Monkey 125 [JB02] CUSTOM PARTS 2018.vol.2

モンキー125(JB02-1000001〜)

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 10-01-0055

開発中製品
- ■スーパーヘッド4V+Rボアアップキット181cc
- ■オイルクーラーキット
- ■バックステップキット
- ■タックロールシート
- ■ダウンフェンダーステー
- ■パワーフィルター

SPECIAL PARTS TAKEGAWA

Please Visit Our Web Site
www.takegawa.co.jp

■PARTS CATALOG Vol.28 2018-2019 ￥2,800(税抜)
このチラシの価格、品番等は、2018年11月1日現在のものです。
このチラシの価格は全て税抜価格です。消費税分は別途精算させて頂きます。

コレクト通販にて"お買い上げ価格が￥10,000以上"の場合、送料、代引手数料をサービスさせて頂きます。(北海道・沖縄県除く)
※各製品に明記の対象車両、注意事項等を必ずご確認下さい。

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
TEL:0721・25・1357
営業時間AM9:00〜PM6:00 定休日はホームページをご覧下さい。
★一部のパーツは、職扶用に作られております。一般公道での走行は絶対になさらないでください。

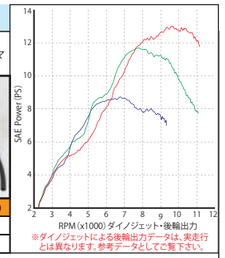
■NEW ハイパーチューニングセット

ハイコンプピストンキットにスポーツカムシャフト(N-15)、インジェクションコントローラー、スパークプラグが付属しています。ビッグスロットルボディー無し(ノーマルスロットルボディー仕様)と付属の2種類からお選び頂けます。

01-02-0024

01-02-0025

ビッグスロットルボディー	品番	価格(税抜)
無し	01-02-0024	￥60,400
付属	01-02-0025	￥97,200



※ダイノジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なります。参考データとしてご覧下さい。

テスト車両:モンキー125(JB02)
- ■ハイパーチューニングキット(N-15カム)(ビッグスロットルボディー仕様)+ベーシックマフラー
- ■ハイパーチューニングキット(N-15カム)(ノーマルスロットルボディー仕様)+ベーシックマフラー
- ■ノーマルエンジン+ノーマルマフラー

■NEW ハイパーeステージボアアップキット143cc

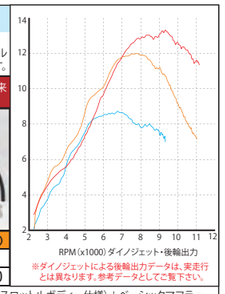
eステージボアアップキットにFIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)、スパークプラグが付属しています。ビッグスロットルボディー無し(ノーマルスロットルボディー仕様)とビッグスロットルボディーキット付属の2種類からお選び頂けます。

※排気量が125cc以上になる為、原付二種登録では一般公道を走行することは出来ません。競技専用になります。

01-02-0383

01-02-0446

付属カム	ビッグスロットルボディー	品番	価格(税抜)
N-15	無し	01-05-0383	￥64,300
	付属	01-05-0446	￥101,100



※ダイノジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なります。参考データとしてご覧下さい。

テスト車両:モンキー125(JB02)
- ■ハイパーe-Stageボアアップキット143cc(N-15カム)(ビッグスロットルボディー仕様)+ベーシックマフラー
- ■ハイパーe-Stageボアアップキット143cc(N-15カム)(ノーマルスロットルボディー仕様)+ベーシックマフラー
- ■ノーマルエンジン+ノーマルマフラー

■NEW ハイパーSステージボアアップキット181cc

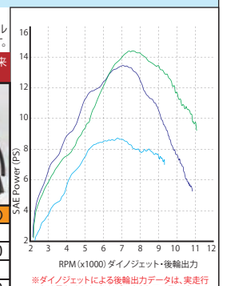
Sステージボアアップキットに FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)、スパークプラグが付属しています。ビッグスロットルボディー無し(ノーマルスロットルボディー仕様)とビッグスロットルボディーキット付属の2種類からお選び頂けます。

※排気量が125cc以上になる為、原付二種登録では一般公道を走行することは出来ません。競技専用になります。

01-02-0392

01-02-0449

付属カム	タイプ	ビッグスロットルボディー	品番	価格(税抜)
N-20	スタンダード	無し	01-05-0392	￥86,800
		付属	01-05-0449	￥115,600
	eco	無し	01-05-0394	￥86,800
		付属	01-05-0451	￥115,600



※ダイノジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なります。参考データとしてご覧下さい。

テスト車両:モンキー125(JB02)
- ■ハイパーS-Stageボアアップキット181cc(N-20カム)(ビッグスロットルボディー仕様)+ベーシックマフラー
- ■ハイパーS-Stageボアアップキット181cc(N-20カム)(ノーマルスロットルボディー仕様)+ベーシックマフラー
- ■ノーマルエンジン+ノーマルマフラー

■スーパーカムチェーンテンショナー 01-14-0007 ￥8,800(税抜)

強度の高い超々ジュラルミン材を削り出し、厚みを増やすことでアーム本体の強度を高め、更にプッシュロッドへの接地面積を増やしています。これにより、プッシュロッド先端のゴムの陥没や破損を軽減し、プッシュロッドの寿命が大幅に向上します。
※必ず、適度なダンパー効果のある純正品及び、弊社製プッシュロッドヘッドをご使用下さい
他社製強化プッシュロッドヘッドは、エンジントラブルの原因となる為、使用しない下さい
※ノーマルジェネレーターカバーを外す為、別途Lクランクケースカバーガスケットが必要。

■NEW FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー) 05-04-0104 ￥36,800(税抜)

ボアアップ等、エンジンパーツを取り付ける事で理想的な空燃比から大きく外れてしまう為、FIコンで燃料噴射時間を補正する必要があります。純正ECUのカブラーを取り外し接続するのみで取り付け可能。
FIコン TYPE-eには弊社製エンジンパーツに合わせ弊社でセッティングしたデータを複数内蔵しておりますのでエンジン仕様に合わせてパソコン又はスマートフォンを用いて手軽にセッティングデータの選択、変更、修正を行えます。

