

Monkey / Gorilla CUSTOM PARTS 2015.Vol.2

Engine Carburetor Clutch&Mission Muffler



■コンプリートエンジン発売中!!
 スーパーヘッド+R (148cc/158cc) ¥318,000 (税抜) ~
 スーパーヘッド4V+R (123/148/158cc) ¥348,000 (税抜) ~
 DOHC 4V+Dヘッド (124/125/138cc) ¥448,000 (税抜) ~
 テスモドミックツインカム4V (124/125/138cc) ¥598,000 (税抜) ~

SPECIAL PARTS TAKEGAWA
 〒584-0069 大阪府富田田市錦織東3丁目5番16号
TEL:0721・25・1357
 営業時間 AM9:00~PM6:00 定休日はホームページをご覧ください。
 *一部のパーツは、機材用に作られています。一般公道での走行は絶対になさらないでください。

NEW PARTS CATALOG Vol.25 ¥2,000(税抜)
商品お問い合わせ専用ダイヤル 0721-25-8857
 Please Visit Our Web Site
www.takegawa.co.jp

このチラシの価格、品番等は、2015年7月1日現在のものです。10-01-0006
 このチラシの価格は全て税抜価格です。消費税分は別途精算させていただきます。
 コレト通販にて「お買い上げ価格が¥10,000以上」の場合、
 送料、代引手数料をサービスさせていただきます。(北海道・沖縄県除く)

■安心サポート付き ハイパーeステージボアアップキット81cc

万が一部品を破損させてしまった場合もeステージ81ccの補修部品費用を弊社が半額サポート!! 安心サポートの内容はWEB SITEをご覧ください。



ハイパーeステージはボアアップキットにDENI18キャブレターキット、スパークプラグ、エアフィルター、ドライブスプロケット16Tが付属しています。
 モンキー・ゴリラ適合フレームNO. Z50J-2000001~ AB27-1000001~1899999
 ※モンキー(FI)取付け不可

排気量	シリンダー	品番	価格(税抜)	キャブレター
81cc	Hシリンダー	01-05-0245	¥35,800	DENI18

弊社オリジナル スカット構造(特許取得構造)

クランクケース分解作業の必要も無く、ノーマルクランクシャフトのまま、106ccに排気量アップが可能になる特許取得構造です。又、スカットシリンダーと専用クランクシャフトを使用し、125cc/138ccに出来るボア&ストロークアップキットもあります。スカットシリンダーはすべて、耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシリンダーを採用。更にオイルジェット機構が装備され、ピストン、コンロッド等の潤滑及び冷却効果を飛躍的に向上させます。

■ハイパーSステージボアアップキット

ecoはレギュラーガソリンの使用を可能としています。Hシリンダーはアルミ製スリーブシリンダー。M5温度センサー取付可能。



ハイパーSステージはボアアップキットにMIKUNI VM22キャブレターキット、スパークプラグ、エアフィルター、ドライブスプロケット16Tが付属しています。106ccはオートデコンプ機能付きカム

モンキー・ゴリラ適合フレームNO. Z50J-2000001~ AB27-1000001~1899999
 ※モンキー(FI)取付け不可

排気量	シリンダー	品番	価格(税抜)	キャブレター
88cc(eco)	Hシリンダー	01-05-0088	¥40,000	MIKUNI VM22
88cc	Hシリンダー	01-05-0085	¥40,000	
106cc	スカット	01-05-0087	¥52,000	

Sステージ装着車用オプションパーツ

■スーパースポーツカムシャフト(オートデコンプ機能付き)
 01-08-0333 ¥15,200(税抜) ※Sステージ(01-05-0087)付属カムシャフトノーマルシリンダーヘッドに装着するだけで、オートデコンプ機構に出来ます。

■RステージEMシリンダーヘッドバージョンアップキット

弊社製Sステージキット装着車対象。Sステージにあるカムシャフト、シリンダーを流用し、RステージEMへ変更するバージョンアップキットです。

対象Sステージ	品番	価格(税抜)
88cc	01-03-7006	¥37,800
スカット106cc	01-03-7007	¥43,200

■RステージEMボアアップキット

コストパフォーマンスに優れ発展性を備えたボアアップキット。大口径バルブ採用に伴う燃焼室形状とポート形状のバランスを量り高い出力特性を実現



Hシリンダーはアルミ製スリーブシリンダー。スカットはメッキシリンダー。弊社製シリンダーには弊社製M5温度センサーの取付けが可能。詳細はWEBカタログをご覧ください。

