイドローラーボルト  
シリンダーヘッドガスケット

■ピストンセット	
セット内容	個数
ピストンリングセット	1
ピストン	1
ピストンサークリップ	2
ピストンピン	1

■ガスケットBセット	
セット内容	個数
シリンダーガスケット	1
シリンダーヘッドガスケット	1

部品名	品番	価格(税込)
スーパーヘッド4V+R 181cc用シリンダー(ブラック塗装)	01-01-0119	¥33,880
スーパーヘッド4V+R 181cc用ピストンキット	01-02-0242	¥29,040
スーパーヘッド4V+R 181cc用ピストンリングセット	01-15-0106	¥4,840
スーパーヘッド4V+R 181cc用ピストンピンセット 13×38.5	00-01-0198 (サークリップ2ヶ入り)	¥770
スーパーヘッド4V+R 181cc用ピストンピンサークリップセット	00-01-0003 (6ヶ入り)	¥660
スーパーヘッド4V+R 181cc用ガスケットセット	01-13-0123	¥3,850
オイルプラグボルトセット(シーリングワッシャ付き)	00-07-0072 (各1ヶ入り)	¥1,100
オイルプラグボルトセット (M5穴付き/シーリングワッシャ付き)	00-07-0090 (各1ヶ入り)	¥957
シーリングワッシャ10mm	00-07-0106 (10ヶ入り)	¥660
シリンダーヘッドガスケット	00-00-1158	¥3,520
シリンダーガスケット	00-01-0370	¥660
ガイドローラーボルト	00-00-1331	¥1,320

※セット以外のリペアパーツは1個の価格です。セットが設定されているリペアパーツの単品販売は行っておりません。※価格、規格は予告なく変更することがありますのでご了承下さい。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

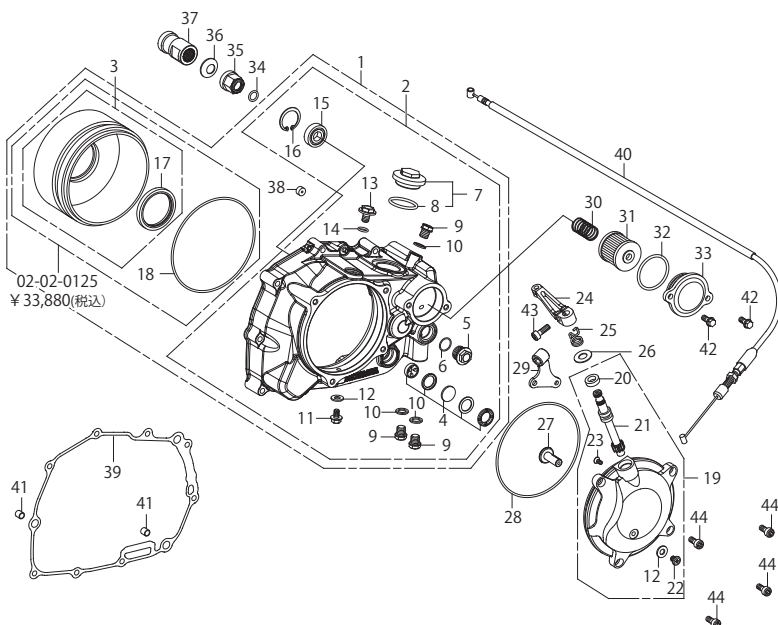
※上記の商品価格はすべて税込価格です。



## Repair parts

## ■スペシャルクラッチカバーキット TYPE-R(WET/ワイヤー式) リペアパーツ

## GROM・MSX125・MSX125SF

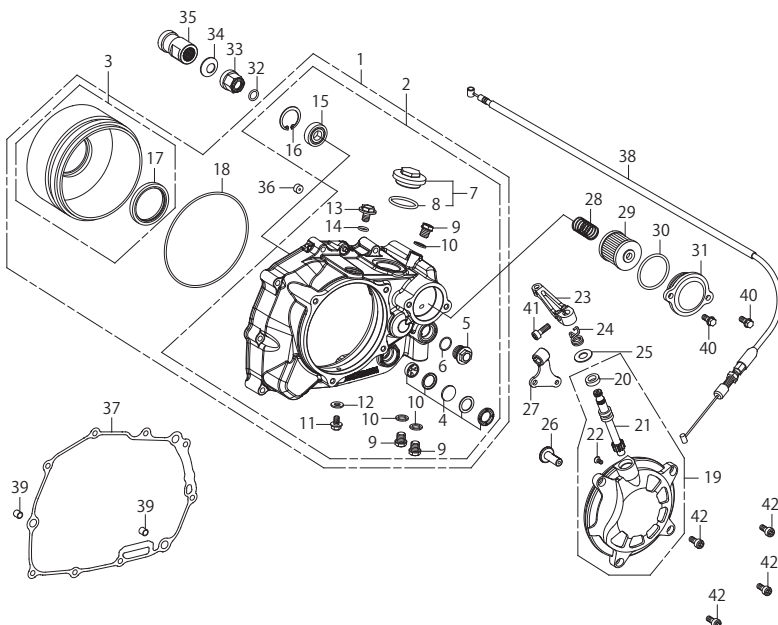
■スペシャルクラッチカバーキット TYPE-R(WET/ワイヤー式)  
02-01-0151 ¥86,680(税込)

No.	部品名	個数	品番	価格(税込)
1	R.クランクケースカバーセット	1	00-02-6211	¥60,500
2	R.クランクケースカバー-ASSY.	1	00-02-6208	¥33,000
3	セパレーターキット	1	02-02-0125 (Oリング付)	¥33,880
4	オイルポットウインドウセット	1	00-02-0031	¥3,190
5	サーモスタットホールキャップ	1	00-07-0063 (Oリング付)	¥1,760
6	Oリング 15mm	1	00-00-0185 (5ヶ入り)	¥363

※セット以外のリペアパーツは1個の価格です。セットが設定されているリペアパーツの単品販売は行っておりません。※価格、規格は予告なく変更することがありますのでご了承下さい。

## ■スペシャルクラッチカバーキット TYPE-R(DRY/ワイヤー式) リペアパーツ

## GROM・MSX125・MSX125SF

■スペシャルクラッチカバーキット TYPE-R(DRY/ワイヤー式)  
02-02-0082 ¥90,750(税込)

No.	部品名	個数	品番	価格(税込)
1	R.クランクケースカバーセット	1	00-02-6211	¥60,500
2	R.クランクケースカバー-ASSY.	1	00-02-6208	¥33,000
3	セパレーターキット	1	02-02-0125 (Oリング付)	¥33,880
4	オイルポットウインドウセット	1	00-02-0031	¥3,190
5	サーモスタットホールキャップ	1	00-07-0063 (Oリング付)	¥1,760
6	Oリング 15mm	1	00-00-0185 (5ヶ入り)	¥363

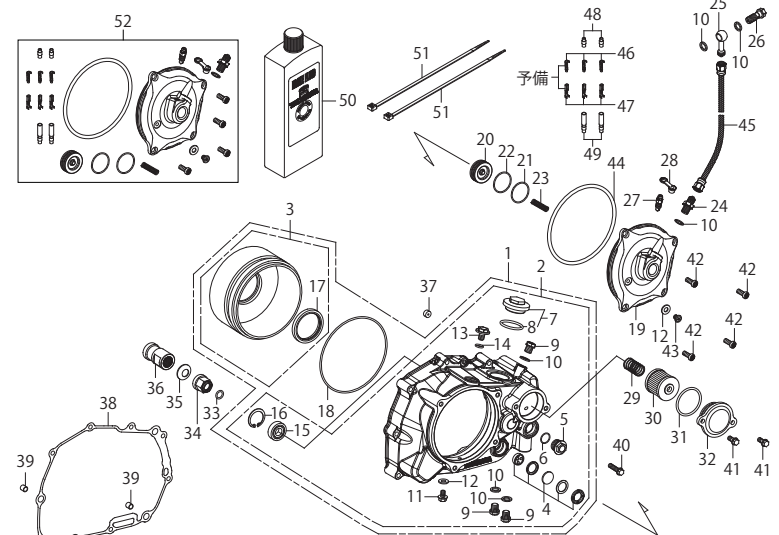
※セット以外のリペアパーツは1個の価格です。セットが設定されているリペアパーツの単品販売は行っておりません。※価格、規格は予告なく変更することがありますのでご了承下さい。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

## Repair parts

## ■スペシャルクラッチカバーキット TYPE-R(WET/油圧式) リペアパーツ

## GROM・MSX125・MSX125SF

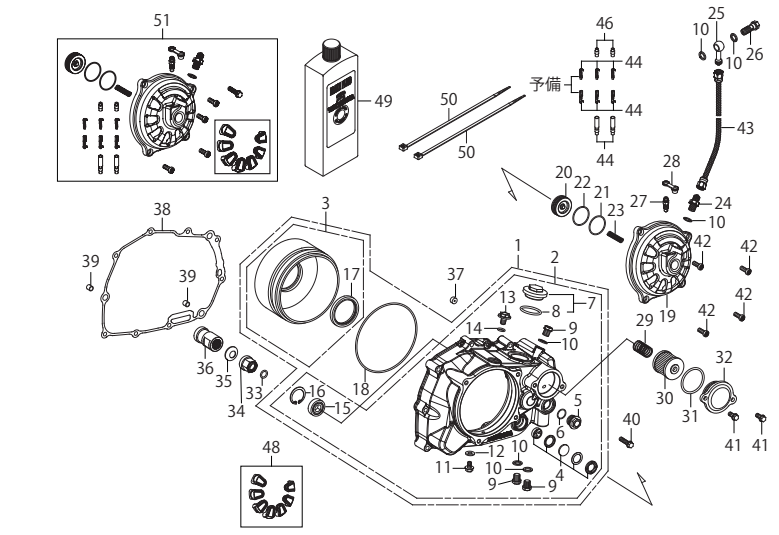
■スペシャルクラッチカバーキット TYPE-R(WET/油圧式)  
02-01-0174 ¥125,400(税込)

No.	部品名	個数	品番	価格(税込)
1	R.クランクケースカバーセット	1	00-02-6211	¥60,500
2	R.クランクケースカバー-ASSY.	1	00-02-6208	¥33,000
3	セパレーターキット	1	02-02-0125 (Oリング付)	¥33,880
4	オイルポットウインド	1	00-02-0031	¥3,190
5	サーモスタットホールキャップ	1	00-07-0063 (Oリング付)	¥1,760
6	Oリング 15mm	1	00-00-0185 (5ヶ入り)	¥363
7	タベットキャップ(メッキ)	1	09-06-0131 (Oリング付)	¥1,100
8	ホールキャップOリング	1	00-01-0034 (4ヶ入り)	¥770
9	オイルプラグボルトセット	3	00-07-0072 (ワッシャー付/各1)	¥1,100
10	シーリングワッシャー 10mm	6	00-07-0106 (10ヶ入り)	¥660
11	フランジボルト 6x12	1	00-00-0322 (6ヶ入り)	¥484

※セット以外のリペアパーツは1個の価格です。セットが設定されているリペアパーツの単品販売は行っておりません。※価格、規格は予告なく変更することがありますのでご了承下さい。

## ■スペシャルクラッチカバーキット TYPE-R(DRY/油圧式) リペアパーツ

## GROM・MSX125・MSX125SF

■スペシャルクラッチカバーキット TYPE-R(DRY/油圧式)  
02-02-0133 ¥108,350(税込)

No.	部品名	個数	品番	価格(税込)
1	R.クランクケースカバーセット	1	00-02-6211	¥60,500
2	R.クランクケースカバー-ASSY.	1	00-02-6208	¥33,000
3	セパレーターキット	1	02-02-0125 (Oリング付)	¥33,880
4	オイルポットウインド	1	00-02-0031	¥3,190
5	サーモスタットホールキャップ	1	00-07-0063 (Oリング付)	¥1,760
6	Oリング 15mm	1	00-00-0185 (5ヶ入り)	¥363
7	タベットキャップ(メッキ)	1	09-06-0131 (Oリング付)	¥1,100
8	ホールキャップOリング	1	00-01-0034 (4ヶ入り)	¥770
9	オイルプラグボルトセット	3	00-07-0072 (ワッシャー付/各1)	¥1,100
10	シーリングワッシャー 10mm	6	00-07-0106 (10ヶ入り)	¥660
11	フランジボルト 6x12	1	00-00-0322 (6ヶ入り)	¥484

※セット以外のリペアパーツは1個の価格です。セットが設定されているリペアパーツの単品販売は行っておりません。※価格、規格は予告なく変更することがありますのでご了承下さい。

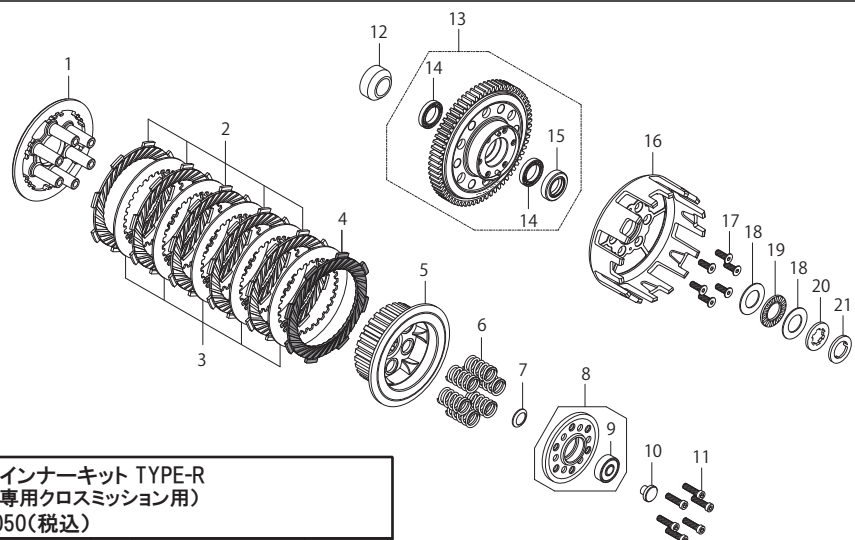
※上記の商品価格はすべて税込価格です。



## Repair parts

### ■スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R リペアパーツ (スペシャルクラッチ専用クロスミッション用 対象:TAF5速クロスミッションキット(02-04-0295))

GROM・MSX125・MSX125SF



#### ■スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R (スペシャルクラッチ専用クロスミッション用) 02-02-0178 ￥83,050(税込)

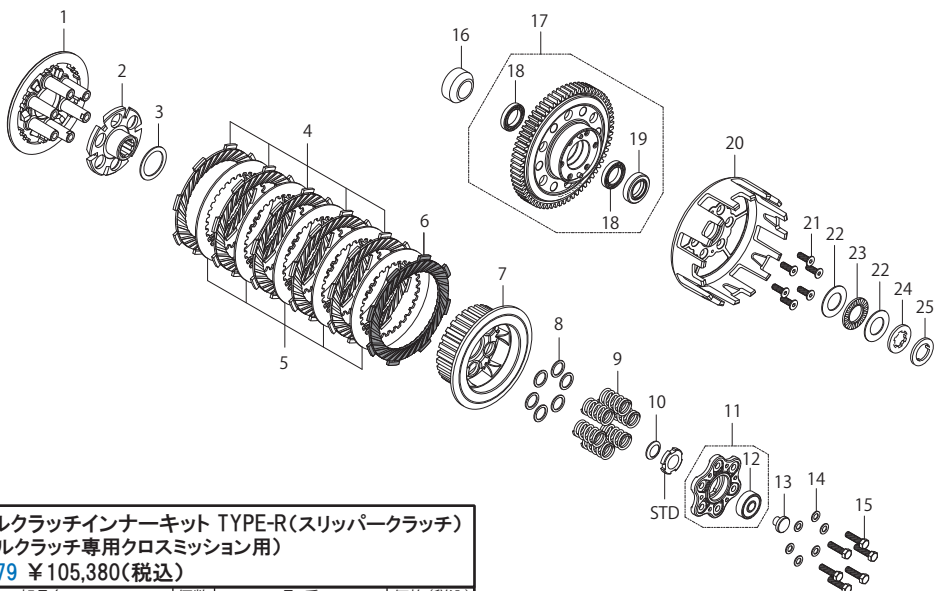
No.	部品名	個数	品番	価格(税込)
1	クラッチプレッシャープレート	1	00-00-1642	¥5,060
2	クラッチフリクションディスク	5	00-02-0514	¥1,870
3	クラッチプレート	5	00-00-1635	¥550
4	プレート(フリクション)	1	00-02-0365	¥3,630
5	クラッチセンター	1	00-00-1649	¥6,600
6	クラッチスプリング	6	00-02-0393 (6ヶ入り)	¥4,400
7	コニカルスプリングワッシャ 14mm	1	00-02-0036	¥660
8	クラッチリフタープレートCOMP.	1	00-00-1704	¥4,620
9	ボールベアリング 628ZZ	1	00-00-0595	¥880
10	クラッチリフターロッド	1	00-00-1683	¥770
11	ソケットキャップスクリュー 5x20	6	00-00-0714 (5ヶ入り)	¥660

No.	部品名	個数	品番	価格(税込)
12	カラー	1	00-00-2401	¥1,650
13	プライマリドリブンギアASSY.	1	00-00-1699	¥33,000
14	ボールベアリング 6803	2	00-00-0024	¥2,200
15	オイルシール	1	00-02-0020	¥836
16	クラッチアウター	1	00-00-1709	¥10,560
17	フラットヘッドスクリュー 5x15	6	00-00-0612 (10ヶ入り)	¥594
18	スラストワッシャ 17x30x1	2	00-02-0060	¥660
19	スラストベアリング	1	00-02-0061	¥1,980
20	スプラインワッシャ B17	1	00-02-0264	¥594
21	セツリング 17mm	1	00-02-0386	¥550

※セット以外のリペアパーツは1個の価格です。セットが設定されているリペアパーツの単品販売は行っておりません。※価格、規格は予告なく変更することがありますのでご了承下さい。

### ■スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R(スリッパークラッチ) リペアパーツ (スペシャルクラッチ専用クロスミッション用 対象:TAF5速クロスミッションキット(02-04-0295))

GROM・MSX125・MSX125SF



#### ■スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R(スリッパークラッチ) (スペシャルクラッチ専用クロスミッション用) 02-02-0179 ￥105,380(税込)

No.	部品名	個数	品番	価格(税込)
1	クラッチプレッシャープレート	1	00-02-0427	¥6,600
2	クラッチカム	1	00-00-1615	¥6,600
3	スライドワッシャ	1	00-00-1630	¥3,300
4	クラッチフリクションディスク	5	00-02-0514	¥1,870
5	クラッチプレート	5	00-00-1635	¥550
6	プレート(フリクション)	1	00-02-0365	¥3,630
7	クラッチセンター	1	00-00-1702	¥6,600
8	シムリング	12	00-00-0597	¥440
9	クラッチスプリング	6	00-00-1663	¥660
10	コニカルスプリングワッシャ 14mm	1	00-02-0036	¥660
11	クラッチリフタープレートCOMP.	1	00-00-1707	¥5,610
12	ボールベアリング 628ZZ	1	00-00-0595	¥880
13	クラッチリフターロッド	1	00-00-1682	¥990

No.	部品名	個数	品番	価格(税込)
14	ブレンワッシャ 5mm	6	00-00-0596 (10ヶ入り)	¥660
15	6角ボルト 5x20	6	00-00-0468 (10ヶ入り)	¥880
16	カラー	1	00-00-2401	¥1,650
17	プライマリドリブンギアASSY.	1	00-00-1699	¥33,000
18	ボールベアリング 6803	2	00-00-0024	¥2,200
19	オイルシール	1	00-02-0020	¥836
20	クラッチアウター	1	00-00-1709	¥10,560
21	フラットヘッドスクリュー 5x15	6	00-00-0612 (10ヶ入り)	¥594
22	スラストワッシャ 17x30x1	2	00-02-0060	¥660
23	スラストベアリング	1	00-02-0061	¥1,980
24	スプラインワッシャ B17	1	00-02-0264	¥594
25	セツリング 17mm	1	00-02-0386	¥550

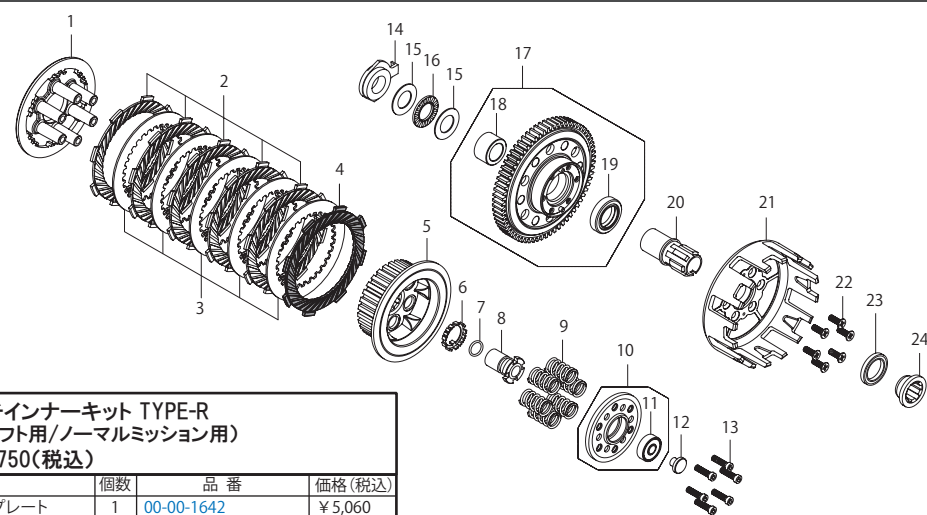
※セット以外のリペアパーツは1個の価格です。セットが設定されているリペアパーツの単品販売は行っておりません。※価格、規格は予告なく変更することがありますのでご了承下さい。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

