

■ボンバマフラー(政府認証) 13-04-0032 ￥28,800(税抜)

特殊な内部構造を採用することで、経年変化が少なく出来、騒音レベルも低く抑えています。アルミサイレンサーには耐食性の向上を図り、アルマイトを施しています。耐食性及び耐久性に優れたステンレス製エキゾーストパイプを採用、ステップ構造を採用することで、エンジンの性能を最大限に引き出し、出力アップが可能になります。又、表面にポリッシュ研磨を施しています。

090アルミサイレンサーを採用。マフラーはダウンタイプで1ピース構造を採用。対象：GROM (JC61-1000001～1299999) 近接騒音：81dB (A) ※政府認証はノーマルエンジンに限りま

■パワーサイレントオーバールマフラー(政府認証) 13-04-0033 ￥24,000(税抜)

排気効率を向上させ、エンジンが持つ本来の性能を引出す「パワーサイレントオーバールサイレンサー」を採用。サイレンサー内部は弊社独自の構造を採用することで、高い排気音と静音性を兼ね備えています。ステップ構造を採用することで、エンジンの性能を最大限に引き出し、出力アップが可能になります。

サイレンサー/エキゾーストパイプ共に耐久性に優れたステンレス材を採用。表面にポリッシュ研磨を施しています。マフラーはアップタイプで2ピース構造を採用。対象：GROM (JC61-1000001～1299999) 近接騒音：79dB (A) ※政府認証はノーマルエンジンに限りま

スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/DRY) 新登場!!

■スペシャルクラッチカバー(WET/DRY) 詳細

■クラッチタイプはワイヤー式と油圧式の2種類からお選び頂けます。ワイヤー式はアルミ鍛造クラッチカバーに軽量スチールを溶接した構造で定評のあるラック&ピオン方式を採用。表面にはシフトボルトを施しています。油圧式はアルミ削り出しクラッチカバーを採用。

■ダイヤストアルミ鍛造クラッチカバー(ブラッシュ塗装)

■スペシャル(湿式)と乾式、共通ORクランクケースカバーを採用している為、購入後に仕様変更が可能です。(変更時購入部品有り) クラッチ部は別室構造になっており、エンジンオイルとクラッチオイルを分けることが出来ます。(銘柄、オイル粘度等)

■オイルスルーナット 遠心オイルフィルター約1069g・オイルスルーナット約123g 装着することで、大幅な軽量化が可能です。これにより、クランクシャフトへの負担が軽減され、エンジンレスポンスが向上します。オイルスルーナットの取付けにより、オイルエレメントを通る綺麗なオイルがクランクシャフトへと流れます。

■オイルエレメント内蔵：オイル内のスラッジや金属粉などの不純物をろ過します。

■オイルレベル確認窓 ■大容量フィルターキャップ

■オイル取出し口：オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。

■特許取得構造 サーマスタット(別売)の取付けが可能、オーバーヒートを防止します。

サーモスタットユニット 02-01-5052 ￥5,100(税抜)

※オイルシステムを装着するには、弊社製クラッチカバー用オイルクーラーキットの同時装着が必要。

■新機構：オイルフィルターホースキット(別売)を装着することで、シリンダーヘッドに流れ出るオイルラインをオイルエレメント経由に変更出来ます。

※新機構を使用するには、弊社製オイル取出し口ボクシボクシポンプアンプの同時装着が必要。

オイルラインホースキット 00-07-0095 ￥4,800(税抜)

■スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R(6ディスク仕様)

クラッチアウターなどの回転部分の小径化をする事でオイル抵抗によるロス馬力の減少や、更なるスピンボクシの向上と回転系重量の軽減を実現し、エンジンパワーを無駄無く伝えます。6ディスク化により、クラッチ容量がアップし、ハイパワーエンジンに対応。クラッチの構造はスリッパークラッチ有無の2種類からお選び頂けます。スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。ダンパー内蔵バリエイリッドポンギアを採用。

