

## Exhaust system/Steering/Brake/Lamp/Exterior

■対象車種アイコン一覧 ■各商品に明記の対象を必ずご確認ください。  
**GROM** (JC61-1000001~1299999) **MSX125** (MLHJC618\_D5000001~)



### ■ポンパーマフラー(政府認証) 04-02-0215 ¥48,000(税抜) **GROM**

特殊な内部構造を採用することで、経年変化が少なく出来、騒音レベルも低く抑えています。アルミサイレンサーには耐食性の向上を図り、アルマイトを施しています。耐食性及び耐久性に優れたステンレス製エキゾーストパイプを採用。ステップ構造を採用することで、エンジンの性能を最大限に引出し、出力アップが可能になります。又、表面にポリッシュ研磨を施しています。



■90アルミサイレンサーを採用。マフラーはダウンタイプで1ピース構造を採用。対象：GROM (JC61-1000001~1299999) 近接騒音：81dB (A) ※政府認証はノーマルエンジンに限ります。

### ■パワーサイレントオーバーマフラー(政府認証) 04-02-0216 ¥39,800(税抜) **GROM**

排気効率を向上させ、エンジンが持つ本来の性能を引出す“パワーサイレントオーバーサイレンサー”を採用。サイレンサー内部は弊社独自の構造を採用することで、高い排気効率と静粛性を兼ね備えています。ステップ構造を採用することで、エンジンの性能を最大限に引出し、出力アップが可能になります。



サイレンサー/エキゾーストパイプ共に耐久性に優れたステンレス材を採用。表面にポリッシュ研磨を施しています。マフラーはアップタイプで2ピース構造を採用。対象：GROM (JC61-1000001~1299999) 近接騒音：79dB (A) ※政府認証はノーマルエンジンに限ります。

### ■コーンオーバーマフラー(政府認証) **GROM**

サイレンサーはステンレス製オーバーパイプをベースに個性的なコーン形状のマフラーエンドを採用。装着することでエンジン性能を引き出し、全回転域で出力アップが可能になります。サイレンサー内部には特殊構造を採用することで、経年変化による音量増加を軽減し、はざれの良い音質で排気音を演出します。スリップオンとフルエキゾーストの2種類。耐食性に優れたステンレス材を採用スリップオンはノーマルフロントエキゾーストパイプを使用します。※政府認証はノーマルエンジンに限ります。



対象：GROM (JC61-1000001~1299999) 近接騒音スリップオン：79dB (A) フルエキゾースト：83dB (A) **スリップオン** 04-02-0148 ¥32,200(税抜) **フルエキゾースト** 04-02-0149 ¥41,000(税抜)

### ■オイルキャッチタンクキット **GROM MSX125**

本製品はエンジン内の圧力を逃がし、部品にかかる負担を軽減します。タンクはシュラウド左側の内部に収まり、車体の外観を崩すことなく取り付け可能。プリーザーキャップにスイベルタイプを採用することで、ホースを取外すことなくキャップを脱着出来ます。※シュラウド下部の一部切削加工が必要になります。



弊社製タペットプリーザーカバーを装着するには、本製品の装着が必要。弊社製スパーヘッド4V+R装着車は、本製品のベクションプリーザーカバーにホースを接続出来ます。対象：GROM (JC61-1000001~1299999) :MSX125 (MLHJC618\_D5000001~) ※GROM (JC61-1300001~JC75)/MSX125SFには取付け出来ません。 **ノーマルクラッチカバー用** 07-05-0026 ¥24,500(税抜) **弊社製スペシャルクラッチカバー用** 07-05-0027 ¥24,500(税抜)

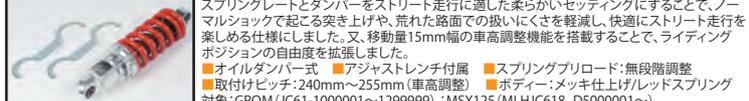
### ■アジャスタブルステップキット **GROM MSX125**

ノーマルステップ交換型のオールアルミ削り出しアジャスタブルステップキットです。ライディングシューズの取まる幅を確保しながら大胆に削り込んだステップと、上下の変化量を増やし過ぎないオフセットポジション調整が可能です。低ダメージ化を考慮したノーマル同様の可倒式や滑り止め形状に工夫を凝らすなど、機能の隅々まで追求しています。