## Repair parts

### ■スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R リペアパーツ (ノーマルメインシャフト用/ノーマルミッション用)

GROM・MSX125・MSX125SF



#### ■スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R (ノーマルメインシャフト用/ノーマルミッション用) 02-02-0180 ￥90,750(税込)

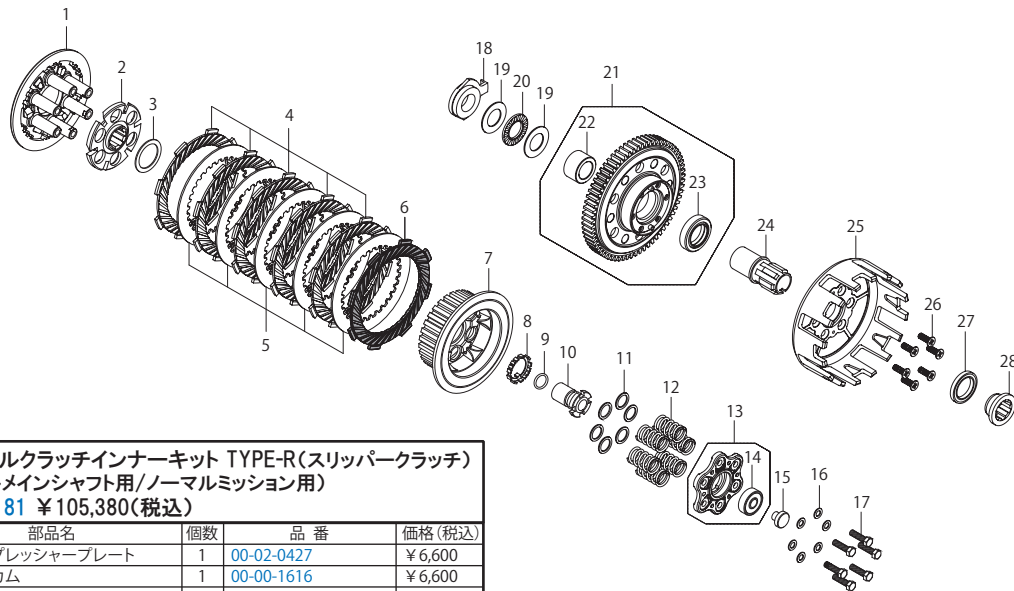
No.	部品名	個数	品番	価格(税込)
1	クラッチプレッシャープレート	1	00-00-1642	¥5,060
2	クラッチフリクションディスク	5	00-02-0514	¥1,870
3	クラッチプレート	5	00-00-1635	¥550
4	クラッチフリクションプレート	1	00-02-0365	¥3,630
5	クラッチセンター	1	00-00-1660	¥5,060
6	ロックワッシャ	1	00-00-2318	¥715
7	Oリング 12.37mm	1	00-00-0683	¥330
8	ロックナット	1	00-00-2313	¥4,180
9	クラッチスプリング	6	00-02-0393 (6ヶ入り)	¥4,400
10	クラッチリフタープレートCOMP.	1	00-00-1704	¥4,620
11	ボールベアリング 628ZZ	1	00-00-0595	¥880
12	クラッチリフターロッド	1	00-00-1683	¥770
13	ソケットキャップスクリュー 5x20	6	00-00-0714 (5ヶ入り)	¥660
14	ベアリングシート	1	00-00-1633	¥3,300

No.	部品名	個数	品番	価格(税込)
15	スラストワッシャ 17x30x1	2	00-02-0060	¥660
16	スラストベアリング	1	00-02-0061	¥1,980
17	プライマリドリブンギア ASSY.	1	00-00-1700	¥33,000
18	ブッシュ (22x30x20)	1	00-00-0686	¥2,750
19	オイルシール (22x35x7)	1	00-00-0685	¥880
20	メインシャフトアダプター	1	00-00-1740	¥3,520
21	クラッチアウター	1	00-00-1710	¥8,800
22	フラットヘッドスクリュー 5x15	6	00-00-0612 (10ヶ入り)	¥594
23	ボールベアリング 6705LLF	1	00-00-0684	¥3,850
24	カラー	1	00-00-2316	¥3,300

※セット以外のリペアパーツは1個の価格です。セットが設定されているリペアパーツの単品販売は行っておりません。※価格、規格は予告なく変更することがありますのでご了承下さい。

### ■スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R(スリッパークラッチ) リペアパーツ (ノーマルメインシャフト用/ノーマルミッション用)

GROM・MSX125・MSX125SF



#### ■スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R(スリッパークラッチ) (ノーマルメインシャフト用/ノーマルミッション用) 02-02-0181 ￥105,380(税込)

No.	部品名	個数	品番	価格(税込)
1	クラッチプレッシャープレート	1	00-02-0427	¥6,600
2	クラッチカム	1	00-00-1616	¥6,600
3	スライドワッシャ	1	00-00-1628	¥2,750
4	クラッチフリクションディスク	5	00-02-0514	¥1,870
5	クラッチプレート	5	00-00-1635	¥550
6	クラッチフリクションプレート	1	00-02-0365	¥3,630
7	クラッチセンター	1	00-00-1703	¥6,600
8	ロックワッシャ	1	00-00-2318	¥715
9	Oリング 12.37mm	1	00-00-0683	¥330
10	ロックナット	1	00-00-2313	¥4,180
11	シムリング (12×16×1)	12	00-00-0597	¥440
12	クラッチスプリング	6	00-00-1663	¥660
13	クラッチリフタープレートCOMP.	1	00-00-1707	¥5,610
14	ボールベアリング 628ZZ	1	00-00-0595	¥880
15	クラッチリフターロッド	1	00-00-1682	¥990
16	ブレンワッシャ 5mm	6	00-00-0596 (10ヶ入り)	¥660

No.	部品名	個数	品番	価格(税込)
17	6角ボルト 5x20	6	00-00-0468 (10ヶ入り)	¥880
18	ベアリングシート	1	00-00-1633	¥3,300
19	スラストワッシャ	2	00-02-0060	¥660
20	スラストベアリング	1	00-02-0061	¥1,980
21	プライマリドリブンギアASSY.	1	00-00-1700	¥33,000
22	ブッシュ (22x30x20)	1	00-00-0686	¥2,750
23	オイルシール (22x35x7)	1	00-00-0685	¥880
24	メインシャフトアダプター	1	00-00-1740	¥3,520
25	クラッチアウター	1	00-00-1710	¥8,800
26	フラットヘッドスクリュー 5x15	6	00-00-0612 (10ヶ入り)	¥594
27	ボールベアリング 6705LLF	1	00-00-0684	¥3,850
28	カラー	1	00-00-2316	¥3,300

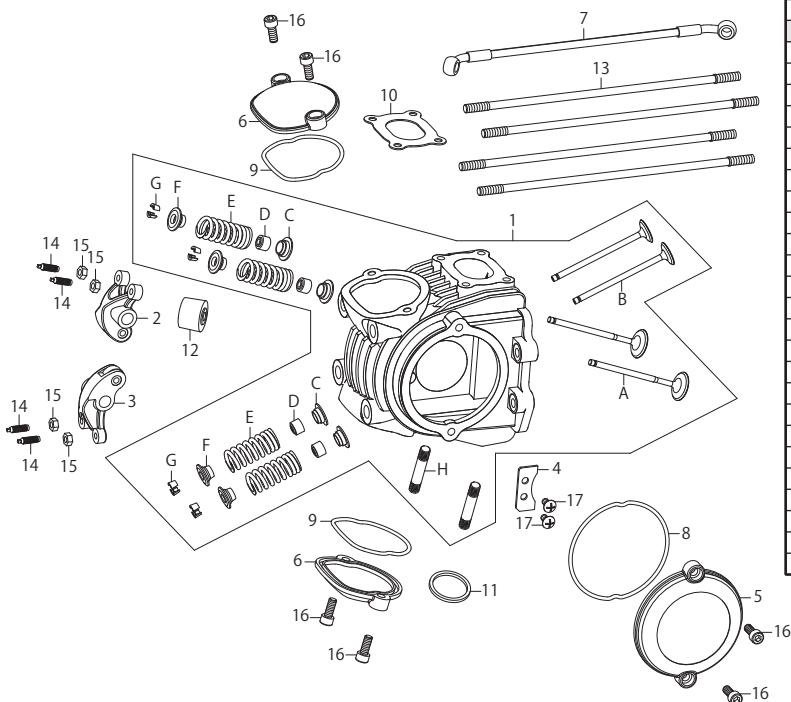
※セット以外のリペアパーツは1個の価格です。セットが設定されているリペアパーツの単品販売は行っておりません。※価格、規格は予告なく変更することがありますのでご了承下さい。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。



## Repair parts

### ■スーパーヘッド4V+Rヘッドキット 01-03-0121 リペアパーツ



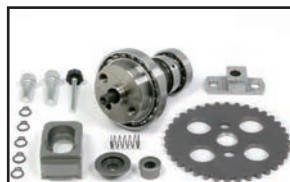
No.	部品名	個数	品番	価格(税込)
1	シリンダーヘッド SUB ASSY.	1	06120-KSS-T02	廃盤
2	インテークロッカーアームCOMP.	1	00-00-1313	¥7,920
3	エキゾーストロッカーアームCOMP.	1	00-00-1310	¥7,920
4	カムストッププレート	1	00-00-1128	¥660
5	サイドカバー	1	—	—
6	インスペクションキャップ	2	—	—
7	オイルホース	1	00-00-1418	¥2,420
8	サイドカバーOリング	1	00-00-1188	¥550
9	インスペクションキャップOリング	2	00-00-2349	¥550
10	インレットパイプガスケット	1	00-03-0298 (2ヶ入り)	¥660
11	エキゾーストパイプガスケット	1	00-01-0035 (2ヶ入り)	¥880
12	プラグキャップラバー	1	00-00-1910	¥880
13	スタッドボルトセット	4	00-01-0131 (4ヶ入り)	¥3,630
14	アジャストスクリュー	4	00-01-0132	¥770
15	アジャストナット	4	(各部品1ヶ入り)	—
16	ソケットキャップスクリュー 6×15	6	00-00-0718 (5ヶ入り)	¥660
17	トラス小ネジ 5×10	2	00-01-0133 (4ヶ入り)	¥363
	焼き付き防止ベースト	1	08-02-0042	¥880
A	インテークバルブ	2	00-00-1342	¥9,020
B	エキゾーストバルブ	2	00-00-1357	¥9,680
C	バルブスプリングシート	4	00-00-1375	¥660
D	バルブステムシール	4	00-01-0015 (2ヶ入り)	¥770
E	バルブスプリング	4	00-00-1361	¥880
F	バルブスプリングリテーナー	4	00-00-1367	¥1,210
G	バルブコッター	8	00-01-0473 (4ヶ入り)	¥2,640
H	スタッドボルト	2	00-01-0136 (2ヶ入り)	¥880

※セット以外のリペアパーツは1個の価格です。  
セットが設定されているリペアパーツの単品販売は行っておりません。  
※価格、規格は予告なく変更することがありますのでご了承下さい。

### ■スーパーヘッド4V+R カムシャフト ※対象車両により、ご購入頂くカムシャフトが異なります。車両をご確認の上、ご購入下さい。

- 対象車両: KSR110 (KL110A-000001~)
- スーパーヘッド 4V+Rヘッド装着車用

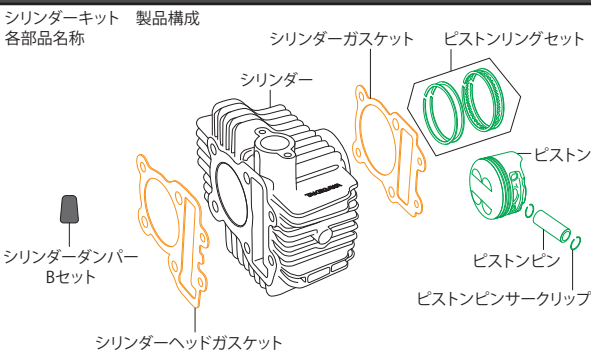
カムシャフト	品番	価格(税込)
25/30D (レーシング)	01-08-0131	¥29,700
20/25D	01-08-0130	
15/20D	01-08-0129	
10/15D	01-08-0128	



■対象車両:KSR110 (KL110CBF) (JKAKL110CCDA00058～)  
               :KSR110 (KL110DDF) (KL110D-A57002～)  
               :KSR PRO (KL110EEF) (JKAKL110EEDA88121～)  
               :KLX110L (LX110D-A72046～)  
 ■スーパーヘッド 4V+Rヘッド装着車用

カムシャフト	品 番	価格(税込)
25/30D (レーシング)	01-08-0170	¥34,100
20/25D	01-08-0169	
15/20D	01-08-0168	
10/15D	01-08-0167	

### ■スーパーヘッド4V+R シリンダーキット リペアパーツ



■ピストンキット	個数
セット内容	
ピストンリングセット	1
ピストン	1
ピストンサークリップ	2
ピストンピン	1

■ガスケットBセット	個数
セット内容	
シリンダーガスケット	1
シリンダーヘッドガスケット	1

※セット以外のリペアパーツは1個の価格です。  
セットが設定されているリペアパーツの単品販売は行っておりません。  
※価格、規格は予告なく変更することがありますのでご了承下さい。

### KSR110・KSR PRO・KLX110L

#### ■スーパーヘッド4V+R ボアアップキット125cc用シリンダーキット

※この製品は廃盤になりました。

部品名	品番	価格(税込)
スーパーヘッド4V+R 125cc用ピストンキット	01-02-0142	¥27,500
スーパーヘッド4V+R 125cc用ピストンリングセット	01-15-020	¥6,490
スーパーヘッド4V+R 125cc用ピストンピンセット 13×36	00-01-0091 (サークリップ2ヶ入り)	¥880
スーパーヘッド4V+R ピストンピンサークリップセット	00-01-0003 (6ヶ入り)	¥660
スーパーヘッド4V+R 125cc用ガスケットBセット	01-13-0102	¥3,080
シリンダーダンパーBセット	00-01-0342 (10ヶ入り)	¥1,210

#### ■スーパーヘッド4V+R ボアアップキット138cc用シリンダーキット 01-04-0118 ¥47,300 (税込)

部品名	品番	価格(税込)
スーパーヘッド4V+R 138cc用シリンダー	01-01-0102	¥49,500
スーパーヘッド4V+R 138cc用ピストンキット	01-02-0143	¥27,500
スーパーヘッド4V+R 138cc用ピストンリングセット	01-15-023	¥6,490
スーパーヘッド4V+R 138cc用ピストンピンセット 13×36	00-01-0091 (サークリップ2ヶ入り)	¥880
スーパーヘッド4V+R ピストンピンサークリップセット	00-01-0003 (6ヶ入り)	¥660
スーパーヘッド4V+R 138cc用ガスケットBセット	01-13-0103	¥3,520
シリンダーダンパーBセット	00-01-0342 (10ヶ入り)	¥1,210

#### ■スーパーヘッド4V+R ボアアップキット178cc スカット用シリンダーキット 01-04-0120 ¥59,180 (税込)

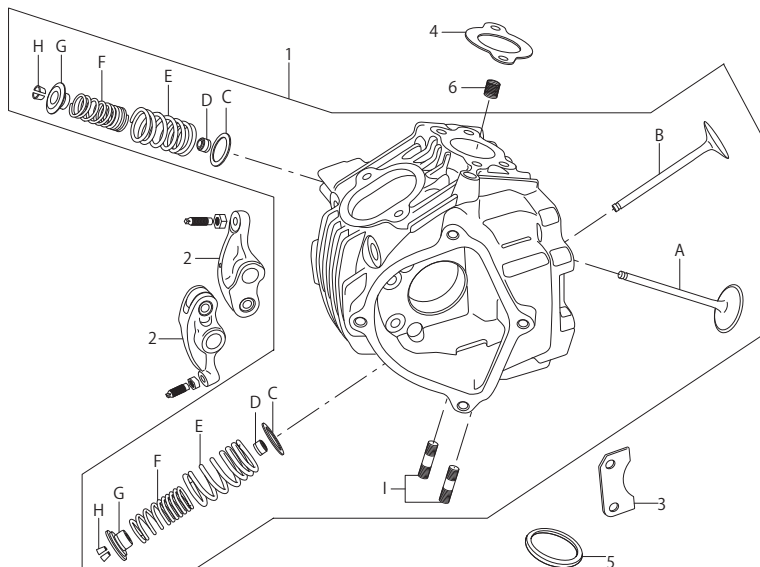
部品名	品番	価格(税込)
スーパーヘッド4V+R 178cc用ピストンリングセット	01-15-0104	¥8,580
スーパーヘッド4V+R 178cc用ピストンピンセット 13×38.5	00-01-0198 (サークリップ2ヶ入り)	¥770
スーパーヘッド4V+R 178cc用ガスケットセット	01-13-0109	¥5,170
スーパーヘッド4V+R ピストンピンサークリップ	00-01-0003 (6ヶ入り)	¥660
シリンダーダンパーBセット	00-01-0342 (10ヶ入り)	¥1,210

■スーパーヘッド4V+R 178cc用ピストンキット 購入について  
スーパーヘッド4V+R ボアアップキット178ccはピストンクリアランスを小さく設定している為に、シリンダーとの組み合わせが必要となります。  
ピストンキットをご購入される際は、説明書にあるオーナーズマニュアルを参照し、注文時、品番を指定して頂く必要があります。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

## Repair parts

### ■スーパーヘッド+Rヘッドキット リペアパーツ



No.	部品名	個数	品番	価格(税込)
1	シリンダーヘッド SUB ASSY.	1	00-00-1044	¥56,100
2	ロッカーアームCOMP.	2	00-01-0457	¥10,560
3	カムストッププレート	1	00-00-1127	¥1,320
4	インレットパイプガスケット	1	00-03-0007 (2ヶ入り)	¥550
5	エキゾーストパイプガスケット	1	00-01-0035 (2ヶ入り)	¥880
6	ソケットセットスクリュー (8×8)	1	00-00-0908 (5ヶ入り)	¥484
	焼き付き防止ベースト (5g)	2	08-02-0042	¥880

記号	部品名	個数	品番	価格(税込)
A	インテークバルブ	1	00-00-1341	¥5,280
B	エキゾーストバルブ	1	00-00-1356	¥7,260
C	バルブスプリングアウトシート	2	00-01-0002 (2ヶ入り)	¥660
D	バルブステムシール	2	00-01-0015 (2ヶ入り)	¥990
E	バルブスプリングアウト	2	01-12-0106	¥4,180
F	バルブスプリングインナー	2	(各部品2ヶ入り)	—
G	バルブスプリングリテーナー (チタン)	2	01-12-084 (2ヶ入り)	¥11,000
H	バルブコッター	4	00-01-0473 (4ヶ入り)	¥2,640
I	スタッドボルト	2	00-01-0136 (2ヶ入り)	¥880

※セット以外のリペアパーツは1個の価格です。  
セットが設定されているリペアパーツの単品販売は行っておりません。  
※価格、規格は予告なく変更することがありますのでご了承下さい。

### ■スーパーヘッド+R カムシャフト

※対象車両により、ご購入頂くカムシャフトが異なります。車両をご確認の上、ご購入下さい。

#### ■オートデコンプ無しオプションカムシャフト

※デコンプ無しカムシャフトは形状が異なる為、オートデコンプレッション機構にすることが出来ません。

※KLX110L, KSR110 (KL110CBF) (KL110DDF) (KL110EEF) に装着する場合、別途カムスプロケットの同時装着が必要です。

■カムスプロケット 00-00-1297 ¥4,180 (税込)

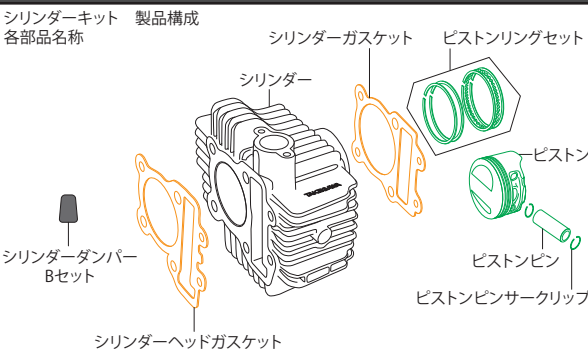
#### ■対象車両: KSR110 (KL110A-000001~)

: KSR110 (KL110CBF) (JKAKL110CCDA00058~)  
: KSR110 (KL110DDF) (KL110D-A57002~)  
: KSR PRO (KL110EEF) (JKAKL110EEDA88121~)  
: KLX110 (LX110A-000001~) (LX110A-A08133~)

#### ■スーパーヘッド+Rシリンダーヘッド装着車用

カムシャフト	品番	価格(税込)
S-35 (レーシング)	01-08-0035K	¥20,350
S-25	01-08-0025K	
S-20	01-08-0020K	
S-15	01-08-0015K	

### ■スーパーヘッド+R シリンダーキット リペアパーツ



■ピストンセット	個数
セット内容	
ピストンリングセット	1
ピストン	1
ピストンサークリップ	2
ピストンピン	1

■ガスケットBセット	個数
セット内容	
シリンダーガスケット	1
シリンダーヘッドガスケット	1

※セット以外のリペアパーツは1個の価格です。  
セットが設定されているリペアパーツの単品販売は行っておりません。  
※価格、規格は予告なく変更することがありますのでご了承下さい。

### KSR110・KSR PRO・KLX110L

#### ■オートデコンプ付きオプションカムシャフト

※対象車両: KSR110 (KL110A-000001~)

: KLX110 (LX110A-000001~)

: KLX110 (LX110A-A08133~)

#### ■スーパーヘッド+Rシリンダーヘッド装着車用

カムシャフト	品番	価格(税込)
S-35D (レーシング)	01-08-0181	¥29,150
S-25D	01-08-0182	
S-20D	01-08-0183	
S-15D	01-08-0184	

#### ■対象車両: KLX110L (LX110D-A72046~)

: KSR110 (KL110CBF) (JKAKL110CCDA00058~)

: KSR110 (KL110DDF) (KL110D-A57002~)

: KSR PRO (KL110EEF) (JKAKL110EEDA88121~)

#### ■スーパーヘッド+Rシリンダーヘッド装着車用

カムシャフト	品番	価格(税込)
S-35D (レーシング)	01-08-0185	¥32,450
S-25D	01-08-0186	
S-20D	01-08-0187	
S-15D	01-08-0188	

### KSR110・KSR PRO・KLX110L

#### ■スーパーヘッド+R ボアアップキット125cc用シリンダーキット

※この製品は廃盤になりました。

部品名	品番	価格(税込)
スーパーヘッド+R 125cc用ピストンキット	01-02-0101	¥27,500
スーパーヘッド+R 125cc用ピストンリングセット	01-15-020	¥6,490
スーパーヘッド+R 125cc用ピストンピンセット 13×36	00-01-0091 (サークリップ2ヶ入り)	¥880
スーパーヘッド+R ピストンピンサークリップセット	00-01-0003 (6ヶ入り)	¥660
スーパーヘッド+R 125cc用ガスケットBセット	01-13-0102	¥3,080
シリンダーダンパーBセット	00-01-0342 (10ヶ入り)	¥1,210

#### ■スーパーヘッド+R ボアアップキット138cc用シリンダーキット 01-04-0105 ¥47,300 (税込)

部品名	品番	価格(税込)
スーパーヘッド+R 138cc用シリンダー	01-01-0102	¥49,500
スーパーヘッド+R 138cc用ピストンキット	01-02-0102	¥29,700
スーパーヘッド+R 138cc用ピストンリングセット	01-15-023	¥6,490
スーパーヘッド+R 138cc用ピストンピンセット 13×36	00-01-0091 (サークリップ2ヶ入り)	¥880
スーパーヘッド+R ピストンピンサークリップセット	00-01-0003 (6ヶ入り)	¥660
スーパーヘッド+R 138cc用ガスケットBセット	01-13-0103	¥3,520
シリンダーダンパーBセット (10個)	00-01-0342 (10ヶ入り)	¥1,210

#### ■スーパーヘッド+R ボアアップキット178cc スカット用シリンダーキット 01-04-0114 ¥59,180 (税込)

部品名	品番	価格(税込)
スーパーヘッド+R 178cc用ピストンリングセット	01-15-0104	¥8,580
スーパーヘッド+R 178cc用ピストンピンセット 13×38.5	00-01-0198 (サークリップ2ヶ入り)	¥770
スーパーヘッド+R 178cc用ガスケットセット	01-13-0109	¥5,170
スーパーヘッド+R ピストンピンサークリップセット	00-01-0003 (6ヶ入り)	¥660
シリンダーダンパーBセット (10個)	00-01-0342 (10ヶ入り)	¥1,210