モンキー・ゴリラ適合フレームNO. Z50J-2000001~ AB27-1000001~1899999
 ※モンキー(FI)取付け不可

排気量	シリンダー	付属カム	品番	価格(税抜)
88cc	Hシリンダー	スーパースポーツ	01-05-7018	¥50,800
106cc	スカット	スーパースポーツ	01-05-7019	¥59,500

■RステージEMキット装着車にデコンプカムシャフトキット、チタンリテーナーを装着することでRステージ+D同様、デコンプ付きにすることが出来、カムシャフトのリフト量変更により、更に出力が向上します。WEBカタログをご覧ください。

■Rステージ+Dキット

シリンダーヘッドはスタンダー形状を採用。大口径バルブ、チタン製バルブスプリングリテーナー、オリジナルポート形状を採用し、高出力化が可能です。オートデコンプ機能付きカムシャフトを採用することで、キックシャフトやミッションに負担をかけず軽いキック力でエンジン始動が可能になります。



88cc/106ccのHシリンダーはアルミ製スリーブシリンダー。01-05-7003はスカットシリンダー。弊社製シリンダーには弊社製M5温度センサーの取付けが可能。詳細はWEBカタログをご覧ください。

モンキー・ゴリラ適合フレームNO. Z50J-2000001~ AB27-1000001~1899999
 ※モンキー(FI)取付け不可

排気量	シリンダー	付属カム	品番	価格(税抜)
88cc	Hシリンダー	R-10D	01-05-7001H	¥66,500
106cc	スカット	R-10D	01-05-7003	¥75,200
106cc	Hシリンダー	R-10D	01-06-7001H	¥103,000

■ツインスパークRステージ+Dキット

Rステージ+Dヘッドをベースに高燃焼による燃費の向上を可能とするツインプラグを採用しております。ツインプラグ用サイドカバー、プラグスリーブにはアルミ削り出しを採用。ヘッド周りのカスタムイメージを高めめます。キット付属のシリンダーの仕様は上記Rステージ+Dと同じです。



モンキー・ゴリラ適合フレームNO. Z50J-2000001~ AB27-1000001~1899999 ※モンキー(FI)取付け不可

排気量	シリンダー	付属カム	品番	価格(税抜)
88cc	Hシリンダー	R-10D	01-05-7014	¥79,500
106cc	スカット	R-10D	01-05-7017	¥88,200
106cc	Hシリンダー	R-10D	01-06-7003	¥116,000

■上記106ccスカットシリンダーは、ノーマルクランクシャフトを使用します。 ※3点支持クランクシャフト、Vシリンダー採用の商品はWEBカタログをご覧ください。

■スーパーヘッド+R Type-R レーシングシリンダーヘッド 数量限定スペシャルプライスカンパーン実施中!!

大口径バルブ、ローラーロッカーアーム、オートデコンプ機能付きカムシャフトを装備し、高出力を発揮するスーパーヘッド+Rをベースにレーシングテック/ロジャー集結した軽量チタンバルブ、ベリリウムカップーシートリング、ハンドメイドボー研磨加工を採用することで、サーキット走行に適した高い出力特性を可能としています。限定ブラックアルミヘッドカバー/シリアルNO.入りセラミックメッキシリンダー採用。弊社製シリンダーには弊社製M5温度センサーの取付けが可能。138ccは別途C1アダプターが必要です。詳細につきましては、WEBカタログをご覧ください。



モンキー・ゴリラ適合フレームNO. Z50J-2000001~ AB27-1000001~1899999 ※モンキー(FI)取付け不可

排気量	シリンダー	付属カム	品番	価格(税抜)
124cc	HAシリンダー	S-25D	01-06-8028	¥188,000
125cc	スカット	S-25D	01-06-8030	¥193,500
138cc	スカット	S-25D	01-06-8032	¥200,000

