

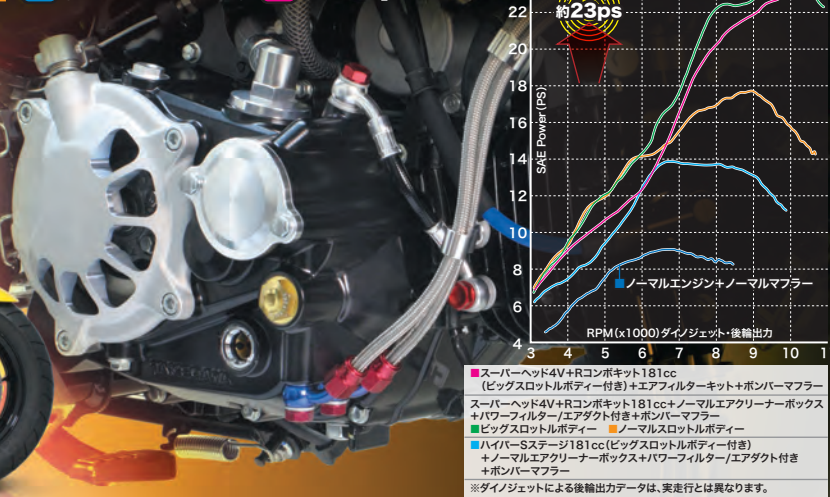
GROM UC61-1000001~1299999 / MSX125 CUSTOM PARTS 2016.vol.1

SPECIAL PARTS 10-01-0028
TAKEGAWA

Engine/Oil cooler/Clutch & Mission/FI Controller

■対象車種アイコン一覧 ■各商品に明記の対象を必ずご確認ください。

GROM (JC61-1000001~1299999) MSX125 (MLHJC618_D5000001~)



■スポーツカムシャフト 01-08-0171 ¥16,200(税抜) **GROM MSX125**

ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引き出すカムプロファイルを追求めたスポーツカムシャフトです。ノーマルエンジンに装着する事で高回転域の出力が向上します。ノーマルカムシャフトからデコンプレッションパーツを取り外し、スポーツカムシャフトに組付けるとオートデコンプレッション仕様になります。

■ノーマルエンジン、ノーマルマフラーの場合、FIコン2の同時装着は必要ありません。

※弊社製マフラーと同時に装着した場合、FIコン2(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要。

■ハイパーeステージボアアップキット143cc **GROM MSX125**

01-05-0341

ハイパーeステージはeステージボアアップキット143ccにFIコン2(インジェクションコントローラー)、スパークプラグが付属しています。更にビッグスロットルボディ付属キットにはビッグスロットルボディ本体とノーマルエアクリ+ボトムマフラーに接続する専用の大径化コネクティングチューブが付属しています。(一部加工が必要)

アルミ製スリーブシリンダー採用。シリンダー本体にオイルクーラーへのオイル取出口を装備。又、オイルプラグボルト部に弊社製M5温度センサーの取付けが可能です。表面はブラック塗装 ※125ccを超える為、下記注意事項をご確認ください。

※FIコン2の注意事項をご確認ください。※レプリミッターカットの機能はありません。

対象車種	排気量	ビッグスロットルボディ	品番	価格(税抜)
GROM(JC61-1000001~1299999)	143cc	無し	01-05-0341	¥43,000
※GROM(JC61-1300001~)には取付け出来ません。		付属	01-05-0426	¥69,800
MSX125(MLHJC618_D5000001~)	143cc	無し	01-05-0342	¥43,000
※MSX125SFには取付け出来ません。		付属	01-05-0427	¥69,800

■Sステージボアアップキット181cc **GROM MSX125**

01-05-0304

耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシリンダー採用。シリンダー本体にオイルクーラーへのオイル取出口を装備。又、オイルプラグボルト部に弊社製M5温度センサーの取付けが可能です。表面はブラック塗装

ピストンはハイオクタンガソリン仕様のスタンダードとレギュラーガソリン対応のecoの2種類からお選び頂けます。

■カムシャフト無しは弊社製スポーツカムシャフトが対象になります。

対象:GROM(JC61-1000001~1299999) :MSX125(MLHJC618_D5000001~)

対象車種	排気量	ピストン	カムシャフト	品番	価格(税抜)
GROM(JC61-1000001~1299999)	181cc	スタンダード	付属	01-05-0304	¥42,000
			無し	01-05-0303	¥29,000
		eco	付属	01-05-0323	¥42,000
			無し	01-05-0322	¥29,000

