

Monkey 125 [JB02] CUSTOM PARTS 2018.vol.1

モンキー125(JB02-1000001~)

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 10-01-0055



- 開発中製品**
- eステージボアアップキット143cc
 - Sステージボアアップキット181cc
 - スーパーヘッド4V+Rボアアップキット181cc
 - F1コン TYPE-e(インジェクションコントローラー)
 - オイルクーラーキット
 - バックステップキット
 - グラブバー
 - タックロールシート
 - ダウンフェンダーステー

Please Visit Our Web Site
www.takegawa.co.jp

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号

TEL:0721・25・1357

営業時間AM9:00~PM6:00 定休日:ホームページをご覧ください。
★一部のパーツは、取扱いに作られています。一般公道での走行は絶対にならなくてください。

SPECIAL PARTS TAKEGAWA
PARTS CATALOG Vol.27 2017-2018 ¥2,700(税抜)
このチラシの価格、品番等は、2018年9月1日現在のものです。
このチラシの価格は全て税抜価格です。消費税分は別途計算させていただきます。

コレクト通販にて「お買い上げ価格が ¥10,000以上」の場合、送料、代手手数料をサービスさせていただきます。(北海道・沖縄県除く)
※各製品に明記の対象車両、注意事項等必ずご確認ください。



■チタン合金製タペットアジャスティングナット(M5P×0.5)

軽量で高強度のチタン合金を使用したタペットアジャスティングナットです。材質の変更に加え、六角幅を9mmから8mmに変更し、軽量化を実現しました。

1個入り 00-01-0171 ¥870(税抜)
2個入り 00-01-0172 ¥1,800(税抜)
4個入り 00-01-0173 ¥3,300(税抜)

■スーパーオイルポンプキット

弊社では、テストを繰り返して最適な吐出量を求め、ノーマルから約35%増加を採用。テスト結果から吐出量を増やせすぎると、ヘッド側へのオイルが増加し、リターンするオイル不足で吸い上げるオイルが不足し、エア噛みが発生する危険があります。又、油圧増加でパワーロスがあります。弊社では各部へ圧送されるオイル量を油圧を適正にする為、ノーマル比約35%増加を採用

大量のオイルが循環することで、冷却性能の向上や潤滑部の部品負担を軽減します。ポンプ自体の強度を高める為、フレームの厚みを増し、結合するボルト数を増やしています。
※Rクランクケースガスケットの別途購入が必要。

01-16-0063 ¥6,300(税抜)

■コンパクトケールキット(スリムラインホース)

■オイルクーラー取付場所:ノーマルシリンダーヘッド
■対象オイル取出口:Sステージ181cc(弊社製ボアアップシリンダー):弊社製スペシャルクラッチカバー

※弊社製モンキー125用eステージ143cc(近日発売予定)には、オイル取出口ボスがありません。
※弊社製Sステージ181cc(開発中)に採用しているボアアップシリンダーには、オイル取出口ボスが装備されています。
※eステージ143ccを適用される場合は、弊社製スペシャルクラッチカバーを装着することで、クラッチカバーにあるオイル取出口を使用し、本製品を取付け出来ます。

オイル取出口: Sステージ181cc
装着写真はGROMです。

4フィン5オイルライン 07-07-0229 ¥26,000(税抜)
3フィン4オイルライン 07-07-0230 ¥24,000(税抜)

■ハイパーインジェクションコイル

放電電圧はエンジンが高回転になるほど低下し、プラグコード、スパークプラグの劣化状態によっては、ノーマルインジェクションコイルでは要求電圧に届かず、失火の原因になる場合があります。ハイパーインジェクションコイルは全回転域の放電電圧を向上させ、最適な燃焼状態になります。ノーマルインジェクションコイルと交換するだけなので、簡単に装着出来ます。コード長:500mm

※スパークプラグの劣化を補うパーツではありません。スパークプラグは必ず状態の良い物を使用して下さい。

オレンジ 05-02-0023
ブラック 05-02-0024
ブルー 05-02-0025 各 ¥3,800(税抜)
レッド 05-02-0026
イエロー 05-02-0027

■アルミ削り出しシリンダーヘッドLサイドカバー(ノーマルシリンダーヘッド用)

ノーマルヘッドLサイドカバーと交換するだけで、カスタムイメージを高めます。弊社製各種タペットカバーと同時装着することで、更にドレスアップ効果を高めます。
■ノーマルシリンダーヘッド用

レッド 01-18-1041
ゴールド 01-18-1042 各 ¥7,300(税抜)
クロムメッキ 01-18-1043 ¥7,800(税抜)

■NEW R.クランクケースカバープロテクター(アルミ削り出し)

ノーマルプロテクター(樹脂製)と交換することで、Rクランクケースカバーのカスタムイメージを高めます。
■ノーマルシリンダーヘッド用

シルバー 02-01-0119
ブラック 02-01-0120 ¥5,800(税抜)
レッド 02-01-0121
ゴールド 06-08-0122

■スーパーカムチェーンテンショナー

本製品は強度の高い超ジュラルミン材を削り出し、厚みを増やすことでカム本体の強度を高め、更にプッシュロッドへの接点面積を増やしています。これにより、プッシュロッド先端のゴムの陥没や破損を軽減し、プッシュロッドの寿命を大幅に向上します。カム中央には、テンショナーアームの振れを制御する専用カラーを採用している為、プッシュロッドの力を正確にカムチェーンへ伝えることが出来ます。

アーム本体にはオイル穴を設けており、稼働部へオイルの潤滑を行います。アーム表面には硬質アルマイトを施しています。

01-14-0007 ¥8,800(税抜)

