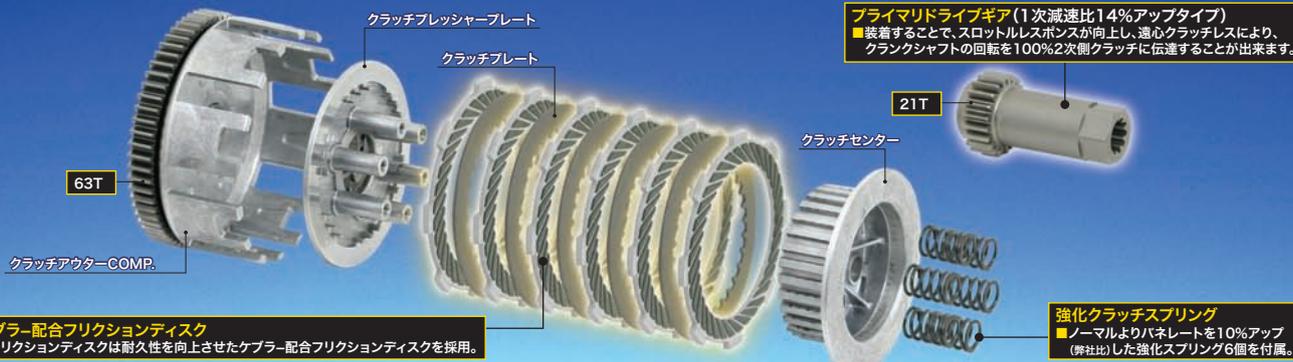


■6ディスク強化クラッチキット



ケブラー配合フリクションディスク
 ■フリクションディスクは耐久性を向上させたケブラー配合フリクションディスクを採用。



ノーマルクラッチ(5枚ディスク)に対し、6枚ディスクに変更することにより、クラッチ容量がアップする為、スプリングのセット荷重を低く設定することが出来る(ノーマルスプリングとの組合せにより)、クラッチ操作を軽くすることが可能です。
 この6ディスク強化クラッチキットには、1次減速比約14%アップタイプのプライマリドライブギアが付属しております。
 ■ノーマルエンジンからカスタムエンジンまで対応します。
 ■クラッチスプリングの本数と組合せを行うことで、スプリングの調整が可能です。
 ■強化クラッチスプリングの使用について
 強化クラッチスプリングとノーマルクラッチスプリングをエンジン仕様や、レバー操作時の好みにより下記表を参考にして、組み合わせてご使用下さい。同じクラッチスプリング使用時でも、クラッチフリクションディスクの枚数が増えたとクラッチ容量がアップし、クラッチが滑りにくくなります。
 KLX110 (A1) O2モデルのクラッチスプリングを使用する場合、他のモデルと異なりますので下記表のアップ率は異なります。

ノーマル	10%アップ	50%アップ	55%アップ	57.5%アップ	60%アップ	65%アップ
● 4本 ★ 0本	● 0本 ★ 4本	● 6本 ★ 0本	● 4本 ★ 2本	● 3本 ★ 3本	● 2本 ★ 4本	● 0本 ★ 6本

■対象車両
 : KSR110 (KL110A-000001~)
 : KLX110 (LX110A-A08133~) ※KLX110 (LX110A-000001~)は取付出来ません。
 : KLX110L (LX110D-A72046~)
 ※KSR110/KLX110は弊社製ハイドロクラッチコンバージョンキット、又はアルミダイカストマニュアルクラッチカバーの同時装着が必要です。
 ※KLX110Lは弊社製アルミダイカストマニュアルクラッチカバーの同時装着が必要です。
 : Asian KSR110 (JKAKL110CCDA00058~)

クラッチレバー操作が軽い	クラッチレバー操作が重い	
ノーマルエンジン	ハイパワーエンジン	
弱い	強い	
フリクションディスク圧着力		
■ハイパワーエンジンではクラッチが滑りやすくなる	■ハイパワーエンジンでもクラッチが滑らなくなる	
● ノーマルスプリング	★ 強化スプリング	
プライマリドライブギア	品番	価格(税込/税抜)
有	02-01-0330	¥21,000(¥20,000)
リペアパーツ		
■ケブラーフリクションディスク6枚	02-01-0307	¥7,875(¥7,500)
■強化スプリングセット(スプリング6個/ボルト6本)	02-01-0296	¥3,150(¥3,000)