

Exhaust system/Steering/Brake/Lamp/Exterior

■対象車種アイコン一覧 ■各商品に明記の対象を必ずご確認ください。

GROM (JC61-1000001~1299999) MSX125 (MLHJC618_D5000001~)



■ポンパーマフラー(政府認証) 04-02-0215 ¥48,000(税別) GROM

特殊な内部構造を採用することで、経年変化が少なく出来、騒音レベルも低く抑えています。アルミサイレンサーには耐食性の向上を図り、アルマイトを施しています。耐食性及び耐久性に優れたステンレス製エキゾーストパイプを採用。ステップ構造を採用することで、エンジンの性能を最大限に引出し、出力アップが可能になります。又、表面にポリッシュ研磨を施しています。



φ90アルミサイレンサーを採用。マフラーはダウンタイプで2ピース構造を採用。対象:GROM(JC61-1000001~1299999) 近接騒音:81dB(A) ※政府認証はノーマルエンジンに限ります。

■パワーサイレントオーバールマフラー(政府認証) 04-02-0216 ¥39,800(税別) GROM

排気効率を向上させ、エンジンが持つ本来の性能を引出す"パワーサイレントオーバルサイレンサー"を採用。サイレンサー内部は弊社独自の構造を採用することで、高い排気効率と静粛性を兼備しています。ステップ構造を採用することで、エンジンの性能を最大限に引出し、出力アップが可能になります。



サイレンサー/エキゾーストパイプ共に耐久性に優れたステンレス材を採用。表面にポリッシュ研磨を施しています。マフラーはアップタイプで2ピース構造を採用。対象:GROM(JC61-1000001~1299999) 近接騒音:79dB(A) ※政府認証はノーマルエンジンに限ります。

■コーンオーバールマフラー(政府認証) GROM

サイレンサーはステンレス製オーバールタイプをベースに個性的なコーン形状のマフラーエンドを採用。装着することでエンジン性能を引き出し、全回転域で出力アップが可能になります。サイレンサー内部には特殊構造を採用することで、経年変化による音量増加を軽減し、はざれの良い音質を演出します。スリップオンとフルエキゾーストの2種類。耐食性に優れたステンレス材を採用。スリップオンはノーマルフロントエキゾーストパイプを使用します。※政府認証はノーマルエンジンに限ります。



対象:GROM(JC61-1000001~1299999) スリップオン 04-02-0148 ¥32,200(税別) 近接騒音 スリップオン:79dB(A) フルエキゾースト:83dB(A) フルエキゾースト 04-02-0149 ¥41,000(税別)

■オイルキャッチタンクキット GROM MSX125

本製品はエンジン内の圧力を逃がし、部品にかかる負担を軽減します。タンクはシールド左側の内部に取り、車体の外観を崩すことなく取付け可能。ブリーザーキャップにスィールタイプを採用することで、ホースを取外すことなくキャップを脱着出来ます。※シールド下部の一部切削加工が必要になります。



弊社製タペットブリーザーカバーを装着するには、本製品の装着が必要。弊社製スーパーバヘッド4V+R装着車の方はインスペクションブリーザーカバーにホースを接続出来ます。対象:GROM(JC61-1000001~1299999) ※MSX125(MLHJC618_D5000001~) ※GROM(JC61-1300001~)/MSX125SFには取付け出来ません。ノーマルクラッチカバー用 07-05-0026 ¥24,500(税別) 弊社製クラッチカバー(スペシャル/乾式)用 07-05-0027 ¥24,500(税別)

■アジャスタブルステップキット GROM MSX125

ノーマルステップ交換型のオールアルミ削り出しアジャスタブルステップキットです。ライティングシューズの取まる幅を確保しながら大胆に削り込んだステップと、上下の変化量を増やさないオフセットポジション調整が可能です。低タメーজ化を考慮したノーマル同様の可倒式や滑り止め形状に工夫を凝らすなど、機能の隅々まで追求しています。