※FIコン2(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要です。 ※125ccを超える為、下記注意事項をご確認ください。

■ハイパーSステージボアアップキット181cc **GROM MSX125**

01-05-0422

ハイパーSステージはSステージボアアップキット181ccにFIコン2(インジェクションコントローラー)、スパークプラグが付属しています。更にビッグスロットルボディ付属キットにはビッグスロットルボディ本体とノーマルエアクリ+ボトムマフラーに接続する専用の大径化コネクティングチューブが付属しています。

ピストンはハイオクタンガソリン仕様のスタンダードとレギュラーガソリン対応のecoの2種類からお選び頂けます。

対象車種	排気量	ピストン	ビッグスロットルボディ	品番	価格(税抜)
GROM(JC61-1000001~1299999)	181cc	スタンダード	無し	01-05-0305	¥52,800
		eco	無し	01-05-0324	¥43,000
		スタンダード	付属	01-05-0422	¥79,800
		eco	付属	01-05-0424	¥79,800
MSX125(MLHJC618_D5000001~)	181cc	スタンダード	無し	01-05-0306	¥52,800
		eco	無し	01-05-0327	¥43,000
		スタンダード	付属	01-05-0423	¥79,800
		eco	付属	01-05-0425	¥79,800

※付属コネクティングチューブを装着する際、エアクリ+ボトムマフラーの一部加工が必要。 ※FIコン2の注意事項をご確認ください。

※レプリミッターカットの機能はありません。 ※125ccを超える為、下記注意事項をご確認ください。

※ボアアップキットについての注意事項:ボアアップで排気量を変更した場合、条件にあった運転免許、保険、車両登録が必要になります。保険、車両登録方法につきましては、弊社ではお答え出来ませんので、予めご了承下さい。

■スーパーオイルポンプキット 01-16-0063 ¥6,300(税抜) **GROM MSX125**

スーパーオイルポンプに変更することで、吐出量をノーマルから約35%増加出来ます。大量のオイルが循環することで、冷却性能の向上や潤滑部の部品負担を軽減します。ポンプ自体の強度を高める為、プレートの厚みを増し、ボディとプレートを結合するボルト数を増やしています。

対象:GROM(JC61-1000001~1299999) :MSX125(MLHJC618_D5000001~)

※R.クランクケースガスケットの別途購入が必要。

■コンパクトクールキット(スリムラインボス) **GROM MSX125**

07-07-0229

07-07-0232

■オイルクーラー取付け場所:シリンダーヘッド

■対象オイル取出口: eステージ143cc(オイル取出口ボス付きボアアップシリンダー仕様)

■Sステージ181cc(ボアアップシリンダー)

■スーパーヘッド4V+R181cc(ボアアップシリンダー)

■弊社製スペシャルクラッチカバー/乾式クラッチカバー

装着されているシリンダーヘッドにより、キット構成が異なります。ご確認の上、ご購入下さい。

※弊社製eステージ143ccには、オイル取出口ボスが無い仕様(シリンダー)設定があります。オイル取出口ボスが無いシリンダーを採用しているeステージ143ccには取付け出来ません。

対象車種	排気量	品番	価格(税抜)
ノーマルシリンダーヘッド	4フィン5オイルライン	07-07-0229	¥26,000(税抜)
	eステージ/Sステージ用	07-07-0230	¥24,000(税抜)
スーパーヘッド4V+R用	4フィン5オイルライン	07-07-0231	¥26,000(税抜)
	3フィン4オイルライン	07-07-0232	¥24,000(税抜)

4バルブヘッド“スーパーヘッド4V+R”

1カム4バルブヘッドを採用し、扱いやすい出力特性と高出力化を実現!!

■スーパーヘッド4V+R(1カム4バルブ) インタークーラー/エキゾーストバルブを各2本ずつにすることでバルブカーテン面積を拡大し、高い吸排気効率を実現しました。燃焼室はNC加工により、高精度に仕上げました。

■SOHC最高峰クラスの吸排気効率

バルブ径 IN:25mm×2 / EX:21.5mm×2

バルブステムシャフト径:IN,EX共に4.5mm

不等ピッチバルブスプリングを採用、高回転域のサージングを抑制します。

■オートデコンプレッションカムシャフト

セルモーターに負担をかける、スムーズなエンジン始動が可能。

■アルミ鍛造ローラーロッカーアーム

カムシャフトとの摩擦抵抗を低減し、スムーズな動作を実現!!