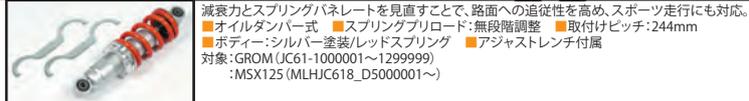
ステップの固定位置の変更により、7ポジションから選択可能。 ※装着時、アップステップにはなりません。 対象：GROM (JC61-1000001~1299999) :MSX125 (MLHJC618\_D5000001~) **シルバー** 06-13-0043 **ブラック** 06-13-0044 各 ¥10,500(税抜)

### ■リアショックアブソーバー(車高調整機能付き) 06-04-0081 ¥17,000(税抜) **GROM MSX125**



スプリングレートとダンパーをストリート走行に適した柔らかいセッティングにすることで、ノーマルショックで起こる突き上げや、荒れた路面での扱いにくさを軽減し、快適にストリート走行を楽しめる仕様になりました。又、移動量15mm幅の車高調整機能を搭載することで、ライディングポジションの自由度を拡張しました。 ■オールドダンパー式 ■アジャストレンチ付 ■スプリングプリロード：無段階調整 ■取付けピッチ：240mm~255mm (車高調整) ■ボディ：メッキ仕上げ/レッドスプリング 対象：GROM (JC61-1000001~1299999) :MSX125 (MLHJC618\_D5000001~)

### ■リアショックアブソーバー 06-04-0062 ¥12,000(税抜) **GROM MSX125**



減衰力とスプリングバネレートを見直すことで、路面への追従性を高め、スポーツ走行にも対応。 ■オールドダンパー式 ■スプリングプリロード：無段階調整 ■取付けピッチ：244mm ■ボディ：シルバー塗装/レッドスプリング ■アジャストレンチ付 対象：GROM (JC61-1000001~1299999) :MSX125 (MLHJC618\_D5000001~)

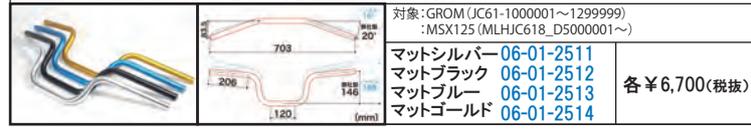
### ■2ピースハンドルバーエンド(ノーマルハンドルパイプ用) **GROM MSX125**

装着はノーマルバーエンドと交換するだけなので、手軽に車両のドレスアップが可能です。固定ホルト用のブラインドキャップ付属。 ■ノーマルハンドルパイプ専用です。 ※弊社製ハンドルパイプには取付け出来ません。

対象：GROM	MSX125	カラー(エンド/カバー)	品番	各 ¥3,800(税抜)	
MSX125	MSX125	シルバー/シルバー	06-01-0386	ブラック /ゴールド	06-01-0391
		ブラック/ブラック	06-01-0387	レッド /ブラック	06-01-0392
		ブラック/シルバー	06-01-0388	レッド /レッド	06-01-0393
		ブラック/ブラック	06-01-0389	ゴールド /ブラック	06-01-0394
		ブラック/レッド	06-01-0390	ゴールド /ゴールド	06-01-0395
		ブラック/ブラック	06-01-0386	ブラック /ブラック	06-01-0391

### ■アルミステアリングハンドルパイプ(ミドルアップ) **GROM MSX125**

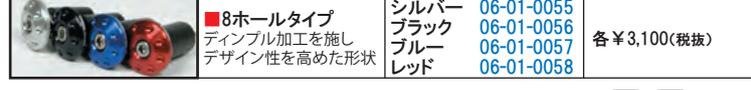
ノーマルハンドル位置から絞り角、高さを調整し、ライディングに適したポジションが得られます。スウィッチハウジングを加工せずに取付け出来る様、位置決め穴が加工されています。 ※ノーマルバーエンドは取付け出来ません。汎用ミニバーエンド(下記)の同時装着をお勧めします。



対象：GROM (JC61-1000001~1299999) :MSX125 (MLHJC618\_D5000001~) **マットシルバー** 06-01-2511 **マットブラック** 06-01-2512 **マットブルー** 06-01-2513 **マットゴールド** 06-01-2514 各 ¥6,700(税抜)