※124ccはクランクケースの加工が必要です。 ※クランクシャフトは2点支持です。 ※3点支持クランクシャフト採用の商品はWEBカタログをご覧ください。

■スーパーヘッド4V+Rキット

SOHC最高峰クラスの吸排気効率を可能とする1カム4バルブのオリジナルヘッドを採用し、コンバートにまとめながら高い出力特性を実現!! オートデコンプ付きカムシャフトなのでミッションやキックシャフトに負担をかけず、軽いキックの力でエンジン始動が可能。ローラーロッカーアーム採用。



88cc/106ccのHシリンダーはアルミ製スリーブシリンダー。106cc/125cc/138cc/124ccはメッキシリンダー。弊社製シリンダーには弊社製M5温度センサーの取付けが可能。138ccは別途C1アダプターが必要。詳細はWEBカタログをご覧ください。

モンキー・ゴリラ適合フレームNO. Z50J-2000001~ AB27-1000001~1899999 ※モンキー(FI)取付け不可

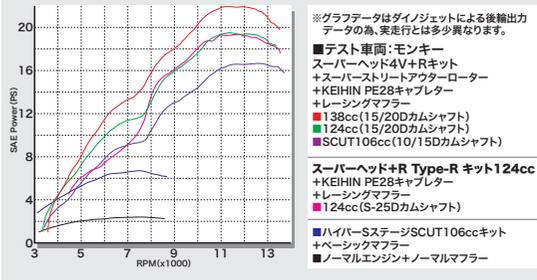
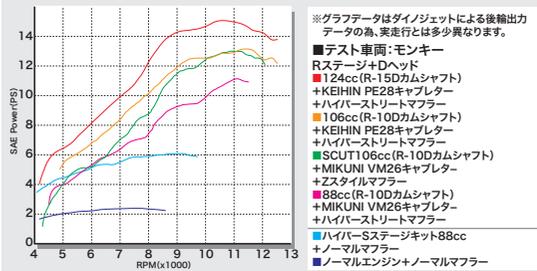
排気量	シリンダー	付属カム	品番	価格(税抜)
88cc	Hシリンダー	10/15D	01-05-8042	¥108,000
106cc	スカット	10/15D	01-05-8027	¥117,000
106cc	Hシリンダー	10/15D	01-06-8130	¥149,500
124cc	HAシリンダー	15/20D	01-06-8117	¥160,000
125cc	スカット	20/25D	01-06-8139	¥175,000
138cc	スカット	20/25D	01-06-8120	¥178,500

■上記106ccスカットシリンダーは、ノーマルクランクシャフトを使用します。 ※124ccはクランクケースの加工が必要です。 ※クランクシャフトは2点支持です。 ※3点支持クランクシャフト、Vシリンダー採用の商品はWEBカタログをご覧ください。

■スーパーヘッド4V+Rバージョンアップキット

弊社製Sステージ、Rステージ、スーパーヘッドの各種キット装着車の方は、このキットをご購入頂くことで、スーパーヘッド4V+Rヘッドバージョンアップ出来ます。124ccは他に旧Hシリンダー用もあります。WEBカタログをご覧ください。

対象排気量	対象シリンダー	付属カム	品番	価格(税抜)
88cc	Hシリンダー	10/15D	01-03-0128	¥103,000
106cc	スカット	10/15D	01-03-0117	¥107,000
106cc	Hシリンダー	10/15D	01-03-0129	¥103,000
124cc	HA/Vシリンダー	15/20D	01-03-0119	¥106,000
138cc	スカット	20/25D	01-03-0120	¥107,000



ハイクオリティシリンダーヘッド "DOHC 4V+D" "テスモドミックツインカム4V"につきましては、弊社WEB SITE、又はWEBカタログをご覧ください。

■スーパーストリートアウターキット
05-02-0018 ¥21,500(税抜)



■ノーマルと交換するだけの簡単装着!!
ローターはSTD比約50%の軽量化。一次側電圧をノーマル比約1.5倍に強化。高い点火エネルギーを発生させ、灯火類をノーマルと同様の明るさを維持します。
又、必要となる充電レベルを可能としています。
適合フレームNO. Z50J-2000001~/AB27-1000001~1899999

