

Monkey / Gorilla CUSTOM PARTS 2018.Vol.1

Engine Carburetor Clutch&Mission Muffler



■コンプリートエンジン発売中!!

スーパーヘッド+R(148cc/158cc) ¥318,000(税抜) ~
スーパーヘッド4V+R(123/148/158cc) ¥348,000(税抜) ~
DOHC 4V+Dヘッド(124/125/138cc) ¥448,000(税抜) ~
デスモドローミックツインカム4V(124/125/138cc) ¥598,000(税抜) ~



**SPECIAL PARTS
TAKEGAWA**
〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
TEL:0721・25・1357
営業時間AM9:00~PM6:00 定休日はホームページをご覧ください。
★一部のパーツは、競売用・作られております。一般公道での走行は絶対にしないでください。

PARTS CATALOG Vol.28 ¥2,800(税抜)

Please Visit Our Web Site
www.takegawa.co.jp

このチラシの価格、品番等は、2018年11月1日現在のものです。10-01-0006
このチラシの価格は全て税抜価格です。消費税分は別途精算させていただきます。
コレクト通販にて“お買い上げ価格が¥10,000以上”の場合、
送料、代引手数料をサービスさせていただきます。(北海道・沖縄県除く)

■安心サポート付き ハイパーeステージボアアップキット81cc

万一が部品を破損させてしまった場合もeステージ81ccの補修部品費用を
弊社が**半額サポート!!** 安心サポートの内容はWEB SITEをご覧ください。



ハイパーeステージはボアアップキットに
DENI18キャブレターキット、スパー
クプラグ、エアフィルター、ドライブス
プロケット16Tが付属しています。

モンキー・ゴリラ適合フレームNO.
Z50J-2000001~
AB27-1000001~1899999
※モンキー (F) 取付け不可

排気量	シリンダー	品番	価格(税抜)	キャブレター
81cc	Hシリンダー	01-05-0245	¥35,800	DENI18

■弊社オリジナル スカット構造(特許取得構造)

クランクケース分解作業の必要も無く、ノーマルクランクシャフトの
ままで、106ccに排気量アップが可能になる特許取得構造です。
又、スカットシリンダーと専用クランクシャフトを使用し、125cc/
138ccに出来るボア&ストロークアップキットもあります。
スカットシリンダーはすべて、耐久性、気密性、放熱性に優れたオル
アルミ製セラミックメッキシリンダーを採用。更にオイルジェット
機構が装備され、ピストン、コンロット等の潤滑及び冷却効果を飛
躍的に向上させます。

■ハイパーSステージボアアップキット

ecoはレギュラーガソリンの使用を可能としています。
Hシリンダーはアルミ製鉄スリーブシリンダー。M5温度センサー取付可能。



ハイパーSステージはボアアップキットに
MIKUNI VM22キャブレターキット、
スパープラグ、エアフィルター、ドラ
イブスプロケット16Tが付属しています。
106ccはオートデコン機能付きカム

モンキー・ゴリラ適合フレームNO.
Z50J-2000001~
AB27-1000001~1899999
※モンキー (F) 取付け不可

排気量	シリンダー	品番	価格(税抜)	キャブレター
88cc(eco)	Hシリンダー	01-05-0088	¥40,000	MIKUNI VM22
88cc	Hシリンダー	01-05-0085	¥40,000	
106cc	スカット	01-05-0087	¥52,000	

■17RステージE(エントリーモデル)

コストパフォーマンスに優れ発展性を備えたボアアップキットです。
リーズナブルな価格でヘッドチューニングを行います。
17RステージEシリンダーヘッドの仕様は17Rステージ+Dシリンダーヘッドと
同じで、ライトボアアップキットに付属のスーパースポーツカムシャフトを採用
しています。詳細はWEB SITEをご覧ください。
■17RステージE装着後も17Rステージ+Dへステップアップが可能です!!