ステップの固定位置の変更により、7ポジションから選択可能。※装着時、アップステップにはなりません。対象:GROM(JC61-1000001~1299999) ※MSX125(MLHJC618_D5000001~) シルバー 06-13-0043 各¥10,500(税別) ブラック 06-13-0044

■リアショックアブソーバー(車高調整機能付き) 06-04-0081 ¥17,000(税別) GROM MSX125

スプリングレートとダンパーをストリート走行に適した柔らかいセッティングにすることで、ノーマルショックで起こる突き上げや、荒れた路面での扱いにくさを軽減し、快適にストリート走行を楽しめる仕様になりました。又、移動量15mm幅の車高調整機能を搭載することで、ライティングポジションの自由度を拡張しました。■オイルダンパー式 ■アジャストレンチ付属 ■スプリングプリロード:無段階調整 ■取付けピッチ:240mm~255mm(車高調整) ■ボディ:メッキ仕上げ/レッドスプリング 対象:GROM(JC61-1000001~1299999) ※MSX125(MLHJC618_D5000001~)

■リアショックアブソーバー 06-04-0062 ¥12,000(税別) GROM MSX125

減衰力とスプリングバネレートを見直すことで、路面への追従性を高め、スポーツ走行にも対応。■オイルダンパー式 ■スプリングプリロード:無段階調整 ■取付けピッチ:244mm ■ボディ:シルバー塗装/レッドスプリング ■アジャストレンチ付属 対象:GROM(JC61-1000001~1299999) ※MSX125(MLHJC618_D5000001~)

■2ピースハンドルバーエンド(ノーマルハンドルパイプ用) GROM MSX125

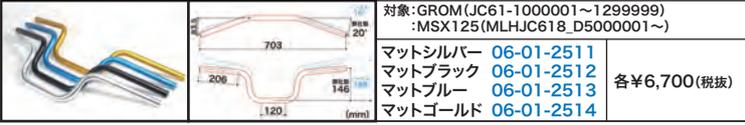
装着はノーマルバーエンドと交換するだけでなく、手軽に車両のドレスアップが可能です。固定ポイント用のブラインドキャップ付属。■ノーマルハンドルパイプ専用です。※弊社製ハンドルパイプには取付け出来ません。



対象:GROM(JC61-1000001~1299999) ※MSX125(MLHJC618_D5000001~) シルバー 06-01-0368 ブラック 06-01-0369 レッド 06-01-0370 ゴールド 06-01-0371 各¥3,800(税別)

■アルミステアリングハンドルパイプ(ミドルアップ) GROM MSX125

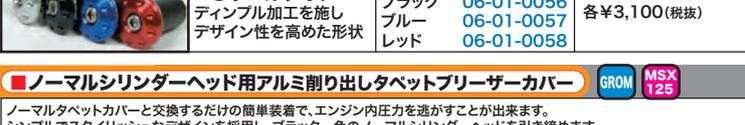
ノーマルハンドル位置から絞り角、高さを調整し、ライティングに適したポジションが得られます。スイッチハウジングを加工せずに取付け出来る様、位置決め穴が加工されています。■ノーマルバーエンドは取付け出来ません。汎用ミニバーエンド(下記)の同時装着をお勧めします。



対象:GROM(JC61-1000001~1299999) ※MSX125(MLHJC618_D5000001~) マットシルバー 06-01-2511 マットブラック 06-01-2512 マットブルー 06-01-2513 マットゴールド 06-01-2514 各¥6,700(税別)

■アルミ削り出しミニバーエンド(8ホールタイプ) GROM MSX125

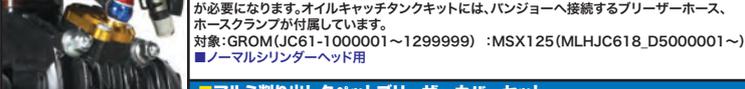
■弊社製アルミステアリングハンドルパイプ装着車専用 ※ノーマルハンドルには取付け出来ません。



■8ホールタイプ ディンプル加工を施し デザイン性を高めた形状 シルバー 06-01-0055 ブラック 06-01-0056 ブルー 06-01-0057 レッド 06-01-0058 各¥3,100(税別)

