

Super head 4V+R Complete Engine



スーパーヘッド4V+Rコンプリートエンジン

モンキー・ゴリラ・CRF50F・CRF70F用

コンプリートエンジンは弊社メカニックが各パーツを適切な管理の上で組付け作業を行ったハイクオリティーエンジンです。



オールアルミ製セラミックメッキシリンダ

■スーパーヘッド4V+R(1カム4バルブ)

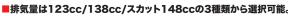
4バルブ化によりバルブカーテン面積を大きくし、吸排気効率を大幅に向上させています。

4イパレブにはようパルフガーノ回順を入るこの、歌がまなが中で人間に同立している。。 パルブ径 IN:21.5mm×2 / EX:18.5mm×2 / バルブステムシャフト径:IN/EX共に4.0mm オーダーシステムによりチタン合金製パルブスプリングリテーナー及びタベットアジャスティングナットの選択が可能 最適なパルブ挟み角とヘッドのコンパクト化に伴い、M8スパークブラグを採用。

ローラーロッカーアーム:フリクションロスを低減させ低速回転から高速回転までスムーズにカムプロファイルを追従します。

■オートデコンプレッション中空カムシャフト オートデコンプレッション機能:大排気量エンジン車でも、軽いキックカでエンジン始動が可能。

オーダーシステムによりカムシャフトを指定することが出来ます。コンプリートエンジン標準カムシャフトは20/25Dカムシャフトです。



■セラミックメッキシリンダー(148ccのスカット構造は特許を取得)&ピストン 耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシリンダーを採用。シリンダーには温度センサー取付け部を標準装備。 弊社製サーモメーター内蔵メーター、又はサーモメーターをご購入頂くことでシリンダー温度を計測することが出来ます。

学社表サービスーラーでMKAーラー、Xはサービスーラーをと購入頂くことにグラブテー温度を記 **シリンダーによりセンサーが異なります。 123cc用VAシリンダー:スティック温度センサー 138cc用HAシリンダー:M5温度センサー 148cc用スカットシリンダー:C1アダプター(07-04-0031) + M5温度センサー

■ストロークアップクランクシャフト ハイパワーエンジンに対応する為、ストロークアップクランクシャフトのジャーナルベアリングの内径を大きくした特殊ベアリングを採用。これにより、 クランクシャフトの応力が集中するジャーナル部のシャフト径を22mmとし、強度と耐久性を向上させます。又、クランクシャフトに特殊表面処理を 施すことで、更に耐久性を高めています。R側にはクランクケース圧入ベアリングを採用。これにより、フリクションロスを低減し、クランクシャフトの耐久性と運動性能を向上させます。123cc/138cc/スカット148ccのクランクシャフトはプライマリー式とセカンダリー式の選択により、クランク シャフトの支持タイプが異なります。プライマリー式:2点支持クランクシャフト セカンダリー式:3点支持クランクシャフト

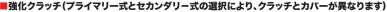


■新設計弊社製オリジナル強化クランクケース採用 ■利取記目分れるペインングが別にレンンンプーへ体での 弊社オリジナル強化クランクケースは大排気量化することで起きるクランクケースへの負担に対し、ケース剛性を高め、細部にわたり専用設計された ハイクォリティークランクケースです。オイルボンブはクランクシャフトダイレクト駆動式オイルボンブを採用。チェーンドライブ式強化オイルボンブに 比べ、吐出量が約2倍になります。ブリーザーパイプは大排気量エンジンのクランクケースの内圧を下げる為にノーマル内径4mmに対し、内径6mm -ス本体にはオイルジェット機構が装備され、常時コネクティングロッド小端部、ピストン裏側にオイルを直接噴射し、潤滑と冷却

を行います。ビッグトルクを受けるミッションベアリングには、専用のベアリングホールドプレートを装備。



プライマリー式キックスターターは、ギアが何速に入っていてもクラッチを切ることでエンジン始動が出来、再スタート時などに素早いエンジン始動が求められるレーシングユースにお薦めです。又、プライマリー式キックの場合、トランスミッションに直接負担をかけずエンジン始動が行えます。 セカンダリー式キックスターターはモンキーノーマルエンジン同様のシステムです。



強化クラッチは5ディスクを採用し、ハイパワーエンジンに起こるクラッチの滑りを採用します。 プライマリー式:湿式スペシャルクラッチのみの設定でカバーはマグネシウムダイカスト製を採用。

マグネシウム製クラッチカバー表面にはブラウン塗装が施されています。 セカンダリー式:湿式スペシャルクラッチが標準設定でカバーはアルミダイカスト製を採用。

セカンダリー式:湿式スペシャルクラッチが標準設定でカバーはアルミダイカスト製を採用。
アルミ製クラッチカバー表面にはバア研摩を行い、クリア逆装が施されています。
湿式クラッチに採用しているクラッチカバーはサーモスタットの取付けを可能とした特許取得クラッチカバーです。別売のサーモスタットユニットを
装着することで、オーバークールを防止することが出来ます。更にオイル取出し口が装備され、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。
オーダーシステムにより、セカンダリー式は標準装備の湿式スペシャルクラッチ(スタンダードクラッチ仕様)からスリッパークラッチ仕様へ変更出来
ます。プライマリー式は標準装備が湿式スペシャルクラッチ(スリッパークラッチ仕様)です。購入時、(スタンダードクラッチ仕様)への変更も出来ます。
スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。





Type-Rはダウンサイジングを図り、回転マス重量を約12%軽減。フリクションディスク6枚を採用し、6ディスク強化クラッチを実現。 Type-Rはダウンサイシンクを図り、回転マ人重量を約12%軽減。プリクションテイスクも枚を採用し、6テイスク強化クラ これにより、クラッチ容量が標準品に比べ約20%アップし、ハイパワーエンジンに対応します。 Type-Rのクラッチ仕様はスリッパークラッチになります。※Type-Rはスタンダードクラッチ仕様の設定がありません。 湿式クラッチ(Type-R):クラッチカバーにはアルミ鍛造製ショット仕上げ、軽くスムーズなラック&ビニオン方式を採用。 乾式クラッチ(Type-R):クラッチカバーにはアルミ削り出しクリアアルマイト仕上げを採用。作動方式は油圧式を採用。 Type-Rは別売オイルクーラーユニットを装着することで、オイルクーラーへのオイル取出しが可能になります。

「クロスミッション:4速クロス、TAF5速クロスミッションから選択可能。

TAF5速クロスミッションは高い耐久性と優れた作動性を兼備えており、Sツーリングとスーパーストリートの2種類のギア比が設定されています。 コンプリート標準装備はSツーリング5速になります。オーダーシステムにより、スーパーストリート5速や4速クロスミッションを指定出来ます。

■専用マニホールド付属:キャブレターからインテークポートまでスムーズに吸入することが出来ます。

■スーパーストリートアウターロータ-

ストリートからレーシングユースまで安定した高出力を可能としながら、ストリート走行に必要となるノーマル同様の灯火類の明るさと走行中に消費 する電力を補う充電レベルを可能としました。弊社製ローター本体は、ノーマル比約50%軽量化されたミディアムサイズのフライホイールを採用し、 クランクシャフトへの負担を減少しながら、"乗り易さと必要な発電力"を実現しています。更にピックアップのポジションは、多様に対応する最適な点 火タイミングを設定し、ノーマルローターでは得ることの出来ない高い出力特性とレスポンスを可能にしています。

■弊社オリジナルアルミダイカスト製ジェネレーターカバー

ジェネレーターカバーはプライマリー式とセカンダリー式で仕様が異なります。プライマリー式はセパレートタイプのドライブスプロケットカバーを 採用し、ジェネレーターカバーを外すこと無く、スプロケットカバー部のみを外すことでスプロケットの交換が出来ます。 セカンダリー式はアルミ表面にパフ研摩を行いクリア塗装が施されいます。又、ジェネレーターカバーを外すこと無く、スプロケットの交換が出来ます。

■ハイパーC.D.I. 弊社製エンジンパーツに適した点火特性を採用。



-トアウターロ・



Super head 4V+R Complete Engine

コンプリートエンジン購入時の仕様変更について

モンキー・ゴリラ・CRF50F・CRF70F用

カムシャフト、クラッチ、クロスミッション、チタンリテーナーなどの仕様変更が可能ですが、下記弊社標準仕様以外の場合は仕様変更による追加料金、又は別途見積もりになります。 仕様変更の場合は"オーダーシステム"の追加料金をご覧下さい。※オーダーシステムは新規注文のみ対応しています。