■ハイパーイグニッションコイル
ブラック 05-02-0015 ¥3,300(税抜)
オレンジ 05-02-0008 ¥3,300(税抜)



放電電圧をアップさせ、優れた燃焼効率が可能。ノーマルと交換するだけの簡単装着。本体の形状及び配線はノーマルと同形状。ブラックとオレンジの2種類
適合フレームNO. Z50J-2000001~/AB27-1000001~1899999



■ダイカストジェネレーターカバー(材質は2種類)(12Vモンキー・ゴリラ用)
アルミ製は3点支持用ベアリング内蔵。ノーマルエンジン取付可能。フランジボルト付属。弊社製インナーローター取付可能。※弊社ラブリヤー式コンプリートエンジン取付不可。

材質/表面処理	品番	価格(税抜)
マグネシウム(ブラック塗装)	05-02-001B	¥10,800
マグネシウム(シルバー塗装)	05-02-001SI	
マグネシウム(ブラウン塗装)	05-02-001BR	
アルミニウム(パフ/クリア塗装)	05-02-0011AL	¥9,600

■ハイパーC.D.I. 05-03-0003 ¥5,400(税抜)



低速から高速まで点火特性を変えるアナログC.D.I.です。ノーマルと交換するだけの簡単装着。
適合フレームNO. Z50J-2000001~/AB27-1000001~1899999

■スーパーオイルポンプキット
工具付き 01-16-0053 ¥4,900(税抜)
工具無し 01-16-0052 ¥4,200(税抜)



大量のオイルを循環させ、エンジンをより冷却出来ます。オフィス加工用工具付きと無しがあります。
適合フレームNO. Z50J-2000001~/AB27-1000001~1899999

■NEW アルミ削り出しグベットキャップ(メッキ)
タイプ1 01-18-1036
タイプ2 01-18-1037 各¥4,800(税抜)



脱着工具に縛られない個性的なデザインを採用し、形状に対応する専用工具を付属しています。
他にプリーザーパイプキットがあります。WEB SITE参照
適合フレームNO. Z50J-1300017~/AB27-1000001~1899999
仕様ノーマルヘッド・弊社製レギュラー/Rステージインナーヘッド装着車

■オイルキャッチタンクキット(シンダータイプ)
セパレーターが内蔵されている為、内圧力と同時に注入されるオイルを押し、クラッチカバーへオイルを戻します。
クリアブラックホース採用。プリーザーユニオン付属。
※ノーマル/アップマフラーとの同時装着は出来ません。
適合フレームNO. Z50J-1300017~/AB27-1000001~1899999



対応ヘッド	クラッチ	品番	価格(税抜)
ノーマル/レギュラー	ノーマル	07-05-0012	¥13,500
Rステージ	スペシャル/乾式	07-05-0011	¥14,200
スーパーヘッド	ノーマル	07-05-0013	¥10,800
スーパーヘッド+R	スペシャル/乾式	07-05-0010	¥11,500

■プリーザーパイプ付きシンダーヘッドカバー
シルバー 07-06-0012 ¥7,400(税抜)
ブラック 07-06-0013 ¥7,400(税抜)



エンジンカラムで増加するエンジン内圧力を逃がします。セパレーターを設け、圧力と同時に出てくるオイル吐出を軽減
ノーマル/弊社製レギュラー/Rステージヘッドに取付可能。
適合フレームNO. Z50J-1300017~/AB27-1000001~1899999

■アルミ削り出しオイルレベルゲージ
09-07-0080 ¥3,300(税抜)



■ノーマルマニュアルクラッチカバー
適合フレームNO. Z50J-1300017~/AB27-1000001~1899999

■クロームメッキホーン(DC12V)
05-09-0020 ¥1,300(税抜)