■17RステージE ボアアップキット 88/106cc(スカット)



Hシリンダーはカブ系エンジン純正スタイル
弊社製M5温度センサーの取付けが可能。
88cc/106cc(スカット)はノーマルクラン
クシャフトを使用します。

モンキー・ゴリラ適合フレームNO.
Z50J-2000001~
AB27-1000001~1899999
※モンキー (F) 取付け不可

排気量	シリンダー	付属カム	品番	価格(税抜)
88cc	Hシリンダー	スーパースポーツ	01-05-0527	¥52,800
106cc	スカット	スーパースポーツ	01-05-0529	¥61,500

■17RステージE コンボキット 88/106cc(スカット)



コンボキットはボアアップキットに
KEIHIN PC20キャブレターキット、
スパープラグ、エアフィルターが付属。
106ccは更にスーパーオイルポンプ、
ダイハドカムチェーンが付属。

モンキー・ゴリラ適合フレームNO.
Z50J-2000001~
AB27-1000001~1899999
※モンキー (F) 取付け不可

排気量	シリンダー	品番	価格(税抜)	キャブレター
88cc	Hシリンダー	01-05-0531	¥75,500	KEIHIN
106cc	スカット	01-05-0532	¥92,800	



ノーマルシリンダーヘッド形状をベースにポート径、及びバルブ径を拡大
最適なバルブ挟み角、燃焼室形状、ポート形状を採用し、高出力化を実現!!
オートデコン付付きカムシャフトなのでミッションやキックシャフトに負担を
かけず、軽いキックの力でエンジン始動が可能 ■不等ピッチリブスプリング
■バルブ径=IN:26mm/EX:22.5mm バルブステム径:4.5mm
88cc/106ccのHシリンダーはアルミ製鉄スリーブシリンダー。106ccスカット/
124ccはメッキシリンダー。弊社製シリンダーには弊社製M5温度センサーの取付け
が可能。詳細はWEB SITEをご覧ください。

■17Rステージ+Dキット



モンキー・ゴリラ適合フレームNO.
Z50J-2000001~
AB27-1000001~1899999
※モンキー (F) 取付け不可
88cc/106cc(スカット)はノーマルク
ランクシャフトを使用します。
106/124ccキットは、ロングストローク
クランクシャフトが付属したボア&ス
トロークアップキットになります。

排気量	シリンダー	付属カム	品番	価格(税抜)
88cc	Hシリンダー	R-10E	01-05-0505	¥68,500
106cc	スカット	R-10E	01-05-0508	¥77,200
106cc	Hシリンダー	R-10E	01-06-0008	¥105,000
124cc ※	HAシリンダー	R-15E	01-06-0013	¥135,000

※124ccはクランクケースの加工が必要です。※クランクシャフトは2点支持です。
※3点支持クランクシャフト、Vシリンダー採用の製品はWEBカタログをご覧ください。

■スーパーヘッド4V+Rキット

SOHC最高峰クラスの吸排気効率を可能とする1カム4バルブのオリジナル
ヘッドを採用し、コンパクトにまとめたながら高い出力特性を実現!! オートデ
コン付付きカムシャフトなのでミッションやキックシャフトに負担をかけず、
軽いキックの力でエンジン始動が可能。ローラーロッカーアーム採用。



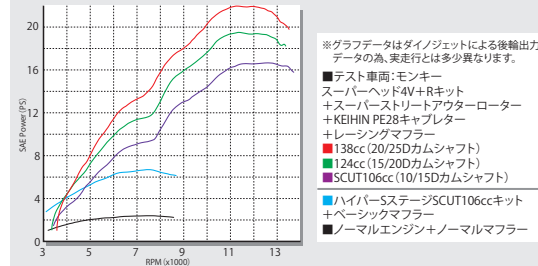
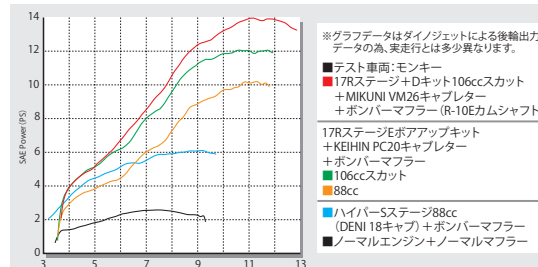
88cc/106ccのHシリンダーはアルミ製鉄スリーブシリンダー。スカット106cc/125cc/
138cc/124ccはメッキシリンダー。弊社製シリンダーには弊社製M5温度センサーの
取付けが可能。138ccは別途C1アダプターが必要。
詳細はWEBカタログをご覧ください。
88cc/106cc(スカット)はノーマルクランクシャフトを使用します。
106/125/138ccはクランクケースの加工は必要ありません。