※必ず、適度なダンパー効果のある純正品及び、弊社製プッシュロッドヘッドをご使用下さい。弊社製硬質プッシュロッドヘッドは、エンジンラトルの原因となる為、使用しないで下さい。
※ノーマルジュネレーターカバーを外す為、別途Lクランクケースカバーガスケットが必要。

■軽量オイルフィルターローター

本製品はノーマル油心オイルフィルターに比べ、重量を半分に以下に減らすことが出来、クランクシャフトへの負担を軽減します。これにより、エンジンレスポンスの向上が可能になります。弊社ではオイルフィルター機能のある遠心フィルター部にポケット形状を採用している為、過心力で外側に追いやられたオイル内に含まれるスラッジなどを確実にキャッチ出来ます。

ノーマル約1069g
弊社製約401g 約60%軽量化

02-10-0001 ¥12,000(税抜)

■クランクシャフトサポートアダプター

本製品はステーター内にボールベアリングを設けることで、クランクシャフトジャーナル部の支持を3点支持から4点支持にすることが出来ます。これにより、ボアアップエンジンの高回転域に起こるクランクシャフトの振れを抑制します。制限することで振れが抑えられ、クランクシャフトの耐久性を高めることが出来ます。特許出願中

■弊社製ジュネレータープラグ (05-02-0051-05-02-0052-05-02-0053) は同時装着が可能です。
※弊社製ジュネレータープラグ (05-02-0044-05-02-0045-05-02-0046) との同時装着は出来ません。

01-10-0138 ¥9,500(税抜)

■マグネット付きドレンボルト(M12×P1.5)

エンジンオイルに混ざった鉄粉をドレンボルトに設けたマグネットが強力な磁力で吸着します。これにより、オイル内にある鉄粉が減少し、エンジンオイル本来の安定した潤滑性能を発揮します。更に脱落防止用ワイヤーロック穴と弊社製スティック温度センサー差し穴を備えています。弊社製コンパクトLEDサーモメーター(スティック温度センサー付き)、又はサーモメーター付き各種メーターを別途ご購入頂くことでドレンボルト部の温度を計測することが出来ます。磁力が強力なネオジムマグネットを採用。他社製品の場合、マグネットを接着剤にて固定している為、劣化により外れる可能性があります。弊社製品はマグネットを「カシメ」でしっかりと固定している為、外れる心配がありません。

シルバー 02-09-0010
ブラック 02-09-0011
ブルー 02-09-0012
レッド 02-09-0013 各 ¥1,480(税抜)

■アルミ削り出しタペットカバーセット(ノーマルシリンダーヘッド用)

ノーマルタペットカバーと交換するだけの簡単装着。スタイリッシュなデザインを採用。弊社製ノーマルヘッド用オイルクーラーキットと同時装着する場合、カラーセット 07-07-0208 ¥800(税抜)の別途購入が必要です。

レッド 01-18-1038 各 ¥5,000(税抜)
ゴールド 01-18-1039
クロムメッキ 01-18-1040 ¥5,800(税抜)

■アルミ削り出しタペットブリーザーカバー

ノーマルタペットカバーと交換するだけの簡単装着で、エンジン内圧力を逃がすことが出来ます。■ノーマルシリンダーヘッド用タペットブリーザーカバーを装着するには、弊社製オイルキャッチタンクキット 近日発売予定の同時装着が必要になります。

■アルミ削り出しタペットブリーザーカバーセット
弊社製ノーマルシリンダーヘッド用オイルクーラーキットと同時装着する場合、カラーセット 07-07-0208 ¥800(税抜)の別途購入が必要です。

レッド 07-06-0014 各 ¥6,800(税抜)
ゴールド 07-06-0015
クロムメッキ 07-06-0016 ¥7,800(税抜)

■政府認証マフラー 認証試験を受け、政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことが出来ます。 ※政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。 下記マフラーは近接排気騒音90dB(A)以下になります。

■NEW ベーシックマフラー(政府認証)

モンキー125のノーマルスタイルにマッチし、歴代モンキーのカスタムスタイルを彷彿させるダウンマフラーです。装着することで排気効率を高め、出力性能が向上します。エキゾーストパイプは耐食性、耐久性に優れたステンレス材を採用。サイレンサーのアルミ製アウトパイプ表面には、削り加工を行い、耐食性のあるクリアアルマイトを施すことで美しく仕上げられています。付属のアルミ製サイレンサーステーには、振動対策としてラバーマウント仕様を採用。更にポリッシュ加工を施し、ドレスアップ効果を高めています。ノーマルマフラーからダウンタイプのマフラーへ変更した場合、右サイドのフレームや配線類が露出する為、弊社製R.サイドカバーキットの同時装着をお勧めします。装着することで、フレームや配線類の露出を補うことが出来ます。

04-02-0293 ¥39,800(税抜)

■NEW トラッカーマフラー(政府認証)

ダートトラッカースタイルをモチーフにショートタイプを採用したダウンタイプマフラーです。装着することで排気効率を高め出力性能が向上します。サイレンサーエンドにもこだわり、アルミ削り出しエンドディッシュを採用。内部に特殊構造を採用することで、騒音レベルを抑えながら使用により起こる経年変化を少なくしています。エキゾーストパイプは耐食性に優れたステンレス製を採用。表面にポリッシュ研磨を行い、美しく仕上げられています。アルミ製サイレンサーには、シルバールアルマイトを施した「シルバー」と、サイレンサー本体にブラック塗装を施し、マフラーエンドにブラックアルマイトを施した「ブラック」の2種類。ノーマルマフラーからダウンタイプのマフラーへ変更した場合、右サイドのフレームや配線類が露出する為、弊社製R.サイドカバーキットの同時装着をお勧めします。装着することで、フレームや配線類の露出を補うことが出来ます。