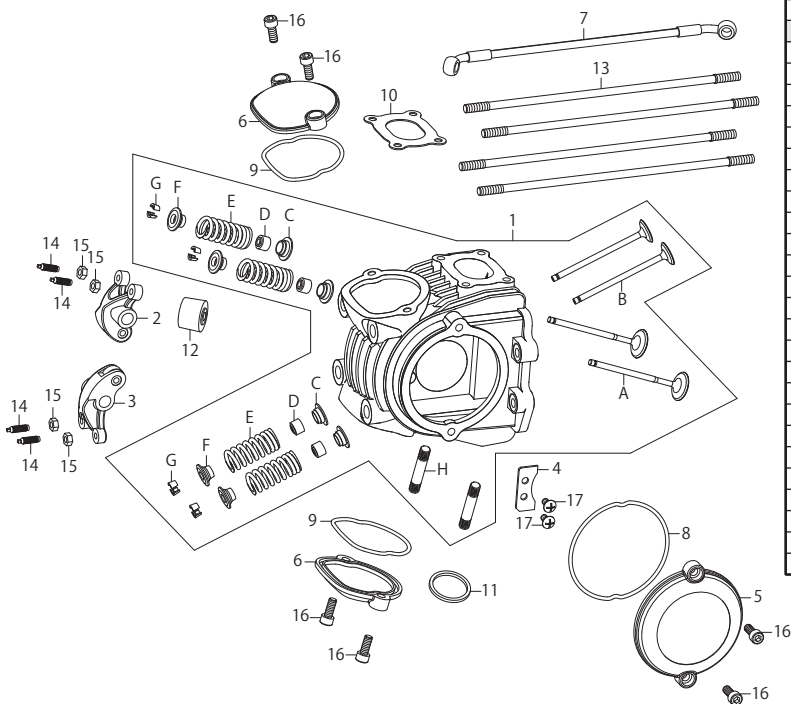
■スーパーヘッド+R 178cc用ピストンキット 購入について  
スーパーヘッド+R ボアアップキット178ccはピストンクリアランスを小さく設定している為に、シリンダーとの組み合わせが必要となります。  
ピストンキットをご購入される際は、説明書にあるオーナーズマニュアルを参照し、注文時、品番を指定して頂く必要があります。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。



## Repair parts

### ■スーパーヘッド4V+Rヘッドキット 01-03-0121 リペアパーツ



No.	部品名	個数	品番	価格(税込)
1	シリンダーヘッド SUB ASSY.	1	06120-KSS-T02	廃盤
2	インテークロッカーアームCOMP.	1	00-00-1313	¥7,920
3	エキゾーストロッカーアームCOMP.	1	00-00-1310	¥7,920
4	カムストッパープレート	1	00-00-1128	¥660
5	サイドカバー	1	—	—
6	インスペクションキャップ	2	—	—
7	オイルホース	1	00-00-1418	¥2,420
8	サイドカバーOリング	1	00-00-1188	¥550
9	インスペクションキャップOリング	2	00-00-2349	¥550
10	インレットパイプガスケット	1	00-03-0298 (2ヶ入り)	¥660
11	エキゾーストパイプガスケット	1	00-01-0035 (2ヶ入り)	¥880
12	プラグキャップラバー	1	00-00-1910	¥880
13	スタッドボルトセット	4	00-01-0131 (4ヶ入り)	¥3,630
14	アジャストスクリュー	4	00-01-0132	¥770
15	アジャストナット	4	(各部品1ヶ入り)	—
16	ソケットキャップスクリュー 6×15	6	00-00-0718 (5ヶ入り)	¥660
17	トラス小ネジ 5×10	2	00-01-0133 (4ヶ入り)	¥363
	焼き付き防止ベースト	1	08-02-0042	¥880
A	インテークバルブ	2	00-00-1342	¥9,020
B	エキゾーストバルブ	2	00-00-1357	¥9,680
C	バルブスプリングシート	4	00-00-1375	¥660
D	バルブステムシール	4	00-01-0015 (2ヶ入り)	¥990
E	バルブスプリング	4	00-00-1361	¥880
F	バルブスプリングリテーナー	4	00-00-1367	¥1,210
G	バルブコッター	8	00-01-0473 (4ヶ入り)	¥2,640
H	スタッドボルト	2	00-01-0136 (2ヶ入り)	¥880

※セット以外のリペアパーツは1個の価格です。  
セットが設定されているリペアパーツの単品販売は行っておりません。  
※価格、規格は予告なく変更することがありますのでご了承下さい。

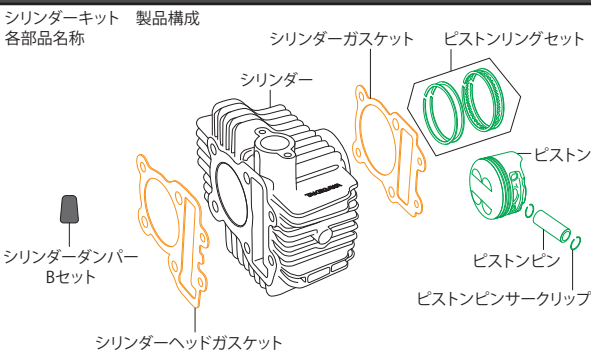
### ■スーパーヘッド4V+R カムシャフト ※対象車両により、ご購入頂くカムシャフトが異なります。車両をご確認の上、ご購入下さい。

■対象車両: KSR110 (KL110A-000001~)	
■スーパーヘッド 4V+Rヘッド装着車用	
カムシャフト	品番
25/30D (レーシング)	01-08-0131
20/25D	01-08-0130
15/20D	01-08-0129
10/15D	01-08-0128
¥29,700	



■対象車両: KSR110 (KL110CBF) (JKAKL110CCDA00058~)	
: KSR110 (KL110DDF) (KL110D-A57002~)	
: KSR PRO (KL110EEP) (JKAKL110EEDA88121~)	
: KLX110L (LX110D-A72046~)	
■スーパーヘッド 4V+Rヘッド装着車用	
カムシャフト	品番
25/30D (レーシング)	01-08-0170
20/25D	01-08-0169
15/20D	01-08-0168
10/15D	01-08-0167
¥34,100	

### ■スーパーヘッド4V+R シリンダーキット リペアパーツ



■ピストンキット		■ガスケットBセット	
セット内容	個数	セット内容	個数
ピストンリングセット	1	シリンダーガスケット	1
ピストン	1	シリンダーヘッドガスケット	1
ピストンサークリップ	2		
ピストンピン	1		

※セット以外のリペアパーツは1個の価格です。  
セットが設定されているリペアパーツの単品販売は行っておりません。  
※価格、規格は予告なく変更することがありますのでご了承下さい。

### KSR110・KSR PRO・KLX110L

#### ■スーパーヘッド4V+R ボアアップキット125cc用シリンダーキット

※この製品は廃盤になりました。

部品名	品番	価格(税込)
スーパーヘッド4V+R 125cc用ピストンキット	01-02-0142	¥27,500
スーパーヘッド4V+R 125cc用ピストンリングセット	01-15-020	¥6,490
スーパーヘッド4V+R 125cc用ピストンピンセット 13×36	00-01-0091 (サークリップ2ヶ入り)	¥880
スーパーヘッド4V+R ピストンピンサークリップセット	00-01-0003 (6ヶ入り)	¥660
スーパーヘッド4V+R 125cc用ガスケットBセット	01-13-0102	¥3,080
シリンダーダンパーBセット	00-01-0342 (10ヶ入り)	¥1,210

#### ■スーパーヘッド4V+R ボアアップキット138cc用シリンダーキット 01-04-0118 ¥47,300 (税込)

部品名	品番	価格(税込)
スーパーヘッド4V+R 138cc用シリンダー	01-01-0102	¥49,500
スーパーヘッド4V+R 138cc用ピストンキット	01-02-0143	¥27,500
スーパーヘッド4V+R 138cc用ピストンリングセット	01-15-023	¥6,490
スーパーヘッド4V+R 138cc用ピストンピンセット 13×36	00-01-0091 (サークリップ2ヶ入り)	¥880
スーパーヘッド4V+R ピストンピンサークリップセット	00-01-0003 (6ヶ入り)	¥660
スーパーヘッド4V+R 138cc用ガスケットBセット	01-13-0103	¥3,520
シリンダーダンパーBセット	00-01-0342 (10ヶ入り)	¥1,210

#### ■スーパーヘッド4V+R ボアアップキット178ccスカット用シリンダーキット 01-04-0120 ¥59,180 (税込)

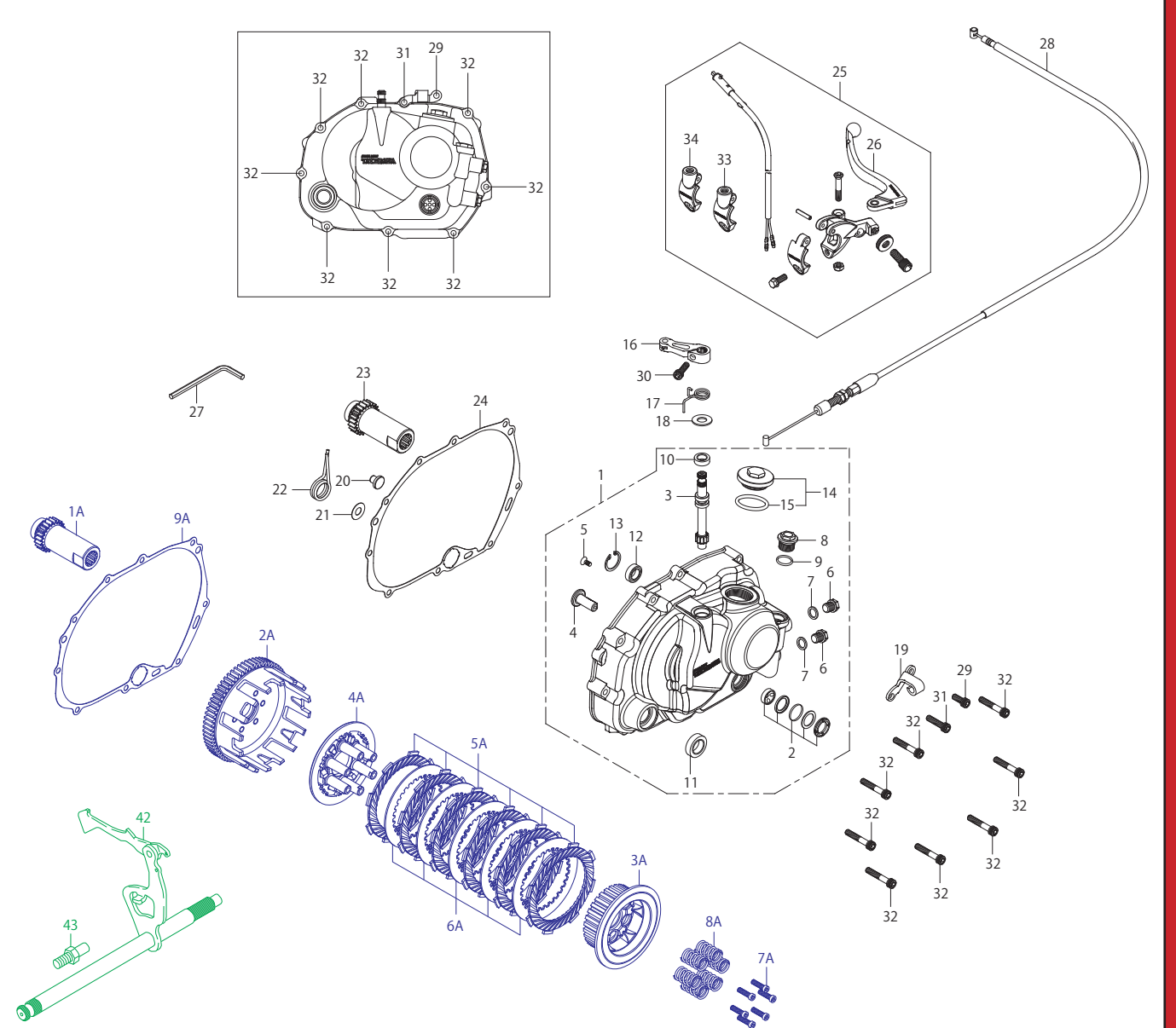
部品名	品番	価格(税込)
スーパーヘッド4V+R 178cc用ピストンリングセット	01-15-0104	¥8,580
スーパーヘッド4V+R 178cc用ピストンピンセット 13×38.5	00-01-0198 (サークリップ2ヶ入り)	¥770
スーパーヘッド4V+R 178cc用ガスケットセット	01-13-0109	¥5,170
スーパーヘッド4V+R ピストンピンサークリップ	00-01-0003 (6ヶ入り)	¥660
シリンダーダンパーBセット	00-01-0342 (10ヶ入り)	¥1,210

■スーパーヘッド4V+R 178cc用ピストンキット 購入について  
スーパーヘッド4V+R ボアアップキット178ccはピストンクリアランスを小さく設定しているため、シリンダーとの組み合わせが必要となります。  
ピストンキットをご購入される際は、説明書にあるオーナーズマニュアルを参照し、注文時、品番を指定して頂く必要があります。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

## Repair parts

### ■スペシャルクラッチキット(ワイヤー式)(02-01-0377) リペアパーツ



No.	部品名	個数	品番	価格(税込)
1	R. クラックケースカバー ASSY.	1	00-02-0389	¥37,400
2	オイルボットウインド	1	00-02-0031	¥3,190
3	クラッチリリースベニオン	1	00-02-0033	¥3,080
4	クラッチリリースラック	1	00-02-0039	¥1,980
5	フラットヘッドスクリュー 4x10	1	00-00-0100 (10ヶ入り)	¥363
6	プラグボルトセット M10x1.25	2	00-07-0072 (ワッシャー付/各1)	¥1,100
7	シーリングワッシャ 10mm	2	00-07-0106 (10ヶ入り)	¥660
8	サーモスタットホールキャップ (シルバー)	1	00-07-0063 (Oリング付)	¥1,760
9	Oリング 15mm	1	00-00-0185 (5ヶ入り)	¥363
10	オイルシール 10x17x5	1	00-02-0006	¥440
11	オイルシール 16x26x7	1	00-01-0039	¥715
12	オイルシール 12x20x5	1	00-01-0038 (2ヶ入り)	¥484
13	インターナルサークリップ 22mm	1	00-02-0115 (3ヶ入り)	¥484
14	タベットキャップ (メッキ)	1	09-06-0131 (Oリング付)	¥1,100
15	ホールキャップ Oリング 30mm	1	00-01-0034 (4ヶ入り)	¥770
16	クラッチリリースアーム	1	00-02-0106	¥3,080
17	クラッチアームスプリング	1	00-00-1674	¥440
18	ブレンワッシャ 10mm	1	00-00-0151 (10ヶ入り)	¥484
19	クラッチケーブルリリースバー	1	00-00-2104	¥1,650
20	クラッチリフターロッド	1	00-00-1682	¥990
21	ステンレスミリング 9.5x20x0.5	1	00-02-0116	¥715
22	チェーンシャフトリターンスプリング	1	00-02-0153	¥1,100
23	プライマリドライブギア 22T	1	02-01-0304	¥6,490
24	クラッチカバーガスケット	1	00-02-0417	¥880
25	クイッククラッチレバー ASSY.	1	02-01-0601	¥5,720
26	クラッチレバー	1	00-00-2193	¥2,640

No.	部品名	個数	品番	価格(税込)
27	6角棒レンチ 5mm	1	—	—
28	クラッチケーブル COMP. 910mm (KSR110)	1	00-02-0107	¥5,500
	クラッチケーブル COMP. 850mm (KLX110)	1	00-02-0133	¥5,500
29	ソケットキャップスクリュー 6x15	1	00-00-0718 (5ヶ入り)	¥660
30	ソケットキャップスクリュー 6x20	1	00-00-0721 (5ヶ入り)	¥484
31	ソケットキャップスクリュー 6x25	1	00-00-0722 (5ヶ入り)	¥484
32	ソケットキャップスクリュー 6x35	8	00-00-0724 (5ヶ入り)	¥484
33	ミラーブラケット 8mm	1	00-00-1695	¥880
34	ミラーブラケット 10mm	1	00-02-0420	¥880
42	クイックシフトキット	1	02-04-0110	¥22,000
43	リターンスプリングボルト	1	00-00-2353	¥1,100
1A	プライマリドライブギア 21T	1	00-00-1717	¥5,940
2A	クラッチアウター COMP. 63T	1	00-00-2404	¥18,480
3A	クラッチセンター	1	00-00-1639	¥3,080
4A	クラッチプレッシャープレート	1	00-02-0424	¥3,190
5A	フリクションディスクセット	6	00-02-0515 (5ヶ入り)	¥8,250
6A	クラッチプレート	5	00-00-1635	¥550
7A	6角ボルト 5X20	6	00-00-0468 (10ヶ入り)	¥880
8A	クラッチスプリング 14k セット	6	02-01-0296 (ボルト込み6ヶ入り)	¥4,950
9A	クラッチカバーガスケット	1	00-02-0417	¥880

※セット以外のリペアパーツは1個の価格です。セットが設定されているリペアパーツの単品販売は行っておりません。  
※価格、規格は予告なく変更することがありますのでご了承下さい。

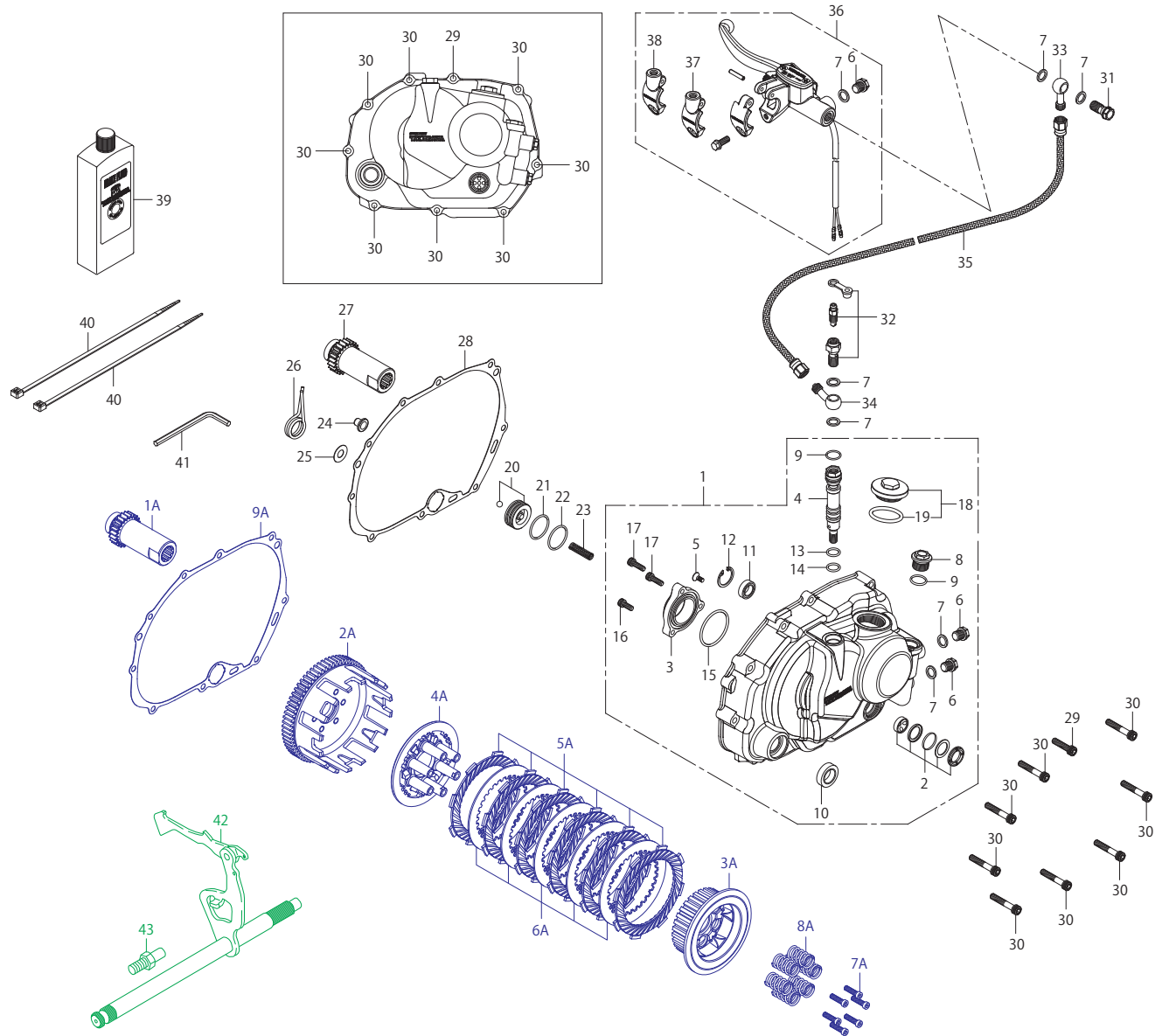
※上記の商品価格はすべて税込価格です。



Repair parts

■スペシャルクラッチキット(油圧式)(02-01-0169) リペアパーツ

KSR110・KSR PRO



No.	部品名	個数	品 番	価格(税込)
1	R.クランクケースカバー ASSY.	1	00-02-0390	¥47,300
2	オイルボットウインド	1	00-02-0031	¥3,190
3	クラッチレリーズシリンダー	1	00-00-1092	¥7,480
4	フルードボルト	1	00-00-1098	¥5,940
5	フラットヘッドスクリュー 4X10	1	00-00-0100 (10ヶ入り)	¥363
6	プラグボルトセット	3	00-07-0072 (ワッシャ付/各1)	¥1,100
7	シーリングワッシャー 10mm	7	00-07-0106 (10ヶ入り)	¥660
8	サーモスタットホルルキャップ(シルバー)	1	00-07-0063 (Oリング付)	¥1,760
9	Oリング 15mm (NBR)	2	00-00-0185 (5ヶ入り)	¥363
10	オイルシール 16X26X7	1	00-01-0039	¥715
11	オイルシール 12X20X5	1	00-01-0038 (2ヶ入り)	¥484
12	インターナルサークリップ 22mm	1	00-02-0115 (3ヶ入り)	¥484
13	Oリング 11mm	1	00-00-0054 (4ヶ入り)	¥484
14	Oリング 11mm	1	00-00-0055	¥484
15	Oリング 40mm	1	00-00-0056	¥957
16	ソケットキャップスクリュー 5X12	1	00-00-0711 (5ヶ入り)	¥484
17	ソケットキャップスクリュー 5X15	2	00-00-0712 (5ヶ入り)	¥484
18	タペットキャップ(メッキ)	1	09-06-0131 (Oリング付)	¥1,100
19	ホルルキャップOリング	1	00-01-0034 (4ヶ入り)	¥770
20	リリースピストン COMP.	1	00-00-1099	¥3,080
21	Oリング 26mm	1	00-00-0057 (4ヶ入り)	¥660
22	Oリング 26mm	1	00-00-2783	¥770
23	リリーススプリング	1	00-00-1097	¥550
24	クラッチリフターロード	1	00-00-1683	¥770
25	ステンレススプリング(9.5X20X0.5)	1	00-02-0116	¥715
26	チェンジシャフトリターンスプリング	1	00-02-0153	¥1,100

※セット以外のリペアパーツは1個の価格です。セットが設定されているリペアパーツの単品販売は行っておりません。  
※価格、規格は予告なく変更することがありますのでご了承下さい。

