

Z125 PRO CUSTOM PARTS Exhaust system/Steering/Brake/Lamp/Exterior

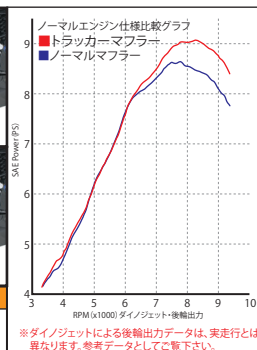
対象: Z125 PRO (BR125H-A02621〜) ※同時装着が必要になるパーツがありますので、注意事項をご確認ください。このチラシの価格は全て税抜価格です。消費税分は別途精算させていただきます。

SPECIAL PARTS 10-01-0048
TAKEGAWA



■NEW トラッカーマフラー(政府認証マフラー)

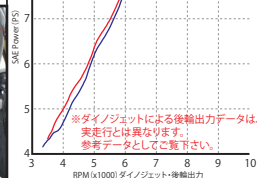
ダートトラッカーを彷彿させるショートタイプのマフラーです。サイレンサーエンドにもこだわり、アルミ削り出しエンドディッシュを採用し、カスタマイメージを高めています。内部は特殊構造を採用し、騒音レベルを抑えながら使用による経年変化を抑えています。近接排気騒音83dB(A) ※政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。



サイレンサー	品番	価格(税抜)
シルバーアルマイト	04-02-0243	¥39,800
ブラック塗装	04-02-0244	

■ボンバーマフラー(政府認証)

排気効率と出力向上を図る、ステップ構造のエキーストパイプを採用。高回転域の出力が向上し、高速域で性能を発揮します。アルミサイレンサー(アルマイト仕上げ)ステンレス製エキーストパイプ(バブ研磨仕上げ) 近接騒音86dB(A) ※政府認証はノーマルエンジンに限ります。



04-02-0234	¥49,000(税抜)
------------	-------------

■アルミ削り出しアジャスタブルステップキット



ノーマルステップホルダーに装着することで、ステップの位置を7ポジションから選択することが可能です。転倒時のダメージを考慮したノーマル同様の可倒式を採用。

シルバー	06-13-0045	各 ¥10,500(税抜)
ブラック	06-13-0046	

■リアショックアブソーバー(車高・プリロード調整付き)

減衰力とスプリングバネレートを見直すことで、路面への追従性を高め、スポーツ走行にも対応します。車高調整とスプリングプリロード無段階調整機能を備えています。



■ オルダンバー式 ■ スプリングプリロード: 無段階調整 ■ ボディ: メッキ仕上げ レッドスプリング ■ 車高調整範囲: 取付けピッチ232mm〜242mm ■ アジャストレンチ付属	06-04-0049	¥17,000(税抜)
---	------------	-------------

■アルミスイングアーム(スタビライザー付き) 06-03-0133 ¥75,500(税抜)

- オリジナルメインアーム 独自の断面形状と素材厚み等のバランスによりスイングアームに求められる剛性と軽量化を両立。精巧な「曲げ加工」と「バブ仕上げ」は他に無い圧倒的な存在感を示します。完全社内製作だからこその出来た細部にいたるこだわりと機能性を重視したスイングアームです。剛性に優れた多角断面パイプを採用。
- チェーンアジャスターに六角レンチで簡単に調整が出来る専用アジャスターを採用。日々のメンテナンス性に優れています。
- チェーンアジャスターはアルミ材を削り出し、表面に硬質アルマイトを施しています。レーザーマーキングロゴ入り。
- スタビライザーを採用 スイングアームにスタビライザーを採用することで、スイングアームの特性を活かしながら更に高剛性が可能になり、より路面からの入力や旋回時に発生する車体の挙動を抑えることが出来ます。
- スイングアームにはノーマルインナーフェンダーが固定出来るステーを装備しており、インナーフェンダーの一部カット加工を行うことで、スイングアームに装着出来ます。チェーンスライダーは、ノーマルをそのまま使用することが出来ます。
- スイングアームの長さはノーマルと同じ長さを採用。ドライブチェーンのリンク数を変更する必要はありません。



