

■スーパーヘッド 4V+R 125cc / 138cc / SCUT 178cc用オプションカムシャフト

オートデコンプレッション機構の採用により、大排気量、高圧縮エンジンでもミッションやキックシャフトに負担をかけることなく、軽いキック力でエンジン始動が行えます。又、4種類のオプションカムシャフトを設定しておりますので、ライディングの使用用途に合わせ交換出来ます。



■対象車両
:KSR110
(KL110A-000001~/KL110A-A04501~)
■スーパーヘッド 4V+Rヘッド装着車用

カムシャフト	品番
25/30D (レーシング)	01-08-0131
20/25D	01-08-0130
15/20D	01-08-0129
10/15D	01-08-0128

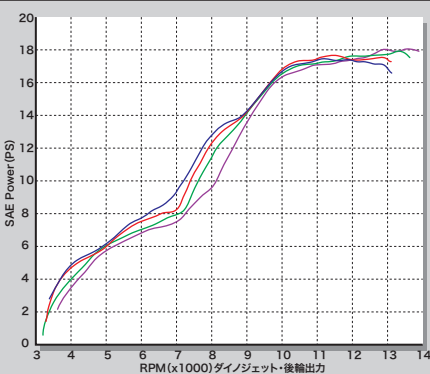


■対象車両
:KLX110L(LX110D-A72046~)
:Asian KSR110(JKAKL110CDA00058~)
■スーパーヘッド 4V+Rヘッド装着車用

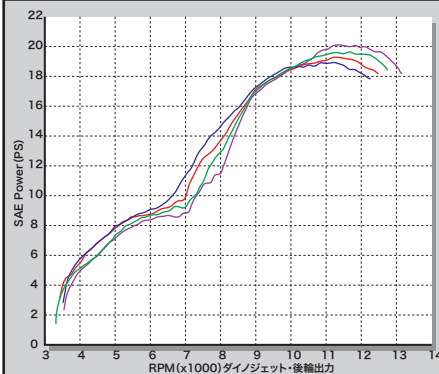
カムシャフト	品番
25/30D (レーシング)	01-08-0170
20/25D	01-08-0169
15/20D	01-08-0168
10/15D	01-08-0167

■グラフデータ

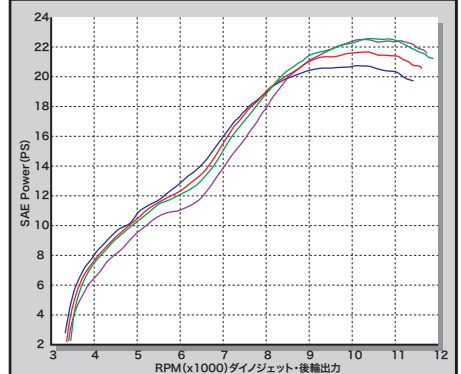
ダイノジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なりますので、ご注意ください。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧下さい。



テスト車両:KSR110 カムシャフト比較データ
スーパーヘッド 4V+Rボアアップキット125cc
+KEIHIN PE28キャブレター(エアファンネル仕様)
+レーシングマフラー
■レーシングカムシャフト 25/30D
■オプションカムシャフト 20/25D
■オプションカムシャフト 15/20D
■125cc付属カムシャフト 10/15D
※指定の使用回転数は厳守して下さい。



テスト車両:KSR110 カムシャフト比較データ
スーパーヘッド 4V+Rボアアップキット138cc
+KEIHIN PE28キャブレター(エアファンネル仕様)
+レーシングマフラー
■レーシングカムシャフト 25/30D
■オプションカムシャフト 20/25D
■138cc付属カムシャフト 15/20D
■オプションカムシャフト 10/15D
※指定の使用回転数は厳守して下さい。



テスト車両:KSR110 カムシャフト比較データ
スーパーヘッド 4V+RSCUT178ccボアアップキット
+KEIHIN PE28キャブレター(エアファンネル仕様)
+レーシングマフラー
■レーシングカムシャフト 25/30D
■178cc付属カムシャフト 20/25D
■オプションカムシャフト 15/20D
■オプションカムシャフト 10/15D
※指定の使用回転数は厳守して下さい。

スーパーヘッド 4V+RシリンダーヘッドはKLX110ノーマルエンジン本体には取付け可能ですが、ノーマル車両にはフロントフォークフルボトム時、シリンダーヘッドがタイヤに干渉します。社外製のフレーム、フロントフォーク、トップブリッジ等を装着した場合、取付け可能な場合がありますが弊社では確認しておりません。KLX110への装着に関しましては下記シリンダーヘッド寸法をご確認頂き、自己責任で行って下さい。又、専用マニホールドの購入が必要になります。

スーパーヘッド 4バルブシリンダーヘッド、シリンダー寸法図

