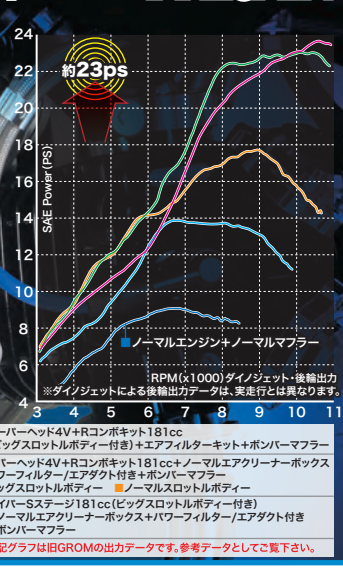
GROM [JC61-1300001~] / MSX125SF CUSTOM PARTS 2016.vol.1

SPECIAL PARTS 10-01-0044 TAKEGAWA

Engine/Oil cooler/Clutch & Mission/FI Controller

■対象車種アイコン一覧　※各商品に明記の対象を必ずご確認下さい。
GROM GROM(JC61-1300001~)　MSX125SF MSX125SF



■スーパーヘッド4V+Rコンボキット181cc
(ビッグスロットルボディー付き)+エアフィルターキット+ボンバーマフラー
スーパーヘッド4V+Rコンボキット181cc+ノーマルエアクリーナーボックス
+パワーフィルター/エアダクト付き+ボンバーマフラー
■ビッグスロットルボディー　■ノーマルスロットルボディー
■ハイパーSステージ181cc(ビッグスロットルボディー付き)
+ノーマルエアクリーナーボックス+パワーフィルター/エアダクト付き
+ボンバーマフラー
※上記グラフは旧GROMの出力データです。参考データとしてご覧下さい。

■スポーツカムシャフト 01-08-0171 ¥16,200(税抜)

ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引き出すカムプロファイルを追求したスポーツカムシャフトです。ノーマルエンジンに装着する事で高回転域の出力が向上します。
ノーマルカムシャフトからデコンプレッションパーツを取外し、スポーツカムシャフトに組付けるとオートデコンプレッション仕様になります。
■ノーマルエンジン、ノーマルマフラーの場合、FIコン2の同時装着は必要ありません。
※弊社製マフラーと同時装着した場合、FIコン2(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要。

■ハイパーeステージボアアップキット143cc

01-05-0343

ハイパーeステージはeステージボアアップキット143ccにFIコン2(インジェクションコントローラー)、スパークプラグが付属しています。更にビッグスロットルボディー付属キットにはビッグスロットルボディー本体とノーマルエアクリーナーボックスに接続する専用の大径化コネクティングチューブが付属しています。(一部加工が必要)
アルミ製鉄スリーブシリンダー採用。シリンダー本体にオイルクーラーへのオイル取出し口を装備。又、オイルプラグボルト部に弊社製M5温度センサーの取付けが可能です。
表面はブラック塗装　※125ccを越える為、下記注意事項をご確認下さい。
※FIコン2の注意事項をご確認下さい。※レブリミッターカットの機能はありません。

対象車種	排気量	ビッグスロットルボディー	品番	価格(税抜)
GROM(JC61-1300001~) MSX125SF ※GROM(JC61-1000001~1299999)/MSX125には取付け出来ません。	143cc	無し	01-05-0343	¥43,000
		付属	01-05-0428	¥69,800

■Sステージボアアップキット181cc

耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシリンダー採用。シリンダー本体にオイルクーラーへのオイル取出し口を装備。又、オイルプラグボルト部に弊社製M5温度センサーの取付けが可能です。表面はブラック塗装
ピストンはハイオクタンガソリン仕様のスタンダードとレギュラーガソリン対応のecoの2種類からお選び頂けます。

01-05-0304

■カムシャフト無しは弊社製スポーツカムシャフト装着車が対象になります。
対象:GROM(JC61-1300001~)　:MSX125SF

排気量	ピストン	カムシャフト	品番	価格(税抜)
181cc	スタンダード	付属	01-05-0304	¥42,000
		無し	01-05-0303	¥29,000
	eco	付属	01-05-0323	¥42,000
		無し	01-05-0322	¥29,000

※FIコン2(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要です。　※125ccを越える為、下記注意事項をご確認下さい。