·ダーシステム(コンプリートエンジン専用注文書は次ページをご<u>覧下さい)</u>

-トデコンプレッションカムシャフトの変更:追加料金¥1,000(税抜)

カムシャフトの仕様変更:コンプリートエンジンに装着するカムシャフトを変更します。※変更時、標準カムシャフトは付属しませ ■スーパーヘッド4V+R 20/25Dカムシャフト(標準装備)以外の3種類から選択可能。カムシャフトの種類:10/15D・15/20D・20/25D・25/30D

▶クロスミッションの変更:追加料金¥2,000(税抜)

ョンは付属しません。 標準装備TAF5速クロスミッション(Sツーリング)からTAF5速クロスミッション(スーパーストリート)へ変更します。※変更時、標準・

標準表備「AF 5速クロスミッション(5ツーリング)から TAF 5速クロスミッション(スーパーストリート)へ変更しま 5。※変更時、標準グロスミッションへ 4速クロスミッションはセカンダリー式とプライマリー式でギアレシオが異なります。4速クロスミッションへの変更の場合は弊社にお問い合せ下さい。 標準装備Sツーリング5速 : 1速: 2.357 2速: 1.611 3速: 1.190 4速: 0.958 5速: 0.807 スーパーストリート5速 : 1速: 2.357 2速: 1.764 3速: 1.400 4速: 1.136 5速: 1.000 4速クロスミッション(セカンダリー式) : 1速: 2.615 2速: 1.823 3速: 1.350 4速: 1.090 4速クロスミッション(プライマリー式) : 1速: 3.182 2速: 1.706 3速: 1.238 4速: 0.917

セカンダリー式クランクケース用標準湿式スペシャルクラッチ(スタンダードクラッチ仕様)、プライマリー式クランクケース用標準湿式スペシャルクラッチ(スリッパークラッチ仕様)共にクラッチ仕様 の変更が出来ます。※<mark>変更時、標準湿式スペシャルクラッチは付属しません。</mark>セカンダリー式:変更時の追加料金:¥16,500(税抜) プライマリー式はクラッチ仕様を変更しても追加料金はありません

変更時の追加料金:湿式スペシャルクラッチ(Type-R/ワイヤー式/スリッパークラッチ仕様)¥32,000(税抜) :乾式クラッチ(Type-R/油圧式/スリッパークラッチ仕様)¥88,000(税抜)

チタン合金製バルブスプリングリテーナー、チタン合金製タペットアジャスティングナットへの変更:追加料金¥16,000(税抜)

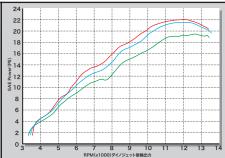
標準装備スチール製パルブスプリングリテーナー、スチール製タベットアジャスティングナットからチタン合金製パルブスプリングリテーナー、チタン合金製タベットアジャスティングナットへ変更しま す。※変更時、標準スチール製バルブスプリングリテーナー、標準スチール製タペットアジャスティングナットは付属しません。



セカンダリー式キックスターターシステムクランクケース 01-00-9250 湿式スペシャルクラッチ (アルミダイカスト製バフ研磨クリア塗装)



プライマリー式キックスターターシステムクランクケース 01-00-9203 湿式スペシャルクラッチ (マグネシウムダイカスト製ブラウン塗装)



- 12V モンキー・ゴリラ(Z50J-2000001~ / AB27-1000001~1899999) ※モンキー(インジェクション車)には取付け出来ません。 : CRF50F(AE03-1400001~) :XR50R(AE03-1000001~) :CRF70F(DE02-1700001~) :XR70R(DE02-1300001~)

※燃料は必ずハイオクタン価ガソリンを使用してください。(ノッキング等のトラブルで事故につながる恐れがあります。)
※コンプリートエンジンを装着する場合、エンジンの長さが長くなり、ノーマルフロントフォーク、ノーマルトップブリッジ&ステムではエンジンがタイヤに干渉する為、フロント回りの変更が必要になります。モンキー・ゴリラに関しましては、弊社製各種フロントフォークキットの同時装着をお薦めします。ステアリングページをご覧下さい。
※CRF50F・XR50Rに関しましては、フロントフォークキットなどは弊社では販売しておりません。社外製フレームやフロントフォークキットが販売されていますが、弊社では同時装着による取付け確認は行っていません。車両装着に関しましては、自己責任で行って下さい。※コンプリートエンジンに弊社製CRF50F・XR50R用ディグクロッサーマフラーは装着出来ません。

■スーパーヘッド4V+Rコンプリートエンジン(標準仕様)

標準仕様:スーパーヘッド4V+Rシリンダーヘッド、20/25Dカムシャフト、セラミックメッキシリンダー、強化クランクケース、湿式スペシャルクラッチ(ダイカスト製クラッチカバー)、 セカンダリー式の場合、スタンダードクラッチ仕様 プライマリー式の場合、スリッパークラッチ仕様が標準装備、TAF5速クロスミッション(Sツーリング)、 スーパーストリートアウターローター、ハイパーC.D.L. 、マニホールド(モンキー用)

■123cc (ボア径:56mm×ストローク:50mm / 圧縮比13.0:1) ■138cc (ボア径:57mm×ストローク:54mm / 圧縮比12.5:1)

■SCUT148cc (ボア径:59mm×ストローク:54mm / 圧縮比13.0:1)

SOOTI FOCE (NO E. COMMINATED FOR THE PROPERTY OF THE PROPERTY							
キックスターターシステム	排気量	品番	価格(税抜)	カムシャフト	クランクシャフト	クロスミッション	
	123cc	01-00-9250					
セカンダリー式クランクケース	138cc	01-00-9252	¥348,000	20/25D	3点支持クランク	TAF5速(Sツーリング)	
	SCUT148cc	01-00-9254					
	123cc	01-00-9203					
プライマリー式クランクケース	138cc	01-00-9204	¥348,000	20/25D	2点支持クランク	TAF5速(Sツーリング)	
	SCUT148cc	01-00-9205					

■コンプリートエンジン推奨パーツ

- ■キャブレターについて:コンプリートエンジンに付属されたモンキー用マニホールドを使用する場合、キャブレター、ラバーインシュレーター、ソケットキャップスクリューをご購入下さい。 推奨キャブレター:KEIHIN PE28キャブレター単品 03-03-027 ¥24,000(税抜) KEIHIN PE28用ハイフローエアフィルター 03-01-1094 ¥2,500(税抜) KEIHIN PE28用ラバーインシュレーター 00-03-0211 ¥3,400(税抜) ソケットキャップスクリュー(M6×15 / 10個入)00-00-0042 ¥600(税抜)
 ■モンキー・ゴリラ用マフラーについて:エンジン性能を最大限に引出す為、排気効率に優れたマフラーに変更して頂く必要があります。弊社ではストリートマフラーからレーシングマフラーまで数多く
- のマフラーをリリースしています。マフラーページをご覧下さい。 ■CRF50F・XR50R用マフラーについて:弊社ではコンプリートエンジン装着CRF50F・XR50R用マフラーは販売しておりません。又、弊社製ディグクロッサーマフラーは同時装着出来ません。

受注生産の為、納期は受注から1~2週間となります。エンジンオイルは入っていません。エンジンオイルは別途購入し、お客様にて入れて頂くことになります。 キックスターターアームは付属しておりません。他社製品のキックスターターアームはクラッチカバーに干渉する恐れがありますので、弊社製スチール鍛造製キックスターターアーム(クロムメッキ) 02-08-0052 ¥5.800(税抜)をお薦めします。

コンプリートエンジンの性能を引出する。推奨ビッグボアキャブレター、マフラーが必要になります。競技専用に開発されておりますので、一般公道では使用出来ません。 ノーマルエンジンとコンプリートエンジンではエンジンの全長が異なる為、ノーマル車体から弊社が推奨する車体回りに変更する必要があります。 モンキー・ゴリラ用はステアリングページをご覧下さい。 弊社では、CRF50F・XR50R用足回り、フレーム等の販売は行っておりません。車両装着に関しましては自己責任で行って下さい。

