



■スーパーオイルポンプキット



発熱量の多くなったエンジンに、大量のオイルを循環させることで冷却効果を高め、スーパーオイルポンプのボディはアルミ材を削り出し、ギアはノーマル同様の樹脂製。
■クランクケースにあるオリフスの穴加工は必要ありません。
※クランクケースカバーガスケット及びOリング(純正部品)の別途購入が必要です。
対象: Z125 PRO (BR125H-A02621~)

01-16-0003 ¥8,500(税抜)

■コンパクトクールキット(3フィン/ノーマルヘッド/オイルフィルターアダプター用)

オイルクーラー本体はノーマルシリンダーヘッド下に装着します。クーラー本体は、冷却効果に優れたコンパクトクール(3フィン)を採用。オイルクーラープレート、ガードは標準装備。スリムランホース採用。



オイルクーラーへのオイル取出しは、ノーマルオイルフィルター部に弊社製オイルフィルターアダプターを装着し、オイルを取出します。弊社製タペットカバーとの同時装着可能
対象車種: Z125 PRO (BR125H-A02621~)

オイルフィルターアダプター装着 07-07-0218 ¥34,000(税抜)

■スペシャルクラッチカバー

ノーマルクラッチカバーには無いオイル点検窓やオイルクーラーへのオイル取出し口、オイルクーラー装着時のオーバークールを防止するサーモスタットの取付け出来る特許構造を採用したクラッチカバーです。

■カバーはアルミダイカスト製バフ研磨クリア塗装 ■油圧式/ワイヤー式のどちらにも対応するカバー構造
■オイル確認窓付き ■オイルクーラーへのオイル取出し可能。 ■サーモスタットの装着可能(特許構造)
■スロットルレスポンスを向上し、クランクシャフトの回転を100%二次側クラッチに伝達するプライマリドライブギア有無の構成があります。※弊社製6ディスク強化クラッチを同時にご購入頂く場合はプライマリドライブギア無しをご購入頂くか、クラッチカバーと強化クラッチがセットになったスペシャルクラッチキットをご購入下さい。
※別売サーモスタットユニットを装着するには、弊社製オイルクーラーキットの同時装着が必要です。WEB SITEをご覧ください。
■大型フィルターキャップ 対象車種: Z125 PRO (BR125H-A02621~)



対象仕様	操作機構	プライマリドライブギア	品番	価格(税抜)
ノーマルクラッチ車 弊社製6ディスク強化クラッチ装着車	ワイヤー式	付属	02-01-0152	¥37,000
		無し	02-01-0153	¥32,000
	油圧式	付属	02-01-0160	¥58,000
		無し	02-01-0161	¥53,000

■スピードセンサーキット(ノーマルスピードメーター専用)

リアホイール回転数を検知し、ノーマルスピードメーターを駆動するスピードセンサーキットです。スプロケットの変更や弊社製5速クロスミッションの取付けを行った場合でも、ノーマルメーターに速度を表示することが可能です。タイヤ銘柄やタイヤサイズを変更した場合にも、ノーマルメーター駆動ユニット本体に備えたロータリースイッチを設定することで、表示速度をノーマル比約86%~約114%の範囲で、15段階に補正することも可能です。(ノーマルタイヤ外径を477mmとすると、タイヤ外径約410mm~約544mmに対応します。)速度センサーはノーマルリアキャリアブラケットに専用ステーを固定し、センサーを取付けます。Z125 PRO専用の取付けハーネスが付属している為、ノーマルハーネスを切断すること無く、カプラーオンで取付け可能です。又、ノーマルスピードメーターの動作確認が出来る自己診断モードも備えています。
センサーはアルミ材を削り出し、表面にアルマイトを施しています。 対象: Z125 PRO (BR125H-A02621~)

05-06-0019 ¥14,000(税抜)



※H.I.D.や他社製LEDヘッドライトとの同時装着は出来ません。
※ノーマルホイール・ノーマルディスクホルド以外での動作確認は行っておりません。
※リアホイール回転数から速度を検知する為、タイヤ外径の変化やスリップなどの要因により、実速と誤差が生じます。
※表示速度を増減補正することが出来ますが、不適切な設定を行えば速度超過により取り締まりを要する原因になります。
一般公道でご使用になる場合は、ご自身の責任に於いてご使用下さい。