出力を最大限に引き出し、中高速域での出力維持が可能。

■アルミ鍛造型ピストン

高性能と耐久性を追求し、圧縮比12.5:1を採用したハイコンピピストン。ピストントップはNC加工により、高精度に仕上げられています。

■耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシリンダー

オールアルミ製セラミックメッキシリンダーは耐久性、気密性、放熱性に優れており、オイルクーラーへのオイル取出口を装備しています。

シリンダー表面にはブラック塗装を施しています。

■スーパーヘッド4V+R用ビッグスロットルボディキット

スーパーヘッド4V+Rヘッドの性能を最大限に引き出し、高出力化を実現します。高回転域までストレスなく回るエンジン特性をお楽しみ頂けます。

ビッグスロットルボディボア径:φ34

ノーマルエアクリ+ボトムマフラーへ接続出来るコネクティングチューブ付属。

■スーパーヘッド4V+Rボアアップキット181cc **GROM MSX125**

01-05-0526

ヘッドキット、シリンダーキット、オートデコンプレッションカムシャフトキットがセット。スーパーヘッド4V+Rのポート形状に合わせた加工済みビッグスロットルボディキットの別途購入をお奨めします。ノーマルスロットルボディを使用する方は、ノーマルスロットルボディ用マニホールドアダプターセットを推奨します。

対象:GROM(JC61-1000001~1299999) :MSX125(MLHJC618_D5000001~)

排気量	品番	価格(税抜)
181cc	01-05-0526	¥128,000

※FIコン2(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要です。 ※125ccを超える為、下記注意事項をご確認ください。

■ノーマルスロットルボディ用 マニホールドアダプターセット 00-00-0610 ¥2,800(税抜)

スーパーヘッド4V+Rのポート形状に合わせた加工済みビッグスロットルボディキットの別途購入をお奨めします。ノーマルスロットルボディを使用する方は、ノーマルスロットルボディ用マニホールドアダプターセットを推奨します。

※スーパーヘッド4V+Rコンボキット(ビッグスロットルボディ無し)に本製品が付属。

■スーパーヘッド4V+Rコンボキット181cc **GROM MSX125**

01-05-0503

コンボキットはビッグスロットルボディ付属と無しの2種類があります。無しはノーマルスロットルボディを使用するマニホールドアダプターが付属。

キット構成はスーパーヘッド4V+Rボアアップキット181ccに適した燃料調整を行うFIコン2(インジェクションコントローラー)、スパークプラグが付属し、更に仕様別でビッグスロットルボディキット、又はノーマルスロットルボディ用マニホールドアダプターが付属しています。

ビッグスロットルボディキットにはノーマルエアクリ+ボトムマフラーに接続する専用の大径化コネクティングチューブが付属しています。

対象車種	排気量	ビッグスロットルボディ	品番	価格(税抜)
GROM(JC61-1000001~1299999)	181cc	無し	01-05-0500	¥148,000
		付属	01-05-0503	¥168,000
MSX125(MLHJC618_D5000001~)	181cc	無し	01-05-0502	¥148,000
		付属	01-05-0504	¥168,000

※付属コネクティングチューブを装着する際、エアクリ+ボトムマフラーの一部加工が必要。 ※FIコン2の注意事項をご確認ください。

※スーパーヘッド4V+Rに合わせたレプリミッター回転数を設定しています。 ※125ccを超える為、下記注意事項をご確認ください。

■NEW ハイパーイグニッションコイル 05-02-0019 ¥3,800(税抜) **GROM MSX125**

放電電圧はエンジンが高回転になるほど低下し、プラグコード、スパークプラグの劣化状態によっては、ノーマルイグニッションコイルでは要求電圧に届かず、失火の原因になる場合があります。ハイパーイグニッションコイルは全回転域の放電電圧を向上させ、最適な燃焼状態になります。ノーマルイグニッションコイルと交換するだけでなく、簡単に装着出来ます。コード長:500mm

対象:GROM(JC61-1000001~1299999) :MSX125(MLHJC618_D5000001~)

※スパークプラグの劣化を補うパーツではありません。スパークプラグは必ず状態の良い物を使用して下さい。

■コンパクトクールキット(スリムラインボス) (弊社製エアフィルターキット装着車) **GROM MSX125**

07-07-0234

■オイルクーラー取付け場所:ジュラドステ(弊社製エアフィルターキット付属ステー)