噴射時間の調整は増量最大5000μs、減量最大7500μsとなっておりノーマル排気量から ボアアップ車両まで幅広くご利用頂けます。パソコン、スマートフォンを用いてエンジン回転数、エンジン温度、スロットル開度、インジェクター開閉率のモニタリング機能を搭載していますのでセッティング時にも非常に便利に使用して頂けます。
※機能の詳細、使用環境情報はWEB SITEをご覧下さい。

FIコン TYPE-eをご使用の際、使用条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要です。使用環境をご用意頂けない場合はご使用になれません。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。
アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

■スーパーオイルポンプキット

■テストを繰り返し最適な吐出量を求め、ノーマルから約35%増加を採用。
大量のオイルが循環することで、冷却性能の向上や潤滑部の部品負担を軽減します。
ポンプ自体の強度を高める為、プレートの厚みを増し、結合するボルト数を増やしています。 ※R.クランクケースガスケットの別途購入が必要。

01-16-0063 ￥6,300(税抜)

■コンパクトクールキット(スリムラインホース)

■オイルクーラー取付け場所:ノーマルシリンダーヘッド
■対象オイル取出し口:Sステージ181cc(弊社製ボアアップシリンダー) :弊社製スペシャルクラッチカバー

※弊社製モンキー125用eステージ143cc(近日発売予定)には、オイル取出し口ボスがありません。
弊社製Sステージ181cc(開発中)に採用しているボアアップシリンダーにはイル取出し口ボスが装備されています。
※eステージ143ccを選択される場合は、弊社製スペシャルクラッチカバーを装着することで、クラッチカバーにあるオイル取り出し口を使用し、本製品を取付け出来ます。

オイル取り出し
Sステージシリンダー
装着写真はGROMです。

オイル取り出し
スペシャルクラッチカバー

4フィン5オイルライン	07-07-0229	￥26,000(税抜)
3フィン4オイルライン	07-07-0230	￥24,000(税抜)

■NEW パワーフィルター 03-01-0009 ￥4,800(税抜)

パワーフィルター装着
(エアクリーナーボックスのカバーを外しています)

ノーマルエアフィルターと交換することで吸入効率が向上し、ノーマルエンジンに装着した場合でも低回転から高回転までの全域で出力アップが可能になります。ノーマルフィルターの吸入不足が解消されるので、弊社製エンジンパーツ装着車は更に出力を引出すことが出来ます。ノーマルエアクリーナーボックスをそのまま使用する為、吸気騒音や雨天時の問題も無く、ノーマル同様にご使用頂けます。
本製品には粗目と細目の2種類のフィルターが付属しております。
※ノーマルエンジンに本製品を使用する場合、インジェクションコントローラーの同時装着は必要ありません。

■アルミ削り出しシリンダーヘッドL.サイドカバー(ノーマルシリンダーヘッド用)

ノーマルヘッドLサイドカバーと交換するだけで、カスタムイメージを高めます。
弊社製各種タペットカバーと同時装着することで、更にドレスアップ効果を高めます。
■ノーマルシリンダーヘッド用

レッド	01-18-1041	各￥7,300(税抜)
ゴールド	01-18-1042	
クロムメッキ	01-18-1043	￥7,800(税抜)

■NEW R.クランクケースカバープロテクター(アルミ削り出し)

ノーマルプロテクター(樹脂製)と交換することで、R.クランクケースカバーのカスタムイメージを高めるドレスアップパーツ。

シルバー	02-01-0119	￥5,800(税抜)
ブラック	02-01-0120	
レッド	02-01-0121	
ゴールド	06-08-0122	

■政府認証マフラー 認証試験を受け、政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことが出来ます。 ※政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。 下記マフラーは近接排気騒音90dB(A)以下になります。

■NEW ベーシックマフラー(政府認証) 04-02-0293 ￥39,800(税抜)

モンキー125のノーマルスタイルにマッチし、歴代モンキーのカスタムスタイルを彷彿させるダウンマフラーです。装着することで排気効率を高め、出力性能が向上します。エキゾーストパイプは耐食性、耐久性に優れたステンレス材を採用。サイレンサーのアルミ製アウターパイプ表面には、削り加工を行い、耐食性のあるクリアアルマイトを施すことで美しく仕上げています。
付属のアルミ製サイレンサーステーには、振動対策としてラバーマウント仕様を採用。更にポリッシュ加工を施し、ドレスアップ効果を高めています。ノーマルマフラーからダウンタイプのマフラーへ変更した場合、右サイドのにになるフレームや配線類が露出する為、弊社製R.サイドカバーキットの同時装着をお薦めします。装着することで、フレームや配線類の露出を補うことが出来ます。

■NEW トラッカーマフラー(政府認証)シルバー 04-02-0296 /ブラック塗装 04-02-0297 各￥39,800(税抜)

ダートトラッカースタイルをモチーフにショートタイプを採用したダウンタイプマフラーです。装着することで排気効率を高め出力性能が向上します。サイレンサーエンドにもこだわり、アルミ削り出しエンドディッシュを採用。内部に特殊構造を採用することで、騒音レベルを抑えながら使用により起こる経年変化を少なくしています。エキゾーストパイプは耐腐食性に優れたステンレス製を採用。表面にポリッシュ研磨を行い、美しく仕上げています。アルミ製サイレンサーには、シルバーアルマイトを施した"シルバー"と、サイレンサー本体にブラック塗装を施し、マフラーエンドにブラックアルマイトを施した"ブラック"の2種類。
ノーマルマフラーからダウンタイプのマフラーへ変更した場合、右サイドのにになるフレームや配線類が露出する為、弊社製R.サイドカバーキットの同時装着をお薦めします。装着することで、フレームや配線類の露出を補うことが出来ます。

