

Z125 PRO CUSTOM PARTS Engine/Oil cooler/Clutch & Mission/FI Controller

SPECIAL PARTS 10-01-0043
TAKEGAWA

対象: Z125 PRO (BR125H-A02621〜) ※同時装着が必要になるパーツがありますので、注意事項等をご確認下さい。 このチラシの価格全ては税別価格です。消費税は別途精算させていただきます。



■NEW ハイコンピストンキット ※ハイオクタン価ガソリン仕様となります。

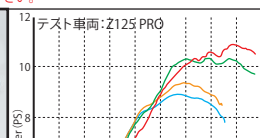


排気量を変えず、ノーマルシリンダーヘッド、ノーマルシリンダーを使用し、ピストンを交換することで、出力アップが可能になります。
ピストンの高圧縮化、高効率燃焼化、低フリクション化を実現する為に細部にこだわり、最適なピストン形状を追求したピストンです。
ボア径56mm(ノーマルと同じボア径)
圧縮比ハイコンピストン 12.5:1 (ノーマルピストン 9.8:1)

01-02-0013 ¥12,800(税別)

■NEW ハイパーチューニングセット ※ハイオクタン価ガソリン仕様となります。

ハイコンピストンキットにスポーツカムシャフト、FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)、スパークプラグが付属しています。ビッグスロットルボディー無し(ノーマルスロットルボディー仕様)とビッグスロットルボディーキット付属の2種類からお選び頂けます。 ※FIコン TYPE-eの使用法や詳細につきましては、右記をご覧ください。



ビッグスロットルボディー	品番	価格(税別)
無し	01-02-0014	¥65,000
付属	01-02-0015	¥98,000

ハイコンピストン+スポーツカムシャフト(N-10)
+FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)+ボンパマフラー
■ビッグスロットルボディーキット装着 ■ノーマルスロットルボディー仕様
■ハイコンピストン+ノーマルカムシャフト
+ノーマルスロットルボディー+ノーマルマフラー
■ノーマルエンジン+ノーマルマフラー

■NEW Sステージボアアップキット ※ハイオクタン価ガソリン仕様となります。

ノーマルヘッド用のピストン、シリンダー、スポーツカムシャフト、ガスケット類がセットになっています。排気量は138ccと178ccの2種類からお選び頂けます。更に138ccはスポーツカムシャフト(N-10)とN-20カムシャフトの2種類の2種類から仕様用途に合わせてキットをお選び頂けます。 N-10:低中速カム N-20:高速カム ※FIコン TYPE-eの同時装着が必要になります。



138cc/178cc共に耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製スロットリングメキシカンダマを採用。これにはスロットリング温度センサーの取付けが可能だが、別途弊社スロットリング温度センサー付きサーモメーターをご購入し、順次、シリンダー温度を計測出来ます。ピストンスカート部には初期馴染みを良好にする為、モリブデンコートを実施しています。

排気量	付属カムシャフト	品番	価格(税別)
138cc	N-10	01-05-5440	¥41,800
	N-20	01-05-5441	
178cc	N-20	01-05-5443	¥49,800

※排気量が125cc以上になる為、原付二種登録では一般公道を走行することは出来ません。競技専用になります。
※Sステージボアアップキットを装着した場合、FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。

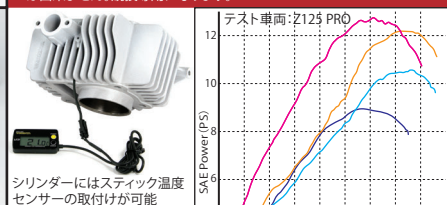
■NEW ハイパーSステージボアアップキット ※ハイオクタン価ガソリン仕様となります。

ハイパーSステージボアアップキットはSステージボアアップキットにFIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)、スパークプラグが付属しています。ビッグスロットルボディー無し(ノーマルスロットルボディー仕様)とビッグスロットルボディーキット付属の2種類からお選び頂けます。 ※カスタムエンジン車の場合、弊社製オイルキャッチタンクキット(07-05-0030)の併用が必要です。