■ハイパーSステージボアアップキット181cc

01-05-0429

ハイパーSステージはSステージボアアップキット181ccにFIコン2(インジェクションコントローラー)、スパークプラグが付属しています。更にビッグスロットルボディー付属キットにはビッグスロットルボディー本体とノーマルエアクリーナーボックスに接続する専用の大径化コネクティングチューブが付属しています。
ピストンはハイオクタンガソリン仕様のスタンダードとレギュラーガソリン対応のecoの2種類からお選び頂けます。

対象車種	排気量	ピストン	ビッグスロットルボディー	品番	価格(税抜)
GROM (JC61-1300001~) MSX125SF ※GROM (JC61-1000001~1299999) MSX125には取付け出来ません。	181cc	スタンダード	無し	01-05-0344	¥52,800
		eco	無し	01-05-0345	
		スタンダード	付属	01-05-0429	¥79,800
		eco	付属	01-05-0430	

※付属コネクティングチューブを装着する際、エアクリーナーボックスの一部加工が必要。※FIコン2の注意事項をご確認下さい。
※レブリミッターカットの機能はありません。※125ccを越える為、下記注意事項をご確認下さい。

4バルブヘッド"スーパーヘッド4V+R"

1カム4バルブヘッドを採用し、扱いやすい出力特性と高出力化を実現!!

■スーパーヘッド4V+R(1カム4バルブ)
インテーク/エキゾーストバルブを各2本ずつにすることでバルブカーテン面積を拡大し、高い吸排気効率を実現しました。燃焼室はNC加工により、高精度に仕上げました。

■SOHC最高峰クラスの吸排気効率
バルブ径　IN:25mm×2 / EX:21.5mm×2
バルブステムシャフト径:IN、EX共に4.5mm
不等ピッチバルブスプリングを採用。高回転時のサージングを抑制します。

■オートデコンプレッションカムシャフト
セルモーターに負担をかけず、スムーズなエンジン始動が可能。

■アルミ鍛造ローラーロッカーアーム
カムシャフトとの摩擦抵抗を低減し、スムーズな動作を実現!!
出力を最大限に引出し、中高速域での出力維持が可能。

■アルミ鋳造製ピストン
高性能と耐久性を追求し、圧縮比12.5:1を採用したハイコンプピストン。
ピストントップはNC加工により、高精度に仕上げています。

■耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシリンダー
オールアルミ製セラミックメッキシリンダーは耐久性、気密性、放熱性に優れており、オイルクーラーへのオイル取出し口を装備しています。
シリンダー表面にはブラック塗装を施しています。

■スーパーヘッド4V+R用ビッグスロットルボディーキット
スーパーヘッド4V+Rヘッドの性能を最大限に引出し、高出力化を実現します。
高回転域までストレス無く回るエンジン特性をお楽しみ頂けます。
ビッグスロットルボディーボア径:φ34
ノーマルエアクリーナーボックスへ接続出来るコネクティングチューブ付属。

■スーパーヘッド4V+Rボアアップキット181cc

ヘッドキット、シリンダーキット、オートデコンプレッションカムシャフトキットがセット。
スーパーヘッド4V+Rヘッドの性能を最大限に引出すビッグスロットルボディーキットの別途購入をお奨めします。ノーマルスロットルボディーを使用する方は、ノーマルスロットルボディー用マニホールドアダプターセットを推奨します。
対象:GROM(JC61-1300001~)　:MSX125SF

排気量	品番	価格(税抜)
181cc	01-05-0526	¥128,000

※FIコン2(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要です。　※125ccを越える為、下記注意事項をご確認下さい。

■ノーマルスロットルボディー用 マニホールドアダプターセット 00-00-0610 ¥2,800(税抜)
スーパーヘッド4V+Rのポート形状に合わせた加工済みのマニホールドアダプターです。
ノーマルコネクティングチューブ、エアクリーナーボックスをそのまま使用出来ます。
※スーパーヘッド4V+Rコンボキット(ビッグスロットルボディー無し)に本製品は付属。

■スーパーヘッド4V+Rコンボキット181cc

01-05-0523

コンボキットはビッグスロットルボディー付属と無しの2種類があります。無しはノーマルスロットルボディーを使用するマニホールドアダプターが付属。
キット構成はスーパーヘッド4V+Rボアアップキット181ccに適した燃料調整を行うFIコン2(インジェクションコントローラー)、スパークプラグが付属し、更に仕様別でビッグスロットルボディーキット、又はノーマルスロットルボディ用マニホールドアダプターが付属しています。
ビッグスロットルボディーキットにはノーマルエアクリーナーボックスに接続する専用の大径化コネクティングチューブが付属しています。