シルバー 04-02-0296
ブラック塗装 04-02-0297 ¥39,800(税抜)

■NEW R.サイドカバーキット(ダウンマフラー装着専用)

ノーマルアップマフラーからダウンタイプのマフラーへ変更した場合、右サイドにあるフレームや配線類が露出する為、その部分を補うサイドカバーです。左サイドカバーをモチーフに、乗車時のスベスベ確保クリアランスを考慮し、スタイリッシュにデザイン設計を行っています。その為、装着時に違和感無く、純正部品のごようにご使用頂けます。

■サイドカバーにはABS製を採用。ABS製は、FRP製に比べ割れにくく、無塗装でもそのままご使用頂けます。弊社カスタム車両はブラックにイエロー塗装を施しています。

カーボンプリント 09-11-0190 ¥14,800(税抜)
カーボンプリント 09-11-0191 ¥16,800(税抜)
メッキフィルム 09-11-0192

■NEW フェンダーレスキット

ノーマルリアフェンダーを外し、本製品を装着する事でリア周りをシャープなフォルムに変更する事が出来ます。ノーマルウインカー、テールランプはそのままで、ノーマルライセンスランプ等を流用する為、別途購入部品が無く簡単に装着出来ます。

リアフェンダーキットが付属し、道路運送車両法に違反することはありません。
※リアインナーフェンダーを取付ける際に、一部簡単な加工が必要です。

05-08-0459 ¥7,800(税抜)

■NEW ニーグリップパッド

旋回時のひざの接地部、直進やブレーキ時のニーグリップ部に貼り付けることで、フェルエルタンクの傷防止として使用出来ます。又、適度なグリップ力を確保している為、快適なライディングをサポートします。ラバーを立体成型により製作している為、仕上りも美しく装着時のカスタムイメージを高めます。装着はフェルエルタンクのサイドに付属の両面テープにて貼り付けます。

サイズ:111mm×180mm
弊社コ入り

09-15-0020 ¥3,480(税抜)

■NEW アジャスタブルサイドスタンド

ロープロファイルタイヤやローダウン車両など幅広いカスタム車両に対応するノーマルステップ用アジャスト式サイドスタンド。又、ノーマルサイドスタンドスイッチが取付け可能な為、サイドスタンドの戻し忘れ防止機能をそのまま使用することが出来ます。スタンド本体や固定ナットはアルミ材を削り出し、スプリングバック、ピボットボルトにステンレス材を採用。

スタットボルトへの汚れを防止するチューブカバーが付属(イエローとブラックの2種類) 調整範囲 ノーマルより40mm短縮~15mm延長

06-13-0078 ¥15,800(税抜)

■NEW プレイズウインカー(4個1セット)

ノーマルウインカーをプレイズウインカーに変更することで、無点灯時、及び点灯時共に車両を美しく演出します。ウインカーバルブを包み込む様、立体的に構成されたリフレクターを採用することで、ノーマルとは異なる反射が可能となり、車両のドレスアップ効果を高めます。取付けは配線加工やステー追加などの作業は必要無く、ノーマルウインカーユニット、バルブ、ソケットハーネスを交換します。ウインカーレンズは、クリア、オレンジ、スモークの3種類。ハイパーLEDウインカーバルブが付属。※ウインカーユニットを装着するスクリーンは、ノーマルを再使用します。

クリアレンズ 05-08-0465
オレンジレンズ 05-08-0466
スモークレンズ 05-08-0467 各 ¥15,800(税抜)

■NEW P-SHOOTER(キャブトスタイル)(政府認証)

往年の英国車や60s国産車の美しい造形美をモンキー125用にアレンジしたキャブトスタイルマフラーです。スタイルだけではなく、弊社独自のサイレンサー構造により、排気効率を高めています。サイレンサー、エキゾーストパイプ共にオールステンレス製を採用。表面にはバフ研磨を施し、美しく仕上げている為、装着時のドレスアップ効果を高めます。ノーマルマフラーからダウンタイプのマフラーへ変更した場合、右サイドのフレームや配線類が露出する為、弊社製R.サイドカバーキットの同時装着をお勧めします。装着することで、フレームや配線類の露出を補うことが出来ます。

04-02-0294 ¥34,800(税抜)

■NEW コーンテーパーマフラー(政府認証)

エンジン性能を引き出すエキゾーストパイプとサイレンサー構造を図り、マフラー全体をコンパクトにまとめたダウンマフラー。装着することで排気効率を高め、エンジンの出力性能が向上します。エキゾーストパイプとサイレンサーは共に耐食性に優れたステンレス材を採用。又、表面にバフ研磨を施すことで輝きを放ち、車両を美しく演出します。サイレンサーにはラウンド形状からオвал形状になるテーパーサイレンサーを採用。更にマフラーエンドには個性的なコーン形状を採用。ノーマルマフラーからダウンタイプのマフラーへ変更した場合、右サイドのフレームや配線類が露出する為、弊社製R.サイドカバーキットの同時装着をお勧めします。装着することで、フレームや配線類の露出を補うことが出来ます。

04-02-0298 ¥49,800(税抜)

■NEW スポーツマフラー(ノーマルルックススタイル)(政府認証)