■ノーマルシリンダーヘッド用アルミ削り出しタペットブリーザーカバー GROM MSX125

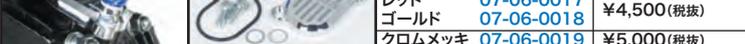
ノーマルタペットカバーと交換するだけの簡単装着で、エンジン内圧力を逃がすことが出来ます。シンブルでスタイリッシュなデザインを採用し、ブラック色のノーマルシリンダーヘッドを引き締めます。



タペットブリーザーカバーを装着するには、弊社製オイルキャッチタンクキット(左記)の同時装着が必要になります。オイルキャッチタンクキットには、ハンジューへ接続するブリーザーホース、ホースクランプが付属しています。対象:GROM(JC61-1000001~1299999) ※MSX125(MLHJC618_D5000001~) ■ノーマルシリンダーヘッド用



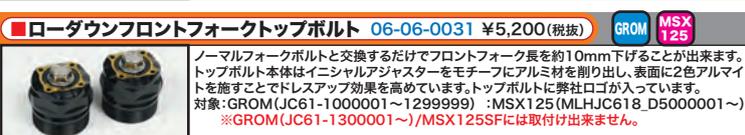
■アルミ削り出しタペットブリーザーカバーセット 弊社製ノーマルシリンダーヘッド用オイルクーラーキットと同時装着する場合、カラーセット 07-07-0208 ¥800(税別)の別途購入が必要になります。レッド 07-06-0014 ¥6,800(税別) ゴールド 07-06-0015 ¥7,800(税別) クロムメッキ 07-06-0016



■アルミ削り出しタペットブリーザーカバー レッド 07-06-0017 ¥4,500(税別) ゴールド 07-06-0018 ¥5,000(税別) クロムメッキ 07-06-0019

■アルミビレットレバー(ブレーキレバー) 06-08-0065 ¥9,600(税別) GROM MSX125

転倒の際、レバーを折損しにくくする為、レバー部分が折れ曲がる可倒式のレバーです。レバーには手のひらのサイズに合わせ、レバーの位置が調整出来るアジャスターレバーが装備され、6段階の範囲で調整が出来ます。レバー、ホルダーはアルミ材を削り出し、カラーアルマイトを施しています。レバー:ガンメタル アジャスター:レッド ホルダー:ブラック 対象:GROM(JC61-1000001~1299999) ※MSX125(MLHJC618_D5000001~)



■ローダウンフロントフォークトップボルト 06-06-0031 ¥5,200(税別) GROM MSX125

ノーマルフォークボルトと交換するだけでフロントフォーク長を約10mm下げることが出来ます。トップボルト本体はインシャルアジャスターをモチーフにアルミ材を削り出し、表面に2色アルマイトを施すことでドレスアップ効果を高めています。トップボルトに弊社ロゴが入っています。対象:GROM(JC61-1000001~1299999) ※MSX125(MLHJC618_D5000001~) ※GROM(JC61-1300001~)/MSX125SFには取付け出来ません。



■アルミスイングアーム GROM MSX125 アーム部は50mm×28mmの六角断面形状パイプを使用。アームブリッジには剛性の高い日字断面パイプを採用。アームにバネ研磨を施し、装着時の存在感を高め車両を美しく演出します。チェーンアジャスター部分には六角レンチで簡単に調整が出来、メンテナンス性に優れた専用アジャスターを装備。ノーマリアフエンダー用のフェンダーステーが付属。■チェーンスライダー、アクスルシャフトはノーマルを使用します。■高い剛性を可能とするスタビライザー付きと無しとの2種類。対象:GROM(JC61-1000001~1299999) ※MSX125(MLHJC618_D5000001~) スタビライザー付き 06-03-0131 ¥75,500(税別) スタビライザー無し 06-03-0132 ¥64,800(税別) ※本製品はノーマルに対し、15mmロングになる為、ドライブチェーンの交換が必要。WEBカタログをご覧ください。

