

GROM / MSX125 CUSTOM PARTS 2015.vol.1

Engine/Oil cooler/Clutch & Mission/FI Controller

■対象車種アイコン一覧
 ※各商品に明記の対象を必ずご確認ください。

SPECIAL PARTS 10-01-0208
TAKEGAWA

GROM GROM(JC61-1000001~)

MSX125 MSX125 (MLHJC618_D5000001~)



Super 4V+R

4バルブヘッド“スーパーヘッド4V+R”新登場!!

1カム4バルブヘッドを採用し、扱いやすい出力特性と高出力化を実現!!

■スーパーヘッド4V+R(1カム4バルブ)

インテーク/エキゾーストバルブを各2本ずつにすることでバルブカーテン面積を拡大し、高い吸排気効率を実現しました。燃焼室はNC加工により、高精度に仕上げました。

■SOHC最高峰クラスの吸排気効率

バルブ径 IN:25mm×2 / EX:21.5mm×2
 バルブステムシャフト径:IN,EX共に4.5mm
 不等ピッチバルブスプリングを採用。高回転時のサージングを抑制します。

■オートデコンプレッションカムシャフト

セルモーターに負担をかけず、スムーズなエンジン始動が可能。

■アルミ鍛造ローラーロッカーアーム

カムシャフトとの摩擦抵抗を低減し、スムーズな動作を実現!!

出力を最大限に引出し、中高速域での出力維持が可能。

■アルミ鍛造製ピストン

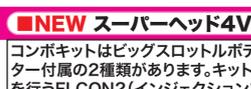
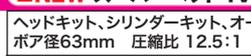
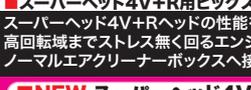
高性能と耐久性を追求し、圧縮比12.5:1を採用したハイコンプレッションピストン。

ピストントップはNC加工により、高精度に仕上げられています。

■セラミックメッキシリンダー

オールアルミ製セラミックメッキシリンダーは耐久性、気密性、放熱性に優れており、オイルクーラーへのオイル取出し口を装備しています。

シリンダー表面にはブラック塗装を施しています。



■スーパーヘッド4V+R用ビッグスロットルポーターキット(裏面記載) ※コンボキット付属品

スーパーヘッド4V+Rヘッドの性能を最大限に引出し、高出力化を実現します。高回転域までストレス無く回るエンジン特性をお楽しみ頂けます。ビッグスロットルポーターボア径:φ34 ノーマルエアクリナーボックスへ接続出来るコネクティングチューブ付属。

■NEW スーパーヘッド4V+Rボアアップキット181cc

ヘッドキット、シリンダーキット、オートデコンカムシャフトがセットになっています。ボア径63mm 圧縮比 12.5:1

01-05-0501 ¥128,000(税抜)

■スーパーヘッドの性能を最大限に引出す。ビッグスロットルポーターの同時装着をお薦めします。同時購入をお考えの方は、更にFI CON2、スパークプラグが付属したコンボキットをご購入下さい。

■ノーマルスロットルポーターを使用される方は、ノーマルマニホールドからインテークポートまでスムーズに吸入が行えるターボ加工済みマニホールドアダプターセットの別途購入をお勧めします。マニホールドアダプターセット 00-00-0610 ¥2,800(税込)

※FI CON2(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要です。 ※125ccを超える為、下記注意事項をご確認ください。

■NEW スーパーヘッド4V+Rコンボキット181cc

コンボキットはビッグスロットルポーター付属とノーマルスロットルポーターを使用するマニホールドアダプター付属の2種類があります。キット構成はスーパーヘッド4V+Rボアアップキット181ccに適した燃料調整を行うFI CON2(インジェクションコントローラー)、スパークプラグが付属し、更に仕様別でビッグスロットルポーターキット、又はマニホールドアダプターが付属しています。

■NEW スーパーヘッド4V+Rコンボキット181cc (ビッグスロットルポーター付属)

GROM 01-05-0503 ¥168,000(税抜)

MSX125 01-05-0504 ¥168,000(税抜)