M5ナット固定の為、取付け角度変更や自作ステーへに対応。
適合フレームNO. Z50J-1300017~/AB27-1000001~1899999

■キャブレターキット
適合フレームNO. Z50J-1300017~/AB27-1000001~1899999



適応エンジン	キャブレター	品番	価格(税抜)
e/Sステージ	DENI18	03-05-0056	¥15,200
	KEIHIN PC20	03-05-3201	¥21,800
	MUKUNI VM22	03-05-0114	¥16,200
Rステージ+D 88cc	KEIHIN PC20	03-05-018	¥23,800
	KEIHIN PD22	03-05-0112	¥21,800
	MIKUNI VM22	03-05-0115	¥16,200
	KEIHIN PE24	03-05-0024	¥23,800

Rステージ+D 88/106/124cc	MIKUNI VM26	03-05-0482	¥24,800
Rステージ+D 106/124cc	KEIHIN PE28	03-05-098	¥35,200

スーパーヘッド+R 88/106/124cc	MIKUNI VM26※	03-05-0484	¥31,500
スーパーヘッド+R 106/124cc	KEIHIN PE28※	03-05-0981	¥42,200
スーパーヘッド4V+R 106/124cc/138cc	MIKUNI VM26※	03-05-0031	¥31,500
スーパーヘッド+R SCUT 138cc	KEIHIN PE28※	03-05-0032	¥42,200
DOHC・DESMOヘッド 124cc/138cc	MIKUNI VM26	03-05-0482	¥24,800
	KEIHIN PE28	03-05-098	¥35,200
	MIKUNI VM26	03-05-0472	¥28,000
	KEIHIN PE28	03-05-097	¥35,200

■他にスーパーヘッド+R/スーパーヘッド4V+R/DOHC 4V/デスモドロミックツイカム4V用FCR/TMRダウンドラフトキャブレターがあります。WEBカタログをご覧ください。

※マークのあるキャブレターキットには、ハイスロットル、エアフィルターが付属。
※KEIHIN PC18/PC20/PD22/PE24はノーマルスロットルが使用可能。
※MIKUNI VM26/KEIHIN PE28はハイスロットルが必要です。ハイスロットルを取付ける場合、プリーキ&レバーセットが必要になります。弊社WEBカタログをご覧ください。
■ゴリラにスーパーヘッド+Rを装着した場合03-05-0981が取付け出来無い為、03-05-098をご購入下さい。

■インポリュートSハイスロットルセット(ブラック)
アウター長710mm 03-06-0001 ¥14,200(税抜)
アウター長810mm 03-06-0002 ¥14,200(税抜)



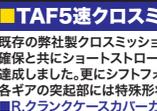
High/Low 2つの巻取り角が選べます。総アルミ削り出し従来のインポリュートハイスロットルとは巻取り半径、巻取り量が異なります。詳細はWEBカタログをご覧ください。

■汎用エアフィルター(オーバルタイプ)
VM26キャブレター用 03-01-1109
PE24キャブレター用 03-01-1110
PE28/PWK28キャブレター用 03-01-1112
各¥2,700(税抜) プロローバイニオン付き



吸入効果抜群! プロローバイニオン付き
防塵効果に優れたエアフィルターカバーもあります。WEBカタログをご覧ください。

■TAF5速クロスミッションキット
既存の弊社製クロスミッションの良さはそのままに耐久性と作動性を向上しました。歯幅の確保と共にショートストローク化を行い、ミッションの耐久性とシフトフィーリングの向上を達成しました。更にシフトフォークにも特殊表面処理を施し、耐久性を向上しています。各ギアの実験部には特殊形状を採用することでギア抜け等の誤動作を防止します。
■R.クラックケースカバーガセットが付属。



02-04-0071

ミッションにはノーマル、スペシャルクラッチ、マニュアル強化クラッチ用と乾式クラッチ用の2種類があります。

■スーパーストリート5速	1速:2.357 2速:1.764 3速:1.400
■Sツウリング5速	4速:1.136 5速:1.000
■Sツウリング5速	1速:2.357 2速:1.611 3速:1.190
	4速:0.958 5速:0.807

対象クラッチ	ミッション種類	品番	価格(税抜)
ノーマル	スーパーストリート5速	02-04-0075	¥57,500
弊社スペシャル	Sツウリング5速	02-04-0071	
乾式クラッチ	スーパーストリート5速	02-04-0087	¥60,500
	Sツウリング5速	02-04-0073	