排気量	付属カム	ビッグスロットルボディー	品番	価格(税別)
138cc	N-10	無し	01-05-5445	¥78,000
		付属	01-05-5448	¥108,000
	N-20	無し	01-05-5446	¥78,000
		付属	01-05-5449	¥108,000
178cc	N-20	無し	01-05-5447	¥86,000
		付属	01-05-5450	¥116,000

※排気量が125cc以上になる為、原付二種登録では一般公道を走行することは出来ません。競技専用になります。



テスト車両: Z125 PRO
ハイパーSステージボアアップキット(N-20カム/ビッグスロットルボディー仕様)
+ボンパマフラー ■178cc ■138cc
■ノーマルエンジン+スポーツカムシャフト(N-10)
+ビッグスロットルボディーキット+FIコン TYPE-e+ボンパマフラー
■ノーマルエンジン+ノーマルマフラー

■NEW スポーツカムシャフト(N-10)

ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出す最適なプロファイルにより、出力性能が向上します。装着する事で高回転域の出力が向上します。ノーマル同様のオートデンプレッション機構を内蔵。



ノーマルピストン又はハイコンピストン、ノーマルマフラーの状態、カムシャフトのみ取付した場合、インジェクションコントローラーは必要ありません。

01-08-0065 ¥17,800(税別)

スポーツカムシャフトと弊社製マフラーを同時装着した場合、FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。
スポーツカムシャフト(N-10)はノーマルエンジン車又は弊社製ハイコンピストン装着車、弊社製Sステージ138cc装着車が対象となります。
スポーツカムシャフト(N-10)は弊社製Sステージ178ccとの同時装着が出来ません。

■NEW FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー) 05-04-0101 ¥36,800(税別)

ボアアップ等、エンジンパーツを取り付ける事で理想的な空燃比から大きく外れてしまう為、FIコンで燃料噴射時間を補正する必要があります。純正ECUのカプラーを取り外し接続するのみで取り付け可能。
FIコン TYPE-eには弊社製エンジンパーツに合わせ弊社でセッティングしたデータを複数内蔵しておりますのでエンジン仕様に合わせてパソコン又はスマートフォンを用いて手軽にセッティングデータの選択、変更、修正を行えます。



噴射時間の調整は増量最大5000µs、減量最大7500µsとなっておりノーマル排気量からボアアップ車まで幅広くご利用頂けます。パソコン、スマートフォンを用いてエンジン回転数、エンジン温度、スロットル開度、インジェクター開閉率のモニタリング機能を搭載していますのでセッティング時にも非常に便利に使用頂けます。
※機能の詳細、使用環境情報はWEB SITEをご覧ください。

FIコン TYPE-eをご使用の際、使用条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要で、使用環境をご用意頂けない場合は使用出来ません。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。
アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

■NEW ビッグスロットルボディーキット 03-05-0146 ¥35,000(税別)

弊社製FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)と共に弊社製スポーツカムシャフトを装着、又はSステージボアアップキットを装着した車両を対象とする「ビッグスロットルボディーキット」です。
装着することで、ストレス無く回るエンジン特性と出力アップが可能となります。



■新設計 弊社製オリジナルビッグスロットルボディー(ボア径Φ34採用)
新設計のオリジナルビッグスロットルボディーを採用することで、ノーマルスロットルボディー仕様には無い、高回転域の出力性能が向上し、ストレス無く回るエンジン特性を得ることが出来ます。
■ビッグスロットルボディー用エアフィルター(ブローバイユニオン付き)
ノーマルエアクリナーボックスを外し、弊社製エアフィルターを装着することで、ビッグスロットルボディーに適した高い吸入効率が可能になります。又、ブローバイユニオン付きの為、弊社製キャッチタンクへのホース接続が可能になります。
■弊社オリジナルインレットパイプ(ノーマルシリンダーヘッド用)(鋳造製)
ビッグスロットルボディーからノーマルインテークポートまでスムーズに吸入することが出来ます。インレットパイプにはチャコールキャニスターへのホース接続が可能になるユニオンが付属しています。
■シュラウドステー(スチール製ブラック塗装)
純正同様のフィッティングで、左右のシュラウドを固定出来ます。又、シュラウドステーには弊社製オイルクーラーの装着を可能としており、弊社製専用オイルクーラーキットを別途ご購入頂くことで、シュラウド内にオイルクーラーを収めることが出来ます。
※弊社シュラウドステー装着車専用オイルクーラーキットを装着するには、弊社製スペシャルラッチカバーの同時装着が必要になります。