シルバー

ブラック塗装

■NEW P-SHOOTER(キャブトンスタイル)(政府認証) 04-02-0294 ￥34,800(税抜)

往年の英国車や60's国産車の美しい造形美をモンキー125用にアレンジしたキャブトンスタイルマフラーです。
スタイルだけではなく、弊社独自のサイレンサー構造により、排気効率を高めています。
サイレンサー、エキゾーストパイプ共にオールステンレス製を採用。表面にはバフ研磨を施し、美しく仕上げている為、装着時のドレスアップ効果を高めます。
ノーマルマフラーからダウンタイプのマフラーへ変更した場合、右サイドのにになるフレームや配線類が露出する為、弊社製R.サイドカバーキットの同時装着をお薦めします。装着することで、フレームや配線類の露出を補うことが出来ます。

■NEW テーパーコーンマフラー(政府認証) 04-02-0298 ￥49,800(税抜)

エンジン性能を引き出すエキゾーストパイプとサイレンサー構造を図り、マフラー全体をコンパクトにまとめたダウンマフラー。装着することで排気効率を高め、エンジンの出力性能が向上します。エキゾーストパイプとサイレンサーは共に耐食性に優れたステンレス材を採用。又、表面にバフ研磨を施すことで輝きを放ち、車両を美しく演出します。サイレンサーにはラウンド形状からオーバル形状になるテーパーサイレンサーを採用。更にマフラーエンドには個性的なコーン形状を採用。
ノーマルマフラーからダウンタイプのマフラーへ変更した場合、右サイドのにになるフレームや配線類が露出する為、弊社製R.サイドカバーキットの同時装着をお薦めします。装着することで、フレームや配線類の露出を補うことが出来ます。

■NEW スポーツマフラー(ノーマルルックスタイル)(政府認証) 04-02-0295 ￥33,000(税抜)

ノーマルヒートプロテクターとマフラーエンドの装着を可能にしたノーマルスタイルを全く崩さないスポーツアップマフラーです。弊社独自のサイレンサー構造とエキゾーストパイプにより、ノーマルとは全く異なる高い排気効率が可能となり、出力性能が向上します。又、音質も異なり、車両のカスタムイメージを高めます。
エキゾーストパイプ、サイレンサー共スチール製耐熱ブラック塗装仕上げ。振動に配慮した2ピース構造で、ジョイント部はノーマル同様ガスケットを使用し、排気漏れと振動音を軽減してます。サイレンサーステー部もノーマル同様、ラバーマウント。

■NEW R.サイドカバーキット(ダウンマフラー装着車用)

ノーマルアップマフラーからダウンタイプのマフラーへ変更した場合、右サイドにあるフレームや配線類が露出する為、その部分を補うサイドカバーです。左サイドカバーをモチーフに、乗車時のスペース確保とクリアランスを考慮し、スタイリッシュにデザイン設計を行っています。その為、装着時に違和感無く、純正部品のようにご使用頂けます。

カーボンプリント

メッキフィルム

ブラック	09-11-0190	￥14,800(税抜)
カーボンプリント	09-11-0191	￥16,800(税抜)
メッキフィルム	09-11-0192	

■サイドカバーにはABS製を採用
ABS製は、FRP製やカーボン製に比べ割れにくく、無塗装でもそのままご使用頂けます。
弊社カスタム車両はブラックにイエロー塗装を施しています。

■NEW フェンダーレスキット

ノーマルリアフェンダーを外し、本製品を装着する事でリア周りをシャープなフォルムに変更する事が出来ます。ノーマルウインカー、テールランプはそのままで、ノーマルライセンスランプ等を流用する為、別途購入部品が無く簡単に装着出来ます。

リフレクターキットが付属し、道路運送車両法に違反することはありません。
※リアインナーフェンダーを取付ける際に、一部簡単な加工が必要です。

05-08-0459 ￥7,800(税抜)

■NEW ニーグリップパッド 09-15-0020 ￥3,480(税抜)

旋回時のひざの接地部、直進やブレーキ時のニーグリップ部に貼り付けることで、フューエルタンクの傷防止として使用出来ます。又、適度なグリップ力を確保している為、快適なライディングをサポートします。ラバーを立体成型により製作している為、仕上りも、美しく装着時のカスタムイメージを高めます。装着はフューエルタンクのサイドに付属の両面テープにて貼り付けます。(サイズ:111mm×180mm 弊社ロゴ入り)

■NEW アジャスタブルサイドスタンド

ロープロファイルタイヤやローダウン車両など幅広いカスタム車両に対応するノーマルステップ用アジャスト式サイドスタンド。
又、ノーマルサイドスタンドスイッチが取付け可能な為、サイドスタンドの戻し忘れ防止機能をそのまま使用することが出来ます。
スタンド本体や固定ナットはアルミ材を削り出し、スプリングフック、ビボットボルト、スタンドボルトにステンレス材を採用。

スタットボルトへの汚れを防止するチューブカバーが付属
(イエローとブラックの2種類)
調整範囲
ノーマルより40mm短縮〜15mm延長

06-13-0078 ￥15,800(税抜)

■NEW ブレイズウインカー(4個1セット)

ノーマルウインカーをブレイズウインカーに変更することで、無点灯時、及び点灯時共に車両を美しく演出します。
ウインカーバルブを包み込む様、立体的に構成されたリフレクターを採用することで、ノーマルとは異なる反射が可能となり、車両のドレスアップ効果を高めます。取付けは配線加工やステー追加などの作業は必要無く、ノーマルウインカーユニット、バルブ、ソケットハーネスを交換します。ウインカーレンズは、クリア、オレンジ、スモークの3種類。ハイパーLEDウインカーバルブが付属。
※ウインカーユニットを装着するスクリューは、ノーマルを再使用します。

