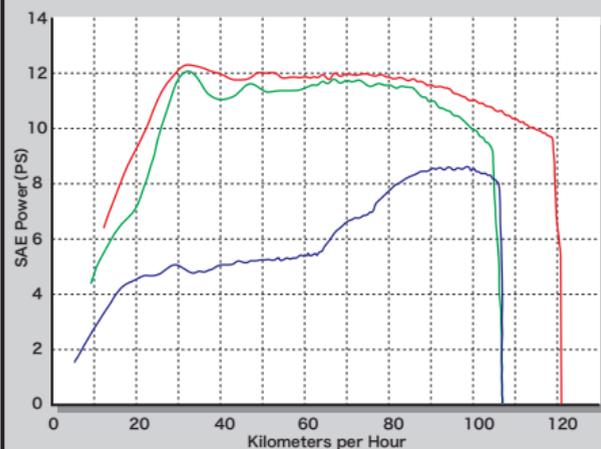
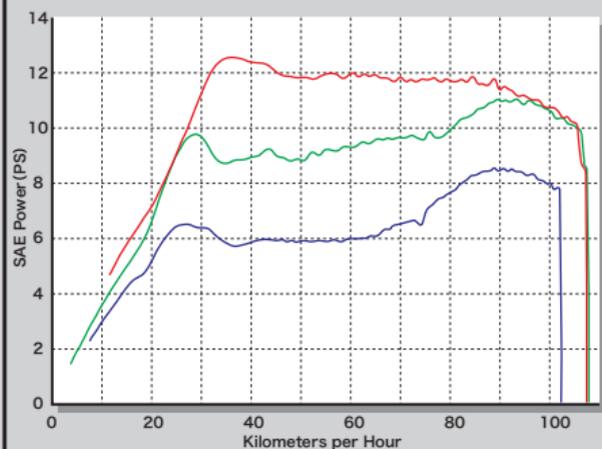


## ■ グラフデータ

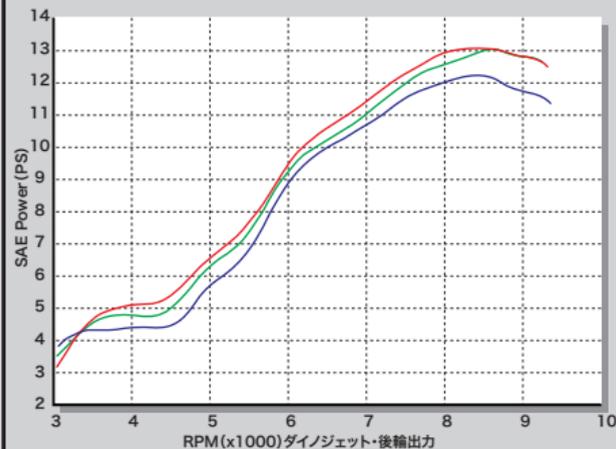
ダイノジェットによる後出力データは、実走行とは異なりますので、ご注意ください。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧下さい。



テスト車両: シグナスX(インジェクション車)  
 ■ ハイパーSステージ156cc(STDピストン)+ノーマルマフラー  
 ■ Sステージ156cc(STDピストン)+FI CON(インジェクションコントローラー)  
 +ウエイトローラー(8.5g×6個)+ノーマルマフラー  
 ■ ノーマルエンジン+ノーマルマフラー



テスト車両: シグナスX(キャブレター車)  
 ■ Sステージ156cc(STDピストン)+ウエイトローラー(8g×6個)  
 +ノーマルマフラー  
 ■ Sステージ156cc(STDピストン)+ノーマルマフラー  
 ■ ノーマルエンジン+ノーマルマフラー



テスト車両: シグナスX(インジェクション車)  
 Sステージ156cc+サイレントスポーツマフラー  
 ■ ロールーロッカーアーム+ハイコンプピストン仕様  
 ■ ノーマルロッカーアーム+ハイコンプピストン仕様  
 ■ ロールーロッカーアーム+スタンダードピストン仕様