SHUMING TAKEGAWA	Sun	er head 4	4V+R Compl	ete E	nc	iine				
スーパーヘッド4V+Rコンフ							そ付をお願	いします		
_		ガナ		00 2 65 3 6 74	·/⊥ ⁄	申込日	年	月		日
Step 1	179					電話番号				
ご氏名、連絡先をご記入下さい。	氏名	3				FAX番号				\neg
					様	E-MAIL				
Step 2	住列	т								
お届け先住所をご記入下さい。										
	販売		※販売店購入時の	みご記入下さ	い					\exists
販売店からご購入される場合は店舗情		,		,,,,,	-					
をご記入下さい。			÷ 10.1/		1*	電話番号				\dashv
※店舗情報はお店の方がご記入下さい	1 ₀		店 担当		様	FAX番号				_
Step 3			ご希望の排気量を○で関	んで下さい	١٥					
排気量を選択して下さい。	排:	気量の選択	123cc	1	13	8cc	1	480	CC	
	□ ック欄へ - パー ヘ ニッーリン	ヽッド4V+R ゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゙゚゚゚゚゙゚ヾ20/25Dナ	はセカンダリー式の標準に 【 (1カム4バルブ) カムシャフト、スチール	製バルブ					製タペ	 ツ
標準価格 ¥348,000(税		(100 00 00)								
		ご希望のバルブスプリング	グリテーナー、タペットアジャスティン	グをチェック欄に	こつで言	己入して下さい。			チェック	'欄
バルブスプリングリテーナー、		標準品 スチール				追加料金	¥0			П
タペットアジャスティングナットの	選択	スチール製タペットアジャスティングナット					(4)(1)		_	
		チタン合金製リテーナー 追加料金¥16,000(税抜) チタン合金製タペットアジャスティングナット						(税抜)		
				7 71.						Inn
			チェック欄に○で記入して下さい。 カムシャフト			- 追加料全	¥1,000(ŧ	:6±5/	チェック	懶
カムシャフトの選択			カムシャフト				¥1,000(1			\dashv
(オートデコンプレッション)			カムシャフト			追加料金				
		25/30D	カムシャフト			追加料金	¥1,000(₹	兑抜)		Ш
		ご希望のクロスミッション	ンをチェック欄に○で記入して下さい。						チェック	'欄
クロスミッションの選択			スミッション				—¥20,00	0(税抜)		
		標準品 TAF5速((Sツーリング) (スーパーストリート)			追加料金		34.1 7. 7		\dashv
						追加科亚	¥2,000(₹	兄扱)		
্র		をチェック欄に○で記入して		* 	±\	いた上 点から へ			チェック	欄
 			プライマリー式/スタンダート プライマリー式/スリッパーク			追加料金 追加料金				\dashv
キックスターターシステムと			フライマリー式/スリッパー?							\dashv
強化クラッチの選択 プライマリー式はクラッチ仕様を変更			セカンダリー式/スリッパー?				¥16,500	(税抜)		\dashv
しても追加料金はありません。		tスペシャルクラッチ(<u> </u>				,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,			\dashv
	(ワ-		一式/スリッパークラッチ仕様	ŧ)		追加料金	¥32,000	(税抜)		
		プクラッチ(Type-R)								

- コンプリートエンジン専用 契約書

この度は、コンプリートエンジンをご注文頂き有難うございます。

弊社のコンプリートエンジンは長年に渡る商品開発、製造のノウハウを駆使し、設計、製造開発した競技専用エンジンコンプリートシリーズです。 購入頂くにあたり、下記の内容をご理解、承知頂けた場合は、ご署名、捺印の上で弊社までお送り下さい。 下記の内容をご了承頂けない場合は、コンプリートエンジンの購入をご遠慮願います。

- ■コンプリートエンジンは、基本的な技術や知識を持った方を対象にして販売しています。技能、知識の無い方や工具等が不十分な方は作業を行な わず、必ず技術的サポートが出来る専門店へご依頼下さい。技能不足、知識不足等が整備上のトラブル、部品破損等の原因となる場合があります。
- ■コンプリートエンジンは、クローズド競技専用として開発したエンジンですので、一般公道では使用しないで下さい。一般公道で使用した場合、違 <u>反となり運転者が罰せられます。</u>
- ■エンジン搭載時の別途必要パーツは、必ず推奨パーツをご使用下さい。
- ■性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で商品および価格は予告無く変更される場合が御座います。予めご了承下さい。
- ■コンプリートエンジンを取り付け使用し、他の部品に不具合が発生しても保証はどの様な事柄でも一切負いかねます。
- ■コンプリートエンジンは受注生産品です、発注後のキャンセル、返品は一切お受け出来ません。予めご了承下さい。
- ■コンプリートエンジンは競技専用の為、いかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。但し、材料および加工に欠陥がある と認められた商品に対してのみお買い上げ後1ヶ月以内を限度として、対象の部品を修理又は交換させて頂きます。 但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。
- 武川コンプリートエンジンはオリジナルのエンジンと比較して全長が長くなっています。その為、搭載車両がノーマル状態(メーカー出荷時)では、各部干渉によりエンジン搭載が出来ない場合があります。車体関連の必要部品は別途ご購入して頂く必要があります。予めご了承下さい。
- ■業務上、知り得たお客様のいかなる個人情報も業務目的以外に使用することはありません。

上記の内容を埋解し、承知した上でコンプリートエンシンを競技専用品として購入します。							
	年	月	日				
氏名				様	FD		
販売店で	購入する場	場合は、下記	の記入欄へ販売店	5、ご担当者様の記入、捺印が必	要です。		
上記の	内容を理	解し、承知	した上でコンプ	リートエンジンを競技専用品	品として販売します。		
	年	月	日				
				店	(FI)		
ご担当 」	氏名			様	(印)		



コンプリートエンジンは弊社メカニックが各パーツを適切な管理の上で組付け作業を行ったハイクオリティーエンジンです。



■DOHC4V+Dヘッド

4バルブ化によりバルブカ・ --テン面積を大きくし、吸排気効率を大幅に向上させています。 バルブ径 IN:22mm×2 / EX:19mm×2

■中空カムシャフト(オートデコンプレッションカムシャフト)
カムシャフトは両端ボールペアリング支持を採用し、カムシャフトジャーナル部の摩擦抵抗を低減します。カムシャフト駆動方式をセミギアトとしカムギアはアジャスト方式を採用。バルブタイミング変更が可能です。付属カムシャフト以外にオプショナルカムシャフトが設定されてい , ナル部の摩擦抵抗を低減します。カムシャフト駆動方式をセミギアトレイン る為、使用用途に合わせて交換し、走行性能を楽しむことが出来ます。

オートデコンプレッション機構:エンジン始動時のキックスタートの力とミッションにかかる負担を軽減し、大排気量であってもスムーズにエンジン 始動が行えます。コンプリートエンジン標準カムシャフトは排気量により異なります。

■排気量は124cc/スカット125cc/スカット138ccの4種類から選択可能。

■セラミックメッキシリンダー(125cc / 138ccのスカット構造は特許を取得)&ビストン 耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシリンダーを採用。シリンダーには温度センサー取付け部を標準装備。 弊社製サーモメーター内蔵メーター、又はサーモメーターをご購入頂くことでシリンダー温度を計測することが出来ます。

スカット125cc用スカットシリンダー/124cc用HAシリンダー:M5温度センサースカット138cc用スカットシリンダー:C1アダプター(07-04-0031)+M5温度センサ

ビストン:124ccは鍛造ビストンを採用。スカット125cc/スカット138ccには鋳造ビストンを採用し、ビストンスカート部には初期馴染みを良好に する為、モリブデンコートが施されています。

■クランクシャフト

クランクシャフトの応力が集中するジャーナル部のシャフト径を22mmとし、強度と耐久性を向上させます。又、クランクシャフトに特殊表面処理を施すことで、更に耐久性を高めています。R側にはクランクケース圧入ペアリングを採用。これにより、フリクションロスを低減し、クランクシャフトの 耐久性と運動性能を向上させます。124cc/スカット125cc/スカット138cc:3点支持クランクシャフト

■新設計弊社製オリジナル強化クランクケース採用 弊社オリジナル強化クランクケースは大排気量化することで起きるクランクケースへの負担に対し、ケース剛性を高め、細部にわたり専用設計された 発化インシアルジョン・ファイン・ストレス・ストレットのという。 ハイクォリティークランクケースです。オイルボンブはクランクシャフトダイレクト駆動式オイルボンブを採用。チェーンドライブ式強化オイルボンブに 比べ、吐出量が約2倍になります。ブリーザーパイプは大排気量エンジンのクランクケースの内圧を下げる為にノーマル内径4mmに対し、内径6mm を採用。クランクケース本体にはオイルジェット機構が装備され、常時コネクティングロッド小端部、ピストン裏側にオイルを直接噴射し、潤滑と冷却 を行います。ビッグトルクを受けるミッションベアリングには、専用のベアリングホールドプレートを装備。