■フロントキャリアブレーケットキット (brembo社製4Pキャリア用)

ノーマル、及び弊社製フローティングディスクローターを対象とするbrembo社製4Pキャリア用装着用ブレーケットキットです。ブレーケットはアルミ削り出しアルマイト仕上げ ※brembo社製4Pキャリア (20-5165-68) の別途購入が必要です。弊社では販売しておりません。 ※ハンジョーボルトの変更が必要です。ホースにより、ご購入頂く部品が異なります。

■ノーマルフロントブレーキホース及び弊社製フロントブレーキホースに対応。
 対象：GROM (JC61-1000001~1299999) :MSX125 (MLHJC618_D5000001~)

06-08-0079	¥9,800 (税抜)
■ノーマルフロントブレーキホース使用時 ハンジョーボルト (M10xP1.0) (レッドアルマイト) 00-07-0079 ¥1,700 (税抜) ※他にゴールドアルマイト有り	
■弊社製フロントブレーキホース使用時 アダプター (M10xP1.0) 00-07-0075 ¥980 (税抜)	

■リアキャリアブレーケットキット (brembo社製対向2Pキャリア用)

ノーマルリアディスクローターにbrembo社製対向2Pキャリア用装着用ブレーケットキットです。更に弊社製スピードセンサー取付部があります。ブレーケットはアルミ削り出しアルマイト仕上げ ※brembo社製対向2Pキャリア (20-6951) の別途購入が必要です。弊社では販売しておりません。 ※ノーマルリアブレーキホース使用時、ハンジョーボルト (M10x1.0) の別途購入が必要です。

■ノーマルリアブレーキホース及び弊社製リアブレーキホースに対応。
 対象：GROM (JC61-1000001~1299999) :MSX125 (MLHJC618_D5000001~)

06-08-0080	¥9,800 (税抜)
■ハンジョーボルト (M10x1.0) (レッドアルマイト) 00-07-0079 ¥1,700 (税抜) ※他にゴールドアルマイト有り	
■弊社製リアブレーキホースセット (brembo社製対向2P用) 06-08-0201 ¥8,500 (税抜)	

■お買い得なセット価格 → フロント/リアキャリアブレーケットセット (brembo4P/2Pキャリア用) 06-08-0081 ¥18,200 (税抜)

■フロントブレーキホースセット

低膨張率のテフロンチューブをステンレスブレードで覆われたホースを採用することで、ライダーのブレーキタッチをダイレクトに伝達出来ます。

ホースの長さ：約775mm ホース：スモークPVCコーティング ■ブレーキフルード付属
 対象：GROM (JC61-1000001~1299999) :MSX125 (MLHJC618_D5000001~)

06-08-0098 ¥8,500 (税抜)

■リアブレーキホースセット

ライダーのブレーキタッチをダイレクトに伝達出来ます。 ■ブレーキフルード付属
 対象：GROM (JC61-1000001~1299999) :MSX125 (MLHJC618_D5000001~)

■ノーマルリアキャリア用	06-08-0200	¥8,500 (税抜)
■brembo社製対向2Pキャリア用	06-08-0201	¥8,500 (税抜)

■フローティングディスクローター 06-08-0060 ¥16,200 (税抜)

ノーマルフロントキャリアのままで取付け出来るフローティングディスクローターです。本製品はローターハブと摩擦面を切り離すことで熱変形を最小限に抑え、安定したブレーキ性能を維持することが出来ます。

ディスクローターの摩擦面に強く、耐久性に優れたステンレス鋼を採用。
 対象：GROM (JC61-1000001~1299999) :MSX125 (MLHJC618_D5000001~)

■アルミ削り出しマスターシリンダーガード

ノーマルブレーキマスターシリンダーに使用可能

シルバー	06-08-3031	各¥2,800 (税抜)
レッド	06-08-3032	
ゴールド	06-08-3033	

■ウインカーレンズキット (メッキオレンジバルブ付き)

ノーマルレンズとバルブを交換することで、車両のイメージを変更出来ます。バルブはメッキコーティングのオレンジバルブを付属している為、ウインカーバルブの存在感を隠します。