### ■アルミ削り出しミニバーエンド(8ホールタイプ) **GROM MSX125**

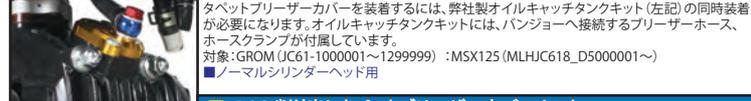
■弊社製アルミステアリングハンドルパイプ装着専用 ※ノーマルハンドルには取付け出来ません。



■8ホールタイプ デンプル加工を施しデザイン性を高めた形状 **シルバー** 06-01-0055 **ブラック** 06-01-0056 **ブルー** 06-01-0057 **レッド** 06-01-0058 各 ¥3,100(税抜)

### ■ノーマルシリンダーヘッド用アルミ削り出しタペットプリーザーカバー **GROM MSX125**

ノーマルタペットカバーと交換するだけの簡単装着で、エンジン内圧力を逃がすことが出来ます。シンプルでスタイリッシュなデザインを採用し、ブラック色のノーマルシリンダーヘッドを引き締めます。

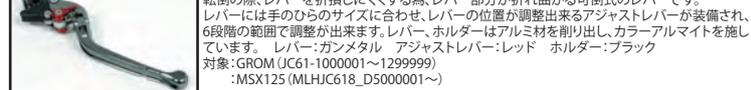


タペットプリーザーカバーを装着するには、弊社製オイルキャッチタンクキット(左記)の同時装着が必要になります。オイルキャッチタンクキットには、ハンジョーへ接続するプリーザーホース、ホースクラップが付属しています。 対象：GROM (JC61-1000001~1299999) :MSX125 (MLHJC618\_D5000001~) ■ノーマルシリンダーヘッド用

### ■アルミ削り出しタペットプリーザーカバーセット

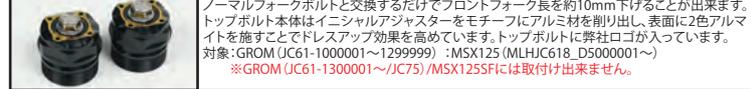
弊社製ノーマルシリンダーヘッド用オイルクーラーキットと同時に装着する場合、カラーセット 07-07-0208 ¥800(税抜)の別途購入が必要になります。	<b>レッド</b> 07-06-0014	¥6,800(税抜)
	<b>ゴールド</b> 07-06-0015	
	<b>クロムメッキ</b> 07-06-0016	¥7,800(税抜)
	<b>レッド</b> 07-06-0017	¥4,500(税抜)
	<b>ゴールド</b> 07-06-0018	
	<b>クロムメッキ</b> 07-06-0019	¥5,000(税抜)

### ■アルミピレットレバー(プレーキレバー) 06-08-0065 ¥9,600(税抜) **GROM MSX125**



転倒の際、レバーを折損しにくくする為、レバー部分が折れ曲がる可倒式のレバーです。レバーには手のひらのサイズに合わせ、レバーの位置が調整出来るアジャストレバーが装備され、6段階の範囲で調整が出来ます。レバーホルダーはアルミ材を削り出し、カラーアルマイトを施しています。レバー：ガンメタル アジャストレバー：レッド ホルダー：ブラック 対象：GROM (JC61-1000001~1299999) :MSX125 (MLHJC618\_D5000001~)

### ■ローダウンフロントフォークトップボルト 06-06-0031 ¥5,200(税抜) **GROM MSX125**



ノーマルフォークボルトと交換するだけでフロントフォーク長を約10mm下げることが出来ます。トップボルト本体はインシヤルアジャスターをモチーフにアルミ材を削り出し、表面に2色アルマイトを施すことでドレスアップ効果を高めています。トップボルトに弊社ロゴが入っています。 対象：GROM (JC61-1000001~1299999) :MSX125 (MLHJC618\_D5000001~) ※GROM (JC61-1300001~JC75)/MSX125SFには取付け出来ません。

### ■アルミスイングアーム **GROM MSX125**



アーム部は50mm×28mmの六角断面形状パイプを使用。アームブリッジには剛性の高い日の字断面パイプを採用。アームにバブ研磨を施し、装着時の存在感を高め車両を美しく演出します。チェーンアジャスター部分には六角レンチで簡単に調整が出来、メンテナンス性に優れた専用アジャスターを装備。ノーマルリアフェンダー用のフェンダーステーが付属。 ■チェーンスライダー、アクスルシャフトはノーマルを使用します。 ■高い剛性を可能とするスタビライザー付きと無しとの2種類。 対象：GROM (JC61-1000001~1299999) :MSX125 (MLHJC618\_D5000001~)

