

LCDαメーター注意事項

※LCDαメーター各種にある対応注意に書かれている項目をご確認の上、ご購入下さい。

km/h スピードメーター
 Odo オドメーター
 Trip トリップメーター
 RPM タコメーター
 °C 温度計
 α アルファ仕様

LCDスピードメーターに関して

km/h

09-01-0057 09-01-0062

■ケーブル式車両対応 ■ケーブル逆回転OK ■最高250km/h

スピードメーターケーブル差込口のサイズ、ケーブル回転数と速度の関係はJIS規格に基づいている為、ホイールサイズに関わらずほとんどのバイクで、ノーマルケーブルを差し替えてご使用頂けます。又、ホイール流用などでケーブルが逆回転になってもご使用頂けます。

※ホイールサイズを変更した場合は専用のメーターギアへの変更も必要になります。
ケーブルの無い電気式スピードメーター車では使用出来ません。

LCD温度計に関して

°C

09-05-0144 09-05-0145

■別途アダプターが必要 ■最高150°C

付属の温度センサーは、φ3スティック形状になっています。
用途によって別途アダプターを購入して頂く必要があります。

LCDタコメーターに関して

09-01-0057 09-05-0144 09-05-0145

RPM

■最高30000rpm α仕様は発火回数切替機能が追加装備

LCDタコメーターはハイテンションコードまたはイグニッションコイルのどちらかより点火パルスを読み取りエンジン回転数を表示する電気式タコメーターです。
アルファ仕様より2サイクル1〜4気筒、4サイクル1〜8気筒(クランクシャフト1回転あたり1〜4発火)の設定変更が可能になりました。

ただし、点火方式の特殊な車両およびCDIにより点火が制御されている車両、電気ノイズの多い車両では誤作動や正確に数値を表示できない場合があります。表示単位:100rpm

■弊社で確認出来たDNメーター適合車種 ■※弊社テスト車両での確認のみです。適合を制限するものではありません。

HONDA

・12Vモンキー/カブ系エンジン車(インジェクション車対応) ※1・Ape系エンジン車 ※2・ドリーム50・トゥティ・スペース100・NSR50/80・NS-1・NS50F
・ライブDio系エンジン車・スーパーDio系エンジン車・イノバ125(タイホンダ)・ズマー系エンジン車(キャブレター車)・スクーパー・XR250 Motard

YAMAHA

・アプリオtype監・スーパーJOG ZR・グランドアクシス・TT250R※3・TW200
・セロー225・マジスティアー250(キャブレター車)

SUZUKI

・ZZ(レツ系)・グラストラッカー・アドレスV125・アドレスV100・GS50

KAWASAKI

・Dトラッカー※3・KLX250・KSR-監(CDIとイグニッションコイル一体型車両)
・KSR110

その他

・弊社製C.D.I.マグネットキット(ただし作動用に12V電源の用意が必要)
・モンキー用05-02-0312/0512・Ape用05-02-0712
・弊社製ツインスパークヘッド対応

作動不可車確認済み車両

■HONDA作動不可車 ・FTR223系エンジン車(SL230/XR230/XLR125)
・CB400SF/F・ソニック125(タイホンダ)
■YAMAHA作動不可車・マジスティアー250(5CG/5GM)・SRX400

- ※1:6V車で電装を12V化しても、ポイント点火の信号は読み込み出来ません。
モンキーR、モンキーBAJAはバッテリーレス車です。対応電源にご注意下さい。
- ※2:バッテリーレス車です。対応電源にご注意下さい。
- ※3:電気式スピードメーター車です。
本表の内容はタコメーターの信号読み込みについてのみです。



- 下記車両はLCDメーターキット状態では作動が不安定になります。
正常にタコメーターが使用出来るよう『RPMアダプター』を別途ご購入下さい。
- RPMアダプター 09-05-0143 ¥525(¥500)
- HONDA FTR223, SL230, XL230, XLR200R(同系エンジン)
- YAMAHA マジスティアー250(5CG, 5GM)

バッテリー付き車&弊社確認AC12V車

09-01-0057



12Vバッテリーの直流電源、又はApe50/100、XR50/100モーターの交流電源で使用する事が出来ます。バッテリー付車でご使用の場合はエンジン始動に伴いランプ用に電圧のかかる交流電源がありますので配線時にお間違えの無いようご注意ください。
正しい配線ではメインキーONでエンジンを始動してなくてもメーター電源がONになります。Ape50/100、XR50/100 Motardでご使用の場合は右記「弊社確認AC12V車」の内容をご確認下さい。

弊社確認AC12V車



09-01-0062 09-05-0145

■アイドリング回転数にご注意

Ape50/100、XR50/100 Motard(バッテリーレス車)でご使用した場合、約1500RPM以下では表示の電源がONにならない仕組みを採用しております。(LED照明は点灯します)。キック始動時の電圧ON/OFF繰り返しによる誤作動防止の為です。
その為エンジンが始動していても、アイドリング回転数が前記よりも低い場合は電源がOFFになります。また、電源ONのタイミングを電圧で管理していますので、ブレーキランプ点灯時や消費電力の多いヘッドライト等を取り付けますと電装系の電圧が下がる為、メーターがONになるエンジン回転数が消費電力の増加に応じて1500rpmより高くなります。

α仕様 より明るく、より見易く

09-01-0057 09-05-0144 09-01-0062 09-05-0145

アルファ仕様は、液晶の表示性能が大幅に向上していますので視認性が格段に良くなっております。従来品で数値が読み難い角度からでもアルファタイプは、くっきり数字を読み取る事が出来ます。従来比約200%以上も広い範囲から数値表示を確認することが出来るので、メーター取り付け場所の自由度もアップします。
さらに夜間照明の反射盤とそれに伴うLEDの変更により、発光輝度が大幅にアップし、光ムラも全くと言って良いほど無くなりました。

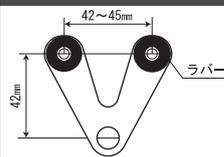
バッテリー付き車専用



09-01-0062 09-05-0144

作動に12Vバッテリーの直流電源が必要です。その為、バッテリーレス車では使用できません。バッテリー付車でもエンジン始動に伴いランプ用に電圧のかかる交流電源がありますので配線時にお間違えの無いようご注意ください。正しい配線ではメインキーONでエンジンを始動してなくてもメーター電源がONになります。

■全種汎用LCDメーターにラバーマウント汎用ステーを付属しております。



φ64mm、φ55mm
ラージ、ミディアムLCDメーター共通

付属のステーとP532メーターオプションの「ハンドルクランプ」などと組み合わせて使用することで比較的簡単に車両への本体取付けが行えます。