※クラッチインナーキットは、ノーマルメインシャフト用(ノーマルミッション)とスペシャルクラッチ専用クロスマッション用の2種類からお選び頂けます。ノーマルメインシャフト用は条件により、対応する弊社製TAF5速クロスマッションがあります。

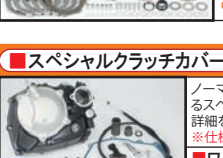
※スペシャルクラッチインナーキット TYPE-Rを装着するには、スペシャルクラッチカバーキット(バリエーターキット付属)の同時装着が必要になります。

ノーマルクラッチカバー、ノーマルクラッチとの併用は出来ません。

■スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/DRY)

本製品は、スペシャルクラッチカバーキットTYPE-R(バリエーターキット付属)にスペシャルクラッチインナーキットTYPE-Rが付属し、お買い求めやすい価格に設定しております。キットには、ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)用とスペシャルクラッチ専用クロスマッション(指定TAF5速クロスマッションキット 02-04-0295)用の2種類からお選び頂けます。

■ノーマルクラッチのままで、TAF5速クロスマッション(02-04-0293)を装着されている方は、スペシャルクラッチキットTYPE-R(ノーマルメインシャフト用)をご購入頂く事で、スペシャルクラッチにすることが出来ます。※スペシャルクラッチ専用クロスマッション用を装着するには、スペシャルクラッチ用TAF5速クロスマッションキット 02-04-0295 ￥48,800(税抜)の同時装着が必要になります。 ■スペシャルクラッチキットTYPE-DRY(乾式クラッチ)には、防音フラーキャップの別添付購入が必要となります。又、キャップの使用数により、音圧調整も可能。洗車時や雨天走行時の水分侵入防止としてもご利用頂けます。

TYPE-R(WET)(湿式クラッチ)	対象ミッション	クラッチ	強化クラッチ仕様	品番	価格(税抜)
	02-01-0175	ノーマルメインシャフト用(ノーマルミッション)用 対象TAF5速クロスマッション 品番02-04-0293	ワイヤー式	スリッパー有り	02-01-0175 ￥138,000
			スリッパー無し	02-01-0176 ￥123,000	
			油圧式	スリッパー有り	02-01-0181 ￥154,000
		スペシャルクラッチ専用クロスマッション用 対象TAF5速クロスマッション 品番02-04-0295	スリッパー無し	02-01-0182 ￥139,000	
			ワイヤー式	スリッパー有り	02-01-0157 ￥138,000
			スリッパー無し	02-01-0158 ￥123,000	
	02-02-0161	ノーマルメインシャフト用(ノーマルミッション)用 対象TAF5速クロスマッション 品番02-04-0293	油圧式	スリッパー有り	02-01-0183 ￥154,000
			スリッパー無し	02-01-0184 ￥139,000	
			ワイヤー式	スリッパー有り	02-02-0157 ￥138,000
		スペシャルクラッチ専用クロスマッション用 対象TAF5速クロスマッション 品番02-04-0295	スリッパー無し	02-02-0158 ￥123,000	
			油圧式	スリッパー有り	02-02-0161 ￥156,000
			スリッパー無し	02-02-0162 ￥141,000	

■スペシャルクラッチカバー(ワイヤー式/油圧式)(ノーマルクラッチ/ノーマルミッション対応)

ノーマルクラッチ(弊社製スリッパークラッチ02-01-0118)、ノーマルミッションのまま取付け出来るスペシャルクラッチカバーです。カバーの詳細は左記クラッチカバー&Rクランクケースカバー詳細をご覧下さい。購入後、スペシャルクラッチ(WET/DRY)へのステップアップも可能です。 ※仕様変更につきまは、クラッチなどの弊社指定パーツの別途購入が必要になります。

■ワイヤー式 02-01-0150 ￥38,000(税抜)

■油圧式 02-01-0200 ￥58,000(税抜)