106/124/125/138ccキットには、
ロングストローククランクシャフトが付
属したボア&ストロークアップキットに
なります。
モンキー・ゴリラ適合フレームNO.
Z50J-2000001~
AB27-1000001~1899999
※モンキー (F) 取付け不可

排気量	シリンダー	付属カム	品番	価格(税抜)
88cc	Hシリンダー	10/15D	01-05-8042	¥108,000
106cc	スカット	10/15D	01-05-8027	¥117,000
106cc	Hシリンダー	10/15D	01-06-8130	¥149,500
124cc ※	HAシリンダー	15/20D	01-06-8117	¥160,000
125cc	スカット	20/25D	01-06-8139	¥175,000
138cc	スカット	20/25D	01-06-8120	¥178,500

※124ccはクランクケースの加工が必要です。※クランクシャフトは2点支持です。
※3点支持クランクシャフト、Vシリンダー採用の製品はWEBカタログをご覧ください。

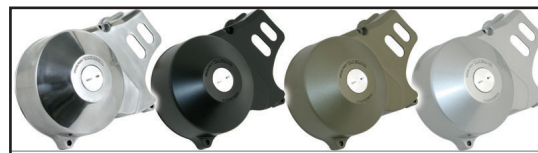
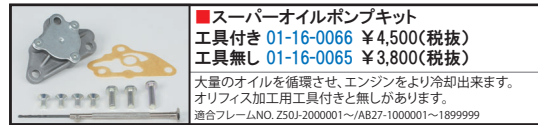
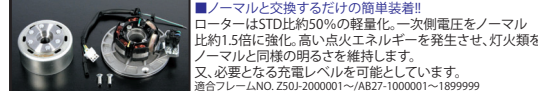


■スーパーメインハーネスキット 05-00-0002 ¥8,800(税抜)



適合フレームNO. Z50J-2000001~/AB27-1000001~1899999
※ゴリラにご使用の場合は別途ウインカーボディアース線の追加とウインカーリレー部の
配線の延長等の加工が必要になります。詳細、注意事項はWEB SITEをご覧ください。

■スーパーストリートアウトローターキット 05-02-0018 ¥21,500(税抜)



材質/表面処理	品番	価格(税抜)
マグネシウム(ブラック塗装)	05-02-0018	¥10,800
マグネシウム(シルバー塗装)	05-02-0018I	
マグネシウム(ブラウン塗装)	05-02-0018R	
アルミニウム(バフ/クリア塗装)	05-02-0011AL	¥9,600

■スーパーカムチェーンテンショナー 01-14-0008 ￥8,800(税抜)



カムチェーンへの追従性と適切なテンションを保つことが出来
ます。プッシュロッド先端のゴム肉の陥没や破損を軽減し、
プッシュロッドの寿命が大幅に向上します。
ノーマルテンショナーアームより、約24%の軽量化が可能。
適合フレームNO. Z50J-1000001～/AB27-1000001～1899999

■ハイパー-C.D.I. 05-03-0003 ￥5,400(税抜)



低速から高速まで点火特性を変えるアナログC.D.I.です。
ノーマルと交換するだけの簡単装着。
適合フレームNO. Z50J-2000001～/AB27-1000001～1899999

■ハイパーイグニッションコイル 各 ￥3,300(税抜)



ブラック 05-02-0015 レッド 05-02-0021
オレンジ 05-02-0020 イエロー 05-02-0022
ブルー 05-02-0008

放電電圧をアップさせ、優れた燃焼効率が可能。
適合フレームNO. Z50J-2000001～/AB27-1000001～1899999

■オイルキャッチタンクキット(シンリンダータイプ)



セパレーターが内蔵されている為、内圧力と同時に入力され
るオイルを押し、クラッチカバーへオイルを戻します。
クリアブラックホース採用。プリーザーユニオン付属
※ノーマル/アップマフラーとの同時装着は出来ません。
適合フレームNO. Z50J-1300017～/AB27-1000001～1899999