No.	部品名	個数	品 番	価格(税込)
27	プライマリドライブギヤ 22T	1	02-01-0304	¥6,490
28	クラッチカバーガスケット	1	00-02-0417	¥880
29	ソケットキャップスクリュー 6X25	1	00-00-0722 (5ヶ入り)	¥484
30	ソケットキャップスクリュー 6X35	8	00-00-0724 (5ヶ入り)	¥484
31	バンジョーボルト M10 X 1.25	1	00-07-0131 (シーリングワッシャ付)	¥1,210
32	エアフリーバンジョーボルト COMP.	1	00-00-2893	¥1,870
33	バンジョー M10 (ストレート)	1	00-07-0006	¥1,100
34	バンジョー M10 (25°)	1	00-07-0037	¥1,100
35	ブレーキホース 960mm (ゴールド/スモーク)	1	00-06-0164	¥8,250
36	クラッチマスターシリンダー ASSY.	1	02-02-2104	麻盤
37	ミラーブラケット 8mm	1	00-00-1695	¥880
38	ミラーブラケット 10mm	1	00-02-0420	¥880
39	ブレーキフルード (BF-4/200cc)	1	06-08-0019	¥1,078
40	結束バンド 200mm	2	00-00-0179 (10ヶ入り)	¥363
41	六角棒レンチ 5mm	1	—	—
42	クイックシャフキット	1	02-04-0110	¥22,000
43	リターンスプリングボルト	1	00-00-2353	¥1,100
1A	プライマリドライブギヤ 21T	1	00-00-1717	¥5,940
2A	クラッチアウターCOMP. 63T	1	00-00-2404	¥18,480
3A	クラッチセンター	1	00-00-1639	¥3,080
4A	クラッチプレッシャープレート	1	00-02-0424	¥3,190
5A	フリクションディスクセット	6	00-02-0515 (5ヶ入り)	¥8,250
6A	クラッチプレート	5	00-00-1635	¥550
7A	六角ボルト (5X20)	6	00-00-0468 (10ヶ入り)	¥880
8A	クラッチスプリング14kセット	6	02-01-0296 (ボルト込み6ヶ入り)	¥4,950
9A	クラッチカバーガスケット	1	00-02-0417	¥880

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

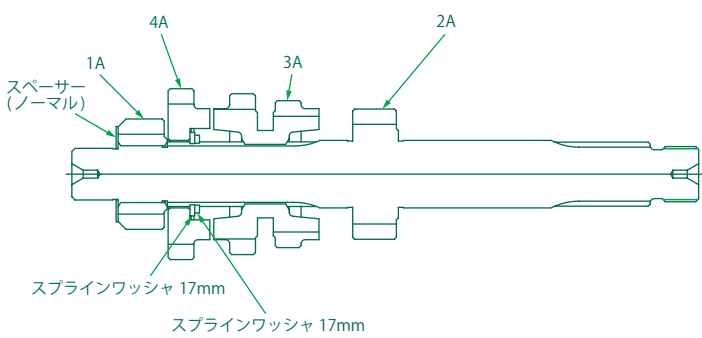
Repair parts

■5速クロスミッションキット リペアパーツ

KSR110・KSR PRO・Z125 PRO

KSR110・KSR PRO用(02-04-0102)とZ125 PRO用(02-04-0297)のメインシャフトASSY.とカウンターシャフトASSY.は共通品になります。

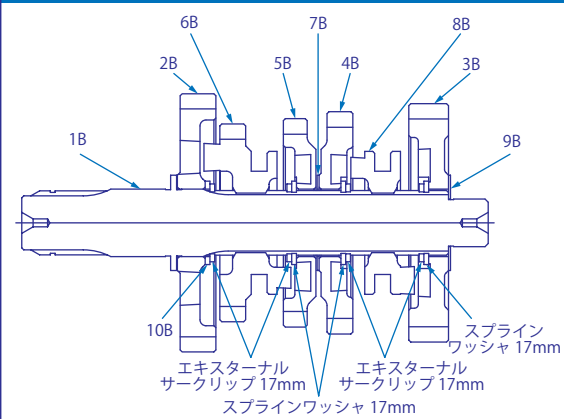
メインシャフト ASSY.



No.	部品名	個数	品 番	価格(税込)
1A	M1ギヤ (13T)	1	00-00-1774	¥4,290
2A	メインシャフト/M2ギヤ (16T)	1	00-00-1724	¥12,100
3A	M3/4ギヤ (19T/21T)	1	00-00-1798	¥5,940
4A	M5ギヤ (21T)	1	00-00-1824	¥4,840

部品名	個数	品 番	価格(税込)
スプラインワッシャ 17mm	4	00-02-0462 (5ヶ入り)	¥1,320
スラストワッシャS 17mm	1	00-02-0024 (2ヶ入り)	¥660
エキスターナルサークリップ 17mm	5	00-02-0005 (5ヶ入り)	¥880
スラストワッシャB 17mm	1	00-02-0056	¥660
スラストワッシャ 12mm	1	00-02-0073 (2ヶ入り)	¥836

カウンターシャフト ASSY.



No.	部品名	数量	品 番	価格(税込)
1B	カウンターシャフト	1	00-00-1754	¥8,580
2B	C1ギヤ (35T)	1	00-00-1764	¥6,600
3B	C2ギヤ (32T)	1	00-00-1789	¥5,940
4B	C3ギヤ (30T)	1	00-00-1805	¥5,940
5B	C4ギヤ (28T)	1	00-00-1814	¥5,500
6B	C5ギヤ (26T)	1	00-00-1833	¥8,800
7B	スラストワッシャB 17mm	1	00-02-0056	¥660
8B	シフトクラッチ	1	00-00-1759	¥2,750
9B	スラストワッシャ 12mm	1	00-02-0073 (2ヶ入り)	¥836
10B	スラストワッシャS 17mm	1	00-02-0024 (2ヶ入り)	¥660

KSR110・KSR PRO用5速クロスミッションキット(02-04-0102)付属品 リペアパーツ ※メインシャフトASSY.とカウンターシャフトASSY.は上記をご覧ください。

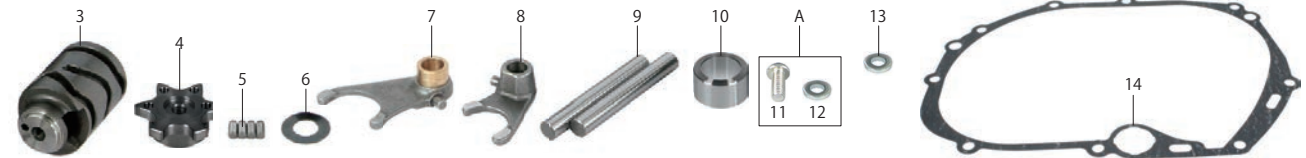


No.	部品名	数量	品 番	価格(税込)
3	ギアシフトドラム	1	02-04-0028	¥7,150
4	シフトドラムカム	1	00-00-1879	¥3,300
5	シフトドラムピン	4	00-02-0049 (5ヶ入り)	¥715
6	スラストワッシャ 12mm	1	00-02-0073 (2ヶ入り)	¥836
7	キックスタータギヤ (27T)	1	00-00-1903	¥5,170
8	クイックシフトキット	1	02-04-0110	¥22,000
9	チェンジシャフトリターンスプリング	1	00-02-0153	¥1,100
10	レフトシフトフォーク	1	00-02-0474	¥11,000

No.	部品名	数量	品 番	価格(税込)
11	フォークシフト	1	00-02-0135	¥12,100
12	ポジションレバーバネ	1	00-02-0214	¥484
13	リターンスプリングボルト	1	00-00-2352	¥880
14	強化シフトフォークシャフトセット	2	02-04-0029 (2ヶ入り)	¥1,980
15	ドライブシャフトベアリングリテーナーセット	1	00-00-0068	¥594
16	ポジションレバーCOMP.	1	00-02-0330	¥2,310
17	ポジションプレート	1	00-02-0331	¥2,310

※セット以外のリペアパーツは1個の価格です。セットが設定されているリペアパーツの単品販売は行っておりません。※価格、規格は予告なく変更することがありますのでご了承下さい。

Z125 PRO用5速クロスミッションキット(02-04-0297)付属品 リペアパーツ ※メインシャフトASSY.とカウンターシャフトASSY.は上記をご覧ください。



No.	部品名	数量	品 番	価格(税込)
3	ギアシフトドラム	1	02-04-0028	¥7,150
4	シフトドラムカム	1	00-00-1874	¥5,280
5	シフトドラムピン	4	00-02-0049 (5ヶ入り)	¥715
6	スラストワッシャ 12mm	1	00-02-0073 (2ヶ入り)	¥836
7	レフトシフトフォーク	1	00-02-0474	¥11,000
8	フォークシフト	1	00-02-0135	¥12,100
9	強化シフトフォークシャフトセット	2	02-04-0029 (2ヶ入り)	¥1,980

No.	部品名	数量	品 番	価格(税込)
10	スベーサー	1	00-00-1606	¥1,980
11	ボタンヘッドソケットスクリュー (6X15)	1	00-00-0132 (4ヶ入り)	¥484
12	シーリングワッシャ6mm	1	00-00-0344 (10ヶ入り)	¥484
13	ブレーンワッシャ6mm	1	00-00-2812 (6ヶ入り)	¥330
14	クラッチカバーガスケット	1	00-02-0417	¥880
A	ドライブシャフトベアリングリテーナーセット	1	00-00-0068	¥594

※セット以外のリペアパーツは1個の価格です。セットが設定されているリペアパーツの単品販売は行っておりません。※価格、規格は予告なく変更することがありますのでご了承下さい。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。



Repair parts

6速クロスミッションキット リペアパーツ KSR110・KSR PRO・Z125 PRO KSR110・KSR PRO用(02-04-0103)とZ125 PRO用(02-04-0298)のメインシャフトASSY.とカウンターシャフトASSY.は共通品になります。

メインシャフト ASSY.

No.	部品名	個数	品 番	価格(税込)
1A	M1ギア (13T)	1	00-00-1774	¥4,290
2A	メインシャフト/M2ギア (16T)	1	00-00-1723	¥12,100
3A	M3/4ギア (19T/21T)	1	00-00-1798	¥5,940
4A	M5ギア (22T)	1	00-00-1823	¥4,840
5A	M6ギアCOMP. (23T)	1	00-00-1835	廃盤

部品名	個数	品 番	価格(税込)
スプラインワッシャ 17mm	4	00-02-0462 (5ヶ入り)	¥1,320
エキスターナルサークリップ 17mm	6	00-02-0005 (5ヶ入り)	¥880
スラストワッシャS 17mm	2	00-02-0024 (2ヶ入り)	¥660
スラストワッシャ 12mm	1	00-02-0073 (2ヶ入り)	¥836

カウンターシャフト ASSY.

No.	部品名	個数	品 番	価格(税込)
1B	カウンターシャフト	1	00-00-1754	¥8,580
2B	C1ギア (35T)	1	00-00-1764	¥6,600
3B	C2ギア (32T)	1	00-00-1788	¥5,940
4B	C3ギア (30T)	1	00-00-1805	¥5,940
5B	C4ギア (28T)	1	00-00-1814	¥5,500
6B	C5ギア (26T)	1	00-00-1833	¥8,800
7B	C6ギア (25T)	1	00-00-1847	¥5,940
8B	スラストワッシャB 17mm	1	00-02-0056	¥660

部品名	個数	品 番	価格(税込)
スラストワッシャS 17mm	1	00-02-0005 (5ヶ入り)	¥880
エキスターナルサークリップ 17mm	2	00-02-0024 (2ヶ入り)	¥660
スプラインワッシャ 17mm	1	00-02-0073 (2ヶ入り)	¥836

KSR110・KSR PRO用6速クロスミッションキット(02-04-0103)付属品 リペアパーツ ※メインシャフトASSY.とカウンターシャフトASSY.は上記をご覧ください。

No.	部品名	数量	品 番	価格(税込)
3	ギアシフトドラム	1	02-04-0028	¥7,150
4	シフトドラムカム	1	00-00-1878	¥2,420
5	シフトドラムピン	4	00-02-0049 (5ヶ入り)	¥715
6	スラストワッシャ 12mm	1	00-02-0073 (2ヶ入り)	¥836
7	クイックスタータギア (27T)	1	00-00-1903	¥5,170
8	クイックシフトキット	1	02-04-0110	¥22,000
9	チェーンジャフトリターンズプリング	1	00-02-0153	¥1,100
10	レフトシフトフォーク	1	00-02-0474	¥11,000

No.	部品名	数量	品 番	価格(税込)
11	フォークシフト (CENTER)	1	00-02-0135	¥12,100
12	ポジションレバースプリング	1	00-02-0214	¥484
13	リターンズプリングボルト	1	00-00-2352	¥880
14	強化シフトフォークシャフトセット	2	02-04-0029 (2ヶ入り)	¥1,980
15	ドライブシャフトベアリングリテーナーセット	1	00-00-0068	¥594
16	ポジションレバーCOMP.	1	00-02-0330	¥2,310
17	ポジションプレート	1	00-02-0331	¥2,310

※セット以外のリペアパーツは1個の価格です。セットが設定されているリペアパーツの単品販売は行っておりません。※価格、規格は予告なく変更することがありますのでご了承下さい。

Z125 PRO用6速クロスミッションキット(02-04-0298)付属品 リペアパーツ ※メインシャフトASSY.とカウンターシャフトASSY.は上記をご覧ください。

No.	部品名	数量	品 番	価格(税込)
3	ギアシフトドラム	1	02-04-0028	¥7,150
4	シフトドラムカム	1	00-00-1875	¥5,280
5	シフトドラムピン	4	00-02-0049 (5ヶ入り)	¥715
6	スラストワッシャ 12mm	1	00-02-0073 (2ヶ入り)	¥836
7	レフトギアシフトフォーク	1	00-02-0474	¥11,000
8	フォークシフト (CENTER)	1	00-02-0135	¥12,100
9	強化シフトフォークシャフトセット	2	02-04-0029 (2ヶ入り)	¥1,980

No.	部品名	数量	品 番	価格(税込)
10	スベーサー	1	00-00-1606	¥1,980
11	ボタンヘッドソケットスクリュー (6×15)	1	00-00-0132 (4ヶ入り)	¥484
12	シーリングワッシャ 6mm	1	00-00-0344 (10ヶ入り)	¥484
13	プレーンワッシャ 6mm	1	00-00-2812 (6ヶ入り)	¥330
14	クラッチカバーガスケット	1	00-02-0417	¥880
A	ドライブシャフトベアリングリテーナーセット	1	00-00-0068	¥594

※セット以外のリペアパーツは1個の価格です。セットが設定されているリペアパーツの単品販売は行っておりません。※価格、規格は予告なく変更することがありますのでご了承下さい。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

Repair parts

■ソケットキャップスクリュー形状

■ソケットキャップスクリュー

サイズ	品 名	ネジ長	入数	品 番	価格(税込)
M3	ソケットキャップスクリュー 3×20	約19mm	5個	00-00-0702	¥363
M4	ソケットキャップスクリュー 4×16	約15mm	5個	00-00-0328	
	ソケットキャップスクリュー 4×20	約19mm	5個	00-00-0703	
M5	ソケットキャップスクリュー 5×8	約8mm	5個	00-00-0321	¥484
	ソケットキャップスクリュー 5×10	約10mm	5個	00-00-0710	
	ソケットキャップスクリュー 5×12	約12mm	5個	00-00-0711	
	ソケットキャップスクリュー 5×15	約15mm	5個	00-00-0712	
	ソケットキャップスクリュー 5×16	約14mm	5個	00-00-0713	
	ソケットキャップスクリュー 5×20	約20mm	5個	00-00-0714	¥660
	ソケットキャップスクリュー 5×25	約25mm	5個	00-00-0704	¥484
	ソケットキャップスクリュー 5×35	約23mm	5個	00-00-0715	
	ソケットキャップスクリュー 5×50	約22mm	5個	00-00-0204	
	ソケットキャップスクリュー 5×60	約16mm	5個	00-00-0705	
M6	ソケットキャップスクリュー 6×6	約6mm	5個	00-00-0707	¥484
	ソケットキャップスクリュー 6×10	約8mm	5個	00-00-0716	
	ソケットキャップスクリュー 6×12	約10mm	5個	00-00-0717	
	ソケットキャップスクリュー 6×15	約13mm	5個	00-00-0718	¥660
	ソケットキャップスクリュー 6×16	約14mm	5個	00-00-0810	¥484
	ソケットキャップスクリュー 6×18	約16mm	5個	00-00-0720	
	ソケットキャップスクリュー 6×20	約18mm	5個	00-00-0721	
	ソケットキャップスクリュー 6×22	約20mm	5個	00-00-0708	
	ソケットキャップスクリュー 6×25	約24mm	5個	00-00-0722	
	ソケットキャップスクリュー 6×28	約26mm	5個	00-00-0723	
	ソケットキャップスクリュー 6×30	約28mm	5個	00-00-0090	
	ソケットキャップスクリュー 6×35	約25mm	5個	00-00-0724	
	ソケットキャップスクリュー 6×40	約24mm	5個	00-00-0725	
	ソケットキャップスクリュー 6×45	約24mm	5個	00-00-0726	
	ソケットキャップスクリュー 6×50	約24mm	5個	00-00-0727	
	ソケットキャップスクリュー 6×55	約25mm	5個	00-00-2808	
	ソケットキャップスクリュー 6×60	約25mm	5個	00-00-0728	
	ソケットキャップスクリュー 6×65	約27mm	5個	00-00-0729	
	ソケットキャップスクリュー 6×70	約25mm	5個	00-00-0730	
	ソケットキャップスクリュー 6×75	約24mm	5個	00-00-0731	
M8	ソケットキャップスクリュー 8×80	約24mm	3個	00-00-0732	¥594
	ソケットキャップスクリュー 8×90	約27mm	3個	00-00-0733	
	ソケットキャップスクリュー 8×100	約27mm	3個	00-00-0734	
	ソケットキャップスクリュー 8×110	約26mm	1個	00-00-0735	
	ソケットキャップスクリュー 8×12	約10mm	5個	00-00-0736	¥484
	ソケットキャップスクリュー 8×15	約12mm	5個	00-00-0737	
	ソケットキャップスクリュー 8×16	約14mm	5個	00-00-0738	
	ソケットキャップスクリュー 8×20	約18mm	5個	00-00-0739	
	ソケットキャップスクリュー 8×25	約23mm	5個	00-00-0740	
	ソケットキャップスクリュー 8×35	約33mm	5個	00-00-0741	
	ソケットキャップスクリュー 8×40	約22mm	5個	00-00-0742	
	ソケットキャップスクリュー 8×45	約30mm	5個	00-00-0743	
	ソケットキャップスクリュー 8×50	約30mm	3個	00-00-0744	
	ソケットキャップスクリュー 8×60	約30mm	3個	00-00-0812	
	ソケットキャップスクリュー 8×65	約30mm	3個	00-00-0813	
	ソケットキャップスクリュー 8×70	約30mm	3個	00-00-0814	
	ソケットキャップスクリュー 8×75	約30mm	3個	00-00-0815	
M10	ソケットキャップスクリュー 10×90	約30mm	3個	00-00-0816	¥594
	ソケットキャップスクリュー 10×10	約8mm	2個	00-00-0817	¥484
	ソケットキャップスクリュー 10×20	約18mm	2個	00-00-0818	
	ソケットキャップスクリュー 10×25	約25mm	2個	00-00-0350	
	ソケットキャップスクリュー 10×30	約27mm	2個	00-00-0625	
	ソケットキャップスクリュー 10×35	約33mm	2個	00-00-0819	
	ソケットキャップスクリュー 10×45	約27mm	2個	00-00-0820	
	ソケットキャップスクリュー 10×55	約35mm	2個	00-00-0821	
	ソケットキャップスクリュー 10×65	約35mm	2個	00-00-0360	
	ソケットキャップスクリュー 10×150	約36mm	1個	00-00-0823	¥1,210
M12	ソケットキャップスクリュー 12×70	約39mm	1個	00-00-0675	¥484

※上記の商品価格はすべて税込価格です。



Repair parts

■フランジ形状

■フランジボルト						
サイズ	品 名	ネジ長	入数	品 番	価格(税込)	
M6	フランジボルト 6×10	約8mm	5個	00-00-0877	¥ 594	
	フランジボルト 6×12	約10mm	5個	00-00-0878		
	フランジボルト 6×16	約14mm	5個	00-00-0879		
	フランジボルト 6×18	約16mm	5個	00-00-0880	¥ 594	
	フランジボルト 6×20	約20mm	5個	00-00-0881	¥ 660	
	フランジボルト 6×25	約20mm	5個	00-00-0882	¥ 594	
	フランジボルト 6×32	約20mm	5個	00-00-0884		
	フランジボルト 6×35	約20mm	5個	00-00-0885	¥ 770	
	フランジボルト 6×40	約20mm	5個	00-00-0886	¥ 594	
	フランジボルト 6×45	約20mm	5個	00-00-0887		
	フランジボルト 6×50	約20mm	5個	00-00-0888		
	フランジボルト 6×55	約20mm	3個	00-00-0889		
	フランジボルト 6×60	約20mm	3個	00-00-0890		
	フランジボルト 6×65	約20mm	3個	00-00-0891		
	フランジボルト 6×70	約20mm	3個	00-00-0892		
	フランジボルト 6×80	約20mm	3個	00-00-0893	¥ 660	
	フランジボルト 6×90	約20mm	3個	00-00-0894	¥ 594	
	フランジボルト 6×100	約20mm	2個	00-00-0895		

■クランクケースボルトセット			
サイズ	品 名	品 番	価格(税込)
M6	12Vモンキー系 クランクケースボルトセット(6×50) 1個 (6×60) 2個 (6×65) 4個	00-00-0501	¥ 638
	6Vモンキー系 クランクケースボルトセット(6×50) 1個 (6×60) 3個 (6×65) 4個	00-00-0502	¥ 748
	12Vモンキー系 右クランクケースカバーボルトセット(6×40) 5個 (6×55) 1個 (6×65) 1個 (6×100) 1個	00-00-0503	¥ 1,078

■フランジソケットキャップスクリュー形状

■フランジソケットキャップスクリュー						
サイズ	品 名	ネジ長	入数	品 番	価格(税込)	
M5	フランジソケットキャップスクリュー5×15	約13mm	5個	00-00-0824	¥ 484	
M6	フランジソケットキャップスクリュー6×16	約14mm	5個	00-00-0825		
	フランジソケットキャップスクリュー6×20	約18mm	5個	00-00-0826		
	フランジソケットキャップスクリュー6×35	約20mm	5個	00-00-0560		
M8	フランジソケットキャップスクリュー8×16	約14mm	5個	00-00-0827	¥ 594	
	フランジソケットキャップスクリュー8×18	約16mm	5個	00-00-0828		
	フランジソケットキャップスクリュー8×20	約18mm	5個	00-00-0829		
	フランジソケットキャップスクリュー8×25	約23mm	3個	00-00-0830		
	フランジソケットキャップスクリュー8×30	約28mm	3個	00-00-0831		
	フランジソケットキャップスクリュー8×35	約25mm	2個	00-00-0832		
M10	フランジソケットキャップスクリュー10×25	約23mm	2個	00-00-0342	¥ 484	