■ビッグスロットルボディーキット対象エンジン仕様
※下記対象エンジン仕様以外の場合、内蔵マップが無い為、セッティング作業が必要
※ビッグスロットルボディーキットを装着する場合、下記エンジン仕様と共に弊社製FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要です。
・ノーマルエンジン又はハイコンピストン+スポーツカムシャフト(N-10)+FIコン TYPE-e
・Sステージボアアップキット(138cc/178cc)+FIコン TYPE-e
・ハイパーSステージボアアップキット(138cc/178cc)(FIコン TYPE-e 付属)
※カスタムエンジン車の場合、弊社製オイルキャッチタンクキット(07-05-0030)の併用が必要になります。

◀ 弊社製オイルクーラーキットと同時装着

■NEW オイルキャッチタンクキット(372cc) 07-05-0030 ¥19,800(税別)

本製品はエンジン内の圧力を逃がすことで、各部品にかかる負担を軽減します。これにより、安定したエンジン性能を発揮することが出来ます。取付け場所はシュラウド左側の内部に収まり、車体の外観を崩すことなく取付け出来ます。
アルミ製パイプ研磨仕上げのシリンダータイプキャッチタンクは、オイル圧力をおさえるセパレーターをタンク内部に設けるのではなく、ユニオンボスの内部構造によりキャッチタンクからのオイル排出を抑えます。クリアブラックブリーザーホース採用。



■スーパーオイルポンプキット

発熱量の多くなったエンジンに、大量のオイルを循環させることで冷却効果を高めます。吐出量は各部のオイルレベルを適正にする為、ノーマル比約30%増加を採用
スーパーオイルポンプのボディーはアルミ材を削り出し、キアはノーマル同様の樹脂製。
■クランクケースにあるオリフィスの加工は必要ありません。
※クランクケースカバーガスケット及びOリング(純正部品)の別途購入が必要です。

01-16-0003 ¥8,500(税別)

■ハイパーイグニッションコイル 05-02-0019 ¥3,800(税抜)



放電電圧はエンジンが高回転になるほど低下し、プラグコード、スパークプラグの劣化状態によっては、ノーマルイグニッションコイルでは要求電圧に届かず、失火の原因になる場合があります。
ハイパーイグニッションコイルは高回転域の放電電圧を向上させ、最適な燃焼状態になります。ノーマルイグニッションコイルと交換するだけでなく、簡単に装着出来ます。
コード長:500mm
※スパークプラグの劣化を補うパーツではありません。
スパークプラグは必ず状態の良い物を使用して下さい

スペシャルクラッチキット (6ディスク) 新登場!!



スペシャルクラッチキット (ワイヤー式/スリッパークラッチ)



オイルレベリベル確認 オイル取り出し口



スペシャルクラッチインナーキット

■スペシャルクラッチカバー 詳細

- スペシャルクラッチカバー アルミウムダイカスト製にバフ研磨クリア塗装が施され美しく仕上げられています。油圧式/ワイヤー式のどちらにも対応するカバー構造を採用
- クラッチタイプはワイヤー式と油圧式の2種類からお選び頂けます。
- ワイヤー式は軽くスムーズな操作で定評のあるラック&ピニオン方式を採用。油圧式は2WAYクイックマスターシンリンダーが付属
- オイルレベリベル確認 ■大容量ワイヤーキャップ
- オイル取り出し口:オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。
- 特許取得構造 サーマモスタット (別売) の取付けが可能。オーバーヒートを防止します。サーモスタットユニット 02-01-5052 ¥5,100 (税抜)
- ※サーモスタットを装着するには、弊社製クラッチカバー用オイルクーラーキットの同時装着が必要になります。
- 対応クラッチ ※対応クラッチはクッチタイプにより、対応するクラッチが異なります。ワイヤー式 ノーマルクラッチ車/弊社製クラッチインナーキット (スリッパ有無) に対応。油圧式 ノーマルクラッチ車/弊社製クラッチインナーキット (スリッパ無し) に対応

スペシャルクラッチインナーキット (6ディスク仕様)