<b>スタビライザー付き</b> 06-03-0131	¥75,500(税抜)
<b>スタビライザー無し</b> 06-03-0132	¥64,800(税抜)

※本製品はノーマルに対し、15mmロングになる為、ドライブチェーンの交換が必要。Webカタログをご覧ください。

**■フロントキャリパーブラケットキット(brembo社製4Pキャリパー用)** GROM MSX125

ノーマル、及び弊社製フローティングディスクローターを対象とするbrembo社製4Pキャリパー装着用ブラケットキットです。ブラケットはアルミ削り出しアルマイト仕上げ ※brembo社製4Pキャリパー (20-5165-68) の別途購入が必要です。弊社では販売しておりません。 ※ハンジョーボルトの変更が必要です。ホースによりご購入頂く部品が異なります。

■ノーマルフロントブレーキホース及び弊社製フロントブレーキホースに対応。  
対象：GROM (JC61-1000001~1299999) :MSX125 (MLHJC618\_D5000001~)

06-08-0079 ￥9,800(税抜)

- ノーマルフロントブレーキホース使用時  
ハンジョーボルト (M10×P1.0) (レッドアルマイト)  
00-07-0079 ￥1,700(税抜) ※他にゴールドアルマイト有り
- 弊社製フロントブレーキホース使用時  
アダプター (M10×P1.0) 00-07-0075 ￥980(税抜)

**■リアキャリパーブラケットキット(brembo社製対向2Pキャリパー用)** GROM MSX125

ノーマルリアディスクローターにbrembo社製対向2Pキャリパーを装着出来ます。更に弊社製スピードセンサー取付け部があります。ブラケットはアルミ削り出しアルマイト仕上げ ※brembo社製対向2Pキャリパー (00-06-0118 ￥16,000(税抜)) の別途購入が必要です。 ※ノーマルリアブレーキホース使用時、ハンジョーボルト (M10×1.0) の別途購入が必要です。

■ノーマルリアブレーキホース及び弊社製リアブレーキホースに対応。  
対象：GROM (JC61-1000001~1299999) :MSX125 (MLHJC618\_D5000001~)

06-08-0080 ￥9,800(税抜)

- ハンジョーボルト (M10×1.0) (レッドアルマイト)  
00-07-0079 ￥1,700(税抜) ※他にゴールドアルマイト有り
- 弊社製リアブレーキホースセット  
(brembo社製対向2P用)  
06-08-0201 ￥8,500(税抜)

■お買い得なセット価格 → フロント/リアキャリパーブラケットセット (brembo4P/2Pキャリパー装着用) 06-08-0081 ￥18,200(税抜)

**■フロントブレーキホースセット** GROM MSX125

低減振率のテフロンチューブをステンレスブレードで覆われたホースを採用することで、ライダーのブレーキタッチをダイレクトに伝達出来ます。

ホースの長さ:約775mm ホース:スモークPVCコーティング ■ブレーキフルード付属  
対象：GROM (JC61-1000001~1299999) :MSX125 (MLHJC618\_D5000001~)

06-08-0098 ￥8,500(税抜)

**■リアブレーキホースセット** GROM MSX125

ライダーのブレーキタッチをダイレクトに伝達出来ます。 ■ブレーキフルード付属  
対象：GROM (JC61-1000001~1299999) :MSX125 (MLHJC618\_D5000001~)

■ノーマルリアキャリパー用 06-08-0200 ￥8,500(税抜)  
■brembo社製対向2Pキャリパー装着車用 06-08-0201 ￥8,500(税抜)

**■フローティングディスクローター** 06-08-0060 ￥16,200(税抜) GROM MSX125

ノーマルフロントキャリパーのまま取付け出来るフローティングディスクローターです。本製品はローターハブと摩擦面を切り離すことで熱変形を最小限に抑え、安定したブレーキ性能を維持することが出来ます。

ディスクローターの摩擦面には錆に強く、耐久性に優れたステンレス鋼を採用。  
対象：GROM (JC61-1000001~1299999) :MSX125 (MLHJC618\_D5000001~)