■弊社製スペシャルクラッチカバー(またはスペシャルクラッチ(WET/DRY)へステップアップする方法

ノーマルミッション車の場合、ノーマルクラッチ用TAF5速クロスマッション(02-04-0293)装着車の場合、スペシャルクラッチインナーキットTYPE-R(ノーマルメインシャフト用)とセッラーターキットをご購入頂くことでスペシャルクラッチに変更出来ます。インナーキットはスリッパークラッチ有無の2種類からお選び頂けます。

※上記ステップアップの方法はスペシャルクラッチ用TAF5速クロスマッション(02-04-0295)は対象外になります。ご注意ください。詳細はWEB SITEをご確認下さい。 ※上記内容には無い組み合わせの仕様からのステップアップは、弊社にお問い合わせ下さい。

■スリッパークラッチキット 02-01-0118 ￥19,800(税抜)

急激なシフトダウン時、クラッチを滑らせバックトルクを逃がします。これにより、エンジンブレーキによるアイドリング時のホッピングやエンジンブロー等、パワートレイン系にかかる負担を減少させます。■組付け時、エンジンを車体から降ろす必要が無い為、手軽に作業が行えます。

※ノーマルクラッチ用ディスク、クラッチプレート/スプリングの再使用を前提としています。摩耗や損傷がある場合は新品に交換して下さい。

■コーンオーバールマフラー(政府認証)

サイレンサーはステンレス製オーバルタイプをベースに個性的なコーン形状のマフラーエンドを採用。装着することでエンジン性能を引き出し、全回転域で出力アップが可能になります。サイレンサー内部には特殊構造を採用することで、経年変化による音圧増加を軽減し、はじける良い音で排気音を出します。スリッパオンとフルエキゾーストの2種類、耐食性に優れたステンレス材を採用スリッパオンはノーマルフロントエキゾーストパイプを使用します。 ※政府認証はノーマルエンジンに限りま

スリッパオン

フルエキゾースト

対象：GROM (JC61-1000001～1299999) 近接騒音 スリッパオン：79dB (A) フルエキゾースト：83dB (A)

スリッパオン 13-04-0012 ￥19,800(税抜)

フルエキゾースト 13-04-0034 ￥24,800(税抜)

■オイルキャッチタンクキット

本製品はエンジン内の圧力を逃がし、部品にかかる負担を軽減します。タンクはシールド左側の内部に収まり、車体の外観にすくなく取付け可能。ブリーザーキャップにスリッパタイプを採用することで、ホースを取外すことなくキャップを脱着出来ます。 ※シールド下部の一切削加工が必要になります。

弊社製タペットブリーザーカバーを装着するには、本製品の装着が必要。弊社製スーパーヘッド4R装着車の方はインスペクタリーカバーにホースを接続出来ます。

対象：GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125 (MLHJC618.D5000001～)

※GROM (JC61-1300001～)/CJ75/MSX125SFには取付け出来ません。

ノーマルクラッチカバー用 07-05-0026 ￥24,500(税抜)

弊社製スペシャルクラッチカバー用 07-05-0027 ￥24,500(税抜)

■リアショックアブソーバー(車高調整機能付き) 06-04-0090 ￥17,000(税抜)

■製品はエンジン内の圧力を逃がし、部品にかかる負担を軽減します。タンクはシールド左側の内部に収まり、車体の外観にすくなく取付け可能。ブリーザーキャップにスリッパタイプを採用することで、ホースを取外すことなくキャップを脱着出来ます。 ※シールド下部の一切削加工が必要になります。

スプリングダウンとダンパーをスリット走行に選んだ柔らかいセッティングにすることで、ノーマルショックで起こる突き上げや、荒れた路面での扱いにくさを軽減し、快適にストリート走行を楽しめる仕様になりました。又、移動量15mm幅の車高調整機能を搭載することで、ライディングポジションの自由度を拡張しました。

■オイルダンパー式 ■アジャストレンチ付属 ■スプリングプリロード：無段階調整

■取付けピッチ：240mm～255mm(車高調整) ■ボデー：メッキ仕上げレッドスプリング

対象：GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125 (MLHJC618.D5000001～)

■リアショックアブソーバー 06-04-0062 ￥12,000(税抜)