■パワーフィルター

ノーマルエアフィルターと交換することで吸入効率が向上し、ノーマルエンジンに装着した場合でも低回転から高回転までの全域で出力アップが可能になります。ノーマルエアクリナーボックスをそのまま使用する為、吸気騒音や雨天時の問題も無く、ノーマル同様にストリート走行にご使用頂けます。スポンジエレメントなので汚れた場合、容易に水洗いすることが出来ます。



ノーマルエンジンに使用した場合、インジェクションコントローラーの同時装着は必要ありません。
※左記装着写真はエアクリナーボックスのカバーを外しています
対象: Z125 PRO (BR125H-A02621~)

03-01-0006 ¥2,000(税抜)

■コンパックスエンブレム(シルバー/ゴールド)



プラスチック製品 文字表面メッキ処理 強力両面テープ付き
大サイズ: 約120mm×約18mm 厚み約1.8mm 2個入
小サイズ: 約60mm×9mm 厚み約1.8mm 2個入

シルバー	08-01-0017	各¥1,500(税抜)
ゴールド	08-01-0018	

■ハイパーイグニッションコイル



放電電圧はエンジンが高回転になるほど低下し、プラグコード、スパークプラグの劣化状態によっては、ノーマルイグニッションコイルでは要求電圧に届かず、失火の原因になる場合があります。ハイパーイグニッションコイルは全回転域の放電電圧を向上させ、最適な燃焼状態になります。ノーマルイグニッションコイルと交換するだけの為、簡単に装着出来ます。コード長: 500mm
対象: Z125 PRO (BR125H-A02621~)

05-02-0019 ¥3,800(税抜)

※スパークプラグの劣化を補うパーツではありません。
スパークプラグは必ず状態の良い物を使用して下さい

■コンパクトクールキット(3フィン/ノーマルヘッド/スペシャルクラッチカバー用)

オイルクーラー本体はノーマルシリンダーヘッド下に装着します。クーラー本体は、冷却効果に優れたコンパクトクール(3フィン)を採用。オイルクーラープレート、ガードは標準装備。スリムランホース採用。



オイルクーラーへのオイル取出しは、スペシャルクラッチカバーにあるオイル取出し口を使用し、オイルを取出します。弊社製タペットカバーとの同時装着可能
対象車種: Z125 PRO (BR125H-A02621~)

スペシャルクラッチカバー装着車 07-07-0217 ¥28,000(税抜)

■6ディスク強化クラッチキット ※スペシャルクラッチカバーの同時装着が必要



ノーマル(5枚)に対し、6枚ディスクにすることでクラッチ容量をアップする為、スプリングのセット加重を低く出来る(ノーマルスプリングとの組み合わせにより)、クラッチ操作を軽くすることが可能です。クランクシャフトの回転を100%二次側クラッチに伝達し、スロットルレスポンスを向上させるプライマリドライブギアが付属。強化スプリングが付属。ケーブル配合アプリケーションディスクを採用。強化スプリングが付属。
対象車種: Z125 PRO (BR125H-A02621~)

02-01-0330 ¥21,800(税抜)

ノーマルクラッチカバーとの同時装着が出来ません。
左記弊社製Z125 PRO用スペシャルクラッチカバーの同時装着が必要になります。

■スペシャルクラッチキット



ノーマルクラッチカバーの無い、カバー構造を備えたスペシャルクラッチカバーと6ディスク強化クラッチキットが一つになったオールインバックジェージです。お買い得なセット価格を設定しました。ワイヤー式と油圧式の2種類からお選び頂けます。
対象車種: Z125 PRO (BR125H-A02621~)

操作機構	プライマリドライブギア	品番	価格(税抜)
ワイヤー式	付属	02-01-0382	¥53,000
油圧式	付属	02-01-0168	¥74,000

■ドライブスプロケット15T / ドリブンスプロケット28T(ブラック塗装)

ドライブスプロケット、ドリブンスプロケット共にスチール製を採用。各スプロケットには更に熱処理を行い、耐久性を高めています。



※Z125 PROでスプロケットの変更を行った場合、スピードメーターが正常に作動しません。弊社製スピードセンサーの併用が必要です。
対象: Z125 PRO (BR125H-A02621~)

ドライブスプロケット15T 02-05-0002 ¥1,300(税抜)

ドリブンスプロケット28T 02-07-0020 ¥2,200(税抜)