※アルミスイングアームにノーマルインナーフェンダーを装着する場合、干渉部分を一部カット加工を行う必要があります。※ドライブスプロケットは30T以下、ドライブスプロケットは15T以下でご使用頂く必要があります。指定の丁数以上のスプロケットを使用した場合、スタビライザーとドライブチェーンが干渉します。※アクセルケーブルの回り止め構造は採用していません。

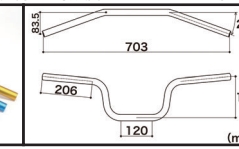
■2ピースハンドルバーエンド(ノーマルハンドル専用)

装着はノーマルバーエンドと交換するだけでなく、手軽に車前のドレスアップが可能です。固定ボルト用のブラインドキャップ付属。 ※ノーマルハンドルパイプ専用です。 ※弊社製ハンドルパイプには取付け出来ません。

カラー(エンド/カバー)	品番	各 ¥3,800(税抜)
シルバー/シルバー	06-01-0376	ブラック/ゴールド 06-01-0381
シルバー/ブラック	06-01-0377	レッド/ブラック 06-01-0382
ブラック/シルバー	06-01-0378	レッド/レッド 06-01-0383
ブラック/ブラック	06-01-0379	ゴールド/ブラック 06-01-0384
ブラック/レッド	06-01-0380	ゴールド/ゴールド 06-01-0385

■アルミステアリングハンドルパイプ 各 ¥6,700(税抜)

ノーマルハンドルとほぼ同一の高さを維持し、角度、絞り角を見直すことで快適なライディングポジションが可能になります。穴あけ加工の必要が無く簡単に取付け出来ます。クラッチワイヤー、ブレーキホース等も純正ノーマルをそのまま使用出来ます。アルミハンドルパイプのバブ強度を高める為、表面にショットブラストを施し、美しいカラーアルマイトで仕上げています。



パイプ径: Φ22.2(内径: 約14mm)	マッドシルバー 06-01-2515
※ノーマルバーエンドは取付け出来ません。弊社製バーエンドをご使用下さい。	マッドブラック 06-01-2516
	マッドブルー 06-01-2517
	マッドゴールド 06-01-2518

■アルミ削り出しバーエンド(8ホールタイプ)

ハンドルパイプ内径約Φ18及びΦ13に対応するバーエンドです。アルミ材を削り出し、カラーアルマイトを施しています。



シルバー 06-01-0055 ブラック 06-01-0056 ブルー 06-01-0057 レッド 06-01-0058	各 ¥3,100(税抜)	8ホールタイプ ディンプル加工を施すことで、デザイン性を高めています。他にプレーンタイプがあります。
--	--------------	---

■アルミ削り出し ファットタイプ ケーブルアジャスター



交換するだけの簡単装着で、ドレスアップすることが出来ます。	シルバー/シルバー 02-01-0054 ブラック/ブラック 02-01-0055 レッド/レッド 02-01-0056 ブルー/ブルー 02-01-0057 レッド/ブルー 02-01-0058	各 ¥1,300(税抜)
-------------------------------	--	--------------

■NEW ビッグフローティングディスクローターキット(ウェーブ形状)

ノーマルフロントキャリパーのままで取付け出来るビッグフローティングディスクローターキットです。ディスクローターの有効径をアップしたビッグフローティングディスクローターを採用することで、ノーマルフロントブレーキに比べ、制動力が大幅に向上します。



更に外周にウェーブ形状を採用することで円形状に比べ、冷却効果が向上します。ノーマルディスクローター外径Φ200に対し、ビッグフローティングディスクローター外径Φ225を採用。それに伴い、有効径がノーマルΦ170に対し、Φ192へアップしています。	06-08-0107	¥27,000(税抜)
---	------------	-------------

■フローティングディスクローター(フロント用/純正キャリパー用)

フローティング構造により放熱性がアップし、安定したブレーキ性能を維持します。



純正ディスクローターと比較して飛躍的に制動力が向上します。ディスクローター摩擦面には錆に強く、耐久性に優れたステンレス鋼を採用。インナー部は高強度のアルミ合金を使用し、剛性を高めながら軽量化を両立。又、ゴールドアルマイトを施すことで、ドレスアップ効果を高めています。	円形状 06-08-0088	¥18,000(税抜)
	ウェーブ形状 06-08-0106	¥19,500(税抜)