■対象オイル取出口の場所:キット品番が異なります。

eステージ143cc(オイル取出口ボス付きシリンダー仕様)/Sステージ181cc/スーパーヘッド4V+Rボアアップキット181cc装着車用と弊社製スペシャルクラッチカバー/乾式クラッチカバー装着車用の2種類からお選び頂けます。

※弊社製eステージ143ccには、オイル取出口ボスが無い仕様(シリンダー)設定があります。オイル取出口ボスが無いシリンダーを採用しているeステージ143ccには取付け出来ません。

ボアアップシリンダー	品番	価格(税抜)
オイル取出口ボス	07-07-0210	¥26,000(税抜)
スペシャル/乾式クラッチ	07-07-0209	¥24,000(税抜)
カバーのオイル取出口	07-07-0233	¥26,000(税抜)
	07-07-0234	¥24,000(税抜)

■FICON2(インジェクションコントローラー)

GROM MSX125

パソコンなどによる面倒なデータ入力が必要でなく、本体のロータリースイッチの切替により、簡単に設定出来るインジェクションコントローラー。弊社製カスタムパーツに合わせてセッティングされた3次元補正マップを内蔵しており、仕様に合わせて設定出来ます。更に内蔵の補正マップを全体的に濃い目・薄い目に微調整出来る増減機能も兼ね備えています。専用ハーネスが付属し、最小限の配線加工で取付可能。 ※エンジン仕様により、コントローラーの品番が異なります。ご確認ください。ご購入下さい。

対象:GROM(JC61-1000001~1299999) :MSX125 ※GROM(JC61-1300001~)/MSX125SFは取付出来ません

	eステージ/Sステージ ノーマルスロットルボディ用	GROM 05-04-0016 MSX125 05-04-0020	¥15,200 (税抜)
	※eステージ/Sステージ ノーマルスロットルボディ用はレブリミッターカットの機能はありません。		
	eステージ/Sステージ ビッグスロットルボディ用	GROM 05-04-0025 MSX125 05-04-0026	¥15,200 (税抜)
	※eステージ/Sステージ ビッグスロットルボディ用はレブリミッターカット約11500rpm		
	スーパーヘッド4V+R用 大容量インジェクター付属	GROM 05-04-0023 MSX125 05-04-0024	¥22,000 (税抜)
	※スーパーヘッド4V+R用はレブリミッターカット約11500rpm		

※対象車両、フレームNO.をご確認の上、ご購入下さい。
※弊社製インジェクター装着車両。他社製インジェクターとの併用は行わないで下さい。エンジン不調や故障の原因となる恐れがあります。 ※社外品H.I.D.ヘッドライト、点火プラグ、ヘッドライトON/OFFスイッチの同時装着は行わないで下さい。
※弊社製LEDヘッドライトキット、ハイパーインジェクションヘッドライトの同時装着が可能です。

■FICON2 書き換え作業 ※車両により、作業品番が異なりますので弊社にお問い合わせ下さい。

書き換え作業とはFICON2に内蔵のプログラムを書き換えるサービス(有償)です。下記書き換え作業例
■Sステージからスーパーヘッド4V+Rへステップアップした場合 →書き換え作業(大容量インジェクター付属) ¥13,000(税抜)
■Sステージ ノーマルスロットルボディ用FICON2を使用されていて、ビッグスロットルボディを装着する場合 →書き換え作業 ¥5,000(税抜)
■スーパーヘッド4V+R ノーマルスロットルボディ用FICON2を使用されていて、ビッグスロットルボディを装着する場合 →書き換え作業 ¥5,000(税抜)
※書き換え作業は有償です。送料/代引手数料も別途必要です。 ※故障している場合、作業をお断りする場合があります。

スペシャルクラッチキット/乾式クラッチキット 新登場!!