■NEW クロスミッションキット(5速クロスミッション / 6速クロスミッション)

エンジン回転数の落ち込みを少なくし、パワーバンドをキープ出来る為、スムーズに加速することが出来ます。
※クラッチカバーガスケット付属 対象車種: Z125 PRO (BR125H-A02621~)



5速クロスミッション	5速	1速	2速	3速	4速	5速
6速クロスミッション	1速	2速	3速	4速	5速	6速
	2:692	2:000	1:578	1:333	1:238	1:043

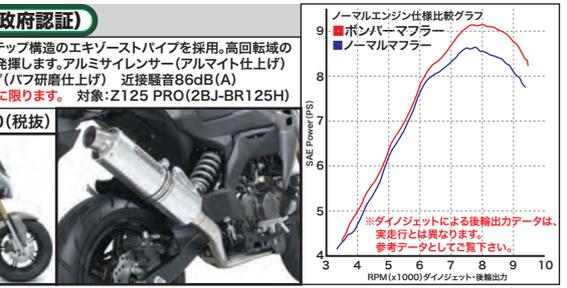
ミッションの種類	品番	価格(税抜)
5速クロスミッション	02-04-0297	¥49,800
6速クロスミッション	02-04-0298	¥59,800

Z125 PROに5・6速クロスミッションを装着するには、カワサキ純正部品13151-0055(スイッチCOMP.ニュートラル)の別途購入が必要。又、取付けにはブラーの交換作業が必要。ノーマルメーターのシフトインジケーターの表示が出来なくなります。5・6速クロスミッションを装着するには、左クランクケースの加工が必要です。弊社にお問い合わせ下さい。

■ボンバーマフラー(政府認証)

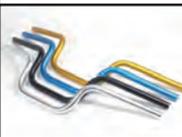
排気効率と出力向上を図る。ステップ構造のエキゾーストパイプを採用。高回転域の出力が向上し、高速域で性能を発揮します。アルミサイレンサー(アルミパイプ仕上げ) ステンレス製エキゾーストパイプ(バフ研磨仕上げ) 近接騒音86dB(A)
※政府認証はノーマルエンジンに限り。 対象: Z125 PRO (2BJ-BR125H)

04-02-0234 ¥49,000(税抜)



■アルミステアリングハンドルパイプ

ノーマルハンドルとほぼ同一の高さを維持し、角度、絞り角を見直すことで快適なライディングポジションが可能になります。穴あけ加工の必要が無く簡単に取付け出来ます。クランプワイヤー、ブレーキホース等も純正ノーマルをそのまま使用出来ます。アルミハンドルパイプのはパイプ強度を高める為、表面にショットプラストを施し、美しいカラーアルマイトを仕上げています。



パイプ径:φ22.2(内径:約14mm)
対象車両:Z125 PRO(BR125H-A02621~)
※ノーマルパイプエンド取付不可、弊社製パイプエンドをご使用下さい。

マットシルバー	06-01-2515
マットブラック	06-01-2516
マットブルー	06-01-2517
マットゴールド	06-01-2518

各¥6,700(税抜)

■アルミ削り出し ファットタイプ ケーブルアジャスター

ノーマルケーブルアジャスターと交換するだけの簡単装着で、ドレスアップすることが出来ます。アルミ削り出しケーブルアジャスターにはカラーアルマイトを施しています。



対象車両:Z125 PRO(BR125H-A02621~)

シルバー/シルバー	02-01-0054
ブラック/ブラック	02-01-0055
レッド/レッド	02-01-0056
ブルー/ブルー	02-01-0057
レッド/ブルー	02-01-0058

各¥1,300(税抜)

■リアショックアブソーバー(車高・プリロード調整付き)

減衰力とスプリングバネレートを見直すことで、路面への追従性を高め、スポーツ走行にも対応します。車高調整とスプリングプリロード無段階調整機能を備えています。対象:Z125 PRO(BR125H-A02621~)



■オイルタンバー式
■スプリングプリロード:無段階調整
■ボディ:メッキ仕上げ レッドスプリング
■車高調整範囲:取付けピッチ232mm~242mm
■アジャスター付属

06-04-0049 ¥17,000(税抜)

■フローティングディスクローター(フロント用/純正キャリパー用)