対応ヘッド	クラッチ	品番	価格(税抜)
ノーマル/レギュラー	ノーマル	07-05-0012	￥13,500
Rステージ	スペシャル/乾式	07-05-0011	￥14,200
スーパーヘッド	ノーマル	07-05-0013	￥10,800
スーパーヘッド+R	スペシャル/乾式	07-05-0010	￥11,500

■NEW クランクシャフトサポートアダプター
特許出願中構造 01-10-0136 ￥16,800(税抜)



弊社製ジェネレーターカバー内にボールベアリングを設ける
ことで、クランクシャフトジャーナル部を3点支持から3点支持
に変更し、ボアアレンジエンジンの高回転域に起こるクランク
シャフトの振れを制限し、耐久性を高めることが出来ます。
適合フレームNO. Z50J-2000001～2699999/AB27-1000001～1899999

■キャブレターキット 適合フレームNO. Z50J-1300017～/AB27-1000001～1899999



03-05-0056 03-05-0484

適応エンジン	キャブレター	品番	価格(税抜)
e/Sステージ	DENI18	03-05-0056	￥15,200
	KEIHIN PC20	03-05-3201	￥21,800
	MUKUNI VM22	03-05-0114	￥16,200
Rステージ 88cc	KEIHIN PC20	03-05-018	￥23,800
	KEIHIN PD22	03-05-0112	￥21,800
	MIKUNI VM22	03-05-0115	￥16,200
Rステージ 88/106/124cc	KEIHIN PE24	03-05-0024	￥23,800
	MIKUNI VM26※	03-05-0483	￥31,200
Rステージ 106/124cc	KEIHIN PE28	03-05-098	￥35,200
	KEIHIN PE28※	03-05-0981	￥42,200
スーパーヘッド+R 106/124cc	MIKUNI VM26※	03-05-0031	￥31,500
	KEIHIN PE28※	03-05-0032	￥42,200
スーパーヘッド+R SCUT 138cc	MIKUNI VM26	03-05-0482	￥24,800
	KEIHIN PE28	03-05-098	￥35,200
DOHC-DESMOヘッド 124cc/138cc	MIKUNI VM26	03-05-0472	￥28,000
	KEIHIN PE28	03-05-097	￥35,200

■他にスーパーヘッド+R/スーパーヘッド4V+R/DOHC 4V/デスモドロミックツインカム 4V用FCR/TMRダウンドラフトキャブレターがあります。WEBカタログをご覧ください。

※マークのあるキャブレターキットには、ハイスロットル、エアフィルターが付属。
■KEIHIN PC18/PC20/PD22/PE24はノーマルスロットルが使用可能。
■MIKUNI VM26/KEIHIN PE28はハイスロットルが必要です。ハイスロットルを取付け
る場合、ブレイク&レバーセットが必要になります。弊社WEBカタログをご覧ください。
■ゴリラにスーパーヘッド+Rを装着した場合03-05-0981が取付け出来無い為、03-05-
098をご購入下さい。

■インポートスハイスロットルセット(ブラック)



アウター長710mm 03-06-0001 ￥14,200(税抜)
アウター長810mm 03-06-0002 ￥14,200(税抜)

High/Low 2つの巻取り角が選べます。総リミッ削り出し
従来のインポートハイスロットルとは巻取り半径、巻取り
量が異なります。詳細はWEBカタログをご覧ください。

■汎用エアフィルター(オーバルテープ)



VM26キャブレター用 03-01-1109
PE24キャブレター用 03-01-1110
PE28/PWK28キャブレター用 03-01-1112
各 ￥2,700(税抜)

吸入効果抜群! プローバイユニオン付き
防塵効果に優れたエアフィルターカバーもあります。WEBカタログをご覧ください。

■マニュアル強化クラッチキット 02-01-0203 ￥8,300(税抜)



■フクシヨンドィスク3枚タイプ 弊社製e-Sステージ対象
ノーマルドリブンギアを使用することで、部品点数を少なくし、
低価格化を実現しました。
適合フレームNO. Z50J-1600008～/AB27-1000001～1899999