■他に6速ミッションキットがあります。詳細はWEBカタログをご覧ください。

■スペシャルクラッチキット(アルミダイカストクラッチカバー)
サーモスタットの装着可能なクラッチカバー(特許取得) エンジンオイル確認窓付き
オイルクーラーへのオイル取出しが可能。 カトリッジタイプベーパーフィルター採用
別売サーモユニット 02-01-5052 ¥5,100(税抜)
適合フレームNO. Z50J-1300017~/AB27-1000001~1899999

■スリッパークラッチ ※クラッチはスタンダードとスリッパの2種類から選択可能
スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキ時にクラッチがスリッパする事に、必要以上のバックドラッグを緩和します。



■ノーマルメインシャフト用スペシャルクラッチキット(クラッチカバー付属)
5ディスク仕様 クラックケースを分解せずにスペシャルクラッチキットが組付け可能。
※ノーマルメインシャフト専用です。※クロスミッション装着車は適応外になります。



クラッチの仕様	カバーの表面処理	品番	価格(税抜)
スタンダード	パフクリア塗装	02-01-5069	¥62,000
スリッパ	パフクリア塗装	02-01-5095	¥79,500

■4・5・6速ミッション用スペシャルクラッチキット(クラッチカバー付属)
5ディスク仕様 ※装着する場合、弊社製4・5・6速ミッションキットの同時装着が必要です。

クラッチの仕様	カバーの表面処理	品番	価格(税抜)
スタンダード	パフクリア塗装	02-01-5072	¥62,000
スリッパ	パフクリア塗装	02-01-0082	¥79,500

クラッチカバーの表面処理は他にブラウン塗装、ブラック塗装があります。WEBカタログ参照

■新商品 スペシャルクラッチキット TYPE-R/乾式クラッチキット TYPE-R
TYPE-Rクラッチ専用チラシ。又はWEBカタログをご覧ください。

■マニュアル強化クラッチキット
02-01-0203 ¥8,300(税抜)



■フリクションディスク3枚タイプ 弊社製e-Sステージ対象
ノーマルドライブシャフトを使用することで、部品点数を少なくし、低価格化を実現しました。
適合フレームNO. Z50J-1600008~/AB27-1000001~1899999

■NEW ビレットアルミステップキット
シルバー 06-13-0052 ¥8,100(税抜)



簡単な交換作業で高級感を与え、安定したフットポジションを得ることが出来ます。アルミ削り出しがイメージを高めず。
適合フレームNO. Z50J-2000001~/AB27-1000001~1899999

■アジャスタブルステップキット
シルバー 06-13-0036 ¥10,500(税抜)
ブラック 06-13-0037 ¥10,500(税抜)



ライディングシューズの収まる幅を確保しながら大胆に削り込んだステップ。と、上下前後ポジションの調整が可能。
適合フレームNO. Z50J-1000001~/AB27-1000001~1899999

■ステンレスステップジョイント
06-13-0034 ¥2,000(税抜)



ノーマルステップや弊社製アジャスタブルステップに使用可能
ステンレスの美しさとスムーズな操作性を維持します。
適合フレームNO. Z50J-2000001~/AB27-1000001~1899999

■アルミ削り出しチエンジベダル
02-08-0045 ¥6,000(税抜)



軽いタッチでチェーン操作が可能になります。
■ノーマルステップ用
適合フレームNO. Z50J-2000001~/AB27-1000001~1899999

■Zキックスターターアーム(スチール鍛造製)
クロムメッキ 02-08-0049 ¥5,200(税抜)
ブラックメッキ 02-08-0050 ¥5,200(税抜)



ノーマルスタイルを重視したノーマルステップ用キックスターターアームです。ノーマルクラッチ、弊社製クラッチカバー(湿式/乾式)に対応。アップ/ダウンマフラー同時装着可能

■ノーマルステップ専用 ※バックステップ装着車に取付け出来ません。
適合フレームNO. Z50J-1300017~/AB27-1000001~1899999

■キックスターターアーム(スチール鍛造製)
クロムメッキ 02-08-0052 ¥6,300(税抜)
ブラックメッキ 02-08-0048 ¥6,300(税抜)