弊社製
ブレイズウインカー
ノーマルウインカー

クリアレンズ	05-08-0465	各￥15,800(税抜)
オレンジレンズ	05-08-0466	
スモークレンズ	05-08-0467	

■NEW Φ48スモールDNタコメーターキット

本製品は純正ハンドルに対応するクランプステー、車両専用サブハーネスが付属している為、純正部品の加工や配線加工の必要が無く、取付け出来ます。配線はメインハーネスにあるサービスカプラーに専用サブハーネスを使用し、カプラーオンで接続します。

ホワイトLED仕様 05-05-0045 ￥16,800(税抜)

メーター本体は耐震性、正確性に優れ、回転数機能にレブインジケーター、最高回転数記録を兼備えています。
ブラックパネルにホワイトLED照明は夜間の認識性も抜群です。ステンレスボディーを採用。ラバーマウントタイプステー付属

タコメーター
(〜15000rpm)

■指定回転警告
■回転予備警告灯
指定回転数の−500rpm時に点灯します。
■レブインジケーター

※社外品のH.I.D.キット、他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路の悪影響を与える高電圧ノイズが出る物があり、製品故障や動作不良の原因となります。

オレンジLED仕様 05-05-0048 ￥17,800(税抜)

回転数機能に温度計、時計、エンジンワークタイマー、自動測定機能を兼ね備えた多機能メーターです。温度計は別途弊社ドレンボルトをご購入頂くことで、ドレンボルト部での温度を計測出来ます。カウル内に収めることで、外気温度を計測出来ます。

タコメーター
(〜16000rpm)

■エンジンワークタイマー
(エンジン稼動時間を自動で加算するタイマー)
■温度計(〜120℃) ■時計(24時間表示)
■自動測定機能(最高温度/ 最高回転数)

※社外品のH.I.D.キット、他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路の悪影響を与える高電圧ノイズが出る物があり、製品故障や動作不良の原因となります。

■NEW コンパクトLEDサーモメーターキット(ハンドルクランプビルトイン)

弊社製ハンドルクランプを装着することで、ハンドルクランプ内にサーモメーターを内蔵出来ます。これにより、スピードメーターを邪魔することなくサーモメーターが収まり、ハンドル周りを美しく演出します。ハンドルクランプはアルミ削り出しアルマイト仕上げ カラーはシルバー、ブラック、レッドの3種類。温度計測は付属のドレンボルトを装着し、ボルトにある温度センサー取付け穴にスティック温度センサーを取付け、ドレンボルト部での温度計測を行います。ドレンボルトはレッドアルマイトが付属

シルバー	05-07-0009	各￥12,500(税抜)
ブラック	05-07-0010	
レッド	05-07-0011	

■スペシャルクラッチカバー/スペシャルクラッチキットに関しての詳細、注意事項、製品ラインナップにつきましては、こちらのQRコードからご覧頂けます。

Monkey 125【JB02】CUSTOM PARTS 2018.vol.2 モンキー125(JB02-1000001～)

※各製品に明記の対象車両、注意事項等を必ずご確認下さい。
このチラシの価格は全て税抜価格です。消費税分は別途精算させて頂きます。

SPECIAL PARTS TAKEGAWA

スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/DRY) 新登場!!

スペシャルクラッチ TYPE-R (DRY/油圧式)

WET/ワイヤー式　オイルスルーナット

オイルエレメント　オイル取出し口

スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R

■スペシャルクラッチカバー(WET/DRY) 詳細

■クラッチタイプはワイヤー式と油圧式の2種類からお選び頂けます。ワイヤー式はアルミ鍛造クラッチカバーに軽くスムーズな操作で定評のあるラック&ピニオン方式を採用。表面にはショットブラストを施しています。油圧式はアルミ削り出しクラッチカバーを採用。
■ダイカストアルミ製R.クランクケースカバー(ブラック塗装)
スペシャル(湿式)と乾式、共通のR.クランクケースカバーを採用している為、購入後に仕様変更が可能です。(変更時購入部品有り)　クラッチ部は別室構造になっており、エンジンオイルとクラッチオイルを分けることが出来ます。(銘柄、オイル粘度等)
■オイルスルーナット　遠心オイルフィルター約1069g → オイルスルーナット約123g
装着することで、大幅な軽量化が可能。これにより、クランクシャフトへの負担が軽減され、エンジンレスポンスが向上します。オイルスルーナットの取付けにより、オイルエレメントを通る綺麗なオイルがクランクシャフトへと流れます。
■オイルエレメント内蔵:オイル内のスラッジや金属摩耗粉などの不純物をろ過します。
■オイルレベル確認窓　■大容量フィラーキャップ
■オイル取出し口:オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。
■特許取得構造 サーモスタット(別売)の取付けが可能。オーバークールを防止します。
サーモスタットユニット 02-01-5052 ￥5,100(税抜)
※サーモスタットを装着するには、弊社製クラッチカバー用オイルクーラーキットの同時装着が必要。
■新機構:オイルラインホースキット(別売)を装着することで、シリンダーヘッドに流れるオイルラインをオイルエレメント経由に変更出来ます。
※新機構を使用するには、弊社製オイル取出し口ボス付きポアアップシリンダーの同時装着が必要。
オイルラインホースキット 00-07-0095 ￥4,800(税抜)

スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R(6ディスク仕様)

クラッチアウターなどの回転部分を小径化する事でオイル拡散によるロス馬力の減少や、更なるレスポンスの向上と回転マス重量の軽減を実現し、エンジンパワーを無駄無く伝達します。6ディスク化により、クラッチ容量がアップし、ハイパワーエンジンに対応。クラッチの構造はスリッパークラッチ用TYPE-Rを装着するには、スペシャルクラッチカバーキット(セパレーターキット付属)の同時装着が必要になります。
スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。ダンパー内蔵プライマリドリブンギアを採用。
※クラッチインナーキットは、ノーマルメインシャフト用(ノーマルミッション)とスペシャルクラッチ専用クロスミッション用の2種類からお選び頂けます。　ノーマルメインシャフト用は条件により、対応する弊社製TAF5速クロスミッションがあります。
※スペシャルクラッチインナーキット TYPE-Rを装着するには、スペシャルクラッチカバーキット(セパレーターキット付属)の同時装着が必要になります。
ノーマルクラッチカバー、ノーマルクラッチとの併用は出来ません。