■ピレットアルミステップキット シルバー 06-13-0052 ￥8,100(税抜)



簡単な交換作業で高級感を与え、安定したフットポジションを
得ることが出来ます。アルミ削り出しがイメージを高めます。
適合フレームNO. Z50J-2000001～/AB27-1000001～1899999

■アジャスタブルステップキット シルバー 06-13-0036 ￥10,500(税抜)



ブラック 06-13-0037 ￥10,500(税抜)

ライディングジョーズの収まる幅を確保しながら大胆に削り
込んだステップバーと、上下前後のポジションの調整が可能。
適合フレームNO. Z50J-1000001～/AB27-1000001～1899999

■ステンレスステップジョイント 06-13-0034 ￥2,000(税抜)



ノーマルステップや弊社製アジャスタブルステップに使用可能
ステンレスの美しさとスムーズな操作性を維持します。
適合フレームNO. Z50J-2000001～/AB27-1000001～1899999

■アルミ削り出しチェンジペダル 02-08-0045 ￥6,000(税抜)



軽いタッチでチェンジ操作が可能になります。
■フクシヨンドィスク3枚タイプ
適合フレームNO. Z50J-2000001～/AB27-1000001～1899999

■Zキックスターターアーム(スチール鍛造製) クロムメッキ 02-08-0049 ￥5,200(税抜)



ブラックメッキ 02-08-0050 ￥5,200(税抜)

ノーマルスタイルを重視したノーマルステップ用キックスター
ターアームです。ノーマルクラッチ、弊社製クラッチカバー
(湿式/乾式)に対応。アップダウンマフラー同時装着可能

クロムメッキ

■ノーマルステップ専用 ※138ccステップ装着車に取付け出来ません。
適合フレームNO. Z50J-1300017～/AB27-1000001～1899999

■キックスターターアーム(スチール鍛造製) クロムメッキ 02-08-0052 ￥6,300(税抜)

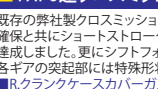


ブラックメッキ 02-08-0048 ￥6,300(税抜)

■ノーマルステップ/バックステップに対応
※ノーマルマフラー、アップマフラーとの同時装着は出来ません。
適合フレームNO. Z50J-1300017～/AB27-1000001～1899999

クロムメッキ

■TAF5速クロスミッションキット ※他に6速ミッションがあります。



既存の弊社製クロスミッションの良さはそのままに耐久性と作動性を向上しました。歯幅の
確保と共にシャフトスロークロックを行い、ミッションの耐久性とシフトフォーリングの向上を
達成しました。更にシフトフォークにも特殊表面処理を施し、耐久性を向上しています。
各ギアの突起部には特殊形状を採用することでギア抜け等の誤動作を防止します。
■Rクランクケースカバーがスロットル、クランクケースガスケット付属。

■ミッションにはノーマル、スペシャルクラッチ、マニュアル強化クラッチ用と乾式クラッチ用の2種類があります。



■スーパーストリート5速
1速:2.357 2速:1.764 3速:1.400
4速:1.136 5速:1.000
■ツウリング5速
1速:2.357 2速:1.617 3速:1.190
4速:0.958 5速:1.080

対象クラッチ	5速ミッション種類	品番	価格(税抜)
ノーマル/スペシャル(湿式)	スーパーストリート	02-04-0075	￥57,500
スペシャル TYPE-R(WET)	ツウリング	02-04-0071	
乾式クラッチ	スーパーストリート	02-04-0087	￥60,500
スペシャル TYPE-R(DRY)	ツウリング	02-04-0073	

■スペシャルクラッチキット(湿式)(アルミダイカストクラッチカバー)



02-01-5072

サーモスタットの装着可能なクラッチカバー
(特許取得) エンジンオイル確認窓付き
オイルクーラーへのオイル取出しが可能。
カートリッジタイプペーパーフィルター採用
別売サーモユニット 02-01-5052 ￥5,100(税抜)
適合フレームNO. Z50J-1300017～/AB27-1000001～1899999