対象車種	排気量	ビッグスロットルボディー	品番	価格(税抜)
GROM(JC61-1300001~) MSX125SF ※GROM(JC61-1000001~1299999) MSX125には取付け出来ません。	181cc	無し	01-05-0522	¥148,000
		付属	01-05-0523	¥168,000

※付属コネクティングチューブを装着する際、エアクリーナーボックスの一部加工が必要。※FIコン2の注意事項をご確認下さい。
※スーパーヘッド4V+Rに合わせたレブリミット回転数を設定しています。※125ccを越える為、下記注意事項をご確認下さい。

※ボアアップキットについての注意事項:ボアアップで排気量を変更した場合、条件にあった運転免許、保険、車両登録が必要になります。保険、車両登録方法につきましては、弊社ではお答え出来ませんので、予めご了承下さい。

■スーパーオイルポンプキット 01-16-0063 ¥6,300(税抜)

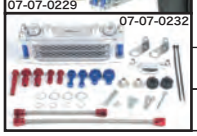
スーパーオイルポンプに変更することで、吐出量をノーマルから約35%増加出来ます。
大量のオイルが循環することで、冷却性能の向上や潤滑部の部品負担を軽減します。
ポンプ自体の強度を高める為、プレートの厚みを増し、ボディとプレートを結合するボルト数を増やしています。
対象:GROM(JC61-1300001~)　:MSX125SF
※R.クランクケースガスケットの別途購入が必要。

■NEW ハイパーイグニッションコイル 05-02-0019 ¥3,800(税抜)

放電電圧はエンジンが高回転になるほど低下し、プラグコード、スパークプラグの劣化状態によっては、ノーマルイグニッションコイルでは要求電圧に届かず、失火の原因になる場合があります。
ハイパーイグニッションコイルは全回転域の放電電圧を向上させ、最適な燃焼状態になります。
ノーマルイグニッションコイルと交換するだけなので、簡単に装着出来ます。コード長:500mm
対象:GROM(JC61-1300001~)　:MSX125SF
※スパークプラグの劣化を補うパーツではありません。スパークプラグは必ず状態の良い物を使用して下さい。

■コンパクトクールキット(スリムラインホース)

07-07-0229

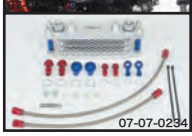


07-07-0232

■オイルクーラー取付け場所:シリンダーヘッド
■対象オイル取出し口　:eステージ143cc(オイル取出し口ボス付きボアアップシリンダー仕様)
:Sステージ181cc(ボアアップシリンダー)
:スーパーヘッド4V+R181cc(ボアアップシリンダー)
:弊社製スペシャルクラッチカバー/乾式クラッチカバー
装着されているシリンダーヘッドにより、キット構成が異なります。ご確認の上、ご購入下さい。
※弊社製eステージ143ccには、オイル取出し口ボスが無い仕様のシリンダー設定があります。
オイル取出し口ボスが無いシリンダーを採用しているeステージ143ccには取付け出来ません

ノーマルシリンダーヘッド eステージ/Sステージ用	4フィン5オイルライン	07-07-0229 ¥26,000(税抜)
	3フィン4オイルライン	07-07-0230 ¥24,000(税抜)
スーパーヘッド4V+R用	4フィン5オイルライン	07-07-0231 ¥26,000(税抜)
	3フィン4オイルライン	07-07-0232 ¥24,000(税抜)

■コンパクトクールキット(スリムラインホース)(弊社製エアフィルターキット装着車)



07-07-0234

■オイルクーラー取付け場所:シュラウドステー(弊社製エアフィルターキット付属ステー)
■対象オイル取出し口の場所でキット品番が異なります。
eステージ143cc(オイル取出し口ボス付きシリンダー仕様)/Sステージ181cc/
スーパーヘッド4V+Rボアアップキット181cc装着車用と弊社製スペシャルクラッチカバー/乾式クラッチカバー装着車用の2種類からお選び頂けます。
※弊社製eステージ143ccには、オイル取出し口ボスが無い仕様のシリンダー設定があります。
オイル取出し口ボスが無いシリンダーを採用しているeステージ143ccには取付け出来ません