■NEW スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/DRY)

本製品は、スペシャルクラッチカバーキット TYPE-R(セパレーターキット付属)にスペシャルクラッチインナーキット TYPE-Rが付属し、お買い求めしやすい価格に設定しております。キットには、ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)用とスペシャルクラッチ専用クロスミッション(指定TAF5速クロスミッションキット 02-04-0295)用の2種類からお選び頂けます。

■ノーマルクラッチのまま、TAF5速クロスミッションキット(02-04-0293)を装着されている方は、スペシャルクラッチキット TYPE-R(ノーマルメインシャフト用)をご購入頂く事で、スペシャルクラッチにすることが出来ます。※スペシャルクラッチ専用クロスミッション用を装着するには、スペシャルクラッチ用TAF5速クロスミッションキット 02-04-0295 ￥48,800(税抜)の同時装着が必要になります。　■スペシャルクラッチキットTYPE-R(DRY)(乾式クラッチ)には、防音ラバーキャップが付属。乾式クラッチ特有の騒音を緩和します。又、キャップの使用数により、音量調整も可能。洗車時や雨天走行時の水分侵入防止としてもご使用頂けます。

TYPE-R(WET)(湿式クラッチ)

02-01-0223

対象ミッション	クラッチ	強化クラッチ仕様	品番	価格(税抜)
ノーマルメインシャフト用(ノーマルミッション用) 対応TAF5速クロスミッション 品番02-04-0293	ワイヤー式	スリッパー有り	02-01-0223	￥141,000
		スリッパー無し	02-01-0224	￥126,000
	油圧式	スリッパー有り	02-01-0225	￥157,000
		スリッパー無し	02-01-0226	￥142,000
スペシャルクラッチ専用クロスミッション用 対象TAF5速クロスミッション 品番02-04-0295	ワイヤー式	スリッパー有り	02-01-0227	￥141,000
		スリッパー無し	02-01-0228	￥126,000
	油圧式	スリッパー有り	02-01-0229	￥157,000
		スリッパー無し	02-01-0230	￥142,000

TYPE-R(DRY)(乾式クラッチ)

02-02-0093

対象ミッション	クラッチ	強化クラッチ仕様	品番	価格(税抜)
ノーマルメインシャフト用(ノーマルミッション用) 対応TAF5速クロスミッション 品番02-04-0293	ワイヤー式	スリッパー有り	02-02-0091	￥143,000
		スリッパー無し	02-02-0092	￥128,000
	油圧式	スリッパー有り	02-02-0093	￥159,000
		スリッパー無し	02-02-0094	￥144,000
スペシャルクラッチ専用クロスミッション用 対象TAF5速クロスミッション 品番02-04-0295	ワイヤー式	スリッパー有り	02-02-0095	￥143,000
		スリッパー無し	02-02-0096	￥128,000
	油圧式	スリッパー有り	02-02-0097	￥159,000
		スリッパー無し	02-02-0098	￥144,000

■NEW スペシャルクラッチカバー(ワイヤー式/油圧式)(ノーマルクラッチ/ノーマルミッション対応)

02-01-0204

ノーマルクラッチ(弊社製スリッパークラッチ02-01-0118)、ノーマルミッションのまま取付け出来るスペシャルクラッチカバーです。カバーの詳細は左記クラッチカバーとR.クランクケースカバー詳細をご覧下さい。購入後、スペシャルクラッチ(WET/DRY)へのステップアップも可能です。
※仕様変更につきましては、クラッチなどの弊社指定パーツの別途購入が必要になります。

■ワイヤー式 02-01-0204 ￥41,000(税抜)
■油圧式 02-01-0205 ￥54,000(税抜)

■弊社製スペシャルクラッチカバーからスペシャルクラッチ(WET/DRY)へステップアップする方法
ノーマルミッション車の場合、ノーマルクラッチ用TAF5速クロスミッション(02-04-0293)装着車の場合、スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R(ノーマルメインシャフト用)とセパレーターキットをご購入頂くことでスペシャルクラッチに変更出来ます。インナーキットはスリッパー有無の2種類からお選び頂けます。
※上記ステップアップの方法はスペシャルクラッチ用TAF5速クロスミッション(02-04-0295)は対象外になります。ご注意下さい。
詳細はWEB SITEをご確認下さい。※上記内容には無い組合わせの仕様からのステップアップは、弊社にお問い合わせ下さい。

■NEW クロムメッキレバー

レバータッチと実用性に優れた純正レバー形状を採用し、表面にクロムメッキを施すことで装着時のドレスアップ効果を高めています。
レバーには切削加工により弊社ロゴを配しています。

ノーマルフロントブレーキマスターシリンダー用 06-08-0113 ￥3,980(税抜)
ノーマルクラッチレバーホルダー用 02-01-0222 ￥4,480(税抜)

■アジャスタブルステップキット

ノーマルステップ交換型のオールアルミ削り出しアジャスタブルステップキットです。ライディングシューズの収まる幅を確保しながら大胆に削り込んだステップバーと、上下の変化量を増やし過ぎないオフセットポジション調整が可能です。低ダメージ化を考慮したノーマル同様の可倒式や滑り止め形状に工夫を凝らすなど、機能の隅々まで追求しています。

ステップの固定位置の変更により、7ポジションから選択可能。
※装着時、アップステップにはなりません。

シルバー 06-13-0043
ブラック 06-13-0044
￥10,500(税抜)

■NEW アルミ削り出しマスターシリンダーガード

油圧フロントブレーキや油圧クラッチのマスターシリンダータンクを保護します。

シルバー 06-08-0145
レッド 06-08-0146
ゴールド 06-08-0147
￥2,800(税抜)

■クラッチスプリング20kセット(30%UP)