ノーマルヒートプロテクターとマフラーエンドの装着を可能としたノーマルスタイルを全く前さないスポーツアップマフラーです。弊社独自のサイレンサー構造エキゾーストパイプにより、ノーマルとは全く異なる高い排気効率が可能となり、出力性能が向上します。又、音質も異なり、車両のカスタムイメージを高めます。エキゾーストパイプ、サイレンサー共ステンレス製耐熱ブラック塗装仕上げ。振動に配慮した2ピース構造で、ジョイント部はノーマル同規格ガスケットを使用し、排気漏れと振動音を軽減します。サイレンサーステー部もノーマル同様、ラバーマウント。

04-02-0295 ¥33,000(税抜)

■NEW 中48スモールDNタコメーターキット 05-05-0045 ¥16,800(税抜)

本製品はメーターステー、車両専用サブハーネスが付属している為、純正部品の加工や配線加工の必要が無く、取付け出来ます。DNタコメーターは指針角度をデジタル信号と小型モーターで完全制御している為、指針保持力が高く、信頼性に優れています。メーター本体は耐食性、正確性に優れ、回転数機能にレインジケーター、最高回転数記録を備えています。ブラック/シルバーホワイトLED照明は夜間の認識性も抜群です。ステンレスボディを採用。ラバーマウントタイプステー付属

タコメーター (~15000rpm)
指定回転警告
単回転準備警告灯 指定回転数の500rpm時に点灯します。
レインジケーター
※社外品のH.I.D.キット、他社製LEDヘッドライトやフォグランプ等は、絶対に同時装着しないで下さい。バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル信号の悪影響を与える高電圧ノイズが出る物があり、製品故障や動作不良の原因となります。

■NEW コンパクトLEDサーモメーターキット(ハンドルクランプビルトイン)

弊社製ハンドルクランプを装着することで、ハンドルクランプ内にサーモメーターを内蔵出来ます。これにより、スピードメーターを邪魔することなくサーモメーターが収まり、ハンドル握りを美しく演出します。ハンドルクランプはアルミ削り出しアルマイト仕上げ カラーはシルバー、ブラック、レッドの3種類。温度計測は付属のドレンボルトを装着し、ボルトにある温度センサー取付け穴にスティック温度センサーを取付け、ドレンボルト部の温度計測を行います。ドレンボルトはレッドアルマイトが付属

シルバー 05-07-0009
ブラック 05-07-0010 各 ¥12,500(税抜)
レッド 05-07-0011

■エアフローシートカバー Mサイズ

ノーマルシートに被せるだけの簡単装着で、通気性とクッション性に優れたシートへ変更することが出来ます。ノーマルシート用シートカバー寸法:510mm×860mm(座面270mm×560mm)

09-11-0090 ¥2,500(税抜)

■スペシャルクラッチカバー/スペシャルクラッチキットに関する詳細、注意事項、製品ラインナップにつきましては、こちらのQRコードからご覧頂けます。



Monkey 125 [JB02] CUSTOM PARTS

2018.vol.1 モンキー125(JB02-100001~)

※各製品に明記の対象車両、注意事項等必ずご確認ください。このチラシの価格は全て税抜価格です。消費税は別途精算させて頂きます。



スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/DRY) 新登場!!

■スペシャルクラッチカバー(WET/DRY) 詳細

- クラッチタイプはワイヤー式と油圧式の2種類からお選び頂けます。ワイヤー式はアルミ鍛造クラッチカバーに軽くスムーズな操作で定評のあるラック&ピニオン方式を採用。表面にはショットプラストを施しています。油圧式はアルミ削り出しクラッチカバーを採用。
- ダイカストアルミ製Rクラッチケースカバー(ブラック塗装)
- スペシャル(湿式)と乾式、共通のRクラッチケースカバーを採用している為、購入後に仕様変更が可能です。(変更時購入部品有り) クラッチ部は別室構造になっており、エンジンオイルとクラッチオイルを分けることが出来ます。(銘柄、オイル粘度等)
- エンジンオイルとクラッチオイルの約10倍の容量を有するオイルスルーナット約123g装着することで、大幅な軽量化が可能。これにより、クラッチシャフトへの負担が軽減され、エンジンレスポンスが向上します。オイルスルーナットの取付けにより、オイルエレメントを通る綺麗なオイルがクラッチシャフトへと流れます。
- オイルエレメント内蔵: オイル内のスラッジや金属屑などの不純物をろします。
- オイルレベル確認窓: 大容量フィルターキャップ
- オイル取出し口: オイルクーラーへのオイル取付けが行えます。
- 特許取得構造 サーマースタット(別売)の取付けが可能。オーバーホールを防止します。サーマースタットユニット 02-01-5052 ￥5,100(税抜)

※サーマースタットを装着するには、弊社製クラッチカバー用オイルクーラーキットの同時装着が必要。最新機種: オイルラインホースキット(別売)を装着することで、シリンダーヘッドに流れるオイルラインをオイルエレメント経由に変更出来ます。

※最新機種を使用するには、弊社製オイル取出し口付きサーマースタットキットの同時装着が必要。オイル取出し口キット 02-01-0705 ￥4,800(税抜)

■スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R(6ディズ仕様)

クラッチアウターなどの回転部分を小径化する事でオイル抵抗によるロス馬力の減少や、更なるレスポンスの向上と回転質量の軽減を実現し、エンジンパワーを無駄無く伝達します。6ディズ仕様により、クラッチ容量がアップし、ハイパワーエンジンに対応。クラッチの構造はスリッパクラッチ有無の2種類からお選び頂けます。スリッパクラッチは高回転時のソフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。ダンパー内蔵アライマドリッドリッドリッドギアを採用。