■プライマリー式キックスターターシステムとセカンダリー式キックスターターシステムの2種類のクランクケースから選択出来ます。

プライマリー式キックスターターは、ギアが何速に入っていてもクラッチを切ることでエンジン始動が出来、再スタート時などに素早いエンジン始動 が求められるレーシングユースにお薦めです。又、プライマリー式キックの場合、トランスミッションに直接負担をかけずエンジン始動が行えます。

■強化クラッチ(プライマリー式とセカンダリー式の選択により、クラッチとカバーが異なります)

■独にクラッチ(フライマラースととアプラースの通がにより、フラブ・アプランタを解消します。 ではクラッチは5ディスクを採用し、ハイパワーエンジンに起こるクラッチの滑りを解消します。 プライマリー式:湿式スペシャルクラッチのみの設定でカバーはマグネシウムダイカスト製を採用。 マグネシウム製クラッチカバー表面にはブラウン塗装が施されています。

湿式クラッチに採用しているクラッチカバーはサーモスタットの取付けを可能とした特許取<mark>得クラッチカバー</mark>です。別売のサーモスタットユニットを 巡エンプッチに採用しているプラッチがパーはケーモスタットの取行けを可能とした特計取得プラッチがパーです。別元のケーモスタットユニットを装着することで、オーバークールを防止することが出来ます。更にオイル取出している場合では、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。オーダーシステムにより、セカンダリー式は標準装備の湿式スペシャルクラッチ(スタンダードクラッチ仕様)からスリッパークラッチ仕様へ変更出来ます。プライマリー式は標準装備が湿式スペシャルクラッチ(スリッパークラッチ仕様)です。購入時、(スタンダードクラッチ仕様)への変更も出来ます。スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。

へック・ハーフ・ファルは同国地のウンド・プンによる記念はエンシストレーマのジョッフを設定しよう。 セカンダリー式はオーダーシステムにより乾式クラッチの選択が可能です。又、乾式クラッチはスタンダードクラッチ仕様とスリッパークラッチ仕 クラッチの選択が出来ます。乾式クラッチは別売オイルクーラーユニットを装着することで、オイルクーラーへのオイル取出しが可能になります。

セカンダリー式はオーダーシステムにより、湿式スペシャルクラッチ(Type-R)、又は乾式クラッチ(Type-R)の選択が可能です。

これにより、クラッチ容量が標準品に比べ約20%アップし、ハイパワーエンジンに対応します。

Type-Rのクラッチ仕様はスリッパークラッチになります。※Type-Rはスタ 湿式クラッチ(Type-R):クラッチカバーにはアルミ鍛造製ショット仕上げ。軽くスムーズなラック&ピニオン方式を採用。

乾式クラッチ(Type-R): クラッチカバーにはアルミ削り出しクリアアルマイト仕上げを採用。作動方式は油圧式を採用。 Type-Rは別売オイルクーラーユニットを装着することで、オイルクーラーへのオイル取出しが可能になります。

■クロスミッション:4速クロス、TAF5速クロスミッションから選択。

TAF5速クロスミッションは高い耐久性と優れた作動性を兼備えており、Sツーリングとスーパーストリートの2種類のギア比が設定されています。 コンブリート標準装備はSツーリング5速になります。オーダーシステムにより、スーパーストリート5速や4速クロスミッションを指定出来ます。

■マニホールド付属:キャブレターからインテークポートまでスムーズに吸入することが出来ます。

■スーパーストリートアウターローター

・・・・・・ - ・ ーシングユースまで安定した高出力を可能としながら、ストリート走行に必要となるノーマル同様の灯火類の明るさと走行中に消費 する電力を補う充電レベルを可能としました。弊社製ローター本体は、ノーマル比約50%軽量化されたミディアムサイズのフライホイールを採用し、 クランクシャフトへの負担を減少しながら、"乗り易さと必要な発電力"を実現しています。更にピックアップのポジションを見直し、多様な排気量に 対応する最適な点火タイミングを設定し、ノーマルローターでは得ることの出来ない高い出力特性とレスポンスを可能にしています。

スプルグランを放送されたメートスンともなどが、イルローグ にゅうなどといった。 **事弊社オリジナルアルミダイカスト製ジェネレーターカバー** ジェネレーターカバーはプライマリー式とセカンダリー式で仕様が異なります。プライマリー式はセパレートタイプのドライブスプロケットカバーを

■ハイパーC.D.I. 弊社製エンジンパーツに適した点火特性を採用。



DOHC 4V+D Complete Engine

コンプリートエンジン購入時の仕様変更について

モンキー・ゴリラ・CRF50F・CRF70F用

クラッチ、クロスミッション、チタンリテーナーなどの仕様変更が可能ですが、下記弊社標準仕様以外の場合は仕様変更による追加料金、又は別途見積もりになります。 仕様変更の場合は"オーダーシステム"の追加料金をご覧下さい。※オーダーシステムは新規注文のみ対応しています

オーダーシステム(コンプリートエンジン専用注文書は次ページをご覧下さい)

■クロスミッションの変更:追加料金¥2,000(税抜)

標準装備TAF5速クロスミッション(Sツーリング)からTAF5速クロスミッション(スーパーストリート)へ変更します。※変更時、標準クロスミッションは付属しません。

4速クロスミッションへの変更の場合は弊社にお問い合せ下さい。

福学技術Sツーリング5速 : 1連:2.357 2速:1.611 3速:1.190 4速:0.958 5速:0.807 スーパーストリート5速 : 1速:2.357 2速:1.764 3速:1.400 4速:1.136 5速:1.000 :1速:2.615 2速:1.823 3速:1.350 4速:1.090 4速クロスミッション(セカンダリー式)

■クラッチの変更 ※プライマリー式クランクケースは湿式スペシャルクラッチ(Type-R)、乾式クラッチ(Type-R)の装着が出来ません。

セカンダリー式クランクケース用標準湿式スペシャルクラッチ(スタンダードクラッチ仕様)、プライマリー式クランクケース用標準湿式スペシャルクラッチ(スリッパークラッチ仕様)共にクラッチ仕様 の変更が出来ます。※<mark>変更時、標準湿式スペシャルクラッチは付属しません。</mark>セカンダリー式:変更時の追加料金:¥16,500(税抜) プライマリー式はクラッチ仕様を変更しても追加料金はありません セカンダリー式クランクケースを選択される場合

標準装備湿式スペシャルクラッチから湿式スペシャルクラッチ(Type-R)、又は乾式クラッチ(Type-R)へ変更出来ます。湿式スペシャルクラッチ(Type-R)はワイヤー式、乾式クラッチ(Type-R)は 油圧式の作動方式になります。Type-Rのクラッチ仕様はスリッパークラッチになります。※Type-Rはスタンダードクラッチ仕様の設定がありません。 ※変更時、標準湿式スペシャルクラッチは付属しません。※4速クロスミッションに乾式クラッチは組付け出来ません。

変更時の追加料金:湿式スペシャルクラッチ(Type-R/ワイヤー式/スリッパークラッチ仕様)¥32,000(税抜) :乾式クラッチ(Type-R/油圧式/スリッパークラッチ仕様)¥88,000(税抜)

ー |チタン合金製バルブスプリングリテーナー&特殊バネ鋼バルブスプリングへの変更:追加料金¥15,000(税抜)※DOHC<u>ヘッドのみ選択可能。</u>

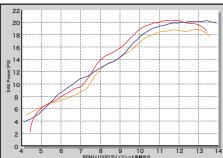
標準装備スチール製バルブスプリングリテーナーからチタン合金製バルブスプリングリテーナー&特殊バネ鋼バルブスプリングへ変更します。 ※変更時、標準スチール製バルブスプリングリテーナー、バルブスプリングは付属しません。



セカンダリー式キックスターターシステムクランクケース 01-00-9315 湿式スペシャルクラッチ (アルミダイカスト製バフ研磨クリア塗装)



プライマリー式キックスターターシステムクランクケース 01-00-9301 湿式スペシャルクラッチ (マグネシウムダイカスト製プラウン塗装)