高出力エンジンに伴うクラッチの滑りを解消し、出力を十分に伝えることが出来ます。
※R.クランクケースカバーガスケットが必要になります。

30%UP 02-01-0144 ￥3,300(税抜)

■スリッパークラッチキット

急激なシフトダウン時、クラッチを滑らせバックトルクを逃がします。
これにより、エンジンレスポンスの向上が可能になります。弊社ではオイルフィルター機能のある遠心フィルター部にポケット形状を採用している為、遠心力で外側に追いやられたオイル内に含まれるスラッジなどを確実にキャッチ出来ます。
■組付け時、エンジンを車体から降ろす必要が無い為、手軽に作業が行えます。
※ノーマルフリクションディスク、クラッチプレート/スプリングの再使用を前提としています。摩耗や損傷がある場合は新品に交換して下さい。

02-01-0118 ￥19,800(税抜)

■4速クロスミッションギアセット

3速から4速の回転数の落ち込みを少なくすることが出来ます。
弊社製ポアアップキットと同時装着することでエンジンのパワーバンドをスムーズ且つ有効に使用することが出来ます。■ギアレシオは下記ギアレシオをご覧下さい。
■ノーマルエンジンにもご使用可能。L/Rクランクケースカバーガスケット付属。
※ノーマルスプロケットの丁数を使用する場合、弊社製スピードセンサーキットは必要ありません

02-04-0292 ￥19,800(税抜)

■TAF5速クロスミッションキット 各￥48,800(税抜)

エンジン/回転数のパワーバンドをキープしながらスムーズに加速することが出来ます。
■ノーマルエンジンにもご使用可能。L/Rクランクケースカバーガスケット付属。
※下記弊社製スピードセンサーキットを同時に取付けしなければノーマルスピードメーターが作動しません。ご注意下さい。
■ギアレシオは下記ギアレシオをご覧下さい。

ノーマルクラッチ用 02-04-0293
弊社製スペシャルクラッチ(専用クロスミッション)用 02-04-0295

ギアレシオ	GROMノーマル	1st:2.500 2nd:1.550 3rd:1.150 4th:0.923
	4速クロスミッションギア	1st:2.500 2nd:1.631 3rd:1.227 4th:1.083
	5速クロスミッション	1st:2.333 2nd:1.684 3rd:1.272 4th:1.040 5th:0.923

■ドライブスプロケット(スチール製)

■熱処理を行い、耐久性を高めています。※16T以上はスプロケットガードプレート(下記)の同時装着が必要になります。
※15T以外のドライブスプロケットを装着した場合、ノーマルメーターを正常に表示させる為、スピードセンサーキットが必要です。

チェーンサイズ/T数	品番	価格	
420 / 12T	02-05-01	各￥980(税抜)	15Tであっても、ドリブンスプロケット34T以外を装着した場合、スピードセンサーキットが必要
420 / 13T	02-05-02		
420 / 14T	02-05-03		
420 / 15T	02-05-041	各￥1,300(税抜)	
420 / 16T	02-05-051		
420 / 17T	02-05-021	￥1,600(税抜)	

■スプロケットガードプレート

弊社製16T/17Tドライブスプロケットを装着する場合、純正ガードプレートでは干渉し、取付け出来ない為、本製品が必要になります。
スチール製三価クロメート処理(ブラック)

02-05-0001 ￥1,500(税抜)

■ドリブンスプロケット(スチール製)

30T

■熱処理を行い、耐久性を高めています。
※ノーマルメーターを正常に表示させる為、スピードセンサーキットが必要です。

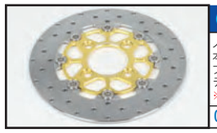
チェーンサイズ/T数	品番	価格	
420 / 30T	02-07-0021	各￥2,800(税抜)	34Tであっても、ドライブスプロケット15T以外を装着した場合、スピードセンサーキットが必要
420 / 34T	02-07-0022		
420 / 37T	02-07-0023		

■NEW スピードセンサーキット 05-06-0021 ￥16,000(税抜)

リアホイール回転数を検知し、ノーマルスピードメーターを駆動するスピードセンサーキットです。スプロケットの変更や弊社製5速クロスミッションの組付けを行った場合でも、ノーマルメーターに速度を表示することが可能となります。又、車両のカスタム等により、タイヤサイズを変更した場合でも、ノーマルメーター駆動ユニット本体に備えたロータリースイッチを設定することで、表示速度をノーマル比約84%～約114%の範囲で16段階に補正することも可能です。
(ノーマルタイヤ外径を527mmとすると、タイヤ外径約443mm～約601mmに対応します。)
専用の取付けハーネスが付属している為、ノーマルハーネスを切断すること無く、カプラーオンで取付け可能です。
本製品は、ノーマルリアキャリパーブラケットに専用ステーを装着し、速度センサーを取付けるノーマルリアキャリパーブラケット用です。付属の速度センサー用ステーはアルミ材を削り出し、表面にアルマイトを施しております。
■ノーマルスイングアーム車、弊社製アルミスイングアーム装着車のどちらにも対応します。

※H.I.D.との同時装着は出来ません。
※ノーマルホイール:ノーマルディスクボルト以外での動作確認は行っておりません。
※弊社製5速クロスミッションキット組付け時は、本製品を同時に取付けなければ、ノーマルスピードメーターが動作しません。
※リアホイール回転数から速度を検知する為、タイヤ外径の変化やスリップなどの要因により、実速と誤差を確実に無くすことが出来るわけではありません。
※表示速度を増減補正することが出来ますが、不適切な設定を行えば速度超過により、取り締まりを受ける原因になります。
一般公道でご使用になる場合は、ご自身の責任に於いてご使用下さい。

■フローティングディスクローター ※ABS車取付不可



ノーマルフロントキャリパーのままで取付け出来るフローティングディスクローター。
本製品はローターハブと摩擦面を切り離すことで熱変形を最小限に押さえ、安定したブレーキ性能を維持することが出来ます。
ディスクローターの摩擦面には錆に強く、耐久性に優れたステンレス鋼を採用。
※ABS車には取付け出来ません。