ボアアップシリンダー オイル取出し口ボス スペシャル/乾式クラッチ カバーのオイル取出し口	4フィン5オイルライン	07-07-0210 ¥26,000(税抜)
	3フィン4オイルライン	07-07-0209 ¥24,000(税抜)
	4フィン5オイルライン	07-07-0233 ¥26,000(税抜)
	3フィン4オイルライン	07-07-0234 ¥24,000(税抜)

■FIコン2(インジェクションコントローラー) GROM MSX125SF

パソコンなどによる面倒なデータ入力の必要が無く、本体のロータリースイッチの切替えにより、簡単に設定出来るインジェクションコントローラー。弊社製カスタムパーツに合わせてセッティングされた3次元補正マップを内蔵しており、仕様に合わせて設定出来ます。更に内蔵の補正マップを全体的に濃い目・薄い目に微調整出来る増減機能も兼備えています。専用ハーネスが付属し、最小限の配線加工で取付可能。　※エンジンの仕様により、コントローラーの品番が異なります。ご確認の上、ご購入下さい。

対象:GROM(JC61-1300001~)　:MSX125SF　※GROM(JC61-1000001~1299999)/MSX125は取付出来ません

※対象車両、フレームNO.をご確認上、ご購入下さい。
※コンポキットにはFIコン2が付属

eステージ/Sステージ ノーマルスロットルボディー用	GROM (JC61-1300001~) MSX125SF	05-04-0034	¥15,200 (税抜)
※ノーマルスロットルボディー用はスポーツカムシャフト仕様の場合、レブリミット回転数:約11500rpm			
eステージ/Sステージ ビッグスロットルボディー用	GROM (JC61-1300001~) MSX125SF	05-04-0035	¥15,200 (税抜)
※ビッグスロットルボディー用はレブリミット回転数:約11500rpm			
スーパーヘッド4V+R用 大容量インジェクター付属	GROM (JC61-1300001~) MSX125SF	05-04-0036	¥22,000 (税抜)
※スーパーヘッド4V+R用はレブリミット回転数:約11500rpm			

※弊社製エンジンパーツ装着車用。他社製エンジンパーツとの併用は行わないで下さい。エンジン不調や故障の原因となる恐れがあります。※社外品H.I.D.ヘッドライト、点火装置、ヘッドライトON/OFFスイッチの同時装着は行わないで下さい。
■弊社製ハイパーイグニッションコイルとの同時装着は可能です。

■FIコン2 書き換え作業　※車両により、作業品番が異なりますので弊社にお問い合わせ下さい。

書き換え作業とはFIコン2に内蔵のプログラムを書き換えるサービス(有償)です。下記書き換え作業例
■Sステージからスーパーヘッド4V+Rへステップアップした場合→書き換え作業(大容量インジェクター付属) ¥13,000(税抜)
■Sステージ ノーマルスロットルボディー用FIコン2を使用されていて、ビッグスロットルボディーを装着する場合
→書き換え作業 ¥5,000(税抜)
■スーパーヘッド4V+R ノーマルスロットルボディー用FIコン2を使用されていて、ビッグスロットルボディーを装着する場合
→書き換え作業 ¥5,000(税抜)
※書き換え作業は有償です　送料/代引き手数料も別途必要です。　※故障している場合、作業をお断りする場合があります。

スペシャルクラッチキット/乾式クラッチキット 新登場!!