DOHC4Vコンプリートエンジン +KEIHIN PE28キャプレター+レーシングマフラー
■138cc(D25/30カムシャフト)■125cc(D25/30カムシャフト) 124cc(D25/30カムシャフト)

|適合車種:12V モンキー・ゴリラ(Z50J-2000001~ / AB27-1000001~1899999) ※モンキー(インジェクション車)には取付け出来ません。 :CRF50F(AE03-1400001~):XR50R(AE03-1000001~):CRF70F(DE02-1700001~):XR70R(DE02-1300001~)

※燃料は必ずハイオクタン価ガソリンを使用してください。(ノッキング等のトラブルで事故につなかる恐れがあります。) ※DOHC4Vヘッドを装着する場合、エンジンの長さが長くなり、ノーマルフロントフォーク、ノーマルトップブリッジ&ステムではエンジンがタイヤに干渉する為、フロント回りの変更が必要になります。

-クキットの同時装着をお薦めします。 フロントフォークと使用タイヤの関係につきましてはエンジン最終ペー

ティストン・フィーフィーフィーストットの同句表有ともの高のします。 フロンドフィーフと使用アイトの関係につきましてはエンジン最終ページをご覧下さい。 ゆ30正立フロントフォークキット装着車にSCUT138ccを取付ける場合、指定ステアリング&トップブリッジセット(06-02-0015)に変更して頂く必要があります。ステアリングページをご覧下さい。 弊社製2ビースフロントフォークキット(10インチ用)の場合、フェンダーがヘッドに干渉する為、DOHC SCUT138ccとの同時装着は出来ません。 ※CRF50F・XR50Rの場合

弊社ではフロントフォークキットなどは販売しておりません。又、社外製フレームやフロントフォークキットが販売されていますが、弊社では同時装着による取付け確認は行っていません。 車両装着に関しましては、自己責任で行って下さい

標準仕様:DOHC4V+Dシリンダーヘッド、カムシャフト、セラミックメッキシリンダー、TAF5速クロスミッション(Sツーリング)、湿式スペシャルクラッチ(ダイカスト製クラッチカバー)、セカンダリー式の場合、スタンダードクラッチ仕様 ブライマリー式の場合、スリッパークラッチ仕様が標準装備、強化クランクケース、スーパーストリートアウターローター、ハイパーC.D.I.、マニホールド(モンキー用)
■124cc(ボア径:54mm×ストローク:54mm / 圧縮比12.6:1)
■SCUT138cc(ボア径:57mm×ストローク:54mm / 圧縮比11.6:1)

SCUT125cc(ボア径:57mm×ストローク:48.9mm / 圧縮比12.5:1)

|DOHC4V+D(オートデコンプレッション)コンプリートエンジン(標準仕様)

キックスターターシステム	排気量	品番	価格(税抜)	カムシャフト	クランクシャフト	クロスミッション
	124cc	01-00-9314				
セカンダリー式クランクケース	SCUT125cc	01-00-9315	¥448,000	D25/30D	3点支持クランク	TAF5速(Sツーリング)
	SCUT138cc	01-00-9316				
	124cc	01-00-9301				
プライマリー式クランクケース	SCUT125cc	01-00-9302	¥448,000	D25/30D	2点支持クランク	TAF5速(Sツーリング)
	SCUT138cc	01-00-9303				

コンプリートエンジン推奨パーツ

- ■キャプレターについて:コンプリートエンジンに付属されたモンキー用マニホールドを使用する場合、キャプレター、ラバーインシュレーター、ソケットキャップスクリューをご購入下さい。 推奨キャプレター:KEIHIN PE28キャプレター単品 03-03-027 ¥24,000(税抜) KEIHIN PE28用ハイフローエアフィルター 03-01-1094 ¥2,500(税抜) KEIHIN PE28用アバーインシュレーター 00-03-0211 ¥3,400(税抜) ソケットキャップスクリュー(M6x15 / 10個入)00-00-0042 ¥600(税抜) ■モンキー・ゴリラ用マフラーについて:エンジン性能を最大限に引出する。排気効率に優れたマフラーに変更して頂く必要があります。DOHCヘッドのエキソーストポートにはストレートポートを採用している為、弊社製専用マフラーをご購入頂く必要があります。DOHC専用マフラー(ボンバー/ハイバーストリート/レーシング) マフラーベージをご覧下さい。 ■CRF50F・XR50R用マフラーにファー・ボンボー/ハイアー・ストリー・アフラーは販売しておりません。弊社製ディグクロッサーマフラーは同時装着出来ません。

受注生産の為、納期は受注から1~2週間となります。 エンジンオイルは入っていません。エンジンオイルは別途購入し、お客様にて入れて頂くことになります。 キックスターターアームは付属しておりません。他社製品のキックスターターアームはクラッチカバーに干渉する恐れがありますので、弊社製スチール鍛造製キックスターターアーム(クロムメッキ) 02-08-0052 ¥5,800(税抜)をお薦めします。

コンプリートエンジンの性能を引出す為、推奨ビッグボアキャブレター、マフラーが必要になります。競技専用に開発されておりますので、一般公道では使用出来ません。

STUMMENTS TAKEGAWA	DO	HC 4V+	D Comple	ete Ei	ngin	ie		
DOHC 4V+Dコンプリー	-トエンジン	専用 注文書	■別紙に契約書がありる	ます。本注文▮	書と合わせ	て送付をお願いしる	ます。	
010-04	フリ	H+				申込日	年 月	日
Step 1		,37				一一 電話番号		
ご氏名、連絡先をご記入下さい。	氏名					FAX番号		
こ以石、圧相ルをこ記入「とい。					様	E-MAIL		
Step 2	住所	〒 −				,		
お届け先住所をご記入下さい。								
	販売	店 / ご担当者様	※販売店購入	時のみご記 <i>フ</i>	下さい			
 販売店からご購入される場合は店舗	情報							
をご記入下さい。	et s		店担当		様	電話番号		
※店舗情報はお店の方がご記入下さ	1010				13K	FAX番号		
Step 3			ご希望の排気量を〇	で囲んで	「さい。			
排気量を選択して下さい。	排第	気量の選択	124cc	;	12	Scc	138	CC
orch 4 *	己入もれの無り	いようにお願いしる	を行います。仕様変更を ます。 はセカンダリー式の標					
シリンダーヘッド: De TAF5速クロスミッションに 価格がベースになります。根	(Sツーリン	グ)、スチール製	剝バルブスプリング				ラッチ仕様の	
			グリテーナーをチェック欄に○ ⁻	で記入して下さい	۸,			チェック欄
バルブスプリングリテーナーの } 	選択	標準品 スチール				追加料金		
		チタン合	金製リテーナー&特殊ハ	「ネ鋼バルブ	スプリング	追加料金	¥15,000(税抜)	
			ンをチェック欄に○で記入してヿ	·さい。				チェック欄
クロスミッションの選択			スミッション				-¥20,000(税抜)
		標準品 TAF5速				追加料金		
		IAF5迷	(スーパーストリート)			追加科亚=	¥2,000(税抜)	
_		チェック欄に○で記入して						チェック欄
			プライマリー式/スタング			追加料金		
エックノターター・フィティと			プライマリー式/スリッ/			追加料金		
強化クラッナの選択			セカンダリー式/スタン <u>/</u> セカンダリー式/スリッ/			追加料金		
プライマリー式はクラッチ仕様を変更 しても追加料金はありません。		スペシャルクラッチ(スペシャルクラッチ(•	ハーラフッナ	1上1家/	迪加科亚	¥16,500(税抜)	
2 3 3 2 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3			·Type-K) 一式/スリッパークラッチ	-仕様)		追加料金	¥32,000(税抜)	
		クラッチ(Type-R)	/スリッパークラッチ什#	*)		でものと	¥88 000(殺抜)	

■DOHC4V+Dコンプリートエンジン注文書を弊社にFAX等により送付される場合、契約書も同時に送付して頂く必要があります。 pdf最終ページに契約書があります。本注文書と合わせて送付をお願いします。

	ートエ		契約書

この度は、コンプリートエンジンをご注文頂き有難うございます。

弊社のコンプリートエンジンは長年に渡る商品開発、製造のノウハウを駆使し、設計、製造開発した競技専用エンジンコンプリートシリーズです。 購入頂くにあたり、下記の内容をご理解、承知頂けた場合は、ご署名、捺印の上で弊社までお送り下さい。 下記の内容をご了承頂けない場合は、コンプリートエンジンの購入をご遠慮願います。