Note

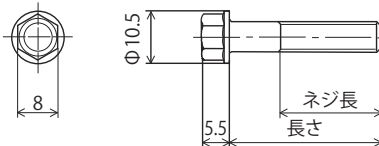
■DOHC 4Vヘッド/デスモドロミックム4V対象:フロントフォークと使用タイヤの関係	P654
■ボアアップキット注意事項	P655・P656
■モンキー系エンジンのクランクケース加工について	P657
■弊社製ボアアップピストン/弊社製ハイコンプピストン用ノーマルシリンダー加工について	P658
■Ape・XR50/100 Motard用エンジンのクランクケース加工について	P659
■KSR110/KLX110/KLX110L/KSR PRO/Z125PRO用エンジンの左クランクケース加工について	P660
■PCX用Sステージボアアップキット装着に関する注意事項	P661
■モンキー系エンジン ノーマルピストン寸法表	P661
■モンキー系エンジン ボアアップ適合表	P662～P666
■モンキー ダイカストクラッチカバー使用上の注意事項	P667
■強化クランクケースセットの注意事項	P668
■5速クロスミッションキット用 ニュートラルスイッチローター購入時の注意点	P669
■モンキー系エンジン Aタイプキックスタータースピンドル仕様車一覧	P670
■減速比について	P671
■モンキー系クランクシャフト	P672
■メカニックサービス	P673～P675
■コンプリートエンジン専用 契約書	P676

※上記の商品価格はすべて税込価格です。



Repair parts

■フランジ形状



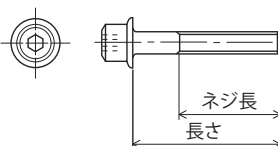
■フランジボルト

サイズ	品 名	ネジ長	入数	品 番	価格(税込)
M6	フランジボルト 6×10	約8mm	5個	00-00-0877	¥ 594
	フランジボルト 6×12	約10mm	5個	00-00-0878	
	フランジボルト 6×16	約14mm	5個	00-00-0879	
	フランジボルト 6×18	約16mm	5個	00-00-0880	¥ 594
	フランジボルト 6×20	約20mm	5個	00-00-0881	¥ 660
	フランジボルト 6×25	約20mm	5個	00-00-0882	¥ 594
	フランジボルト 6×32	約20mm	5個	00-00-0884	
	フランジボルト 6×35	約20mm	5個	00-00-0885	
	フランジボルト 6×40	約20mm	5個	00-00-0886	¥ 770
	フランジボルト 6×45	約20mm	5個	00-00-0887	
	フランジボルト 6×50	約20mm	5個	00-00-0888	
	フランジボルト 6×55	約20mm	3個	00-00-0889	¥ 594
	フランジボルト 6×60	約20mm	3個	00-00-0890	
	フランジボルト 6×65	約20mm	3個	00-00-0891	
	フランジボルト 6×70	約20mm	3個	00-00-0892	¥ 660
	フランジボルト 6×80	約20mm	3個	00-00-0893	
	フランジボルト 6×90	約20mm	3個	00-00-0894	
	フランジボルト 6×100	約20mm	2個	00-00-0895	¥ 594

■クランクケースボルトセット

サイズ	品 名	品 番	価格(税込)
M6	12Vモンキー系 クランクケースボルトセット(6×50) 1個 (6×60) 2個 (6×65) 4個	00-00-0501	¥ 638
	6Vモンキー系 クランクケースボルトセット(6×50) 1個 (6×60) 3個 (6×65) 4個	00-00-0502	¥ 748
	12Vモンキー系 右クランクケースカバーボルトセット(6×40) 5個 (6×55) 1個 (6×65) 1個 (6×100) 1個	00-00-0503	¥ 1,078

■フランジソケットキャップスクリュー形状



■フランジソケットキャップスクリュー

サイズ	品 名	ネジ長	入数	品 番	価格(税込)
M5	フランジソケットキャップスクリュー5×15	約13mm	5個	00-00-0824	¥ 484
M6	フランジソケットキャップスクリュー6×16	約14mm	5個	00-00-0825	
	フランジソケットキャップスクリュー6×20	約18mm	5個	00-00-0826	
	フランジソケットキャップスクリュー6×35	約20mm	5個	00-00-0560	
M8	フランジソケットキャップスクリュー8×16	約14mm	5個	00-00-0827	¥ 594
	フランジソケットキャップスクリュー8×18	約16mm	5個	00-00-0828	
	フランジソケットキャップスクリュー8×20	約18mm	5個	00-00-0829	
	フランジソケットキャップスクリュー8×25	約23mm	3個	00-00-0830	
	フランジソケットキャップスクリュー8×30	約28mm	3個	00-00-0831	
	フランジソケットキャップスクリュー8×35	約25mm	2個	00-00-0832	
M10	フランジソケットキャップスクリュー10×25	約23mm	2個	00-00-0342	¥ 484

Note

■DOHC 4Vヘッド/デスモドロミックム4V対象:フロントフォークと使用タイヤの関係	P654
■ボアアップキット注意事項	P655・P656
■モンキー系エンジンのクランクケース加工について	P657
■弊社製ボアアップピストン/弊社製ハイコンピストン用ノーマルシリンダー加工について	P658
■Ape・XR50/100 Motard用エンジンのクランクケース加工について	P659
■KSR110/KLX110/KLX110L/KSR PRO/Z125PRO用エンジンの左クランクケース加工について	P660
■PCX用Sステージボアアップキット装着に関する注意事項	P661
■モンキー系エンジン ノーマルピストン寸法表	P661
■モンキー系エンジン ボアアップ適合表	P662～P666
■モンキー ダイカストクラッチカバー使用上の注意事項	P667
■強化クランクケースセットの注意事項	P668
■5速クロスミッションキット用 ニュートラルスイッチローター購入時の注意点	P669
■モンキー系エンジン Aタイプキックスタータースピンドル仕様車一覧	P670
■減速比について	P671
■モンキー系クランクシャフト	P672
■メカニックサービス	P673～P675
■コンプリートエンジン専用 契約書	P676

※上記の商品価格はすべて税込価格です。



# Note

## ■DOHC 4Vヘッド / デスモドロミック4V対象:旧弊社製フロントフォークと使用タイヤの関係

DOHC 4V / DOHC 4V+D / デスモドロミック4Vを装着する場合、エンジン全長が伸び、ノーマルフロントフォーク、ノーマルトップブリッジ&ステムではエンジンがタイヤに干渉する為、フロント回りの変更が必要です。下記表は旧弊社製フロントフォークキットの取付け車を対象とし、使用するタイヤサイズとエンジンの干渉を示した表です。ご参照下さい。

※弊社が販売しておりました旧フロントフォークキットの取付け車が対象です。

※Φ30フロントフォークキット装着車にスカット138ccを取付けの場合、指定ステアリング&トップブリッジのオフセット量は60mm限定となります。

※デスモドロミック4Vの場合、Φ27及びΦ30フロントフォークに使用するトップブリッジとステアリングシステムは、オフセット量60mmの物を必ずご使用下さい。60mm以下の物を使用した場合、シリンドーとタイヤが干渉します。

※下記表で(×)のタイヤは、シリンドーヘッドとタイヤが干渉する場合があります。使用前に必ずフルボトム時で干渉が無いか確認して下さい。干渉する場合は、ハイトの低いタイヤに変更して下さい。

※下記表はあくまでも目安としてお考え下さい。使用するタイヤの銘柄やホイール幅などにより、タイヤの外径が変わります。使用時は必ずフロントフォークがフルボトムした状態で、タイヤとフェンダーに隙間がある事をご確認下さい。

DOHC 4Vヘッド(106cc/124cc):フロントフォークと使用タイヤの関係		使用タイヤ	3.50-8	3.50-10	3.00-10	80/90-10	90/90-10	100/90-10
ノーマルフロントフォーク			(×)					
旧Φ27フロントフォーク(ボトムケース色ゴールド)			○	(×)	○	○	(×)	(×)
旧Φ27フロントフォーク(ボトムケース色シルバー)			○	○	○	○	○	○
Φ27フロントフォーク(8インチ用 / タイプ1)			100/106 ○	124 (×)				
Φ27フロントフォーク(8インチ用 / 2ピース)			100/106 ○	124 (×)				
Φ27フロントフォーク(10インチ用 / タイプ1)			○	○	○	○	○	○
Φ27フロントフォーク(10インチ用 / 2ピース)			○	×	○	○	×	×
Φ30フロントフォーク(10インチ用)				○	○	○	○	○

DOHC 4Vヘッド(138cc):フロントフォークと使用タイヤの関係		使用タイヤ	3.50-8	3.50-10	3.00-10	80/90-10	90/90-10	100/90-10
ノーマルフロントフォーク			×					
旧Φ27フロントフォーク(ボトムケース色ゴールド)			○	(×)	×	×	×	×
旧Φ27フロントフォーク(ボトムケース色シルバー)			○	○		○	○	
Φ27フロントフォーク(8インチ用 / タイプ1)			×					
Φ27フロントフォーク(8インチ用 / 2ピース)			×					
Φ27フロントフォーク(10インチ用 / タイプ1)			○	○		○	○	○
Φ27フロントフォーク(10インチ用 / 2ピース)			○	×	○	○	×	×
Φ30フロントフォーク(10インチ用)				(×)	○	○	(×)	(×)
Φ30フロントフォーク(10インチ用)					○	○		
トップブリッジ&ステアリングシステムキット取付け時(06-02-0015)				○	○	○	○	○

DOHC 4Vヘッド(106cc):フロントフォークと使用タイヤの関係 ※40mmオフセット		使用タイヤ	3.50-8	3.50-10	3.00-10	80/90-10	90/90-10	100/90-10
Φ27フロントフォーク(8インチ用)		(40mmオフセット)	○					
Φ27フロントフォーク(10インチ用)		(40mmオフセット)		×	×	○	○	×

DOHC 4Vヘッド(124cc&cc/125cc):フロントフォークと使用タイヤの関係 ※40mmオフセット		使用タイヤ	3.50-8	3.50-10	3.00-10	80/90-10	90/90-10	100/90-10
Φ27フロントフォーク(8インチ用)		(40mmオフセット)	○					
Φ27フロントフォーク(10インチ用)		(40mmオフセット)		×	×	○	×	×

DOHC 4Vヘッド(138cc):フロントフォークと使用タイヤの関係 ※40mmオフセット		使用タイヤ	3.50-8	3.50-10	3.00-10	80/90-10	90/90-10	100/90-10
Φ27フロントフォーク(8インチ用)		(40mmオフセット)	×					
Φ27フロントフォーク(10インチ用)		(40mmオフセット)		×	×	○	×	×

デスモドロミック4Vヘッド(106cc):フロントフォークと使用タイヤの関係		使用タイヤ	3.50-8	3.50-10	3.00-10	80/90-10	90/90-10	100/90-10
ノーマルフロントフォーク			△1					
Φ27フロントフォーク(8インチ用/タイプ1)		(60mmオフセット)	△1					
Φ27フロントフォーク(8インチ用/2ピース)		(60mmオフセット)	△1					
Φ27フロントフォーク(10インチ用/タイプ1)		(60mmオフセット)		○	○	○	○	○
Φ27フロントフォーク(10インチ用/2ピース)		(60mmオフセット)		×	×	×	×	×
Φ30フロントフォーク(10インチ用)		(60mmオフセット)		○	○	○	○	○

デスモドロミック4Vヘッド(124cc/125cc):フロントフォークと使用タイヤの関係		使用タイヤ	3.50-8	3.50-10	3.00-10	80/90-10	90/90-10	100/90-10
ノーマルフロントフォーク			×					
Φ27フロントフォーク(8インチ用/タイプ1)		(60mmオフセット)	△2					
Φ27フロントフォーク(8インチ用/2ピース)		(60mmオフセット)	△2					
Φ27フロントフォーク(10インチ用/タイプ1)		(60mmオフセット)		○	○	○	○	○
Φ27フロントフォーク(10インチ用/2ピース)		(60mmオフセット)		×	×	×	×	×
Φ30フロントフォーク(10インチ用)		(60mmオフセット)		○	○	○	○	○

デスモドロミック4Vヘッド(138cc):フロントフォークと使用タイヤの関係		使用タイヤ	3.50-8	3.50-10	3.00-10	80/90-10	90/90-10	100/90-10
ノーマルフロントフォーク			×					
Φ27フロントフォーク(8インチ用/タイプ1)		(60mmオフセット)	△2					
Φ27フロントフォーク(8インチ用/2ピース)		(60mmオフセット)	△2					
Φ27フロントフォーク(10インチ用/タイプ1)		(60mmオフセット)		○	○	○	○	○
Φ27フロントフォーク(10インチ用/2ピース)		(60mmオフセット)		×	×	×	×	×
Φ30フロントフォーク(10インチ用)		(60mmオフセット)		○	○	○	○	○

※上記の表で△1のタイヤは、フロントフェンダーがアップタイプの場合、ヘッドとフェンダーが干渉しますのでフェンダーの切除作業が必要です。

※上記の表で△2のタイヤは、フロントフェンダーがアップタイプ及びダウンタイプの両方でヘッドとフェンダーが干渉しますのでフェンダーの切除作業が必要です。

# Note

## ■各ボアアップキットの注意事項

※ボアアップキット等をご購入の際、必ずお読み下さい。

### ■eステージ・Sステージキットの注意事項

■ノーマルに比べて高圧縮比になるよう設定されている為、燃料は必ずハイオクタン価ガソリンを使用して下さい。(ecoを除く)

※レギュラーガソリンを使用すると異常燃焼を起こし本来の性能を発揮しない上にピストンが破損し重大な故障を起こす可能性があります。(ecoを除く)

■Sステージecolにつきましては圧縮比を調整することで、レギュラーガソリンの使用を可能としております。

■強化クラッチ、強化オイルポンプが必要になります。※強化クラッチの同時装着を行わない場合、クラッチの滑りが生じることがあります。(スクーターは除く)

■説明書に明記された指定スパークプラグ、キット付属のスパークプラグを必ず使用して下さい。

■空ぶかし、急加速、急激なエンジンブレーキはエンジンに負担がかかります。最悪の場合、ピストン、クランクシャフトが破損しエンジンを壊す恐れがあります。

■ボアアップキットを装着し原付免許、原付登録のまま一般公道を走行されると違反になり、運転者ご本人が罰せられる対象になります。

※一般公道を走行される場合は、小型2輪以上の免許を取得し、必ず市町村の役所で原付2種への変更(登録手順は各市町村により異なります)、強制賠償保険等の排気量変更の申請を行い道路運送車両法の保安基準を充たし、違法運転を心掛けて下さい。 ※排気量が原付2種を越えるキットは一般公道での走行は出来ません。

■他社製品との組み合わせは行わないで下さい。※他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

■各キットに明記されている対象車両、対象フレームNO.以外の車両には取付け出来ません。キット購入前に車両をご確認の上、ご購入下さい。

■キットを取付けの際、工具を準備し取付け要領に従って十分注意して作業を行って下さい。尚、取扱説明書や純正サービスマニュアルは基本的な技術や知識を持った方を対象としております。取付け等の経験の無い方、工具等の準備が不十分な方は技術的信用のある専門店へご依頼されることをお勧めします。

■ノーマルバルト、ナット、ノックピン、一部ガasketを再使用しますが、磨耗、損傷が激しいものは再使用せず、必ず新品をご使用下さい。

■ポテンシャルを十分に発揮する為には、弊社製品のマフラー、セッティングパーツの装着をお薦めします。

※インジェクション車の場合、必ず弊社製FI コン(インジェクションコントローラー)を同時装着して下さい。

■Sステージボアアップキットと共にキャブレターキット(又はインジェクションコントローラー)を同時に購入する場合、ボアアップキットにキャブレター(又はインジェクションコントローラー)が付属し更にスパークプラグ等が付属したお買得キット「ハイパーSステージボアアップキット」をお薦めします。

■セルモーター始動による車両につきましてはバッテリーが満充電の場合でもセル始動が困難になる場合があります。

■キットによってはノーマルのスプロケットのままでは、ローギアになりすぎる場合があります。その際はスプロケットのハイギア化を行う必要があります。(スクーターはハイスピードブーリーキット等、弊社製駆動系セッティングパーツの同時装着をお薦めします。)

### ■モンキー系Rステージ・RステージEM・Rステージ+D・ツインスパークRステージ+Dキットの注意事項

■ノーマルに比べて高圧縮比になるよう設定されている為、燃料は必ずハイオクタン価ガソリンを使用して下さい。

※レギュラーガソリンを使用すると異常燃焼を起こし本来の性能を発揮しない上にエンジンが破損し、重大な故障を起こす可能性があります。

■弊社スペシャルクラッチ・乾式クラッチ、強化オイルポンプが必要になります。

※ノーマルクラッチ、強化クラッチでは容量が不足し、クラッチの滑りが生じることがあります。

■説明書に明記された指定スパークプラグ、キット付属のスパークプラグを必ず使用して下さい。

■空ぶかし、急加速、急激なエンジンブレーキはエンジンに負担がかかります。最悪の場合、ピストン、クランクシャフトが破損しエンジンを壊す恐れがあります。

■セルモーター始動による車両につきましてはバッテリーが満充電の場合でもセル始動が困難になる場合があります。

■点火系は弊社製もしくはノーマルのみを適合とします。他社製品との組み合わせ等のお問い合わせはご遠慮下さい。

■必要に応じてオイルクーラーキットを取付け下さい。 ■スプロケットは出力、仕様に応じた物に変更して下さい。

■エンジンオイルはAPI 分類SG.SH.SJ.SL級相当品でJASO規格MA、SAE 10W-40/15W-50程度の物を外気温や使用状況に応じ、ご使用下さい。

■使用回転数の上限は12000rpmとなります。エンジン回転計(タコメーター)を取付け、必ず限界回転数以下でご使用下さい。

■単独で使用了した場合、本来の性能が発揮出来ません。必ずエンジンに見合ったキャブレター、マフラーに交換して下さい。

■6V車両でC.D.I.にされる場合は、弊社製C.D.I.マグネットキット(05-02-082)及びレース用C.D.I.マグネットキット(05-02-0312/0512)を使用して下さい。

※ツインスパーク用C.D.I.マグネットキット(05-02-0322/05-02-0522)や他社製品のC.D.I. KITは使用しないで下さい。

■05-02-08/05-02-081の旧アウターローターC.D.I.は点火時期が早過ぎる為、使用不可。(ベースプレートを変更すれば使用可能)

■このキットは競技車両用として開発した商品の為、一般公道では使用出来ません。各ボアアップキット、ボア&ストロークアップキットを装着し、原付免許や原付登録のまま一般公道を走行されると違反になり、運転者ご本人が罰せられる対象になります。

※一般公道を走行される場合は、小型2輪以上の免許を取得し、必ず市町村の役所で原付2種への変更(登録手順は市町村により異なります)、強制賠償保険等の排気量変更の申請を行い道路運送車両法の保安基準を充たし、違法運転を心掛けて下さい。 ※排気量が原付2種を越えるキットは一般公道での走行は出来ません。

■他社製品との組み合わせは行わないで下さい。※他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

■各ボアアップキットに明記されている対象車両、対象フレームNO.以外の車両には取付け出来ません。キット購入する前に車両をご確認の上、ご購入下さい。

■キットを取付けの際、工具を準備し取付け要領に従って十分注意して作業を行って下さい。尚、取扱説明書や純正サービスマニュアルは基本的な技術や知識を持った方を対象としております。取付け等の経験の無い方、工具等の準備が不十分な方は技術的信用のある専門店へご依頼されることをお勧めします。

■ノーマルバルト、ナット、ノックピン、一部ガasketを再使用する部品については、磨耗、損傷が激しいものは再使用せず、必ず新品をご使用下さい。

■Rステージボアアップキットと共にキャブレターキット(又はインジェクションコントローラー)を同時に購入する場合、ボアアップキットにキャブレター(又はインジェクションコントローラー)が付属し更にスパークプラグ等が付属したお買得キット「ハイパーRステージキット、Rステージコンボキット」をお薦めします。

■リペアパーツを購入する際、弊社製シリンドーヘッド本体にあるシリアルNO.をご確認頂き、適合するヘッドのリペアパーツをご購入下さい。

■記載内容や仕様などは製品改良のため予告無く変更する場合がありますので予めご了承下さい。

ボア径54mmシリンドー/ハイオリティーシリンドー、ロングストローククランクシャフト取付けの際の注意事項

■ロングストローククランクシャフトの取付けには、エンジン脱着、クランクケースの分割、クランクケースの加工が必要になります。

■ボア径54mmシリンドー又はハイオリティーアルミシリンドー(Φ52VAシリンドー)をノーマルクランクケースに使用する場合、スリーブ挿入部分の加工が必要になります。

加工は弊社にて行っておりますので、注意事項ページの「クランクケースの加工」をよくお読みになり、弊社にお送り下さい。

### ■Rステージ・スーパーヘッド+R(Ape50/100・XR50/100 Motard・CRF100F/XR100R・KSR110/KLX110用)の注意事項

■高圧縮比になるよう設定されている為、燃料は必ずハイオクタン価ガソリンを使用して下さい。

※レギュラーガソリンを使用すると異常燃焼を起こし本来の性能を発揮しない上にエンジンが破損し、重大な故障を起こす可能性があります。

■弊社製強化クラッチ、強化オイルポンプが必要になります。

※ノーマルクラッチでは容量が不足し、クラッチの滑りが生じることがあります。

■説明書に明記された指定スパークプラグ、キット付属のスパークプラグを必ず使用して下さい。

■空ぶかし、急加速、急激なエンジンブレーキはエンジンに負担がかかります。最悪の場合、ピストン、クランクシャフトが破損しエンジンを壊す恐れがあります。

■点火系は弊社製もしくはノーマルのみを適合とします。他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

■必要に応じてオイルクーラーキットを取付け下さい。

■エンジンオイルはAPI 分類SG.SH.SJ.SL級相当品でJASO規格MA、SAE 10W-40/15W-50程度の物を外気温や使用状況に応じ、ご使用下さい。

■スプロケットは出力、仕様に応じた物に変更して下さい。

■使用回転数の上限は12000rpmとなります。エンジン回転計(タコメーター)を取付け、必ず上限回転数以下でご使用下さい。

■弊社製品を単独で使用了場合、本来の性能が発揮出来ません。必ずエンジンに見合ったキャブレター、マフラーに交換して下さい。

■このキットは競技車両用として開発した商品の為、一般公道では使用出来ません。各ボアアップキット、ボア&ストロークアップキットを装着し、原付免許や原付登録のまま一般公道を走行されると違反になり、運転者ご本人が罰せられる対象になります。

※Ape50/XR50 Motardは一般公道を走行される場合、小型2輪以上の免許を取得し、必ず市町村の役所で原付2種への変更(登録手順は市町村により異なります)、強制賠償保険等の排気量変更の申請を行い道路運送車両法の保安基準を充たし、違法運転を心掛けて下さい。 ※排気量が原付2種を越えるキットは一般公道での走行は出来ません。

■他社製品との組み合わせは行わないで下さい。※他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

■各キットに明記されている対象車両、対象フレームNO.以外の車両には取付け出来ません。キット購入前に車両をご確認の上、ご購入下さい。

■キットを取付けの際、工具を準備し取付け要領に従って十分注意して作業を行って下さい。尚、取扱説明書や純正サービスマニュアルは基本的な技術や知識を持った方を対象としております。取付け等の経験の無い方、工具等の準備が不十分な方は技術的信用のある専門店へご依頼されることをお勧めします。

■ノーマルバルト、ナットを再使用する部品については、磨耗、損傷が激しいものは再使用せず、必ず新品をご使用下さい。

■リペアパーツを購入する際、弊社製シリンドーヘッド本体にあるシリアルNO.をご確認頂き、適合するヘッドのリペアパーツをご購入下さい。

■記載内容や仕様などは製品改良のため予告無く変更する場合がありますので予めご了承下さい。

ロングストローククランクシャフトキット取付けの際の注意事項

■ロングストローククランクシャフトの取付けには、エンジン脱着、クランクケースの分割、クランクケースの加工(Ape50/XR50 Motardのみ)が必要になります。