※クラッチインナーキットは、ノーマルメインシャフト用(ノーマルミッション)とスペシャルクラッチ専用クロスミッション用の2種類からお選び頂けます。ノーマルメインシャフト用は条件により、対応する弊社製TAF5速クロスミッションがあります。

※スペシャルクラッチインナーキットTYPE-Rを装着するには、スペシャルクラッチカバーキット(セパレーターキット付)の同時装着が必要になります。

ノーマルクラッチカバー、ノーマルクラッチとの併用は出来ません。

NEW スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/DRY)

本製品は、スペシャルクラッチカバーキットTYPE-R(セパレーターキット付)にスペシャルクラッチインナーキットTYPE-Rが付属し、お買い求めやすい価格に設定しております。キットには、ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)用とスペシャルクラッチ専用クロスミッション(指定TAF5速クロスミッション)用02-04-0295用の2種類からお選び頂けます。

ノーマルクラッチのまま、TAF5速クロスミッションキット(02-04-0293)を装着されている方は、スペシャルクラッチキットTYPE-R(ノーマルメインシャフト用)をご購入頂く事で、スペシャルクラッチにすることが出来ます。※スペシャルクラッチ専用クロスミッション用を装着するには、スペシャルクラッチ用TAF5速クロスミッションキット(02-04-0295 ￥48,800(税抜))の同時装着が必要になります。■スペシャルクラッチキットTYPE-R(DRY)(乾式クラッチ)には、防滑スリッパキャップが付属。乾式クラッチ特有の騒音を緩和します。又、キャップの使用数により、音量調整も可能。洗車時や雨天走行時の水分侵入防止としてもご使用頂けます。

TYPE-R(WET)(湿式クラッチ)	対象ミッション	クラッチ	強化クラッチ仕様	品番	価格(税抜)
02-01-0223	ノーマルメインシャフト用(ノーマルミッション用)	ワイヤー式	スリッパ有り	02-01-0223	¥141,000
		油圧式	スリッパ無し	02-01-0224	¥126,000
	対応TAF5速クロスミッション品番02-04-0293	ワイヤー式	スリッパ有り	02-01-0225	¥157,000
		油圧式	スリッパ無し	02-01-0226	¥142,000
スペシャルクラッチ専用クロスミッション用	対応TAF5速クロスミッション品番02-04-0295	ワイヤー式	スリッパ有り	02-01-0227	¥141,000
		油圧式	スリッパ無し	02-01-0228	¥126,000
	スペシャルクラッチ専用クロスミッション用	ワイヤー式	スリッパ有り	02-01-0229	¥157,000
		油圧式	スリッパ無し	02-01-0230	¥142,000

TYPE-R(DRY)(乾式クラッチ)	対象ミッション	クラッチ	強化クラッチ仕様	品番	価格(税抜)
02-02-0093	ノーマルメインシャフト用(ノーマルミッション用)	ワイヤー式	スリッパ有り	02-02-0091	¥143,000
		油圧式	スリッパ無し	02-02-0092	¥128,000
	対応TAF5速クロスミッション品番02-04-0293	ワイヤー式	スリッパ有り	02-02-0093	¥159,000
		油圧式	スリッパ無し	02-02-0094	¥144,000
スペシャルクラッチ専用クロスミッション用	対応TAF5速クロスミッション品番02-04-0295	ワイヤー式	スリッパ有り	02-02-0095	¥143,000
		油圧式	スリッパ無し	02-02-0096	¥128,000
	スペシャルクラッチ専用クロスミッション用	ワイヤー式	スリッパ有り	02-02-0097	¥159,000
		油圧式	スリッパ無し	02-02-0098	¥144,000

NEW スペシャルクラッチカバー(ワイヤー式/油圧式)(ノーマルクラッチ/ノーマルミッション対応)

02-01-0204 ノーマルクラッチ(弊社製スリッパクラッチ02-01-0118)、ノーマルミッションのまま取付け出来るスペシャルクラッチカバーです。カバーの詳細は左記クラッチカバー&Rクラッチケースカバー詳細をご覧ください。購入後、スペシャルクラッチ(WET/DRY)へのステップアップも可能です。※仕様変更につきましては、クラッチなどの弊社指定パーツの別途購入が必要になります。

■ワイヤー式 02-01-0204 ￥41,000(税抜)

■油圧式 02-01-0205 ￥54,000(税抜)

■弊社製スペシャルクラッチカバーからスペシャルクラッチ(WET/DRY)へステップアップする方

ノーマルミッション車の場合、ノーマルクラッチ用TAF5速クロスミッション(02-04-0293)装着車の場合、スペシャルクラッチインナーキットTYPE-R(ノーマルメインシャフト用)とセパレーターキットをご購入頂くことでスペシャルクラッチに変更出来ます。インナーキットはスリッパ有無の2種類からお選び頂けます。

※上記ステップアップの方法はスペシャルクラッチ用TAF5速クロスミッション(02-04-0295)は対象外になります。ご注意ください。詳細はWEB SITEをご確認ください。※上記内容には無い組み合わせの仕様からのステップアップは、弊社にお問い合わせ下さい。

■NEW クロムメッキレバー

レバータッチと実用性に優れた純正レバー形状を採用し、表面にクロムメッキを施すことで装着時のドレスアップ効果を高めています。レバーには切削加工により弊社ロゴを配しています。