対象：GROM (JC61-1000001~1299999) :MSX125/MSX125SFはウインカー形状が異なります。

クリアレンズ	05-08-0298	各¥6,500 (税抜)
スモークレンズ	05-08-0297	

■ストリームラインウインカーセット

流線型ボディの小柄な"ストリームラインウインカー"を採用したウインカーセットです。大型のノーマルウインカーから小柄なストリームラインウインカーに変更することで、フロント/リア周りをスタイリッシュにまとめることが出来ます。フロントウインカーはダブル球仕様になっている為、ノーマル同様の点灯方式でご使用頂けます。ウインカーボディにはメッキとブラックの2種類。

ウインカーマウントはアルミ削り出しシルバーアルマイト仕上げ
 対象：GROM (JC61-1000001~1299999) :MSX125/MSX125SFはウインカー形状が異なります。

メッキ	05-08-0304	各¥15,000 (税抜)
ブラック	05-08-0305	

■NEW LEDテールランプキット (スモークレンズ)

ノーマルテールランプと交換するだけの簡単装着でLEDテールランプの点灯イメージを変更出来ます。現代的な点灯イメージとスモークレンズの採用により、リア周りを美しく演出します。

※取付けにはテールカウル分解作業が必要です。
 対象：GROM (JC61-1000001~1299999) :MSX125

05-08-0414 ¥14,800 (税抜)

■NEW ストリームラインLEDウインカーセット

コンパクトでスリムなボディを採用したLEDウインカー。高品質で軽量なアルミボディを採用し、ラバーマウントにより耐久性と耐振性を高めました。高輝度LEDを5灯内蔵しており、昼夜を問わず視認性が向上します。またLED化により消費電力も大幅に削減することが出来ます。フロント側は純正同様にポジション点灯ができます。

LED装着時に必要となるワイドレンジフラッシュリレー付属。
 ウインカーマウントはアルミ削り出しシルバーアルマイト仕上げ
 対象：GROM (JC61-1000001~1299999) :MSX125/MSX125SFはウインカー形状が異なります。

05-08-0405 ¥29,500 (税抜)

■ハイパーLEDウインカーバルブキット 05-08-0208 ¥9,800 (税抜)

純正バルブに対し、本製品は点灯時の消費電力を大幅削減出来ます。LEDバルブはチップLEDを15灯配置し、リフレクターの反射光やレンズ全体の光り方にも配慮しています。又、ワイドレンジフラッシュリレーも付属し、抵抗などで無駄な電力を消費することなく、ポルトオンでLEDウインカー化が出来ます。純正ガラスバルブと異なり、レンズ越しにオレンジ色が見えないのでスッキリとした外観となります。対象：MSX125 (MLHJC618_D5000001~)

※GROMはウインカー形状が異なります。 ※MSX125SFには取付け出来ません。

■アルミ削り出しヘッドライトカウルサイドカラー

ヘッドライトカウルに装着するドレスアップパーツです。サイドカラー、ポルトはアルミ材を削り出し、アルマイトを施しています。カラーは6種類。ポルトはシルバー。対象：GROM (JC61-1000001~1299999) :MSX125 (MLHJC618_D5000001~)

シルバー	09-11-0160	各¥3,500 (税抜)
ブラック	09-11-0161	
ブルー	09-11-0162	
レッド	09-11-0163	
ゴールド	09-11-0164	
ガンメタル	09-11-0165	

■LEDヘッドライトキット 05-08-0201 ¥12,000 (税抜)

弊社独自の回路調整を採用することで、ハロゲンバルブを大幅に上回る長寿命を達成!!

