

詳細寸法図(ボディーサイズ / ホース差込み口内径)	ON・RES 吸い込み口内径 比較(上部図)	内部通路 比較
	<p>ON 吸入口: 約φ3.3 ON 吸入口: 約φ4.7</p> <p>RES吸入口 RES吸入口</p> <p>スタンダード ハイフロー</p>	<p>約φ2.5 約φ4</p> <p>スタンダード ハイフロー</p>

※ハイフローフェUELコックはノーマルに比べ、ボディーサイズが大きくなっている為、キャブレターとマニホールドの組合わせにより、干渉する組合わせがあります。下記組付け適合表をご確認下さい。

■モンキー・ゴリラ キャブレター組付け適合表(ハイフローフェUELコック組付け時)

キャブレター	弊社製マニホールドマーク	モンキータンク	ゴリラタンク
KEIHIN PC18	ASKDマーク (キャブレターキット付属品 / 品番03-05-320)	✗ ※チョーク作動時に干渉	✗ ※チョーク作動時に干渉
KEIHIN PC20	A-9マーク (キャブレターキット付属品 / 品番03-05-018)	○	○
MIKUNI VM22	A-1マーク (キャブレターキット付属品 / 品番03-05-0050/0051)	○	△ ※124cc以上はボディーと干渉
KEIHIN PD22	A-5マーク (キャブレターキット付属品 / 品番03-05-111)	○	○
KEIHIN CR mini	A-12マーク (キャブレターキット付属品 / 品番03-05-0018)	○	○
KEIHIN PE24	A-12マーク (キャブレターキット付属品 / 品番03-05-071)	○	○
MIKUNI VM26	A-8マーク (キャブレターキット付属品 / 品番03-05-0482)	✗ ※コックのチューブ差込み口が干渉	✗ ※コックのチューブ差込み口が干渉
	26マーク (キャブレターキット付属品 / 品番03-05-3245)	○	○
	2SMマーク (キャブレターキット付属品 / 品番03-05-0484)	△ ●88ccに装着するとチョークが近い	✗ ※ボディーとチョークが干渉
KEIHIN PE28	4SMマーク (148ccコンプリートエンジン付属品)	✗ ※ボディーとチョークが干渉	✗ ※ボディーとチョークが干渉
	A-8マーク (キャブレターキット付属品 / 品番03-05-098)	○	○
	2SMマーク (キャブレターキット付属品 / 品番03-05-0981)	○	○
KEIHIN PWK28	4SMマーク (148ccコンプリートエンジン付属品)	○	○
	2SMマーク	△ ●チョークの作動が不便になる	✗ ※チョークを作動すると干渉