減衰力とスプリングバネレートを見直すことで、路面への追従性を高め、スポーツ走行にも対応。

■オイルダンパー式 ■スプリングプリロード：無段階調整 ■取付けピッチ：244mm

■ボデー：シルバー塗装/レッドスプリング ■アジャストレンチ付属

対象：GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125 (MLHJC618.D5000001～)

■NEW LEDフォグランプキット 05-08-0478 ￥11,800(税抜)

ノーマルヘッドライトの補助ランプとしてご利用頂く事で、走行時の視認性が向上し、夜間走行の安全性を高めます。又、高輝度により、夜間での車両の存在感を高め、他のライダーや車からの認識がしやすくなり、事故防止対策としても貢献します。更にON/OFFスイッチが付属している為、見通しが悪い場所や夜間時などの必要に応じてご利用頂けます。本製品は車両のカウル加工や配線加工の必要が無く、キットの構成部品により、フォグランプを簡単に取付け出来ます。フォグランプ側のギンギン取付け加工有り

■高輝度LEDチップ採用 LEDチップは非常に高輝度ながら低消費電力(約8W)を実現し、小排気量車など、発電量がありすぎない車両でも使用可能です。

■弊社製コンパクトLEDサーモメーターとの同時装着可能

対象：GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125 (MLHJC618.D5000001～)

■アルミステアリングハンドルパイプ(ミドルアップ)

ノーマルハンドル位置から取り出し、高さを調整し、ライディングに適したポジションが得られます。スイッチハウジングを加工せずに取付け出来る様、位置決め穴が加工されています。

※ノーマルバーエンドは取付け出来ません。汎用ミニバーエンド(下記)の同時装着をお勧めします。

対象：GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125 (MLHJC618.D5000001～)

マットシルバー 06-01-2511

マットブラック 06-01-2512

マットブルー 06-01-2513

マットゴールド 06-01-2514

各 ￥6,700(税抜)

■アルミ削り出しミニバーエンド(8ホールタイプ)

■弊社製アルミステアリングハンドルパイプ装着車用 ※ノーマルハンドルには取付け出来ません。

■8ホールタイプ

デンブル加工を施しデザイン性を高めた形状

シルバー 06-01-0055

ブラック 06-01-0056

ブルー 06-01-0057

レッド 06-01-0058

各 ￥3,100(税抜)

■ノーマルシリンダーヘッド用アルミ削り出しタペットブリーザーカバー

ノーマルタペットカバーと交換するだけの簡単装着で、エンジン内圧力を逃がすことが出来ます。シリンダーヘッドにスタイリッシュなデザインを採用し、ブラック色のノーマルシリンダーヘッドを引き締めます。

タペットブリーザーカバーを装着するには、弊社製オイルキャッチタンクキット(左記)の同時装着が必要になります。オイルキャッチタンクキットには、バンジョー接続するブリーザーホース、ホースクランプが付属しています。

対象：GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125 (MLHJC618.D5000001～)

■ノーマルシリンダーヘッド用

■アルミ削り出しタペットブリーザーカバーセット

弊社製ノーマルシリンダーヘッド用オイルクーラーキットと同時装着する場合、カラーセット 07-07-0208 ￥800(税抜)の別途購入が必要になります。

レッド 07-06-0014

ゴールド 07-06-0015

クロムメッキ 07-06-0016

各 ￥6,800(税抜)

■アルミ削り出しタペットブリーザーカバー

レッド 07-06-0017

ゴールド 07-06-0018

クロムメッキ 07-06-0019

各 ￥4,500(税抜)

■ローダウンフロントフォークトップボルト 06-06-0032 ￥5,200(税抜)

ノーマルフォークボルトと交換するだけでフロントフォーク長を約10mm下げることが出来ます。トップボルト本体はインシールドアジャスターをモーターにアルミ材を削り出し、表面に2色アルマイトを施すことでドレスアップ効果を高めています。トップボルトに弊社ロゴが入っています。

対象：GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125 (MLHJC618.D5000001～)