ノーマルフロントブレーキマスターシリンダー用 06-08-0113 ￥3,980(税抜)

ノーマルクラッチレバーホルダー用 02-01-0222 ￥4,480(税抜)

■アルミピットレバー(可倒式)

レバータッチと実用性に優れた純正レバー形状を採用し、表面にクロムメッキを施すことで装着時のドレスアップ効果を高めています。レバーには切削加工により弊社ロゴを配しています。

ノーマルフロントブレーキマスターシリンダー用 06-08-0065 ￥9,600(税抜)

弊社製スペシャルクラッチ(油圧式)付属クラッチマスターシリンダー用 02-01-0170 ￥9,600(税抜)

■NEW アルミ削り出しマスターシリンダーガード

油圧フロントブレーキや油圧クラッチのマスターシリンダータンクを保護します。

シルバー 06-08-0145

レッド 06-08-0146

ゴールド 06-08-0147

各 ¥2,800(税抜)

■クラッチスプリング20kセット(30%UP)

高出力エンジンに伴うクラッチの滑りを解消し、出力を十分に伝えることが出来ます。※Rクラッチケースカバーガスケットが必要になります。

30%UP 02-01-0144 ￥3,300(税抜)

■スリッパクラッチキット

急激なシフトダウン時、クラッチを滑らせバックトルクを逃がします。これにより、エンジンブレーキによるリアタイヤのホッピングやエンジンミッション等、フロントミッション系にかかる負担を減らします。

■組付け時、エンジンを車体から除去する必要が無い為、手軽に作業が行えます。

※ノーマルリアジョイントディスク、クラッチプレート/スプリングの再使用を前提としております。摩耗や損傷がある場合は新品と交換して下さい。

02-01-0118 ￥19,800(税抜)

■4速クロスミッションギアセット

3速から4速の回転数の落ち込みを少なくすることが出来ます。弊社製ボアアップキットと同時装着することでエンジン内のパワーバンドをスムーズ且つ有効に使用することが出来ます。■ギアレシオは下記ギアレシオをご覧下さい。

■ノーマルエンジンにもご使用可能。L/Rクラッチケースカバーガスケット付属。

※ノーマルスプロケットのT数を使用する場合、弊社製スプロケットが必要ありません。

02-04-0292 ￥19,800(税抜)

■TAF5速クロスミッションキット 各 ¥48,800(税抜)

エンジン回転数のパワーバンドをキープしながらスムーズに加速することが出来ます。

■ノーマルエンジンにもご使用可能。L/Rクラッチケースカバーガスケット付属。

※下記弊社製スピードセンサーキットを同時に取付けなければノーマルスピードメーターが動作しません。ご注意ください。

■ギアレシオは下記ギアレシオをご覧下さい。

ノーマルクラッチ用 02-04-0293

弊社製スペシャルクラッチ(専用クロスミッション)用 02-04-0295

ギアレシオ	GROMノーマル	1st:2,500 2nd:1,550 3rd:1,150 4th:0,923
4速クロスミッションギア	1st:2,500 2nd:1,631 3rd:1,227 4th:1,083	
5速クロスミッション	1st:2,333 2nd:1,684 3rd:1,272 4th:1,040 5th:0,923	

■ドライブスプロケット(スチール製)

■熱処理を行い、耐久性を高めています。■16T以上はスプロケットガードプレート(下記)の同時装着が必要になります。

※15T以下のドライブスプロケットを装着した場合、ノーマルメーターを正常に表示させる為、スピードセンサーキットが必要になります。

チェーンサイズ/T数	品番	価格
420 / 12T	02-05-01	各 ¥980(税抜)
420 / 13T	02-05-02	
420 / 14T	02-05-03	
420 / 15T	02-05-04	各 ¥1,300(税抜)
420 / 16T	02-05-05	
420 / 17T	02-05-021	

15Tであっても、ドリブンスプロケット34T以外を装着した場合、スピードセンサーキットが必要

■スプロケットガードプレート

弊社製16T/17Tドライブスプロケットを装着する場合、純正ガードプレートでは干渉し、取付け出来ない為、本製品が必要になります。

スチール製三個穴クロムメッキ処理(ブラック)

02-05-0001 ￥1,500(税抜)

■ドリブンスプロケット(スチール製)

■熱処理を行い、耐久性を高めています。

※ノーマルメーターを正常に表示させる為、スピードセンサーキットが必要になります。

チェーンサイズ/T数	品番	価格
420 / 30T	02-07-0021	各 ¥2,800(税抜)
420 / 34T	02-07-0022	
420 / 37T	02-07-0023	

34Tであっても、ドライブスプロケット15T以外を装着した場合、スピードセンサーキットが必要

■NEW スピードセンサーキット 05-06-0021 ￥16,000(税抜)

リアホイール回転数を検知し、ノーマルスピードメーターを駆動するスピードセンサーキットです。スプロケットの変更や弊社製5速クロスミッションの組付けを行った場合でも、ノーマルメーターに速度を表示することが可能となります。又、車両のカスタム等により、タイヤサイズを変更した際でも、ノーマルメーター駆動ユニット本体に備えたロータリースイッチを設定することで、表示速度をノーマル比約84%~約114%の範囲で16段階に補正することも可能です。(ノーマルタイヤ外径を527mmとすると、タイヤ外径約443mm~約601mmに対応します。)

専用の取付けハーネスが付属している為、ノーマルハーネスを切断すること無く、カプラーオンで取付け可能です。本製品は、ノーマルリアキャリア(ブラック)に専用ステーを装着し、速度センサーを取付け、ノーマルリアキャリアブラケット用です。付属の速度センサー用ステーはアルミ材を削り出し、表面にアルマイトを施しております。