ノーマルクラッチ (5枚ディスク) に対し、6枚ディスクに変更することにより、クラッチ容量がアップします。1次減速比約14%アップタイプのプライマリドライブギアが付属。クラッチの構造はスリッパークラッチの有無で2種類からお選び頂けます。
※スリッパークラッチ有りは、ワイヤー式のみに対応しております。
油圧式にスリッパークラッチは取付け出来ません。
スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。これにより、急激な姿勢変化やリアタイヤのホッピング、エンジンへの負担を減少することが出来ます。
油圧式クラッチカバーにスリッパークラッチは取付け出来ません。
スリッパークラッチは構造上、エンジン始動時にクラッチの滑りが発生しますので、デコンパムシャフトの併用を推奨します。

■NEW スペシャルクラッチキット (6ディスク)



油圧式 ノーマルクラッチカバーには無い、カバー構造を備えたスペシャルクラッチカバーと6ディスク強化クラッチキットが一つになったオールインパッケージです。お買い得なセット価格を設定しました。
ワイヤー式と油圧式の2種類からお選び頂けます。
※スリッパークラッチ有りは、ワイヤー式のみ対応となります。
油圧式にスリッパークラッチは取付け出来ません。

操作機構	強化クラッチ仕様	品番	価格(税抜)
ワイヤー式	スリッパ有	02-01-0399	¥71,000
	スリッパ無し	02-01-0382	¥53,000
油圧式	スリッパ無し	02-01-0168	¥74,000

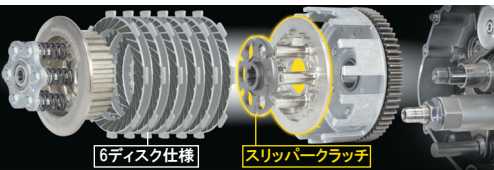
■NEW スペシャルクラッチカバー



操作機構	プライマリドライブギア	品番	価格(税抜)
ワイヤー式	付属	02-01-0152	¥37,000
	無し	02-01-0153	¥32,000
油圧式	付属	02-01-0160	¥58,000
	無し	02-01-0161	¥53,000

■スペシャルクラッチインナーキット ※スペシャルクラッチカバーの同時装着が必要

ノーマルクラッチ (5枚ディスク) に対し、6枚ディスクに変更することにより、クラッチ容量がアップします。ノーマルエンジンからカスタムエンジンまで対応します。1次減速比約14%アップタイプのプライマリドライブギアが付属。
※スペシャルクラッチインナーキットを装着するには、スペシャルクラッチカバーの同時装着が必要になります。
※スリッパークラッチ有りは、スペシャルクラッチカバー (ワイヤー式) のみ取付け可能です。油圧式にスリッパークラッチは取付け出来ません。
スリッパークラッチ無しはスペシャルクラッチカバーはワイヤー式、油圧式どちらにも対応しております。
■クラッチの構造はスリッパークラッチの有無で2種類設定
※スリッパークラッチを装着する場合、弊社製スペシャルクラッチカバー (ワイヤー式) の同時装着が必要になります。
スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。これにより、急激な姿勢変化やリアタイヤのホッピング、エンジンへの負担を減少することが出来ます。



クラッチ仕様	プライマリドライブギア	品番	価格(税抜)
スリッパ有	有	02-01-0171	¥39,800
スリッパ無し	有	02-01-0330	¥21,800

■スピードセンサーキット (ノーマルスピードメーター専用)

リアホイール回転数を検知し、ノーマルスピードメーターを駆動するスピードセンサーキットです。スプロケットの変更や弊社製クロスミッションキットの組付けを行った場合でも、ノーマルメーターに速度を表示することが可能です。
タイヤ銘柄やタイヤサイズを変更した場合にもノーマルメーター駆動ユニット本体に備えたロータリースイッチを設定することで、表示速度をノーマル比約86%~約114%の範囲で、15段階に補正することも可能です。
(ノーマルタイヤ外径を477mmとすると、タイヤ外径約410mm~約544mmに対応) 速度センサーはノーマルリアキャリアブラケットに専用ステーを固定し、センサーを取付けます。
Z125 PRO専用の取付けハーネスが付属している為、ノーマルハーネスを切断することなく、カプラーオンで取付け可能です。又、ノーマルスピードメーターの動作確認出来る自己診断モードも備えています。
ステーはアルミ材を削り出し、表面にアルマイトを施しています。