※ビッグスロットルポーターを取り付けるには、ノーマルエアクリナーボックスの加工が必要になります。

■NEW スーパーヘッド4V+Rコンボキット181cc (ノーマルスロットルポーター付属)

GROM 01-05-0500 ¥148,000(税抜)

MSX125 01-05-0502 ¥148,000(税抜)

※スーパーヘッド4V+Rに合わせたレブリミット回転数を設定しています。

※FI CON2の注意事項をご確認ください。(裏面)

※125ccを超える為、下記注意事項をご確認ください。

■強化クラッチスプリングセット(30%UP) 02-01-0144 ¥3,300(税抜) ※同時装着をお薦めします。

■NEW スーパーヘッド4V+Rバージョンアップキット

Sステージ181cc装着車からスーパーヘッド4V+Rへステップアップ出来るキットです。通常フルキット価格より低価格でステップアップすることが出来ます。キットはノーマルスロットルポーター仕様のマニホールドアダプター付きと、ビッグスロットルポーター仕様のビッグスロットルポーター付きがあります。

ノーマルスロットルポーター仕様 01-09-0001 ¥113,000(税抜)

ビッグスロットルポーター仕様 01-09-0002 ¥141,000(税抜)

※Sステージ装着時に使用していたFI CON2は、弊社にてスーパーヘッド4V+R対応のプログラムに書き換える必要があります。

※バージョンアップ作業(裏面) 車両により、作業品番が異なりますので弊社にお問い合わせ下さい。

※Sステージで使用していた弊社製シリンダーを再使用しますが、摩耗などで使用限度をこえている場合は、使用しないで下さい。

■スポーツカムシャフト 01-08-0171 ¥16,200(税抜)

ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引き出すカムプロファイル

を追求したスポーツカムシャフトです。ノーマルエンジンに装着する事で高回転域の出力が向上します。

ノーマルカムシャフトからデコンプレッションパーツを取外し、スポーツカムシャフトに組付けたらオートデコンプレッション仕様になります。

■ノーマルエンジン、ノーマルマフラーの場合、FI CON2の同時装着は必要ありません。

※弊社製マフラーと同時装着した場合、FI CON2(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要です。

■eステージボアアップキット143cc

アルミ製スリプシリンダーを採用。表面はブラック塗装

鑄造ピストン採用。ピストンスカートには初期馴染みを良好にするモリブデンコートが施されています。圧縮比11.0:1 ボア径56mm

■カムシャフト無しは弊社製スポーツカムシャフト装着車が対象です。 ※シリンダーにオイル取出し口はありません。オイルクーラーキット取付不可。

カムシャフト付き 01-05-0317 ¥32,800(税抜)

カムシャフト無し 01-05-0316 ¥20,800(税抜)

※FI CON2(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要です。 ※125ccを超える為、下記注意事項をご確認ください。

■ハイパーeステージボアアップキット143cc

ハイパーeステージはeステージボアアップキット143ccにFI CON2(インジェクションコントローラー)、スパークプラグが付属しています。

※シリンダーにオイル取出し口はありません。オイルクーラーキット取付不可。 ※FI CON2の注意事項をご確認ください。(裏面)

GROM 01-05-0318 ¥43,000(税抜)

MSX125 01-05-0326 ¥43,000(税抜)

※レブリミッターカットの機能はありません。 ※125ccを超える為、下記注意事項をご確認ください。

■Sステージボアアップキット181cc

耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシリンダーを採用。表面はブラック塗装。シリンダー本体にオイルクーラーへのオイル取出し口を装備。又、オイルプラグボルト部にM5温度センサーの取付けが可能です。

■弊社製Sステージ用コンバクトクールキットの同時装着をお薦めします。

ピストンはハイオクタン価ガソリン仕様の“スタンダード”とレギュラーガソリン仕様の“eco”からお選び頂けます。

圧縮比 スタンダード 11.0:1 / eco 10.5:1
 鑄造ピストン採用。ボア径63mm ストローク57.9mm(ノーマル)

■カムシャフト無しは弊社製スポーツカムシャフト装着車が対象です。

スタンダード カムシャフト付き 01-05-0304 ¥42,000(税抜)