■ノーマルスイングアーム車、弊社製アルミスイングアーム装着車にも対応します。

※HIDとの同時装着は出来ません。

※リアホイール、ノーマルリアキャリアポルト以外での動作確認は行っておりません。

※弊社製5速クロスミッションキット組付け時は、本製品を同時に取付けなければ、ノーマルスピードメーターが動作しません。

※リアホイール回転数から速度を検知する為、タイヤ外径の変化やスリップなどの要因により、実速と誤差を確実に無くすることが出来るわけではありません。

※表示速度を増減補正することが出来ますが、不適切な設定を行えば速度超過により、取り締まりを受ける原因になります。

一般公道でご使用になる場合は、ご自身の責任に於いてご使用下さい。

■フロートリングディスクローター ※ABS車取付不可

ノーマルフロントキャリパーのまま取付け出来るフロートリングディスクローター。本製品はローターと摩擦面を切り離すことで熱変形を最小限に抑え、安定したブレーキ性能を維持することが出来ます。

ディスクローターの摩擦面には錆に強く、耐久性に優れたステンレス鋼を採用。

※ABS車には取付け出来ません。

06-08-0060 ￥16,200(税抜)

■NEW フロントブレーキホースキット ※ABS車取付不可

ブレーキタッチをダイレクトに伝達し、確実な制動力を得ることが出来ます。スモークPVCコーティングホース採用。フィッティング部にはゴールドアルマイトキット付属のアルミ製バンジョーにはブルーアルマイト、アルミ製バンジョーポルトにはレッドアルマイトを施しています。※ABS車には取付け出来ません。

06-08-0114 ￥8,500(税抜)

■NEW リアブレーキホースキット

ブレーキタッチをダイレクトに伝達し、確実な制動力を得ることが出来ます。クリアチューブコーティングのホースを採用。フィッティング部にはレッドアルマイトキット付属のアルミ製バンジョーにはブルーアルマイト、アルミ製バンジョーポルトにはレッドアルマイトを施しています。

06-08-0111 ￥8,500(税抜)

■アルミ削り出しオイルフィルターキャップ

ワイヤーロック用穴付きリング付き

シルバー 07-06-0008

レッド 07-06-0009

ブラック 07-06-0010

ブルー 07-06-0011

各 ¥2,200(税抜)

■ドライブスプロケット(スチール製)

■熱処理を行い、耐久性を高めています。

※ノーマルメーターを正常に表示させる為、スピードセンサーキットが必要になります。

チェーンサイズ/T数	品番	価格
420 / 12T	02-05-01	各 ¥980(税抜)
420 / 13T	02-05-02	
420 / 14T	02-05-03	
420 / 15T	02-05-04	各 ¥1,300(税抜)
420 / 16T	02-05-05	
420 / 17T	02-05-021	

15Tであっても、ドリブンスプロケット34T以外を装着した場合、スピードセンサーキットが必要

■2ピースハンドルバーエンド(ノーマルハンドル用) 各 ¥3,800(税抜)

ポルト用のブラインドキャップ付き ■ノーマルハンドルパイプ専用

カラー(エンド/カバー)	品番
シルバー / シルバー	06-01-0386
シルバー / ブラック	06-01-0387
ブラック / シルバー	06-01-0388
ブラック / ブラック	06-01-0389
ブラック / レッド	06-01-0390
ブラック / ゴールド	06-01-0391
レッド / ブラック	06-01-0392
レッド / レッド	06-01-0393
ゴールド / ブラック	06-01-0394
ゴールド / ゴールド	06-01-0395

■アクセサリバーエンド(ノーマルハンドル用)

ウェイト効果の継続を図りながらステンレスの質感と造形が美しいバーエンドです。弊社ロゴのレーザーマーキング入り

06-01-0099 ￥3,800(税抜)

■フロントフォークトップポルト

アルミを精巧に削り出したドレスアップパーツ。2個1セット 本体2色とキャップ5色の組み合わせからお選び頂けます。

本体	キャップ	品番	価格(税抜)
シルバー	シルバー	06-02-0070	各 ¥5,800
	ブラック	06-02-0071	
	ブルー	06-02-0072	
	レッド	06-02-0073	
ブラック	シルバー	06-02-0074	各 ¥5,800
	ブラック	06-02-0075	
	ブルー	06-02-0076	
	レッド	06-02-0077	

■アルミステアリングハンドルパイプ(ミドルアップ)

スイッチハウジングを加工せずに取付け出来る様、位置決め穴が加工されています。

※ノーマルバーエンドは取付け出来ません。

汎用ミニバーエンド(下記)の同時装着をお薦めします。

マッドシルバー 06-01-2511

マッドブラック 06-01-2512

マッドブルー 06-01-2513

マッドゴールド 06-01-2514

各 ¥6,700(税抜)

■弊社製ステアリングハンドルパイプ装着車各種バーエンド一覧

■2ピースハンドルバーエンド(弊社製ステアリングハンドルパイプ装着車用) 各 ¥3,800(税抜)

ポルト用のブラインドキャップ付き ■弊社製ステアリングハンドルパイプ装着車用

カラー(エンド/カバー)	品番
シルバー / シルバー	06-01-0376
シルバー / ブラック	06-01-0377
ブラック / シルバー	06-01-0378
ブラック / ブラック	06-01-0379
ブラック / レッド	06-01-0380
ブラック / ゴールド	06-01-0381
レッド / ブラック	06-01-0382
レッド / レッド	06-01-0383
ゴールド / ブラック	06-01-0384
ゴールド / ゴールド	06-01-0385