※H.L.D.や他社製LEDヘッドライトとの同時装着は出来ません。
※ノーマルホイール/ノーマルディスクホルスト以外の動作確認は行っておりません。
※リアホイール回転数から速度を検知する為、タイヤ外径の変化やスリップなどの要因により、実速と誤差は生じます。
※表示速度を増減補正することが出来ますが、不適切な設定による速度超過により取り締まりを受ける原因になります。
一般公道でご利用になる場合は、ご自身の責任に於いてご利用下さい。

05-06-0019 ¥14,000(税抜)

■NEW クランクシャフトサポートアダプター 特許出願中構造 01-10-0137 ¥8,500(税抜)



■クランクシャフトジャーナル部を2点支持から3点支持に変更し、高回転域に起こるクランクシャフトの振れを抑え、ノーマルクランクシャフトの耐久性を高めます。
Z125 PROのジェネレーターは、クランクケースカバーに装着されている為、フライホイール取付け方向が外側 (シャフト先端) 寄りになります。この為重いフライホイールの回転重量がクランクシャフト先端より外側に掛かり、ピックアップが向上したエンジンでは加速・減速時の負担が倍増します。これにより、ジェネレーターとフライホイールが干渉し点火タイミングに影響を与えたり、最悪の場合クランクシャフトが破損する可能性があります。本製品はステーター内にボールベアリングを設けることで、クランクシャフトジャーナル部を2点支持から3点支持に変更し、ボアアップエンジンの高回転域に起こるクランクシャフトの振れを抑制します。制限すること、振れが抑えられ、ノーマルクランクシャフトの耐久性を高めることが出来ます。
■特許出願中構造: クランクシャフトの交換も必要無く、純正部品に装着することで、クランクシャフトジャーナル部を3点支持に出来る取付け構造

ご購入前に現在使用されているノーマルクランクシャフトの確認作業が必要になります。クランクシャフトが標準先端に振れが発生している場合は、振れ取りを行うか、クランクシャフトの交換が必要です。

■NEW スーパースターター 05-00-0004 ¥13,000(税抜)



弊社製ボアアップキットに対応したスターターモーターです。トルクが大幅にアップし、ボアアップエンジンの高圧縮・大径ピストンでもエンジン始動をスムーズに行えます。ノーマルスターターモーターのままボアアップエンジンの始動を行うとトルクが足らず、スターターモーターの作動時間が増え、モーターとバッテリーへの負担が増加します。本製品は大きなトルクでエンジン始動を行い、スターターモーターの作動時間を短縮することでバッテリーへの負担を軽減します。スーパースターターは強力な磁力を発生する磁石の採用により、モーターサイズを大径化するこなく、ハイパワーを実現し、コンパクト化を可能としました。 ■弊社製デコンプレッション機能付きカムシャフトと併用することで、より素早いエンジン始動が可能となり、バッテリーへの負担が更に軽減されます。 ※電圧の低いバッテリーは使用しないで下さい。特にF1車に取付けられる場合、インジェクターに必要な電気が流れず始動できない可能性があります。

■NEW コンパクトクールキット (ビッグスロットルボディキット&スペシャルクラッチカバー装着車用)

弊社製ビッグスロットルボディキットと弊社製スペシャルクラッチカバーを同時装着した車両を対象とするオイルクーラーキットです。本製品はビッグスロットルボディキットに付属のシュラウドステーにオイルクーラー本体を装着することで、シュラウド内にオイルクーラーを収めることが出来ます。
オイルクーラーへのオイル取り出しは、スペシャルクラッチカバーにあるオイル取り出し口を使用します。



クーラー本体は冷却効果に優れたコンパクトクールを採用。オイルクーラープレート、ガードが標準装備。クーラー本体は3フィン4オイルライン、又は4フィン5オイルラインの2種類があります。オイルクーラー接続ホースはラバーホースとスリムラインホースの2種類があります。

接続ホース	段数とオイルライン数	品番	価格(税抜)
ラバーホース	4フィン5オイルライン	07-07-0237	¥21,500
	3フィン4オイルライン	07-07-0238	¥19,500
スリムラインホース	4フィン5オイルライン	07-07-0235	¥26,000
	3フィン4オイルライン	07-07-0236	¥24,000