※GROM (JC61-1300001～)/CJ75/MSX125SFには取付け出来ません。

■フロントキャリアブレーケットキット(brembo社製4Pキャリア用)

ノーマル、及び弊社製フローティングディスクローターを対象とするbrembo社製4Pキャリア用装着用ブラケットキットです。ブラケットはアルミ削り出しアルマイト仕上げ ※brembo社製4Pキャリア用(20-5165-68)の別途購入が必要で、弊社では販売しておりません。 ※バンジョーボルトの変更が必要です。ホースにより、ご購入頂く部品が異なります。

■ノーマルフロントブレーキホース及び弊社製フロントブレーキホースに対応。

対象：GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125 (MLHJC618.D5000001～)

06-08-0079 ￥9,800(税抜)

■ノーマルフロントブレーキホース使用時

バンジョーボルト(M10×P1.0)(レッドアルマイト)

00-07-0079 ￥1,700(税抜) ※他にゴールドアルマイト有り

■弊社製フロントブレーキホース使用時

アダプター(M10×P1.0) 00-07-0075 ￥980(税抜)

■お買い得なセット価格 → フロント/リアキャリアブレーケットセット(brembo4P/2Pキャリア用装着用) 06-08-0081 ￥18,200(税抜)

■フロントブレーキホースセット

低振動率のデフロントチューブをステンレスブレードで覆われたホースを採用することで、ライダーのブレーキタッチをダイレクトに伝達出来ます。

ホースの長さ：約775mm ホース：スモークPVCコーティング ■ブレーキフルード付属

対象：GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125 (MLHJC618.D5000001～)

06-08-0098 ￥8,500(税抜)

■フローティングディスクローター 06-08-0060 ￥16,200(税抜)

ノーマルフロントキャリアのままで取付け出来るフローティングディスクローターです。本製品はローターパイプと摩擦面を切り離すことで熱変形を最小限に押さえ、安定したブレーキ性能を維持することが出来ます。

ディスクローターの摩擦面には鋼に強く、耐久性に優れたステンレス鋼を採用。

対象：GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125 (MLHJC618.D5000001～)

■ウインカーレンズキット(メッキオレンジバルブ付き)

ノーマルレンズとバルブを交換することで、車両のイメージを変えてくれます。バルブはメッキコーティングのオレンジバルブを付属している為、ウインカーバルブの存在感を隠します。

対象：GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125/MSX125SFはウインカー形状が異なります。

クリアレンズ 05-08-0298

スモークレンズ 05-08-0297

各 ￥6,500(税抜)

■LEDテールランプキット(スモークレンズ)

ノーマルテールランプと交換するだけの簡単装着でLEDテールランプの点灯イメージを変えてくれます。

現代的な点灯イメージとスモークレンズの採用により、リア周りを美しく演出します。

※取付けにはテールカウルの分解作業が必要です。

対象：GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125

05-08-0414 ￥14,800(税抜)

■ハイパーLEDウインカーバルブキット 05-08-0208 ￥9,800(税抜)

純正バルブに対し、本製品は点灯時の消費電力を大幅削減出来ます。LEDバルブはチップLEDを15灯配置し、リフレクターの反射光やレンズ全体の光り方にも配慮しています。又、ワイドレンジフラッシュャーリレーも付属し、抵抗などで無駄な電力を消費することなく、ポイントオンでLEDウインカー化が出来ます。純正ガラスバルブと異なり、レンズ越しにオレンジ色が見えないのがスッキリとした外観となります。

対象：GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125 (MLHJC618.D5000001～) ※GROM-MSX125SFには取付け出来ません。

■ポリゴンミラー(左右セット)

特徴的なエッジデザインを採用した新タイプ「ポリゴンミラー」です。2007年度保安基準に適合しており、安心して公道でお使い頂けます。(球面タイプミラー採用) 表面は樹脂加工でブラックを採用し、多くの車両に違和感の無い装着イメージを与えます。

■取付け寸法：M10正ネジ ■ネジピッチ：1.25mm

06-01-1130 ￥2,500(税抜)