**■アルミ削り出しマスターシリンダーガード** GROM MSX125

ノーマルブレーキマスターシリンダーに使用可能

シルバー	06-08-3031	各 ¥2,800(税抜)
レッド	06-08-3032	
ゴールド	06-08-3033	

**■ウィンカーレンズキット(メッキオレンジバルブ付き)** GROM

ノーマルレンズとバルブを交換することで、車両のイメージを変更出来ます。バルブはメッキコーティングのオレンジバルブを付属している為、ウィンカーバルブの存在感を隠します。

対象：GROM (JC61-1000001~1299999)  
※MSX125/MSX125SFはウィンカー形状が異なります。

クリアレンズ	05-08-0298	各 ¥6,500(税抜)
スモークレンズ	05-08-0297	

**■ストリームラインウィンカーセット** GROM

流線型ボディの小柄な「ストリームラインウィンカー」を採用したウィンカーセットです。大型のノーマルウィンカーから小柄なストリームラインウィンカーに変更することで、フロント、リア周りをスタイリッシュにまとめることが出来ます。フロントウィンカーはダブル球仕様になっている為、ノーマル同様の点灯方式で使用頂けます。ウィンカーボディはメッキとブラックの2種類。

ウィンカーマウントはアルミ削り出しシルバーアルマイト仕上げ  
対象：GROM (JC61-1000001~1299999)  
※MSX125/MSX125SFはウィンカー形状が異なります。

メッキ	05-08-0304	各 ¥15,000(税抜)
ブラック	05-08-0305	

**■NEW LEDテールランプキット(スモークレンズ)** GROM MSX125

ノーマルテールランプと交換するだけの簡単装着でLEDテールランプの点灯イメージを変更出来ます。現代的な点灯イメージとスモークレンズの採用により、リア周りを美しく演出します。

※取付けにはテールカルの分解作業が必要です。  
対象：GROM (JC61-1000001~1299999) :MSX125

装着写真(常時点灯) 05-08-0414 ￥14,800(税抜)

**■NEW ストリームラインLEDウィンカーセット** GROM

コンパクトでスリムなボディを採用したLEDウィンカー。高品質で軽量のアルミボディを採用し、ラバーマウントにより耐久性と耐振性を高めました。高輝度LEDを5灯内蔵しており、昼夜を問わず被視認性が向上します。またLED化により消費電力も大幅に削減することが出来ます。フロント側は純正同様にポジション点灯ができます。

LED装着時に必要となるワイドレンジフラッシュャーリレー付属。  
ウィンカーマウントはアルミ削り出しシルバーアルマイト仕上げ  
対象：GROM (JC61-1000001~1299999)  
※MSX125/MSX125SFはウィンカー形状が異なります。

05-08-0405 ￥29,500(税抜)

**■ハイパーLEDウィンカーバルブキット** 05-08-0208 ￥9,800(税抜) MSX125

純正バルブに対し、本製品は点灯時の消費電力を大幅削減出来ます。LEDバルブはチップLEDを15灯配置し、リフレクターの反射光やレンズ全体の光り方にも配慮しています。又、ワイドレンジフラッシュャーリレーも付属し、抵抗などで無駄な電力を消費することなく、ホールドオンLEDウィンカー化が出来ます。純正ガラスバルブと異なり、レンズ越しにオレンジ色が見えないのでスッキリとした外観となります。

対象：MSX125 (MLHJC618\_D5000001~) ※GROM-MSX125SFには取付け出来ません。

**■アルミ削り出しヘッドライトカウルサイドカラー** GROM MSX125

ヘッドライトカウルに装着するドレスアップパーツです。サイドカラー、ボルトはアルミ材を削り出し、アルマイトを施しています。カラーは6種類、ボルトはシルバー。対象：GROM (JC61-1000001~1299999) :MSX125 (MLHJC618\_D5000001~)

シルバー	09-11-0160	各 ¥3,500(税抜)
ブラック	09-11-0161	
ブルー	09-11-0162	
レッド	09-11-0163	
ゴールド	09-11-0164	
ガンメタル	09-11-0165	

**■ポリゴンミラー(左右セット)** GROM MSX125

特徴的なエッジデザインを採用した新タイプ「ポリゴンミラー」です。2007年度保安基準に適合しており、安心して公道でお使い頂けます。(球面タイプミラー採用) 表面は樹脂カーボンプラックを採用し、多くの車両に違和感の無い装着イメージを与えます。