06-08-0060 ￥16,200(税抜)

■NEW フロントブレーキホースキット ※ABS車取付不可

ブレーキタッチをダイレクトに伝達し、確実な製動力を得ることが出来ます。
スモークPVCコーティングホース採用。フィッティング部にはゴールドアルマイトキット付属のアルミ製バンジョーにはブルーアルマイト、アルミ製バンジョーボルトにはゴールドアルマイトを施しています。※ABS車には取付け出来ません。

06-08-0114 ￥8,500(税抜)

■NEW リアブレーキホースキット

ブレーキタッチをダイレクトに伝達し、確実な製動力を得ることが出来ます。
クリアチューブコーティングのホースを採用。フィッティング部にはレッドアルマイトキット付属のアルミ製バンジョーにはブルーアルマイト、アルミ製バンジョーボルトにはレッドアルマイトを施しています。

06-08-0111 ￥8,500(税抜)

■アルミ削り出しオイルフィラーキャップ

ワイヤーロック用穴付き
Oリング付き

シルバー 07-06-0008
レッド 07-06-0009
ブラック 07-06-0010
ブルー 07-06-0011
各￥2,200(税抜)

■軽量オイルフィルターローター

本製品はノーマル遠心オイルフィルターに比べ、重量を半分以下に減らすことが出来、クランクシャフトへの負担を軽減します。これにより、エンジンレスポンスの向上が可能になります。弊社ではオイルフィルター機能のある遠心フィルター部にポケット形状を採用している為、遠心力で外側に追いやられたオイル内に含まれるスラッジなどを確実にキャッチ出来ます。

ノーマル約1069g
↓
弊社製約401g　約60%軽量化

02-10-0001 ￥12,000(税抜)

■クランクシャフトサポートアダプター

本製品はステーター内にボールベアリングを設けることで、クランクシャフトジャーナル部の支持を3点支持から4点支持にすることが出来ます。これにより、ポアアップエンジンの高回転域に起こるクランクシャフトの振れを制限します。
制限することで振れが抑えられ、クランクシャフトの耐久性を高めることが出来ます。特許出願中構造

■弊社製ジェネレータープラグ(05-02-0051・05-02-0052・05-02-0053)は同時装着が可能です。
※弊社製ジェネレータープラグ(05-02-0044・05-02-0045・05-02-0046)との同時装着は出来ません。

01-10-0138 ￥9,500(税抜)

■マグネット付きドレンボルト(M12×P1.5)

エンジンオイルに混ざった鉄粉をドレンボルトに設けたマグネットが強力な磁力で吸着し、オイル内にある鉄粉が減少し、エンジンオイル本来の安定した潤滑性能を発揮します。更に脱落防止用ワイヤーロック穴と弊社製スライド温度センサー差込穴を備えております。弊社製コンパクトLEDサーモメーター(スティック温度センサー付き)、又はサーモメーター付き各種メーターを別途ご購入頂くことでドレンボルト部での温度を計測することが出来ます。磁力が強力なネオジムマグネットを採用。他社製品はマグネットを接着剤にて固定しているが、弊社製品はマグネットを"カシメ"でしっかりと固定している為、外れる心配がありません

シルバー 02-09-0010
ブラック 02-09-0011
ブルー 02-09-0012
レッド 02-09-0013
各￥1,480(税抜)

■アルミ削り出しタペットカバーセット(ノーマルシリンダーヘッド用)

ノーマルタペットカバーと交換するだけの簡単装着。スタイリッシュなデザインを採用
弊社製ノーマルヘッド用オイルクーラーキットと同時装着する場合、
カラーセット 07-07-0208 ￥800(税抜)が必要です。

レッド 01-18-1038
ゴールド 01-18-1039
各￥5,000(税抜)
クロムメッキ 01-18-1040 ￥5,800(税抜)

■ハイパーイグニッションコイル

放電電圧はエンジンが高回転になるほど低下し、プラグコード、スパークプラグの劣化状態によっては、ノーマルイグニッションコイルでは要求電圧に届かず、失火の原因になる場合があります。ハイパーイグニッションコイルは全回転域の放電電圧を向上させ、最適な燃焼状態になります。ノーマルイグニッションコイルと交換するだけなので、簡単に装着出来ます。コード長:500mm

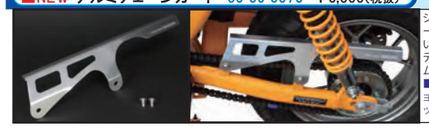
※スパークプラグの劣化を補うパーツではありません。
スパークプラグは必ず状態の良い物を使用して下さい。

オレンジ 05-02-0023
ブラック 05-02-0024
ブルー 05-02-0025
レッド 05-02-0026
イエロー 05-02-0027
各￥3,800(税抜)

■NEW グラブバー クロムメッキ 09-11-0218/ブラック塗装 09-11-0220 各￥9,500(税抜)

Φ22.2スチール製パイプを使用することで、十分な剛性と握りやすさを追求したグラブバーです。本製品を取付けることで車両移動時の安定保持に最適です。
表面処理はクロムメッキとブラック塗装の2種類からお選びいただけます。
■純正シートとの同時装着が可能。
2019年2月発売予定

■NEW アルミチェーンガード 09-09-0076 ￥6,500(税抜)



シャープなデザインのアルミ製チェーンガードです。表面にはアルマイトが施されています。ボルト類には耐腐食性に優れたステンレス製を採用。ノーマルスイングアームと弊社製アルミスイングアームに対応。
■ノーマルリアショック、又は弊社製リアショックアブソーバー、アルミ削り出しリアショックアブソーバーの同時装着が可能です。

■2ピースハンドルバーエンド(ノーマルハンドル用) 各￥3,800(税抜)