クラッチカバーとR.クランクケースカバー詳細

■アルミ鍛造クラッチカバー(ワイヤー式)
軽くスムーズな操作のラック&ピニオン方式。　カバー表面はショットブラスト仕上げ乾式の場合、大きめのベンチレーションホールを設けており、冷却効果を高めています
■ダイカストアルミ製R.クランクケースカバー(ブラック塗装)
スペシャル(湿式)と乾式、共通のR.クランクケースカバーを採用している為、購入後に仕様変更が可能です。(変更時購入部品有り)　クラッチ部は別室構造になっており、エンジンオイルとクラッチオイルを分けることが出来ます。(銘柄、オイル粘度等)
■オイルスルーナット　遠心オイルフィルター約1069g → オイルスルーナット約123g
装着することで、大幅な軽量化が可能。これにより、クランクシャフトへの負担が軽減され、エンジンレスポンスが向上します。オイルスルーナットの取付けにより、オイルエレメントを通る綺麗なオイルがクランクシャフトへと流れます。
■オイルエレメント内蔵:オイル内のスラッジや金属摩耗粉などの不純物をろ過します。
■オイルレベル確認窓　■大容量フィラーキャップ
■オイル取出し口:オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。
■特許取得構造 サーモスタット(別売)の取付けが可能。オーバークールを防止します。
サーモスタットユニット 02-01-5052 ¥5,100(税抜)
※サーモスタットを装着するには、弊社製クラッチカバー用オイルクーラーキットの同時装着が必要。
■新機構:オイルラインホースキット(別売)を装着することで、シリンダーヘッドに流れるオイルラインをオイルエレメント経由に変更出来ます。
※新機構を使用するには、弊社製オイル取出しロボス付きポアアップシリンダーの同時装着が必要。
オイルラインホースキット 00-07-0095 ¥4,800(税抜)

スペシャル/乾式クラッチインナーキット TYPE-R(6ディスク仕様)

クラッチアウターなどの回転部分を小径化する事でオイル拡散によるロス馬力の減少や、更なるレスポンスの向上と回転マス重量の軽減を実現し、エンジンパワーを無駄なく伝達します。6ディスク化により、クラッチ容量がアップし、ハイパワーエンジンに対応。クラッチの構造はスリッパークラッチ有無の2種類からお選び頂けます。
スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。ダンパー内蔵プライマリドリブンギアを採用。
※スペシャル/乾式クラッチインナーキット TYPE-Rを装着するには、弊社製スペシャル/乾式クラッチ用のTAF5速クロスミッションキット、スペシャルクラッチカバー、又は乾式クラッチカバーの同時装着が必要。
ノーマルクラッチカバー、クラッチ、ミッションとの併用は出来ません。

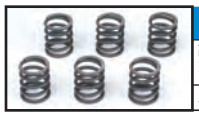
■軽量オイルフィルターローター 02-10-0001 ¥12,000(税抜) GROM MSX125SF

本製品はノーマル遠心オイルフィルターに比べ、重量を半分以下に減らすことが出来、クランクシャフトへの負担を軽減します。これにより、エンジンレスポンスの向上が可能になります。
弊社ではオイルフィルター機能のある遠心フィルター部にポケット形状を採用している為、遠心力で外側に追いやられたオイル内に含まれるスラッジなどを確実にキャッチ出来ます。
対象:GROM(JC61-1300001~)
:MSX125SF

ノーマル約1069g → 弊社製約401g　約60%軽量

■スリッパークラッチキット 02-01-0118 ¥19,800(税抜) GROM MSX125SF

急激なシフトダウン時、クラッチを滑らせバックトルクを逃がします。これにより、エンジンブレーキによるリアタイヤのホッピングやエンジンミッション等、パワートレイン系にかかる負担を減少させます。■組付け時、エンジンを車体から降ろす必要が無い為、手軽に作業が行えます。
※ノーマルフリクションディスク、クラッチプレート/スプリングの再使用を前提としています。
摩耗や損傷がある場合は新品に交換して下さい。
対象:GROM(JC61-1300001~)　:MSX125SF



■強化クラッチスプリングセット(30%UP) GROM MSX125SF

高出力エンジンに伴うクラッチの滑りを解消し、出力を十分に伝えることが出来ます。
※R.クランクケースカバーガスケットが必要になります。

30%UP 02-01-0144 ¥3,300(税抜)

■ノーマルメーター用スピードセンサーキット　■リアホイール回転数を検知し、ノーマルスピードメーターを駆動します。 GROM MSX125SF

スプロケットの変更や弊社製5速クロスミッションの組付けを行った場合でも、ノーマルメーターに速度を表示出来ます。又、タイヤの銘柄やタイヤサイズを変更した場合でも、表示速度をノーマル比約84%~約114%の範囲で16段階に補正することも可能です。

■専用の取付けハーネスが付属している為、ノーマルハーネスを切断すること無く、カプラーオンで取付け可能です。
キットはノーマルリアキャリパーブラケットに専用ステーを装着し、速度センサーを取付けるタイプ(05-06-0017)と弊社製リアキャリパーブラケット(brembo社製対向2Pキャリパー用)(05-06-0018)に装着するタイプの2種類。05-06-0017に付属の速度センサー用ステーはアルミ材を削り出し、表面にアルマイトを施しています。　※製品に関する注意事項があります。ご購入前に必ずWEBカタログをご確認下さい。

