Monkey / Gorilla CUSTOM PARTS 2016.Vol.2

Engine　Carburetor
Clutch&Mission　Muffler

■コンプリートエンジン発売中!!

スーパーヘッド+R(148cc/158cc)¥318,000(税抜)～
スーパーヘッド4V+R(123/148/158cc)¥348,000(税抜)～
DOHC 4V+Dヘッド(124/125/138cc)¥448,000(税抜)～
デスモドロミックツインカム4V(124/125/138cc)¥598,000(税抜)～

SPECIAL PARTS
TAKEGAWA
〒584-0069　大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
TEL:0721・25・1357
営業時間AM9:00～PM6:00 定休日はホームページをご覧下さい。
★一部のパーツは、競技用に作られております。一般公道での走行は絶対になさらないでください。

NEW PARTS CATALOG Vol.26　¥2,300(税抜)

商品お問い合わせ専用ダイアル　0721-25-8857

Please Visit Our Web Site
www.takegawa.co.jp

このチラシの価格、品番等は、2016年6月1日現在のものです。10-01-0006
このチラシの価格は全て税抜価格です。消費税分は別途精算させて頂きます。

コレクト通販にて"お買い上げ価格が¥10,000以上"の場合、送料、代引手数料をサービスさせて頂きます。(北海道・沖縄県除く)

■スーパースポーツカムシャフト

ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出す最適なカムプロファイルを追求したカムシャフト。ノーマルエンジンに装着するだけで高回転域の出力アップが可能になります。スタンダードとオートデコンプレッション機能付きの2種類
オートコンプレッション機能付きは、軽いキックの力でエンジン始動が可能。

モンキー・ゴリラ適合フレームNO.
Z50J-2000001～/AB27-1000001～1899999　※モンキー(FI)取付け不可

カムシャフト	品番	価格(税抜)
オートデコンプレッション機能無し	01-08-0009	¥9,800
オートデコンプレッション機能付き	01-08-0333	¥15,200

■安心サポート付き eステージボアアップキット81cc

万が一部品を破損させてしまった場合もeステージ81ccの補修部品費用を弊社が半額サポート!!　安心サポートの内容はWEB SITEをご覧下さい。

eステージはノーマルヘッド用ボアアップピストン、シリンダー、カムシャフト、ガスケット類がセット。
カムシャフト付属と無しの2種類。
シリンダーにM5温度センサーの取付けが可能の為、温度計を用いることでシリンダー温度を計測出来ます。

モンキー・ゴリラ適合フレームNO.
Z50J-2000001～
AB27-1000001～1899999
※モンキー(FI)取付け不可

排気量	カムシャフト	品番	価格(税抜)
81cc	付属	01-05-5123	¥20,800
	無し(eステージライト)	01-05-5122	¥12,000

■安心サポート付き ハイパーeステージボアアップキット81cc

ハイパーeステージはボアアップキットにDENI18キャブレターキット、スパークプラグ、エアフィルター、ドライブスプロケット16Tが付属しています。

モンキー・ゴリラ適合フレームNO.
Z50J-2000001～
AB27-1000001～1899999
※モンキー(FI)取付け不可

排気量	シリンダー	品番	価格(税抜)	キャブレター
81cc	Hシリンダー	01-05-0245	¥35,800	DENI18

弊社オリジナル　スカット構造(特許取得構造)

クランクケース分解作業の必要も無く、ノーマルクランクシャフトのままで、106ccに排気量アップが可能になる特許取得構造です。
又、スカットシリンダーと専用クランクシャフトを使用し、125cc/138ccに出来るボア&ストロークアップキットもあります。
スカットシリンダーはすべて、耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシリンダーを採用。更にオイルジェット機構が装備され、ピストン、コンロット等の潤滑及び冷却効果を飛躍的に向上させます。

■ハイパーSステージボアアップキット

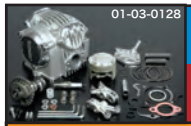
ecoはレギュラーガソリンの使用を可能としています。
Hシリンダーはアルミ製鉄スリーブシリンダー。M5温度センサー取付け可能。

01-05-0088

ハイパーSステージはボアアップキットにMIKUNI VM22キャブレターキット、スパークプラグ、エアフィルター、ドライブスプロケット16Tが付属しています。
106ccはオートデコンプ機能付きカム

モンキー・ゴリラ適合フレームNO.
Z50J-2000001～
AB27-1000001～1899999
※モンキー(FI)取付け不可

排気量	シリンダー	品番	価格(税抜)	キャブレター
88cc(eco)	Hシリンダー	01-05-0088	¥40,000	MIKUNI VM22
88cc	Hシリンダー	01-05-0085	¥40,000	
106cc	スカット	01-05-0087	¥52,000	


01-03-0128

■Sステージ・Rステージ・スーパーヘッド装着車用スーパーヘッド4V+Rバージョンアップキット

※現在装着されている仕様をご確認上、ご購入下さい。
※下記の品番は現行品シリンダー用になります。
旧シリンダーの方は弊社製カタログをご覧下さい。

対象排気量/対象キット	対象シリンダー	品番	価格(税抜)
88cc/S・Rステージ・スーパーヘッド	H/Vシリンダー	01-03-0128	¥103,000
106cc/S・Rステージ・スーパーヘッド	スカット	01-03-0117	¥107,000
106cc/Rステージ・スーパーヘッド	H/Vシリンダー	01-03-0129	¥103,000
124cc/Rステージ・スーパーヘッド	HA/Vシリンダー	01-03-0119	¥106,000
138cc/スーパーヘッド	スカット	01-03-0120	¥107,000

■スーパーヘッド4V+Rキット

SOHC最高峰クラスの吸排気効率を可能とする1カム4バルブのオリジナルヘッドを採用し、コンパクトにまとめながら高い出力特性を実現!!　オートデコンプ付きカムシャフトなのでミッションやキックシャフトに負担をかけず、軽いキックの力でエンジン始動が可能。ローラーロッカーアーム採用。

88cc/106ccのHシリンダーはアルミ製鉄スリーブシリンダー。スカット106cc/125cc/138cc/124ccはメッキシリンダー。弊社製シリンダーには弊社製M5温度センサーの取付けが可能。138ccは別途C1アダプターが必要。
詳細はWEBカタログをご覧下さい。

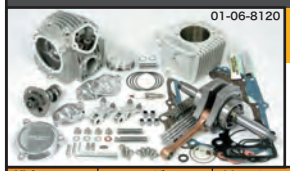
モンキー・ゴリラ適合フレームNO.
Z50J-2000001～/AB27-1000001～1899999　※モンキー(FI)取付け不可

■スーパーヘッド4V+Rコンボキット88cc / 106cc

01-05-8815

コンボキットはスーパーヘッド4V+Rボアアップキットに MIKUNI VM26キャブレター、ハイスロットル、エアフィルター、スパークプラグが付属。
106ccは更にスーパーオイルポンプ、カムチェーンが付属しています。
下記のコンボキットはノーマルクランクシャフトを使用します。

排気量	シリンダー	付属カム	品番	価格(税抜)
88cc	Hシリンダー	10/15D	01-05-8825	¥135,000
106cc	スカット	10/15D	01-05-8815	¥149,500

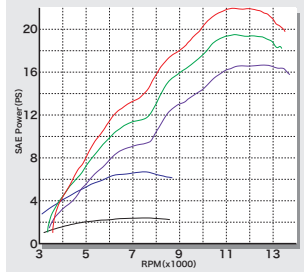

01-06-8120

■スーパーヘッド4V+R ボア&ストロークアップキット

下記106cc/124cc/125cc/138ccはストロークアップクランクシャフトが付属したボア&ストロークアップキット
※106/125/138はクランクケースの加工は必要ありません。

排気量	シリンダー	付属カム	品番	価格(税抜)
106cc	Hシリンダー	10/15D	01-06-8130	¥149,500
124cc ※	HAシリンダー	15/20D	01-06-8117	¥160,000
125cc	スカット	20/25D	01-06-8139	¥175,000
138cc	スカット	20/25D	01-06-8120	¥178,500

※124ccはクランクケースの加工が必要です。※クランクシャフトは2点支持です。
※3点支持クランクシャフト、Vシリンダー採用の製品はWEBカタログをご覧下さい。



※グラフデータはダイノジェットによる後輪出力データの為、実走行とは多少異なります。

■テスト車両:モンキー
スーパーヘッド4V+Rキット
+スーパーストリートアウターローター
+KEIHIN PE28キャブレター
+レーシングマフラー
■138cc(20/25Dカムシャフト)
■124cc(15/20Dカムシャフト)
■SCUT106cc(10/15Dカムシャフト)

■ハイパーSステージSCUT106ccキット
+ベーシックマフラー
■ノーマルエンジン+ノーマルマフラー

■DOHC 4V+Dキット(オートデコンプレッションカムシャフト)

4バルブ化によりバルブカーテン面積を大きくし、吸排気効率が向上します。
M8スパークプラグ採用。インテークポートには研磨加工を行い高出力と共に高回転域での出力アップを可能としています。燃焼室は最適なバルブ挟み角を絞り込み、コンパクトなペントルーフ型燃焼室を実現しました。
エキゾーストポートにはストレートポートを採用。
デコンプ付きなので、ミッション類に負担をかけず、軽いキックの力でエンジン始動が可能です。　※弊社製DOHC4V+D用マフラーが必要です。

φ54HA、φ57スカットシリンダーは、耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製メッキシリンダー。シリンダーにはM5サーモセンサーの取付けが可能。
138cc用にはC1アダプターが別途必要です。
106ccはノーマルクランクシャフトを使用します。
106/125/138ccはクランクケースの加工は必要ありません。

排気量	シリンダー	付属カム	品番	価格(税抜)
106cc	スカット	D15/15D	01-05-6008	¥194,500
124cc ※	Hシリンダー	D25/30D	01-06-6048	¥245,500
125cc	スカット	D25/30D	01-06-6050	¥251,000
138cc	スカット	D25/30D	01-06-6052	¥254,000

※DOHC 4Vヘッドを装着する場合、エンジンの長さが長くなり、ノーマルフロントフォークではエンジンがタイヤに干渉する為、フロント回りの変更が必要になります。弊社製フロントフォークキットに関しましては、WEBカタログをご覧下さい。
※124ccはクランクケースの加工が必要です。※クランクシャフトは2点支持です。
※3点支持クランクシャフト採用の製品はWEBカタログをご覧下さい。

■スーパーストリートアウターローターキット

05-02-0018 ¥21,500(税抜)

■ノーマルと交換するだけの簡単装着!!
ローターはSTD比約50%の軽量化。一次側電圧をノーマル比約1.5倍に強化。高い点火エネルギーを発生させ、灯火類をノーマルと同様の明るさを維持します。
又、必要となる充電レベルを可能としています。
適合フレームNO. Z50J-2000001～/AB27-1000001～1899999

■ハイパーイグニッションコイル

ブラック　05-02-0015 ¥3,300(税抜)
オレンジ　05-02-0008 ¥3,300(税抜)

放電電圧をアップさせ、優れた燃焼効率が可能。ノーマルと交換するだけの簡単装着。本体の形状及び配線はノーマルと同形状。ブラックとオレンジの2種類
適合フレームNO. Z50J-2000001～/AB27-1000001～1899999

■ダイカストジェネレーターカバー(材質は2種類)(12Vモンキー・ゴリラ用)

アルミ製は3点支持用ベアリング内蔵。　ノーマルエンジン取付可能。　フランジボルト付属。
弊社製インナーローター取付可能。　※弊社プライマリー式コンプリートエンジン取付不可。

材質/表面処理	品番	価格(税抜)
マグネシウム(ブラック塗装)	05-02-001B	¥10,800
マグネシウム(シルバー塗装)	05-02-001SI	
マグネシウム(ブラウン塗装)	05-02-001BR	
アルミニウム(バフ/クリア塗装)	05-02-0011AL	¥9,600

■ハイパーC.D.I.　05-03-0003 ¥5,400(税抜)

低速から高速まで点火特性を変えるアナログC.D.I.です。
ノーマルと交換するだけでの簡単装着。
適合フレームNO. Z50J-2000001～/AB27-1000001～1899999

■スーパーオイルポンプキット

工具付き　01-16-0053 ¥4,900(税抜)
工具無し　01-16-0052 ¥4,200(税抜)

大量のオイルを循環させ、エンジンをより冷却出来ます。
オリフィス加工用工具付きと無しがあります。
適合フレームNO. Z50J-2000001～/AB27-1000001～1899999

■アルミ削り出しタペットキャップ（メッキ）
タイプ1　01-18-1036
タイプ2　01-18-1037 各¥4,800（税抜）

脱着工具に縛られない個性的なデザインを採用し、形状に対応する専用工具を付属しています。
他にブリーザーパイプキットがあります。WEB SITE参照
適合フレームNO. Z50J-1300017～/AB27-1000001～1899999
仕様ノーマルヘッド・弊社製レギュラー/Rステージシリンダーヘッド装着車

■アルミ削り出しブリーザーパイプキット（メッキ）
09-06-0122 ¥6,800（税抜）

適合フレームNO. Z50J-1300017～/AB27-1000001～1899999
仕様ノーマルヘッド・弊社製レギュラー/Rステージシリンダーヘッド装着車

■オイルキャッチタンクキット（シリンダータイプ）
セパレーターが内蔵されている為、内圧力と同時に入力されるオイルを押え、クラッチカバーへオイルを戻します。
クリアブラックホース採用。ブリーザーユニオン付属
※ノーマル/アップマフラーとの同時装着は出来ません。
適合フレームNO. Z50J-1300017～/AB27-1000001～1899999

対応ヘッド	クラッチ	品番	価格（税抜）
ノーマル/レギュラー	ノーマル	07-05-0012	¥13,500
Rステージ	スペシャル/乾式	07-05-0011	¥14,200
スーパーヘッド	ノーマル	07-05-0013	¥10,800
スーパーヘッド+R	スペシャル/乾式	07-05-0010	¥11,500

■ブリーザーパイプ付きシリンダーヘッドカバー
シルバー　07-06-0012 ¥7,400（税抜）
ブラック　07-06-0013 ¥7,400（税抜）

エンジンカスタムで増加するエンジン内圧力を逃がします。
セパレーターを設け、圧力と同時に出てくるオイル吐出を軽減
ノーマル/弊社製レギュラー・Rステージヘッドに取付可能。
適合フレームNO. Z50J-1300017～/AB27-1000001～1899999

■クロームメッキホーン（DC12V）
05-09-0020 ¥1,300（税抜）

M5ナット固定の為、取付け角度変更や自作ステーへに対応。
適合フレームNO. Z50J-1300017～/AB27-1000001～1899999

■キャブレターキット

適合フレームNO.　Z50J-1300017～/AB27-1000001～1899999

03-05-0056

03-05-0484

適応エンジン	キャブレター	品番	価格（税抜）
e/Sステージ	DENI18	03-05-0056	¥15,200
	KEIHIN PC20	03-05-3201	¥21,800
	MUKUNI VM22	03-05-0114	¥16,200
Rステージ+D 88cc	KEIHIN PC20	03-05-018	¥23,800
	KEIHIN PD22	03-05-0112	¥21,800
	MIKUNI VM22	03-05-0115	¥16,200
	KEIHIN PE24	03-05-0024	¥23,800
Rステージ+D 88/106/124cc	MIKUNI VM26	03-05-0482	¥24,800
Rステージ+D 106/124cc	KEIHIN PE28	03-05-098	¥35,200
スーパーヘッド+R 88/106/124cc	MIKUNI VM26※	03-05-0484	¥31,500
スーパーヘッド+R 106/124cc	KEIHIN PE28※	03-05-0981	¥42,200
スーパーヘッド4V+R 106/124cc/138cc	MIKUNI VM26※	03-05-0031	¥31,500
	KEIHIN PE28※	03-05-0032	¥42,200
スーパーヘッド+R SCUT 138cc	MIKUNI VM26	03-05-0482	¥24,800
	KEIHIN PE28	03-05-098	¥35,200
DOHC・DESMOヘッド 124cc/138cc	MIKUNI VM26	03-05-0472	¥28,000
	KEIHIN PE28	03-05-097	¥35,200

■他にスーパーヘッド+R/スーパーヘッド4V+R/DOHC 4V/デスモドロミックツインカム4V用FCR/TMRダウンドラフトキャブレターがあります。WEBカタログをご覧下さい。

※マークのあるキャブレターキットには、ハイスロットル、エアフィルターが付属。
■KEIHIN PC18/PC20/PD22/PE24はノーマルスロットルが使用可能。
■MIKUNI VM26/KEIHIN PE28はハイスロットルが必要です。ハイスロットルを取付ける場合、ブレーキ&レバーセットが必要になります。弊社WEBカタログをご覧下さい。
■ゴリラにスーパーヘッド+Rを装着した場合03-05-0981が取付け出来無い為、03-05-098をご購入下さい。

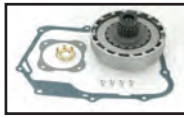
■インボリュートSハイスロットルセット（ブラック）
アウター長710mm 03-06-0001 ¥14,200（税抜）
アウター長810mm 03-06-0002 ¥14,200（税抜）

High/Low 2つの巻取り角が選べます。総アルミ削り出し
従来のインボリュートハイスロットルとは巻取り半径、巻取り量が異なります。詳細はWEBカタログをご覧下さい。

■汎用エアフィルター（オーバルテーパー）
VM26キャブレター用　03-01-1109
PE24キャブレター用　03-01-1110
PE28/PWK28キャブレター用 03-01-1112
各¥2,700（税抜）

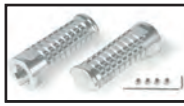
吸入効果抜群!!　ブローバイユニオン付き

防塵効果に優れたエアフィルターカバーもあります。WEBカタログをご覧下さい。



■マニュアル強化クラッチキット
02-01-0203 ¥8,300（税抜）

■フリクションディスク3枚タイプ　弊社製e・Sステージ対象
ノーマルドリブンギアを使用することで、部品点数を少なくし、低価格化を実現しました。
適合フレームNO. Z50J-1600008～/AB27-1000001～1899999



■NEW ビレットアルミステップキット
シルバー　06-13-0052 ¥8,100（税抜）

簡単な交換作業で高級感を与え、安定したフットポジションを得ることが出来ます。アルミ削り出しがイメージを高めます。
適合フレームNO. Z50J-2000001～/AB27-1000001～1899999

■アジャスタブルステップキット
シルバー　06-13-0036 ¥10,500（税抜）
ブラック　06-13-0037 ¥10,500（税抜）

ライディングシューズの収まる幅を確保しながら大胆に削り込んだステップバーと、上下前後7ポジションの調整が可能。
適合フレームNO. Z50J-1000001～/AB27-1000001～1899999

■ステンレスステップジョイント
06-13-0034 ¥2,000（税抜）

ノーマルステップや弊社製アジャスタブルステップに使用可能
ステンレスの美しさとスムーズな摺動性を維持します。
適合フレームNO. Z50J-2000001～/AB27-1000001～1899999

■アルミ削り出しチェンジペダル
02-08-0045 ¥6,000（税抜）

軽いタッチでチェンジ操作が可能になります。
■ノーマルステップ用
適合フレームNO. Z50J-2000001～/AB27-1000001～1899999

クロムメッキ

■Zキックスターターアーム（スチール鍛造製）
クロムメッキ　02-08-0049 ¥5,200（税抜）
ブラックメッキ　02-08-0050 ¥5,200（税抜）

ノーマルスタイルを重視したノーマルステップ用キックスターターアームです。ノーマルクラッチ、弊社製クラッチカバー（湿式/乾式）に対応。アップ/ダウンマフラー同時装着可能

■ノーマルステップ専用 ※バックステップ装着車に取付け出来ません。
適合フレームNO. Z50J-1300017～/AB27-1000001～1899999

クロムメッキ

■キックスターターアーム（スチール鍛造製）
クロムメッキ　02-08-0052 ¥6,300（税抜）
ブラックメッキ　02-08-0048 ¥6,300（税抜）

■ノーマルステップ/バックステップに対応
※ノーマルマフラー、アップマフラーとの同時装着は出来ません。
適合フレームNO. Z50J-1300017～/AB27-1000001～1899999

■TAF5速クロスミッションキット　※他に6速ミッションがあります。

既存の弊社製クロスミッションの良さはそのままに耐久性と作動性を向上しました。歯幅の確保と共にショートストローク化を行い、ミッションの耐久性とシフトフィーリングの向上を達成しました。更にシフトフォークにも特殊表面処理を施し、耐久性を向上しています。
各ギアの突起部には特殊形状を採用することでギア抜け等の誤動作を防止します。
■R.クランクケースカバーガスケット、クランクケースガスケットが付属。

02-04-0071

ミッションにはノーマル、スペシャルクラッチ、マニュアル強化クラッチ用と乾式クラッチ用の2種類があります。

■スーパーストリート5速
1速:2.357 2速:1.764 3速:1.400
4速:1.136 5速:1.000
■Sツーリング5速
1速:2.357 2速:1.611 3速:1.190
4速:0.958 5速:0.807

対象クラッチ	ミッション種類	品番	価格（税抜）
ノーマル 弊社スペシャル	スーパーストリート5速	02-04-0075	¥57,500
	Sツーリング5速	02-04-0071	
乾式クラッチ	スーパーストリート5速	02-04-0087	¥60,500
	Sツーリング5速	02-04-0073	

■スペシャルクラッチキット（アルミダイカストクラッチカバー）

サーモスタットの装着可能なクラッチカバー（特許取得）　エンジンオイル確認窓付き
オイルクーラーへのオイル取出しが可能。　カートリッジタイプペーパーフィルター採用
別売サーモユニット 02-01-5052 ¥5,100（税抜）
適合フレームNO. Z50J-1300017～/AB27-1000001～1899999

■クラッチはスリッパー有り無しの2種類から選択可能。　スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。弊社WEBカタログ参照

02-01-5072

■ノーマルメインシャフト用スペシャルクラッチキット（クラッチカバー付属）
5ディスク仕様　クランクケースを分解せずにスペシャルクラッチキットが組付け可能。

クラッチの仕様	カバーの表面処理	品番	価格（税抜）
スリッパー無し	パフクリア塗装	02-01-5069	¥62,000

■4・5・6速ミッション用スペシャルクラッチキット（クラッチカバー付属）
5ディスク仕様　※装着する場合、弊社製4・5・6速ミッションキットの同時装着が必要です。

クラッチの仕様	カバーの表面処理	品番	価格（税抜）
スリッパー無し	パフクリア塗装	02-01-5072	¥62,000

クラッチカバーの表面処理は他にブラウン塗装、ブラック塗装があります。WEBカタログ参照

■NEW スペシャルクラッチ/乾式クラッチキット TYPE-R

回転マス重量を軽減しつつ、6ディスク化によりクラッチ容量アップを実現!!

■スペシャルクラッチTYPE-R/乾式クラッチTYPE-R共通クラッチ仕様
アルミダイカスト製右クランクケースカバー（パフ研磨クリア塗装仕上げ）
カートリッジ式ペーパータイプオイルエレメントを採用。　大型オイルフィラーキャップを採用
6ディスク仕様（乾式はジャダー軽減ディスクを含め6ディスク化）従来品に比べ、ダウンサイジングを図り、回転マス重量を約12%軽減。クラッチ容量が従来品に比べ約20%アップし、ハイパワーエンジンに対応。　オイルレベル確認窓付き
湿式用クラッチアウター/乾式用プライマリードリブンギアにラバーダンパーを内蔵
適合フレームNO. Z50J-1300017～/AB27-1000001～1899999

■クラッチはスリッパー有り無しの2種類から選択可能。　スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。弊社WEBカタログ参照

■NEW スペシャルクラッチキット TYPE-R

アルミ鍛造製クラッチカバー（ショット仕上げ）　軽くスムーズな操作のラック&ピニオン方式

02-01-0135

■ノーマルメインシャフト用スペシャルクラッチキット TYPE-R（カバー付属）
6ディスク仕様　クランクケースを分解せずにスペシャルクラッチキットが組付け可能。

クラッチタイプ	クラッチの仕様	品番	価格（税抜）
ワイヤー式	スリッパー無し	02-01-0145	¥72,500

■4・5・6速ミッション用スペシャルクラッチキット TYPE-R（カバー付属）
6ディスク仕様　※装着する場合、弊社製4・5・6速ミッションキットの同時装着が必要です。

クラッチタイプ	クラッチの仕様	品番	価格（税抜）
ワイヤー式	スリッパー無し	02-01-0135	¥72,500

■NEW 乾式クラッチキット TYPE-R

アルミ削り出しカバー：ベンチレーションホールを増やし、クラッチ周りの冷却を高めています
軽くスムーズな操作のラック&ピニオン方式のワイヤー式と油圧式の2種類。

02-02-0076

■5・6速ミッション用乾式クラッチキット TYPE-R（カバー付属）
6ディスク仕様　※装着する場合、弊社製5・6速ミッションキットの同時装着が必要です。

クラッチタイプ	クラッチの仕様	品番	価格（税抜）
油圧式（マスターシリンダー付属）	スリッパー無し	02-02-0073	¥128,500
ワイヤー式	スリッパー無し	02-02-0076	¥112,500

■オプショナルパーツ：オイルクーラーユニット（上記装着写真）
オイルエレメント部に装着することで、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。
弊社では専用オイルクーラーキットがあります。WEBカタログをご覧下さい。

※下記"JMCA認定"はノーマルエンジンに限ります。

■Zスタイルマフラー（JMCA認定マフラー）

ノーマルヒートガードの取付けが可能でノーマルスタイルを崩さないアップマフラーです。
高出力エンジンに対応する"Type-2"や弊社製DOHC4Vヘッド用もあります。
ノーマル、弊社製Zキックアームのみ取付可能

適合フレームNO.
Z50J-1300017～
AB27-1000001～1899999
※モンキー（FI）取付け不可

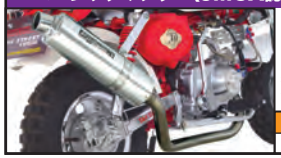
マフラータイプ	音量	品番	価格（税抜）
スタンダード	近接82db	04-02-2301	¥26,000
Type-2	近接79db	04-02-2308	¥30,500
DOHC 4V専用	ー	04-02-0070	¥30,500

■トルネードマフラー（JMCA認定マフラー）

新しく生まれ変わったトルネードマフラー。
外観のコンパクト化、内部にグラスウールを内蔵し音量/音質を改善しました。（近接82db）
■ノーマルキックアーム取付け可能。
適合フレームNO. AB27-1000001～1899999

品番	価格（税抜）
04-02-0811	¥23,800

■ベーシックマフラー（JMCA認定マフラー）



8インチ/10インチ車のどちらにも対応するダウンマフラーです。（近接83db）
※弊社製キックスターターアームが必要。
※バックステップ仕様車は使用不可
適合フレームNO.
Z50J-1300017～/AB27-1000001～1899999

品番	価格（税抜）
04-02-2304	¥27,000

■トラッククロードマフラー（JMCA認定マフラー）

特徴的なスタイルとトラッカーサウンド。
（近接81db）
※ノーマルキックアームは使用不可。
※弊社製キックスターターアームが必要。
適合フレームNO.
Z50J-1300017～/AB27-1000001～1899999

品番	価格（税抜）
04-02-265	¥32,200

■パワーサイレントオーバルマフラー（JMCA認定マフラー）

排気効率が向上し、エンジンが持つ本来の性能を引出す排気音に配慮したマフラー。
マフラーは耐食性に優れたステンレス材を採用。サイレンサー内部は弊社独自の構造を採用することで、高い排気効率と静粛性を兼備えています。（近接75db）
※ノーマルキックアーム使用不可。※弊社製キックスターターアームが必要です。

■04-02-0173対応エンジン　ノーマル
Rステージ　スーパーヘッド+R/4V+R
デスモドロミック4V
■04-02-0069対応エンジン
DOHC 4Vヘッド

適合フレームNO.
Z50J-1300017～
AB27-1000001～1899999
※モンキー（FI）取付け不可

対応エンジン	品番	価格（税抜）
ノーマル/Rステージ/スーパーヘッド	04-02-0173	¥36,800
DOHC 4V専用	04-02-0069	

■コーンオーバルマフラー（JMCA認定マフラー）

サイレンサーはステンレス製オーバルタイプをベースに個性的なコーン形状のマフラーエンドを採用。交換することでエンジン性能を引出し、出力アップが可能になります。（近接75db）
※ノーマルキックアーム使用不可。※弊社製キックスターターアームが必要です。

■04-02-0154対応エンジン　ノーマル
Rステージ　スーパーヘッド+R/4V+R
デスモドロミック4V
■04-01-0036対応エンジン
DOHC 4Vヘッド

適合フレームNO.
Z50J-1300017～
AB27-1000001～1899999
※モンキー（FI）取付け不可

対応エンジン	品番	価格（税抜）
ノーマル/Rステージ/スーパーヘッド	04-02-0154	¥39,000
DOHC 4V専用	04-01-0036	