■R.クランクケースカバープロテクター

ノーマルプロテクター(樹脂製)と交換することで、カスタムイメージを高めるドレスアップパーツです。キャップ部はアルミ削り出し、カラーアルマイトとクロムメッキの5種類 対象：GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125

シルバー 02-01-0075

ブラック 02-01-0076

レッド 02-01-0077

ゴールド 02-01-0078

各 ￥6,300(税抜)

クロムメッキ 02-01-0116 ￥8,000(税抜)

■アルミ削り出しオイルレベルゲージ

アルミを大胆に削り込み、存在感と指先での回しやすさを両立したオイルレベルゲージです。キャップ部はアルミ削り出しアルマイト仕上げ。中央部に弊社ロゴ入り。ゲージ部はオイルレベルの目安となるスリット入りでノーマル同様の整備性を保持しています。

対象：GROM (JC61) :MSX125 (MLHJC618.D5000001～) ※GROM(CJ75)-MSX125SF(2017以降)には取付け出来ません。

シルバー 07-07-0172

ブラック 07-07-0173

ブルー 07-07-0174

レッド 07-07-0175

各 ￥3,700(税抜)

■ステムナット(M24×P1.0) 2ピース構造/アルミ削り出し 各 ￥3,000(税抜)

ナットの色が2種類とキャップの色が4種類の組み合わせからお選び頂けるドレスアップパーツです。

ナット色 キャップ色 品番

シルバー シルバー 06-02-0080

ブラック 06-02-0081

レッド 06-02-0082

ゴールド 06-02-0083

各 ￥3,000(税抜)

■アルミスイングアーム

アーム部は50mm×28mmの六角断面形状パイプを使用。アームブリッジには剛性の高い目の字断面パイプを採用。アームにハブ研磨を施し、装着時の存在感を高め美しく演出します。チェーンアジャスター部分は六角レンチで簡単に調整が出来、メンテナンス性に優れた専用アジャスターを装備。ノーマリアフエンダー用のフエンダーステッパー付属。

■チェーンスライダー、アクスルシャフトはノーマルを使用します。 ■高い剛性を可能とするスタビライザー付きと無しとの2種類。

対象：GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125 (MLHJC618.D5000001～)

スタビライザー付き 06-03-0131 ￥75,500(税抜)

スタビライザー無し 06-03-0132 ￥64,800(税抜)

※本製品はノーマルに対し、15mmロングになる為、ドライブチェーンの交換が必要。WEBカタログをご覧ください。

■リアキャリアブレーケットキット(brembo社製対向2Pキャリア用)

ノーマリアディスクローターにbrembo社製対向2Pキャリア用を装着出来ます。更に弊社製スピードセンサー取付け部があります。ブラケットはアルミ削り出しアルマイト仕上げ ※brembo社製対向2Pキャリア用(00-06-0118 ￥16,000(税抜))の別途購入が必要で、弊社では販売しておりません。 ※ノーマリアブレーキホース使用時、バンジョーボルト(M10×P1.0)の別途購入が必要です。

■ノーマリアブレーキホース及び弊社製リアブレーキホースに対応。

対象：GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125 (MLHJC618.D5000001～)

06-08-0080 ￥9,800(税抜)

■バンジョーボルト(M10×P1.0)(レッドアルマイト)

00-07-0079 ￥1,700(税抜) ※他にゴールドアルマイト有り

■弊社製リアブレーキホースセット

(brembo社製対向2P用)

06-08-0201 ￥8,500(税抜)

■リアブレーキホースセット

ライダーのブレーキタッチをダイレクトに伝達出来ます。 ■ブレーキフルード付属

対象：GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125 (MLHJC618.D5000001～)

■ノーマルリアキャリア用 06-08-0200 ￥8,500(税抜)

■brembo社製対向2Pキャリア用装着車用 06-08-0201 ￥8,500(税抜)

