



## ■グラフデータ

ダイノジェットによる後輪出力データは実走行とは異なりますので、ご注意ください。  
測定時の気温によっても大きく左右されます。

テスト車両: モンキー

- 弊社レーシングエンジン (DOHC4V スカット106cc+チタンリテーナー&バルブスプリングセット + インナーローター仕様+KEIHIN PE28キャブレター+レーシングマフラー)
- DOHC4V SCUT 138cc (D25/30カムシャフト) + スーパーストリートアウターローター仕様 + KEIHIN PE28キャブレター+ハイパーストリートマフラー
- DOHC4V SCUT 125cc (D25/30カムシャフト) + スーパーストリートアウターローター仕様 + KEIHIN PE28キャブレター+ハイパーストリートマフラー
- DOHC4V 124cc (D25/30カムシャフト) + アウターローター仕様 + KEIHIN PE28キャブレター+ハイパーストリートマフラー
- DOHC4V SCUT 100cc (D25/25カムシャフト) + インナーローター仕様 + MIKUNI VM26キャブレター+レーシングマフラー
- DOHC4Vスカット106ccキット (D15/15カムシャフト) + アウターローター仕様 + MIKUNI VM26キャブレター+ハイパーストリートマフラー
- ハイパーSステージボアアップキット88cc+ノーマルマフラー
- ノーマルエンジン+ノーマルマフラー

※指定の使用回転数は厳守して下さい。