■ステンレスステップジョイント(ノーマルステップ用)

ノーマルのスチール製から耐腐食性に優れたステンレス製にする事で、見た目の美しさとスムーズな操作性を維持出来ます。ノーマルジョイントピンでは削り込んで抜け止めを行いますが、本製品はフランジナット固定とすることで整備性が向上します。

06-13-0075 ￥2,200(税抜)

■アジャスタブルステップキット

ノーマルステップ交換型のオールアルミ削り出しアジャスタブルステップキットです。ライディングシューズの取まる確を確保しながら大胆に削り込んだステップと、上下の変化量を増し過ぎないオフセットポジション調整が可能です。低ダメージ化を考慮したノーマル同様の可倒式や滑り止め形状に工夫を凝らすなど、機能の隅々まで追求しています。

ステップの固定位置の変更により、7ポジションから選択可能。

※装着時、アップステップにはなりません。

シルバー 06-13-0043

ブラック 06-13-0044

各 ¥10,500(税抜)

■アルミ削り出しリアショックアブソーバー

あらゆるライディングスタイルに対応する各調整機能と軽量アルミ削り出しボディを採用。スプリングのセット長、伸び削減減力(18段階)、車高(320mm~340mm)、調整が可能です。

06-04-0038 ￥41,200(税抜)

■リアショックアブソーバー

■減衰特性を向上させ、安定した走行を実現 ■スプリングプリロード:5段階調整

■オイルダンパー式 ■本体:スチール製 ■シリンダー(クロムメッキ)

■取付け穴径:上φ10/下φ10 ■取付けピッチ:330mm

スプリングカラー	品番	価格(税抜)
クロムメッキ	06-04-0068	¥9,800
ゴールドメッキ	06-04-0069	
レッド塗装	06-04-0070	

■リアクッションマウントナットM10 各色4個1セット 各 ¥5,200(税抜)

ツインショック固定部分に取付けるドレスアップナット。ナットはアルミ材を削り出し、表面にカラーアルマイトが施されています。ナットの形状はブレンタイプと8ホールタイプの2種類。対象:ツインショック車、リアショックの取付けネジ径がM10ピッチ1.25の車両

ブレン	品番	価格(税抜)
ブレン/シルバー	06-06-0009	各 ¥5,200(税抜)
ブレン/ブラック	06-06-0010	
ブレン/ブルー	06-06-0011	
ブレン/レッド	06-06-0012	
8ホール/シルバー	06-06-0017	各 ¥5,200(税抜)
8ホール/ブラック	06-06-0018	
8ホール/ブルー	06-06-0019	
8ホール/レッド	06-06-0020	

■コンベックスエンブレム プラスチック製品 文字表面メッキ処理 強力両面テープ付

大サイズ:約120mm×約18mm

厚み約1.6mm 2個入

小サイズ:約60mm×9mm

厚み約1.8mm 2個入

品番	価格(税抜)
シルバー	08-01-0017
ゴールド	08-01-0018

各 ¥1,500(税抜)

■NEW アルミスイングアーム 06-03-0134 近日発売予定

アーム部は50mm×28mmの六角断面形状パイプを使用。アームブリッジには剛性の高い日の字断面パイプを採用。アームにパイプ剛性を加え、装着時の存在感を高め、車高を美しく演出します。チェーンジョイント部分には六角レンチで簡単に調整が出来、メンテナンス性に優れた専用ジョイントを装備。ノーマルリアアウター用のファンデーターが付属。装着写真は、弊社製アルミチェーンガード(別売中)を装着しています。

■NEW メインスイッチカバー(アルミ削り出し)

メインスイッチに貼り付けることでドレスアップ効果を高めます。

カラー	品番	価格(税抜)
シルバー	05-09-0036	¥980(税抜)
ブラック	05-09-0037	
ブルー	05-09-0038	
レッド	05-09-0039	
ゴールド	05-09-0040	

■NEW ヘッドライトステー(アルミ削り出し)

ヘッドライト周りをスタイリッシュにまとめ、ドレスアップ効果を高めます。

カラー	品番	価格(税抜)
シルバー	05-08-0460	¥11,800(税抜)
ブラック	05-08-0461	
レッド	05-08-0462	
ゴールド	05-08-0463	
クロムメッキ	05-08-0464	

各 ¥12,800

■ジェネレータープラグセット

ノーマルキャップと交換するだけの簡単装着で、カスタムイメージを高めるドレスアップパーツ。

カラー	品番	価格(税抜)
シルバー	05-02-0051	¥4,200(税抜)
ブラック	05-02-0052	
レッド	05-02-0053	
ゴールド	05-02-0054	

■ステムナット(M24×P1.0) 2ピース構造/アルミ削り出し 各 ¥3,000(税抜)

ナットの色が2種類とキャップの色が4種類の組み合わせからお選び頂けるドレスアップパーツです。

ナット色	キャップ色	品番	価格(税抜)
シルバー	シルバー	06-02-0080	各 ¥3,000(税抜)
	ブラック	06-02-0081	
	レッド	06-02-0082	
	ゴールド	06-02-0083	
ブラック	シルバー	06-02-0084	各 ¥3,000(税抜)
	ブラック	06-02-0085	
	レッド	06-02-0086	
	ゴールド	06-02-0087	

■アルミ削り出しライセンスプレートポルト(2個セット)各 ¥2,100(税抜)

アルミ材を削り出し、表面にアル