フローティング構造により放熱性がアップし、安定したブレーキ性能を維持します。(純正ディスクローターと比較して飛躍的に制動力が向上。) 対象:Z125 PRO(BR125H-A02621~)



ディスクローター摩擦面には錆に強く、耐久性に優れたステンレス鋼を採用。インナー部は高強度のアルミ合金を使用し、剛性を高めながら軽量化を両立。又、ゴールドアルマイトを施すことで、ドレスアップ効果を高めています。

06-08-0088 ¥18,000(税抜)

■ブレーキメッシュホースキット(リアブレーキ用)



ノーマルマスターシリンダー、ノーマルキャリパーに対応。メッシュホースに変更することで、ブレーキタッチが向上します。ホースにはコーティングを行い、干渉部の擦れ傷を防ぎます。フィッティング部、ハンジョーボルト、ハンジョーはカラーアルマイト仕上げ 対象:Z125 PRO(BR125H-A02621~)

06-08-0094 ¥8,500(税抜)

■スクリーンキット(ロングタイプ)

風防効果を発揮し、走行時の空気抵抗によるライダー疲労を軽減出来ます。ロングタイプは風防効果を重視した形状を採用。スクリーンには高品質なポリカーボネイト製を採用。スクリーンはクリアとスモークの2種類。固定方法はスチール製ステーとメーターバイザー部の4点で、しっかりと固定します。



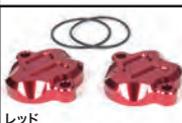
※スクリーン装着にはカウル穴あけ加工が必要です。対象:Z125 PRO(BR125H-A02621~)

クリア	09-11-0006
スモーク	09-11-0007

各¥25,000(税抜)

■アルミ削り出しタペットカバー(2個)

アルミを削り出し、表面にアルマイトを施したドレスアップパーツです。対象:Z125 PRO(BR125H-A02621~)



一台分セット(オリング付属)
弊社製オイルクーラーキットとの同時装着可能。

シルバー	01-18-1044
ブラック	01-18-1045
レッド	01-18-1046
ゴールド	01-18-1047

各¥5,800(税抜)

■アルミ削り出しジェネレータープラグセット

純正の樹脂プラグと交換するだけで、エンジンをドレスアップ出来ます。対象:Z125 PRO(BR125H-A02621~)



アルミ材をメカニカルなデザインに削り出しました。表面はアルマイト仕上げ

ブルー	05-02-0042
ガンメタル	05-02-0043

各¥3,100(税抜)

■LEDテールランプキット(スモークレンズ)

純正テールランプユニットと交換し、テールランプの点灯スタイルを変更出来ます。本製品はサイド部分のLEDをインナーカバーで覆い点灯する為、眩しさを抑えながらも視認性を維持し、テール周りを美しく演出します。



テールレンズはスモークを採用。面倒な配線加工の必要も無く取付け可能。対象:Z125 PRO(BR125H-A02621~)

05-08-0404 ¥16,500(税抜)

■LEDヘッドライトキット 2.0 安心の1年保証

ノーマルバルブの交換とほぼ同じ簡単作業で取付け可能です。CREE社製とPHILIP社製の高性能LEDチップを採用。新構造を採用し、H4ハロゲンバルブに近い発熱値が出来ます。ファンレス化とコトローラー内蔵により、コンパクト化を実現!! 温度センサーを結実電力制御を行うことでLEDチップの過熱を防止。対象車両:Z125 PRO(BR125H-A02621~)

05-08-0220 ¥12,000(税抜)

■アルミ削り出しパーエンド(8ホールタイプ)

ハンドルパイプ内径約φ18及びφ13に対応するパーエンドです。アルミ材を削り出し、カラーアルマイトを施しています。



シルバー	06-01-0055
ブラック	06-01-0056
ブルー	06-01-0057
レッド	06-01-0058

各¥3,100(税抜)

8ホールタイプ
ディンプル加工を施すことで、デザイン性を高めています。他にブレンタイプがあります。

■フロントフォークアジャスター



フォークスプリングをストローク量15mmの範囲内で調整可能アジャスターはアルミ材を削り出し、表面にブルーアルマイトを施すことで、ドレスアップ効果を高めています。ノーマルハンドルパイプ用。
※弊社製ハンドルパイプとの同時装着は推奨しておりません。

06-06-07 ¥7,400(税抜)

■マグネット付きドレンボルト(M12×P1.5)