■ブレーキメッシュホースキット(フロントブレーキ用)



ノーマルマスターシリンダー、ノーマルキャリパーに対応。メッシュホースに変更することで、ブレーキタッチが向上します。ホースにはコーティングを行い、干渉部の擦れ傷を防ぎます。フィッティング部、バンジョーボルト、バンジョーはカラーアルマイト仕上げ ホース長: 775mm	06-08-0098	¥8,500(税抜)
--	------------	------------

■ブレーキメッシュホースキット(リアブレーキ用)



ノーマルマスターシリンダー、ノーマルキャリパーに対応。メッシュホースに変更することで、ブレーキタッチが向上します。ホースにはコーティングを行い、干渉部の擦れ傷を防ぎます。フィッティング部、バンジョーボルト、バンジョーはカラーアルマイト仕上げ ホース長: 500mm	06-08-0094	¥8,500(税抜)
--	------------	------------

■NEW LEDヘッドライトキット 3.0 安心の1年間不点灯保証付き

H4、及びH51ヘッドライトバルブ車へ装着可能な、後付けLEDヘッドライトキットです。LED化により、省電力化を実現し、ハロゲンバルブを大幅に上回る長寿命を達成しております。装着もバルブ交換とほぼ同様に簡単作業で取付け出来ます。



- PHILIPS社製の高性能LEDチップを採用
- 発光部に新構造を採用
- 消費電力を調整する自動機能内蔵
- 冷却ファンレス化と別体コンローラーユニットにより、バルブのコンパクト化と高い汎用性を実現!!

PHILIPS社製の高性能LEDチップ

05-08-0435 ￥12,000(税抜)

■NEW ストリームラインLEDウインカーキット

存在感のあるノーマルウインカーからストリームラインLEDウインカーに変更することで、コンパクトにまとめたから、シャープな車両イメージへ変更することが出来ます。取付けに必要なサブコードやステー類を付属している為、配線加工の必要も無く、カブラの差し替えにより装着可能。純正リアフェンダー車はもちろん、弊社製フェンダーレスキット (05-08-0082) 装着車にも対応



弊社製フェンダーレスキットと同時装着することで、車両のカスタマイズを更に高めることが出来ます。ウインカー本体は高品質で軽量のアルミボディを採用し、ラバーマウントにより耐久性と耐振性を高めました。ウインカー形状は流線型を基調にエッジを効かせた新デザインを採用。

05-08-0429 ￥29,500(税抜)

■NEW ストリームラインウインカーキット(メッキボディ/ブラックボディ)

ノーマルのウインカーベースをそのまま使用し、取付け出来る専用設計のウインカーキットです。大型なノーマルウインカーから小柄な弊社製ストリームラインウインカーに変更することで、フロント・リアビュー共にスタイリッシュなイメージにまとめることが出来ます。サブハーネスが付属している為、配線加工の必要が無く、カブラの差し替えにより装着可能 ※ノーマルフロントウインカーベース、ノーマルリアフェンダーウインカーベース専用のウインカーキットになります。



フェンダーレスキット (弊社製品を含む) 装着車には取付け出来ません。弊社製フェンダーレスキット (05-08-0082) と同時装着した場合、ストリームラインウインカーとナンバープレートが重なり、ウインカーが一部隠れます。
メッキボディ 05-08-0415 ￥13,800(税抜)
ブラックボディ 05-08-0416

■NEW ハイパーLEDウインカーパルプキット

純正ウインカーをLED化する事が出来るキットです。LED特有のレスポンスの良い発光になり、車両を美しく演出します。又、純正バルブとは異なり、レンズ越しにオレンジ色が見えないのでスッキリとした外観となります。



取付けに必要なサブコード等が付属している為、配線加工の必要が無く、カブラの差し替えにより装着可能です。
Z125 PROは、ウインカーリレーが純正メーター内に内蔵されている為、LEDウインカー化が困難でしたが、弊社独自のレジスター方式を採用する事で、LEDウインカー化を可能としました。従来より他社製品等で見られるセメント抵抗やメタルクラッド抵抗を用いる方法とは異なり、長時間減衰させ続けたりしても、高温になる部位が発生しません。 ※純正ウインカー専用