■アルミ削り出しマスターシリンダーガード

ノーマルブレーキマスターシリンダーに使用可能

シルバー 06-08-3031

レッド 06-08-3032

ゴールド 06-08-3033

各 ￥2,800(税抜)

■ストリームラインウインカーセット

流線型ボディの小柄な「ストリームラインウインカー」を採用したウインカーセットです。大型のノーマルウインカーから小柄なストリームラインウインカーに変更することで、フロント、リア周りをスタイリッシュにまとめることが出来ます。フロントウインカーはダブル球仕様になっている為、ノーマル同様の点灯方式でご利用頂けます。ウインカーボディはメッキとブラックの2種類。

ウインカーマウントはアルミ削り出しシルバーアルマイト仕上げ

対象：GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125/MSX125SFはウインカー形状が異なります。

ブラック 05-08-0305 ￥15,000(税抜)

■ストリームラインLEDウインカーセット

コンパクトでスリムなボディを採用したLEDウインカー。高品質で軽量のアルミボディを採用し、ラバーマウントにより耐久性と耐振性を両立しました。高輝度LEDを5灯に内蔵して、昼夜を問わず視認性が向上します。またLED化により消費電力も大幅に削減することが出来ます。フロント側は純正同様にポジション点灯が可能です。

LED装着時に必要となるワイドレンジフラッシュャーリレー付属。ウインカーマウントはアルミ削り出しシルバーアルマイト仕上げ

対象：GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125/MSX125SFはウインカー形状が異なります。

05-08-0405 ￥29,500(税抜)

■アルミ削り出しヘッドライトカウルサイドカラー

ヘッドライトカウルに装着するドレスアップパーツです。サイドカラー、ボルトはアルミ材を削り出し、アルマイトを施しています。カラーは6種類。ボルトはシルバー。対象：GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125 (MLHJC618.D5000001～)

シルバー 09-11-0160

ブラック 09-11-0161

ブルー 09-11-0162

レッド 09-11-0163

ゴールド 09-11-0164

ガンメタル 09-11-0165

各 ￥3,500(税抜)

■アルミ削り出しタペットカバーセット

ノーマルタペットカバーと交換するだけの簡単装着で、カスタムイメージを高めます。スタイリッシュなデザインを採用し、ノーマルヘッドを引き締めます。弊社製ノーマルヘッド用オイルクーラーキットと同時装着する場合、カラーセット 07-07-0208 ￥800(税抜)が必要です。

対象：GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125

■ノーマルシリンダーヘッド用

レッド 01-18-1038

ゴールド 01-18-1039

クロムメッキ 01-18-1040

各 ￥5,000(税抜)

■アルミ削り出しシリンダーヘッドL.サイドカバー

ノーマルヘッドL.サイドカバーと交換するだけの簡単装着で、カスタムイメージを高めます。弊社製各種タペットカバーと同時装着することで、更にドレスアップ効果を高めます。

対象：GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125 (MLHJC618.D5000001～)

■ノーマルシリンダーヘッド用

ゴールド 01-18-1042 ￥7,300(税抜)

クロムメッキ 01-18-1043 ￥7,800(税抜)

■ジェネレーターブラグセット

ノーマルキャップと交換するだけの簡単装着で、カスタムイメージを高めるドレスアップパーツです。対象：GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125

シルバー 05-02-0051

ブラック 05-02-0052

レッド 05-02-0053

各 ￥4,200(税抜)

■アジャスタブルステップキット

ノーマルステップ交換型のオールアルミ削り出しアジャスタブルステップキットです。ライディングシューズの取まる幅を確保しながら大胆に削り込んだステップと、上下の変位量を増やし過ぎないオフセットポジション調整が可能です。低ダメージ化を考慮したノーマル同様の可倒式で滑り止め形状に工夫を凝らすなど、機能の隅々まで追求しています。

ステップの固定位置の変更により、7ポジションから選択可能。

※装着時、アップステップにはなりません。

対象：GROM (JC61-1000001～1299999) :MSX125 (MLHJC618.D5000001～)

シルバー 06-13-0043

ブラック 06-13-0044

各 ￥10,500(税抜)