■コンパクトクールキット (3フィン/ノーマルヘッド/オイルフィルターアダプター用)

オイルクーラー本体はノーマルシンダーヘッド下に装着します。クーラーは冷却効果に優れたコンパクトクール (3フィン) を採用



オイルクーラープレート、ガードは標準装備。スリムラインホース採用。オイルクーラーへのオイル取出しは、ノーマルオイルフィルター部に弊社製オイルフィルターアダプターを装着し、オイルを取出します。弊社製ベッセルカバーとの同時装着可能

07-07-0218 ¥34,000(税抜)

■コンパクトクールキット (3フィン/ノーマルヘッド/スペシャルクラッチカバー用)

オイルクーラー本体はノーマルシンダーヘッド下に装着します。クーラーは冷却効果に優れたコンパクトクール (3フィン) を採用

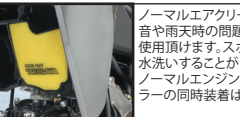
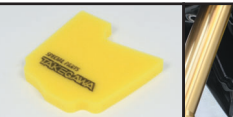


オイルクーラープレート、ガードは標準装備。スリムラインホース採用。オイルクーラーへのオイル取出しは、スペシャルクラッチカバーにあるオイル取出し口を使用し、オイルを取出します。弊社製ベッセルカバーとの同時装着可能

07-07-0217 ¥28,000(税抜)

■パワーフィルター 03-01-0006 ¥2,000(税抜)

ノーマルエアフィルターと交換することで吸入効率が向上し、ノーマルエンジンに装着した場合でも低回転から高回転までの全域で出力アップが可能になります。下装着写真はエアクリナーボックスのカバーを外しています。



ノーマルエアクリナーボックスをそのまま使用する為、吸気騒音や雨天時の問題も無く、ノーマル同様にストリート走行にご使用頂けます。スポンジエレメントなので汚れた場合、容易に水洗いすることが出来ます。ノーマルエンジンに使用した場合、インジェクションコントローラーの同時装着は必要ありません。

■NEW クロスミッションキット (5速クロスミッション/6速クロスミッション)



エンジン回転数の落ち込みを少なくし、パワーバンドをキープ出来るので、スムーズに加速することが出来ます。 ■クラッチカバーガスケット付属

ミッションの種類	品番	価格(税抜)
5速クロスミッション	02-04-0297	¥49,800
6速クロスミッション	02-04-0298	¥59,800

Z125 PROに5速クロスミッションを装着するには、ワザサキ純正部品13151-0021 (スイッチCOMP-エレクトラル) の別途購入が必要です。又、取付けにはカブラの交換作業が必要。ノーマルメーターのシフトインジケータの表示が出来なくなります。5・6速クロスミッションを装着するには、左クランクケースの加工が必要で、弊社にお問い合わせ下さい。

■ドライブスプロケット15T / ドリブンスプロケット28T (ブラック塗装)



ドライブスプロケット、ドリブンスプロケット共にスチール製を採用。各スプロケットには更に熱処理を行い、耐久性を高めています。
※Z125 PROでスプロケットの変更を行った場合、スピードメーターが正常に動作しません。
弊社製スピードセンサーの併用が必要でます。

ドライブスプロケット15T	02-05-0002	¥1,300(税抜)
ドリブンスプロケット28T	02-07-0020	¥2,200(税抜)



SPECIAL PARTS
TAKEGAWA

■PARTS CATALOG Vol.27 2017-2018 ¥2,700 (税抜)

このチラシの価格、品番等は、2017年10月1日現在のものです。
このチラシの価格は全て税抜価格です。消費税は別途精算させていただきます。

Please Visit Our Web Site
www.takegawa.co.jp

製品お問い合わせ専用ダイヤル 0721-25-8857

コレクト通販にて「お買い上げ価格が ¥10,000以上」の場合、送料、代引手数料をサービスさせていただきます。(北海道・沖縄県除く)



〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号

TEL:0721-25-1357

営業時間AM9:00~PM6:00 定休日はホームページをご覧ください。
★一部のパーツは、脱脂処理をしております。一般公道での走行規制にはなりません。