クラッチカバーとR.クランクケースカバー詳細

- アルミ鍛造クラッチカバー(ワイヤー式)
軽くスムーズな操作のバックとビヨンプ方式。カバー表面はショットブラスト仕上げ乾式の場合、大きなベンチレーションホールを設けており、冷却効果を高めています
- ダイカストアルミ製R.クランクケースカバー(ブラック塗装)
スペシャル(湿式)と乾式、共通のR.クランクケースカバーを採用している為、購入後に仕様変更が可能です。(変更時購入部品有り) クラッチ部は別室構造になっており、エンジンオイルとクラッチオイルを分けることが出来ます。(銘柄、オイル粘度等)
- オイルスルーナット 遠心オイルフィルター約1069g → オイルスルーナット約123g
装着することで、大幅な軽量化が可能。これにより、クランクシャフトへの負担が軽減され、エンジンレスポンスが向上します。オイルスルーナットの取付けにより、オイルエレメントを通る簡便なオイルがクランクシャフトへ流れます。
- オイルエレメント内蔵:オイル内のスラッジや金属摩耗粉などの不純物をろ過します。
- オイルレベル確認窓: 大容量フィルターキャップ
- オイル取出し口:オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。
- 特許取得構造 サーモスタット(別売)の取付けが可能。オーバーキールを防止します。サーモスタットユニット 02-01-S052 ¥5,100(税抜)
- ※サーモスタットを装着するには、弊社製クラッチカバー用オイルクーラーの同時装着が必要です。
- 新機構:オイルラインホースキット(別売)を装着することで、シリンダーヘッドに流れるオイルラインをオイルエレメント経由に変更出来ます。
- ※新機構を使用するには、弊社製オイル取出し口ホース付ボンプアップリッパの同時装着が必要。オイルラインホースキット 00-07-0095 ¥4,800(税抜)

スペシャル/乾式クラッチインナーキット TYPE-R(6デシク仕様)

クラッチカバーなどの回転部分を小径化する事でオイル抵抗によるロス馬力の減少や、更なるレスポンスの向上と回転マシ重量の軽減を実現し、エンジンパワーを無駄なく伝達します。6デシク仕様により、クラッチ容量がアップし、ハイパーエンジンに対応。クラッチの構造はスリッパクラッチ有無の2種類からお選び頂けます。

スリッパクラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。ダンパー内蔵プライマリドライブギアを採用。

※スペシャル/乾式クラッチインナーキット TYPE-Rを装着するには、弊社製スペシャル/乾式クラッチ用のTAF5速クロスミッションキット、スペシャルクラッチカバー、又は乾式クラッチカバーの同時装着が必要。ノーマルクラッチカバー、クラッチ、ミッションとの併用は出来ません。

軽量オイルフィルターローター 02-10-0001 ¥12,000(税抜) GROM MSX125

本製品はノーマル遠心オイルフィルターに比べ、重量を半分以下に減らすことが出来、クランクシャフトへの負担を軽減します。これにより、エンジンレスポンスの向上が可能になります。

弊社ではオイルフィルター機能のある遠心オイル一部にボルト形状を採用している為、遠心力で外側に追い出されたオイル内に含まれるスラッジなどを確実にキャッチ出来ます。

対象:GROM(JC61-1000001~1299999) :MSX125(MLHJC618_D5000001~)

ノーマル約1069g → 弊社製約401g 約60%軽量

スリッパクラッチキット 02-01-0118 ¥19,800(税抜) GROM MSX125

急激なシフトダウン時、クラッチを滑らせバットトルクを逃がします。これにより、エンジンブレーキによるタイヤのホッピングやエンジンミッション等、パートドライン系にかかる負担を減少させます。 ※組付け時、エンジンを車体から降ろす必要が無い為、手軽に作業が行えます。

※ノーマルフリクションディスク、クラッチプレート/スプリングの再使用を前提としています。

※摩耗や損傷がある場合は新品に交換して下さい。

対象:GROM(JC61-1000001~1299999) :MSX125(MLHJC618_D5000001~)

強化クラッチスプリングセット(30%UP) GROM MSX125

高出力エンジンに伴うクラッチの滑りを十分に伝えることが出来ます。

※R.クランクケースカバーガスケットが必要になります。

30%UP 02-01-0144 ¥3,300(税抜)

■ノーマルメーター用スピードセンサーキット

リアホイール回転数を検知し、ノーマルスピードメーターを駆動します。

スプロケットの変更や弊社製5速クロスミッションの組付けを行った場合でも、ノーマルメーターに速度を表示出来ます。又、タイヤの銘柄やタイヤサイズを変更した場合でも、表示速度をノーマル比約84%~約114%の範囲で16段階に補正することも可能です。

