



テスト車両：シグナス グリファス  
 ノーマルエンジン+ノーマルマフラー  
 ■ SP武川製クラッチセンタースプリング  
 ■ ノーマルクラッチセンタースプリング

ダイノジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なります。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧ください。