

Monkey [FI] CUSTOM PARTS, 2017. Vol. 2

Engine FI Controller
Clutch&Mission Muffler



Rステージコンプリートエンジン106cc新登場!!
¥348,000(税抜)~ 詳細はWEB SITEをご覧ください。

■コンプリートエンジン発売中!!
スーパーヘッド4V+R(148cc) ¥398,000(税抜)~
DOHC 4V+Dヘッド(124/138cc) ¥498,000(税抜)~
デスモドミックツインカム4V(124/138cc) ¥648,000(税抜)~

SPECIAL PARTS TAKEGAWA
〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
TEL: 0721-25-1357
営業時間 AM9:00~PM6:00 定休日はホームページをご覧ください。
★一部のパーツは、競売用に作られています。一般公道での走行は絶対にしないでください。

PARTS CATALOG Vol.27 ¥2,700(税抜)
製品お問い合わせ専用ダイヤル 0721-25-8857
Please Visit Our Web Site
www.takegawa.co.jp

このチラシの価格、品番等は、2017年10月1日現在のものです。10-01-0013
価格は全て税抜価格です。消費税分は別途計算させていただきます。
コフレットにて「ご購入上げ価格が ¥10,000以上」の場合、
送料、代引手数料をサービスさせていただきます。(北海道・沖縄県除く)

■Sステージポアアップキット88cc
ノーマルシリンダーヘッドをそのまま使用し、カムシャフト、シリンダー、ピストンを交換することで、88ccへ排気量アップが可能になり、出力性能が向上します。
※弊社製FIコン2(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。

ノーマルヘッド用ピストン、シリンダー、カムシャフト、ガスケット類がセット。
シリンダーにはオイル取出し口を備え、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。オイル取出しを行わない場合は、付属のオイルプラグボルトを使用します。

88cc	オイルプラグボルトには、M5温度センサーの取付けが可能な為、弊社製M5温度センサー付き温度計を用いることでシリンダー温度を計測出来ます。
対象: モンキー (FI) AB27-1900001~ ※モンキー・ゴリラ(キャブ車)取付け不可	
品番	価格(税抜)
01-05-5009	¥34,800

■NEW FIコン2(インジェクションコントローラー)
PC接続などは必要が無く、本体のロータリースイッチの切替により、簡単に設定変更が出来る弊社独自開発のインジェクションコントローラーです。

FIコン2はフルノーマルエンジンから弊社製エンジンパーツまで、エンジン仕様違いに合わせてセッティングされた3次元燃料マップを各種内蔵しております。又、内蔵の補正マップを全体的に濃い目・薄い目に本体のロータリースイッチで微調整出来る増減機能も備えています。レプリミット回転数:純正ECUを上回る約11500rpm

■弊社製Sステージポアアップキット88ccとエアフィルターキットを装着している車両にFIコン2を装着する場合、別売大容量フューエルインジェクタの同時装着が必要。大容量フューエルインジェクタ 05-04-0039 ¥12,800(税抜)

車種別専用ハーネスを付属しておりますので、最小限の配線加工で取付けが可能。

対象: モンキー (FI) AB27-1900001~ ※モンキー・ゴリラ(キャブ車)取付け不可	
品番	価格(税抜)
05-04-0029	¥15,200

※H.I.D.及び他社製LEDヘッドライト類との同時装着は出来ません。
※社外品の点火装置は点火電圧アップに伴う、放射ノイズの増大により誤動作や製品故障の原因となりますので同時装着しないで下さい。
■弊社製ハイパーイグニッションコイルとの同時装着が可能です。

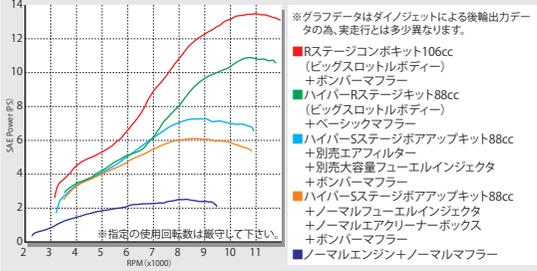
■お買い得キット ハイパーSステージポアアップキット88cc
ハイパーSステージはSステージポアアップキット88ccにFIコン2(インジェクションコントローラー)、スパークプラグ、出力向上に伴い、減速比の変更を行えるドライブスプロケット16Tが付属しています。

対象: モンキー (FI) AB27-1900001~ ※モンキー・ゴリラ(キャブ車)取付け不可	
品番	価格(税抜)
01-05-0099	¥49,800

オプションパーツを装着することで更に出力アップが可能になります。

別売エアフィルター、大容量フューエルインジェクタを装着すると更に出力アップ

■エアフィルター(ノーマルスロットルポディー用)03-01-1106 ¥2,700(税抜)
■大容量フューエルインジェクタ 05-04-0039 ¥12,800(税抜)
※大容量フューエルインジェクタは指定外のエンジン仕様車両に装着しても不調となるだけでセッティングは出来ません。ハイパーSステージにエアフィルターを装着した際、必ず必要。



■クランクシャフトサポートプレート(3点支持ベアリング内蔵)
ベアリング内蔵のプレートを装着し、3点支持にすることで、クランクシャフトの耐久性を高めることが出来ます。ポアアップエンジンにお薦めです。

■弊社製Rステージ装着車には同時装着が必要です。
■弊社コンプリートエンジン標準装備パーツ

01-10-0130	¥10,800(税抜)
------------	-------------

対象: モンキー (FI) AB27-1900001~

■Rステージ
弊社伝統のRステージヘッドの技術を採用し、ノーマルヘッドでは得る事の出来ない高い出力性能を可能としました。又、高性能インジェクションコントローラーにより、Rステージシリンダーヘッドの性能を引出すことが出来ます。

スタンダードヘッド形状をベースに大口径バルブ IN:26mm/EX:22.5mmを採用 大口径バルブの採用に併せて、最適なバルブ挟み角、燃焼室形状、ポート形状を採用 Rステージヘッドのポート径はIN:24mm/EX:20mmと大径化。又、3次元ポート形状を採用し、バルブ・ポートの大径化と相まって、より多くの吸排気ガスをスムーズに流す事を可能としています。

バルブ(IN:26mm/EX:22.5mm) バルブステムシャフト径:4.5mm)
バルブスプリング:不等ピッチ(2段ピッチ)シングルバルブスプリングを採用
カムシャフト:Rステージヘッドに最適なカムプロファイルを設定した専用設計
ピストン(88cc用:アルミ鍛造製/106cc用:アルミ鍛造製)

シリンダーには耐久性强、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシリンダーを採用。又、シリンダーには、オイル取出し用ボスが装備され、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。オイルクーラーを取付けない場合は、付属のオイルプラグボルトを使用します。オイルプラグボルトには、M5温度センサーの取付けが可能な為、弊社製M5温度センサー付き温度計を用いることでシリンダー温度を計測出来ます。

■NEW 106cc専用50mmストローククランクシャフト
クランクシャフトジャーナルベアリングの内径を大きくした特殊ベアリングを採用。これにより、ジャーナル部のシャフト径を20mmから22mmにサイズアップすることが可能になり、強度を向上させています。

対象: モンキー (FI) AB27-1900001~ ※モンキー・ゴリラ(キャブ車)取付け不可

■Rステージキット88cc / 106cc

01-05-7012	88cc: ノーマルクランクシャフトを使用 106cc: 弊社製50mmストローククランクシャフトを使用します。	※弊社製FIコンPLUS(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要です。 ※弊社製クランクシャフトサポートプレートの同時装着が必要になります。
品番	価格(税抜)	
01-05-7012	¥64,800	
01-06-7010	¥128,000	

排気量	クランクシャフト仕様	品番	価格(税抜)
88cc	ノーマル	01-05-7012	¥64,800
106cc	弊社製50mmストローク	01-06-7010	¥128,000

■FIコンPLUS(インジェクションコントローラー) Rステージ用
大口径バルブを採用し、吸排気効率を高めたRステージヘッドに合わせて、専用インジェクションコントローラー「FIコンPLUS」を自社内で開発しました。

FIコンPLUSは内部に3次元燃料マップを持っており、各種センサーからの信号を元に高速演算を行い、エンジン状況に合わせて最適な燃料噴射を行う事が出来ます。又、燃料噴射回路だけでなく点火系回路も内蔵しており、点火タイミングもRステージに合わせて最適化されています。これにより、ノーマルECUのレプリミットを超える高回転まで使用する事が可能になりました。これだけの高性能を誇りながら、基本マップからの燃料補正(-10%~+20%の16段階)やリミットの回転数設定(7000rpm~16000rpmの16段階)はFIコンPLUS本体のロータリースイッチを回すだけで簡単に設定する事が出来ます。PC接続などは不要です。

■ノーマルスロットルポディーとビッグスロットルポディーの2種類のマップを内蔵

■FIコンPLUS専用
大容量フューエルインジェクター付属

対象: モンキー (FI) AB27-1900001~ ※弊社製Rステージ88cc/106cc装着車用 ※モンキー・ゴリラ(キャブ車)取付け不可	
品番	価格(税抜)
05-04-0031	¥27,000

※純正ECUのレプリミット回転数を越えることが出来る為、メーカー純正のレプリミットを超える使用方法になる為、自己責任でご使用下さい。
※他社製エンジンパーツとの併用は行わないで下さい。
※社外品LEDヘッドライト、H.I.D.ヘッドライト、点火装置、ヘッドライトON/OFFスイッチの同時装着は行わないで下さい。

従来のFIコンPLUS(03-05-0017/05-04-0017)をお使いの方が、Rステージにビッグスロットルポディーを装着する場合、Rステージ106ccを装着する場合、新プログラムへのバージョンアップが必要になります。
バージョンアップ作業価格 ¥5,000(税抜) 送料/代引き手数料は別途必要
発送方法、支払い方法につきましては、弊社にお問い合わせ下さい。

■ビッグスロットルポディーキット(Rステージ88cc/106cc装着車用)
弊社製Rステージヘッド用に開発されたビッグスロットルポディーキットです。本製品を装着することでRステージシリンダーヘッド本来の出力を引出し、高い出力性能をお楽しみ頂けます。

対象: モンキー (FI) AB27-1900001~ Rステージポアアップキット88cc, Rステージポア&ストロークアップキット106cc装着車用 ※キャブレター車取付け不可	
品番	価格(税抜)
03-05-0097	¥26,800

※ビッグスロットルポディーキットに対応したFIコンPLUSが必要になります。従来のFIコンPLUS(03-05-0017/05-04-0017)を装着されている方はビッグスロットルポディーキット対応のプログラムへのバージョンアップが必要。詳細は弊社にお問い合わせ下さい。

■ハイパーRステージキット88cc / 106cc

ハイパーRステージはRステージキットにFIコンPLUS(インジェクションコントローラー)、ビッグスロットルポディーキット、エアフィルター、スパークプラグが付属。

01-05-7820	88cc: ノーマルクランクシャフトを使用 106cc: 弊社製50mmストローククランクシャフトを使用します。	※弊社製クランクシャフトサポートプレートの同時装着が必要になります。 ※社外品のLEDヘッドライト、H.I.D.ヘッドライトの同時装着は行わないで下さい。	
対象: モンキー (FI) AB27-1900001~			
排気量	クランクシャフト仕様	品番	価格(税抜)
88cc	ノーマル	01-05-0321	¥113,500
106cc	弊社製50mmストローク	01-06-7820	¥175,000

■Rステージポアアップキット88cc装着車用 Rステージストロークアップキット106cc

現在Rステージ88ccポアアップキットを装着されている方が106ccへ排気量アップを行うキットです。シリンダーヘッド、カムシャフト、シリンダーはそのまま使用し、ピストンとストロークアップクランクシャフトを組み付けることで、Rステージ106ccにバージョンアップが出来ます。組付け時に交換が必要となる部品類も付属。Rステージポアアップキット88cc装着車用になります。

対象: モンキー (FI) AB27-1900001~ ※キャブレター車取付け不可 シリンダーヘッド、カムシャフト、シリンダーは再使用しますが著しく消耗や損傷が見られる場合は新品に交換して下さい。	
品番	価格(税抜)
01-10-0132	¥63,800

※Rステージポア&ストロークアップキットに対応したFIコンPLUSが必要になります。従来のFIコンPLUS(03-05-0017/05-04-0017)を装着されている方はRステージ106cc対応のプログラムへのバージョンアップが必要です。弊社にお問い合わせ下さい。

■NEW スーパーカムチェーンテンショナー 01-14-0008 ¥8,800(税抜)

カムチェーンへの追従性と適切なテンションを保つことが出来ます。プッシュロッド先端のゴムの陥没や破損を軽減し、プッシュロッドの寿命が大幅に向上します。
ノーマルチェーン用より、約24%の軽量化が可能。
対象: モンキー (FI) AB27-1900001~

■NEW ハイパーイグニッションコイル 05-02-0019 ¥3,800(税抜)

放電電圧をアップさせ、優れた燃焼効率が可能。
ノーマルと交換するだけの簡単装着。コード長:500mm
対象: モンキー (FI) AB27-1900001~

■スーパーオイルポンプキット 工具付き 01-16-0066 ¥4,500(税抜) 工具無し 01-16-0065 ¥3,800(税抜)

大量のオイルを循環させ、エンジンをより冷却出来ます。オアフ加工用工具付きと無しがあります。
対象: モンキー (FI) AB27-1900001~

■ノーマルヘッド/Rステージヘッド用 Zスタイルヘッドカバー

対象: モンキー (FI) AB27-1900001~	
01-18-0036	¥5,200(税抜)

■ノーマル/Zスタイルヘッドカバー用 ローハイトヘッドカバー

対象: モンキー (FI) AB27-1900001~	
01-18-0037	¥2,200(税抜)

■**オイルキャッチタンクキット(サイドカータイプ)(550cc)**
 プリーザーホース取付け部全てバックパネルに配置し、スプーリとた外観に仕上がります。
 オイルリターン機能付き クリアブラックホース採用、プリーザーユニオン付属
 対象クラッチカバーはノーマルと弊社製スペシャル/乾式の2種類あります。



対象: モンキー (F) AB27-1900001~
 ※ノーマル/アップマフラーとの同時装着は出来ません。
 ※モンキー (F) は平成10年規制適合車両の為、大気開放は行わず、排出ガスをエアクリナーへ還元して下さい。

対応ヘッド	クラッチ	品番	価格(税抜)
ノーマル/Rステージ	スペシャル/乾式	07-05-0004	¥17,500
	ノーマル	07-05-0003	

■**オイルキャッチタンクキット(シンダータイプ)(550cc)**
 キャッチタンク内にセパレーターが内蔵されている為、内圧力と同時に流入されるオイルを押し、クラッチカバーへオイルを戻します。モンキー (F) の場合、ノーマル/乾式カバーからでは圧力を逃がすことが出来ません。弊社製Zスタイル/ドカタイプを購入してご購入頂くことでタペットプリーザーキャップの取付けが可能になり、圧力を逃がすことが出来ます。
 オイルリターン機能付き クリアブラックホース採用 プリーザーユニオン付属
 対象クラッチカバーはノーマルと弊社製スペシャル/乾式の2種類あります。



対象: モンキー (F) AB27-1900001~
 ※タペットプリーザーキャップとオイルクーラー(4フィンタイプ)との同時装着は出来ません。
 ※ノーマル/アップマフラーとの同時装着は出来ません。
 ※モンキー (F) は平成10年規制適合車両の為、大気開放は行わず、排出ガスをエアクリナーへ還元して下さい。

対応ヘッド	クラッチ	品番	価格(税抜)
ノーマル/Rステージ	スペシャル/乾式	07-05-0008	¥11,500
	ノーマル	07-05-0007	¥12,000

■**Zオイルキャッチタンクキット(320cc)(セパレーター内蔵)**
 ノーマルキャリア又は、弊社製アルミキャリアの下にある工具箱スペースに取付け出来るキャッチタンクです。タンク固定部分も工具箱と同じ、形状も工具箱サイズな為、ノーマルスタイルを崩しません。オイルリターン機能付き クリアブラックホース採用、プリーザーユニオン付属 対象クラッチカバーはノーマルと弊社製スペシャル/乾式の2種類



対象: モンキー (F) AB27-1900001~
 ※ノーマルキャリア又は、弊社製アルミキャリアが無ければ取付け出来ません。 ※工具箱も同時装着出来ません。
 ※弊社製グラブバー(09-11-0005)との同時装着は出来ません。
 ※モンキー (F) は平成10年規制適合車両の為、大気開放は行わず、排出ガスをエアクリナーへ還元して下さい。

対応ヘッド	クラッチ	品番	価格(税抜)
ノーマル/Rステージ	スペシャル/乾式	07-05-0023	¥16,200
	ノーマル	07-05-0022	

■**ノーマルスロットルボディ用エアフィルタ(ブローバイユニオン付き)**
 03-01-1106 ¥2,700(税抜)
 ノーマルエアクリナーボックスを外し取付けるだけで吸入効率が大幅に向上し、ノーマル、弊社製ポアアップエンジンのどちらでも高回転域での出力アップが可能になります。
 対象: モンキー (F) AB27-1900001~



対象: モンキー (F) AB27-1900001~

■**ノーマルスロットルハウジング用ハイスロットルパイプキット**
 09-02-0303 ¥2,400(税抜)
 ノーマルスロットルハウジングをそのまま使用し、ハイスロットル化が可能なハイスロットルパイプです。
 モンキー (F) 装着時、約10%ハイスロットル化が可能



対象: モンキー (F) AB27-1900001~

■**スタンダードハイスロットル(ケーブ無し)**
 09-02-0223 ¥3,100(税抜)
 フロントをディスクレーキ化した場合、ノーマルブレーキレバを外し、フロントマスターシリンダーを装着する為、ノーマルスロットルホルダーを取外す必要があります。それに伴い、スタンダードハイスロットルが必要になります。
 ハンドルの高さ変更や弊社製ビッグスロットルボディを装着する場合はロングスロットルケーブル(下記)をご購入下さい。



対象: モンキー (F) AB27-1900001~

■**ロングスロットルケーブル**



ケーブル長710mm 03-06-0017 ¥1,700(税抜)
 ケーブル長810mm 03-06-0018 ¥1,700(税抜)
 モンキー (F) のノーマルスロットル、弊社製インフォードハイスロットル、スタンダードハイスロットルに対応
 ノーマルケーブルに比べ、710mmは約60mm、810mmは約160mm長くなります。 モンキー (F) 専用
 ※90°ベンチハイスロットルには使用出来ません。



■**ピレトアルミステップキット**
 シルバー 06-13-0029 ¥6,300(税抜)
 ブラック 06-13-0035 ¥6,300(税抜)
 安定したフットポジションを得る、滑り止めのローレット、及びグループ加工を施しています。 ノーマルステップ用
 対象: モンキー (F) AB27-1900001~

■**マグネット付きドラフトボルト(M12×P1.5)** 鉄粉を磁力で吸い寄せます。



シルバー 02-09-0002 ¥1,300(税抜)
 ブラック 02-09-0003 ¥1,300(税抜)
 ブルー 02-09-0004 ¥1,300(税抜)
 レッド 02-09-0005 ¥1,300(税抜)
 弊社スフィク温度センサーの取付け穴を備えている為、別途弊社製各種サーモーター(スティック温度センサー)をご購入頂くことで、クランクケース部の温度を計測出来ます。



■**アルミ削り出しクラッチカバー**
 ブルー 02-01-010 ¥3,800(税抜)
 ゴールド 02-01-011 ¥3,800(税抜)
 クリア塗装 02-01-0022 ¥3,800(税抜)
 マニュアルクラッチカバー用のクラッチカバーです。ノーマルと交換するだけの簡単装着でドレスアップ出来ます。ブルー、ゴールドは表面にクリアアークマイトを施しています。
 対象: モンキー (F) AB27-1900001~



■**マニュアルクラッチ車用油圧クラッチ変換キット**
 02-01-0036 ¥21,500(税抜)
 ワイヤードノーマルクラッチのクラッチ方式を油圧式にする変換キットです。クラッチ操作が向上します。カバーの遊びが変化しない為、ワイヤード式に比べ、定期的な調整が必要ありません
 対象: モンキー (F) AB27-1900001~



対象: モンキー (F) AB27-1900001~



■**マニュアル強化クラッチキット**
 02-01-0203 ¥8,300(税抜)
 ■フリクションディスク3枚タイプ 弊社製e-Sステージ対象
 ノーマルドリブンギアを使用することで、部品点数を少なくし、低価格化を実現しました。 対象: モンキー (F) AB27-1900001~



対象: モンキー (F) AB27-1900001~



■**ノーマルクラッチカバー用クラッチケーブル**
 760mm 22870-165-T01 ¥1,400(税抜)
 1060mm 22870-165-T10 ¥1,400(税抜)
 モンキー (F) ノーマル/ハンブル、ノーマルクラッチカバー時は760mmを推奨。



対象: モンキー (F) AB27-1900001~



■**アルミ削り出しチェンジペダル**
 02-08-0046 ¥6,000(税抜)
 軽いタッチでチェンジ操作が可能になります。
 ■ノーマルステップ用
 対象: モンキー (F) AB27-1900001~



■**アルミ鍛造チェンジペダル**
 02-08-0047 ¥3,100(税抜)
 軽いタッチでチェンジ操作が可能になります。
 ■ノーマルステップ用
 対象: モンキー (F) AB27-1900001~



対象: モンキー (F) AB27-1900001~



■**Zキックスターターアーム(スチール鍛造製)**
 クロムメッキ 02-08-0049 ¥5,200(税抜)
 ブラックメッキ 02-08-0050 ¥5,200(税抜)
 ノーマルスタイルを重視したノーマルステップ用キックスターターアームです。ノーマルクラッチ、弊社製クラッチカバー(湿式/乾式)に対応。アッパ/ダウンマフラー同時装着可能



対象: モンキー (F) AB27-1900001~



■**キックスターターアーム(スチール鍛造製)**
 クロムメッキ 02-08-0052 ¥6,300(税抜)
 ブラックメッキ 02-08-0048 ¥6,300(税抜)
 ■ノーマルステップ/バックステップに対応
 ※ノーマルマフラー/アップマフラーとの同時装着は出来ません。
 対象: モンキー (F) AB27-1900001~



対象: モンキー (F) AB27-1900001~

■**スペシャルクラッチキット(アルミダイカストラッチカバー)**

サーモスタットの装着可能なクラッチカバー(特許取得) エンジンオイル確認窓付き
 オイルクーラーのオイル取出しが可能。 カートリッジタイプペーパーフィルター採用
 別売サーモユニット 02-01-5052 ¥5,100(税抜)
 対象: モンキー (F) AB27-1900001~