■専用の取付けハーネスが付属している為、ノーマルハーネスを切断すること無く、カラコンで取付け可能です。
キットはノーマリアキリバーブラケットに専用ステーを装着し、速度センサーを取付けるタイプ(05-06-0017)と弊社製リアキリバーブラケット(brembo社製対向2Pキリバー用)(05-06-0018)に装着するタイプの2種類。05-06-0017に付属の速度センサー用ステーはアルミ材を削り出し、表面にアルミを施しています。 ※製品に関する注意事項があります。ご購入前に必ずWEBカタログをご確認ください。

■ノーマリアキリバーブラケット用 05-06-0017 ¥14,000(税抜) 対象:GROM(JC61-1000001~1299999) :MSX125(MLHJC618_D5000001~)

■弊社製リアキリバーブラケット用 05-06-0018 ¥11,800(税抜)

スプロケットガードプレート GROM MSX125

弊社製16T/17Tドライブスプロケットを装着する場合、純正ガードプレートでは干渉し、取付け出来な為、本製品が必要。

スチール製三層クロメート処理(ブラック)

02-05-0001 ¥1,500(税抜)

ドライブスプロケット(スチール製) GROM MSX125

12T 02-05-01 ¥980(税抜)	14T 02-05-03 ¥980(税抜)	16T 02-05-05 ¥1,300(税抜)
13T 02-05-02 ¥980(税抜)	15T 02-05-04 ¥1,300(税抜)	17T 02-05-02 ¥1,600(税抜)

16T/17Tドライブスプロケットを装着する際、弊社製チェーンガイドプレート(左記)の同時装着が必要になります。又、ノーマルドライブスプロケット15T以外のスプロケットに交換した場合スピードメーターの表示に誤差が生じます。修正するには、別途弊社製ノーマルメーター用スピードセンサーキット(上記)が必要になります。

■NEW ビッグスロットルボディキット

GROM MSX125

ボア径φ34ビッグスロットルボディを採用することで、ノーマルスロットルボディ使用時にに対し、出力性能が向上します。ノーマリアクリューナーボックス用と弊社製エアフィルター付属の2種類。ノーマリアクリューナーボックス用には、大径化コネクティングチューブが付属。弊社製エアフィルター付属キット内にあるシュラウドステーには、弊社製オイルクーラー本体の取付けが可能。 ※付属コネクティングチューブを装着する際、エアクリーナーボックスの一部加工が必要。

仕様	対象	品番	価格(税抜)
ノーマリアクリューナーボックス用	eステージ/Sステージ用	03-05-0132	¥28,800
弊社製エアフィルター付属	スーパーヘッド4V+R用	03-05-0131	
	eステージ/Sステージ用	03-05-0136	¥33,800
	スーパーヘッド4V+R用	03-05-0135	

※ノーマルスロットルボディ専用弊社製FICON2を装着している方で、ビッグスロットルボディキットを装着した場合、ビッグスロットルボディ対応のプログラムにFICON2を書き換える必要があります。書き換え作業は有償。送料/代引手数料別途必要 ※書き換え作業につきまちは、WEB SITEをご覧ください。現在お持ちのFICON2により、作業品番が異なります。

■ワーターフィルター 03-01-0001 ¥4,800(税抜) GROM MSX125

ノーマルエアフィルターと交換するだけで吸入効果が向上し、全回転域で出力アップが可能になります。ノーマリアクリューナーボックスをそのまま使用する為、吸気騒音を抑えることが出来、雨天時等の耐候性にも対応します。粗目と細目の2種類のフィルターが付属

※ノーマルエンジンに使用する場合、FICON2は必要ありません。

■大口径エアダクト 03-01-0002 ¥3,800(税抜) GROM MSX125

ノーマリアクリューナーダクトと交換するだけで吸入効果が向上し、全回転域で出力アップが可能になります。ノーマリアクリューナーダクト径と比較して約30%増大しています。

※取付けの際、エアクリーナーケースの取付け部内を拡大する加工が必要で、※ノーマルエンジンに使用する場合、FICON2は必要ありません。

■NEW クラッチキット TYPE-R & TAF5速クロスミッションキット

02-03-0119

スペシャルクラッチカバー(又は乾式クラッチカバー)、スペシャル/乾式クラッチインナーキットTYPE-R、TAF5速クロスミッションキットがセットになったフルキット。お買い得な価格を設定致しました。