■Ape100/XR100 Motardにレーシング120cc/130cc(Φ58レーシングシリンドー)を装着する場合は、クランクケースの加工が必要になります。

加工は弊社にて行っておりますので、注意事項ページの「クランクケースの加工」をよくお読みになり、弊社にお送り下さい。







Note

■弊社製ボアアップピストンキット/ハイコンピストンキット/ピストンキット用ノーマルシリンダー加工について

ノーマルシリンダーを使用して組付けを行うボアアップピストンキット等で必要になるシリンダーの加工(シリンダーボーリング、シリンダーホーニング、シリンダースリーブの打ち変え)につきましては、弊社にて行っておりますのでお問い合わせ下さい。(作業内容・加工価格は各キットにより異なります。)

■ノーマルシリンダーボーリング加工

加工品番:00-00-0414 ¥13,200(税込) 送料別

■ノーマルシリンダーのボーリング加工が必要なピストンキット

■KSRI10・KLX110 ボア径57mmピストンキット130ccを取付ける場合

■スーパカブ110 ボア径53.5mmピストンキット125ccを取付ける場合

■XR250 ボア径77mmピストンキット277ccを取付ける場合

■FTR223/SL230/XL230 ボア径67mmピストンキット233ccを取付ける場合

■ノーマルシリンダーホーニング加工

加工品番:12-01-0010 ¥13,200(税込) 送料別

ノーマルシリンダーとハイコンピストンのクリアランスが規定値よりせまい場合はシリンダーのホーニング加工が必要になります。

■ノーマルシリンダーのホーニング加工が必要な弊社製ピストンキット

■CBR250R 01-02-0145(ピストンクリアランスが規定値よりせまい場合)

■CRF250L 01-02-0145(ピストンクリアランスが規定値よりせまい場合)

■ノーマルシリンダーボーリング加工

加工品番:12-01-0019 ¥24,200(税込) 送料別

■ノーマルシリンダーのボーリング加工が必要な弊社製ピストンキット

■W800 ボア径79mmピストンキット814ccを取付ける場合

■ノーマルシリンダースリーブ打ち変え加工

加工品番:12-01-0000 ¥30,800(税込) 送料別

■ノーマルシリンダーのスリーブ打ち変え加工が必要なピストンキット

■XLR125R ボア径67mmピストンキット175ccを取付ける場合

■ノーマルシリンダースリーブ打ち変え・ボーリング加工

加工品番:12-01-0018 ¥22,000(税込) 送料別

■ノーマルシリンダーのスリーブ打ち変え・ボーリング加工が必要な弊社製ピストンキット

■W400 ボア径79mmピストンキット480ccを取付ける場合

■W600 ボア径79mmピストンキット814ccを取付ける場合

■弊社にて加工を行う場合のお知らせ

※加工作業は弊社製品をお買い上げ頂いたお客様を対象とした作業内容、及び工賃となります。他社製品や他社製品を対象とした加工作業はお受けできません。

※加工作業に必要な無い純正部品は必ず取外しお送り下さい。加工を行う純正部品と共に、ご購入された商品の一部は必要となります。(必要部品は説明書に記載)

※ガスケット等が残っていて前処理が必要な場合は別途費用¥2,200(税込)を頂きます。

※取り外しや除去作業に発生した傷やシリンダーの状態によっては、作業困難となりお引き受け出来ない場合があります。

※弊社クランクケース加工作業は、クランクケースノック穴を位置決めとし機械にセットしております。ノック穴に損傷の有る様なクランクケースの場合、機械にセット出来ない場合があります。その様なクランクケースの場合、加工作業をお断りする場合があります。予めご了承下さい。

※加工納期は1週間から10日になります。予めご了承下さい。

Note

■Ape・XR50/100Motard系エンジンのクランクケース加工について

クランクケースの加工につきましては、弊社にて行っておりますのでお問い合わせ下さい。

下の写真の様にクランクケースのみの状態でお送り下さい。(ノックピン・スタッドボルト・ドレンボルト各付属部品は必ず外して下さい。)

但し圧入されているベアリングは外す必要はありません。パッキン等が残っていて前処理が必要な場合は別途費用¥2,200(税込)を頂きます。

■クランクケースの加工が必要な弊社製ボアアップキット

■Ape50/XR50 Motard

・ボア&ストローアップキット124cc(ボア径57mmシリンダー)を取付ける場合

・ボア径57mmレーシングメッキシリンダーを取付ける場合

■Ape100/XR100 Motard/NSF100

・ボア径57mmレーシングメッキシリンダーを取付ける場合

・ボア径58mmビッグフィンメッキシリンダーを取付ける場合

■弊社にクランクケースを送っていただく前にお客様に行っていただく作業

■クランクケースから外していただくパーツ(写真:Ape50用クランクケース)

※クランクケースに圧入されているベアリングは外す必要はありません。

■L.クランクケースから取り外して頂く部品

・シリンダースタッドボルト

・ニュートラルスイッチコンタクト

・ラチェットガイドプレート

・ノックピン

■L.クランクケースから取り外さなくてもいい部品

・各種ベアリング

■R.クランクケースから取り外して頂く部品

・シリンダースタッドボルト

・シフトリターンズスプリングピン

・オイルストレーナー

・オイルポンプ ※外し忘れの多いパーツ

・オイルドレンボルト ※外し忘れの多いパーツ

・ノックピン

■R.クランクケースから取り外さなくてもいい部品

・各種ベアリング

※写真の状態にして下さい。

※写真の状態にして下さい。

■パーツを取外した後に行う下処理

・クランクケース合わせ面にガスケットや液体パッキンが固着している場合は、予めスクレーパー等で綺麗に取り除いて下さい。

・クランクケースの汚れ、油分は綺麗に洗浄しておいて下さい。

・クランクケース合わせ面にガスケットが残っていたり、外して頂く部品が付いている場合、別途費用を請求させていただきます。+ ¥2,200(税込)

※Ape50/XR50モタード用クランクケースにはクランク

オイルシールがありますので、必ず外して下さい。

■オイルジェット加工

・クランクケース加工を行う方へお薦めです!!

クランクケース加工と共に行うと低価格で加工出来ます。

■オイルジェット加工により、ピストン及びピストンピンの潤滑性が向上します

オイルライン

オイルジェット加工済

オイル通路

オイルジェット

ピストン

コンロッド

対象車両	作業内容	品番	価格(税込)
Ape50/XR50 Motard	クランクケース&オイルジェット加工(Φ61.4加工)	00-00-0101	¥13,200
Ape50/DREAM50/XR50 Motard	クランクケース&オイルジェット加工(Φ60.5加工)	00-00-0108	¥13,200
Ape50/XR50 Motard	クランクケースボーリング加工(Φ61.4加工)	00-00-0103	¥8,800
DREAM50	クランクケースボーリング加工(Φ60.5加工)	00-00-0102	¥8,800
Ape50/XR50 Motard/DREAM50	オイルジェット加工	00-00-0105	¥8,800
Ape100/XR100 Motard/XR100R/CRF100F	クランクケース&オイルジェット加工(Φ62.4加工)	00-00-0104	¥13,200
Ape100/XR100 Motard/XR100R/CRF100F	クランクケースボーリング加工(Φ62.4加工)	00-00-0109	¥8,800
Ape100/XR100 Motard/XR100R/CRF100F	オイルジェット加工	00-00-0106	¥8,800

■弊社にて加工を行う場合のお知らせ

※加工作業は弊社製品をお買い上げ頂いたお客様を対象とした作業内容、及び工賃となります。他社製品や他社製品を対象とした加工作業はお受けできません。

※加工作業に必要な無い純正部品は必ず取外しお送り下さい。加工を行う純正部品と共に、ご購入された商品の一部は必要となります。(必要部品は説明書に記載)

※ガスケット等が残っていて前処理が必要な場合は別途費用¥2,200(税込)を頂きます。

※取り外しや除去作業に発生した傷やシリンダーの状態によっては、作業困難となりお引き受け出来ない場合があります。

※弊社クランクケース加工作業は、クランクケースノック穴を位置決めとし機械にセットしております。ノック穴に損傷の有る様なクランクケースの場合、機械にセット出来ない場合があります。その様なクランクケースの場合、加工作業をお断りする場合があります。予めご了承下さい。

※加工納期は1週間から10日になります。予めご了承下さい。



Note

■KSR110/KLX110/KLX110L/KSR PRO/Z125PRO用エンジンの左クランクケース加工について

当製品5速クロスミッションキット/6速クロスミッションキットを組み付ける場合、ノーマルLクランクケースの加工が必要になります。  
弊社ではクランクケース加工作業（別費用）を行っております。  
弊社でクランクケースの加工作業を行う場合、エンジン分解作業をお客様で行って頂き、Lクランクケースのみをお送り頂く必要があります。  
その際に掛かる送料、代引き手数料はお客様でのご負担になります。  
ガスケット等が残っていて前処理が必要な場合は別途費用 ¥ 2,200 (税込) を頂きます。  
下記内容を確認し弊社までお送り下さい。  
ミッション取り付け用Lクランクケース加工に加え、ピストンの冷却及び潤滑性が向上するオイルジェット加工も行っております。  
スーパアップされたエンジンには特にお勧め致します。  
※オイルジェット加工は弊社製スーパーオイルポンプ装着車両が前提となります。

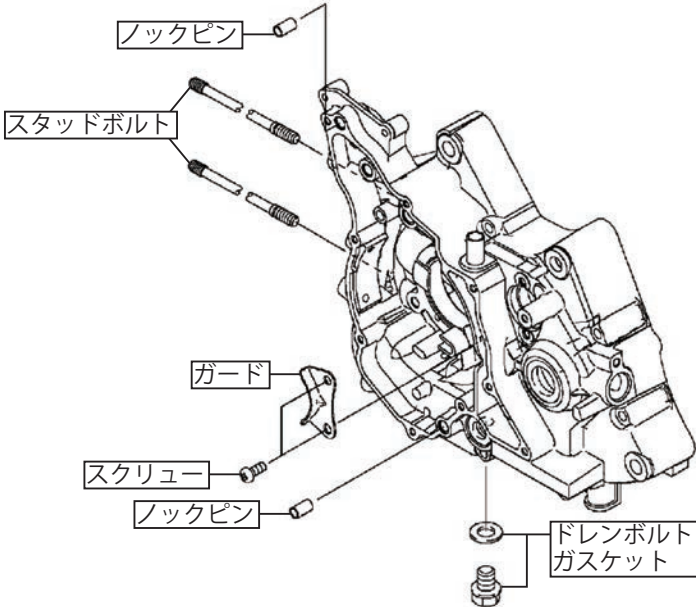
■Lクランクケースを弊社にお送り頂く際の注意点

弊社にクランクケースをお送り頂くのは、Lクランクケースのみになります。  
付属品につきましては、お客様で保管下さいませお願いします。

- Lクランクケースから取り外して頂く部品

  - ・ニュートラルスイッチ
  - ・スタッドボルト
  - ・オイルフィルター
  - ・ノックピン
  - ・ドレンボルト
  - ・ドレンボルトガスケット
  - ・ガード
  - ・スクリュー
  - ・ガスケット類
- Lクランクケースから取り外さなくてもいい部品

  - ・各種ベアリング類



対象車両	作業内容	品番	価格(税込)
KSR110 (KL110A-A04501～) KSR110 (KL110DDF) (KL110D-A57002～) KLX110 (LX110A-A23003～) Z125 PRO (BR125H-A02621～)	KSR110 (KL110CBF) (JKAKL110CCDA00058～) KSR PRO (KL110EEF) (JKAKL110EEDA88121～) KLX110L (LX110D-A72046～)	12-02-0001	¥ 6,600
	左クランクケース加工	12-02-0002	¥ 13,200
	左クランクケース加工+オイルジェット加工	12-02-0003	¥ 8,800
	オイルジェット加工		

■弊社にて加工を行う場合のお知らせ

※加工作業は弊社製品をお買い上げ頂いたお客様を対象とした作業内容、及び工賃となります。他社製品や他社製品を対象とした加工作業はお受けできません。  
※加工作業に必要な無い純正部品は必ず取外しお送り下さい。加工を行う純正部品と共に、ご購入された商品の一部は必要となります。（必要部品は説明書に記載）  
※ガスケット等が残っていて前処理が必要な場合は別途費用 ¥ 2,200 (税込) を頂きます。  
※取り外しや除去作業に発生した傷やシリンダーの状態によっては、作業困難となりお引き受け出来ない場合があります。  
※弊社クランクケース加工作業は、クランクケースノック穴を位置決めとし機械にセットしております。ノック穴に損傷が有る様なクランクケースの場合、機械にセット出来ない場合があります。その様なクランクケースの場合、加工作業をお断りする場合があります。予めご了承下さい。  
※加工納期は1週間から10日になります。予めご了承下さい。

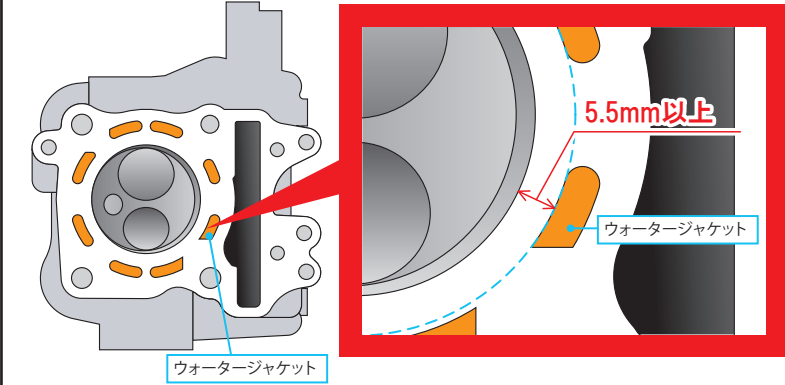
Note

■PCX用Sステージキット装着に関するご注意！

PCXノーマルシリンダーヘッドのウォータージャケットは個体差により位置ずれがあります。このずれが大きく、Sステージキットのボアとウォータージャケットの距離が近い場合、シリンダーヘッドガスケットからの「吹き抜け」が発生する為、Sステージキットをお使い頂く事はできません。ご購入前に下図をご覧頂き、ノーマルシリンダーヘッドの燃焼室からウォータージャケットまでの距離を測り、弊社が設けた範囲以上であるかをご確認下さい。範囲以下のノーマルシリンダーヘッドは組み付け対象外となりますが、弊社シリンダーヘッドセットを別途ご購入頂く事でSステージキットの組付けが可能になります。  
■シリンダーヘッドセット:JF28-1000001～1099999用 01-03-0021 :JF28-1100001～用 01-03-0020 価格 各 ¥ 42,680 (税込)

シリンダーヘッドセットは弊社Sステージキットご購入の方が対象となります。ご購入には専用の注文書にSステージキットの商品ラベルを貼付ける必要があります。  
ラベルの貼付けが無い場合はシリンダーヘッドセットを購入して頂く事が出来ません。ご注意下さい。

PCXノーマルシリンダーヘッド



●燃焼室から全てのウォータージャケットの距離を測って頂き、最も燃焼室に近い距離で5.5mm以上必要です。

※弊社が設けた範囲以上の距離があっても、ボアアップエンジンはノーマル以上の出力と共に熱量も増え、使用頻度が多くなるとシリンダーヘッドの歪みも発生しやすくなります。その結果、吹き抜けが発生する場合があります。

上記の燃焼室からウォータージャケットまでの距離が5.5mm以上あり、Sステージキットをご購入頂いたお客様にも付属のシリンダーヘッドガスケットを合わせ、各ウォータージャケットの位置ずれを確認して頂く必要があります。位置ずれが大きい場合は弊社シリンダーヘッドセットの装着をお薦めします。

■モンキー系ノーマル50ccのピストン寸法表（F1車除く） ■ボアアップキット購入の際に、車種が判明しないエンジン等の場合にa寸法を参考にして下さい。

## ■モンキー2.6ps用をお選び下さい

A technical diagram of a piston. Dimension 'a' is the total height from the top of the crown to the bottom of the skirt. Dimension 'b' is the height from the top of the crown to the top of the skirt.

車 種	フレームNO.	a (mm)	b (mm)
モンキー・ゴリラ	Z50J-1348175～1510400	24.7	24
CD50	CD50-1300001～1330600	25.5	
DAX50	ST50-6300022～6346265		

## ■モンキー2.6ps用をお選び下さい

A technical diagram of a piston, identical to the one above, showing dimensions 'a' and 'b'.

車 種	フレームNO.	a (mm)	b (mm)
モンキー・ゴリラ	Z50J-1000001～1348174	25.2	26.1
DAX50	ST50-1000001～6299999		
スーパーカブ	C50-N000002～V488897		
	C50-Z000002M～Z069126M		
	C50-3000001～		

## ■ボアアップの設定はありません

A technical diagram of a piston, identical to the ones above, showing dimensions 'a' and 'b'.

車 種	フレームNO.	a (mm)	b (mm)
スーパーカブ50	C50-8000026～8192917	20.3	23
シャリー50	CF50-3000011～3113275		

■モンキー3.1ps用をお選び下さい				
	車種	フレームNO.	a (mm)	b (mm)
	モンキー・ゴリラ	Z50J-1600008～ AB27-1000001～1899999	18.3	18.5
	モンキー-BAJA	Z50J-1700001～2115331		
	モンキー-R/RT	AB22-1000017～		
	JAZZ	AC09-1000030～		
	MAGNA50	AC13-1000001～		
	Z50R	AB02-1000001～		
	XR50R	AE03-1000001～		
	CRF50F	AE03-1400001～		
	ペンリ-CD50	CD50-1500001～		
	ペンリ-CL50	CD50-4000001～		
	ペンリ-50S	CD50-2200005～		
	DAX	AB26-1000001～		
	シャリー	CF50-3400001～		
	スーパーカブ50	C50-0200001～0999999 C50-9000001～0095210 C50-2100001～2299999 AA01-1000001～1699999		
	リトルカブ	C50-4300001～		
	ジョルカブ	AA01-3000001～3999999		
	Solo	AF53-1000001～ AC17-1000001～		



■ボアアップキット適応表								
呼称	タイプ	機種名	フレームNo.	仕様	ボアアップ適合			備考
					Rステージ	Sステージ	eステージ	
4Lタンク モンキー	6V (2.6ps) ポイント点火 遠心3速	Z50J	Z50J -1000001～1028999	4リッタータンク	2.6ps用	Aタイプ	対象外	キャブレターキット 設定無し
モンキー		Z50J1	-1100001～1195595	4リッタータンク				
		Z50JZ- I	-1300017～1412278					
		Z50JZ- I L	-1356269～1364118	リミテッド(クロームメッキ)				
		Z50JB- I	-1412384～1428713					
		Z50JC-IV	-1429116～1437095					
Z50JE-IV	-1501051～1510400							
モンキー	6V (2.6ps) ポイント点火 マニュアル4速	Z50JZ- II	Z50J -1372989～1383548		2.6ps用	Aタイプ	対象外	
ゴリラ		Z50JZ- II L	-1354719～1370528	リミテッド(クロームメッキ)				
		Z50JB-LA	-1412284～1428813	東京リミテッド(クロームメッキ)				
		Z50JZ-III	-1300027～1410978					
		Z50JZ-III L	-1336989～1353818	リミテッド(クロームメッキ)				
		Z50JB-III	-1423514～1429113					
		Z50JB-LB	-1422934～1428763	東京リミテッド(クロームメッキ)				
		Z50JC-VI	-1429176～1437665					
		Z50JE-VI	-1500001～1510100					
モンキー	6V (3.1ps) ポイント点火 マニュアル4速	Z50JF-VII	Z50J -1607008～1627357		3.1ps用	Bタイプ	対象外	RステージEMは取 付け対象外
ゴリラ		Z50JF-VIII	-1600008～1616092	ゴールドモンキー				
		Z50JJ-VII	-1627606～1643237					
			-1800001～					
		Z50JJ-VIIS	-1800001～					
		Z50JL-VIIB	-1627459～1632802	新春スペシャル(ビュアブラック)				
		Z50JF-VI	-1636201～1639002	リミテッド(パールミルキーホワイト)				
		Z50JJ-VI	Z50J -1606093～1627457					
			-1627458～1632462					
		Z50JJ-VIS	-1627608～1643137	リミテッド(パールミルキーホワイト)				
モンキー	12V (3.1ps) マニュアル4速	Z50JN-VIIJ	Z50J -2000001～		3.1ps用	Cタイプ	対象	
モンキー		Z50JP	-2100001～2114151					
		Z50JS	-2200001～2299999					
		Z50JT	-2300001～2306110	ゴールドモンキー				
		Z50JV	-2400001～2499999	30周年				
		Z50JY	AB27 -1000001～1099999					
		Z50JY-YC	-1000001～1099999	リミテッド				
		Z50J1	-1100001～1199999					
		Z50J1-YC	-1100001～1199999	FTRカラー				
		Z50J2	-1200001～1299999	CBカラー				
		Z50J3	-1300001～					
		Z50J3-YC	-1300001～	SP				
		Z50J4	-1400001～1499999	SP (CBXカラー)				
			-1400001～1499999					
		Z50J5	-1500001～1599999	SP (スベンサー)				
			-1700001～1709999					
		Z50J6	-1700001～1709999					
			-1700001～1709999					
		Z50J7	-1800001～1899999					
			-1800001～1899999					
			-1800001～1899999					
ゴリラ		Z50JW	Z50J -2500001～2599999	ビュアブラック				
Z50JX		-2600001～2699999	シルバーメッキ					
Z50JY		AB27 -1000001～1099999	ビュアブラック					
Z50J1		-1100001～1199999						
Z50J4		-1400001～1499999	イエロー					
Z50J5		-1600001～1609999	イエロー					
Z50J7		-1800001～	グラファイトブラック					

■ 適合タイプ別ボアアップキット	
種類	対象品番
Aタイプ	01-05-500H/01-05-500V
種類	対象品番
Bタイプ	01-05-501H/01-05-3002
種類	対象品番
Cタイプ	01-05-5095/01-05-3006/01-05-5093/01-05-0017/01-05-0018/01-05-0019/01-05-5311/01-05-5313
種類	対象品番
2.6ps用	01-05-7006
種類	対象品番
3.1ps用	01-05-7014/01-05-7015/01-05-7016/01-05-7017 ※モンキー・ゴリラ用キットです。