ボルト用のブラインドキャップ付き　■ノーマルハンドルパイプ専用

カラー(エンド/カバー)	品番
シルバー /シルバー	06-01-0386
シルバー /ブラック	06-01-0387
ブラック /シルバー	06-01-0388
ブラック /ブラック	06-01-0389
ブラック /レッド	06-01-0390
ブラック /ゴールド	06-01-0391
レッド /ブラック	06-01-0392
レッド /レッド	06-01-0393
ゴールド /ブラック	06-01-0394
ゴールド /ゴールド	06-01-0395

■アクセサリーバーエンド(ノーマルハンドル用)

ウェイト効果の継続を図りながらステンレスの質感と造形が美しいバーエンドです。
弊社ロゴのレーザーマーキング入り

06-01-0099 ￥3,800(税抜)

■アルミステアリングハンドルパイプ(ミドルアップ)

スイッチハウジングを加工せずに取付け出来る様、位置決め穴が加工されています。
※ノーマルバーエンドは取付け出来ません。弊社製ミニバーエンド又は2ピースバーエンドの同時装着をお薦めします。詳しくはWEBをご覧下さい。

マットシルバー 06-01-2511
マットブラック 06-01-2512
マットブルー 06-01-2513
マットゴールド 06-01-2514
各￥6,700(税抜)

■フロントフォークトップボルト

アルミを精巧に削り出したドレスアップパーツ。2個1セット
本体2色とキャップ5色の組合わせからお選び頂けます。

本体	キャップ	品番	価格(税抜)	本体	キャップ	品番	価格(税抜)
シルバー	シルバー	06-02-0065	各￥5,800	ブラック	シルバー	06-02-0070	各￥5,800
	ブラック	06-02-0066			ブラック	06-02-0071	
	ブルー	06-02-0067			ブルー	06-02-0072	
	レッド	06-02-0068			レッド	06-02-0073	
	ゴールド	06-02-0069			ゴールド	06-02-0074	

■ステンレスステップジョイント(ノーマルステップ用)

ノーマルのスチール製から耐腐食性に優れたステンレス製にすることで、見た目の美しさとスムーズな摺動性を維持出来ます。
ノーマルジョイントピンでは割りピンで抜け止めを行いますが、本製品はフランジナット固定とすることで整備性が向上します。

06-13-0075 ￥2,200(税抜)

■アルミ削り出しリアショックアブソーバー

あらゆるライディングスタイルに対応する各調整機能と軽量アルミ削り出しボディーを採用。
スプリングのセット長、伸び側減衰力(18段階)、車高(320mm～340mm)、調整が可能です。

06-04-0038 ￥41,200(税抜)

■リアショックアブソーバー

スプリングカラー:レッド塗装

■減衰特性を向上させ、安定した走行を実現　■スプリングプリロード:5段階調整
■オイルダンパー式　■本体:スチール製　■シリンダー(クロムメッキ)
■取付け穴径:上 Φ10/下Φ10　■取付けピッチ:330mm

スプリングカラー	品番	価格(税抜)
クロムメッキ	06-04-0068	￥9,800
ゴールドメッキ	06-04-0069	
レッド塗装	06-04-0070	

■リアクッションマウントナットM10 各色4個1セット 各￥5,200(税抜)

ツインショック固定部分に取付けるドレスアップナット。ナットはアルミ材を削り出し、表面にカラーアルマイトが施されています。ナットの形状はプレーンタイプと8ホールタイプの2種類。対象:ツインショック車、リアショックの取付けネジ径がM10 ピッチ1.25の車両

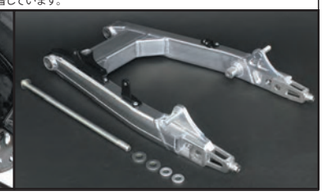
プレーン

8ホール

プレーン/シルバー 06-06-0009
プレーン/ブラック 06-06-0010
プレーン/ブルー 06-06-0011
プレーン/レッド 06-06-0012
8ホール/シルバー 06-06-0017
8ホール/ブラック 06-06-0018
8ホール/ブルー 06-06-0019
8ホール/レッド 06-06-0020

■NEW アルミスイングアーム 06-03-0134 ￥68,800(税抜)

アーム部は50mm×28mmの六角断面形状パイプを使用。アームブリッジには剛性の高いH日の字断面パイプを採用。アームにバフ研磨を施し、装着時の存在感を高め車両を美しく演出します。チェーンアジャスター部分には六角レンチで簡単に調整が出来、メンテナンス性に優れた専用アジャスターを装備。ノーマルチェーンガード用のステーが付属。
装着写真は、弊社製アルミチェーンガード(09-09-0076)を装着しています。



■NEW メインスイッチカバー(アルミ削り出し)

メインスイッチに貼りつけることでドレスアップ効果を高めます。

シルバー 05-09-0036
ブラック 05-09-0037
ブルー 05-09-0038
レッド 05-09-0039
ゴールド 05-09-0040
￥980(税抜)

■NEW ヘッドライトステー(アルミ削り出し)

ヘッドライト周りをスタイリッシュにまとめ、ドレスアップ効果を高めます。

シルバー 05-08-0460
ブラック 05-08-0461
レッド 05-08-0462
ゴールド 05-08-0463
クロムメッキ 05-08-0464
￥11,800(税抜)
￥12,800

■ジェネレータープラグセット

ノーマルキャップと交換するだけの簡単装着で、カスタムイメージを高めるドレスアップパーツ。

シルバー 05-02-0051
ブラック 05-02-0052
レッド 05-02-0053
￥4,200(税抜)

■ステムナット(M24×P1.0) 2ピース構造/アルミ削り出し 各￥3,000(税抜)

ナットの色が2種類とキャップの色が4種類の組み合わせでお選び頂けるドレスアップパーツです。

ナット色	キャップ色	品番	ナット色	キャップ色	品番
シルバー	シルバー	06-02-0080	ブラック	シルバー	06-02-0084
	ブラック	06-02-0081		ブラック	06-02-0085
	レッド	06-02-0082		レッド	06-02-0086
	ゴールド	06-02-0083		ゴールド	06-02-0087