カムシャフト無し 01-05-0303 ¥29,000(税抜)

ecoピストン カムシャフト付き 01-05-0323 ¥42,000(税抜)

カムシャフト無し 01-05-0322 ¥29,000(税抜)

※FI CON2(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要です。 ※125ccを超える為、下記注意事項をご確認ください。

■ハイパーSステージボアアップキット181cc

ハイパーSステージはSステージボアアップキット181ccにFI CON2(インジェクションコントローラー)、スパークプラグが付属しています。

※FI CON2の注意事項をご確認ください。(裏面)

GROM スタンダードピストン 01-05-0305 ¥52,800(税抜)

ecoピストン 01-05-0324 ¥29,000(税抜)

MSX125 スタンダードピストン 01-05-0306 ¥52,800(税抜)

ecoピストン 01-05-0327 ¥29,000(税抜)

※レブリミッターカットの機能はありません。 ※125ccを超える為、下記注意事項をご確認ください。



※ボアアップキットについての注意事項

ボアアップキットで排気量を変更した場合、条件にあった運転免許、保険、車両登録が必要になります。

FI CON2(インジェクションコントローラー)

パソコンなどによる面倒なデータ入力が必要が無く、本体のロータリースイッチの切替えにより、簡単に設定が出来る弊社独自開発のインジェクションコントローラー。弊社製カスタムパーツに合わせてセッティングされた3次元補正マップを内蔵しており、仕様に合わせて設定出来ます。更に内蔵の補正マップを全体的に濃い目・薄い目に微調整出来る増減機能も兼ね備えています。専用ハーネスが付属し、最小限の配線加工で取付可能

■eステージ/■Sステージ用	GROM 05-04-0016	MSX125 05-04-0020	¥15,200(税抜)
■スーパーヘッド4V+R用 (大容量インジェクター付属)	GROM 05-04-0023	MSX125 05-04-0024	¥22,000(税抜)

※H.I.D.との同時装着は出来ません。 ■弊社製LEDヘッドライトキットとの同時装着が可能です。

NEW FI CON2バージョンアップ作業

バージョンアップ作業とはFI CON2に内蔵のプログラムを書き換えるサービスです。
■Sステージからスーパーヘッド4V+Rへステップアップした場合 →バージョンアップ作業(大容量インジェクター付属) ¥13,000(税抜)
■スーパーヘッド4V+R ノーマルスロットルポディー用 FI CON2 (品番05-04-0021/0022)を使用されていて、ビッグスロットルポディーキットを装着する場合 →バージョンアップ作業 ¥5,000(税抜)
※車両により、作業品番が異なりますので弊社にお問い合わせ下さい。 ※故障している場合、作業をお断りする場合があります。

NEW スーパーヘッド4V+R用ビッグスロットルポディーキット

スーパーヘッド4V+Rヘッドの出力性能を最大限に引出し、高出力化を実現 03-05-0125 ¥28,800(税抜)

高回転域までストレス無くなります。ビッグスロットルポディーポア径:φ34 ノーマルエアクリナーボックスへ接続出来るコネクティングチューブ付属
※取付けの際、エアクリナーケースの取付け部内径を拡大する加工が必要です。
スーパーヘッド4V+Rにノーマルスロットルポディー用 FI CON2(05-04-0021/0022)を現在装着されている方は、弊社にてビッグスロットルポディー対応のプログラムに書き換える必要があります。バージョンアップ作業(有料) (上記)

NEW スーパーオイルポンプキット 01-16-0063 ¥6,300(税抜)

スーパーオイルポンプに変更することで、吐出量をノーマルから約35%増加させることが出来ます。

大量のオイルが循環することで、冷却性能の向上や潤滑部の部品負担を軽減します。ポンプ自体の強度を高める為、プレートの厚みを増し、ボディとプレートとを結合するボルト数を増やしています。
対象:GROM(JC61-1000001~) :MSX125(MLHJC618_D5000001~)
※R.クランクケースガasketの別途購入が必要。