■クラッチはスリッパ有り無し2種類から選択可能。 スリッパクラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。弊社WEBカタログ参照



02-01-5072

■**ノーマルメインシャフト用スペシャルクラッチキット(クラッチカバー付属)**
 5ディスク仕様 クランクケースを分解せずにスペシャルクラッチキットが組付け可能。

クラッチの仕様	カバーの表面処理	品番	価格(税抜)
スリッパ無し	バフクリア塗装	02-01-5069	¥62,000

■**4・5・6速ミッション用スペシャルクラッチキット(クラッチカバー付属)**
 5ディスク仕様 ※装着する場合、弊社製4・5・6速ミッションキットの同時装着が必要です。

クラッチの仕様	カバーの表面処理	品番	価格(税抜)
スリッパ無し	バフクリア塗装	02-01-5072	¥62,000

クラッチカバーの表面処理は他にブラック塗装があります。WEBカタログ参照

■**NEW スペシャルクラッチ TYPE-R (WET/DRY)**

回転マスを軽減しつつ、6ディスク化によりクラッチ容量アップを実現!!

■スペシャルクラッチTYPE-R(WET)/スペシャルクラッチTYPE-R(DRY) 共通クラッチ仕様
 アルミダイカスト製クランクケースカバー(リブ研削クリア塗装仕上り付)
 カートリッジペーパータイプオイルエレメントを採用、大型オイルフローキャップを採用
 6ディスク仕様(乾式はシャフト軽減ディスクを含め6ディスク化)従来品に比べ、ダウンシフトを回り、回転マスを約12%軽減、クラッチ容量が従来品に比べ約20%アップし、ハイパワーエンジンに対応。 オイルレベル確認窓付き
 WET(湿式)用クラッチアウター/DRY(乾式)用プライマリードリブンギアにラバーダンパーを内蔵。対象: モンキー (F) AB27-1900001~

■クラッチはスリッパ有り無し2種類から選択可能。 スリッパクラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。弊社WEBカタログ参照

■**NEW スペシャルクラッチキット TYPE-R (WET)(湿式)**

アルミ鍛造製クラッチカバー(ショット仕上げ) 軽くスムーズな操作のラック&ピニオン方式



02-01-0135

■**ノーマルメインシャフト用スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET)(カバー付属)**
 6ディスク仕様 クランクケースを分解せずにスペシャルクラッチキットが組付け可能。

クラッチタイプ	クラッチの仕様	品番	価格(税抜)
ワイヤード式	スリッパ無し	02-01-0145	¥72,500

■**4・5・6速ミッション用スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET)(カバー付属)**
 6ディスク仕様 ※装着する場合、弊社製4・5・6速ミッションキットの同時装着が必要です。

クラッチタイプ	クラッチの仕様	品番	価格(税抜)
ワイヤード式	スリッパ無し	02-01-0135	¥72,500

■**NEW スペシャルクラッチキット TYPE-R (DRY)(乾式)**

アルミ削り出しカバー:ベンチレーションホールを増やし、クラッチ周りの冷却を高めています
 軽くスムーズな操作のラック&ピニオン方式のワイヤード&油圧式の2種類。



02-02-0076

■**5・6速ミッション用スペシャルクラッチキット TYPE-R(DRY)(カバー付属)**
 6ディスク仕様 ※装着する場合、弊社製5・6速ミッションキットの同時装着が必要です。

クラッチタイプ	クラッチの仕様	品番	価格(税抜)
油圧式(マスタインリナー付属)	スリッパ無し	02-02-0086	¥128,500
ワイヤード式	スリッパ無し	02-02-0076	¥112,500

■**オプションパーツ:オイルクーラーユニット(上記装着写真)**
 オイルエレメント部に装着することで、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。
 弊社では専用オイルクーラーキットがあります。WEBカタログをご覧ください。

