

**■強化クランクケースセット注意事項**

強化クランクケースセットにクラッチカバーを取付ける場合に注意が必要になります。取付け可能対象商品はすべて“現行タイプ”の湿式クラッチ用アルミダイカスト製クラッチカバー、砂型鑄造クラッチカバー、乾式クラッチ用砂型鑄造クラッチカバーの3種類です。ノーマルクラッチカバー及び、その他のクラッチカバー（従来型）は例え弊社製であっても取付け対象外です。

**■ご注意ください。強化クランクケースセットは弊社製強化クランクケース専用のクロスミッションキット装着車が対象です。**

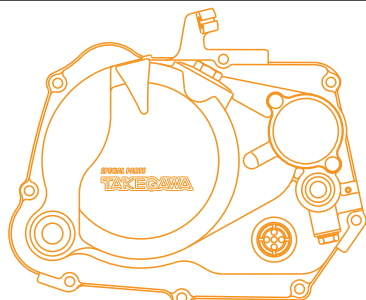
■強化クランクケースセットは“弊社製強化クランクケース専用のクロスミッション（4速・5速・6速）”の装着が必要になります。新規購入される方は専用のクロスミッションと共に対応するスペシャルクラッチスタンダードキット（又はカバーとスペシャルクラッチがセットになったキット）、乾式クラッチキットのいずれかをお買い求め下さい。（クロスミッションキットとクラッチキット、クラッチカバーは湿式・乾式それぞれ専用品となります）

■弊社製ノーマルメインシャフトを対象とした湿式用スペシャルクラッチキット及びスペシャルクラッチスタンダードキットをお持ちで強化クランクケースセットの装着をお考えの方はそのままでご使用になれません。ミッションを“弊社製強化クランクケース専用のクロスミッション”に変更して頂き、クラッチ部品をノーマルミッション用からクロスミッション用に変換する02-01-0002の同時装着が必要になります。クラッチカバーは（湿式用の下記取付け可能タイプであれば）ご使用になれます。

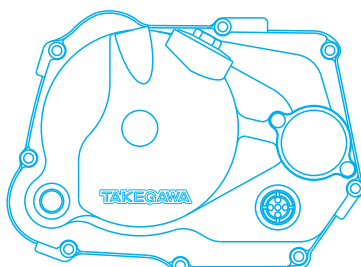
**強化クランクケースセット専用 TAF5速クロスミッションキット（セカンダリークラッチ用）**

- Sツアリング5速（セカンダリークラッチ） 湿式クラッチ用：02-04-0083 ¥55,650（¥53,000） / 乾式クラッチ用：02-04-0084 ¥58,800（¥56,000）
- スーパーストリート5速（セカンダリークラッチ） 湿式クラッチ用：02-04-0247 ¥55,650（¥53,000） / 乾式クラッチ用：02-04-0246 ¥58,800（¥56,000）

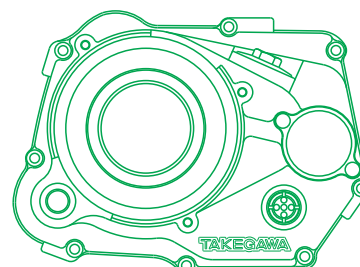
**取付け可能タイプ クラッチカバー識別表**



湿式クラッチ用  
アルミダイカスト製クラッチカバー



湿式クラッチ用  
砂型鑄造製クラッチカバー



乾式クラッチ用  
砂型鑄造製クラッチカバー

**現行タイプ品番** 取付可能となるクラッチカバーが付属した商品番号です。新しく購入される際、又はすでにお使いの物を取り付ける場合にご参考下さい。ミッションは弊社製強化クランクケース専用のクロスミッションキットが装着されていることが条件です。

クラッチカバータイプ	品番=取付可能クラッチカバーが付属した全品番です。（クラッチカバー単品/スペシャルクラッチキット含む）
アルミダイカスト	■02-01-5021AL, 02-01-5028, 02-01-503AL, 02-01-5024, 02-01-501AL, 02-01-5018BR, 02-01-501SI, 02-01-501B
湿式用砂型鑄造	■02-01-0007, 02-01-271, 02-01-272, 02-01-273, 02-01-275, 02-01-276, 02-01-2622, 02-01-2612
乾式用砂型鑄造	■02-02-0143, 02-02-0144, 02-02-0145, 02-02-120, 02-02-121, 02-02-122, 02-02-214, 02-02-215

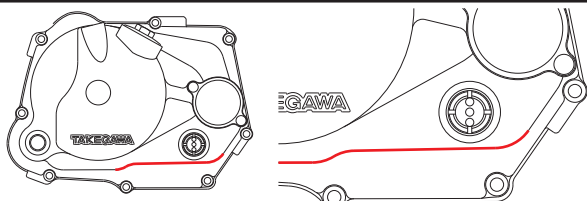
※青字品番は過去にご購入された方を対象とした現行タイプの形状を採用したクラッチカバーで、すでに廃盤となった商品です。

**■ノーマルメインシャフト用スペシャルクラッチを採用したキット**

- ・スペシャルクラッチキット/カバー付き：02-01-0006, 02-01-5018AL, 02-01-5025, 02-01-370, 02-01-372, 02-01-373  
上記品番は別途02-01-0002 ¥20,685（¥19,700）をお買い求め下さい。カバーはご使用頂けます。
- ・スペシャルクラッチキット/カバー無し：02-01-5006  
上記品番は別途02-01-0002 ¥20,685（¥19,700）及び上記取付け可能タイプ湿式用クラッチカバーをお買い求め下さい。

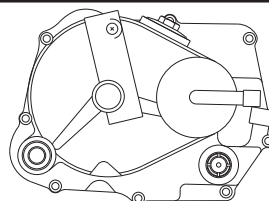
**■取付対象外クラッチカバー識別表（旧タイプ）**

**湿式クラッチ用 砂型鑄造製クラッチカバー（タイプ1）**



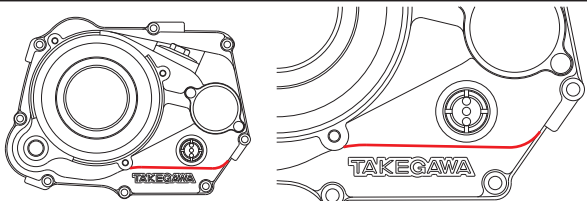
■オイルポンプと干渉する為、取付け出来ません。  
※最終型と非常に酷似し、識別はオイル点検窓周辺の形状（赤線部）が僅かに違います。ご注意ください。

**湿式クラッチ用 砂型鑄造製クラッチカバー（タイプ2）**



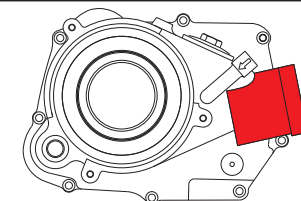
■オイルポンプと干渉する為、取付け出来ません。  
※特徴はオイルフィルターが付いていません。

**乾式クラッチ用 砂型鑄造製クラッチカバー（タイプ1）**



■オイルポンプと干渉する為、取付け出来ません。  
※現行品と非常に酷似し、識別はオイル点検窓周辺の形状（赤線部）が違います。ご注意ください。

**乾式クラッチ用 砂型鑄造製クラッチカバー（タイプ2）**



■オイルポンプと干渉する為、取付け出来ません。  
※特徴はオイルフィルター（赤色部）が前方向きに付いています。