ボアアップキット適応表

呼称	タイプ	機種名	フレームNo.	仕様	ボアアップ適合			備考
					Rステージ	Sステージ	eステージ	
モンキー (FI)	12V C.D.I. マニュアル4速	Z50J9	AB27 -1900001～1999999	リミテッド	モンキー (FI) 用	モンキー (FI) 用	設定無し	
			-1900001～1999999					
		Z50JB	-2000001～2099999	リミテッド				
			-2000001～2099999					
		Z50JC	-2100001～2199999	リミテッド				
			-2100001～2199999					
		Z50JE	-2200001～	リミテッド				
モンキー BAJA	12V C.D.I. マニュアル4速	Z50JM	Z50J -1700001～1703523		3.1ps用	Cタイプ	対象	ハイパー-e.ハイパー-S ステージは対象外
			-1900001～1900805					
		Z50JN	-2000001～2006661					
		Z50JP	-2100001～2115331					
モンキー-R	12V C.D.I.	Z50JRH	AB22 -1000017～		3.1ps用	Dタイプ	対象外	
モンキー-RT	マニュアル4速	Z50JRJ- II	AB22 -1007601～					
BENLY CD50	6V ポイント点火 マニュアル4速	CD50Z	CD50 -1300001～1330600		2.6ps用	Aタイプ	対象外	
BENLY CD50	6V C.D.I. マニュアル4速	CD50E	-1500001～1505754		3.1ps用	Cタイプ	対象	RステージEMIは取 付け対象外
		CD50F	-1600001～1610444					
BENLY CD50	12V C.D.I. マニュアル4速	CD50H	-1700001～1716658		3.1ps用	Cタイプ	対象	
			-1800001～1802203					
		CD50N	-1900001～1904169					
		CD50P	-2000001～2004953					
		CD50S	-2100001～					
		CD50W	-2400001～					
		CD50X	-2500001～2599999					
		CD504	-2600001～2699999					
		CD505	-2700001～2799999					
		CD507	-2800001～					
BENLY CL50	12V C.D.I. マニュアル4速	CL50V-J CL50V- II J	CD50 -4000001～ -4000001～		3.1ps用	Cタイプ	対象	
BENLY 50S	12VC.D.I. マニュアル4速	CD50ST	CD50 -2200005～		3.1ps用	Cタイプ	対象	
		CD50SV	-2300001～2399999					
		CD50SW	-2400001～2499999					
		CD50SX	-2500001～2599999					
		CD50S4	-2600001～2699999					
		CD50S5	-2700001～2799999					
		CD50S7	-2800001～					
JAZZ	6V C.D.I. マニュアル4速	CA50G	AC09 -1000030～1017300		3.1ps用	Cタイプ	対象	
		CA50LG	-1002240～1007194					
		CA50H-2	-1014596～1017350					
		CA50J	-1017351～1024170					
			-1100001～1101805					
		CA50J-2	-1017352～1024070					
		CA50N	-1200001～1204104					
		CA50P	-1300001～1399999					
		CA50S	-1400001～1499999					
		CA50V	-1500001～					

■ 適合タイプ別ボアアップキット	
種類	対象品番
Aタイプ	01-05-500H/01-05-500V
種類	対象品番
Cタイプ	01-05-5095/01-05-3006/01-05-5093/01-05-0017/01-05-0018/01-05-0019/01-05-5311/01-05-5313
種類	対象品番
Dタイプ	01-05-5096/01-05-3007
種類	対象品番
モンキー (FI)	01-05-5009 (Sステージ) /01-05-7012 (Rステージ)
種類	対象品番
2.6ps用	01-05-7006
種類	対象品番
3.1ps用	01-05-7014/01-05-7015/01-05-7016/01-05-7017 ※モンキー・ゴリラ用キットです。



Note

■ボアアップキット適応表								
呼称	タイプ	機種名	フレームNo.	仕様	ボアアップ適合			備考
					Rステージ	Sステージ	eステージ	
マグナ50	12V C.D.I. マニュアル4速	MG50S	AC13-1000010～1099999		3.1ps用	Cタイプ	対象	
		MG50X	-1100001～1199999					
		MG501	-1200001～1299999					
		MG503	-1300001～1399999					
		MG504	-1400001～1499999					
		MG505	-1500001～1599999					
		MG507	-1600001～					
Z50R	12V C.D.I. 遠心3速	CD50ST	AB02-1000001～		3.1ps用	Cタイプ	対象	
XR50R	12V C.D.I. 遠心3速	XR50RY	AE03-1000001～		3.1ps用	Cタイプ	対象	
		XR50R1	-1100001～					
CRF50F	12V C.D.I. 遠心3速	CRF50F4	AE03-1400001～1499999		3.1ps用	Cタイプ	対象	
		CRF50F5	-1500001～1599999					
		CRF50F6	-1600001～1699999					
		CRF50F7	-1700001～1799999					
		CRF50F8	-1800001～1899999					
		CRF50F9	-1900001～1999999					
		CRF50FA	-2000001～2099999					
		CRF50FB	-2100001～					
		CRF50FC	-2200001～2299999					
ST50	6V ポイント点火 遠心3速	ST50K1	ST50-1000001～1007655	フロント脱着/折畳みハンドル/ダウンマフラー	2.6ps用	Aタイプ	対象外	
			-3000001～3037670	フロント脱着/折畳みハンドル/アップマフラー				
		ST50K2	-6000011～6027870	フロント脱着/折畳みハンドル/アップマフラー				
		ST50K3	-6100022～6149542	アップマフラー				
		ST50K4	-6200001～	アップマフラー				
		ST50CZ	-6300022～6340092	アメリカンタイプ				
ダックス	6V ポイント点火 マニュアル4速	ST50K1	ST50-4000001～4057710		2.6ps用	Aタイプ	対象外	
			-5000001～5072200	プロテクター付き				
		ST50K2	-6000011～6027210					
			-6000011～6027910	プロテクター付き				
		ST50K3	-6100027～6150292	プロテクター付き				
		ST50K4	-6200002～	プロテクター付き				
		ST50MZ	-6300032～6339692	アメリカンタイプ				
			-6339483～6345484	アメリカンタイプ(クロームメッキ)				
ST50MB	-6345485～6346265	アメリカンタイプ						
DAX	12V C.D.I. 遠心3速	ST50S	AB26-1000001～		3.1ps用	Cタイプ	対象	
シャリー	6V ポイント点火 遠心2速	CF50-1	CF50-1000002～1006100		2.6ps用	Aタイプ	対象外	キャブレター、マフラーの 設定無し
シャリー	6V ポイント点火 遠心3速	CF50-2	CF50-2000002～2103317		2.6ps用	Aタイプ	対象外	キャブレター、マフラーの 設定無し
		CF50K1	-2200006～2270005					
		CF50K2-2	-2307036～					
		CF50K2-3	-2300016～2540995					
			-2540996～					
		CF50Z II	-2700014～					
		CF50Z III	-2700016～					
シャリー	6V C.D.I. 遠心3速	CF50B	-3000031～3113275		対象外	対象外	対象外	ピストンの設定無し
		CF50C	-3200001～3206963	3.1ps用	Cタイプ	対象		
		CF50D	-3300001～3334689					
シャリー	12V C.D.I. 遠心3速	CF50J	-3400001～3422907	3.1ps用	Cタイプ	対象	RステージEMIは対象外 キャブレターキット設定無し	
			-3500001～3502705					
		CF50N	-3600001～					
		CF50P	-3700001～					
シャリー	6V オートマチック	CF50AB	-3000011～3109450		対象外	対象外	対象外	ピストンの設定無し 且つBタイプカムシャフト
シャリー	12V オートマチック	CF50AMB	-3000041～3106110	セル付き				

■ 適合タイプ別ボアアップキット	
種類	対象品番
Aタイプ	01-05-500H/01-05-500V
種類	対象品番
Cタイプ	01-05-5095/01-05-3006/01-05-5093/01-05-0017/01-05-0018/01-05-0019/01-05-5311/01-05-5313
種類	対象品番
2.6ps用	01-05-7006
種類	対象品番
3.1ps用	01-05-7014/01-05-7015/01-05-7016/01-05-7017 ※モンキー・ゴリラ用キットです。

Note

■ボアアップキット適応表								
呼称	タイプ	機種名	フレームNo.	仕様	ボアアップ適合			備考
					Rステージ	Sステージ	eステージ	
スーパーカブ 50	6V ポイント点火 遠心3速	K2	C50-3000001～3157742		2.6ps用	Aタイプ	対象外	キャブレターキット、マフ ラーの設定無し
		K3	-3200011～3431226	セル付き				
		Z	-N000002～V488897					
		ZM	-Z000002M～Z069126M					
		Z1	-5000005～5121324					
		Z2	-5200011～					
		M2	-4000001～4019502	セル付き				
		M3	-4200001～4223783	セル付き				
スーパーカブ 50	6V 遠心3速	B	C50-8000049～8192917	スタンダード	対象外	対象外	対象外	ピストン、カムシャフトの 設定無し
		DB	-8000026～8192752	デラックス	3.1ps用	対象外	対象外	eステージ、Sステージ、 RステージEMの設定無し
		C50C-1	-8500034～	スタンダード				
		C50C-2	-8500601～	スタンダード PRO				
		C50DC-1	-8500039～	デラックス				
		C50DD-1	-8909932～8985028	デラックス				
		C50D-1	-8909929～8984978	スタンダード	3.1ps用	Cタイプ	対象	キャブレターキット、マフ ラーの設定無し
		C50D-4	-8909925～8984563	スタンダード PRO				
		C50DE-1	-9000012～	デラックス				
		C50E-1	-9000009～	スタンダード				
		C50E-4	-9000001～	スタンダード PRO	3.1ps用	対象外	対象外	eステージ、Sステージ、 RステージEMの設定無し キャブレターキット、マフ ラーの設定無し
		C50DC-2	C50-8500651～	スーパーデラックスED				
		C50DD-2	-8900015～8984713	スーパーカスタム (インテークチャンバー付き)				
スーパーカブ 50	6V 遠心4速	C50DE-2	-9000015～	スーパーカスタム	3.1ps用	Cタイプ	対象	RステージEMの設定無し キャブレターキット、マフ ラーの設定無し

スーパーカブ 50	12V 遠心3速	DMB	C50-8000036～8189057	デラックス (セル付き)	対象外	対象外	対象外	ピストン、カムシャフトの 設定無し
		C50BG	-9400001～9501273	ビジネス	3.1ps用	Cタイプ	対象	キャブレターキット、マフ ラーの設定無し
		C50DG	-9400001～9501173	デラックス				
		C50SG	-9400001～9501023	スタンダード				
		C50BH	-9600001～0095210	ビジネス				
		C50DH		デラックス				
		C50SH		スタンダード				
		C50DN-1		デラックス				
		C50SN-1	-0200001～0326164	スタンダード	対象外	対象外	対象外	マフラーの設定無し
		C50BN-1	-0200001～0327924	ビジネス				
		C50DP-1	-0400001～0573425	デラックス				
		C50SP-1	-0400001～0573585	スタンダード				
		C50BP-1	-0400001～0568585	ビジネス				
		C50DS-1	-0600001～0799999	デラックス				
		C50SS-1		スタンダード				
		C50BS-1	-0600001～0768269	ビジネス				
		C50DV-1	-0800001～0999999	デラックス				
		C50SV-1		スタンダード				
		C50BV-1		ビジネス				
		C50DX-1	-2100001～2299999	デラックス				
		C50SX-1		スタンダード				
		C50BX-1		ビジネス				
		C50DY-1	AA01-1000001～1199999	デラックス (ブローバイ規制)				
		C50SY-1		スタンダード (ブローバイ規制)				
		C50S1		スタンダード				
		C50D2	-1300001～	デラックス				
		C50ST2		スタンダード				
		C50S2		スタンダード				
		C50D5	-1500001～1599999	デラックス				
		C50S5		スタンダード				
		C50ST5		ストリート仕様 (イエロー/シルバー)				
		C50D7	-1600001～1699999	デラックス				
		C50S7		スタンダード				
		C50ST7		ストリート仕様 (イエロー/シルバー)				

■ 適合タイプ別ボアアップキット	
種類	対象品番
Aタイプ	01-05-500H/01-05-500V
種類	対象品番
Cタイプ	01-05-5095/01-05-3006/01-05-5093/01-05-0017/01-05-0018/01-05-0019/01-05-5311/01-05-5313
種類	対象品番
2.6ps用	01-05-7006



Note

■ボアアップキット適応表								
呼称	タイプ	機種名	フレームNo.	仕様	ボアアップ適合			備考
					Rステージ	Sステージ	eステージ	
スーパーカブ 50	12V 遠心4速	C50DMC-2	C50-8500671～	スーパーデラックスED(セル付き)	3.1ps用	対象外	対象外	eステージ、Sステージの 設定無し。 キャブレターキット、マフ ラーの設定無し。
		C50DMC-5	-8517519～	赤カブ				
		C50DMD-2	-8900020～8984813	スーパーカスタム(セル付き/インテークチャンパー付き)				
		C50DME-2	-9000018～	スーパーカスタム(セル付き)	3.1ps用	Cタイプ	対象	キャブレターキット、マフ ラーの設定無し。
		C50DME-5	-9000039～	赤カブ				
		C50CMG	-9400001～9501323	スーパーカスタム(セル付き)				
		C50CMH	-9600001～0095210	スーパーカスタム(セル付き)				
		C50CMJ-YU	-9659063～9670231	30周年 スーパーカスタム(セル付き)				
		C50CMN-2	-0200001～0320404	スーパーカスタム(セル付き)	3.1ps用	Cタイプ	対象	マフラーの設定無し。
		C50CMP-2	-0400001～0571945	スーパーカスタム(セル付き)				
		C50CMS-2	-0600001～0799999	スーパーカスタム(セル付き)				
		C50CMV-2	-0800001～0999999	スーパーカスタム(セル付き)				
		C50CMX-2	-2100001～2299999	スーパーカスタム(セル付き)				
		C50CMY-2	AA01-1000001～1199999	スーパーカスタム(セル付き/ブローバイ規制)				
		C50CM2	-1300001～	カスタム(セル付き)				
		C50CM5	-1500001～1599999	カスタム(セル付き)				
		C50CM7	-1600001～1699999	カスタム(セル付き)				
スーパーカブ 50 (Fi)	12V 遠心4速	C50CM8	AA01-1700001～	カスタム(セル付き)	カブ50 (Fi)用	カブ50 (Fi)用	設定無し	
	12V 遠心3速	C50D8 C50S8	AA01-1700001～	デラックス スタンダード				
	12V 遠心4速	NBC50C	AA04-1000001～	セル付き	設定無し	カブ50 (Fi) (AA04)用	設定無し	
リトルカブ	12V 遠心3速	C50LV	C50-4300001～		3.1ps用	Cタイプ	対象	マフラーの設定無し。
		C50LW	-4400001～					
		C50LX	-4500001～					
		C50LY	AA01-3000001～	セル付き/ブローバイ規制				
		C50L2	-3500001～3599999					
		C50L4	-3600001～3699999					
		C50L5	-3700001～3799999					
		C50L5	-3800001～3899999					
		C50L7	-3900001～					
リトルカブ	12V 遠心4速	C50LMX	C50-4500001～	セル付き	3.1ps用	Cタイプ	対象	マフラーの設定無し。
		C50LMY	AA01-3000001～	セル付き/ブローバイ規制				
		C50LM2	-3500001～3599999	セル付き				
		C50LM4	-3600001～3699999	セル付き				
		C50LM5	-3700001～3799999	セル付き				
		C50LM5	-3800001～3899999	セル付き				
		C50LM7	-3900001～	セル付き				
リトルカブ (Fi)	12V 遠心3速	C50L8	AA01-4000001～		カブ50 (Fi)用	カブ50 (Fi)用	設定無し	
リトルカブ (Fi)	12V 遠心4速	C50LM8		セル付き				
ジョルカブ	12V 遠心4速	SNC50X	AF53-1000001～		3.1ps用	Cタイプ	対象	キャブレター、マフラーは 廃盤になりました。
			-1000001～					
		SNC501	-1100001～					
モトラ	6V 遠心3×2速	CT50JC	AD05-1000018～1008050		3.1ps用	設定無し	設定無し	eステージ、Sステージ、 キャブレター、マフラーの 設定無し。

■適合タイプ別ボアアップキット	
種類	対象品番
Cタイプ	01-05-5095/01-05-3006/01-05-5093/01-05-0017/01-05-0018/01-05-0019/01-05-5311/01-05-5313
種類	対象品番
カブ50 (Fi) 用	01-05-5014 (Sステージ) / 01-05-7012 (Rステージ)
種類	対象品番
カブ50 (Fi) (AA04) 用	01-05-0095/01-05-0096/01-05-0097

Note

■モンキーダイカストクラッチカバー使用上の注意事項

■モンキー・ゴリラ・CRF50F・XR50R・MAGNA50・DAX50用ダイカストクラッチカバーは単体での使用は出来ません。 別売スペシャルクラッチスタンダードキット装着車、又は旧タイプオイル  
フィルター付きスペシャルクラッチキット装着車が対象になります。Ape50/100・KSR110・CD90エンジン用ダイカストクラッチカバーはノーマルクラッチ車でも取付け可能です。

■旧オイルフィルター付きスペシャルクラッチキット(砂型鑄造カバー)を使用されていて、ダイカストクラッチカバーに変更される場合は、上側エンジンマウントボルトを抜き、クラッチケーブルレシー  
バーを外して下さい。(ダイカストクラッチカバーはケーブルレシーバーが一体となっている為必要ありません。)再度エンジンをマウントする際は必ずマウントボルトをノーマルに戻して下さい。

■砂型鑄造製スペシャルクラッチカバーにオイルクーラーユニットを装着し、オイルクーラーを取付けされていた方でダイカストクラッチカバーに変更された場合、条件により、オイルホース長の変更  
とバンジョーの別途購入が必要になる場合があります。

条件1:ダイカストクラッチカバー対応オイルクーラーユニット装着 ※旧タイプのオイルクーラーユニットは取付け不可 対応タイプには本体に弊社ロゴが入っています。  
この場合、オイルホース、バンジョーの購入は必要無く、装着されていたオイルクーラーキットをそのまま使用出来ます。

条件2:ダイカストクラッチカバー本体からオイルクーラーへのオイル取出し  
この場合、取出し位置が変更になる為、使用されていたオイルホースの長さでは寸法が異なります。ダイカストクラッチカバー用オイルクーラーキット、又はバンジョーセットとオイルホース単品  
をご購入頂く必要があります。ダイカストクラッチカバー用オイルクーラーキットは各車両用オイルクーラーページをご覧ください、バンジョーとオイルホース単品は汎用オイルクーラーページ  
をご覧ください。

■オイルフィルターカバー及び、クラッチレリーズラックはダイカストカバー専用品です。従来品との互換性はありません。  
■シリンダーヘッドサイドカバーにオイルホースを取付けるオイルクーラーキットをご使用になる場合は、絶対にサーモユニットやオイルホールプラグを取付けしないで下さい。  
オイル通路が遮断され、エンジンを破損する可能性があります。サーモユニット、オイルクーラー等につきましては、各製品の取扱説明書をご確認下さい。

■ダイカストクラッチカバー用オイルクーラーキット(モンキー用・Ape用・XR50/100 Motard用・KSR110/KLX110用・DREAM50用)には、オイルホールプラグ  
が付属しております。オイルホールプラグの使用方法を間違えるとエンジン破損の原因になる為、下記をご確認下さい。

オイルクーラーを取付ける場合

クラッチカバーにオイルホースを接続した場合、必ず  
付属のオイルホールプラグ、又は別売のサーモスタ  
ットユニットを取付けて下さい。  
何も取り付けなかった場合、オイルクーラーにエン  
ジンオイルが循環しませんのでご注意下さい。

オイルクーラーを取付けない場合

サーモスタットユニットやオイルホールプラグは絶対  
に取付けしないで下さい。又、オイルクーラーを装着して  
いて、オイルクーラーを外し、走行される場合にも必ず  
サーモユニットやオイルホールプラグを取付けたこと  
を確認した上で、エンジン始動、走行を行って下さい。  
サーモユニット又は、オイルホールプラグを取付けた  
状態ではオイル通路が遮断され、エンジンが破損しま  
す。

■ダイカストクラッチカバーを使用し、オイルクーラーへのオイル取出しを行う場合の注意事項

■ダイカストクラッチカバーから、オイルクーラーへのオイル取出しを行う場合、ダイカストクラッチカバー本体にあるオイル取出し口を使用する方法と“ダイカストクラッチカバー対応オイルクー  
ラーユニット”を装着する方法の2種類があります。

■スペシャルクラッチのフィルターカバー部分に取付け、オイルクーラーへのオイル取出しが出来る“オイルクーラーユニット”にはダイカストクラッチカバー対応タイプと旧タイプ砂型鑄造製クラッチ  
カバー専用の2種類が存在します。ダイカストクラッチカバー対応タイプにはオイルクーラーユニット本体に弊社ロゴがレーザーマーキングされています。(下記写真)  
レーザーマーキングの無いオイルクーラーユニットは旧タイプ砂型鑄造製スペシャルクラッチ専用の為、絶対にダイカストクラッチカバーには取付けしないで下さい。  
装着した場合、オイルラインが塞がれ、エンジンが壊れます。使用するオイルクーラーユニットをご確認の上、取付け作業を行って下さい。

■ダイカストクラッチカバー対応タイプは、旧タイプ砂型鑄造製スペシャルクラッチにも使用可能です。■オイルクーラーユニットにつきましてはモンキーオイルクーラーページをご覧ください。

■マグネシウム製品の取扱いについて

■マグネシウムの比重(1.7)は、アルミニウムの比重(2.7)に比べ約2/3と軽量です。  
マグネシウム合金は実用合金中最も軽い金属でアルミニウム合金より比強度が優れ、衝撃吸収性にも優れています。反面、マグネシウム素材は化学反応や腐食を起こしやすい性質を持っています。  
そのため製品には防錆処理を施し、その後キッド塗装等の表面処理をしています。

注意(重要)

- 塗装面はボルトの締め付け時や、各部品の取り付け時に塗装が割れたり剥がれたりする場合があります。又、塗装は打痕や飛び石等により損傷する場合があります。取扱にはご注意下さい。
- ダイカスト製品の特性上、形状による肉厚の違いで、加工面に巣が発生しますが性能上問題はありません。
- 通常マグネシウム合金の耐久性は、アルミニウム合金に比べ、腐食等により若干低くなります。そのため製品の各部分を良く点検し、クラックや腐食の有無を必ずご確認ください。
- マグネシウム製品の加工は一切行わないで下さい。化学反応をしやすい材質のため、切削加工等の切粉に加工熱が加わった場合や、火種を近づけると燃焼します。体積に対して表面積の大きい物  
(小さい物、細い物)程燃えやすくなります。又、燃焼しているマグネシウムに水をかけると化学反応を助長し大変危険です。

お手入れ方法

- 表面に汚れが付着した場合は、柔らかい布で拭き取って下さい。汚れが取れにくい場合は、中性洗剤を含ませた布を固く絞って汚れを拭き取り、乾いた布で水分を取り除いて下さい。

安全により永くご使用頂くために下記事項をご遵守下さい

- 雨天走行や洗車等で水分が付着した場合は、水分を取り除いて下さい。
- 塗装の割れや剥がれが生じた場合は、速やかにタッチアップペイント等で補修して下さい。
- 金属部分が割れたり、欠けたりする損傷をつけた場合、直ちに補修又は、新品と交換して下さい。
- マグネシウム製品を塗装する場合は、現在の塗装を剥離しないで下さい。防錆処理が剥がれると耐腐食性が著しく低下しますのでご注意ください。
- マグネシウム製品に付属の固定ボルト用アルミワッシャは必ず分解ごとに新品と交換して下さい。そのまま使用されますと塗装を傷めます。  
又、固定ボルトは必ず付属のフランジボルトをご使用下さい。他のボルトを使用した場合、面圧の関係で塗装を傷める可能性があります。



Note

■強化クランクケースセット注意事項

強化クランクケースにクラッチカバーを取付ける場合に注意が必要になります。取付け可能対象商品は湿式クラッチ用アルミダイカスト製クラッチカバー、砂型鑄造クラッチカバー、乾式クラッチ用砂型鑄造クラッチカバー、TYPE-R（湿式・乾式）の4種類です。  
ノーマルクラッチカバー及び、その他のクラッチカバー（旧製品）によっては例え弊社製であっても取付け対象外です。