■クラッチはスリッパ一有り無し2種類から
選択可能。スリッパクラッチは高回転時の
シフトダウンによる急激なエンジンブレーキの
ショックを緩和します。弊社WEBカタログ参照

■ノーマルメインシャフト用スペシャルクラッチキット(クラッチカバー付属)
5ディスク仕様 クランクケースを分解せずにスペシャルクラッチキットが組付け可能。

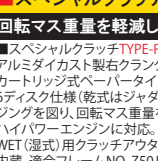
クラッチの仕様	カバーの表面処理	品番	価格(税抜)
スリッパ無し	バフクリア塗装	02-01-5069	￥62,000

■4・5・6速ミッション用スペシャルクラッチキット(クラッチカバー付属)
5ディスク仕様 ※装着する場合、弊社製4・5・6速ミッションキットの同時装着が必要です。

クラッチの仕様	カバーの表面処理	品番	価格(税抜)
スリッパ無し	バフクリア塗装	02-01-5072	￥62,000

クラッチカバーの表面処理は他にブラウン塗装、ブラック塗装があります。WEBカタログ参照

■スペシャルクラッチキット TYPE-R (WET/DRY)

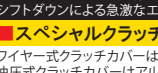


回転質量を軽減しつつ、6ディスク化によりクラッチ容量アップを実現!!

■スペシャルクラッチキットTYPE-R(WET)スペシャルクラッチTYPE-R(DRY)共通クラッチ仕様
アルミダイカスト製右クランクケースカバー(バフ研磨クリア塗装仕上げ)
カートリッジ式ペーパーフィルターエレメントを採用。大型フィルターキャップを採用
6ディスク仕様(乾式はジャダー軽減ディスクを含め6ディスク化)従来品に比べ、ダウンサイ
ジングを図り、回転質量を約12%軽減。クラッチ容量が従来品に比べ約20%アップし、
ハイパワーエンジンに対応。 オイルフル確認窓付き
WET(湿式)用クラッチアダプター(乾式)用ブラインドリッド付フレームにラバーダンパーを
内蔵。適合フレームNO. Z50J-1300017～/AB27-1000001～1899999

■クラッチはスリッパ一有り無し2種類から選択可能。 スリッパクラッチは高回転時の
シフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。弊社WEBカタログ参照

■スペシャルクラッチキット TYPE-R (WET)(湿式)



ワイヤー式クラッチカバーはアルミ鍛造製ショットプラスト仕上げ/バック&ピニオン方式
油圧式クラッチカバーはアルミ削り出しシルバーアルマイト仕上げ/リブスピストン径φ33

02-01-0135

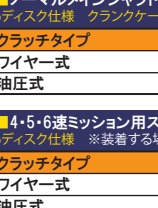
■ノーマルメインシャフト用スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET)(カバー付属)
6ディスク仕様 クランクケースを分解せずにスペシャルクラッチキットが組付け可能。



02-01-0135

クラッチタイプ	クラッチの仕様	品番	価格(税抜)
ワイヤー式	スリッパ無し	02-01-0145	￥72,500
油圧式	スリッパ無し	02-01-0186	￥89,000

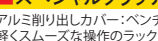
■4・5・6速ミッション用スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET)(カバー付属)
6ディスク仕様 ※装着する場合、弊社製4・5・6速ミッションキットの同時装着が必要です。



02-01-0135

クラッチタイプ	クラッチの仕様	品番	価格(税抜)
ワイヤー式	スリッパ無し	02-01-0135	￥72,500
油圧式	スリッパ無し	02-01-0188	￥89,000

■スペシャルクラッチキット TYPE-R (DRY)(乾式)



アルミ削り出しカバー・ベンチレーションホールを増やし、クラッチ周りの冷却を高めています
軽快スムーズな操作のバック&ピニオン方式のワイヤー式のクラッチの2種類。

02-02-0076

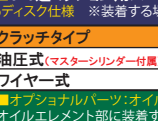
■5・6速ミッション用スペシャルクラッチキット TYPE-R(DRY)(カバー付属)
6ディスク仕様 ※装着する場合、弊社製5・6速ミッションキットの同時装着が必要です。