05-08-0434 ￥15,800(税抜)

■T10 ウェッジ LEDバルブ2.0(ホワイト)

T10ウェッジノーマルバルブと互換性をもつLEDバルブです。電球からの交換により省電力化し、電装系の負荷を軽減します。(12V時の消費電力:約0.5W) 高輝度(7W)LEDと光拡散キャップの組み合わせで前方全周に高輝度発光します。又、光拡散キャップによりLEDチップが外部から見えない為、消灯時はスッキリとした外観を得ることが出来ます。

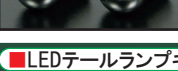


Z125 PROの場合、ポジション球1個、ナンバー照明1個として使用。

1個 05-08-0409 ￥1,100(税抜)
2個入り 05-08-0408 ￥2,100(税抜)

■メッキウインカーパルプセット/12V 10W(G18 BAU15S / 2個入り)

G18 BAU15Sタイプのメッキウインカーパルプセットです。クリアテールレンズにオレンジバルブが装着されているウインカーバルブが目立ちますが、このメッキバルブに変更することでバルブの存在感を隠し、クリアなイメージにすることが出来ます。点滅時はオレンジ色なので道路運送車両法に違反すること無く、一般公道でご使用頂けます。 ※2個入りの為、2セット分必要です。



05-08-0094 ￥870(税抜)

■LEDテールランプキット(スモークレンズ)



純正テールランプユニットと交換し、テールランプの点灯スタイルを変更出来ます。本製品はサイド部分のLEDをインナーカバーで覆い点灯する為、眩しさを抑えながらも視認性を維持し、テール周りを美しく演出します。テールレンズはスモークを採用。面倒な配線加工の必要も無く取付け可能。
対象:Z125 PRO (BR125H-A02621〜)

05-08-0404 ￥16,500(税抜)

■NEW アルミ削り出しオイルレベルゲージ

樹脂製ノーマルオイルレベルゲージからアルミ削り出しオイルレベルゲージに交換することで、エンジン周りをドレスアップすることが出来ます。キャップ部、ゲージ部は、アルミ材を精巧に削り出した1ピース構造で、表面にカラーアルマイトを施しています。



カラーアルマイト	品番	価格(税抜)
ブラック	07-07-0223	￥2,500
ブルー	07-07-0224	
レッド	07-07-0225	
ゴールド	07-07-0226	

■NEW ステムナット 各¥3,000(税抜)

ノーマルステムナットと交換するだけの簡単装着で、トップブリッジ周りを美しく演出するドレスアップパーツです。ステムナットはアルミ材を精巧に削り出し、カラーアルマイトを施すことで、ドレスアップ効果を高めています。又、ステムナットとキャップを別品にした2ピース構造を採用することで、立体感を際立たせ、デザイン性を高めています。カラーアルマイトはステムナットにシルバーとブラックの2種類、キャップにシルバー、ブラック、レッド、ゴールドの4種類を採用しています。ステムナットとキャップの各カラーの組み合わせにより、カラーラインナップをお選び頂けます。 ■ステムナット (M24×M1.0)



ナット:シルバー	キャップ	品番
シルバー	06-02-0080	06-02-0081
ブラック	06-02-0081	
レッド	06-02-0082	
ゴールド	06-02-0083	



ナット:ブラック	キャップ	品番
シルバー	06-02-0084	06-02-0085
ブラック	06-02-0085	
レッド	06-02-0086	
ゴールド	06-02-0087	

■コンベックスエンブレム(シルバー/ゴールド) プラスチック製品 文字表面メッキ処理 強力両面テープ付



大サイズ:約120mm×約18mm 厚み約1.6mm 2個入り
小サイズ:約60mm×9mm 厚み約1.8mm 2個入り
シルバー 08-01-0017
ゴールド 08-01-0018
各¥1,500(税抜)

■フロントフォークアジャスター

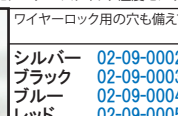


フォークスプリングをストローク量15mmの範囲内で調整可能。アジャスターはアルミ材を削り出し、表面にブルーアルマイトを施すことで、ドレスアップ効果を高めています。ノーマルハンドルパイプ用。
※弊社製ハンドルパイプとの同時装着は推奨しておりません。