- CREE社製高性能LEDチップを採用 ■熱対策として小型電動ファンを内蔵
- Lo/Hiの照射範囲切替が可能 ■高精度でありながら省電力を実現!! ■安心の1年保証付き
- バルブの交換とほぼ同じ簡単作業で取付け可能!! 面倒な配線加工は必要ありません。

対象：GROM (JC61-1000001~1299999) :MSX125 (MLHJC618_D5000001~)
 ※ソケット金具のスクリューがヘッドライトに干渉する為、切削加工が必要です。

■アルミ削り出しタペットカバーセット

ノーマルタペットカバーと交換するだけの簡単装着で、カスタムイメージを高めます。スタイリッシュなデザインを採用し、ノーマルヘッドを引き締めます。弊社製ノーマルヘッド用オイルクーラーキットと同時装着する場合、カラーセット 07-07-0208 ¥800 (税抜) が必要です。

対象：GROM (JC61-1000001~1299999) :MSX125
 ■ノーマルシリンダーヘッド用

レッド	01-18-1038	各¥5,000 (税抜)
ゴールド	01-18-1039	
クロムメッキ	01-18-1040	¥5,800 (税抜)

■R.クランクケースカバープロテクター

ノーマルプロテクター (樹脂製) と交換することで、カスタムイメージを高めるドレスアップパーツです。キャップ部はアルミ削り出し。カラーアルマイトとクロムメッキの5種類 対象：GROM (JC61-1000001~1299999) :MSX125

シルバー	02-01-0075	各¥6,300 (税抜)
ブラック	02-01-0076	
レッド	02-01-0077	
ゴールド	02-01-0078	
NEW クロムメッキ 02-01-0116		¥8,000 (税抜)

■アルミ削り出しシリンダーヘッドL.サイドカバー

ノーマルヘッドL.サイドカバーと交換するだけの簡単装着で、カスタムイメージを高めます。弊社製各種タペットカバーと同時装着することで、更にドレスアップ効果を高めます。

対象：GROM (JC61-1000001~1299999) :MSX125 (MLHJC618_D5000001~)
 ■ノーマルシリンダーヘッド用

レッド	01-18-1041	各¥7,300 (税抜)
ゴールド	01-18-1042	
クロムメッキ	01-18-1043	¥7,800 (税抜)

■アルミ削り出しオイルレベルゲージ

アルミを大胆に削り込み、存在感と指先の回しやすさを両立したオイルレベルゲージです。キャップ部はアルミ削り出しアルマイト仕上げ。中央部に弊社ロゴ入り。ゲージ部はオイルレベルの目安となるスリット入りでノーマル同様の整備性を保持しています。

対象：GROM (JC61-1000001~1299999) :MSX125 (MLHJC618_D5000001~)

シルバー	07-07-0172	各¥3,700 (税抜)
ブラック	07-07-0173	
ブルー	07-07-0174	
レッド	07-07-0175	

■ジェネレータープラグセット

ノーマルキャップと交換するだけの簡単装着で、カスタムイメージを高めるドレスアップパーツです。対象：GROM (JC61-1000001~1299999) :MSX125

シルバー	05-02-0044	各¥4,200 (税抜)
ブラック	05-02-0045	
レッド	05-02-0046	

■マグネット付きドレンボルト (M12xP1.5)

鉄粉を磁力で吸い寄せる、マグネット付ドレンボルト。弊社製スティック温度センサーの取付け穴を備え、別売のコンパクトLCDサーモメーターで温度計測を行います。ワイヤーロック用の穴付き

シルバー	02-09-0002	各¥1,300 (税抜)
ブラック	02-09-0003	
ブルー	02-09-0004	
レッド	02-09-0005	

対象：GROM (JC61-1000001~1299999) :MSX125 (MLHJC618_D5000001~)

■ロックナットレンチ (ロサイズ9.5mm)

レンチ奥行きを十分に確保しており、ロックナットを締込んだ際のネジの飛び出しが多い車両に対応しています。レンチ差込み口は用途の多い9.5mm (3/8インチ) 対象：GROM/MSX125 ※コンパクトレンチの使用は出来ません

00-01-1681 ¥1,800 (税抜)

■フライホイールブーラー

ノーマルフライホイールに対応したブーラーです。エンジン分解時に必要不可欠な工具です。対象：GROM/MSX125 :フライホイール部の径がM30x1.5の車両であれば使用可能。

00-01-1671 ¥4,400 (税抜)