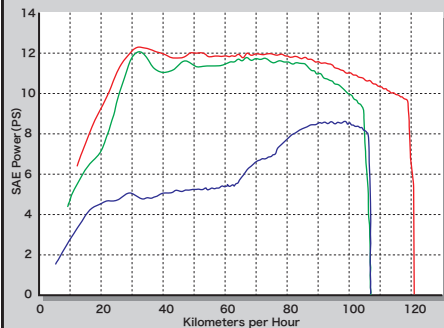
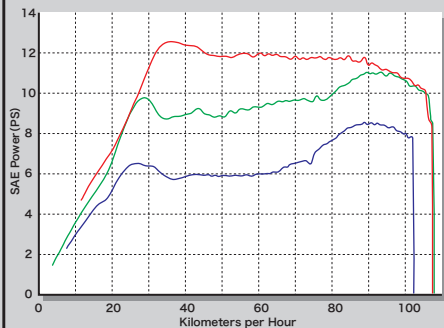


■ グラフデータ

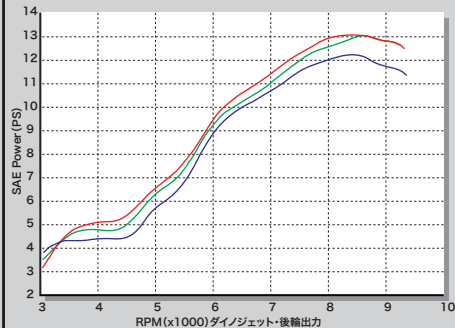
ダイノジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なりますので、ご注意ください。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧下さい。



テスト車両: シグナスX (インジェクション車)
 ■ ハイパーSステージ156cc (STDピストン) + ノーマルマフラー
 ■ Sステージ156cc (STDピストン) + FI CON (インジェクションコントローラー) + ウェイトローラー (8.5g×6個) + ノーマルマフラー
 ■ ノーマルエンジン + ノーマルマフラー



テスト車両: シグナスX (キャブレター車)
 ■ Sステージ156cc (STDピストン) + ウェイトローラー (8g×6個) + ノーマルマフラー
 ■ Sステージ156cc (STDピストン) + ノーマルマフラー
 ■ ノーマルエンジン + ノーマルマフラー



テスト車両: シグナスX (インジェクション車)
 Sステージ156cc + サイレントスポーツマフラー
 ■ ロールーロッカーアーム + ハイコンピピストン仕様
 ■ ノーマルロッカーアーム + ハイコンピピストン仕様
 ■ ロールーロッカーアーム + スタンダードピストン仕様