06-06-07 ￥7,400(税抜)

■マグネット付きドレンボルト(M12×P1.5)

エンジンオイルに混ざった鉄粉を磁力で吸い寄せる。マグネット付きドレンボルト。弊社製スティック温度センサーの取付け穴を備え、弊社製コンパクトLCDサーモーター スティック温度センサー付きをご購入頂くことでドレンボルト部の温度を測定出来ます。



ワイヤーロック部の穴も備えています。 対象車両:Z125 PRO (BR125H-A02621〜)

各¥1,300(税抜)

■スクリーンキット(ロングタイプ)

風防効果を発揮し、走行時の空気抵抗によるライダー疲労を軽減出来ます。ロングタイプは風防効果を重視した形状を採用。スクリーンには高品質なポリカーボネイト製を採用。スクリーンはクリアとスモークの2種類。固定方法はスチール製ステーとメーターパイプ部の4点で、しっかりと固定します。



※スクリーン装着にはカウル穴の穴あけ加工が必要です。対象:Z125 PRO (BR125H-A02621〜)

クリア 09-11-0006
スモーク 09-11-0007
各¥25,000(税抜)

■スクリーンキット(ショートタイプ)

風防効果を発揮し、走行時の空気抵抗によるライダー疲労を軽減出来ます。ショートタイプはスタイリッシュな形状を採用。スクリーンには高品質なポリカーボネイト製を採用。スクリーンはスモークのみのになります。



固定方法はスチールに4ヶ所穴を空け、4点で固定します。 ※スクリーン装着にはカウル穴の穴あけ加工が必要です。対象:Z125 PRO (BR125H-A02621〜)

スモーク 09-11-0008 ￥12,000(税抜)

■アルミ削り出しマスターシリンダーガード



万が一の転倒によるマスターシリンダーの損傷を軽減します。ノーマルブレーキマスターシリンダー、弊社製スペシャルクラッチカバー (油圧式) に付属のクラッチマスターシリンダーに使用可能

シルバー 06-08-3031
レッド 06-08-3032
ゴールド 06-08-3033
各¥2,800(税抜)

■アルミ削り出しアンダーカウルサイドカラー



シルバー 09-11-0168
ブラック 09-11-0169
ブルー 09-11-0170
レッド 09-11-0171
ゴールド 09-11-0172
ガンメタル 09-11-0173
各¥3,500(税抜)

■アルミ削り出しヘッドライトカウルサイドカラー



シルバー 09-11-0093
ブラック 09-11-0094
ブルー 09-11-0095
レッド 09-11-0096
ゴールド 09-11-0097
ガンメタル 09-11-0098
各¥2,200(税抜)

■フェンダーレスキット



ノーマルリアフェンダーを外し、本製品を装着することでテール周りをシャープなフォルムに変更出来ます。ノーマルウインカー、ライセンスランプ、リフレクターをそのまま使用し、別購入部品や加工の必要も無く装着可能。

05-08-0082 ￥7,800(税抜)

■アルミ削り出しジェネレータープラグセット



純正の樹脂プラグと交換するだけで、エンジンをドレスアップ出来ます。アルミ材をメカニカルなデザインに削り出しました。表面はアルマイト仕上げ

ブルー 05-02-0042
ガンメタル 05-02-0043
各¥3,100(税抜)

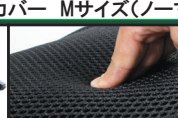
■アルミ削り出しタペットカバー(2個)



一台分セット (Oリング付) 弊社製オイルクーラーキットとの同時装着可能。

シルバー 01-18-1044
ブラック 01-18-1045
レッド 01-18-1046
ゴールド 01-18-1047
各¥5,800(税抜)

■エアフローシートカバー Mサイズ(ノーマルシート用)



ノーマルシートに被せるだけの簡単装着で、通気性とクッション性に優れたシートへ変更することが出来ます。多彩なシート形状に対応する為、カバーのサイドには伸縮メッシュ、縫い代テープにはゴム製品を採用し、汎用性を高めています。シートカバー寸法:510mm×860mm (座面270mm×560mm)

09-11-0090 ￥2,500(税抜)