NEW 軽量オイルフィルターローター 02-10-0001 ¥12,000(税抜)

本製品はノーマル遠心オイルフィルターに比べ、重量を半分以下に減らすことが出来、クランクシャフトへの負担を軽減します。これにより、エンジンレスポンスの向上が可能になります。弊社ではオイルフィルター機能のある遠心フィルター部にポケット形状を採用している為、遠心力で外側に追いやられたオイル内に含まれるスラッジなどを確実にキャッチ出来ます。対象:GROM(JC61-1000001~) :MSX125(MLHJC618_D5000001~)

ノーマル約1069g → 弊社製約401g 約60%軽量 ポケット形状により、スラッジなどを確実にキャッチ!!

NEW スリッパークラッチキット 02-01-0118 ¥19,800(税抜)

急激なシフトダウン時、クラッチを滑らせバックトルクを逃がします。これにより、エンジンブレーキによるリアタイヤのボウイングやエンジンミッション等、パワートレイン系にかかる負担を減少させます。
■組付け時、エンジンを車体から降ろす必要が無い為、手軽に作業が行えます。

内部作動イメージ
通常状態
スリッパークラッチ作動状態

※ノーマルフリクションディスク、クラッチプレート/スプリングの再使用を前提としています。摩耗や損傷がある場合は新品に交換して下さい。
対象:GROM(JC61-1000001~) :MSX125(MLHJC618_D5000001~)

NEW 強化クラッチスプリングセット

高出力エンジンに伴うクラッチの滑りを解消し、出力を十分に伝えることが出来ます。20%UPと30%UPの2種類からエンジン仕様により、お選び頂けます。

20%UP 02-01-0131	¥3,300(税抜)	※R.クランクケースカバーガasketが必要になります。
30%UP 02-01-0144		

ノーマルメーター用スピードセンサーキット

スプロケットの変更や弊社製5速クロスミッションの組付けを行った場合でも、ノーマルメーターに速度を表示出来ます。又、タイヤの銘柄やタイヤサイズを変更した場合でも、表示速度をノーマル比約84%~約114%の範囲で16段階に補正することも可能です。

■ノーマルリアキャリアブラケット用 05-06-0017 ¥14,000(税抜)
■弊社製リアキャリアブラケット用 05-06-0018 ¥11,800(税抜)

■専用の取付けハーネスが付属している為、ノーマルハーネスを切断すること無く、カプラーオンで取付け可能です。キットにはノーマルリアキャリアブラケットに専用ステーを装着し、速度センサーを取付けるタイプ(05-06-0017)と弊社製リアキャリアブラケット(brembo社製対向2Pキャリア用)(05-06-0018)に装着するタイプの2種類があります。05-06-0017に付属の速度センサー用ステーはアルミ材を削り出し、表面にアルマイトを施しています。
対象:GROM(JC61-1000001~) :MSX125(MLHJC618_D5000001~)
※製品に関する注意事項があります。ご購入前に必ずWEBカタログをご確認ください。

スプロケットガードプレート

02-05-0001 ¥1,500(税抜)
弊社製16T/17Tドライブスプロケットを装着する場合、純正ガードプレートでは干渉し、取付け出来ない為、本製品が必要。スチール製三価クロムメット処理(ブラック)

NEW ノーマルシリンダーヘッド用アルミ削り出しタペットブリーザーカバー

ノーマルタペットカバーと交換するだけの簡単装着で、エンジン内圧力を逃がすことが出来ます。シンプルでスタイリッシュなデザインを採用し、ブラック色のノーマルシリンダーヘッドを引き締めます。

タペットブリーザーカバーを装着するには、弊社製オイルキャッチタンクキット 07-05-0026 の同時装着が必要になります。オイルキャッチタンクキットには、パンジョーへ接続するブリーザーホース、ホースクランプが付属しています。
対象:GROM(JC61-1000001~) :MSX125(MLHJC618_D5000001~)
■ノーマルシリンダーヘッド用