エンジンオイルに混ざった鉄粉を磁力で吸い寄せ、マグネット付きドレンボルト。弊社製スティック温度センサーの取付け穴を備え、弊社製コンパクトLCDサーモメーター スティック温度センサー付きをご購入頂くことでドレンボルト部の温度を測定出来ます。



シルバー	02-09-0002
ブラック	02-09-0003
ブルー	02-09-0004
レッド	02-09-0005

ワイヤーロック用の穴も備えています。対象車両:Z125 PRO(BR125H-A02621~)

各¥1,300(税抜)

■アルミ削り出しアジャスタブルステップキット

ノーマルステップホルダーに装着することで、ステップの位置を7ポジションから選択することが可能です。上下の変化量を増やし過ぎないオフセットポジションを調整することが出来ます。



転倒時のダメージを考慮したノーマル同様の可倒式を採用。対象:Z125 PRO(BR125H-A02621~)

シルバー	06-13-0045
ブラック	06-13-0046

各¥10,500(税抜)

■アルミ削り出しマスターシリンダーガード

万が一の転倒によるマスターシリンダーの損傷を軽減します。ガード本体はアルミ材を精巧に削り出し、表面にカラーアルマイトを施すことで、ドレスアップ効果を高めています。対象:Z125 PRO(BR125H-A02621~)



ノーマルブレーキマスターシリンダー、弊社製スペシャルクラッチカバー(油圧式)に付属のクラッチマスターシリンダーに使用可能

シルバー	06-08-3031
レッド	06-08-3032
ゴールド	06-08-3033

各¥2,800(税抜)

■ブレーキメッシュホースキット(フロントブレーキ用)



ノーマルマスターシリンダー、ノーマルキャリパーに対応。メッシュホースに変更することで、ブレーキタッチが向上します。ホースにはコーティングを行い、干渉部の擦れ傷を防ぎます。フィッティング部、ハンジョーボルト、ハンジョーはカラーアルマイト仕上げ 対象:Z125 PRO(BR125H-A02621~)

06-08-0098 ¥8,500(税抜)

■スクリーンキット(ショートタイプ)

風防効果を発揮し、走行時の空気抵抗によるライダー疲労を軽減出来ます。ショートタイプはスタイリッシュな形状を採用。スクリーンには高品質なポリカーボネイト製を採用。スクリーンはスモークのみになります。



固定方法はスカルに4ヶ所穴を空け、4点で固定します。※スクリーン装着にはカウル穴あけ加工が必要です。対象:Z125 PRO(BR125H-A02621~)

スモーク	09-11-0008
------	------------

¥12,000(税抜)

■アルミ削り出しアンダーカウルサイドカラー

アルミを削り出し、表面にアルマイトを施したドレスアップパーツです。対象:Z125 PRO(BR125H-A02621~)



シルバー	09-11-0168
ブラック	09-11-0169
ブルー	09-11-0170
レッド	09-11-0171
ゴールド	09-11-0172
ガンメタル	09-11-0173

各¥3,500(税抜)

■アルミ削り出しヘッドライトカウルサイドカラー

アルミを削り出し、表面にアルマイトを施したドレスアップパーツです。対象:Z125 PRO(BR125H-A02621~)



シルバー	09-11-0093
ブラック	09-11-0094
ブルー	09-11-0095
レッド	09-11-0096
ゴールド	09-11-0097
ガンメタル	09-11-0098

各¥2,200(税抜)

■フェンダーレスキット

ノーマルリアフェンダーを外し、本製品を装着することでテール周りをシャープなフォルムに変更出来ます。ノーマルウィンカー、ライセンスランプ、リフレクターをそのまま使用し、別途購入部品や加工の必要も無く装着可能。



対象:Z125 PRO(BR125H-A02621~)

05-08-0082 ¥7,800(税抜)

■LEDバルブ(T10ウエッジ ホワイト)

T10ウエッジノーマルバルブと互換性をもつ、LEDバルブです。電球からの交換により省電力化し、電装系の負担を軽減します。高輝度ホワイトLEDを5個使用。Z125 PROの場合、ポジション球1個、ナンバー照明1個として使用。対象車両:Z125 PRO(BR125H-A02621~)

1個	05-08-0310	¥1,100(税抜)
2個入り	05-08-0283	¥2,100(税抜)