- ■コンプリートエンジンは、基本的な技術や知識を持った方を対象にして販売しています。技能、知識の無い方や工具等が不十分な方は作業を行な わず、必ず技術的サポートが出来る専門店へご依頼下さい。技能不足、知識不足等が整備上のトラブル、部品破損等の原因となる場合があります。
- ■コンプリートエンジンは、クローズド競技専用として開発したエンジンですので、一般公道では使用しないで下さい。一般公道で使用した場合、違反となり運転者が罰せられます。
- ■エンジン搭載時の別途必要パーツは、必ず推奨パーツをご使用下さい。
- ■性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で商品および価格は予告無く変更される場合が御座います。予めご了承下さい。
- ■コンプリートエンジンを取り付け使用し、他の部品に不具合が発生しても保証はどの様な事柄でも一切負いかねます。
- ■コンプリートエンジンは受注生産品です、発注後のキャンセル、返品は一切お受け出来ません。予めご了承下さい。
- ■コンプリートエンジンは競技専用の為、いかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。但し、材料および加工に欠陥があると認められた商品に対してのみお買い上げ後1ヶ月以内を限度として、対象の部品を修理又は交換させて頂きます。 但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

上記の内容を理解し、承知した上でコンプリートエンジンを競技専用品として購入します。

- ■武川コンプリートエンジンはオリジナルのエンジンと比較して全長が長くなっています。その為、搭載車両がノーマル状態(メーカー出荷時)では、各部干渉によりエンジン搭載が出来ない場合があります。車体関連の必要部品は別途ご購入して頂く必要があります。予めご了承下さい。
- ■業務上、知り得たお客様のいかなる個人情報も業務目的以外に使用することはありません。

	J				
	年	月	日		
氏名				様	(FI)
※販売店で	購入する場	合は、下記の	の記入欄へ販売	店、ご担当者様の記入、捺印が必要	そです。
上記の	内容を理角	ない 承知	した上でコンス	プリートエンジンを競技専用品	として販売します。
	年	月	日		
				店	印
ご担当 氏	名			様	(EII)



DESMODROMIC Twin Cam 4V Complete Engine



Iデスモドロミックツインカム4V コンプリートエンジン

モンキー・ゴリラ・CRF50F・CRF70F用

コンプリートエンジンは弊社メカニックが各パーツを適切な管理の上で組付け作業を行ったハイクオリティーエンジンです。



■デスモドロミックツインカム4V

デスモド・ロミック機構は、特殊形状カムシャフトとロッカーアームによりバルブを強制的に開閉する機構で、バルブスプリングが無いことから高回転域でのサージングが起こらず、カムシャフト駆動に関わるフリクションが非常に小さいことが特徴です。デスモドロミック機構の特性に弊社のシリン ダーヘッド開発技術が加わり、最高峰クラスの吸排気効率と高いエンジン性能を実現しました。 バルブ径 インテーク:22mm×2 / エキゾースト:19mm×2

ることが出来ます。最適なバルブ挟み角とヘッドのコンパクト化に伴い、M8スパークプラグを採用。アルミ削り出しシリンダーヘッドカバー採用。

■強制開閉式カムシャフト

強制バルブ開閉式機構のカムシャフトには"開"と"閉"それぞれ独立した作用を行うカム山を備えています。 カムシャフトジャーナル部は両端ボールベアリング支持を採用し、始動時や低速からのカムシャフトへの摩擦抵抗を低減します。 キット付属カムシャフトは各排気量に適した推奨カムシャフトが設定されています。



■セラミックメッキシリンダー (125cc / 138ccのスカット構造は特許を取得)&ピストン耐久性、気密性、放熟性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシリンダーを採用。シリンダーには温度センサー取付け部弊社製サーモメーター内蔵メーター、又はサーモメーターをご購入頂くことでシリンダー温度を計測することが出来ます。スカット125cc用スカットシリンダー/124cc用HAシリンダー:M5温度センサースカット38cc用スカットシリンダー:C1アダプター(07-04-0031)+M5温度センサースカット38cc用スカットシリンダー:C1アダプター(07-04-0031)+M5温度センサー -取付け部を煙準装備。

ピストン: 124ccは鍛造ピストンを採用。スカット100cc/スカット125cc/スカット138ccには鋳造ピストンを採用し、ピストンスカート部には 初期馴染みを良好にする為、モリブデンコートを施しています。

■クランクシャフト

ー・ファン・ファン・ ハイパワーエンジンに対応する為、ストロークアップクランクシャフトのジャーナルベアリングの内径を大きくした特殊ベアリングを採用。これにより、 クランクシャフトの応力が集中するジャーナル部のシャフト径を22mmとし、強度と耐久性を向上させます。又、クランクシャフトに特殊表面処理を 施すことで、更に耐久性を高めています。R側にはクランクケース圧入ベアリングを採用。これにより、フリクションロスを低減し、クランクシャフトの

耐久性と運動性能を向上させます。 124cc:3点支持クランクシャフト SCUT125cc:3点支持クランクシャフト SCUT138cc:3点支持クランクシャフト



ロッカーアーム(強制開閉式機構)

ベアリングホールドプレート(弊社製クランクケース)









■新設計弊社製オリジナル強化クランクケース採用

を採用。クランクケース本体にはオイルジェット機構が装備され、常時コネクティングロッド小端部、ピストン裏側にオイルを直接噴射し、潤滑と冷却を採用。グランクケース本体にはオイルジェット機構が装備され、常時コネクティングロッド小端部、ピストン裏側にオイルを直接噴射し、潤滑と冷却を行います。ピッグトルクを受けるミッションベアリングには、専用のベアリングホールドプレートを装備。 ※デスモドロミックツインカム4Vコンプリートエンジンは、セカンダリー式キックスターターシステムのみの設定です。

ー・コーン・・・・ 強化クラッチは5ディスクを採用し、ハイパワーエンジンに起こるクラッチの滑りを解消します。

セカンダリー式:湿式スペシャルクラッチが標準設定でカバーはアルミダイカスト製を採用。 アルミ製クラッチカバー表面にはパフ研摩を行い、クリア塗装が施されています。

湿式クラッチに採用しているクラッチカバーはサーモスタットの取付けを可能とした<mark>特許取得クラッチカバー</mark>です。別売のサーモスタットユニットを 装着することで、オーバークールを防止することが出来ます。更にオイル取出し口が装備され、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。 セカンダリー式はオーダーシステムにより乾式クラッチの選択が可能。

乾式クラッチは別売オイルクーラーユニットを装着することで、オイルクーラーへのオイル取出しが可能になります。

セカンダリー式はオーダーシステムにより、湿式スペシャルクラッチ(Type-R)、又は乾式クラッチ(Type-R)の選択が可能です

Type-Rの特徴

Type-Rはダウンサイジングを図り、回転マス重量を約12%軽減。フリクションディスク6枚を採用し、6ディスク強化クラッチを実現。 これにより、クラッチ容量が標準品に比べ約20%アップし、ハイパワーエンジンに対応します。

ラッチ仕様の設定がありません Type-Rのクラッチ仕様はスリッパークラッチになります。※Type-Rはスタンダードクラ

運式クラッチ(Type-R):クラッチカバーにはアルミ鍛造製ショット仕上げ、軽くスムーズなラック&ビニオン方式を採用。 乾式クラッチ(Type-R):クラッチカバーにはアルミ削り出しクリアアルマイト仕上げを採用。作動方式は油圧式を採用。

Type-Rは別売オイルクーラーユニットを装着することで、オイルクーラーへのオイル取出しが可能になります。

■クロスミッション:4速クロス、TAF5速クロスミッションから選択可能。

TAF5速クロスミッションは高い耐久性と優れた作動性を兼備えており、Sツーリングとスーパーストリートの2種類のギア比が設定されています。 コンプリート標準装備はSツーリング5速になります。オーダーシステムにより、スーパーストリート5速や4速クロスミッションを指定出来ます。

■専用マニホールド付属:キャブレターからインテークポートまでスムーズに吸入することが出来ます。

■スーパーストリートアウターローター ストリートからレーシングユースまで安定した高出力を可能としながら、ストリート走行に必要となるノーマル同様の灯火類の明るさと走行中に消費 する電力を補う充電レベルを可能としました。弊社製ローター本体は、ノーマル比約50%軽量化されたミディアムサイズのフライホイールを採用し、クランクシャフトへの負担を減少しながら、"乗り易さと必要な発電力"を実現しています。更にピックアップのポジションを見直し、多様な排気量に対応する最適な点火タイミングを設定し、ノーマルローターでは得ることの出来ない高い出力特性とレスポンスを可能にしています。