■ノーマルステップ/バックステップに対応
※ノーマルマフラー、アップマフラーとの同時装着は出来ません。
適合フレームNO. Z50J-1300017~/AB27-1000001~1899999

※下記「JMCA認定」はノーマルエンジンに限りません。

■Zスタイルマフラー(JMCA認定マフラー)



ノーマルヒートガードの取付けが可能でノーマルスタイルを崩さないアップマフラーです。高出力エンジンに対応する「Type-2」や弊社製DOHC4V専用用もあります。
ノーマル、弊社製Zキックスターターアームのみ取付可能

マフラータイプ	音量	品番	価格(税抜)
スタンダード	近接82db	04-02-2301	¥26,000
Type-2	近接79db	04-02-2308	¥30,500
DOHC 4V専用	-	04-02-0070	¥30,500

適合フレームNO. Z50J-1300017~/AB27-1000001~1899999
※モンキー(FI)取付け不可

マフラータイプ	音量	品番	価格(税抜)
スタンダード	近接82db	04-02-2301	¥26,000
Type-2	近接79db	04-02-2308	¥30,500
DOHC 4V専用	-	04-02-0070	¥30,500

■トルネードマフラー(JMCA認定マフラー)



新しく生まれ変わったトルネードマフラー。外観のコンパクト化、内部にガラス繊維を内蔵し音量/音質を改善しました。(近接82db)
※ノーマルキックスターターアーム取付可能。
適合フレームNO. AB27-1000001~1899999

品番	価格(税抜)
04-02-0811	¥23,800

■ボンバー(ステージ3)マフラー(JMCA認定マフラー)



8インチ車に取りまり、インポート車のあるビジュアルです。(近接81db)
※弊社製キックスターターアームが必要。
※12cc/バックステップ仕様車は使用不可
適合フレームNO. Z50J-1300017~/AB27-1000001~1899999

品番	価格(税抜)
04-02-1800	¥36,800

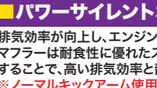
■トラックロードマフラー(JMCA認定マフラー)



特徴的なスタイルとトラックサウンド。(近接81db)
※ノーマルキックスターターアームは使用不可。
※弊社製キックスターターアームが必要。
適合フレームNO. Z50J-1300017~/AB27-1000001~1899999

品番	価格(税抜)
04-02-265	¥32,200

■パワーサイレントオーバルマフラー(JMCA認定マフラー)



排気効率を向上し、エンジンが持つ本来の性能を引出す排気管に配慮したマフラー。マフラーは耐食性に優れたステンレス材を採用。サイレンサー内部は弊社独自の構造を採用することで、高い排気効率と静粛性を兼ね備えています。(近接75db)
※ノーマルキックスターターアーム使用不可。※弊社製キックスターターアームが必要です。

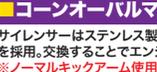
■04-02-0173対応エンジン ノーマルRステージ スーパーヘッド+R/4V+R デスモドロミック4V
■04-02-0069対応エンジン DOHC 4Vヘッド



適合フレームNO. Z50J-1300017~/AB27-1000001~1899999
※モンキー(FI)取付け不可

対応エンジン	品番	価格(税抜)
ノーマル/Rステージ/スーパーヘッド	04-02-0173	¥36,800
DOHC 4V専用	04-02-0069	

■コーン4Vマフラー(JMCA認定マフラー)



サイレンサーはステンレス製オーバルタイプをベースに個性的なコーン形状のマフラーエンドを採用。交換することでエンジン性能を引出し、出力アップが可能になります。(近接75db)
※ノーマルキックスターターアーム使用不可。※弊社製キックスターターアームが必要です。

■04-02-0154対応エンジン ノーマルRステージ スーパーヘッド+R/4V+R デスモドロミック4V
■04-01-0036対応エンジン DOHC 4Vヘッド



適合フレームNO. Z50J-1300017~/AB27-1000001~1899999
※モンキー(FI)取付け不可

対応エンジン	品番	価格(税抜)
ノーマル/Rステージ/スーパーヘッド	04-02-0154	¥39,000
DOHC 4V専用	04-01-0036	