NEW アルミ削り出しタペットブリーザーカバーセット

弊社製ノーマルシリンダーヘッド用オイルクーラーキットと同時装着する場合、カラーセット 07-07-0208 ¥800(税抜)の別途購入が必要になります。

レッド	07-06-0014	¥6,800(税抜)
ゴールド	07-06-0015	
クロムメッキ	07-06-0016	¥7,800(税抜)

レッド	07-06-0017	¥4,500(税抜)
ゴールド	07-06-0018	
クロムメッキ	07-06-0019	¥5,000(税抜)

NEW オイルキャッチタンクキット 07-05-0026 ¥24,500(税抜)

本製品はエンジン内の圧力を逃がし、部品にかかる負担を軽減します。取付け場所はシユラウド左側の内部に収まり、車体の外観を崩すことなく取付け出来ます。ブリーザーキャップにインベルタイプを採用することで、ホースを外すことなくキャップを脱着出来ます。 ■シユラウド下部の一部切削加工が必要。

弊社製タペットブリーザーカバー(上記)を装着するには、本製品の装着が必要になります。弊社製スーパーヘッド4V+R装着車の方はインベクションブリーザーカバーにホースを接続出来ます。
対象:GROM(JC61-1000001~) :MSX125(MLHJC618_D5000001~)

コンパクトクールAWキット(スリムラインホース)

エンジンの大排気量に伴う油温上昇を抑えることが出来ます。クーラー本体は冷却効果に優れたコンパクトクーラーを採用。オイルクーラープレート、オイルクーラーガードは標準装備。
■Sステージ用アップキット181cc装着車用とスーパーヘッド4V+R用アップキット181cc装着車用の2種類があります。
※弊社製eステージキット143ccには取付け出来ません。

Sステージ用	3フィン4オイルライン 07-07-0179	¥24,000(税抜)
	4フィン5オイルライン 07-07-0180	¥26,000(税抜)
スーパーヘッド4V+R用	3フィン4オイルライン 07-07-0203	¥24,000(税抜)
	4フィン5オイルライン 07-07-0204	¥26,000(税抜)

NEW パワーフィルター 03-01-0001 ¥4,800(税抜)

ノーマルエアフィルターと交換するだけで吸入効果が向上し、全回転域で出力アップが可能になります。ノーマルエアクリナーボックスをそのまま使用する為、吸気騒音を抑えることが出来、雨天時等の耐候性にも対応します。粗目と細目の2種類のフィルターが付属
※ノーマルエンジンに使用する場合、FI CON2は必要ありません。

NEW 大口径エアダクト 03-01-0002 ¥3,800(税抜)

ノーマルエアクリナーダクトと交換するだけで吸入効果が向上し、全回転域で出力アップが可能になります。ノーマルエアクリナーダクト径と比較して約30%増大しています。
※取付けの際、エアクリナーケースの取付け部内径を拡大する加工が必要。 ※ノーマルエンジンに使用する場合、FI CON2は必要ありません。

4速クロスミッションギアセット 02-04-0292 ¥19,800(税抜)

3速から4速の回転数の落ち込みを少なくすることが出来ます。弊社製ボアアップキットと同時装着することでエンジンのパワーバンドをスムーズかつ有効に使用することが出来ます。■ギアレシオは下記ギアレシオをご覧ください。
■ノーマルエンジンにもご使用可能。L/R.クランクケースカバーガasket付属。
※ノーマルスプロケットの丁数を使用する場合、弊社製スピードセンサーキットは必要ありません。

TAF5速クロスミッションキット 02-04-0293 ¥48,800(税抜)

エンジン回転数のパワーバンドをキープしながらスムーズに加速することが出来ます。

■ノーマルエンジンにもご使用可能。L/R.クランクケースカバーガasket付属。
※下記弊社製スピードセンサーキットを同時に取付けなければノーマルスピードメーターが作動しません。ご注意ください。

GROM/ノーマル	1st:2.500 2nd:1.550 3rd:1.150 4th:0.923
ギアレシオ	4速クロスミッションギア 1st:2.500 2nd:1.631 3rd:1.227 4th:1.083
	5速クロスミッション 1st:2.333 2nd:1.684 3rd:1.272 4th:1.040 5th:0.923