※このセットは相互に取付けを必要とする専用部品です。
ノーマルクラッチカバー、クラッチ、ミッションには取付け出来ません。
※弊社製TAF5速クロスミッションキットの装着に伴い、スピードメーター表示の誤差を補正する弊社製ノーマルスピードセンサーキットが必要になります。
※クラッチ分解に伴い、ヘッド、シリンダー各部のガスケット類が別途必要です。

対象車両	クラッチタイプ	スリッパクラッチ	品番	価格(税抜)
GROM (JC61-1000001~1299999)	乾式クラッチ	有り	02-03-0119	¥179,000
MSX125 (MLHJC618_D5000001~)	スペシャルクラッチ(湿式)	無し	02-03-0120	¥165,000
		有り	02-03-0121	¥177,000
		無し	02-03-0122	¥163,000

■NEW スペシャルクラッチカバー(ワイヤー式)(ノーマルクラッチ/ミッション対応) GROM MSX125

ノーマルクラッチ(弊社製スリッパクラッチ02-01-0118)、ノーマルミッションのままで取付け出来るスペシャルクラッチカバーです。カバーの詳細は左記クラッチカバーとR.クランクケースカバー詳細をご覧ください。購入後、スペシャル/乾式クラッチへのバージョンアップも可能です。 ※仕様変更につきましては、クラッチなどの弊社指定パーツの別途購入が必要になります。

02-01-0150 ¥38,000(税抜)

■弊社製クラッチ&ミッションパーツ装着車からスペシャル/乾式クラッチへステップアップする方法

スペシャル/乾式クラッチに変更する場合、弊社製スペシャル/乾式クラッチ用5速クロスミッションへの変更が必要になります。これに伴い、クラッチケースの分解作業が必要になる為、シリンダーヘッドやシリンダーの各ガスケット類の別途購入が必要で、※ノーマルクラッチ(弊社製スリッパクラッチ02-01-0118)、ノーマルミッションの方は、クラッチキットTYPE-R & TAF5速クロスミッションキットをご購入下さい。(上記)

■スペシャルクラッチカバーを装着し、ノーマルクラッチ(弊社製スリッパクラッチ02-01-0118)、ノーマルミッションを使用している方は、スペシャル/乾式クラッチ インナーキット、セパレーターキット、スペシャル/乾式クラッチ用TAF5速クロスミッションキットをご購入下さい。乾式の場合、ベンチレーションホールを設けた乾式クラッチ用クラッチカバーがあります。

■ノーマルクラッチ用弊社製TAF5速クロスミッションのみを装着されている方は、メインシャフトの交換を行う必要があります。TAF5速クロスミッション交換キット(ガスケット/ワッシャー/クリップ付き) とスペシャルクラッチキット(湿式)、又は乾式クラッチキット(クラッチカバー&インナーキットのセット)をご購入下さい。

※スペシャル/乾式クラッチキット、インナーキットには、スリッパクラッチ有り無し2種類からお選び頂けます。WEB SITEをご確認ください。 ※上記内容には無い組み合わせの仕様からステップアップは、弊社にお問い合わせ下さい。

■4速クロスミッションギアセット GROM MSX125

3速から4速の回転数の落ち込みを少なくすることが出来ます。

弊社製ボンプアップキットと同時装着することでエンジンのパワーバンドをスムーズに使用することが出来ます。 ※ギアレシオは下記ギアレシオをご覧ください。

■ノーマルエンジンにもご使用可能。L/R.クランクケースカバーガスケット付属。

※ノーマルスプロケットの丁数を使用する場合、弊社製スピードセンサーキットは必要ありません

02-04-0292 ¥19,800(税抜)

■TAF5速クロスミッションキット GROM MSX125

エンジン回転数のパワーバンドをキープしながらスムーズに加速することが出来ます。

■ノーマルエンジンにもご使用可能。L/R.クランクケースカバーガスケット付属。

※下記弊社製スピードセンサーキットを同時に取付けなければ、ノーマルスピードメーターが作動しません。ご注意ください。 ※ギアレシオは下記ギアレシオをご覧ください。

■ノーマルクラッチ用 02-04-0293 ¥48,800(税抜)

■弊社製スペシャルクラッチ/乾式クラッチ用 02-04-0295 ¥48,800(税抜)

GROMノーマル	1st:2.500	2nd:1.550	3rd:1.150	4th:0.923
ギアレシオ	1st:2.500	2nd:1.631	3rd:1.227	4th:1.083
5速クロスミッション	1st:2.333	2nd:1.684	3rd:1.272	4th:1.040