■弊社オリジナルアルミダイカスト製ジェネレーターカバー アルミ表面にバフ研摩を行い、クリア塗装が施されいます。ジェネレーターカバーを外すことなく、スプロケット交換作業が可能です。

■ハイパーC.D.I. 弊社製エンジンパーツに適した点火特性を採用。



DESMODROMIC Twin Cam 4V Complete Engine

コンプリートエンジン購入時の仕様変更について

モンキー・ゴリラ・CRF50F・CRF70F用

クラッチやクロスミッションの仕様変更が可能ですが、下記弊社標準仕様以外の場合は仕様変更による追加料金、又は別途見積もりになります。 仕様変更の場合は"オーダーシステム"の追加料金をご覧下さい。※<mark>オーダーシステムは新規注文のみ対応しています。</mark>

オーダーシステム(コンプリートエンジン専用注文書は次ページをご覧下さい)

■クロスミッションの変更:追加料金¥2,000(税抜)

標準装備TAF5速クロスミッション(Sツーリング)からTAF5速クロスミッション(スーパーストリート)へ変更します。※<mark>変更時、標準クロスミッションは付属しません</mark>。

| 18年2年| 18F3版 14 スミンション (3 ノーソンノ)から IAF3 悠 14 大き 18 大き 1

:1速:2.615 2速:1.823 3速:1.350 4速:1.090 4速クロスミッション

■クラッチの変更 ※4速クロスミッションに乾式クラッチ(Type-R)は装着出来ません。

標準装備湿式スペシャルクラッチから湿式スペシャルクラッチ(Type-R)、又は乾式クラッチ(Type-R)へ変更出来ます。湿式スペシャルクラッチ(Type-R)はワイヤー式、乾式クラッチ(Type-R)は

油圧式の作動方式になります。Type-Rのクラッチ仕様はスリッパークラッチになります。※Type-Rはスタンダードクラッチ仕様の設定がありません。 ※変更時、標準湿式スペシャルクラッチは付属しません。 ※スタンダードタイプ(Type-Rでは無い)の湿式スペシャルクラッチには、スリッパークラッチ仕様の設定がありません。 加圧なの「野川大阪であった。」という。 ・変更時、標準温式スペシャルクラッチは付属しません。 ※スタンダ・ ※4速クロスミッションに乾式クラッチ(Type-R)は組付け出来ません

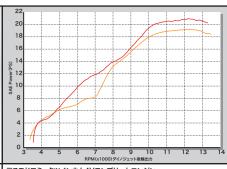
変更時の追加料金:湿式スペシャルクラッチ(Type-R/ワイヤー式/スリッパークラッチ仕様)¥32,000(税抜) :乾式クラッチ(Type-R/油圧式/スリッパークラッチ仕様)¥88,000(税抜)



セカンダリ-式キックスターターシステムクランクケース 01-00-9436 混ポスペシャルクラッチ (アルミダイカスト製バフ研磨クリア塗装)



セカンダリ-式キックスターターシステムクランクケース 01-00-9444 混ポスペシャルクラッチ (アルミダイカスト製バフ研磨クリア塗装)



124cc 実走行とは異なります。参考データとしてご覧下さい。

適合車種:12V モンキー・ゴリラ(Z50J-2000001~ / AB27-1000001~1899999) ※モンキー(インジェクション車)には取付け出来ません。 :CRF50F(AE03-1400001~) :XR50R(AE03-1000001~) :CRF70F(DE02-1700001~) :XR70R(DE02-1300001~)

※燃料は必ずハイオクタン価ガソリンを使用してください。(ノッキング等のトラブルで事故につながる恐れがあります。) ※テスモドロミックツインカム4Vへッドを装着する場合、エンジンの長さが長くなり、ノーマルフロントフォーク、ノーマルトップブリッジ&ステムではエンジンがタイヤに干渉する為、フロント回りの

変更が必要になります。 モンキー・ゴリラの場合

弊社製各種フロントフォークキットの同時装着をお薦めします。 フロントフォークと使用タイヤの関係につきましてはエンジン最終ベージをご覧下さい。 ゆ30正立フロントフォークキット装着車にSCUT138ccを取付ける場合、指定ステアリング&トップブリッジセット(06-02-0015)に変更して頂く必要があります。ステアリングページをご覧下さい。 弊社製2ビースフロントフィークキット(10インチ用)の場合、フェンダーがヘッドに干渉する為、デスモドロミックツインカム4V SCUT138ccとの同時装着は出来ません。

穿れ扱とに、人グログトッカー・ア・ア・ドゥ・ ※CRF50F・XR50Rの場合 弊社ではフロントフォークキットなどは販売しておりません。又、社外製フレームやフロントフォークキットが販売されていますが、弊社では同時装着による取付け確認は行っていません。 車両装着に関しましては、自己責任で行って下さい。※コンプリートエンジンに弊社製ディグクロッサーマフラーは同時装着出来ません。

■デスモドロミックツインカム4V コンプリートエンジン(標準仕様)

標準仕様:デスモドロミックツインカム4Vシリンダーヘッド、カムシャフト、セラミックメッキシリンダー、湿式スペシャルクラッチ(ダイカスト製クラッチカバー / スタンダードクラッチ仕様)、 強化クランクケース、TAF5速クロスミッション(Sツーリング)、スーパーストリートアウターローター、ハイパーC.D.l. 、マニホールド(モンキー用) ■124cc(ボア径:54mm×ストローク:54mm / 圧縮比12.5:1) ■SCUT125cc(ボア径:57mm×ストローク:48.9mm / 圧縮比12.5:1)

SCUT138cc(ボア径:57mm×ストローク:54mm / 圧縮比11.6:1)

キックスターターシステム	排気量	品番	価格(税抜)	クランクシャフト	クロスミッション
	124cc	01-00-9436			
セカンダリー式クランクケース	SCUT125cc	01-00-9442	¥598,000	3点支持クランク	TAF5速(Sツーリング)
	SCUT138cc	01-00-9444			

コンプリートエンジン推奨パーツ

■キャブレターについて:コンプリートエンジンに付属されたモンキー用マニホールドを使用する場合、キャブレター、ラバーインシュレーター、ソケットキャップスクリューをご購入下さい。
推奨キャブレター:KEIHIN PE28キャブレター単品 03-03-027 ¥24,000(税抜) KEIHIN PE28用ハイフローエアフィルター 03-01-1094 ¥2,500(税抜)

KEIHIN PE28用ラバーインシュレーター 00-03-0211 ¥3,400(税抜) ソケットキャップスクリュー(M6×15 / 10個入)00-00-0042 ¥600(税抜)

■モンキー・ゴリラ用マフラーについて:エンジン性能を最大限に引出す為、排気効率に優れたマフラーに変更して頂く必要があります。

デスモドロミックツインカム4Vシリンダーヘッドは、排気ボートをモンキー(キャブレター車)と同位置にしている為、専用マフラーでは無く、通常ラインナップのマフラーを使用することが出来ます。

■CRF50F・XR50R用マフラーについて:弊社ではコンプリートエンジン装着CRF50F・XR50R用マフラーは販売しておりません。弊社製ディグクロッサーマフラーは同時装着出来ません。

■コンプリートエンジン購入時の注意点

02-08-0052 ¥5,800(税抜)をお薦めします。

コンプリートエンジンの性能を引出す為、推奨ビッグボアキャブレター、マフラーが必要になります。競技専用に開発されておりますので、一般公道では使用出来ません。 ノーマルエンジンとコンプリートエンジンではエンジンの全長が異なる為、ノーマル車体から弊社が推奨する車体回りに変更する必要があります。 モンキー/ゴリラの方はステアリングページをご覧下さい。弊社では、CRF50F/XR50R用足回り、フレーム等の販売は行っておりません。車両装着に関しましては自己責任で行って下さい。