■ご注意下さい。強化クランクケースセットは弊社製強化クランクケース専用のクロスミッションキット装着車が対象です。

■強化クランクケースセットは“弊社製強化クランクケース専用のクロスミッション（4速・5速・6速）”の装着が必要になります。新規購入される方は専用のクロスミッションと共にスペシャルクラッチキット TYPE-R（湿式、又は乾式）やスペシャルクラッチキット（5ディスク）のいずれかをお買い求め下さい。  
■ノーマルメインシャフトを対象とした弊社製湿式用スペシャルクラッチキット及びスペシャルクラッチスタンダードキットをお持ちで強化クランクケースセットの装着をお考えの方はそのままではご使用になれません。ミッションを“弊社製強化クランクケース専用のクロスミッション”に変更して頂き、クラッチ部品をノーマルミッション用からクロスミッション用に変換する必要があります。下記（ノーマルメインシャフト用スペシャルクラッチについて）を参照。クラッチカバーは（湿式用の下記取付け可能タイプ）であればご使用になれます。

強化クランクケースセット専用 TAF5速クロスミッションキット(セカンダリークラッチ用)

Sツーリング5速（セカンダリークラッチ）

湿式クラッチ用：02-04-0083 ￥92,400 (税込) / 乾式クラッチ用：02-04-0084 ￥96,800 (税込)

■スーパーストリート5速（セカンダリークラッチ）

湿式クラッチ用：02-04-0247 ￥92,400 (税込) / 乾式クラッチ用：02-04-0246 ￥96,800 (税込)

取付け可能タイプ クラッチカバー識別表

スペシャルクラッチカバー TYPE-R（湿式・乾式兼用）

スペシャルクラッチカバー(5ディスク用) アルミダイカスト製

砂型鑄造製スペシャルクラッチカバー

乾式用砂型鑄造製クラッチカバー

■ノーマルメインシャフト用スペシャルクラッチについて

■ノーマルメインシャフトを対象とした弊社製スペシャルクラッチをお持ちで強化クランクケースに組み付ける場合、そのままではご使用になれません。強化クランクケース組付けによるミッションの変更に伴い、クラッチ部品を下記キットをご購入の上、ノーマルミッション用からクロスミッション用に変換する必要があります。  
※ノーマルメインシャフト用スペシャルクラッチで使用している部品を再使用する為、部品はよく点検し、交換の必要がある部品は新品と交換して下さい。  
※ご使用のクラッチのみに対応した変換キットです。使用されているクラッチの種類以外の変換キットは構成部品が異なり、取付けることができません。

・対象キット スペシャルクラッチキット/カバー付き：(現行品番 02-01-5069) (旧品番 02-01-0006 / 02-01-5018AL / 02-01-5025 / 02-01-370 / 02-01-372 / 02-01-373)

・対象キット スペシャルクラッチキット/カバー無し：02-01-5006 (※上記取付け可能タイプ湿式用クラッチカバーの同時装着が必要になります。)

■クラッチ変換キット(スペシャルクラッチ/5ディスク用) (スリッパー無し) 02-01-0002 ￥35,200 (税込)

■クラッチ変換キット(スペシャルクラッチ/5ディスク用) (スリッパー有り用) 02-01-0133 ￥37,400 (税込)

・対象キット スペシャルクラッチキット TYPE-R (カバー付き)：02-01-0032/02-01-0102

・対象キット スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R (カバー無し)：02-01-0800 (※TYPE-R用クラッチカバーの同時装着が必要になります。)

■クラッチ変換キット(スペシャルクラッチ TYPE-R/スリッパークラッチ用) 02-01-0134 ￥45,100 (税込)

■取付け対象外クラッチカバー識別表(旧タイプ)

湿式クラッチ用 砂型鑄造製クラッチカバー（タイプ1）

■オイルポンプと干渉する為、取付け出来ません。  
※最終型と非常に酷似し、識別はオイル点検窓周辺の形状（赤線部）が僅かに違います。ご注意ください。

乾式クラッチ用 砂型鑄造製クラッチカバー 1型(ver.1)

■オイルポンプと干渉する為、取付け出来ません。  
※特徴はオイルフィルター（赤色部）が前方向きに付いています。

湿式クラッチ用 砂型鑄造製クラッチカバー（タイプ2）

■オイルポンプと干渉する為、取付け出来ません。  
※特徴はオイルフィルターが付いていません。

乾式クラッチ用 砂型鑄造製クラッチカバー 2型(ver.1)

■オイルポンプと干渉する為、取付け出来ません。  
※2型(ver.2) と非常に酷似し、識別はオイル点検窓周辺の形状（赤線部）が違います。ご注意ください。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

Note

■モンキー・ゴリラ・モンキーR/RT 5速クロスミッションキット用 ニュートラルスイッチローター購入時の注意点

モンキー・ゴリラ・モンキーR/RTに弊社製5速クロスミッションを装着されていて、オーバーホール等でニュートラルスイッチローター単品を購入する際、使用されているシフトドラムを確認して頂く必要があります。形状により購入するリペアパーツ品番が異なります。下記表を参考に形状をお確かめの上、指定されたリペアパーツ品番をご確認下さい。

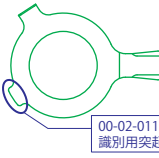
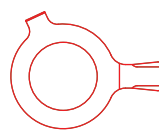
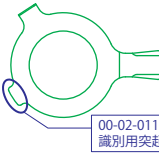

■シフトドラム説明表

この面の形状:A

シフトドラム

この面の形状:B

ニュートラルスイッチローター

現在使用されているシフトドラムの形状と特徴	適合するニュートラルスイッチローター
旧シフトドラム：24301-181-T10の場合 ストッパープレートセッティングギンの穴が1つの物	リペア品番：00-02-0118 ￥594 (税込)  <div>00-02-0118は識別用突起があります</div>
シフトドラム：24301-181-T11の場合 ストッパープレートセッティングギンの穴が2つの物 専用のニュートラルスイッチローター	リペア品番：00-02-0028 ￥594 (税込)  <div>00-02-0028は取り付け時位置の調整が必要になります。</div>
シフトドラム：24301-181-T12の場合 ストッパープレートセッティングギンの穴が2つの物	リペア品番：00-02-0118 ￥594 (税込)  <div>00-02-0118は識別用突起があります</div>
シフトドラム：24301-181-T13の場合 ストッパープレートセッティングギンの穴が2つの物 ニュートラルスイッチローター部分に部品番号をレーザーマーキングしています。	リペア品番：00-02-0118 ￥594 (税込)  <div>00-02-0118は識別用突起があります</div>

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

ヒョウフツツ  
車面  
エンジン  
オイルクーラー  
クラッチ  
ミッション  
キャブローター  
フロアローラー  
フワラー  
ステアリング  
ブレーキ  
エキスタリア  
ランプ  
メーター  
ガレージ  
リペアパーツ  
注意事項

669

668







## Note

## ■モンキー系クランクシャフト

クランクシャフトはフレーム番号、年式により形状が異なる為、図を参照の上、適合を確認して下さい。

### ■50mm、54mmロングストローククランクシャフトについて

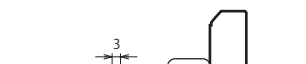


ハイパワーエンジンに対応する為、ロングストローククランクシャフトのジャーナルベアリング外径をそのまま内径を大きくした特殊ベアリングを採用。これによりクランクシャフトの応力が集中する下図Aのジャーナル部のシャフト径を20mmから22mmにサイズアップし、ベアリングとの相乗効果により更に強度を向上させています。(※Sタイプは除く)

## ■41.4mmストロークレーシングクランクシャフトについて

- ストローク量はノーマルの41.4mmのままです。
- 競技専用に付き、ストリートでは使用しないで下さい。(クランクシャフトの重量が軽い為、安定しにくくなります。)
- 85 / 88 / 95cc / 106cc SCUT車専用します。
- フレームNO.によりクランクシャフトのタイプが異なりますので御注意下さい。
- LとGではコンロッドの長さが異なります。

適合車種	全車種	クランクタイプ	41.4mmストローククランク(X断面)	50mmストローククランク	54mmストローククランク
6Vモンキー・ゴリラ	Z50J-1000001～1323946	Sタイプ	01-10-0127 (2点支持) 廃盤になりました。	01-10-0041 (2点支持) 廃盤になりました。	
ダックス	ST50-1000001～6299999				
6Vモンキー・ゴリラ	Z50J-1323947～1510400	Lタイプ	01-10-0126 (2点支持) ¥ 72,600 (税込)	01-10-0051 (2点支持) 廃盤になりました。	01-10-0081 (2点支持) ¥ 64,900 (税込)
シャリー	CF50-1000002～2899999				
ダックス (ST50)	ST50-6300022～6346265				
CD50	CD50-1100001～1330600				
モンキー・ゴリラ	Z50J-1600008～1805927	Gタイプ	01-10-0128 (2点支持) ¥ 72,600 (税込)		
モンキー・ゴリラ	Z50J-2000001～	Rタイプ	01-10-0125 (2点支持) ¥ 72,600 (税込)	01-10-0141 (2点支持) ¥ 62,700 (税込)	01-10-0146 (2点支持) ¥ 71,500 (税込)
	AB27-1000001～1899999				
モンキー-BAJA	全車種				
モンキー-R/RT	全車種				
12V DAX	全車種				
JAZZ	全車種				
マグナ50	全車種				
シャリー	CF50-3200001～				
モトラ	全車種				
CD50/Benly50S/CL50	CD50-1500001～				
XR50R/CRF50F	AE03全車種				
Solo	全車種				
スーパーカブ50	C50-9000001～0095210 C50-0200001～0999999 C50-2100001～2299999 AA01-1000001～1699999				
プレスカブ	C50-9600001～0095210				
リトルカブ	C50-4300001～ AA01-3000001～3999999				
ジョルカブ	AF53-1000001～				
				01-10-0071T (3点支持) 廃盤になりました。	01-10-0091T (3点支持) 廃盤になりました。
				01-10-0071TE (3点支持eクランク) 廃盤になりました。	01-10-0091TE (3点支持eクランク) 廃盤になりました。

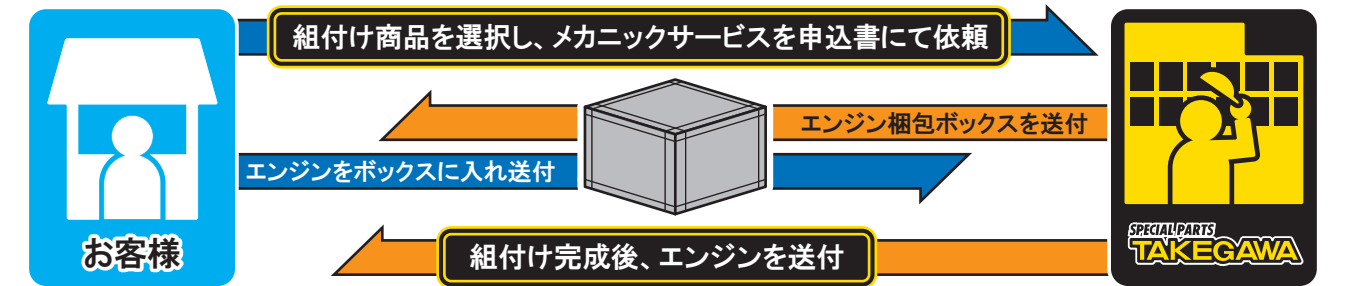
50mm、54mmロングストローククランクは下記図Aのクランクジャーナル部シャフト径をノーマル20mmから22mmにサイズアップする事で強度を向上させています。

クランクシャフト Sタイプ	クランクシャフト Lタイプ・Gタイプ	クランクシャフト Rタイプ (12V車両)
		

## Note

# メカニックスサービス

メカニックサービスとは、  
今まで“組付けが不安で商品の購入が出来ない”“自分で組付けただけで上手く始動してくれない”など、お客様の不安要素を取除き弊社にてエンジン  
パーツを組付けるサービスです。サービスをご利用頂く事で安心してエンジンカスタムをお楽しみ頂けます。



お客様はボアアップキットなど、組付けを希望する商品を選択し、商品のご注文と同時に弊社へお客様のエンジンをお送り頂きます。届いたエンジンを弊社メカニックが分解作業を行い、丹念にチェックした後、組付け作業を行います。組付け後、エンジンをお客様へお送り致します。

## ■メカニックスサービスの注意事項

メンテナンスサービスを開始しエンジン分解による確認作業を行った場合、エンジン状態が悪く追加部品や加工が必要になり、追加費用が必要になる場合があります。この時点で「キャンセル」は可能ですが分解、洗浄、点検作業として ¥30,800 (税込) が必要になります。キャンセル後のエンジン返却は分解された状態で梱包され、返却致します。分解されたエンジンを元に戻す場合、カスタマイズサービスと同一料金 ¥63,800 (税込) が必要になります。予めご了承下さい。

追加費用が必要になる条件の例: エンジンをカスタムする上で影響する部品が損傷している状態 (クランクシャフトの損傷、クランクケースの損傷、ベアリング損傷など)

## ■組付けサービス対象エンジン

- 6V Monkey・Gorilla(キャブレター車) フレームNO.(Z50J-1000001～1510400)(Z50J-1600008～1805927)  
 12V Monkey・Gorilla(キャブレター車) フレームNO.(Z50J-2000001～)(AB27-1000001～1809999)  
 スーパーカブ50・リトルカブ・CD50・CL50など他の横型エンジン

## 組付けサービスの選択事項

# STEP 1

**■組み付けを希望する商品を選択する ￥商品代金**



- **スペシャルパーツ** 武川製エンジン関連パーツすべてが対象になります。
- **ボアアップキット / ボア & ストロークアップキット各種**  
(Sステージ/RステージEMJ+D/スーパーヘッド4V+R/2V+R/DOHC/DESMOなど)
- **ミッションキット各種** (4速クロス / 5速クロス / 6速クロスミッション)
- **クラッチキット各種** (スペシャルクラッチ (湿式) / 乾式クラッチ)
- **C.D.I. マグネットキット各種** (スーパーストリートアウターローター・インナーローター)
- **キャブレターキット各種** (KEIHNキャブレター / MIKUNIキャブレター)

## STEP 2

- エンジン組み付け依頼(メカニックサービス申込書を使用)  
■エンジンカスタマイズ:弊社製カスタムパーツ+組付け基本工賃¥63,800(税込)

お客様の指定されたカスタムパーツ（ボアアップキット、クラッチ、ミッションなど）を組付けます  
又、既に組付けされている部品と弊社製パーツとの組み合わせ、作動状況の確認作業も行います。  
組付け時に必要となる部品が発生する場合は事前にチェックリストに明記し、お知らせ致します。

■サービスポイント：メカニカルチェック(分解、洗浄、点検)

お客様のエンジンを弊社に送って頂き、メカニックによるエンジンの分解作業と部品洗浄を行います。  
次に消耗品、疲労部品の確認と交換、クランクシャフトなどの測定を行い、カスタムに最適なエンジン状態にします。  
メカニカルチェック後、交換部品のチェックリストをお客様にご確認頂いた後、交換作業に入ります。  
※メカニカルチェック後のキャンセルも可能です。その場合、分解、洗浄、点検、整備料 ¥30800(税込) が必要です。

- エンジン組み付けサービスの内容  
(メカニカルチェック測定含む)
- バルブリーク測定
  - クランクシャフト振れ測定
  - ピストン、シリンドラーボアクリアランス測定
  - バルブスプリング長測定
  - 各部クリアランス測定
- 洗浄 ●点検 ●組み付け  
●梱包 ●送料

オプションサービス

## OPTIONAL SERVICE 1

■オプションサービス1:セッティング&パワーチェック ￥22,000(税込)

エンジンカスタマイズに加え、“セッティング＆パワーチェック”がオプションで選択出来ます。  
**セッティング＆パワーチェック** 作業工賃 ¥ 22,000 (税込) データ計測費含む (ダイノジェット:後輪出力)

お客様のキャブレター、マフラー、点火系を装着し、カスタムエンジンを最大限に引出すセッティングを行い、データを計測します。又、お客様のパーツ指定が無い場合、弊社製キャブレター、マフラー、点火系を使用しセッティングとデータ計測します。

## OPTIONAL SERVICE 2

■オプションサービス2:ポート加工・ウェットブラスト処理 別途お見積もり

エンジンカスタマイズに加え、ポート加工やウェットブラスト処理\*がオプションで選択できます。  
作業工賃 ポート加工 ¥8,800(税込)～ ウェットショット処理 ¥5,500～(税込) (注文内容により、お見積りも致します)

お客様がお持ちの部品も、もちろん加工可能です。加工費用は対象の部品により別途お見積もり致します。詳しくは弊社までお問い合わせ下さい。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。



[illegible][illegible]



## Note

## ■コンプリートエンジン専用 契約書

この度は、コンプリートエンジンをご注文頂き有難うございます。  
弊社のコンプリートエンジンは長年に渡る商品開発、製造のノウハウを駆使し、設計、製造開発した競技専用エンジンコンプリートシリーズです。  
購入頂くにあたり、下記の内容をご理解、承知頂けた場合は、ご署名、捺印の上で弊社までお送り下さい。  
下記の内容をご了承頂けない場合は、コンプリートエンジンの購入をご遠慮願います。

- コンプリートエンジンは、基本的な技術や知識を持った方を対象にして販売しています。技能、知識の無い方や工具等が不十分な方は作業を行わず、必ず技術的サポートが出来る専門店へご依頼下さい。技能不足、知識不足等が整備上のトラブル、部品破損等の原因となる場合があります。
- コンプリートエンジンは、競技車両専用として開発したエンジンですので、一般公道では使用出来ません。  
一般公道で使用した場合、違反となり運転者が罰せられます。
- エンジン搭載時の別途必要パーツは、必ず推奨パーツをご使用下さい。
- 性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で商品および価格は予告無く変更される場合がございます。予めご了承下さい。
- コンプリートエンジンを取り付け使用し、他の部品に不具合が発生しても保証はどのような事柄でも一切負いかねます。
- コンプリートエンジンは受注生産品です、発注後のキャンセル、返品は一切お受け出来ません。予めご了承下さい。
- コンプリートエンジンは競技専用の為、いかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。但し、材料および加工に欠陥があると認められた商品に対してのみお買い上げ後1ヶ月以内を限度として、対象の部品を修理又は交換させて頂きます。  
但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。
- 弊社コンプリートエンジンはオリジナルのエンジンと比較して全長が長くなっています。  
その為、搭載車両がノーマル状態（メーカー出荷時）では、各部干渉によりエンジン搭載が出来ない場合があります。  
車体関連の必要部品は別途ご購入して頂く必要があります。予めご了承下さい。
- 業務上、知り得たお客様のいかなる個人情報も業務目的以外に使用することはありません。

上記の内容を理解し、承知した上でコンプリートエンジンを競技専用品として購入します。

年            月            日

氏名 様 印

※販売店で購入する場合は、下記の記入欄へ販売店、ご担当者様の記入、捺印が必要です。

上記の内容を理解し、承知した上でコンプリートエンジンを競技専用品として販売します。

年            月            日

店印

ご担当 氏名 \_\_\_\_\_ 様 (印)



# attention

- 本カタログに掲載の表示価格は令和6年3月1日現在のものです。
- 商品の価格は税込価格になっております。
- レーシングパーツ装着車両で一般公道での走行はなさらないで下さい。
- 道路交通法等の法則を遵守して下さい。
- クレームについては商品の材料及び加工に欠陥があると認められた商品に対しては、商品お買い上げ後一ヶ月以内を限度として弊社にて修理又は交換させていただきます。正しい取付け使用方法など守られない場合は、この限りではありません。弊社の取り扱い説明書等、十分ご確認の上ご使用ください。交換工賃を含む一切の費用は対象となりません。
- 商品は開封された時点で必ず構成内容の確認を行ってください。装着後のクレームは一切お受けできません。
- 業販でお買い上げご希望のお客様は、ご紹介させていただきますのでご相談下さい。
- 商品お急ぎの場合、事前に在庫の有無を確認してください。
- お近くの取り扱い店をお知りになりたい方は弊社WEB SITEをご確認頂くか、弊社にお問い合わせ下さい。
- 通信販売御希望の方は、クロネコヤマトのコレクトサービスにて商品をご購入頂けます。コレクトサービスなら即日商品をお届け出来、到着時に代金を支払うだけの便利なサービスです。※在庫により即日お届け出来ない場合があります。お買い上げ価格が合計11,000円(税込)以上の場合、送料・代引手数料をサービス致します。(北海道、沖縄、一部離島は除く。)
- 性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で商品、商品番号及び価格は予告無く変更されますので、ご了承下さい。
- 他社製品との組み合わせはトラブルの原因にもなりますので堅くお断り致します。
- 商品補修パーツの在庫保有期間につきましては、製作及び管理の都合上期間のお約束は出来かねます。
- カタログ正誤表は右の二次元バーコード、又はSP武川WEB SITEにあるデジタルカタログページからPDFデータをダウンロードしていただくことで、閲覧することができます。





# High performance motorcycle parts & accessories

ピックアップ車両



エンジン



オイルクーラー



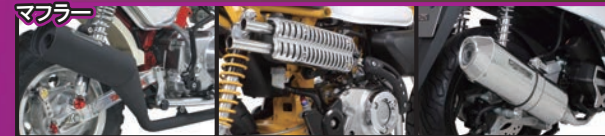
クラッチ・ミッション



キャブレター・フロントローラー



マフラー



ステアリング



ブレーキ



エクステリア



ランプ



メーター



ガレージ



モンキー/R/BAJA・ゴリラ・モンキー(FI)

モンキー125

ダックス125



Benly CL50/CD50

シャリー50/70

MAGNA50

カブ50/70・リトルカブ



クロスカブ50/110・クロスカブ

スーパーカブ50/110・プロ50/110



CT125 ハンターカブ

スーパーカブC125

GROM・MSX125・MSX GROM

Ape50/100

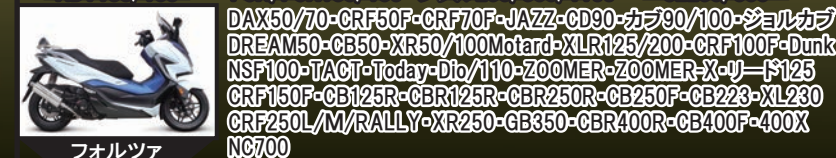


ADV150/160

PCX/PCX150/160

レブル250/500/1100

CL250/500



フォルツァ



XTZ125

シグナスX

NMAX125

セロー250



Z125 PRO

KSR110

D-TRACKER125

エリミネーター



アドレス125

アドレスV125S

アドレス110

TT-R50E/90/125LW



ジクサー

ハーレーダビッドソン

KSR-VII-KSR PRO-KLX110-KLX125-Z250

Ninja250/400R/650-W400-W650-W800

レックス4-GSX-R125-GSR250

Jincheng-YX/GPX/LIFANエンジン

DUCATI ムルティストローダ/モンスター

株式会社 **SPECIAL PARTS** 式川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3-5-16  
TEL(0721)25-1357 (代)  
FAX(0721)24-5059

Please visit our web site

<http://www.takegawa.co.jp>

SPECIAL PARTS TAKEGAWA

2024-2025 Vol.33 PARTS CATALOG 品番 10-01-0081

不許複製