■取付け寸法:M10正ネジ ■ネジピッチ:1.25mm

06-01-1118 ￥2,200(税抜)

**■アルミ削り出しタペットカバーセット** GROM MSX125

ノーマルタペットカバーと交換するだけの簡単装着で、カスタムイメージを高めます。スタイリッシュなデザインを採用し、ノーマルヘッドを採用し、ノーマルヘッドを引締めます。弊社製ノーマルヘッド用オイルクーラーキットと同時に装着する場合、カラーセット 07-07-0208 ￥800(税抜) が必要です。

対象：GROM (JC61-1000001~) :MSX125  
■ノーマルシリンダーヘッド用

レッド	01-18-1038	各 ¥5,000(税抜)
ゴールド	01-18-1039	
クロムメッキ	01-18-1040	¥5,800(税抜)

**■R.クランクケースカバプロテクター** GROM MSX125

ノーマルプロテクター(樹脂製)と交換することで、カスタムイメージを高めるドレスアップパーツです。キャップ部はアルミ削り出し。カラーアルマイトとクロムメッキの5種類 対象：GROM (JC61-1000001~1299999) :MSX125

シルバー	02-01-0075	各 ¥6,300(税抜)
ブラック	02-01-0076	
レッド	02-01-0077	
ゴールド	02-01-0078	
クロムメッキ	02-01-0116	¥8,000(税抜)

**■アルミ削り出しシリンダーヘッド.サイドカバー** GROM MSX125

ノーマルヘッドLサイドカバーと交換するだけの簡単装着で、カスタムイメージを高めます。弊社製各種タペットカバーと同時に装着することで、更にドレスアップ効果を高めます。

対象：GROM (JC61-1000001~1299999)  
:MSX125 (MLHJC618\_D5000001~)  
■ノーマルシリンダーヘッド用

レッド	01-18-1041	各 ¥7,300(税抜)
ゴールド	01-18-1042	
クロムメッキ	01-18-1043	¥7,800(税抜)

**■アルミ削り出しオイルレベルゲージ** GROM MSX125

アルミを大胆に削り込み、存在感と指先の回しやすさを高めたオイルレベルゲージです。キャップ部はアルミ削り出しアルマイト仕上げ。中央部に弊社ロゴ入り。ゲージ部はオイルレベルの目安となるスリット入りでノーマル同様の整備性を保持しています。

対象：GROM (JC61) :MSX125 (MLHJC618\_D5000001~)  
※GROM (JC75) :MSX125SF (2017以降) には取付け出来ません。

シルバー	07-07-0172	各 ¥3,700(税抜)
ブラック	07-07-0173	
ブルー	07-07-0174	
レッド	07-07-0175	

**■NEW ステムナット(M24×P1.0) 2ピース構造/アルミ削り出し** 各 ¥3,000(税抜) GROM MSX125

ナットの色が2種類とキャップの色が4種類の組み合わせでお選び頂けるドレスアップパーツです。

ナット色	キャップ色	品番	ナット色	キャップ色	品番
シルバー	シルバー	06-02-0080	ブラック	シルバー	06-02-0084
	ブラック	06-02-0081		ブラック	06-02-0085
	レッド	06-02-0082		レッド	06-02-0086
	ゴールド	06-02-0083		ゴールド	06-02-0087

**■ジェネレータープラグセット** GROM MSX125

ノーマルキャップと交換するだけの簡単装着で、カスタムイメージを高めるドレスアップパーツです。対象：GROM (JC61-1000001~1299999) :MSX125

シルバー	05-02-0051	各 ¥4,200(税抜)
ブラック	05-02-0052	
レッド	05-02-0053	

**■フライホイールプラー** GROM MSX125

ノーマルフライホイールに対応したプラーです。エンジン分解時に必要不可欠な工具です。対象：GROM/MSX125 :フライホイール部のネジ径がM30×1.5の車両であれば使用可能。

00-01-1671 ￥4,400(税抜)

**■ロックナットレンチ(ロサイズ9.5mm)** GROM MSX125

レンチ奥行きを十分に確保しており、ロックナットを締込んだ際のネジの飛び出しが多い車両に対応しています。レンチ差込み口は用途の多い9.5mm (3/8インチ) 対象：GROM/MSX125 ※コンパクトレンチの使用は出来ません

00-01-1681 ￥1,800(税抜)