SEGAWA	ESMODRO	MIC Twin Car	n 4V (omple	te Engi	ne
□ デスモドロミックツインカム4\	/ コンプリートエンジン	· •専用 注文書 <mark>■</mark> 別紙	に契約書があり)ます。本注文書と1	合わせて送付をお願	いします。
Step 1	フリガナ			申込日電話番号	年 月	日
ご氏名、連絡先をご記入下さい。	氏名		様	FAX番号 E-MAIL		
Step 2	住所 〒 一		135	L WIAIL		
お届け先住所をご記入下さい。						
	販売店 / ご担当者様	※販売店購入時のみご	記入下さい			
販売店からご購入される場合は店舗情報 をご記入下さい。		I=		電話番号		
※店舗情報はお店の方がご記入下さい。	_	店 担当 	· 様 	FAX番号		
Step 3		ご希望の排気量を○で囲ん	で下さい。			
_	排気量の選択	104	1 10	Scc.	1386	20
排気量を選択して下さい。		124cc	12	.500	1 300	
Step 4 コンプリ ※記入も	れの無いようにお願いし	 を行います。仕様変更を行わな	 よい場合は標	準品を選択して		
Step 4 コンプリ ※記入も	れの無いようにお願いし ク欄への記入が無い場合 Eドロミックツイン ーリング)、湿式スペシ		 よい場合は標 エンジンの製	準品を選択して [*] 作を行います。	下さい。 	
Step 4 コンプリー ※記入もオーダーシステム ※チェッシリンダーヘッド:デスラ TAF5速クロスミッション(Sツ	れの無いようにお願いした ク欄への記入が無い場合 Eドロミックツイン ーリング)、湿式スペシー こ希望のクロスミッションをチェック	したで記入して下さい。	 よい場合は標 エンジンの製	準品を選択して「作を行います。	下さい。 -スになります。	
Step 4 コンプリー ※記入もオーダーシステム ※チェッシリンダーヘッド:デスラ TAF5速クロスミッション(Sツ標準価格 ¥598,000(税抜	れの無いようにお願いした ク欄への記入が無い場合 ミドロミックツイン ーリング)、湿式スペシーリング)、湿式スペシー こ希望のクロスミッションをチェックで 4速クロスミッショ	」	 よい場合は標 エンジンの製	準品を選択して「作を行います。 作を行います。 後の価格がべー	下さい。 -スになります。 -¥20,000(税抜)	
Step 4 コンプリー ※記入もオーダーシステム ※チェッシリンダーヘッド:デスラ TAF5速クロスミッション(Sツ標準価格 ¥598,000(税抜	れの無いようにお願いした ク欄への記入が無い場合 Eドロミックツイン ーリング)、湿式スペシー こ希望のクロスミッションをチェック		 よい場合は標 エンジンの製	準品を選択してで作を行います。	下さい。 -スになります。 -¥20,000(税抜)	
Step 4 コンプリー ※記入もオーダーシステム ※チェッシリンダーヘッド:デスラ TAF5速クロスミッション(Sツ標準価格 ¥598,000(税抜	れの無いようにお願いした ク欄への記入が無い場合 を		 よい場合は標 エンジンの製	準品を選択してで作を行います。	下さい。 - <mark>-スになります。</mark> -¥20,000(_{税抜)} ¥0	
Step 4 オーダーシステム ※記入も ※デェッ シリンダーヘッド: デスラー TAF5速クロスミッション(Sツ標準価格 ¥598,000(税抜	はれの無いようにお願いした ク欄への記入が無い場合 ドロミックツイン ーリング)、湿式スペシーリング)、湿式スペシー を希望のクロスミッションをチェックの 4速クロスミッショ標準品 TAF5速(Sツーリン TAF5速(スーパー) ご希望のクラッチをチェック欄に○で標準品 湿式スペシャルクラ	上	しない場合は標エンジンの製 リー式)仕様	準品を選択して 作を行います。 をの価格がべー 追加料金 追加料金 追加料金	下さい。 -スになります。 -¥20,000(税抜) ¥0 ¥2,000(税抜)	チェック欄
Step 4 オーダーシステム ※記入も ※デェッ シリンダーヘッド: デスラー TAF5速クロスミッション(Sツ標準価格 ¥598,000(税抜	はれの無いようにお願いした ク欄への記入が無い場合 ドロミックツイン ーリング)、湿式スペシーリング)、湿式スペシー を希望のクロスミッションをチェックの 4速クロスミッショ 標準品 TAF5速(Sツーリン TAF5速(スーパー ご希望のクラッチをチェック欄につて 標準品 湿式スペシャルクラー 湿式スペシャルクラー	を行います。仕様変更を行わたます。 は標準品としてコンプリートコンプリートコンプリートコンプリートコンプリートコンプリートコンプリートコングリーので記入して下さい。 シングリート) 記入して下さい。 ロッチ(セカンダリー式/スタンダーロッチ(Type-R)	しない場合は標エンジンの製 リー式)仕材	準品を選択してで作を行います。 をの価格がべー 追加料金 追加料金 追加料金 を追加料金	下さい。 -スになります。 -¥20,000(税抜) ¥0 ¥2,000(税抜)	チェック欄
Step 4	はれの無いようにお願いした ク欄への記入が無い場合 ドロミックツイン ーリング)、湿式スペシーリング)、湿式スペシー を希望のクロスミッションをチェックの 4速クロスミッショ 標準品 TAF5速(Sツーリン TAF5速(スーパー ご希望のクラッチをチェック欄につて 標準品 湿式スペシャルクラー 湿式スペシャルクラー	を行います。仕様変更を行わたます。 は標準品としてコンプリートコンプリートコンプリートコンプリートコンプリートコンプリートコンプリートングリングリーで記入して下さい。 ファグリート) 記入して下さい。 マッチ(セカンダリー式/スタンダーマッチ(Type-R)	しない場合は標エンジンの製 リー式)仕材	準品を選択してで作を行います。 をの価格がべー 追加料金 追加料金 追加料金 を追加料金	下さい。 -スになります。 -¥20,000(税抜) ¥0 ¥2,000(税抜)	チェック欄

■デスモドロミックツインカム4Vコンプリートエンジン注文書を弊社にFAX等により送付される場合、契約書も同時に送付して頂く必要があります。pdf最終ページに契約書があります。本注文書と合わせて送付をお願いします。

	ノジン専用	

この度は、コンプリートエンジンをご注文頂き有難うございます。

弊社のコンプリートエンジンは長年に渡る商品開発、製造のノウハウを駆使し、設計、製造開発した競技専用エンジンコンプリートシリーズです。 購入頂くにあたり、下記の内容をご理解、承知頂けた場合は、ご署名、捺印の上で弊社までお送り下さい。 下記の内容をご了承頂けない場合は、コンプリートエンジンの購入をご遠慮願います。

- ■コンプリートエンジンは、基本的な技術や知識を持った方を対象にして販売しています。技能、知識の無い方や工具等が不十分な方は作業を行な わず、必ず技術的サポートが出来る専門店へご依頼下さい。技能不足、知識不足等が整備上のトラブル、部品破損等の原因となる場合があります。
- ■コンプリートエンジンは、クローズド競技専用として開発したエンジンですので、一般公道では使用しないで下さい。一般公道で使用した場合、違反となり運転者が罰せられます。
- ■エンジン搭載時の別途必要パーツは、必ず推奨パーツをご使用下さい。
- ■性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で商品および価格は予告無く変更される場合が御座います。予めご了承下さい。
- ■コンプリートエンジンを取り付け使用し、他の部品に不具合が発生しても保証はどの様な事柄でも一切負いかねます。
- ■コンプリートエンジンは受注生産品です、発注後のキャンセル、返品は一切お受け出来ません。予めご了承下さい。
- ■コンプリートエンジンは競技専用の為、いかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。但し、材料および加工に欠陥がある と認められた商品に対してのみお買い上げ後1ヶ月以内を限度として、対象の部品を修理又は交換させて頂きます。 但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。
- ■武川コンプリートエンジンはオリジナルのエンジンと比較して全長が長くなっています。
 その為、搭載車両がノーマル状態(メーカー出荷時)では、各部干渉によりエンジン搭載が出来ない場合があります。
 車体関連の必要部品は別途ご購入して頂く必要があります。予めご了承下さい。
- ■業務上、知り得たお客様のいかなる個人情報も業務目的以外に使用することはありません。

上記の内容を理解し、承知した上でコンプリートエンジンを競技専用品として購入します。							
	年	月	B				
氏名				様	(FI)		
※販売店で	購入する場合	合は、下記の	記入欄へ販売店、ご担当者	様の記入、捺印が必要です。			
上記の	内容を理解	し、承知し	た上でコンプリートエン	ジンを競技専用品として販	売します。		
	年	月	日				
				店	即		
ご担当 氏	名			様	即		