■**TAF5速クロスミッションキット** ※他に6速ミッションがあります。

既存の弊社製クロスミッションの良さはそのままに耐久性と作動性を向上しました。歯幅の確保と共にシフトストローク化を行い、ミッションの耐久性とシフトフィーリングの向上を達成しました。更にシフトフォークにも特殊表面処理を施し、耐久性を向上しています。各ギアの突起部には特殊形状を採用することでギア抜け等の誤動作を防止します。
 ■Rクランクケースカバー/ガasket、クランクケース/ガasketが付属。



02-04-0072

対象: モンキー (F) AB27-1900001~
 ミッションにはノーマル、スペシャルクラッチ、マニュアル強化クラッチ用と乾式クラッチ用の2種類があります。
 ■スーパーストリート5速
 1速:2.357 2速:1.764 3速:1.400
 4速:1.136 5速:1.000
 ■Sツーリング5速
 1速:2.357 2速:1.611 3速:1.190
 4速:0.958 5速:0.807

対象クラッチ	ミッション種類	品番	価格(税抜)
ノーマル	スーパーストリート5速	02-04-0076	¥57,500
	スペシャル(WET)	Sツーリング5速	
乾式クラッチ(DRY)	スーパーストリート5速	02-04-0088	¥60,500
	Sツーリング5速	02-04-0074	



■**ドライブsprocket** 肉抜き加工を施しています。
 15T 02-05-041 ¥1,300(税抜)
 16T 02-05-051 ¥1,300(税抜)
 対象: モンキー (F) AB27-1900001~

■**ドリブンプロケット(高強度 超ケツアルミ削り出し)**

歯数	品番	価格(税抜)
28T	02-07-0012	¥6,000
30T	02-07-0013	¥6,500
33T	02-07-0014	

対象: モンキー (F) AB27-1900001~



■**クロームメッキホーン(DC12V)**
 05-09-0020 ¥1,300(税抜)
 M5ナット固定の為、取付け角度変更や自作ステーへに対応。
 対象: モンキー (F) AB27-1900001~

※下記“政府認証”はノーマルエンジンに限りです。

■**Zスタイルマフラー(政府認証マフラー)**



ノーマルヒートガードの取付けが可能でノーマルスタイルを崩さずアップマフラーです。錆に強いオールステンレス製 高回転域での出力と最高の性能が向上
 ノーマル 弊社製Zキックアームのみ取付可能
 近接排気騒音90db(A)
 対象: モンキー (F) AB27-1900001~
 ※モンキー・コリラ(キャブ車)取付け不可
 品番 価格(税抜)
 04-02-0225 ¥30,500

■**ペーシックマフラー(政府認証マフラー)**



8インチ/10インチ車のどちらにも対応するダウンマフラーです。錆に強いオールステンレス製エキゾーストパイプには、スタンダードタイプとバフ研削仕上げのポリッシュタイプの2種類があります。 ※弊社製キックスターターアームが必要。 ※バックステップ仕様車は使用不可

■**エキゾーストパイプ** 音量 品番 価格(税抜)

スタンダードタイプ 近接77db 04-02-2307 ¥27,000

ポリッシュタイプ 近接77db 04-02-2305 ¥30,500

■**ボンパーマフラー(政府認証マフラー)**



エキゾーストパイプはオールステンレスで制作し、φ35からφ42へとステップ構造を採用することで出力アップを実現、パイプの表面は、ポリッシュ研磨を行い、美しく仕上げました。φ90アルミサイレンサーの表面にはアルミイトを施しています。
 弊社製3ポジションバックステップキットの同時装着が可能です。
 ※弊社製キックスターターアームが必要。近接排気騒音81db(A)
 対象: モンキー (F) AB27-1900001~
 ※モンキー・コリラ(キャブ車)取付け不可
 品番 価格(税抜)
 04-02-0211 ¥39,800