■ノーマルリアキャリパーブラケット用	05-06-0017 ¥14,000(税抜)	対象:GROM(JC61-1300001~) :MSX125SF
■弊社製リアキャリパーブラケット用	05-06-0018 ¥11,800(税抜)	

■スプロケットガードプレート GROM MSX125SF

弊社製16T/17Tドライブスプロケットを装着する場合、純正ガードプレートでは干渉し、取付け出来ない為、本製品が必要。
スチール製三価クロメート処理(ブラック)

02-05-0001 ¥1,500(税抜)

■ドライブスプロケット(スチール製) GROM MSX125SF

12T 02-05-01 ¥980(税抜)	14T 02-05-03 ¥980(税抜)	16T 02-05-051 ¥1,300(税抜)
13T 02-05-02 ¥980(税抜)	15T 02-05-041 ¥1,300(税抜)	17T 02-05-021 ¥1,600(税抜)

16T/17Tドライブスプロケットを装着する際、弊社製チェーンガイドプレート(左記)の同時装着が必要になります。
又、ノーマルドライブスプロケット15T以外のスプロケットに交換した場合スピードメーターの表示に誤差が生じます。
修正するには、別途弊社製ノーマルメーター用スピードセンサーキット(上記)が必要になります。

■NEW ビッグスロットルボディーキット GROM MSX125SF

ボア径φ34ビッグスロットルボディーを採用することで、ノーマルスロットルボディー使用時に対し、出力性能が向上します。ノーマルエアクリーナーボックス用と弊社製エアフィルター付属の2種類。ノーマルエアクリーナーボックス用には、大径化コネクティングチューブが付属。 弊社製エアフィルター付属キット内にあるシュラウドステーには、弊社製オイルクーラー本体の取付けが可能
※付属コネクティングチューブを装着する際、エアクリーナーボックスの一部加工が必要。

仕様	対象	品番	価格(税抜)
ノーマルエアクリーナーボックス用	eステージ/Sステージ用	03-05-0132	¥28,800
	スーパーヘッド4V+R用	03-05-0131	
弊社製エアフィルター付属	eステージ/Sステージ用	03-05-0136	¥33,800
	スーパーヘッド4V+R用	03-05-0135	

※ノーマルスロットルボディー専用弊社製FIコン2を装着している方で、ビッグスロットルボディーキットを装着した場合、ビッグスロットルボディー対応のプログラムにFIコン2を書き換える必要があります。書き換え作業は有償　送料/代引き手数料別途必要
※書き換え作業につきましては、WEB SITEをご覧下さい。現在お持ちのFIコン2により、作業品番が異なります。

■パワーフィルター 03-01-0001 ¥4,800(税抜) GROM MSX125SF

ノーマルエアフィルターと交換するだけで吸入効果が向上し、全回転域で出力アップが可能になります。ノーマルエアクリーナーボックスをそのまま使用する為、吸気騒音を抑えることが出来、雨天時等の耐候性にも対応します。粗目と細目の2種類のフィルターが付属
※ノーマルエンジンに使用する場合、FIコン2は必要ありません。

■大口径エアダクト 03-01-0002 ¥3,800(税抜) GROM MSX125SF

ノーマルエアクリーナーダクトと交換するだけで吸入効果が向上し、全回転域で出力アップが可能になります。ノーマルエアクリーナーダクト径と比較して約30%増大しています。
※取付けの際、エアクリーナーケースの取付け部内径を拡大する加工が必要です。
※ノーマルエンジンに使用する場合、FIコン2は必要ありません。

■NEW クラッチキット TYPE-R & TAF5速クロスミッションキット GROM MSX125SF

スペシャルクラッチカバー(又は乾式クラッチカバー)、スペシャル/乾式クラッチインナーキットTYPE-R、TAF5速クロスミッションキットがセットになったフルキット。
お買い得なセット価格を設定致しました。

※このセットは相互に取付けを必要とする専用品です。
ノーマルクラッチカバー、クラッチ、ミッションには取付け出来ません。
※弊社製TAF5速クロスミッションキットの装着に伴い、スピードメーター表示の誤差を補正する弊社製ノーマルスピードセンサーキットが必要になります。
※クランクケース分解に伴い、ヘッド、シリンダー各部のガスケット類が別途必要です。