02-02-0076

クラッチタイプ	クラッチの仕様	品番	価格(税抜)
油圧式(マスター/シンリンダー付属)	スリッパ無し	02-02-0086	￥128,500
ワイヤー式	スリッパ無し	02-02-0076	￥112,500

■オプショナルパーツ:オイルクーラーユニット(上記装着車専用)



オイルエレメント部に装着することで、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。
弊社は専用オイルクーラーキットがあります。WEBカタログをご覧ください。

※下記「JMCA認定」はノーマルエンジンに限りません。

■Zスタイルマフラー(JMCA認定マフラー)



ノーマルヒートガードの取付けが可能でノーマルスタイルを崩さないアップマフラーです。
高出力エンジンに対応する「Type-2」や弊社
製DOHC4Vヘッド用もあります。
ノーマル、弊社製Zキックアームのみ取付け可能
※124cc/138ccには取付け出来ません。
適合フレームNO. Z50J-1300017～/AB27-1000001～1899999
※モンキー(F)取付け不可

マフラータイプ	音量	品番	価格(税抜)
スタンダード	近接82db	04-02-0226	￥26,000
Type-2	近接79db	04-02-2308	￥30,500
DOHC 4V専用	—	04-02-0070	￥30,500

■クラシックスポーツマフラー(JMCA認定マフラー)



70's～80'sカスタムマフラーの定番スタイル
プレートはSPAを採用し、シロノ剪断気を出
し。近接82db)
※ノーマルキックアームは使用不可。
※弊社製キックスターターアームが必要。
※124cc/138ccには取付け出来ません。
適合フレームNO. AB27-1000001～1899999

品番	価格(税抜)
04-02-0223	￥18,000

■P-SHOOTERマフラー(JMCA認定マフラー)



モンキー8インチスタイルにアレンジしたキャ
ブンススタイルのマフラー。(近接82db)
※ノーマルキックアームは使用不可。
※弊社製キックスターターアームが必要。
※124cc/138ccには取付け出来ません。
適合フレームNO. AB27-1000001～1899999

品番	価格(税抜)
13-04-0028	￥17,800

■トラックロードマフラー(JMCA認定マフラー)



特約的なスタイルとトラックサウンド。
(近接81db)
※ノーマルキックアームは使用不可。
※弊社製キックスターターアームが必要。
適合フレームNO. Z50J-1300017～/AB27-1000001～1899999

品番	価格(税抜)
13-04-0006	￥19,800

■パワーサイレントオーバルマフラー(JMCA認定マフラー)



排気効率が向上し、エンジンを持つ本来の性能を引き出す排気音に配慮したマフラー。
マフラーは耐食性に優れたステンレス材を採用。サイレンサー内部は弊社独自の構造を採用
することで、高い排気効率と静粛性を兼ね備えています。(近接75db)
※ノーマルキックアーム使用不可。※弊社製キックスターターアームが必要です。

■04-02-0173対応エンジン ノーマル
Rステージ スーパーヘッド+R/4V+R
デスモドロミック4V
■04-02-0178対応エンジン
DOHC 4Vヘッド

適合フレームNO. Z50J-1300017～/AB27-1000001～1899999
※モンキー(F)取付け不可

対応エンジン	品番	価格(税抜)
ノーマル/Rステージ/スーパーヘッド	04-02-0246	￥36,800
DOHC 4V専用	13-04-0007	￥22,800

■コーンオーバーマフラー(JMCA認定マフラー)



サイレンサーはステンレス製オーバルタイプをベースに個性的なコーン形状のマフラーエ
ンドを採用、交換することでエンジン性能を引き出し、出力アップが可能になります。(近接75db)
※ノーマルキックアーム使用不可。※弊社製キックスターターアームが必要です。

■04-02-0154対応エンジン ノーマル
Rステージ スーパーヘッド+R/4V+R
デスモドロミック4V
■04-01-0036対応エンジン
DOHC 4Vヘッド

適合フレームNO. Z50J-1300017～/AB27-1000001～1899999
※モンキー(F)取付け不可

対応エンジン	品番	価格(税抜)
ノーマル/Rステージ/スーパーヘッド	04-02-0245	￥39,000
DOHC 4V専用	13-04-0008	￥23,800