対象車両	クラッチタイプ	スリッパークラッチ	品番	価格(税抜)
GROM(JC61-1300001~) MSX125SF	乾式クラッチ	有り	02-03-0119	¥179,000
		無し	02-03-0120	¥165,000
	スペシャルクラッチ(湿式)	有り	02-03-0121	¥177,000
		無し	02-03-0122	¥163,000

■NEW スペシャルクラッチカバー(ワイヤー式)(ノーマルクラッチ/ミッション対応) GROM MSX125SF

ノーマルクラッチ(弊社製スリッパークラッチ02-01-0118)、ノーマルミッションのまま取付け出来るスペシャルクラッチカバーです。カバーの詳細は左記クラッチカバーとR.クランクケースカバー詳細をご覧下さい。購入後、スペシャル/乾式クラッチへのバージョンアップも可能です。
※仕様変更につきましては、クラッチなどの弊社指定パーツの別途購入が必要になります。

02-01-0150 ¥38,000(税抜)

■弊社製クラッチ&ミッションパーツ装着車からスペシャル/乾式クラッチへステップアップする方法
スペシャル/乾式クラッチに変更する場合、弊社製スペシャル/乾式クラッチ用5速クロスミッションへの変更が必要になります。これに伴い、クランクケースの分解作業が必要になる為、シリンダーヘッドやシリンダーの各ガスケット類の別途購入が必要です。

■ノーマルクラッチ(弊社製スリッパークラッチ02-01-0118)、ノーマルミッションの方は、クラッチキットTYPE-R & TAF5速クロスミッションキットをご購入下さい。(上記)

■スペシャルクラッチカバーを装着し、ノーマルクラッチ(弊社製スリッパークラッチ02-01-0118)、ノーマルミッションを使用しているの方は、スペシャル/乾式クラッチ インナーキット、セパレーターキット、スペシャル/乾式クラッチ用TAF5速クロスミッションキットをご購入下さい。乾式の方用に、ベンチレーションホールを設けた乾式クラッチ用クラッチカバーがあります。

■ノーマルクラッチ用弊社製TAF5速クロスミッションのみを装着されている方は、メインシャフトの交換を行う必要があります。TAF5速クロスミッション変換キット(ガスケット/ワッシャ/クリップ付き) とスペシャルクラッチキット(湿式)、又は乾式クラッチキット(クラッチカバーとインナーキットのセット)をご購入下さい。

※スペシャル/乾式クラッチキット、インナーキットには、スリッパークラッチ有り無しの2種類からお選び頂けます。
WEB SITEをご確認下さい。　※上記内容には無い組合わせの仕様からのステップアップは、弊社にお問い合わせ下さい。

■4速クロスミッションギアセット GROM MSX125SF

3速から4速の回転数の落ち込みを少なくすることが出来ます。
弊社製ポアアップキットと同時装着することでエンジンのパワーバンドをスムーズ且つ有効に使用することが出来ます。■ギアレシオは下記ギアレシオをご覧下さい。
■ノーマルエンジンにもご使用可能。L./R.クランクケースカバーガスケット付属。
※ノーマルスプロケットの丁数を使用する場合、弊社製スピードセンサーキットは必要ありません

02-04-0292 ¥19,800(税抜)

■TAF5速クロスミッションキット GROM MSX125SF

エンジン回転数のパワーバンドをキープしながらスムーズに加速することが出来ます。
■ノーマルエンジンにもご使用可能。L./R.クランクケースカバーガスケット付属。
※下記弊社製スピードセンサーキットを同時に取付けしなければノーマルスピードメーターが作動しません。ご注意下さい。■ギアレシオは下記ギアレシオをご覧下さい。

■ノーマルクラッチ用 02-04-0293 ¥48,800(税抜)
■弊社製スペシャルクラッチ/乾式クラッチ用 02-04-0295 ¥48,800(税抜)

ギアレシオ					
	GROMノーマル	1st:2.500	2nd:1.550	3rd:1.150	4th:0.923
	4速クロスミッションギア	1st:2.500	2nd:1.631	3rd:1.227	4th:1.083
	5速クロスミッション	1st:2.333	2nd:1.684	3rd:1.272	4th:1.040　5th:0.923